NEWSLETTER

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 175

25 | 04 | 2012

ΣΗΜΕΡΑ

Απάντηση σε όσους διατείνονται ότι οι μισθοί στην Ελλάδα είναι υψηλές και συνιστούν πρόβλημα στην ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας, έδωσε εμμέσως, πλην, όμως, σαφώς, η δημοσιοποίηση των στοιχείων της Eurostat για το μέσο ωριαίο κόστος εργασίας (μισθολογικό και μη μισθολογικό κόστος) στην ΕΕ.

Το 2010 στην Ελλάδα διαμορφώθηκε στα 2/3 (15,5 ευρώ) του μέσου όρου της Ευρωζώνης (26,9 ευρώ), ενώ στον πίνακα των 27 κρατών-μελών βρίσκεται στην 15η θέση, με τη Νορβηγία να αγγίζει τα 44 ευρώ, το Βέλγιο τα 39,3 και στις αμέσως προηγούμενες από την Ελλάδα θέσεις να βρίσκονται η Μ. Βρετανία (20 ευρώ) και η Ισπανία (20,2 ευρώ), αμέσως χαμηλότερα η Κύπρος (16,2 ευρώ), η Σλοβενία (14,1 ευρώ) και η Πορτογαλία (12 ευρώ).

Το προέχον ζήτημα για την ελληνική οικονομία, κατά συνέπεια, δεν είναι το κόστος της εργασίας, αλλά η έλλειψη δουλειάς, το έλλειμμα παραγωγικής δράσης, το πάνω από ένα εκατομμύριο - κατά τις επίσημες γραφές - ανέργων, που όχι μόνο δημιουργούν μια ασφυκτική κατάσταση στην οικονομία, αλλά αποσυνθέτουν τον κοινωνικό ιστό, πλέον, με χαρακτηριστικά συστημικά.

Σ' αυτό το ζήτημα στέκεται το ΤΕΕ και προς αυτή την κατεύθυνση καλεί τον πρωθυπουργό, τον υπουργό ΥΠΟΜΕΔΙ και εμμέσως όλα τα κόμματα, να παρέμβουν άμεσα, κατά σύμπτωση, την ίδια ημέρα κατά την οποία ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, εξέφρασε τους φόβους ότι η ύφεση εφέτος μπορεί να είναι μεγαλύτερη από το ...αισιόδοξο 4,5%.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΣΕΛ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών
ΣΕΛ. 3 θέματα μηχανικών
ΣΕΛ. 4 διεθνή θέματα
ΣΕΛ. 5 ελληνική πραγματικότητα
ΣΕΛ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων
ΣΕΛ. 7- 8 αποκόμματα εφημερίδων

Η ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ

Ύφεση, ανεργία και νέες μειώσεις μισθών

Περαιτέρω μειώσεις των αποδοχών των εργαζομένων στον ιδιωτικό και στο δημόσιο τομέα για το 2012 και 2013, που θα υπερβούν σωρευτικά το 15% προβλέπει η Τράπεζα της Ελλάδος, από την εφαρμογή των ρυθμίσεων που προβλέπει η νέα δανειακή σύμβαση, όπως είναι οι επιχειρησιακές συμβάσεις στον ιδιωτικό τομέα και οι μειώσεις των αποδοχών στο δημόσιο τομέα. Η Τράπεζα της Ελλάδος εκτιμά επίσης ότι είναι εφικτή η εμφάνιση πρωτογενούς πλεονάσματος στον Προϋπολογισμό του 2013, προβλέποντας ότι η ανάκαμψη της οικονομίας μπορεί να ξεκινήσει από το τέλος της χρονιάς αυτής. Επίσης, προβλέπει για φέτος ότι η ύφεση θα φθάσει το 5% και η ανεργία θα ξεπεράσει το 19%.

- Το 2012 εκτιμάται ότι οι μέσες ονομαστικές προ φορολογίας αποδοχές των μισθωτών στο σύνολο της οικονομίας θα μειωθούν κατά 8,4% έως 9,2% σε ονομαστικούς όρους και κατά 9,5%-10,3% σε πραγματικούς όρους. Μεγαλύτερη εκτιμάται ότι θα είναι η μέση μείωση στον επιχειρηματικό τομέα (-8,7% έως -10,0% σε ονομαστικούς όρους, από -9,8% έως -11,1% σε πραγματικούς), ενώ η μείωση των μέσων αποδοχών των δημοσίων υπαλλήλων θα είναι της τάξεως του 7,4% σε ονομαστικούς όρους και του 8,5% σε πραγματικούς.
- Το 2013, στη διάρκεια του οποίου θα λήξουν πολλές συλλογικές συμβάσεις και θα προσαρμοστούν προς τα κάτω οι αποδοχές που αυτές προβλέπουν ενδέχεται οι μέσες ονομαστικές αποδοχές να μειωθούν κατά 7% περίπου στο σύνολο της οικονομίας κατά 3% περίπου στο Δημόσιο και σχεδόν κατά 9% στον επιχειρηματικό τομέα.

Η Τράπεζα της Ελλάδος προβλέπει για φέτος ότι η ύφεση θα φθάσει το 5% και η ανεργία θα ξεπεράσει το 19%.

Η Ολυμπιακή Φλόγα για τους Ολυμπιακούς Αγώνες «Λονδίνο 2012» θα περάσει στις 11 Μαΐου, από το Καστελόριζο, ύστερα από απόφαση του Πρωθυπουργού Λουκά Παπαδήμου και πρόταση της Ελληνικής Ολυμπιακής Επιτροπής.

ΣΗΜΕΡΑ 25-04-2012

ΑΘΗΝΑ

➢ Ημερίδα με θέμα: «Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας: Η ισπανική καινοτομία» διοργανώνει σήμερα το Ινστιτούτο Θερβάντες της Αθήνας, στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του Ινστιτούτου (Μητροπόλεως 23, Αθήνα).

ΤΕΕ-ΤΚΜ: Σεμινάρια

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, διοργανώνει τον Μάιο 2012 τα παρακάτω τρία σεμινάρια, μικρής διάρκειας, στη Θεσσαλονίκη:

-Business Logistics (Logistics στις επιχειρήσεις)
Απευθύνεται σε: Όλες τις ειδικότητες των Μηχανικών
Ημερομηνία: 7-11/5/2012 (ώρες: 25)

-Σύγχρονες Τεχνολογίες Θέρμανσης – Οικιακές Εφαρμογές, Απευθύνεται σε: ΜΜ, ΗΜ, ΧΜ
Ημερομηνία: 14-15/5/2012 (ώρες: 10)

-Μεθοδολογίες εκτίμησης ακινήτων και εφαρμοσμένες πρακτικές, Απευθύνεται σε: ΑΤΜ, Μ.Χ.Π.Π.Α., ΑΜ, ΠΜ και Μηχανικούς που ασχολούνται με Real Estate
Ημερομηνία: 21-25/5/2012 (ώρες: 25)

Τα σεμινάρια θα πραγματοποιούνται στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μεγάλου Αλεξάνδρου 49), κατά τις απογευματινές ώρες (17.00 – 22.00).

Για δηλώσεις συμμετοχής και πληροφορίες στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ: www.tkm.tee.gr

«Let's Do It»: 1η φορά στην Ελλάδα

Let's do it! World Cleanup 2012

Έχετε φανταστεί πόσα σκουπίδια μπορούν να μαζευτούν μέσα σε μια ημέρα σε όλη την Ελλάδα; Με αυτό το στοίχημα χιλιάδες άτομα, δεκάδες δήμοι, ομάδες και οργανώσεις με τους συντονιστές του «Let's Do It», τον Περιβαλλοντικό Σύλλογο Αττικής «Ώρα για Δράση» και την Ελληνική Εταιρία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων ΕΕΔΣΑ, ξεκινούν τον καθαρισμό σε περισσότερα από διακόσια σημεία, όπως πάρκα, άλση, δάση, παραλίες, βυθούς, δρόμους, πλατείες, σε όλη την Ελλάδα την Κυριακή 29 Απριλίου 2012. Το «Let's Do It» είναι μέρος μιας διεθνούς εκστρατείας, η οποία πραγματοποιείται για πρώτη φορά στην Ελλάδα. Η δράση ξεκίνησε στις 24 Μαρτίου και θα τελειώσει στις 25 Σεπτεμβρίου, ενώ μέχρι στιγμής έχουν δηλώσει συμμετοχή 91 χώρες για τον καθαρισμό 21.810 σημείων.

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Χρήστος Σπίρτζης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Γεώργιος Π. Καραλής
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
26-27 Απριλίου 2012	**ΔΙΕΘΝΕΣ WORKSHOP:** «Hydrocarbon Exploration and Production in the East Mediterranean and the Adriatic Sea» **ΑΘΗΝΑ**	Ινστιτούτο Ενέργειας ΝΑ Ευρώπης
27 Απριλίου 2012	**ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ:** «Βιομηχανικοί αυτοματισμοί, έλεγχος και προστασία ΗΜΕ εγκαταστάσεων» **ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ**	Τμήμα Αν. Κρήτης Πανελλήνιου Συλλόγου Διπλωματούχων Μηχανολόγων-Ηλεκτρολόγων
9-10 Μαΐου 2012	**ΣΥΝΕΔΡΙΟ:** «2ο Ελληνικό Συνέδριο: Οι Αερομεταφορές του Σήμερα και του Αύριο» **ΑΘΗΝΑ**	Ελληνική Αεροπορική Ένωση

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ

Στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού ερευνητικού έργου VIAJEO, το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (I.MET.) και η INFOTRIP – Εταιρεία παροχής εφαρμογών έξυπνου λογισμικού για την κυκλοφορία και τις μεταφορές (μέλη του ελληνικού πιλότου του έργου), διοργανώνουν ειδική συνεδρία με τίτλο: "Transport planning and traffic information systems in cities". Η συνεδρία διοργανώνεται στο πλαίσιο του συνεδρίου Transport Research Arena 2012 στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών, την Πέμπτη 26 Απριλίου 2012 στις 13:45

Το συνέδριο για την έρευνα στις μεταφορές

Ολοκληρώνονται αύριο οι εργασίες του 4ου Συνεδρίου Έρευνας στο τομέα των Μεταφορών «TRA 2012 -Transport Research Arena» που πραγματοποιείται στην Αθήνα και διοργανώνεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, την Διάσκεψη των Ευρωπαίων Διευθυντών Οδοποιίας, τις Ευρωπαϊκές Πλατφόρμες Τεχνολογίας και το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Το συνέδριο TRA 2012 είναι ένα φόρουμ που φέρνει κοντά όσους εμπλέκονται στην Ευρώπη, σε όλες τις δραστηριότητες που αφορούν άμεσα ή έμμεσα την έρευνα στις μεταφορές και είναι οργανωμένο σε έξι βασικούς πυλώνες:

- Διαχείριση του συστήματος μεταφορών
- Μεταφορές, κινητικότητα και υποδομές
- Προστασία και ασφάλεια
- Ενέργεια, περιβάλλον και πόροι
- Σχεδιασμός και παραγωγή (οχήματα, πλοία και υποδομή)
- Συμπληρωματικότητα των μέσων μεταφοράς

Οι συμμετέχοντες στην επιστημονική εκδήλωση παρακολουθούν εισηγήσεις από ειδικούς σε θέματα σχετικά με το ρόλο της καινοτομίας στη βιώσιμη κινητικότητα στην Ευρώπη αλλά και ενημερώνονται για την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Horizon 2020, το νέο Πρόγραμμα-πλαίσιο Έρευνας και Καινοτομίας που τίθεται σε ισχύ τον Ιανουάριο του 2014 και ειδικότερα για την ενότητα του Προγράμματος που αφορά στις «Έξυπνες, Πράσινες και Ολοκληρωμένες Μεταφορές».

ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Προτάσεις για την αντιμετώπιση των ταμειακών ελλειμμάτων της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας

Δανειοδότηση από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, αποδέσμευση των τραπεζικών λογαριασμών των Energa και Hellas Power και υποστήριξη της ρευστότητας των προμηθευτών (ΔΕΗ και εναλλακτικών) για την εξόφληση υποχρεώσεων που δεν σχετίζονται με το κόστος της ενέργειας, (όπως ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης, το τέλος ΑΠΕ, κ.α.) είναι ορισμένες από τις προτάσεις που περιλαμβάνονται στη μελέτη που εκπονήθηκε μετά από παραγγελία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ) για την αντιμετώπιση των ταμειακών ελλειμμάτων της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Πηγές των ελλειμμάτων είναι η οικονομική κρίση και οι καθυστερήσεις εξόφλησης των λογαριασμών από τους πελάτες, η έξοδος από την αγορά των Energa και Hellas Power και η χρηματοδότηση της αγοράς "πράσινης" ενέργειας από τους παραγωγούς ΑΠΕ, οι οποίοι πάντως υποστηρίζουν ότι με τη δραστηριότητά τους συμβάλουν στη μείωση του κόστους της ενέργειας. Οι καθυστερήσεις πληρωμών από τους τελικούς καταναλωτές έχουν αλυσιδωτές επιπτώσεις καθώς οι προμηθευτές καθυστερούν να πληρώσουν τους παραγωγούς, εκείνοι τους προμηθευτές καυσίμων (κυρίως φυσικό αέριο), κλπ. Η μελέτη εκπονήθηκε από την Pricewaterhouse Coopers και προτείνει, μεταξύ άλλων, χρηματοδότηση της Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, προκειμένου να καλυφθεί μέρος των ταμειακών ελλειμμάτων που προέκυψαν στην αγορά. Η εξόφληση του δανείου θα γίνει, σύμφωνα με την πρόταση, με αξιοποίηση των εσόδων από την πώληση αδιάθετων δικαιωμάτων εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα, για το οποίο όμως απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.

Προτείνεται επίσης η αποδέσμευση των λογαριασμών Energa/Hellas Power (έχουν δεσμευθεί από την αρχή για την καταπολέμηση της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες), καθώς και η αποπληρωμή των ληξιπρόθεσμων απαιτήσεων ΦΠΑ στο Λειτουργό της Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΛΑΓΗΕ).

Η ΡΑΕ σημειώνει πάντως ότι "το θέμα του ελλείμματος (είτε λόγω Λογαριασμού ΑΠΕ, είτε λόγω οφειλών Energa/Hellas Power, είτε λόγω των αυξανόμενων επισφαλειών της Προμήθειας) είναι σημαντικά πιο πολύπλοκο και το θέμα του δανείου αποτελεί προσωρινή ενέργεια και μόνο, και όχι βιώσιμη λύση στο πρόβλημα που αντιμετωπίζει η αγορά της ηλεκτρικής ενέργειας, ενώ καθυστερήσεις στην υιοθέτηση των ως άνω μέτρων για την εξομάλυνση των χρηματοροών μπορεί να επαναφέρουν την αγορά στην υφιστάμενη δυσχερή θέση".

Πρόσθετες αρμοδιότητες στην Αττικό Μετρό Α.Ε.

Πρόσθετες αρμοδιότητες, που σχετίζονται με έργα αστικών αναπλάσεων αλλά και την εκπόνηση έργων και μελετών αποκτά η Αττικό Μετρό ΑΕ. Συγκεκριμένα ανακοινώνεται ότι η Πολιτεία, αναγνωρίζοντας τις δυνατότητες και την τεχνογνωσία που διαθέτει η Αττικό Μετρό Α.Ε. για την παραγωγή μεγάλων έργων συγκοινωνιακών υποδομών, με πρόσφατη νομοθετική ρύθμιση (Άρθρο 145, Ν.4070/ 10.4.2012) ενέταξε στους σκοπούς και στις αρμοδιότητες της εταιρείας:

α. την υλοποίηση αστικών παρεμβάσεων, αναπλάσεων δημοσίων χώρων, πεζοδρομήσεων ή άλλων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην ευρύτερη περιοχή των έργων αρμοδιότητας της εταιρείας, δηλαδή στο πλαίσιο των έργων Μετρό και Τραμ.

β. την εκπόνηση για λογαριασμό τρίτων, στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, αντί αμοιβής, μελέτες μεταφορών, μελέτες συγκοινωνιακών έργων, οποιουδήποτε τύπου και σταδίου, μελέτες οργάνωσης και διαχείρισης, ερευνητικά προγράμματα, καθώς και να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης και διαχείρισης αντίστοιχων έργων σε τρίτους.

Με την πρώτη ρύθμιση επιλύεται ένα σημαντικό θέμα που αφορά στις τοπικές κοινωνίες και τους δήμους στην περιοχή των οποίων κατασκευάζονται έργα Μετρό ή Τραμ, καθώς έχει διαπιστωθεί ότι υπάρχει συχνά η ανάγκη υλοποίησης συνοδευτικών έργων, που είτε βελτιώνουν την προσβασιμότητα στους σταθμούς, είτε παρέχουν περιβαλλοντική προστασία στις περιοχές γύρω από τους σταθμούς, όπου λόγω της αυξημένης κινητικότητας και πρόσβασης οχημάτων στους σταθμούς κυρίως του Μετρό, παρατηρούνται συχνά κυκλοφοριακά προβλήματα ή ανεξέλεγκτες σταθμεύσεις στο τοπικό οδικό δίκτυο. Με τη ρύθμιση λοιπόν αυτή δίνεται στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ η δυνατότητα πραγματοποίησης παρόμοιων έργων βελτίωσης των συνθηκών προσβασιμότητας, καθώς και ανάπλασης - περιβαλλοντικής προστασίας στην ευρύτερη περιοχή των έργων.

Εξάλλου με τη ρύθμιση αυτή δίνεται επίσης η δυνατότητα στην Αττικό Μετρό να προωθήσει την υλοποίηση του έργου ανάπλασης της οδού Πανεπιστημίου και γενικότερα του κέντρου της Αθήνας σε συνδυασμό με την επέκταση του Τραμ από το Σύνταγμα μέχρι τα Α. Πατήσια (πλ. Αιγύπτου ως πρώτη φάση).

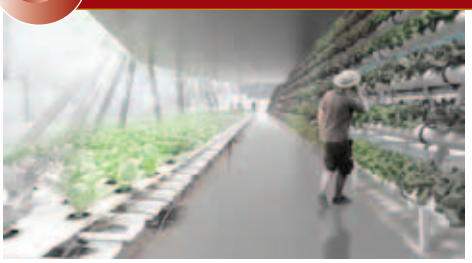
Με τη δεύτερη ρύθμιση αναγνωρίζεται η εμπειρία και η τεχνική ικανότητα του στελεχιακού δυναμικού της Αττικό Μετρό στη μελέτη και διαχείριση της κατασκευής (project management) σύνθετων και εξειδικευμένων έργων, δίνοντας έτσι τη δυνατότητα παροχής αντίστοιχων τεχνικών υπηρεσιών προς τρίτους. Σημειωτέον ότι με τη νομοθετική αυτή ρύθμιση οι ανωτέρω υπηρεσίες παρέχονται έναντι αμοιβής, τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, αποκομίζοντας έτσι έσοδα για την εταιρεία.

ΕΝΑ ΠΑΡΑΘΥΡΟ ΚΗΠΟΣ

Ο 8ος όροφος ενός αστικού κτιρίου διαμερισμάτων, κατά την επικρατούσα αντίληψη δεν είναι το καλύτερο μέρος για να αναπτυχθεί ένας κήπος. Ωστόσο, μέσω της καινοτομίας και της δημιουργικής σκέψης, είναι δυνατόν ο περιορισμένος χώρος των παραθύρων ενός διαμερίσματος, να μεταβληθεί σε υδροπονικό παραγωγικό κήπο, υποστηρίζεται από την WindowFarms.org, την ιστοσελίδα η οποία είναι γεμάτη με διάφορες ιδέες, εγχειρίδια "βήμα-βήμα" και πολλές προτάσεις ανθρώπων που μοιράστηκαν τις εμπειρίες και τις γνώσεις τους, όλους αυτούς πιστεύουν (και έχουν κάθε λόγο να το πιστεύουν) ότι μπορούν να δημιουργηθούν οι αγρότες των αστικών κέντρων, καλλιεργητές υγιεινών τροφών σε κλειστούς χώρους καθ' όλο το χρόνο. Κατά βάση η αποστολή του έργου Windowfarms είναι η προώθηση περιβαλλοντικά βιώσιμων τρόπων ζωής σε αστικούς χώρους. Οι πληροφορίες που δίνονται επιτρέπουν σε πολλούς επισκέπτες της να παράγουν μόνοι τους τα λαχανικά ή αρωματικά βότανα που χρειάζονται στην κουζίνα τους, αποκομίζοντας και τη γεύση της ...δημιουργίας.

Το βασικό μήνυμα που από τη Windowfarms είναι: Μην περιμένετε από άλλους να σώσουν το περιβάλλον, λερώσετε τα χέρια σας και δημιουργήστε ένα βιώσιμο τρόπο ζωής στον δικό σας χώρο.

ΚΑΙ ΕΝΑΣ ΠΥΡΓΟΣ-ΦΑΡΜΑ



Με τον πληθυσμό συνεχίζει να αυξάνεται και την αστικοποίηση να καταβροχθίζει διαρκώς και μεγαλύτερες εκτάσεις γεωργικής γης σε όλο τον κόσμο, το πρόβλημα της αγροτικής παραγωγής διογκώνεται.

Μέσα απ' αυτή τη συλλογιστική ο Brandon Martella σχεδίασε τον Πύργο-Φάρμα στο Λονδίνο, στον οποίο ενσωμάτωσε την ουσία της φύσης όπως: καλλιέργειες, συγκέντρωση και διατήρηση ηλιακής ενέργειας και νερού της βροχής, ακόμη και αιολική ενέργεια μέσω των κάθετων αξόνων, στην πραγματικότητα τουρμπινών, που συνιστούν δομικά στοιχεία της κατασκευής.

Αν και κύριος σκοπός του δημιουργού είναι να προσφέρει ένα ουρανοξύστη της γεωργίας, ο Πύργος-Φάρμα, στεγάζει κατοικίες, βρίσκεται στη νότια όχθη του ποταμού Τάμεση και εκτιμάται ότι μπορεί να παράγει ετησίως φρέσκα φρούτα και λαχανικά αξίας 1,5 εκατομμυρίου λιρών (!), αξιοποιώντας, εκτός από την άφθονη ηλιακή ακτινοβολία και την υπεριώδη ακτινοβολία.

Ο Πύργος-Φάρμα του Λονδίνου είναι σήμερα μια ιδέα, αλλά οι συντάκτες του περιοδικού eVolo - στο οποίο φιλοξενείται εκτενές δημοσίευμα - σημειώνουν ότι δεν θα εκπλαγούν αν στο εγγύς μέλλον δεν παρατηρηθεί στροφή σε τέτοιας μορφής έργα.

Ο ΕΠΟΜΕΝΟΣ ΜΕΓΑΣΕΙΣΜΟΣ

Ο σεισμός των 8,9 βαθμών που σημειώθηκε την περασμένη εβδομάδα στην Ινδονησία "τέντωσε το ελατήριο λίγο περισσότερο" και - κατά την εκτίμηση των ειδικών - ενδεχομένως να έφερε τον επόμενο μεγασεισμό λίγα χρόνια πιο κοντά.

Βεβαίως, όπως υπογράμμισε ο Κέρι Σιχ, διευθυντής του Παρατηρητηρίου της Γης στη Σιγκαπούρη, είναι αδύνατο να προβλέψει κανείς ακριβώς το πότε θα επιστρέψει ο Εγκέλαδος, ωστόσο, ο ισχυρός σεισμός της περασμένης εβδομάδας, παρόλο που προκάλεσε περιορισμένες υλικές ζημιές στην επαρχία Άτσεχ, αύξησε την τάση στο ρήγμα του επονομαζόμενου Δακτύλιου της Φωτιάς, φέροντας στη μνήμη το σαρωτικό τσουνάμι του 2004 με τα 30 μέτρα ύψος κύματα και τους 230.000 νεκρούς. «Ο επόμενος μεγασεισμός θα μπορούσε να συμβεί σε 50 χρόνια, θα μπορούσε και σε πέντε. Είναι αδύνατο να γνωρίζουμε» είπε.

Δεδομένο είναι ότι η Ινδονησία είναι σεισμογόνος περιοχή επειδή βρίσκεται πάνω στον λεγόμενο Δακτύλιο της Φωτιάς, μια σειρά από ηφαίστεια και τεκτονικά ρήγματα που περιβάλλει τη λεκάνη του Ειρηνικού Ωκεανού. Κατά μήκος της γραμμής αυτής, εκεί όπου συναντώνται οι μεγάλες τεκτονικές πλάκες του γήινου φλοιού, εκδηλώνεται το μεγαλύτερο μέρος των σεισμών του πλανήτη. Όπως εκτιμάται, ο σεισμός των 9,1 βαθμών Ρίχτερ το 2004, απελευθέρωσε μόνο τη μισή ενέργεια που είχε σωρευτεί τους προηγούμενους αιώνες. Αυτό που απασχολεί περισσότερο τους επιστήμονες δεν είναι ο σεισμός, αλλά η "χαοτική" κατάσταση που επικράτησε και την περασμένη εβδομάδα κατά την εκκένωση της περιοχής μετά την προειδοποίηση για ενδεχόμενο τσουνάμι. Η απουσία οδών διαφυγής μπορεί να προκαλέσει το θάνατο περισσότερων από πνιγμό, παρά από καταρρεύσεις κτιρίων.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣτΕ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΔΟΜΗΣΗΣ

Ακυρώθηκε η οικοδομική άδεια για μεγάλο εμπορικό κέντρο στο Μαρούσι

Μετά από 8 χρόνια από την έγκριση οικοδομικής άδειας, που ή έκδοση της είχε στηριχθεί σε Μεταφορά Συντελεστή Δόμησης (ΜΣΔ) και σε ρυθμίσεις που έχουν κριθεί αντισυνταγματικές, το Συμβούλιο της Επικρατείας προχώρησε σε ακύρωση σχετικής άδειας για μεγάλο εμπορικό κέντρο στο Μαρούσι, ανοίγοντας εκ νέου τη συζήτηση αφενός μεν για την μεγάλη καθυστέρηση λειτουργίας της Δικαιοσύνης στη χώρα μας αφετέρου δε για τις επιπτώσεις που δημιουργούνται από σχετικές αποφάσεις σε θέματα πολεοδομίας και χωροταξίας. Το ΣτΕ, όπως μετέδωσε το δίκτυο www.ered.gr αποφάσισε να ακυρώσει την ανέγερση του εμπορικού κέντρου Avenue 2.509 τ.μ. στο Μαρούσι το οποίο όμως έχει χτιστεί και λειτουργεί εδώ και 5 χρόνια! Συγκεκριμένα λειτουργεί από το 2007 από τη Helexpo και είναι η επέκταση του μεγάλου σούπερ μάρκετ Carrefour. Ακριβώς μια πενταετία μετά το ανώτατο δικαστήριο έρχεται και λέει ότι είναι αντισυνταγματική και παράνομη η μεταφορά συντελεστή δόμησης που επέτρεπε την ανέγερση του εμπορικού κέντρου συνολικού εμβαδού 31.901,93 τ.μ στο οικοδομικό τετράγωνο που περικλείεται από τη Λ. Κηφισίας και τις οδούς Γούναρη, Δημοκρίτου και Ζηρίδη. Οι σύμβουλοι Επικρατείας έκαναν δεκτές τις προσφυγές που είχαν καταθέσει ο Σύλλογος «Παρέμβαση Πολιτών Αμαρουσίου» και κάτοικοι της περιοχής ζητώντας να ακυρωθούν: 1) η απόφαση της Πολεοδομίας Αγίας Παρασκευής που επέτρεπε τη μεταφορά συντελεστή (άρθρο 7 Ν. 3044/2002), 2) η οικοδομική άδεια της Πολεοδομίας Αμαρουσίου για τη νομιμοποίηση τμήματος υπογείου με μεταφορά συντελεστή και 3) η οικοδομική άδεια της Πολεοδομίας Αμαρουσίου με την οποία εγκρίθηκε «κατ' επέκταση και καθ' ύψος» (ισόγειο και α' όροφος) το επίμαχο εμπορικό κέντρο και επετράπησαν νέες διαρρυθμίσεις. Υπενθυμίζεται ότι και το 2010 το ΣτΕ είχε κρίνει παράνομη τη λειτουργία του The Mall Athens αν και αυτό λειτουργούσε ήδη από το Δεκέμβριο του 2005.

-Σε διευκρινίσεις αναφορικά με την απόφαση του ΣτΕ για ακύρωση άδειας οικοδομής στο εμπορικό κέντρο Avenue, του οποίου η Σάνυο Ελλάς Συμμετοχική ΑΕΒΕ είναι κύριος συνιδιοκτήτης, προχώρησε ο όμιλος.Ανάμεσα σε άλλα σημείωσε τα εξής:

-«Ο όμιλος, αναπτύσσοντας το εν λόγω εμπορικό κέντρο, εξέδωσε εν συνεχεία των αρχικών αδειών, το έτος 2006, απολύτως νόμιμες οικοδομικές άδειες, με βάση τις οποίες, το έτος 2007, ολοκληρώθηκε η κατασκευή του και έκτοτε λειτουργεί σε πλήρη ανάπτυξη. Η απόφαση του ΣτΕ έρχεται, οκτώ ολόκληρα χρόνια μετά την έκδοση της εν λόγω οικοδομικής άδειας και 5 χρόνια μετά την ολοκλήρωση των εργασιών της επέκτασης του εμπορικού κέντρου και τη λειτουργία του, να ανατρέψει πράξεις της διοίκησης, οι οποίες ελήφθησαν, σύμφωνα με την ισχύουσα εκάστοτε νομοθεσία. Ήδη, ενεργώντας εντός των πλαισίων της ισχύουσας νομοθεσίας, προβαίνουμε στις απαιτούμενες ενέργειες τακτοποίησης της απρόβλεπτης αυτής οικοδομικής εκκρεμότητας, νομιμοποιώντας τα κτίσματα. Ενόψει των ανωτέρω, δηλώνουμε ότι δεν συντρέχει λόγος ανησυχίας για τους συνεργάτες μας και το καταναλωτικό κοινό, καθώς το εμπορικό κέντρο θα συνεχίσει απρόσκοπτα τη λειτουργία του».

Πορεία διαμαρτυρίας Δημάρχων

Πορεία διαμαρτυρίας στο κέντρο της Αθήνας πραγματοποίησαν οι δήμαρχοι της χώρας στο πλαίσιο της έκτακτης γενικής συνέλευσης της ΚΕΔΕ που αφορούσε αποκλειστικά την «τραγική οικονομική κατάσταση στην οποία έχουν περιέλθει οι Δήμοι». Η πορεία ξεκίνησε από το ξενοδοχείο που πραγματοποιήθηκε η γενική συνέλευση και κατευθύνθηκε μέσω της οδού Σταδίου στο υπουργείο Οικονομικών. Επικεφαλής της πορείας ήταν ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ, Κώστας Ασκούνης, ενώ το παρών έδωσε και ο δήμαρχος Αθηναίων, Γιώργος Καμίνης. Οι διαδηλωτές δήμαρχοι κατέλαβαν τη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας, ενώ παράλληλα στις διπλανές λωρίδες η κυκλοφορία διεξαγόταν κανονικά. Στο υπουργείο Οικονομικών, αντιπροσωπία της ΚΕΔΕ συναντήθηκε με τον υπουργό Φίλιππο Σαχινίδη με κύριο αίτημα - που αποτελούσε και κόκκινη γραμμή - να γίνουν άμεσα πράξη οι δεσμεύσεις της κεντρικής κυβέρνησης για απόδοση στους δήμους το 2012 των 450 εκατ. ευρώ που εκ παραδρομής δεν ενεγράφησαν στον Κρατικό Προϋπολογισμό. Από τη συνάντηση οι δήμαρχοι έφυγαν μερικώς ικανοποιημένοι, καθώς ο Φίλιππος Σαχινίδης δεσμεύτηκε ότι θα αποδοθούν 300 εκατ. ευρώ, τα οποία επισήμανε ότι είναι κατοχυρωμένα. Στη συνέχεια, η αντιπροσωπία της ΚΕΔΕ κατευθύνθηκε στο υπουργείο Εσωτερικών όπου συναντήθηκε με τον υπουργό Τάσο Γιαννίτση. Η συνάντηση επικεντρώθηκε στη ρύθμιση για το εκλογικό επίδομα, με τον Τάσο Γιαννίτση να δεσμεύεται ότι τις προσεχείς ημέρες θα εκδοθεί εγκύκλιος που θα ρυθμίζει το πόσοι δημοτικοί υπάλληλοι δικαιούνται το εκλογικό επίδομα.

Προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας στην Εγνατία Οδό

Από την «Εγνατία Οδός Α.Ε.» ανακοινώθηκε ότι για τη διενέργεια απαιτούμενων ελέγχων και δοκιμών για θέματα ασφάλειας σηράγγων θα πραγματοποιηθεί προσωρινή διακοπή κυκλοφορίας, κατόπιν απόφασης της Αστυνομικής Διεύθυνσης Ιωαννίνων, και στους δύο κλάδους της Εγνατίας Οδού, στο τμήμα «Α/Κ Μετσόβου - Α/Κ Παναγιάς », την Πέμπτη 26-04-2012 και ώρα 00:15 έως 02:45. Κατά το ίδιο διάστημα θα πραγματοποιηθεί προσωρινή διακοπή κυκλοφορίας, κατόπιν απόφασης της Αστυνομικής Διεύθυνσης Γρεβενών, στον Α/Κ Βενέτικου με κατεύθυνση από Γρεβενά προς Ιωάννινα. Κατά το ανωτέρω διάστημα η μετακίνηση μεταξύ του Α/Κ Μετσόβου και Α/Κ Βενέτικου, όπου θα υπάρχει προσωρινή διακοπή κυκλοφορίας στην Εγνατία Οδό, θα διεξάγεται μέσω της παλαιάς Ε.Ο. Γρεβενών – Κρανιάς – Μηλιάς.

πρωτοσέλιδα

ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΤΑ ΝΕΑ: Η ανθρωπογεωγραφία των υποψηφίων Επικρατείας του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ- **Ο ΟΛΥΜΠΙΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ Ο ΔΙΚΑΣΤΗΣ • ΛΙΤΟΤΗΤΑ Α ΛΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΣΤΗΝ ΟΛΛΑΝΔΙΑ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Ντοκουμέντο- σοκ για το «νέο» πολιτικό σύστημα- **ΕΜΜΙΣΘΟΣ ΤΗΣ ΕΥΠ ΥΠΟΨΗΦΙΟΣ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ! • ΝΕΕΣ ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΜΙΣΘΩΝ 15% ΕΩΣ ΤΟ 2013-** Έκθεση Προβόπουλου: Κόκκινα δάνεια, ύφεση 5% και μέτρα 14 δισ. € την επόμενη διετία • Παρέμβαση από Κώστα Καραμανλή: «ΣΤΗΡΙΞΤΕ Ν.Δ. ΚΑΙ ΣΑΜΑΡΑ»- «Για να βγούμε από την κρίση χωρίς ακόμα μεγαλύτερο κόστος».

ΕΘΝΟΣ: Επιλογή- έκπληξη από Βενιζέλο με Πύρρο Δήμα στο Επικρατείας- **ΜΗΝΥΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΠΟΥ ΑΓΩΝΙΖΕΤΑΙ-** «Ο Πύρρος συμβολίζει την Ελλάδα που πρέπει και πάλι να σταθεί όρθια» • Βέρτιγκο στη ΝΔ για τα ντιμπέιτ- **ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΤΟ ΚΡΥΦΤΟΥΛΙ Ο Α. ΣΑΜΑΡΑΣ** • Καμπάνα από Προβόπουλο: **ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ Ή ΧΡΕΟΚΟΠΙΑ ΤΟ ΔΙΛΗΜΜΑ ΤΩΝ ΕΚΛΟΓΩΝ** • Νέο πόρισμα- φωτιά: **ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥΣ ΤΟΥ ΑΚΗ ΒΡΗΚΑΝ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ.**

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: 200.000 ΠΛΑΣΤΕΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ- Κόστιζαν στα ασφαλιστικά ταμεία περίπου 850 εκατομμύρια ευρώ ετησίως • **ΠΡΟΒΟΠΟΥΛΟΣ: ΔΙΑΚΥΒΕΥΕΤΑΙ Η ΠΑΡΑΜΟΝΗ ΣΤΟ ΕΥΡΩ-** Έξοδος ίσον οπισθοδρόμηση • **ΣΚΛΗΡΟΣ, ΑΛΛΑ ΡΕΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΙΣΠΑΝΙΑ** • Δημόσια δήλωση: **ΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΣΤΟΝ ΑΝΤΩΝΗ ΣΑΜΑΡΑ.**

ΑΔΕΣΜΕΥΤΟΣ ΤΥΠΟΣ: Από το 2009 μέχρι σήμερα οι Τράπεζες έχασαν 70 δισ. ευρώ!...- **Η ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΖΗΤΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ** • Σύνθημα νίκης από τον Κ. Καραμανλή...: **«ΣΤΗΡΙΞΤΕ ΤΗ Ν.Δ. ΚΑΙ ΤΟΝ ΑΝΤ. ΣΑΜΑΡΑ ΓΙΑ ΝΑ ΒΓΟΥΜΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ».**

ΕΣΤΙΑ: ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΡΕΚΟΡ ΕΚΛΟΓΙΚΩΝ ΝΟΜΩΝ- Σε 29 βουλευτικές εκλογές άλλαξε 19 φορές!

Η ΑΥΓΗ: ΞΑΝΑΖΕΣΤΑΜΕΝΟΙ ΕΚΒΙΑΣΜΟΙ- Μπαρόζο και Προβόπουλος επαναφέρουν το δίλημμα «Μνημόνιο ή άτακτη χρεωκοπία και δραχμή» για να κλέψουν την ψήφο των πολιτών υπέρ Σαμαρά και Βενιζέλου.

ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ: ΝΑ ΜΗ ΣΚΟΡΠΙΣΕΙ Η ΨΗΦΟΣ ΔΕΞΙΑ ΚΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΣΕ ΑΥΤΑΠΑΤΕΣ.

ΑΥΡΙΑΝΗ: Συνέλαβαν τον εκδότη της «Αυριανής» Γ. Κουρή για αστείο χρέος προς το Δημόσιο που είχε ρυθμιστεί, ενώ τα δημοσιογραφικά συγκροτήματα χρωστάνε εκατοντάδες δισεκατομμύρια ευρώ- **ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΑΘΛΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΣΥΜΜΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΔΟΣΙΛΟΓΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΡΑΕΙ ΜΕΡΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΕΚΛΟΓΕΣ ΘΑ ΛΟΓΟΔΟΤΗΣΕΙ ΓΙΑ ΤΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥ ΛΑΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ.**

Η ΒΡΑΔΥΝΗ: Απαιτούνται 3 δισ. αμέσως μετά τις εκλογές- **Η ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΑΠΕΙΛΕΙ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ.**

ΑΓΓΕΛΙΟΦΟΡΟΣ: Η τρόικα ζητά απελευθέρωση τιμών- ΒΑΖΟΥΝ ΦΩΤΙΑ ΣΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΑΘ • **ΕΚΛΟΓΕΣ 2012: ΔΗΜΑΣ ΚΑΙ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ ΣΕ ΠΑΣΟΚ ΚΑΙ ΝΔ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: Μια μεγάλη έρευνα του πρεσβυτέρου Ευστάθιου Κολλά- **ΜΥΣΤΙΚΑ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΑ ΤΩΝ ΣΟΦΩΝ ΤΗΣ ΣΙΩΝ.**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ: Συντεταγμένη πορεία για μεταρρυθμίσεις, διαφορετικά έξοδος από το ευρώ- **ΟΡΟΣ ΕΠΙΒΙΩΣΗΣ Η ΣΥΝΑΙΝΕΣΗ-** Μήνυμα Γ. Προβόπουλου προς κόμματα-κοινωνία.

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Βαριές συνέπειες από την εγκατάλειψη της προσπάθειας προσαρμογής- **ΔΡΑΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΒΟΠΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΕΥΡΩ-** Κλειδί ανάπτυξης η τραπεζική ρευστότητα.

ΚΕΡΔΟΣ: Βαρύνουσας σημασίας η ετήσια έκθεση του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος- **ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΜΕ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ-** Κερδήθηκε μία μάχη, αλλά ο πόλεμος συνεχίζεται- Απαιτείται πολιτική και κοινωνική συμφωνία στο μείζον, που είναι η ευρωπαϊκή προοπτική της χώρας- Εθνική στρατηγική για τη συντεταγμένη ανασυγκρότηση της οικονομίας- Ανάκαμψη και ανάπτυξη με την κινητοποίηση του ιδιωτικού κεφαλαίου.

ΕΞΠΡΕΣ: Η ΤτΕ προβλέπει μείωση 5% του ΑΕΠ εφέτος και ζητεί πλήρη ετοιμότητα μετεκλογικά- **ΣΥΝΑΙΝΕΣΗ ΣΤΟ ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΓΙΑ ΕΞΟΔΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΦΕΣΗ.**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΓΙΑ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΕΝΟΣ ΚΡΑΧ ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ- Με ανάκληση της αδείας κινδυνεύει η ΔΕΗ αν δεν χρηματοδοτηθεί άμεσα • **ΔΡΑΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤτΕ-** Το ιστορικό διακύβευμα είναι η παραμονή ή η έξοδος από το ευρώ και την Ε.Ε.

ΚΡΑΥΓΗ ΑΓΩΝΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ

ΚΕΡΔΟΣ | Σελίδα 18 | 25/04/2012

Την παρέμβαση του Πρωθυπουργού και του υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ζητεί με επιστολές του ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, προκειμένου να λύσουν τον «γόρδιο δεσμό» της απραξίας, αναβλητικότητας και ανυπαρξίας στρατηγικού σχεδίου στον τομέα των δημόσιων υποδομών. Συγκεκριμένα, ο κ. Χρ. Σπίρτζης, με επιστολές που απέστειλε προς τους κ. Λ. Παπαδήμο και Μ. Βορίδη, τους καλεί να παρέμβουν άμεσα, καθώς, όπως τονίζει, οι δημόσιες υποδομές είναι «οι μόνες που μπορούν να έχουν άμεσα θετικά αποτελέσματα στο σύνολο της οικονομίας και ταυτόχρονα να διασφαλίσουν ότι θα επανακάμψει το επενδυτικό ενδιαφέρον για τη χώρα μας».

Σύμφωνα με το ΤΕΕ, αποτελεί επιθυμία του τεχνικού κόσμου να καταστεί φανερό προς κάθε κατεύθυνση πως «η προεκλογική περίοδος δεν μπορεί να αναστέλλει και μάλιστα εν μέσω των δεινών συνθηκών που έχουν διαμορφωθεί, κάθε προσπάθεια για έξοδο από την κρίση ούτε να αποτρέψει καταστάσεις του παρελθόντος με τις αποφάσεις για ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών».

Στην επιστολή προς τον Πρωθυπουργό ο κ. Σπίρτζης τονίζει ότι ο κίνδυνος της χρηματοδότησης του τραπεζικού συστήματος μέσω δημόσιου δανεισμού, χωρίς και αυτή τη φορά να τεθούν συγκεκριμένοι όροι και χρονοδιάγραμμα της χρηματοδότησης της πραγματικής οικονομίας, είναι ορατός και επισημαίνει ότι «η δραματική κατάσταση του τεχνικού κόσμου, με γνωστές συνέπειες για όλη την ελληνική οικονομία και για όλη την ελληνική κοινωνία, σε λίγο δεν θα μπορεί να αναστραφεί».

Κατά τον πρόεδρο του ΤΕΕ, είναι προφανές ότι οι προτεραιότητες ενός χρηματοπιστωτικού ιδρύματος δεν συνάδουν με τη χρηματοδότηση δράσεων, όπως οι δημόσιες υποδομές, οι συμπράξεις δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, η ίδρυση ή η επέκταση σύγχρονων μεταποιητικών και παραγωγικών δραστηριοτήτων, που χρειάζονται αρκετά χρόνια για να αποσβεστούν οι επενδύσεις και να έχουν κερδοφορία.

Στην επιστολή του προς τον υπουργό, επισημαίνει την «άθλια κατάσταση του τεχνικού κόσμου» και υπογραμμίζει χαρακτηριστικά ότι «διανύοντας τον πέμπτο χρόνο ύφεσης, δυστυχώς διαπιστώνουμε, για μία ακόμη φορά, ότι και αυτά που μπορούσαν να γίνουν δεν προωθούνται, με διάφορες αιτιάσεις: Είτε εμπόδια είτε τεχνοκρατική ανεπάρκεια είτε ακόμη και σκοπιμότητα, μιας και από επίσημα χείλη έχουν διατυπωθεί θέσεις που δεν εντάσσουν τις δημόσιες υποδομές στους άξονες του ανύπαρκτου σχεδίου ανάπτυξης».

Το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων

Ο κ. Σπίρτζης καλεί τον κ. Βορίδη να κοινοποιήσει τις προβλέψεις και τον προγραμματισμό έργων και μελετών που χρηματοδοτούνται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, τις προβλέψεις και τις προτάσεις ανασχεδιασμού του ΕΣΠΑ για τις δημόσιες υποδομές, καθώς και «τα σημεία ολιγωρίας που έχουν οδηγήσει στη μακροχρόνια και πέρα από κάθε λογική πρόβλεψη, αναστολή των εργασιών των αυτοκινητοδρόμων, παρά τη ρητή δέσμευση της κυβέρνησης στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για οριστικές αποφάσεις έως τις 28 του περασμένου Μαρτίου». Μάλιστα, τονίζει ότι η επιβάρυνση του ελληνικού λαού σε μία τέτοια περίοδο από τις ρήτρες διάλυσης υπαρχόντων συμβάσεων «αποτελεί έγκλημα και για τη χώρα και για τον τεχνικό κόσμο».

ΤΑ ΕΡΓΑ ΘΑ ΒΓΑΛΟΥΝ ΤΗ ΧΩΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΔΙΕΞΟΔΟ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ | Σελίδα 31 | 25/04/2012

Άμεση παρέμβαση υπέρ της πραγματικής οικονομίας για την έξοδο της χώρας από τη κρίση μέσω της χρηματοδότησης των δημοσίων έργων, ζήτησε από τον πρωθυπουργό το ΤΕΕ.

Με δύο επιστολές του προς τον πρωθυπουργό Λ. Παπαδήμο και τον υπουργό Υποδομών Μ. Βορίδη, το ΤΕΕ διά του προέδρου του Χρήστου Σπίρτζη τονίζει ότι «χωρίς την ύπαρξη συγκεκριμένων όρων, και όχι προφορικών δεσμεύσεων για χρηματοδότηση των δημόσιων έργων, η ανακεφαλαιοποίηση του τραπεζικού συστήματος δεν θα βγάλει τη χώρα από την ύφεση».

Ο κ. Σπίρτζης καλεί τον κ. Παπαδήμο και τον κ. Βορίδη να παρέμβουν άμεσα «και να λύσουν το γόρδιο δεσμό της απραξίας, αναβλητικότητας και ανυπαρξίας στρατηγικού σχεδίου στον τομέα των δημόσιων υποδομών, των μόνων που μπορούν να έχουν άμεσα θετικά αποτελέσματα στο σύνολο της οικονομίας και ταυτόχρονα να διασφαλίσουν ότι θα επανακάμψει το επενδυτικό ενδιαφέρον για τη χώρα μας». Μάλιστα, ο Χ. Σπίρτζης προτείνει λύση που θα μπορέσει να στηρίξει τη χρηματοδότηση των έργων και να λύσει τα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί στο ταμείο των μηχανικών. Συγκεκριμένα, προτείνει την «αναπλήρωση των απωλειών του ασφαλιστικού φορέα των μηχανικών μέσω έκδοσης πολυετούς ομολόγου και το οποίο θα μπορούσε να ήταν η εγγύηση διασφαλισμένης χρηματοδότησης δημόσιων έργων από ελληνικές τράπεζες, με ταυτόχρονη αντιμετώπιση του ασφαλιστικού αδιεξόδου, το οποίο υπέστη τις συνέπειες του πρόσφατου 'κουρέματος'».

Με τις δύο επιστολές, τη δεδομένη χρονική στιγμή, το ΤΕΕ επιθυμεί να αποτρέψει την αναστολή λόγω προεκλογικής περιόδου των προσπαθειών για έξοδο από την κρίση. «Ο κίνδυνος της χρηματοδότησης του τραπεζικού συστήματος, μέσω δημόσιου δανεισμού, χωρίς και αυτή τη φορά να τεθούν συγκεκριμένοι όροι και χρονοδιάγραμμα της χρηματοδότησης της πραγματικής οικονομίας, είναι ορατός», τονίζει στην επιστολή του προς τον πρωθυπουργό ο πρόεδρος του ΤΕΕ, επισημαίνοντας ότι «η δραματική κατάσταση του τεχνικού κόσμου, με γνωστές συνέπειες για όλη την ελληνική οικονομία και για όλη την ελληνική κοινωνία, σε λίγο δεν θα μπορεί να αναστραφεί».

Ο κ. Σπίρτζης υπενθυμίζει ακόμη στον κ. Παπαδήμο ότι «όσοι έχουν κληθεί, από οποιαδήποτε θέση, να εισφέρουν στην προσπάθεια του ελληνικού λαού και της χώρας, έχουν και τη μεγάλη ιστορική ευθύνη των επιλογών τους», για να καταλήξει: «θέλουμε να ελπίζουμε ότι οι λύσεις που θα προωθήσετε θα εξετάζουν πολύπλευρα και αποτελεσματικά τις δυσκολότερες στιγμές της μεταπολεμικής Ελλάδας».

Στην επιστολή του προς τον υπουργό Υποδομών, ο πρόεδρος του ΤΕΕ επισημαίνει την «άθλια κατάσταση του τεχνικού κόσμου» και υπογραμμίζει ότι ύστερα από πέντε χρόνια ύφεσης δεν προωθείται καμιά λύση με διάφορες αιτιάσεις, ενώ την ίδια στιγμή

από «επίσημα χείλη έχουν διατυπωθεί θέσεις που δεν εντάσσουν τις δημόσιες υποδομές στους άξονες του ανύπαρκτου σχεδίου ανάπτυξης».

Ο κ. Σπίρτζης καλεί τον υπουργό να κοινοποιήσει «τις προβλέψεις και τον προγραμματισμό έργων και μελετών που χρηματοδοτούνται από το ΠΔΕ, τις προβλέψεις και τις προτάσεις ανασχεδιασμού του ΕΣΠΑ για τις δημόσιες υποδομές καθώς και τα σημεία ολιγωρίας που έχουν οδηγήσει στη μακροχρόνια αναστολή των εργασιών των αυτοκινητόδρομων, παρά τη ρητή δέσμευση της κυβέρνησης στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για οριστικές αποφάσεις έως την 28η Μαρτίου 2012».

Μάλιστα, επισημαίνει ότι «η επιβάρυνση του ελληνικού λαού, σε μία τέτοια περίοδο, από τις ρήτρες διάλυσης υπαρχόντων συμβάσεων, αποτελεί έγκλημα και για τη χώρα και για τον τεχνικό κόσμο».

ΠΡΟΣ ΚΡΑΧ Η ΑΓΟΡΑ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ | Σελίδα 21 | 25/04/2012

Ισορροπία τρόμου επικρατεί στην αγορά ηλεκτρισμού μετά τις επιφυλάξεις που εκφράστηκαν από την τρόικα για τη χρηματοδότηση του ΛΑΓΗΕ (Λειτουργός της Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, πρώην ΔΕΣΜΗΕ), του ΑΔΜΗΕ (Διαχειριστής Ηλεκτρικού Συστήματος) και της ΔΕΗ από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων. Επιβεβαιωμένες πληροφορίες φέρουν την τρόικα να έχει ζητήσει πρόσθετα στοιχεία για το έλλειμμα του ΛΑΓΗΕ, το οποίο φέρεται να αμφισβητεί και να έχει θέσει βέτο στη χρηματοδότηση της ΔΕΗ, με το επιχείρημα της κρατικής ενίσχυσης, εξέλιξη που τινάζει στον αέρα το σχέδιο διάσωσης της αγοράς η οποία βρίσκεται στα πρόθυρα χρεοκοπίας.

Το υπουργείο Οικονομικών, που μέχρι πρότινος θεωρούσε την έγκριση από την τρόικα, τουλάχιστον για την χρηματοδότηση του ΛΑΓΗΕ, τυπική διαδικασία, αναζητεί εναλλακτικούς τρόπους άμεσης ενίσχυσης της ΔΕΗ για να αποτρέψει τα χειρότερα. Όλα δείχνουν να κρέμονται σε μια κλωστή, ενώ ο χρόνος μετράει αντίστροφα. Ο πανικός έχει εξαπλωθεί σε όλη την αγορά ηλεκτρισμού που «στενάζει» από το ντόμινο χρεών, καθώς η ΔΕΗ αποτελεί, από τον Οκτώβριο που έσκασε το κανόνι των Energa και Hellas Power, τον βασικό «αιμοδότη» της.

Από όλες τις πλευρές η κατάσταση κρίνεται ιδιαίτερα κρίσιμη και γίνεται λόγος για αναπόφευκτο «κραχ» πριν από το καλοκαίρι εάν δεν ενισχυθεί άμεσα η ρευστότητα της αγοράς. Πρωτίστως γίνεται λόγος για ενίσχυση της ρευστότητας της ΔΕΗ, καθώς τα ταμεία τα έχουν κυριολεκτικά στεγνώσει. Η Επιχείρηση καλείται την Παρασκευή να αποπληρώσει στον ΑΔΜΗΕ περί τα 80-90 εκατ. ευρώ, ποσό που αντιστοιχεί σε αγορές ενέργειας από το σύστημα. Αυτό σημαίνει ότι μέσα στο διήμερο θα πρέπει να εισρεύσει χρήμα στα ταμεία της. Οι προσπάθειες που καταβάλλονται από το υπ. Οικονομικών είναι η επιστροφή φόρου 110 εκατ. ευρώ που η ΔΕΗ κατέβαλε στο Δημόσιο ως προκαταβολή για κέρδη του 2011, χρήση που έκλεισε όμως με ζημίες. Σε αντίθετη περίπτωση, ο ΑΔΜΗΕ είναι υποχρεωμένος, όπως τονίζουν αρμόδια στελέχη του, να κινηθεί δικαστικά εναντίον της Επιχείρησης. Η ΔΕΗ αντιμετωπίζει και τον κίνδυνο ανάκλησης της άδειας προμήθειας, λόγω μη προσκόμισης εγγυητικής επιστολής 21 εκατ. ευρώ για αγορές από το σύστημα το εξάμηνο Απριλίου – Οκτωβρίου 2012.

Η Επιχείρηση βρίσκεται πρώτη στη λίστα της ΡΑΕ με τις 15 συνολικά εταιρείες προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας που δεν έχουν προσκομίσει εγγυητικές επιστολές και έχουν ειδοποιηθεί ότι εάν μέχρι τις 15 Μαΐου δεν καταθέσουν, θα τους ανακληθεί η άδεια. Ο ΑΔΜΗΕ έχει, σύμφωνα με πληροφορίες, προτείνει στη ΔΕΗ ως ισοδύναμο μέτρο της εγγυητικής επιστολής τη δέσμευση περιουσιακών της στοιχείων, πρόταση που έχει απορριφθεί ήδη από την Επιχείρηση. Το πρώτο αποτέλεσμα αυτής της διαδικασίας που ξεκίνησαν οι τρεις αρμόδιοι φορείς ήταν η πτώχευση της βουλγαρικής εταιρείας Vivid Power και το «φέσι» των 15-20 εκατ. ευρώ που άφησε πίσω της. Η υπόθεση χαρακτηρίζεται από την αγορά «κραυγαλέα περίπτωση», ενώ διατυπώνονται αιχμές για την ανοχή των αρχών τους τελευταίους δύο μήνες. Μετά το «πάθημα» από τις Energa και Hellas Power και υπό την πίεση της εισαγγελικής έρευνας, οι αρμόδιες αρχές δείχνουν αποφασισμένες να επιβάλουν κανόνες και νομιμότητα, ακόμη κι αν αυτό σημαίνει την ανάκληση της άδειας του μεγαλύτερου προμηθευτή, της ΔΕΗ. Το κόστος από τη διαδικασία νομιμοποίησης των λοιπών προμηθευτών κρίνεται από όλους διαχειρίσιμο. Αυτό που κατά κοινή ομολογία κρίνεται μη διαχειρίσιμο είναι το ταμειακό έλλειμμα της ΔΕΗ. Μια «στάση πληρωμών» από την ΔΕΗ είναι προφανές ότι τινάζει όλη την αγορά ηλεκτρισμού στον αέρα. Η μετάγγιση του προβλήματος στη ΔΕΠΑ θα είναι αναπόφευκτη, καθώς, όπως η ίδια η διοίκηση της εταιρείας έχει επισημάνει με δύο δραματικές επιστολές, που η «Κ» έχει αποκαλύψει, στους πολιτικούς της προϊσταμένους, αν δεν βρεθεί λύση στο πρόβλημα ρευστότητας στην αγορά ηλεκτρισμού, η ίδια δεν θα είναι σε θέση πολύ σύντομα να ανταποκριθεί στις οικονομικές της υποχρεώσεις προς τους διεθνείς προμηθευτές της.

ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΤΟ ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ | Σελίδα 6 | 25/04/2012

Στις οδυνηρές συνέπειες που θα είχε μία ανεξέλεγκτη χρεοκοπία της Ελλάδας αναφέρθηκε χθες ο πρόεδρος της Κομισιόν, Ζοζέ Μανουέλ Μπαρόζο, την ώρα που αυξάνονται οι φωνές για σταθεροποίηση της χώρας για να μπορέσει να μείνει ενωμένη η Ευρώπη. Ο Ζοζέ Μανουέλ Μπαρόζο εξέφρασε χθες την πεποίθηση ότι μια άτακτη χρεοκοπία της Ελλάδας θα είχε ολέθριες συνέπειες, μιλώντας σε συζήτηση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο με θέμα «Η Ευρώπη σε κρίση, πώς να κερδίσουμε την εμπιστοσύνη των πολιτών». Κληθείς να σχολιάσει κατά πόσον η Ε.Ε. βάζει σε πρώτη μοίρα τις αγορές ή τους ανθρώπους, ο κ. Μπαρόζο υπεραμύνθηκε της πολιτικής που ακολουθεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, λέγοντας ότι το πρώτο της μέλημα είναι οι πολίτες και η κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη της Ευρώπης. Επέρριψε, παράλληλα, ευθύνες σε ορισμένες ευρωπαϊκές κυβερνήσεις, οι οποίες δεν εγκρίνουν προτάσεις της, όπως π.χ. ο φόρος επί των χρηματοπιστωτικών συναλλαγών. Ο πρόεδρος της Επιτροπής απέδωσε την κρίση, την οποία περνάει σήμερα η Ευρώπη, αφενός στην ανεύθυνη συμπεριφορά ορισμένων κυβερνήσεων που οδήγησαν τα κρατικά χρέη σε μη βιώσιμα επίπεδα και αφετέρου στη διαφθορά του χρηματοπιστωτικού τομέα.