

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 68

09 | 11 | 2011

ΣΗΜΕΡΑ

“Οι κόκκινες γραμμές” ορίζουν, έως αυτή την ώρα, τη δυστοκία που παρατηρείται στη συγκρότηση της κυβέρνησης Εθνικής Ενότητας. Αν και απ’ τις δυο κυρίαρχες κομματικές πλευρές διαβεβαιώνεται ότι βρισκόμαστε στην τελική ευθεία, αποδεικνύεται πως η ευθεία δεν είναι η ...συντομότερη διαδρομή!

Η ρητή απαίτηση των Βρυξελλών για γραπτή δέσμευση από τους εταίρους της κυβέρνησης συνεργασίας για υλοποίηση της συμφωνίας της 26ης-27ης Οκτωβρίου – αναμφισβήτητη αποικιακής αντίληψης – απειλεί να λειτουργήσει ως θρυσάλιδα στα ήδη συμφωνημένα μεταξύ του πρωθυπουργού και του αρχηγού της αντιπολίτευσης, καθώς θέτει ευθέως θέμα εθνικής αξιοπρέπειας.

Κι αυτό από μια “Ευρώπη που κλυδωνίζεται” (αφενός από μια συνολική ηγεσία κατώτερη των περιστάσεων, που δεν διακρίνεται για το θάρρος και την τόλμη της, αφετέρου από την Ιταλία που δείχνει να έχει μπει για τα καλά στον “ελληνικό δρόμο”) και η οποία φτάνει να εκβιάζει ανοικτά δια στόματος Επιτρόπου Όλι Ρεν, που επιμένει πως χωρίς τις γραπτές εγγυήσεις «δεν θα υπάρξει 6η δόση»!

Κατά τον Επίτροπο «η μονομερής ανακοίνωση του δημοψηφίσματος ήταν παραβίαση της εμπιστοσύνης από την Ελλάδα προς τους Ευρωπαίους εταίρους της, γιατί αυτό έθεσε εν αμφιβόλω τη δέσμευση της Ελλάδας», ωστόσο, κάποιες άλλες “φωνές”, όπως για παράδειγμα του διευθυντή της γαλλικής Liberation ή της βελγικής L’Echo (και όχι μόνο), κρίνουν την ιδέα του δημοψηφίσματος ως σοκ μάλλον αναγκαίο απέναντι σε βραδύνουσες ηγεσίες, ένθεν και ένθεν!

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΣΕΛ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών
- ΣΕΛ. 3 θέματα μηχανικών
- ΣΕΛ. 4 διεθνή θέματα
- ΣΕΛ. 5 ελληνική πραγματικότητα
- ΣΕΛ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων
- ΣΕΛ. 7-8 αποκόμματα εφημερίδων

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Απόσυρση καταθέσεων
5 δις ευρώ

Το μήνα Σεπτέμβριο, με αμείωτους ρυθμούς συνεχίστηκε η απόσυρση των καταθέσεων επιχειρήσεων και νοικοκυριών. Μέσα σε ένα μήνα σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσιοποίησε πριν από λίγο η Τράπεζα της Ελλάδος από τις τράπεζες αποσύρθηκαν περίπου 5 δις. ευρώ με αποτέλεσμα το συνολικό απόθεμα τους να εμφανίζει μείωση κατά 14% σε σχέση με πέρυσι.

Πιο αναλυτικά, το σύνολο των καταθέσεων του ιδιωτικού τομέα (επιχειρήσεις και νοικοκυριά) υποχώρησε στο τέλος Σεπτεμβρίου στα 183,2 δις. ευρώ από 188,6 δις. ευρώ που ήταν στο τέλος Αυγούστου. Η εξέλιξη αυτή αντανακλά κατά κύριο λόγο την απόσυρση των καταθέσεων από τα ελληνικά νοικοκυριά καθώς το σύνολο τους υποχώρησε στο τέλος Σεπτεμβρίου στα 152,5 δις. ευρώ από 157,1 δις. ευρώ που ήταν στο τέλος Αυγούστου. Η απόσυρση των καταθέσεων επι-

δεινώνει τις συνθήκες ρευστότητας για τις ελληνικές τράπεζες οι οποίες πλέον στρέφονται για να καλύψουν τις ανάγκες τους κυρίως στην Τράπεζα της Ελλάδος παρά στην Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα. Τα στοιχεία της ΤτΕ δείχνουν ότι το Σεπτέμβριο οι ελληνικές τράπεζες αντίλησαν από τον Μηχανισμό παροχής έκτακτης Ρευστότητας (τον περίφημο ELA) 26,7 δις. ευρώ. Ένα μήνα πριν, τον Αύγουστο, ο ίδιος μηχανισμός είχε ενισχύσει τις ελληνικές τράπεζες με 6,6 δις. ευρώ μόνο.

Τον Σεπτέμβριο το συνολικό χρέος των ελληνικών τραπεζών στην ΕΚΤ περιορίστηκε στα 77,8 δις. ευρώ από 93 δις. ευρώ που ήταν τον Αύγουστο. Η απεξάρτηση αυτή οφείλεται κατά κύριο λόγο στο γεγονός ότι αρκετοί τίτλοι που προσφέρουν οι ελληνικές τράπεζες ως εγγύηση για την ρευστότητα, δεν γίνονται αποδεκτοί από την ΕΚΤ.

Η απόσυρση των καταθέσεων επιδεινώνει τις συνθήκες ρευστότητας για τις ελληνικές τράπεζες

Λήγει σήμερα η προθεσμία για την καταβολή της δεύτερης δόσης της έκτακτης εισφοράς του τέλους επιτηδεύματος, καθώς και του φόρου εισοδήματος.

ΣΗΜΕΡΑ 09-11-2011

ΑΡΤΑ

➤ Ημερίδα με θέμα «Το σήμερα και το αύριο για τον Ασφαλισμένο και τον Λειτουργό Υγείας» διοργανώνεται σήμερα και ώρα 5 μ.μ. στην αίθουσα του Συλλόγου «Σκουφάς» της Άρτας.

Ημερίδα συγκολλήσεων



Η Ελληνική Εταιρεία Συγκολλήσεων διοργανώνει –με την υποστήριξη του Ελληνικού Ινστιτούτου Συγκολλήσεων- ημερίδα με θέμα: «Διεθνές Σύστημα Εκπαίδευσης και Πιστοποίησης Προσωπικού στον τομέα των Συγκολλήσεων». Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί σήμερα στις

15.00, στον Πειραιά (αίθουσα εκδηλώσεων Ναυτικού Ομίλου Ελλάδας, Μικρολίμανο, Καρ. Σερβίας 18).

Στην ημερίδα θα παρευρεθεί εκπρόσωπος του Παγκοσμίου Ινστιτούτου Συγκολλήσεων IIW, καθώς και του Ιταλικού Ινστιτούτου Συγκολλήσεων IIS. Θα παρουσιαστεί το διεθνές σύστημα πιστοποίησης προσωπικού καθώς και το εκπαιδευτικό πρόγραμμα που θα πραγματοποιηθεί για πρώτη φορά στην Ελλάδα και το οποίο οδηγεί στην απόκτηση του Διεθνούς Διπλώματος Μηχανικού Συγκολλήσεων (IWE) και Τεχνολόγου Μηχανικού Συγκολλήσεων (IWT). Η είσοδος είναι ελεύθερη.

Πληροφορίες: 6936900297, 210 3643502, email : info@hwelda.com, www.hwelda.com

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ

10-12
Νοεμβρίου
2011

ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «Αισχύλος, ο δημιουργός της τραγωδίας και η διαχρονική του επίδραση στην ελληνική και ευρωπαϊκή γραμματεία» **ΒΟΛΟΣ**

ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Πανελλήνια Ένωση Φιλολόγων
<http://www.p-e-f.gr/>

11-12
Νοεμβρίου
2011

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 15ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics: «Διαχείριση Εφοδιαστικών Δικτύων για την Προώθηση της Ανάπτυξης στη Νοτιοανατολική Ευρώπη» **ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ**

Ελληνική Εταιρεία Logistics Βορείου Ελλάδος
<http://www.gascsm.org/>

24-25
Νοεμβρίου
2011

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ των Ομάδων του Δικτύου Συνεργασίας Ευρωπαϊκής Ένωσης και Χωρών του Κόλπου για την προώθηση της Καθαρής Ενέργειας **ΑΘΗΝΑ**

<http://www.eugcc-cleanergy.net>

ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (Ε.Β.Ε.Α.), σε συνεργασία με Ι.Ο.Φο.Μ. και με τη συμμετοχή του προγράμματος μεταπτυχιακών σπουδών «Φορολογία και Ελεγκτική» του τμήματος Δημόσιας Διοίκησης του Παντείου Πανεπιστημίου, διοργανώνει σήμερα προσυνηδριακή ημερίδα, στο πλαίσιο του 2ο Πανελληνίου Επιστημονικού Συνεδρίου, με θέμα: «Ο εκσυγχρονισμός και η απλοποίηση του φορολογικού συστήματος, παράγοντας ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας και εξόδου από την κρίση». Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στην αίθουσα εκδηλώσεων του δού ορόφου του Ε.Β.Ε.Α. (Ακαδημίας 7-9) και ώρα 17:00. **Πληροφορίες:** Τηλ: 210 3382240, 210 3627911, e-mail: domtrade@acci.gr

Ενημερωτικές ημερίδες του ΟΚΧΕ



Ο Οργανισμός Κτηματολογίου και Χαρτογραφίσεων Ελλάδας σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Επιμόρφωσης του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης (Ε.Κ.Δ.Δ.Α) διοργανώνει σειρά επιμορφωτικών ημερίδων με θέμα: «Εφαρμογή του Ν. 3882/2010 για την εθνική υποδομή γεωχωρικών πληροφοριών». Οι ημερίδες θα εστιάσουν σε θέματα παραγωγής και προμήθειας γεωχωρικών δεδομένων και υπηρεσιών καθώς και στην αξιοποίηση σύγχρονων εργαλείων για την ανάδειξη και διάθεση των δεδομένων. Ιδιαίτερο βάρος θα δοθεί στο νέο νομοθετικό πλαίσιο για το διαμοιρασμό του γεωχωρικού πλούτου της χώρας, με το οποίο η κοινοχρησία των δεδομένων και των υπηρεσιών καθίσταται πλέον συμβατική υποχρέωση για κάθε Δήμο, Περιφέρεια και Αποκεντρωμένη Διοίκηση, ενώ ανοίγει ο δρόμος για την ανοικτή διάθεση πληθώρας δεδομένων και προς τους πολίτες.

«Δεδομένου ότι στις ημερίδες θα παρουσιαστούν, επίσης, καλές πρακτικές εφαρμογές του νέου νόμου και γενικότερα του διαμοιρασμού δεδομένων από Δημόσιους Φορείς, όποιος Δήμος, Περιφέρεια ή Αποκεντρωμένη Διοίκηση επιθυμεί να διαθέσει άμεσα τα γεωχωρικά δεδομένα που έχει, αποτελώντας ο ίδιος παράδειγμα καλής πρακτικής μπορεί να επικοινωνήσει το ενδιαφέρον του άμεσα, αποστέλλοντας ηλεκτρονικό μήνυμα στο info@geodata.gov.gr», αναφέρεται σε ανακοίνωση του ΟΚΧΕ. Παράλληλα, ο Ο.Κ.Χ.Ε στα πλαίσια των προγραμματισμένων ημερίδων, έχει αναλάβει και τη διοργάνωση τριών απογευματινών ανοικτών εκδηλώσεων σε Θεσσαλονίκη, Καλαμάτα και Ηράκλειο, στις 23/11, 6/12 και 14/12 αντίστοιχα.

Πληροφορίες: <http://www.okxe.gr>, www.inspire.okxe.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Χρήστος Σπίρτζης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Γεώργιος Π. Καραλής

Αργύρης Δεμερτζής

Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

press@central.tee.gr



Απορριπτική απόφαση

Ομόφωνα απορρίφθηκε από το δημοτικό συμβούλιο Αλεξανδρούπολης η προμελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων της εταιρίας «Χρυσωρυχεία Θράκης Α.Ε.» για τα χρυσωρυχεία του Περάματος Έβρου. Ο δήμαρχος Αλεξανδρούπολης, Ευάγγελος Λαμπάκης, δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι η προμελέτη απορρίφθηκε γιατί τα χρυσωρυχεία συνιστούν την «απόλυτη καταστροφή» για το περιβάλλον και την υγεία.

Κινεζικό ενδιαφέρον

Οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας είναι κάτι που ενδιαφέρει το μεγαλύτερο κρατικό επενδυτικό ταμείο του κόσμου, China Investment Corporation (CIC), όπως διαπιστώθηκε σε συνάντηση εκπροσώπων του με τον υπουργό Περιβάλλοντος, Γιώργο Παπακωνσταντίνου. Κατά την διάρκεια της συνάντησης συζητήθηκαν θέματα που αφορούν στο ΥΠΕΚΑ, όπως το πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων, το πλαίσιο διευκόλυνσης επενδυτών μέσω της απλοποίησης των διαδικασιών, ενώ διερευνήθηκε η δυνατότητα επενδύσεων στην χώρα μας σε τομείς, όπως οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, το πρόγραμμα «Ηλιος» και οι υποδομές για τη διαχείριση των απορριμμάτων

Προσφυγές κατά του νόμου για ΑΕΙ-ΤΕΙ

Τα πανεπιστήμια εξετάζουν το ενδεχόμενο προσφυγών κατά του νόμου για την τριτοβάθμια εκπαίδευση. Οι προσφυγές άρχισαν από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, που κατέθεσε αίτηση στο ΣτΕ εναντίον της διαπιστωτικής πράξης της υπουργού Παιδείας Άννας Διαμαντοπούλου, βάσει της οποίας ορίστηκαν τα μέλη της 5μελους επιτροπής που θα διενεργήσει τις εκλογές για τα πρώτα μέλη των νέων συμβουλίων διοίκησης. Το ΑΠΘ προσέβαλε ήδη το νέο εκλογικό σύστημα της "ταξινόμικής ψήφου", με το οποίο θα πρέπει να γίνουν οι εκλογές των μελών που θα απαρτίζουν το νέο Συμβούλιο, στο οποίο θα περιλαμβάνονται και εξωπανεπιστημιακά μέλη.

Διαμαρτυρία για μείωση πιστώσεων

Τη διαμαρτυρία της για την σημαντική μείωση των πιστώσεων που αφορούν τους διδάσκοντες με το Προεδρικό Διάταγμα 407/80, εκφράζει η Σύγκλητος του πανεπιστημίου Μακεδονίας, σημειώνοντας ότι υποβαθμίζεται η ποιότητα των σπουδών, ιδιαίτερα των νέων τμημάτων, που έχουν μικρό αριθμό διορισμένων μελών ΔΕΠ, και «εξευτελίζεται η ακαδημαϊκή αξιοπρέπεια των διδασκόντων», με την πολύ χαμηλή μισθολογική τους αποζημίωση.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΣτΕ ΤΟ ΠΔ ΤΟΥ ΥΠΕΚΑ

Νέοι όροι δόμησης σε οικισμούς έως 2000 κατοίκων

Νόμιμες κρίθηκαν από το Συμβούλιο της Επικρατείας οι τροποποιήσεις και οι συμπληρώσεις που έγιναν στο Προεδρικό Διάταγμα του υπουργείου Περιβάλλοντος που καθορίζει τους όρους και περιορισμούς δόμησης εντός των ορίων των οικισμών με πληθυσμό μέχρι 2.000 κατοίκους.

Οι νέες διατάξεις, που πήραν πράσινο φως από το ανώτατο ακυρωτικό δικαστήριο, σύμφωνα με το τροποποιητικό διάταγμα έχουν ως εξής:

➤ **«Το μέγιστο ύψος των κτιρίων ορίζεται σε 7,50 μέτρα** -εκτός αν ορίζεται διαφορετικά από ειδικά διατάγματα- και μετράται σε κάθε σημείο της τομής του περιγράμματος αυτών με το φυσικό έδαφος». Παράλληλα, το ύψος των προβολών των κτιρίων σε κατακόρυφα επίπεδα διερχόμενα από την τομή του περιγράμματος αυτών με το έδαφος δεν μπορεί να υπερβαίνει το ανωτέρω οριζόμενο. Σε περίπτωση μη εξάντλησης της επιτρεπόμενης δόμησης επιβάλλεται η διάσπαση του κτιρίου σε ανεξάρτητα κτίρια εντός του γηπέδου.

➤ **Σε περιπτώσεις κλίσης γηπέδου άνω του 15%** και εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά από ειδικά διατάγματα, το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος του πρώτου κτιρίου που εμφανίζει όψη ως προς το δρόμο σε ανωφερικά



➤ **Σε περιπτώσεις κλίσης γηπέδου άνω των 15% που βρίσκεται στην κατωφέρεια** -κατάντι- του δρόμου και εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά από ειδικά διατάγματα, η προβολή του κτιρίου πάνω από τη στάθμη του δρόμου θα είναι έως 4,50 μέτρα.

➤ **Σε γήπεδα που βρίσκονται στην κατωφέρεια** -κατάντι- του δρόμου και εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά από ειδικά διατάγματα όταν η φυσική στάθμη του γηπέδου στο όριο του δρόμου βρίσκεται χαμηλότερα των 3 μέτρων από τη στάθμη του δρόμου, η προβολή του κτιρίου πάνω από τη στάθμη του δρόμου θα είναι έως 3 μέτρα.

➤ **Σε κάθε περίπτωση, η στάθμη οροφής τυχόν υπογείου ορόφου δε δύναται να υπερβαίνει σε κανένα σημείο τη στάθμη του φυσικού εδάφους περιμετρικά της κατασκευής.**

Αναφορικά με τη διάσπαση του όγκου των κτιρίων το νέο διάταγμα προβλέπει: **«Για κτίρια όγκου πάνω από 2.000 κυβικά μέτρα πάνω από την οριστική στάθμη του εδάφους (φυσικού ή διαμορφωμένου) επιβάλλεται η διάσπαση του όγκου αυτού σε μικρότερους όγκους ή σε ανεξάρτητα κτίρια, έστω και αν πρόκειται για λειτουργικά ενιαίο οικοδόμημα.**

> Οι μικρότεροι όγκοι ή τα ανεξάρτητα κτίρια δεν επιτρέπεται να επαναλαμβάνουν την ίδια ακριβώς μορφή, όγκο και τυπολογία και η ελάχιστη απόσταση μεταξύ τους είναι 2Δ, δηλαδή 5 μέτρα.

> Επιπλέον, δεν επιτρέπεται όλοι οι κτιριακοί όγκοι να εφάπτονται στα όρια του γηπέδου.

➤ **Για κτίρια, στα οποία το μήκος της όψης του πρώτου κτιρίου προς το δρόμο υπερβαίνει τα 15 μέτρα** δύναται να δημιουργείται βατό ισόγειο πέρασμα (εσωτερική στοά), ελάχιστου πλάτους Δ προς τον ακάλυπτο χώρο διαμέσου του κτιρίου, η επιφάνεια του οποίου δεν προσμετράται στο επιτρεπόμενο ποσοστό κάλυψης και το συντελεστή δόμησης.

Εφόσον για λόγους λειτουργικούς του κτιρίου δεν είναι δυνατή η εφαρμογή των προβλεπόμενων ρυθμίσεων αποφαινεται για τη μελέτη του κτιρίου η οικεία Επιτροπή Πολεοδομικού και Αρχιτεκτονικού Ελέγχου

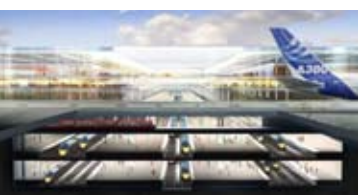
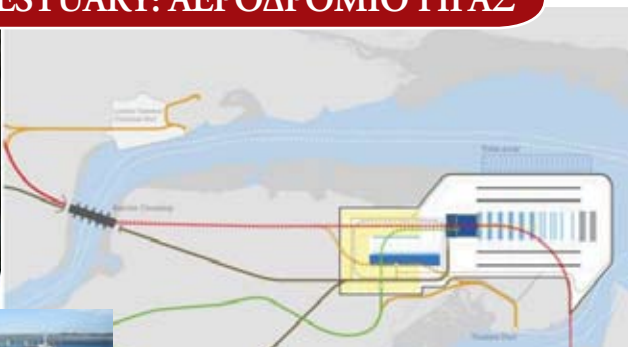
οικόπεδα -στο ανάντι του δρόμου- ορίζεται ως εξής:

> Όταν το κτίριο τοποθετείται στο όριο του γηπέδου επί του δρόμου επιτρέπεται ύψος μέχρι 7,5 μέτρα.

> Όταν αυτό τοποθετείται κατ' υποχώρηση σε απόσταση έως 20 μέτρα από το όριο του γηπέδου επί του δρόμου επιτρέπεται το ύψος του να είναι μέχρι 4,5 μέτρα από το πέριξ φυσικό έδαφος.

> Όταν αυτό τοποθετείται σε απόσταση μεγαλύτερη των 20 μέτρων από το όριο του γηπέδου επί του δρόμου επιτρέπεται το ύψος του μέχρι 7,5 μέτρα.

THAMES ESTUARY: ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΠΙΓΑΣ



Στο στόχαστρο των περιβαντολόγων έχει τεθεί η ιδέα του Λόρδου Νόρμαν Φόστερ, εκ των πλέον διασήμων αρχιτεκτόνων παγκοσμίως, να δημιουργήσει το μεγαλύτερο αεροδρόμιο στο κόσμο, μεγάλο τμήμα του οποίου θα επεκτείνεται στην επιφάνεια του ποταμού Τάμεση.

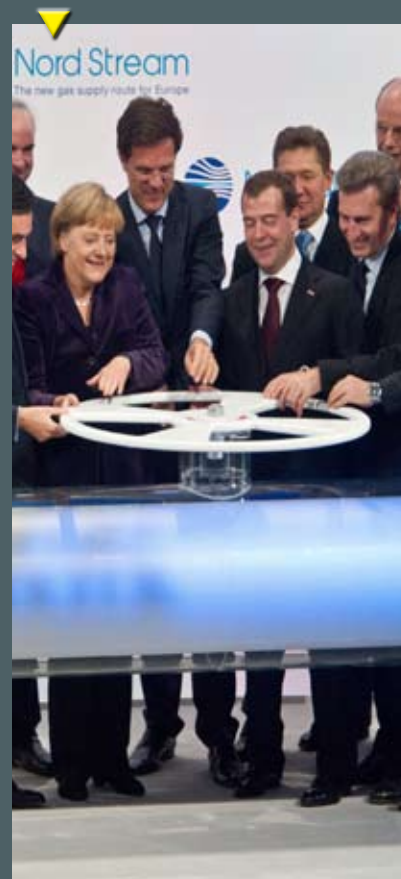
Σύμφωνα με το σχέδιο, το Thames Estuary (Εκβολές του Τάμεση), θα είναι το πρώτο πλωτό διεθνές αεροδρόμιο, με ικανότητα για 200.000 προσγειώσεις και απογειώσεις την ημέρα, που αντιστοιχούν με 150 εκατομμύρια επιβάτες το χρόνο, τον διπλάσιο αριθμό επιβατών που δέχεται το αεροδρόμιο Χίθροου. Το αεροδρόμιο, θα διαθέτει τέσσερις διαδρόμους πάνω σε δύο τεχνητά νησιά, θα λειτουργεί 24 ώρες το 24ωρο και θα συνδέεται με την αγγλική ενδοχώρα με γέφυρες και τούνελ που θα τροφοδοτούνται με ενέργεια από γιγάντιες τουρμπίνες νερού. Για τις ανάγκες του θα χτιστεί ένας νέος υπόγειος σιδηροδρομικός σταθμός. Υπολογίζεται να κοστίσει, με σημερινές τιμές, 46 δισ. ευρώ. Ο βρετανός αρχιτέκτονας, ο οποίος σχεδίασε και το νέο στάδιο Ουέμπλεϊ, δήλωσε πως σκέφτηκε την περιοχή αυτή γιατί θα περιορίσει τον θόρυβο που προκαλούν τα αεροπλάνα στις κατοικημένες περιοχές. Η ιδέα του έχει την στήριξη του δημάρχου της πόλης Μπόρις Τζόνσον, ο οποίος θεωρεί πως ένα τέτοιο αεροδρόμιο θα δώσει λύση στο πρόβλημα του Λονδίνου, το οποίο, κατά τη γνώμη του, αποτελεί ένα «κατασκευαστικό λάθος της δεκαετίας του 1960». Μάλιστα, ο δήμαρχος επισημαίνει πως αν κατασκευαστεί και άλλος διάδρομος στο Χίθροου, σχέδιο που προωθούν οι Συντηρητικοί, οι αποπρογειώσεις θα αυξηθούν στις 702.000 ετησίως, αυξάνοντας την πχορύπανση, αλλά και τον κίνδυνο δυστυχήματος στη βρετανική πρωτεύουσα. Στην αντίπερα ...όχθη, οι περιβαλλοντικές οργανώσεις, ανησυχούν για τις επιπτώσεις που θα έχει το αεροδρόμιο στα 200.000 αποδημητικά πουλιά που επισκέπτονται τις όχθες του Τάμεση, ενώ προειδοποιούν και για τον κίνδυνο ατυχημάτων από σμήνη πτηνών τα οποία μπορούν να φράξουν τους κινητήρες.

ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΕ ΚΑΓΙΑΚ



Με τα νερά στη Βενετία να έχουν ανέβει πάνω από ένα μέτρο αυτή την περίοδο, δυο τουρίστες επέλεξαν τα καγιάκ ως κατάλληλο μέσο να επισκεφθούν την περίφημη Piazza San Marco. Ένας τρόπος είναι κι αυτός...

ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΟ ΔΕΣΜΟ



Πατώντας ένα κουμπί, ο Ρώσος πρόεδρος Ντμίτρι Μεντβέντεφ και η Γερμανίδα καγκελάριος Άνγκελα Μέρκελ, δεν έθεσαν απλώς σε λειτουργία τον υποθαλάσσιο αγωγό Nord Stream, αλλά συνήψαν, όπως είπαν, μακροχρόνιο δεσμό μεταξύ Ευρωπαίων και Ρωσίας.

Ο Nord Stream αποτελείται από δύο παράλληλους αγωγούς, ο καθένας εκ των οποίων έχει δυναμικότητα μεταφοράς 27,5 δισεκατομμυρίων κυβικών μέτρων φυσικού αερίου ετησίως. Η τοποθέτηση του δεύτερου αγωγού αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2012. Το συνολικό κόστος του αγωγού θα φτάσει στα 7,4 δισ. Ευρώ και αναμένεται να αποσβεστεί σε 14 έως 15 χρόνια, με την προϋπόθεση ότι ο αγωγός θα λειτουργήσει εξαντλώντας τη δυναμικότητα μεταφοράς του. Προς το παρόν, οι παραγγελίες που έχουν δοθεί αφορούν την παράδοση περισσότερων από 22 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα αερίου, όγκος που είναι ο μισός της δυναμικότητας μεταφοράς του Nord Stream.

Αυξάνεται η εκ περιτροπής εργασία

Αποδομείται το μοντέλο της πλήρους απασχόληση

Αυξάνεται η μετατροπή των συμβάσεων εργασίας πλήρους απασχόλησης σε συμβάσεις μερικής ή εκ περιτροπής εργασίας, σύμφωνα με στοιχεία του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας. Τα στοιχεία του ΣΕΠΕ αποκαλύπτουν πως τους πρώτους εννιά πρώτους μήνες του 2011 έχουν μετατραπεί 42.488 συμβάσεις εργασίας πλήρους απασχόλησης, είτε σε συμβάσεις μερικής, είτε σε συμβάσεις εκ περιτροπής εργασίας. Επίσης, το 2010 μετατράπηκαν 26.253 συμβάσεις εργασίας πλήρους απασχόλησης σε άλλες μορφές ευέλικτων συμβάσεων εργασίας. Ο αριθμός αυτός είναι κατά 54,6% αυξημένος σε σχέση με το 2009. Χαρακτηριστικό είναι, επίσης, ότι ενώ το 2009 οι συμβάσεις εργασίας πλήρους απασχόλησης αντιπροσώπευαν το 79% των νέων συμβάσεων, το 2010 αντιπροσώπευαν το 66,9% και το πρώτο εννιάμηνο του 2011 το 58,92%. Από την άλλη πλευρά, η αναλογία των συμβάσεων μερικής απασχόλησης στο σύνολο των νέων συμβάσεων, αυξήθηκε από 16,7% το 2009, σε 26,1% το 2010 και σε 32,52% το πρώτο εννιάμηνο του 2011, δηλαδή αυτό το διάστημα ένα στους τρεις εργαζόμενους προσλαμβάνεται με σύμβαση μερικής απασχόλησης. Παράλληλα, οι συμβάσεις εκ

περιτροπής εργασίας αντιπροσώπευαν το 4,3% του συνόλου των νέων συμβάσεων το 2009, το 6,9% των νέων συμβάσεων εργασίας το 2010 και το 8,56% των νέων συμβάσεων εργασίας κατά το πρώτο εννιάμηνο του 2011. Μάλιστα, το 2011 προχώρησαν στη σύναψη νέων συμβάσεων οποιασδήποτε μορφής κατά 2,62% λιγότερες επιχειρήσεις σε σχέση με το 2010. Παράλληλα, σημειώθηκε κατά 20,93% μείωση των συμβάσεων πλήρους απασχόλησης, ενώ αυξημένο κατά 3,96% είναι το ποσοστό των συμβάσεων μερικής απασχόλησης. Επίσης, κατά το πρώτο εννιάμηνο του 2011 οι περιφερειακές Υπηρεσίες Επιθεώρησης Ασφάλειας και Υγείας πραγματοποίησαν 18.964 ελέγχους και επέβαλαν 1838 κυρώσεις. Συγκεκριμένα, 607 ήταν μνυσίες, 570 πρόστιμα συνολικού ύψους 1.620.591 ευρώ και 661 διακοπές εργασιών. Τέλος, ο ΣΕΠΕ σε ελέγχους που διενήργησε σε 43.949 υπαλλήλους επιχειρήσεων, οι ανασφάλιστοι άγγιζαν τους 12.823. Από αυτούς, οι 5.623 είναι αλλοδαποί, που αντιπροσωπεύουν το 38,30% σε σχέση με το συνολικό αριθμό των αλλοδαπών εργαζομένων, ο οποίος ανέρχεται στους 14.681 για τις επιχειρήσεις που πραγματοποιήθηκαν οι έλεγχοι.

Εγκρίθηκε η απόφαση για χρήση βιομάζας (pellets)

Υπεγράφη από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Γιώργο Παπακωνσταντίνου, η Υπουργική Απόφαση για τη «Ρύθμιση θεμάτων σχετικών με τη λειτουργία των σταθερών εστιών καύσης για τη θέρμανση κτιρίων και νερού».

Η νέα Υπουργική Απόφαση, η οποία αποτελεί και πρόταση περιβαλλοντικών οργανώσεων, στο πλαίσιο απαγκίστρωσης από το πετρέλαιο, προστασίας του περιβάλλοντος και επίτευξης των εθνικών στόχων για την μείωση εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα, αποσκοπεί αφενός στην απελευθέρωση της χρήσης βιομάζας (pellets και άλλα) στις κεντρικές εγκαταστάσεις θέρμανσης, αφετέρου στη θεσμοθέτηση ενός σύγχρονου πλαισίου ελέγχου των εκπνεόμενων από αυτές τις εγκαταστάσεις καυσαερίων.

Με τη νέα Υπουργική Απόφαση, η οποία αναθεωρεί μετά από 18 χρόνια το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο, επιτυγχάνονται τα εξής:

- > Αίρονται οι περιορισμοί σχετικά με τη χρήση καυσίμων στερεής βιομάζας στις κεντρικές εγκαταστάσεις θέρμανσης σε όλη την Επικράτεια.
- > Υιοθετούνται αυστηρά και ολοκληρωμένα πρότυπα, όπως π.χ. στην περίπτωση των εγκαταστάσεων θέρμανσης που χρησιμοποιούν καύσιμα στερεής βιομάζας.
- > Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις λειτουργικές απαιτήσεις, καθώς και θέματα σχετικά με τη συντήρηση – ρύθμιση των σταθερών εστιών καύσης για τη θέρμανση κτιρίων και νερού.
- > Εκσυγχρονίζονται διατάξεις του υφιστάμενου ρυθμιστικού πλαισίου ώστε να ανταποκρίνονται στις τεχνολογικές εξελίξεις.

Επίτευξη συμφωνίας

Την επίτευξη αρχικής συμφωνίας για τη σταδιακή απόκτηση της δραστηριότητας Βωξίτη της S&B στην Ελλάδα από την Αλουμίνιον Α.Ε., 100% θυγατρική εταιρία της Μυτιληναίος Α.Ε. ανακοίνωσαν οι εταιρίες Μυτιληναίος ΑΕ και η S&B Βιομηχανικά Ορυκτά Α.Ε. Τα προβλεπόμενα βήματα για την υλοποίηση της συμφωνίας αυτής, όπως τονίζεται στην ανακοίνωση είναι τα ακόλουθα:

1. Αρχικά εισφέρεται η δραστηριότητα Βωξίτη της S&B στην Ελλάδα στην 100% θυγατρική της Αλουμίνιον Α.Ε., Δελφοί Δίστομον ("Δ.Δ.").
 2. Στο νέο σχήμα που θα προκύψει ("Νέα Δ.Δ."), η Αλουμίνιον Α.Ε. θα αγοράσει μέρος της συμμετοχής της S&B, ούτως ώστε το ποσοστό της να φτάσει στο 51%, αποκτώντας παράλληλα και τον έλεγχο του νέου σχήματος.
 3. Το υπόλοιπο 49% της S&B στην "Νέα Δ.Δ." θα αγοραστεί σταδιακά και εντός τριάντα (30) μηνών από την Αλουμίνιον Α.Ε.
- Αναφερόμενος στην ανωτέρω αρχική συμφωνία, ο διευθύνων σύμβουλος της "Μυτιληναίος", ο Ευάγγελος Μυτιληναίος, δήλωσε ότι μετά από 50 χρόνια παρουσίας στην Ελλάδα, η Αλουμίνιον, με την ολοκλήρωση των συμφωνηθέντων, θα ελέγχει η ίδια τη βασική της πρώτη ύλη, τον βωξίτη, κάτι που δεν είχε καταφέρει έως τώρα.



Απολύσεις στο ΥΠΕΚΑ

Συνελήφθησαν επί αυτοφώρω δύο υπάλληλοι του υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής για δωροδοκία κατόπιν καταγγελίας ιδιοκτήτη εστιατορίου, όπου είχαν πάει για έλεγχο. Όπως ανακοινώθηκε από το υπουργείο, στους δύο υπαλλήλους επιβάλλεται η πειθαρχική ποινή της οριστικής παύσης, δηλαδή της απόλυσης.



πρωτοσέλιδα

ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΤΑ ΚΟΜΜΑΤΑ ΔΙΣΤΑΖΟΥΝ ΤΗΝ ΥΠΕΡΒΑΣΗ- Αδιέξοδες και οι χθεσινές διαβουλεύσεις- Σήμερα σύσκεψη των πολιτικών αρχηγών- Δολοπλοκίες στο "παλάτι" του ΠΑΣΟΚ • **Ο ΜΠΕΡΛΟΥΣΚΟΝΙ ΕΧΑΣΕ ΤΗΝ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**- Θα παραιτηθεί αφού ψηφιστούν οι μεταρρυθμίσεις που απαιτεί η Ευρωπαϊκή Ένωση.

ΤΑ ΝΕΑ: ΤΟ ΦΑΝΤΑΣΜΑ ΤΗΣ ΙΤΑΛΙΑΣ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΤΗ ΔΟΣΗ • ΓΑΛΑΖΟΠΡΑΣΙΝΟ ΒΥΖΑΝΤΙΟ ΧΩΡΙΣ ΝΕΟ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ- Τρίτο πρόσωπο, μη πολιτικό, συζητούσαν τη νύχτα στο Μέγαρο Μαξίμου- Έχανε έδαφος η υποψηφιότητα του Λ. Παπαδήμου • Νέα Δημοκρατία: **ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΓΡΑΠΤΕΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ • ΤΙΤΛΟΙ ΤΕΛΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΙΛΒΙΟ ΜΠΕΡΛΟΥΣΚΟΝΙ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Ο Σαμαράς λέει «όχι» στην προσβλητική απαίτηση Βερολίνου- Βρυξελλών- **ΔΕΝ ΥΠΟΓΡΑΦΩ «ΥΠΑΡΧΕΙ ΕΘΝΙΚΗ ΑΞΙΟΠΡΕΠΕΙΑ»** • Ολονύχτια σύσκεψη Παπανδρέου- Βενιζέλου- «Όχι» για Παπαδήμο- Β. Ράβανος ο εκλεκτός- **ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΕΧΝΟΚΡΑΤΗΣ- ΕΚΠΛΗΞΗ**- Συμμετέχει και ο ΛΑ.Ο.Σ. στην κυβέρνηση- Αντιπρόεδρος ο Σταύρος Δήμας.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ: Συμβούλιο αρχηγών το μεσημέρι- Ανακοινώνονται τα ονόματα- **ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΜΕ ΑΓΝΩΣΤΟ Χ**- Γινάτι Ευρωπαίων για νέτε επιστολές, αντιδρά ο Σαμαράς • **ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ Ο ΜΠΕΡΛΟΥΣΚΟΝΙ, ΜΕ ΠΡΟΘΕΣΗ ΠΑΡΑΙΤΗΣΗΣ.**

ΕΘΝΟΣ: Τελειώνει ο χρόνος σας, διαμηνύουν απειλητικά Ευρωπαίοι και ΔΝΤ- **ΒΡΕΙΤΕ ΛΥΣΗ! ΘΡΙΛΕΡ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ • ΟΛΟΝΥΧΤΙΟ ΠΑΖΑΡΙ ΣΤΟ ΠΑΣΟΚ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ**- Μυστήριο με την υποψηφιότητα Λ. Παπαδήμου, πολύωρο τρετ α τετ Γιώργου με Βενιζέλο • Για 6η δόση- νέα συμφωνία: **ΓΡΑΠΤΗ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΑΠΟ ΣΑΜΑΡΑ ΑΠΑΙΤΕΙ Η ΤΡΟΙΚΑ- ΝΔ: ΑΡ-**

ΚΕΙ Η ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ ΜΑΣ ΔΗΛΩΣΗ • Σ. Μπερλουσκόνι: **ΨΗΦΙΖΕΙ ΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΚΑΙ ΦΕΥΓΕΙ.**

ΑΔΕΣΜΕΥΤΟΣ ΤΥΠΟΣ: Απίστευτη δυστοκία!...- **ΟΛΟΝΥΧΤΙΟ ΘΡΙΛΕΡ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ** • Έκρηξη Σαμαρά εναντίον Ζαν- Κλοντ Γιούνκερ: **«ΔΕΝ ΥΠΟΓΡΑΦΩ ΧΑΡΤΙΑ. Ο ΛΟΓΟΣ ΜΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ».**

ΕΣΤΙΑ: ΑΤΕΛΕΙΩΤΟ ΠΑΖΑΡΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ- Κατ' αρχήν συμφωνία για τον κ. Λουκά Παπαδήμο.

ΑΓΓΕΛΙΟΦΟΡΟΣ: Ελλάδα, Τετάρτη 9 Νοεμβρίου 2011/ ώρα: 01:30- **ΠΕΡΙΜΕΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ...**

ΑΥΡΙΑΝΗ: Βάλε τέλος στον εξευτελισμό της χώρας από τους δολοφόνους των λαών- **ΑΝΤΩΝΗ, ΜΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙΣ ΤΟ «ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ» ΤΩΝ ΕΚΒΙΑΣΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΞΕΠΟΥΛΗΜΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ.**

Η ΑΥΓΗ: Η τρόικα, αφού επέβαλε τη συγκρότηση κυβέρνησης ΠΑΣΟΚ- ΝΔ, αξιώνει τώρα και υπογραφές Παπανδρέου- Σαμαρά για την εφαρμογή των μέτρων- **ΕΞΕΥΤΕΛΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ.**

ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ: Συγκεντρώσεις σε πολλές πόλεις της χώρας- **ΑΥΡΙΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ ΜΕ ΤΟ ΠΑΜΕ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΣΤΙΣ 6 μ.μ. ΣΤΗΝ ΟΜΟΝΟΙΑ.**

Η ΒΡΑΔΥΝΗ: Πώς να ρυθμίσετε στεγαστικά, καταναλωτικά και κάρτες- **ΟΔΗΓΟΣ ΕΠΙΒΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΧΡΕΟΚΟΠΗΜΕΝΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ** • Ο Λ. Παπαδήμος φέρεται να είναι ο νέος πρωθυπουργός- **ΕΠΩΔΥΝΗ Η ΚΥΟΦΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: Παπα- Στέφανος Σέρβος: **Η ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΗ ΘΑ ΞΑΝΑΓΙΝΕΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ.**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

ΚΕΡΔΟΣ: Ολοκληρώθηκαν οι μετ' εμποδίων διαβουλεύσεις μεταξύ των κομμάτων- **ΜΕΤΑΜΕΣΟΝΥΧΤΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΝΕΟ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ**- Σιγή ασυρμάτου από τα δύο μεγάλα κόμματα για το όνομα- Σήμερα παραιτείται ο κ. Γ. Παπανδρέου και ανακοινώνεται η νέα κυβέρνηση.

ΗΜΕΡΗΣΙΑ: Πολιτικό θρίλερ διαρκείας για την επιλογή του πρωθυπουργού- **ΜΕ ΚΟΜΜΕΝΗ ΤΗΝ ΑΝΑΣΑ**- Η πολιτική ηγεσία παίζει με τη φωτιά, ενώ η οικονομία καταρρέει.

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Η συνεργασία των αρχηγών ενεργοποιεί

φαινόμενα κομματικής απείθειας- **ΑΣΚΗΣΗ ΓΙΑ «ΓΕΡΑ ΝΕΥΡΑ» Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ**- Αντίδραση Σαμαρά στο κοινοτικό αίτημα υπογραφών.

ΕΞΠΡΕΣ: Καμία ανακοίνωση για το όνομα του νέου πρωθυπουργού παρά τα σενάρια για τον Λ. Παπαδήμο- **ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ.**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΤΕΣΤ ΑΝΤΟΧΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ- Εκροές καταθέσεων 5,4 δισ. τον Σεπτέμβριο, πιέσεις τον Οκτώβριο- «Κλειδί» η πολιτική σταθερότητα.

**ΑΠΑΙΤΟΥΝ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΕ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΙΤΑΛΙΑ****ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ** | Σελίδα 7 | 9/11/2011

«Η ελληνική αναταραχή σε καμιά περίπτωση δεν θεωρείται πως έληξε», μετέδιδε χθες το CNN δίνοντας το στίγμα της συνεχιζόμενης αβεβαιότητας για την Ελλάδα, η οποία σύμφωνα με τα αμερικανικά ΜΜΕ θα συμπαράσσει τις διεθνείς αγορές. Οι αναλυτές στις ΗΠΑ εξέφραζαν την ανησυχία τους ότι παρόμοιο αδιέξοδο θα αντιμετωπίσει άμεσα και η Ιταλία και συγκλίνουν στην άποψη ότι το πολιτικό σκηνικό της Ε.Ε. αλλάζει πλέον με την παραίτηση του Γιώργου Παπανδρέου και την πιθανή αποχώρηση του Σίλβιο Μπερλουσκόνι.

Η εφημερίδα «Νιου Γιork Τάιμς» υποστήριξε σε άρθρο της ότι τόσο η Ελλάδα όσο και η Ιταλία διαθέτουν περίπλοκες πολιτικές κουλτούρες, αλλά σήμερα καθοδηγούνται από μια απλή δυναμική: την απροθυμία των κομμάτων τους να αναλάβουν το πλήρες πολιτικό κόστος που συνεπάγεται η εφαρμογή αντιδημοφιλών μέτρων λιτότητας και αλλαγών στον εργασιακό τομέα. Ωστόσο, όπως υποστηρίζει σε παρέμβασή του ο Ντάνιελ Γκρος, διευθυντής του Κέντρου Σπουδών Ευρωπαϊκής Πολιτικής, «στην Ιταλία υπάρχει ακόμη αρκετή κοινωνική συνοχή και θα μπορούσε να γίνει κάτι με το σωστό ηγέτη· αντίθετα στην Ελλάδα η αλλαγή της χώρας είναι άθλος που υπερβαίνει τον Ηρακλή, υπερβαίνει την ικανότητα ενός μεμονωμένου προσώπου, γιατί απαιτούνται πολύ περισσότερα για να αλλάξεις τη διοικητική μηχανή και τις πολιτικές συνήθειες στη χώρα».

Τα αμερικανικά ΜΜΕ εστιάζουν στο γεγονός ότι παρά τη συμφωνία των Ελλήνων αξιωματούχων για σχηματισμό μεταβατικής κυβέρνησης, συνεχίζεται η ανησυχία των ξένων επενδυτών ως προς τον τρόπο με τον οποίο η Ευρώπη θα καταβάλει το νέο πακέτο βοήθειας στην ελληνική κυβέρνηση, σε μια προσπάθεια να αποτραπεί η μετάδοση της ελληνικής κρίσης χρέους σε άλλες χώρες, όπως η Ιταλία και η Ισπανία. Όπως μάλιστα έγραψε σχολιαστής στους «Νιου Γιork Τάιμς» σχετικά με την αλλαγή πολιτικού σκηνικού στην Ελλάδα, «πρόκειται εν μέρει για μια παράσταση, οι αγορές θα αντιδράσουν ευνοϊκά σ' αυτήν, αλλά δεν θα βασιστούν πολύ στις ειδήσεις. Η Ιταλία αποτελεί το μεγαλύτερο θέμα». Η επιβίωση του ευρώ και της ευρωζώνης τίθεται σε αμφιβολία, έγραψε η «Γουόλ Στριτ Τζέρναλ», αφού οι οικονομικές πολιτικές της Νότιας Ευρώπης στο μέλλον θα υπαγορεύονται από μια τεχνοκρατική ελίτ στις Βρυξέλλες. «Τελώντας υπό καθεστώς απόγνωσης, οι ηγέτες της ευρωζώνης αποφάσισαν να εκδιώξουν τους πρωθυπουργούς της Ελλάδας και της Ιταλίας, ευελπιστώντας ότι αυτοί θα αντικατασταθούν από νέες κυβερνήσεις, οι οποίες θα επιταχύνουν τις μεταρρυθμίσεις και θα ενισχύσουν την ανταγωνιστικότητα των χωρών τους» σημειώνει η εφημερίδα. «Και αυτό, γιατί τόσο ο Παπανδρέου όσο και ο Μπερλουσκόνι επέλεξαν να ικανοποιήσουν τις πολιτικές τους βάσεις, αντί να επιδοθούν σε σοβαρές δομικές μεταρρυθμίσεις, καταστρέφοντας κάθε ελπίδα να μειωθούν τα εθνικά τους χρέη». «Ωστόσο», καταλήγει η εφημερίδα, «είναι

δύσκολο να πεισθεί κανείς ότι αντικαθιστώντας δύο ηγέτες, επικεφαλής κοινοβουλευτικών πλειοψηφιών, θα οδηγηθεί μια χώρα σε αποτελεσματικότερη διακυβέρνηση». Στην ιστοσελίδα του περιοδικού «The Atlantic» δημοσιεύθηκε άρθρο όπου υπογραμμίζεται πως η ελληνική οικονομική κρίση είναι στην ουσία απλώς ένα σύμπτωμα απώλειας της ουσίας της δημοκρατίας: Ότι δηλαδή οι Έλληνες πολίτες και το ελληνικό κράτος δεν «συνυπάρχουν» πλέον ομαλά, με αποτέλεσμα τις τελευταίες δεκαετίες η Ελλάδα να διολισθαίνει όλο και περισσότερο σε μια μορφή κοινωνικής «αναρχίας».

Παράλληλα γίνεται εκτενής ανάλυση της ελληνικής πραγματικότητας και του «συστήματος» που επικρατούσε μέχρι σήμερα -χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι είχαν δηλωθεί στην εφορία μόνο 324 πισίνες σε σύνολο 16.974...- ενώ όλοι ανεξαιρέτως οι πολίτες είχαν δεχτεί και βολευθεί κατά κάποιον τρόπο με την επικρατούσα κοινωνική «ηθική» της παρανομίας, της διασπάθισης και της εκμετάλλευσης των νόμων και του κράτους.

Τέλος υποστηρίζεται ότι εάν η Ε.Ε. πρόκειται να παραμείνει με τη σημερινή της μορφή, η Ελλάδα θα χρειαστεί να αντιμετωπίσει δραστικά τα πραγματικά της προβλήματα -που είναι, ουσιαστικά, η άρνηση των Ελλήνων να κυβερνηθούν και να έχουν εμπιστοσύνη στο κράτος τους- και όχι μόνο επιφανειακά την οικονομία της. Χθες η εφημερίδα «Νιου Γιork Τάιμς» αναλύοντας την πολιτική προσωπικότητα του Γιώργου Παπανδρέου σχολίασε ότι η δέσμευσή του να αποχωρήσει από την πρωθυπουργία της χώρας δεν συνιστά απλώς ένα καταστροφικό πλήγμα για μια από τις ανθεκτικότερες πολιτικές δυναστείες στην Ευρώπη. Ενδεχομένως, υποστηρίζει η εφημερίδα, να προκαλέσει και μια καίρια αναδιάρθρωση του παλαιού τύπου σοσιαλιστικού κόμματος του ΠΑΣΟΚ, το οποίο ιδρύθηκε από τον πατέρα του Γ. Παπανδρέου και χρησίμευσε ως οδόφραγμα σε πολλές από τις προτεινόμενες από τον ίδιο οικονομικές και πολιτικές αλλαγές.

ΣΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΣΤΑΔΙΟ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**ΗΜΕΡΗΣΙΑ** | Σελίδα 16 | 9/11/2011

Με τέσσερα εταιρικά σχήματα έναντι έξι που αρχικώς είχαν εκδηλώσει ενδιαφέρον, αναμένεται να συνεχιστεί, εντός του μήνα, το δεύτερο στάδιο του διαγωνισμού για την επέκταση του μετρό της Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά. Σύμφωνα με πληροφορίες, «πράσινο φως» για το δεύτερο στάδιο του διεθνούς διαγωνισμού φέρονται να έχουν εξασφαλίσει η «Άκτωρ ΑΤΕ», και οι κοινοπραξίες «ΑΕΓΕΚ κατασκευαστική - Impregilo - Seli - Ansaldo STS», «Τέρνα ΑΕ - Alpine Bau GMBH - FCC Construction SA» και «J&P-Άβαξ ΑΕ-Ghella Spa - Alstom Transport SA».

Μετά την ένταξη του έργου στο ΕΣΠΑ, από όπου θα χρηματοδοτηθεί με το ποσό των 425 εκατ. ευρώ όσοι προεπιλέγονται στο πρώτο στάδιο του διαγωνισμού, θα κληθούν να υποβάλουν ης οικονομικές και τεχνικές τους προσφορές, αφού προηγουμένως τους δοθούν οι μελέτες



και τα τεύχη δημοπράτησης. Εάν δεν υπάρξουν προσφυγές, η κατασκευή της επέκτασης θα αρχίσει το καλοκαίρι του 2012, με προοπτικά να έχει ολοκληρωθεί μαζί με τη βασική γραμμή, προς το τέλος του 2015.

ΠΡΟΣ ΒΑΘΥΤΕΡΗ ΥΦΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΜΝΗΜΟΝΙΟ

▶ **Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** | Σελίδα 9 | 9/11/2011

Την ιδιαίτερως επιφυλακτική στάση της κοινωνίας σχετικά με την αποτελεσματικότητα της συμφωνίας της 26ης Οκτωβρίου καταγράφει η πέμπτη κατά σειρά και έκτακτη ποσοτική έρευνα με τίτλο «Οικονομικό Βαρόμετρο», η οποία πραγματοποιείται κατ' εντολή του ΕΒΕΑ από την εταιρεία Alco (τα ευρήματά της επεξεργάζεται το Κέντρο Μελετών και Έρευνας του ΕΒΕΑ).

Στην εν λόγω έρευνα, που επισπεύσθηκε κατά ένα μήνα εξαιτίας των ραγδαίων πολιτικών εξελίξεων, εκφράζεται ξεκάθαρα ο φόβος ότι η Ελλάδα θα οδηγηθεί σε βαθύτερη ύφεση. Όπως σημειώνεται, όμως, οι τοποθετήσεις σχετικά με τη νέα δανειακή σύμβαση φαίνεται να βασίζονται στην αντίληψη ή και στην εικόνα που υπάρχει γύρω από αυτή και όχι στη γνώση του περιεχομένου της, καθώς 6 στους 10 πολίτες δηλώνουν πλήρη άγνοια.

Πολύ σημαντική όσο και ανησυχητική είναι, εξάλλου, η διαπίστωση ότι περισσότεροι από 6 στους 10 πολίτες φοβούνται πως το 2012 θα χάσουν τη δουλειά τους. Αυτός ο παράγοντας, σύμφωνα με το ΕΒΕΑ, αποτελεί και μια από τις βασικότερες αιτίες οι οποίες έχουν συρρικνώσει την αγορά και δεν οδηγούν στην ανάκαμψη. «Η κοινωνία πλέον έχει βιώσει τις αρνητικές συνέπειες της εφαρμογής των σκληρών μέτρων λιτότητας που εφαρμόζονται τους τελευταίους μήνες και είναι πολύ επιφυλακτική για το μέλλον της», δήλωσε ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ, Κωνσταντίνος Μίχαλος. Η αρνητική ψυχολογία έχει επισκιάσει κάθε αισιόδοξη προοπτική. Είναι πλέον άμεση η ανάγκη για νέα κυβέρνηση και νέες πολιτικές που θα δώσουν ελπίδα για έξοδο από την κρίση». Μεταξύ άλλων, στα κύρια συμπεράσματα του Βαρόμετρου περιλαμβάνονται τα εξής: - Η συμφωνία της 26ης Οκτωβρίου θα οδηγήσει τη χώρα σε βαθύτερη ύφεση σύμφωνα με το 53% των πολιτών, ενώ μόλις το 18% υποστηρίζει ότι θα οδηγήσει στην ανάκαμψη. Αξιοσημείωτο όμως είναι το γεγονός ότι σχεδόν 3 στους 10 πολίτες δεν είναι σε θέση να εκφέρουν γνώμη στο ερώτημα αυτό.

- Σημαντικά μεγάλο είναι το ποσοστό των πολιτών οι οποίοι δήλωσαν πλήρη άγνοια σχετικά με το περιεχόμενο της νέας δανειακής σύμβασης, το οποίο ανήλθε στο 57%. - Ένα από τα βασικότερα κοινωνικά προβλήματα είναι τα ολοένα και αυξανόμενα ποσοστά ανεργίας, τα οποία εντείνουν την ανασφάλεια των πολιτών σχετικά με τη διατήρηση των θέσεων εργασίας σε μελλοντικές, ακόμα και βραχυπρόθεσμες, περιόδους. Γεγονός το οποίο καταδεικνύεται από το 64% των συμμετεχόντων, οι οποίοι δήλωσαν ότι, το 2012, είναι πιθανό να χάσουν τη δουλειά τους.

«Πρώτιστο καθήκον για τις πολιτικές δυνάμεις του τόπου

είναι ο σχηματισμός Κυβέρνησης Εθνικής Ενότητας», σύμφωνα με τη Λέσχη Επιχειρηματικότητας, το διοικητικό συμβούλιο της οποίας σε ανοιχτή επιστολή του προς τους πολιτικούς αρχηγούς τονίζει ότι ο επιχειρηματικός κόσμος της χώρας παρακολουθεί με οδύνη την καθημερινή χειροτέρευση της κατάστασης.

Όπως αναφέρει, χρειάζεται μια κυβέρνηση ισχυρή που βασική της μέριμνα θα είναι: η οριστικοποίηση της συμφωνίας της 27ης Οκτωβρίου και η εκταμίευση των συμφωνηθέντων κεφαλαίων, η περαιτέρω προώθηση των ιδεών της ευρωπαϊκής προοπτικής της χώρας και η εφαρμογή των αναγκαίων μέτρων, για να υλοποιηθούν οι δεσμεύσεις.

ΕΠΕΚΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΔΙΟΔΙΑ ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ

▶ **ΚΕΡΑΟΣ** | Σελίδα 19 | 9/11/2011

Ξεκινά από αύριο η λειτουργία των νέων διοδίων της Εγνατίας Οδού στη θέση Ίασμος Κομοτηνής. Σύμφωνα με την απόφαση της Εγνατία Οδός ΑΕ, οι δοκιμές λειτουργίας έχουν αρχίσει από σήμερα και θα διαρκέσουν όλη την ημέρα. Το αντίτιμο των διοδίων είναι 2,0 ευρώ για τα ελαφρά οχήματα, 1,40 ευρώ για τα δίκυκλα και τρίκυκλα, 5,00 ευρώ για τα φορτηγά και άλλα οχήματα με 2 ή 3 άξονες και λεωφορεία και 7,00 ευρώ για τα φορτηγά και άλλα οχήματα με 4 ή περισσότερους άξονες.

Πρόκειται για τον δεύτερο σταθμό διοδίων του αυτοκινητοδρόμου, μετά από αυτόν στον Πολύμυλο Κοζάνης και βρίσκεται μεταξύ Ξάνθης και Κομοτηνής.

Όπως έχει αποφασιστεί από το υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, έως το τέλος του χρόνου θα τεθούν σε λειτουργία άλλοι τρεις σταθμοί, στη θέση Τύρια, στα όρια Θεσπρωτίας και Ιωαννίνων, στο Μαλακάσι μεταξύ Μετσόβου και Γρεβενών, στην περιοχή της Βόλβης και στον κόμβο Μουσθένης, στο Παγγαίο.

Στο δίκτυο των διοδίων της Εγνατίας θα ενταχθεί και ο σταθμός των Μαλγάρων, ενώ με την ολοκλήρωση του συνολικού δικτύου στον αυτοκινητόδρομο οι σταθμοί θα φτάσουν τους δεκατρείς.

Σύμφωνα με δηλώσεις του υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Ι. Μαγκριώτη, «πρόκειται για προσωρινούς σταθμούς διοδίων, οι οποίοι θα λειτουργούν, μέχρι να εγκατασταθούν τα ηλεκτρονικά διόδια στην Εγνατία που εκτιμάται ότι θα λειτουργήσουν στις αρχές του 2013, ώστε να είναι εφικτή η χρέωση ανά χιλιόμετρο». Με τη λειτουργία των διοδίων θα καλυφθεί το κόστος λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου, που φτάνει ετησίως τα 70 εκατ. ευρώ, καθώς και η αποπληρωμή των δανείων ύψους 1 δισ. ευρώ, που είχαν συναφθεί για να ολοκληρωθούν οι εργασίες με υποθήκη τις μελλοντικές εισπράξεις των διοδίων. Πάντως, η Εγνατία Οδός βρίσκεται στη λίστα των δημοσίων επιχειρήσεων που είναι υπό ιδιωτικοποίηση.