

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 251

29 | 08 | 2012



ΣΗΜΕΡΑ

Σε λίγη ώρα θα ξεκινήσει η νέα σύσκεψη των τριών πολιτικών αρχηγών οι οποίοι στηρίζουν την κυβέρνηση, προκειμένου να οριστικοποιήσουν το νέο “πακέτο” μέτρων (σ.σ. αφαίρεσης από το διαθέσιμο εισόδημα των πολιτών) 11,5 δισ. ευρώ, πρακτική την οποία ακολούθησαν οι τρεις τελευταίες κυβερνήσεις, με τις όποιες διαφοροποιήσεις, χωρίς να αλλάζει η ουσία.

Η συρρίκνωση του διαθέσιμου εισοδήματος είναι μια άμεση και πολλαπλάσια επίδραση “βόμβα στα θεμέλια” της ελληνικής αγοράς, με την ευρεία και στενότερη έννοιά της.

Είναι ο δρόμος που οδηγεί στην περαιτέρω ύφεση, η οποία έχει προσλάβει δραματικές διαστάσεις και συστημικό χαρακτήρα. Στο βαθμό που η συζήτηση εξαντλείται στο εάν περικοπών κατά το άλφα ή δέινα ποσοστό οι αμοιβές και συντάξεις, αυτή καθίσταται (πολλαπλά αποδεδειγμένα τα τελευταία χρόνια) στελέσφορη, αν όχι και επικίνδυνη.

Είναι περισσότερο εμφανές ότι απουσιάζει χαρακτηριστικά από τις συζητήσεις το “καθαρό μυαλό”, οι σκέψεις και προτάσεις για άμεση μεταστροφή στη συνολική στρατηγική της οικονομικής πολιτικής της χώρας. Στον “πόλεμο χαρακωμάτων” που έχει στηθεί σε μια γραμμική άμυνα, που είναι μάλλον βέβαιο ότι θα καταρρεύσει ευκολότερα απ’ ότι η Γραμμή Μαζινό ή έστω το κοντινό μας Ρούπελ, δεν αντιπαράθεται το δόγμα “η καλύτερη άμυνα είναι η επίθεση”, ενώ ούτε ως ψίθυρος δεν ακούγεται το σύνθημα ...“σέρα” (στην αγορά).

Και είναι περισσότερο βέβαιο ότι η σημερινή σύσκεψη των τριών, υπ’ αυτές τις συνθήκες, μοιάζει με πρόλογο μιας επόμενης για ένα επόμενο “πακέτο” περικοπών...



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΣΕΛ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών

ΣΕΛ. 3 θέματα μηχανικών

ΣΕΛ. 4 διεθνή θέματα

ΣΕΛ. 5 ελληνική πραγματικότητα

ΣΕΛ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων

ΣΕΛ. 7- 8 αποκόμματα εφημερίδων

ΟΤΑ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΣΦΥΞΙΑ ΚΑΙ ΑΠΕΙΛΗ ΣΤΑΣΗΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ

Λουκέτο στους δήμους

Σήμερα και αύριο θα παραμείνουν κλειστοί οι δήμοι της Αττικής μετά από απόφαση της περιφερειακής ένωσης, ενώ λουκέτο μπαίνει αύριο στους περισσότερους δήμους της χώρας.

Οι δήμοι μετά και την περαιτέρω μείωση της κρατικής επιχορήγησης κατά 30% απειλούν με στάση πληρωμών και ετοιμάζονται για μετωπική σύγκρουση με την κυβέρνηση, διεκδικώντας άμεσες οφειλές άνω των 600 εκατομμυρίων ευρώ. Δήμαρχοι και δημοτικοί υπάλληλοι διαδηλώνουν σήμερα το πρωί στο υπουργείο Εσωτερικών στην πλατεία Κλαυθμώνων και στο υπουργείο Οικονομικών, ενώ στις 12.00 το μεσημέρι αντιπροσωπεία της ΚΕΔΕ θα συναντηθεί με τον πρωθυπουργό Α. Σαμαρά και παρουσία του υπουργού Εσωτερικών Ευρ. Στυλιανίδη. Η συνάντηση γίνεται μετά από αίτημα της ΚΕΔΕ προκειμένου να ενημερώσει τον πρωθυπουργό για τα σοβαρά οικονομικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι δήμοι και τον κίνδυνο κατάρρευσής τους, εξαιτίας των συνεχών περικοπών, οι οποίες τους έχουν οδηγήσει σε οικονομικό αδιέξοδο.

Αρκετοί δήμοι αντιμετωπίζουν ήδη προβλήματα με την καταβολή της μισθοδοσίας, ενώ δεν μπορούν να εκδώσουν ασφαλιστική και φορολογική ενημερότητα. Στο μεταξύ το υπουργείο Εσωτερικών



δίνει μικρή ανάσα στην οικονομική ασφυξία των δήμων, καθώς με απόφαση που υπέγραψε χθες ο Ε. Στυλιανίδης προχωρά στην επιχορήγησή τους με ποσό που αγγίζει τα 225 εκατομμύρια ευρώ, από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους των Δήμων (ΣΑΤΑ), για την κάλυψη επενδυτικών δαπανών. Πρόκειται για ένα μέρος των οφειλόμενων στην αυτοδιοίκηση, καθώς αποδίδονται στους δήμους της χώρας τα τρία τέταρτα της προβλεπόμενης ΚΥΑ για τη ΣΑΤΑ. Η σχετική συνολική πίστωση ήταν ύψους 299 εκατ. ευρώ.

Για αδιέξοδο κάνουν λόγο οι δήμαρχοι, μετά τη μείωση κατά 30% της κρατικής επιχορήγησης, ενώ αύριο ξεκινά στην Αθήνα το έκτακτο συνέδριο της ΚΕΔΕ με αποκλειστικό θέμα την οικονομική κατάσταση των δήμων.

Σε τροποποίηση τού προγράμματος των δρομολογίων του Προαστιακού, έως νεότερας, αναγκάζεται να προχωρήσει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, εξαιτίας της μεγάλης κλοπής καλωδίων ηλεκτροκίνησης που διαπιστώθηκε την Κυριακή, μεταξύ των σταθμών Κινέττας και Αγίων Θεοδώρων. Τα συνεργεία τού ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ, αναφέρει η εταιρία, εργάζονται πυρετωδώς για την αποκατάσταση τής βλάβης που έχει προκληθεί.

Ελληνορωσικό τουριστικό φόρουμ



ΕΛΛΗΝΟΡΩΣΣΙΚΟ
ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ

Το Ελληνορωσικό Εμπορικό Επιμελητήριο (HRCC) διοργανώνει στις 3 και 4 Σεπτεμβρίου 2012 στην Κρήτη, Ελληνορωσικό τουριστικό φόρουμ με τίτλο: «Χαρτογραφώντας το Μέλλον».

«Πρόκειται για μία στρατηγικής σημασίας συνάντηση ελληνορωσικών τουριστικών δυνάμεων με τη συμμετοχή των κορυφαίων tour operators της Ρωσίας, Οργανισμών τουριστικής προβολής στη Ρωσία, θεσμικών παραγόντων της Ελλάδας, Ελλήνων ξενοδόχων και τουριστικών πρακτόρων, τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση. Η συγκεκριμένη διοργάνωση η οποία φιλοδοξεί να ανοίξει δρόμους προβολής, συνεργασίας και ανάπτυξης στους επιχειρηματίες του τουρισμού, απευθύνεται σε όλο το φάσμα των τουριστικών επαγγελματιών της Ελλάδας. Το Forum διοργανώνεται σε συνέχεια του αυξημένου ενδιαφέροντος των ελλήνων επιχειρηματιών του τουρισμού για συμφωνίες στρατηγικού χαρακτήρα με ρώσικες επιχειρήσεις εξερχόμενου τουρισμού». Πληροφορίες στο τηλ. 210 69 81 127 , ή στο e-mail: info@hrcc.gr

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ

7-8
Σεπτεμβρίου
2012

ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΔΙΗΜΕΡΟ: «Κτίριο και Ενέργεια»
ΞΑΝΘΗ

ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Τμήμα Θράκης και Τμήμα Ανατολικής Μακεδονίας του ΤΕΕ, Πολυτεχνική Σχολή Ξάνθης του Δ.Π.Θ.

12
Σεπτεμβρίου
2012

ΕΚΔΗΛΩΣΗ: για τη βράβευση πρωτευσάντων αποφοίτων των Πολυτεχνικών Σχολών
ΑΘΗΝΑ

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

27
Νοεμβρίου
2012

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ: «Κτίζω πέτρα»
ΑΘΗΝΑ

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

Η ελληνική αρχιτεκτονική στη διεθνή έκθεση Βενετίας

Ανοίγει σήμερα τις πύλες της για το κοινό η 13η Μπιενάλε Αρχιτεκτονικής της Βενετίας, η οποία και θα διαρκέσει ως τις 25 Νοεμβρίου 2012. Στους δαιδαλώδεις κήπους Giardini της Βενετίας συγκεντρώνονται σπουδαία ονόματα της αρχιτεκτονικής, νέοι αρχιτέκτονες και δημιουργικές ομάδες, που ανταλλάσσουν ιδέες γύρω από το θέμα Common Ground" (Κοινό Έδαφος), το οποίο όρισε φέτος ο διευθυντής της Μπιενάλε, Άγγλος αρχιτέκτονας, Ντέιβιντ Τσίπερφιλντ. Το ελληνικό περίπτερο θα δείξει στους ξένους επισκέπτες ένα "θετικό" πρόσωπο της Αθήνας και ένα δυναμικό νέων Ελλήνων αρχιτεκτόνων, που αναπτύσσουν τις ιδέες τους στην έκθεση "Made in Athens", σε επιμέλεια Πάνου Δραγώνα και Άνας Σκιαδά. Το "Κοινό Έδαφος" της ελληνικής συμμετοχής, εκφράζεται μέσα από ένα τρισδιάστατο μωσαϊκό απ' όπου προβάλλουν ο ιδιωτικός και ο δημόσιος χώρος της ελληνικής πρωτεύουσας, με σήμα κατατεθέν από τη μια, τις αναρίθμητες ανώνυμες πολυκατοικίες και από την άλλη, τους δημόσιους χώρους μιας πόλης σε κρίση, όπου το συλλογικό "έξω" εισβάλλει στο ατομικό "μέσα". Μία μεγάλη φωτογραφική αποτύπωση οικοδομικών τετραγώνων της Αθήνας από ψηλά (του Γιώργη Γερόλυμου), στην είσοδο του περιπτέρου, υπογραμμίζει την αίσθηση της πολυδυναμίας και πολύμορφης Αθήνας, που αποκαμίζει ο επισκέπτης όταν περπατά στους στενούς διαδρόμους της έκθεσης, ανάμεσα σε μεγάλες και μικρές μακέτες, εικαστικές δημιουργίες,



φωτογραφίες και βίντεο, ένα μείγμα αρχιτεκτονικών και εικαστικών έργων. Κάποιες από τις αρχιτεκτονικές προτάσεις είναι εφαρμόσιμες. Ενδεικτικό είναι το έργο του Γιάννη Αίσωπου, για τον Ελαιώνα, όπου τα κτίρια ανεβαίνουν καθ' ύψος αφιχνοντας ελεύθερο το έδαφος από κάτω,

για να ξαναπάρει τη μορφή καλλιεργήσιμης γης. Επίσης, η πρόταση της ομάδας AREA, για ενοποίηση της συμβολής οδών γύρω από την οδό Φυλής, προκειμένου, ανάμεσα στις πολυκατοικίες να δημιουργηθεί μία δομή γειτονιάς. Από την έκθεση Made in Athens δεν λείπουν οι νέες απόπειρες ανάκτησης και επανοικειοποίησης του δημόσιου χώρου της Αθήνας, με την άμεση συμμετοχή των πολιτών. Στο ενδιαφέρον ελληνικό περίπτερο, τις αρχιτεκτονικές ιδέες συμπληρώνουν τα εικαστικά μέσα, όπως οι δύο φανταστικές ιστορίες του Ανδρέα Αγγελιδάκη, που αφηγούνται την οικονομική κρίση μέσα από τις ιστορίες δύο κτιρίων: το καζίνο του Μον Παρνές και την πολυκατοικία "Χαρά", (για ενοίκους χαμηλού εισοδήματος) σαν τρομακτικό τρολ που περπατά με κατεύθυνση την έξοδο από την πόλη, καθώς η ζωή σε αυτήν χειροτερεύει.

Το δικό του σχόλιο για τους ενοίκους των πολυκατοικιών στην Αθήνα της κρίσης, κινηματογράφησε ο σκηνοθέτης Άγγελος Φραντζής, σε 14 σταθερά κάδρα διαφορετικών μεγεθών, που αφηγούνται τις μικρές και μεγάλες πράξεις των ενοίκων.



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Χρήστος Σπίρτζης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Γεώργιος Π. Καραλής
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr



Εγκύκλιος για το ειδικό τέλος ακινήτων

Τη δυνατότητα διαχωρισμού του ειδικού τέλους ηλεκτροδοτούμενων επιφανειών από τον λογαριασμό της ΔΕΗ, με τη μεταφορά της υποχρέωσης από τη ΔΕΗ στην Εφορία, δίνει στους φορολογούμενους το υπουργείο Οικονομικών. Ο ενδιαφερόμενος πρέπει να υποβάλει σχετική αίτηση στην αρμόδια ΔΟΥ, ενώ εάν δηλώσει αδυναμία καταβολής του απαιτούμενου ποσού, προκειμένου να «αποκοπεί» το τέλος από τον λογαριασμό του ηλεκτρικού ρεύματος, μπορεί να καταβάλλει 50 ευρώ και να γίνει η βεβαίωση του υπολοίπου ποσού από την Εφορία. Αυτό προβλέπεται σε εγκύκλιο του υπουργείου Οικονομικών, όπου παρέχονται οδηγίες στις Εφορίες για τη βεβαίωση και είσπραξη του έκτακτου ειδικού τέλους ηλεκτροδοτούμενων δομημένων επιφανειών (Ε.Ε.Τ.Η.Δ.Ε.) για το 2012.

Πρώθηση έργων υποδομών, μεταφορών και δικτύων

Περιλαμβάνεται σε δέκα νέες παρεμβάσεις του ΥΠΑΝΥΠ

Η επιτάχυνση ή επανέναρξη υλοποίησης σημαντικών έργων υποδομών, μεταφορών και δικτύων, η επικαιροποίηση και εξορθολογισμός του πλαισίου για τους δανειολήπτες, αλλαγές στον επενδυτικό νόμο με ενισχύσεις και φοροαπαλλαγές και η δημιουργία ενός Ελληνικού Επενδυτικού Ταμείου περιλαμβάνονται σε πακέτο 10 προτεραιοτήτων για την ανάπτυξη που παρουσίασε ο ΥΠΑΝΥΠ Κωστής Χατζηδάκης παρουσία του αναπληρωτή υπουργού Σ. Καλογιάννη. Αναλυτικά:

1. Έργα: Προβλέπεται η επανεκκίνηση των μεγάλων οδικών έργων. Η επέκταση του ΜΕΤΡΟ, προς Ανθούπολη (έως τον Απρίλιο 2013), προς Ελληνικό (Ιούλιο 2013), Χαϊδάρη (Σεπτέμβριο 2013), ενώ επέκταση της γραμμής 3 Χαϊδάρη – Πειραιάς (2017). Επέκταση του Τραμ στον Πειραιά, (ξεκινά το Δεκέμβριο και αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Δεκέμβριο του 2015). Για το λιμάνι της Ηγουμενίτσας, το χρονοδιάγραμμα προβλέπει η Β' Φάση να έχει ολοκληρωθεί μέχρι τον Ιούλιο του 2013 και η Γ' Φάση τον Οκτώβριο του 2016. Για το λιμάνι της Πάτρας η ολοκλήρωση προβλέπεται τον Ιανουάριο του 2016, και του Λιμένα Λαυρίου αναμένεται να ενταχθεί το 2013. Επίσης το σχέδιο προβλέπει ολοκλήρωση του Προαστιακού Σιδηροδρόμου, των νέων διπλών σιδηροδρομικών γραμμών και κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Ροδόδαφνη – Ρίο. Το σχέδιο προβλέπει διευθέτηση των προβλημάτων για το ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης, ενώ σε ότι αφορά στους οδικούς άξονες προχωρά μεταξύ των άλλων η ολοκλήρωση του αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα εντός Σεπτεμβρίου και του κλάδου Λεύκτρο – Σπάρτη εντός του 2014. Παράλληλα προωθείται η ολοκλήρωση συνδέσεων αυτοκινητοδρόμων ΠΑΘΕ με το λιμάνι της Πάτρας. Βασική προτεραιότητα είναι και το αεροδρόμιο στο Καστέλι Ηρακλείου το οποίο θα κατασκευασθεί με τη μέθοδο της παραχώρησης και θα επαναδημοπρατηθεί τους αμέσους επόμενους μήνες.

2. Ανάπτυξη Ευρυζωνικότητας – Ψηφιακές υπηρεσίες: Στόχος είναι να στηριχθεί κυρίως σε ΣΔΙΤ, με αξιοποίηση του, ΕΣΠΑ, του Jessica και του νέου Ευρωπαϊκού Προγράμματος Διασυνδέοντας την Ευρώπη. Ειδικότερα το υπουργείο στοχεύει στη διασύνδεση των αγροτικών, νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών με προϋπολογισμό 140 εκατ. ευρώ. Παράλληλα προωθείται το έργο οπτική ίνα στο σπίτι (fiber to the home). Επίσης ο σχεδιασμός περιλαμβάνει κατάρτιση ενός πλάνου αποδοτικότητας και οικονομικής αξιοποίησης του ψηφιακού μερίσματος.

3. ΣΔΙΤ: Προωθούνται έργα 1 δις. ευρώ σε τέσσερις βασικές κατηγορίες: Έργα διαχείρισης απορριμμάτων, Έργα τεχνολογίας πληροφορικής και επικοινωνίας, Επιλεγμένες κοινωνικές υποδομές και Αξιοποίηση δημόσιας και δημοτικής περιουσίας για την υλοποίηση αναπτυξιακών ανταποδοτικών έργων.

4. Εκσυγχρονισμός Αστικών Συγκοινωνιών: Μέσω των ΣΔΙΤ προωθούνται άμεσα διαγωνισμοί για την τηλεματική των αστικών συγκοινωνιών,



για το ηλεκτρονικό εισιτήριο, για την πιστοποίηση των συγκοινωνιακών υπηρεσιών. Παράλληλα λαμβάνονται μέτρα για την εισιτηριοδιαφυγή.

5. Ενίσχυση ρευστότητας: Ο υπουργός αναφέρθηκε στη συμφωνία με την ΕΤΕπ η οποία προβλέπει ότι θα χορηγήσει ως το τέλος του 2015 συνολικά 1,44 δις. ευρώ αλλά και στη συμφωνία που επετεύχθη για την υποστήριξη της ΕΤΕπ στο πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων, στην υλοποίηση έργων ΣΔΙΤ και στη χρηματοδότηση ξένων επενδύσεων στην Ελλάδα. Παράλληλα θα επιδιωχθεί η αξιοποίηση του ΕΤΕΑΝ με την απεμπλοκή σχετικών κονδυλίων. Επίσης προωθούνται στοχευμένες αλλαγές στον επενδυτικό νόμο και δημιουργία ενός Ελληνικού Επενδυτικού Ταμείου.

6. Ειδικές Οικονομικές Ζώνες: Θα ισχύουν φορολογικά και διοικητικά κίνητρα σε επίδοξους επενδυτές, ενώ είπε ο υπουργός ότι δεν θα γίνει καμία παρέμβαση στις εργασιακές σχέσεις. Το επόμενο διάστημα θα ξεκινήσει η προετοιμασία σχετικών οικονομοτεχνικών μελετών που πρόκειται να υποβληθούν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Ο υπουργός είπε ότι υπάρχουν ενστάσεις και ότι δεν μπορεί να εγγραφεί για την έκβαση αυτής της μάχης. Στο πακέτο που ανακοίνωσε ο κ. Χατζηδάκης περιλαμβάνονται επίσης μέτρα που αφορούν σε

7. Πάταξη Παραεμπορίου.

8. Προστασία Καταναλωτή.

9. Καινοτομία: με αξιοποίηση κοινοτικών προγραμμάτων και απλοποίηση διαδικασιών αλλά και τη δημιουργία ενός μηχανισμού που θα δίνει προτεραιότητα στις επιχειρήσεις που προωθούν την καινοτομία. Και

10. Διοικητική Ανασυγκρότηση Υπουργείου & Φορέων: Δημιουργείται ένας ενιαίος φορέας ποιότητας ΕΛΟΤ, ΕΣΥΔ και ΕΙΜ, ενώ ενοποιείται η ΔΕΘ σε πρώτη φάση με την Ηλεκτρο και κατόπιν με τον ΟΠΕ. Παράλληλα, προωθείται το πρόγραμμα μεταστέγασης και εξοικονόμησης πόρων του υπουργείου της τάξεως του 30%.

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΤΟ ...ΡΕΤΙΡΕ



Έβαλε στόχο τους εκατομμυριούχους και γενικότερα όσους διαθέτουν υπερπολυτελή αυτοκίνητα, έχουν ...φετίξ με αυτά και προπαντός τους αρέσει να τα επιδεικνύουν. Ταυτόχρονα έχουν πρόβλημα με τη στάθμευση.

Πρόκειται για μια εταιρεία διαχείρισης κτιρίων στη Σιγκαπούρη, η οποία ειδικεύεται στις πωλήσεις πολυτελών διαμερισμάτων σε ουρανοξύστες, που συνέλαβε την ιδέα να προσφέρει διαμερίσματα, ακόμη και στον 30ο όροφο ενός κτιρίου, με δυνατότητα να παρκάρεται το αυτοκίνητο των ιδιοκτητών δίπλα στο σαλόνι. Η υλοποίησή της ξεκινά από έναν πύργο της κεντρικής οδικής αρτηρίας της Σιγκαπούρης, την Orchard Road, όπου έχει εγκατασταθεί ένας

ανελκυστήρας, ο οποίος μεταφέρει τα αυτοκίνητα στον επιθυμητό όροφο και χώρο με αυτόματο τρόπο. Τα 56 διαμερίσματα του συγκεκριμένου ουρανοξύστη πωλούνται σε τιμές που κυμαίνονται από 7,8 έως 30 εκατ. δολάρια (το ρετιρέ) με



δυνατότητα παρκκαρίσματος τεσσάρων αυτοκινήτων. "Όλα γίνονται με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι μια βιτρίνα-μουσείο, κι όχι απλά ένας χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων", υποστηρίζει ο Leny Suparman, διευθύνων σύμβουλος της KOP Properties, ο οποίος παραδέχεται ότι η προσφορά αυτή έχει νόημα σε μια χώρα που μπορεί να υπερηφανεύεται για την υψηλότερη πυκνότητα εκατομμυριούχων στον κόσμο. Στη Σιγκαπούρη εκτιμάται ότι το 17% των νοικοκυριών έχει εισόδημα πάνω από ένα εκατομμύριο δολάρια το χρόνο και - μαζί με το Χόγγκ Κόνγκ, είναι η πόλη που μπορεί κανείς να δει τις περισσότερες Maseratis, Ferrari και Lamborghini ανά κάτοικο από οπουδήποτε άλλο σημείο στον κόσμο.

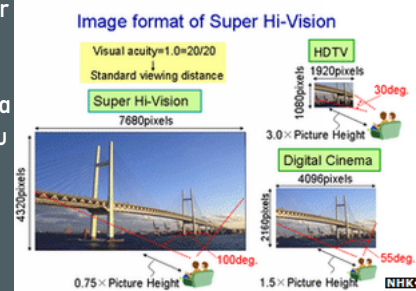
Ωστόσο, η ιδέα έρχεται σε μια περίοδο κατά την οποία ακόμη και σ' αυτό το κράτος εμφανίζονται τα φαινόμενα της παγκόσμιας οικονομικής ύφεσης, οι τιμές των πολυτελών κατοικιών έχουν μειωθεί κατά 30% (σ' αυτό συνέβαλε και η επιβολή ενός τέλους 10% στις αγορές ακινήτων από υπεράκτιες επιχειρήσεις) που έχει οδηγήσει στο φαινόμενο το 16% των διαμερισμάτων της Orchard Road να παραμένουν απούλητα. Παρόλα αυτά, ο κατασκευαστής της McLaren δεν αποθαρρύνθηκε και πρόσφατα δημιούργησε το πρώτο showroom στη Σιγκαπούρη.

Ίσως γιατί όλοι διαπιστώνουν πως διαρκώς περισσότεροι εκατομμυριούχοι δείχνουν σαφή προτίμηση για εγκατάσταση στην πόλη-κράτος της Νοτιοανατολικής Ασίας. Για παράδειγμα το 31% των υψηλόβαθμων στελεχών των επενδυτικών τραπεζών που ρωτήθηκαν, έναντι του 20% που απάντησε ότι προτιμά τη Νέα Υόρκη και του 19% του Λονδίνου. Ο λόγος απλός: η φορολογία του εισοδήματος είναι σαφώς μικρότερη και τα "μπόνους" δεν υπερφορολογούνται.

SUPER HI - VISION

Στη διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων του Λονδίνου, η ιαπωνική NHK παρουσίασε μια νέα τηλεόραση, η οποία βασίζεται σε τηλεοπτικό format εξαιρετικά υψηλής ευκρίνειας το οποίο θεωρείται ότι θα αποτελέσει το διάδοχο του HD. Ήδη, η τεχνολογία αυτή έχει λάβει από την ITU (International Telecommunications Union), αρμόδια υπηρεσία των Ηνωμένων Εθνών, την έγκριση.

Το όνομά της, Super Hi - Vision (8k TV, εντασσόμενο στην ευρύτερη κατηγορία του αποκαλούμενου UHDTV - Ultra High Definition Television- που περιλαμβάνει τόσο τα 4k όσο και τα



8k). Όσοι παρακολούθησαν πρόγραμμα απ' αυτή την τηλεόραση σχολίασαν ότι η ποιότητα της εικόνας ήταν τέτοια που πραγματικά κανείς ένιωθε πως βρισκόταν εκεί και παρακολουθούσε τα αγωνίσματα. Η Ιαπωνία ασκούσε πιέσεις για την έγκριση του νέου format, καθώς η υιοθέτησή του διεθνώς θα της δώσει ένα τεράστιο πλεονέκτημα στην «κούρσα» για την τηλεόραση επόμενης γενιάς.

Η ανάλυση οθόνης που προσφέρεται ανέρχεται στα 7680x4320 (αντίστοιχη μίας φωτογραφίας των 32 megapixel), δηλαδή η εικόνα είναι περίπου 16 φορές καλύτερη σε σχέση με αυτήν που προσφέρουν οι σημερινές τηλεοράσεις HD, οι οποίες περιορίζονται σε εικόνα ποιότητας που αντιστοιχεί σε φωτογραφίες των 2 megapixels. Για να επιτευχθεί αυτό το αποτέλεσμα η εταιρεία έχει αναπτύξει τρεις κάμερες που μπορούν να λειτουργήσουν σε αυτή την ανάλυση στα 60 fps, με προοπτικές για 120 fps στο μέλλον. Επίσης, υπάρχει και η επιλογή για μικρότερη ανάλυση, στα 3840x2160 (4k).

Ωστόσο, το Super Hi-Vision θα καθυστερήσει να φτάσει στα σαλόνια των καταναλωτών, αφενός γιατί οι αντίστοιχες εκπομπές αναμένεται να ξεκινήσουν το 2020, ενώ το κόστος κάθε δέκτη υπολογίζεται πάνω από 10.000 δολάρια ως το 2025.



Κατασκευή τεσσάρων Μονάδων Επεξεργασίας Απορριμμάτων στην Αττική

Αποφάσισε ο ΕΔΣΝΑ, υποβάλλοντας αίτημα προς το υπουργείο Ανάπτυξης

Την υποβολή αιτήματος προς την Ειδική Γραμματεία ΣΔΙΤ του υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την υλοποίηση του έργου «Μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, συντήρηση, τεχνική διαχείριση και λειτουργία τεσσάρων Μονάδων Επεξεργασίας Απορριμμάτων στην Αττική» που εντάσσεται στον Περιφερειακό Σχεδιασμό Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΠΕΣΔΑ) για την Αττική, αποφάσισε ομόφωνα στη σημερινή συνεδρίασή της η Εκτελεστική Επιτροπή του Ειδικού Διαβαθμιδικού Συνδέσμου Νομού Αττικής (ΕΔΣΝΑ). Με την απόφασή της αυτή η Εκτελεστική Επιτροπή του ΕΔΣΝΑ δρομολογεί ουσιαστικά τις εξελίξεις για τη διευθέτηση αυτού του χρόνιου όσο και εξαιρετικά κρίσιμου για το λεκανοπέδιο ζητήματος, που απασχόλησε από το 1979 και μετά πολλούς υπουργούς και αιρετούς της αυτοδιοίκησης, χωρίς ωστόσο ποτέ να δοθεί ολοκληρωμένη λύση. Με τη λειτουργία των νέων εγκαταστάσεων, ο ΕΔΣΝΑ, σε συνεργασία με την κυβέρνηση και τους ΟΤΑ α' και β' βαθμού, στοχεύει στην εξεύρεση άμεσης λύσης στη διαχείριση των απορριμμάτων της Αττικής ενόψει του επικείμενου κορεσμού (εντός δύο - δυόμισι ετών) των υπαρχόντων διατιθέμενων χώρων υγειονομικής ταφής. Επίσης, στοχεύει στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων της Ελλάδας έναντι της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την αποφυγή ταφής των βιοαποδομήσιμων υλικών, σύμφωνα με τους στόχους της οδηγίας 99/31 για το έτος 2013 καθώς και το έτος 2020, στην αξιοποίηση χρήσιμων πρώτων υλών που βρίσκονται στα απορρίμματα με την ανακύκλωση τους, στη μείωση του υπολείμματος προς ταφή κ.λπ. Ειδικότερα, το έργο περιλαμβάνει τη μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, συντήρηση, τεχνική διαχείριση και λειτουργία τεσσάρων Μονάδων Επεξεργασίας Απορριμμάτων (ΜΕΑ) στην Αττική και συγκεκριμένα δύο ΜΕΑ στη Δυτική (Φυλή & Άνω Λιόσια) και δύο ΜΕΑ στην Ανατολική Αττική (Γραμματικό & Κερατέα) που θα επεξεργάζονται 1.350.000 τόνους σύμμεικτων αστικών στερεών αποβλήτων ανά έτος και για χρονικό διάστημα από 23 έτη έως 27 έτη. Το κόστος μελέτης και κατασκευής των τεσσάρων ΜΕΑ υπερβαίνει τα 430 εκατ. ευρώ, ενώ η συνολική αξία της σύμβασης, συμπεριλαμβανομένης της λειτουργίας των έργων, εκτιμάται ότι θα κυμαίνεται μεταξύ



1-1,5 δισ. ευρώ, σύμφωνα και με την προκαταρκτική προκήρυξη του έργου. Η αναθέτουσα αρχή θα συμμετάσχει στη χρηματοδότηση κατασκευής των τεσσάρων ΜΕΑ με την καταβολή ποσού έως 150 εκατ. ευρώ, μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.), που θα προέρχεται από κοινοτικούς και εθνικούς πόρους. Σύμφωνα με το σχεδιασμό, στο διαγωνισμό θα γίνουν δεκτές όλες οι δόκιμες τεχνολογίες επεξεργασίας στερεών αποβλήτων υπό την προϋπόθεση ότι τηρούν τις απαιτήσεις της περιβαλλοντικής νομοθεσίας της

Ευρωπαϊκής Ένωσης και ότι έχουν ήδη δοκιμαστεί με επιτυχία. Το ακριβές χρονικό διάστημα κάθε σύμβασης σύμβασης θα καθορισθεί στο πλαίσιο της προτεινόμενης διαδικασίας ανάθεσης του Ανταγωνιστικού Διαλόγου.

Οι διαγωνιστικές διαδικασίες θα βασίζονται σε αντικειμενικό και διαφανή τρόπο αξιολόγησης, τόσο στη φάση προεπιλογής όσο και στη φάση υποβολής δεσμευτικών προσφορών. Το έργο προτείνεται να δημοπρατηθεί μέσω τεσσάρων χωριστών διαγωνιστικών διαδικασιών, έναν για κάθε ΜΕΑ και περιοχή.

Προσλήψεις στο δημόσιο

Τον προγραμματισμό προσλήψεων στο δημόσιο, για το τρίτο τρίμηνο του 2012, έκανε γνωστό μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του, το υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης. Συγκεκριμένα, προβλέπει 2.058 προσλήψεις και συγκεκριμένα:

- Στο υπουργείο Εθνικής Άμυνας 1.170,
- στο υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη 580,
- στο υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού 225,
- στη σχολή Δικαστών 76,
- στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας (Ίδρυμα Ελπίδα) 4
- και για την Εκτέλεση Δικαστικών Αποφάσεων (Ν.3448/06 και 2643/98) 3.

Έρχεται ο «πράσινος δακτύλιος»

Σε ισχύ τίθεται από τη Δευτέρα, 3 Σεπτεμβρίου, ο «πράσινος δακτύλιος» στο κέντρο της Αθήνας, με κύρια παρέμβαση την απαγόρευση της κυκλοφορίας των παλαιών φορτηγών και λεωφορείων, αλλά και την ελεύθερη είσοδο σε αυτόν των φιλικών προς το περιβάλλον οχημάτων, προκειμένου να βελτιωθεί η ποιότητα της ατμόσφαιρας, ύστερα από Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) του ΠΕΚΑ με τα συναρμόδια Υπουργεία, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη. Όπως επισημαίνει το ΥΠΕΚΑ, στον «πράσινο δακτύλιο» ισχύει κανονικά χωρίς καμία αλλαγή η εκ περιτροπής είσοδος των ιδιωτικής χρήσης οχημάτων στον μικρό δακτύλιο, με το «παλιό» σύστημα «μονών - ζυγών».



πρωτοσέλιδα

ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΜΕΤΩΠΙΚΗ ΜΕΤΑΞΥ ΣΑΜΑΡΑ-ΣΥΡΙΖΑ ΕΝΩΣΕΙ

ΜΕΤΡΩΝ- Βρέθηκε φόρμουλα για μάχιμους ενστόλους και εφεδρεία
• **ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΞΟΔΟΣ ΠΡΟΚΑΛΕΙ ΦΟΒΟ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ-** Ραχόι: Θα ισοδυναμούσε με συλλογική αποτυχία της Ευρώπης
• Δήλωση για την Ελλάδα- **ΜΕΡΚΕΛ: «ΜΑΤΩΝΕΙ Η ΚΑΡΔΙΑ», ΑΛΛΑ... • ΑΝΟΙΞΕ Η «ΠΥΛΗ» ΤΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΠΑΛΙ ΓΙΑ ΛΑΘΡΟΜΕΤΑΝΑΣΤΕΣ-** Σχεδόν μηδενική η ροή από Έβρο λόγω αστυνόμευσης • Εκτιμήσεις αναλυτών- **ΠΡΟΣ ΑΝΟΔΟ ΤΩΝ SPREADS ΤΩΝ ΓΑΛΛΙΚΩΝ ΟΜΟΛΟΓΩΝ.**

ΤΑ ΝΕΑ: ΣΩΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΜΑΧΙΜΟΙ ΕΝΣΤΟΛΟΙ ΠΙΝΙΓΟΝΤΑΙ ΟΙ

ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ- Σχέδιο για να μην πληγούν οι αποδοχές σε έξι ειδικότητες πρώτης γραμμής- Προς κατάργηση ό,τι είχε απομείνει από τα δώρα στους συνταξιούχους, ενώ σχεδιάζεται και η επιβολή εισφοράς 1-3% σε όσους πήραν σύνταξη μετά το 1995 • **ΤΕΣΣΕΡΑ ΑΓΚΑΘΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΡΧΗΓΟΥΣ •** Άνγκελα Μέρκελ- **ΜΑΤΩΝΕΙ Η ΚΑΡΔΙΑ ΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ.**

ΕΘΝΟΣ: Θίγονται 800.000 ασφαλισμένοι που έχουν ήδη πάρει εφάπαξ- **ΕΙΣΦΟΡΑ 1% ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ ΣΤΙΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ •** Τα σχέδια του Υπ. Παιδείας- **ΕΠΑΝΕΡΧΕΤΑΙ Η ΒΑΣΗ ΤΟΥ 10 ΓΙΑ ΑΕΙ-ΤΕΙ •** Εξαγγελία Χατζηδάκη- **ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΑ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΑ ΜΕ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΔΟΣΕΩΝ •** Πίστωση τέλος- **ΑΣΦΥΞΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΦΑΡΜΑΚΑ.**

ΑΔΕΣΜΕΥΤΟΣ ΤΥΠΟΣ: Στη σημερινή σύσκεψη των τριών- **Η ΩΡΑ ΤΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ-** Στο τραπέζι το πακέτο των νέων μέτρων • Βαρύ το κλίμα στο ΠΑΣΟΚ- **ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ: «ΘΑ ΣΤΗΡΙΞΟΥΜΕ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΑΛΛΑ ΔΕΝ ΔΙΝΟΥΜΕ ΛΕΥΚΗ ΕΠΙΤΑΓΗ»!** • Με σχέδιο του υπουργείου Οικονομικών για να αντιμετωπίσει τη φοροδιαφυγή- **ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΧΩΡΙΣ ΡΕΥΣΤΟ ΑΛΛΑ ΜΕ ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΧΡΗΜΑ.**

ΑΓΓΕΛΙΟΦΟΡΟΣ: 10 μέτρα από το Υπουργείο Εργασίας- **ΠΑΚΕΤΟ-ΣΟΚ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ • ΣΗΜΕΡΑ Η ΚΡΙΣΙΜΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΣΑΜΑΡΑ-ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ-ΚΟΥΒΕΛΗ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Αποκαλυπτικά ντοκουμέντα για χορό 8,3 εκατομμυρίων ευρώ στο ΑΠΘ- **ΠΑΡΤΙ ΣΠΑΤΑΛΗΣ ΣΤΟ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ • ΠΟΙΑ ΜΕΤΡΑ ΣΥΖΗΤΟΥΝ ΣΗΜΕΡΑ ΟΙ 3 ΑΡΧΗΓΟΙ-** Στο τραπέζι οι μειώσεις σε μισθούς, συντάξεις, ειδικά μισθολόγια και ΟΓΑ • Κόβουν την πίστωση και στην Αττική- **ΧΩΡΙΣ ΦΑΡΜΑΚΑ ΑΠΟ ΔΕΥΤΕΡΑ 9 ΕΚΑΤ. ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΙ.**

Η ΑΥΓΗ: ΤΟ ΛΟΜΠΙ ΤΗΣ ΧΡΕΩΚΟΠΙΑΣ.

ΕΣΤΙΑ: ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ Ή ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ;- Οι απειλές του ΣΥΡΙΖΑ εν όψει Θεσσαλονίκης.

ΑΥΡΙΑΝΗ: Απαιτεί από τον Σαμαρά συλλογικές αποφάσεις- **ΤΟ ΑΝΤΑΡΤΙΚΟ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΠΡΟΚΑΛΕΙ ΤΡΙΓΜΟΥΣ ΣΤΟΝ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟ ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟ.**

ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ: ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΣΤΑ ΝΕΑ ΑΝΤΙΛΑΙΚΑ ΜΕΤΡΑ.

Η ΒΡΑΔΥΝΗ: Τι προβλέπει η εγκύκλιος του Υπουργείου Οικονομικών- **ΧΑΡΑΤΣΙ: ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΛΟΓΑΡΙΣΜΟ ΤΗΣ ΔΕΗ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: Ιδού οι πραγματικοί παγκόσμιοι τρομοκράτες- **ΟΙ ΣΙΩΝΙΣΤΕΣ ΣΠΡΩΧΝΟΥΝ ΤΑ ΕΘΝΗ ΣΕ ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΟ ΠΟΛΕΜΟ.**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Εκτιμάται ότι θα δοθεί ώθηση στη βάση της πραγματικής οικονομίας- **ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΕΞΕΤΑΖΕΙ ΠΑΛΙ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ-** Προτεραιότητες ανάπτυξης έθεσε ο αρμόδιος υπουργός • Ρυθμίσεις σε πρώτη φάση για φόρο εισοδήματος, πετρέλαιο και κατάργηση ΚΒΣ- **ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΣΕ ΔΟΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ-** Αργούν τα μέτρα κατά της φοροδιαφυγής και οι παρεμβάσεις στην περιουσία.

ΚΕΡΔΟΣ: Τα δέκα μέτρα Χατζηδάκη για να κινηθεί η οικονομία και να μειωθεί η ανεργία- **ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝΩΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ-** Δημιουργούνται επενδυτικό ταμείο και νέα venture capital από το ΤΑΝΕΟ- Επιταχύνονται τα μεγάλα οδικά έργα, το δίκτυο των οπτικών ινών και ΣΔΙΤ 1 δισ. ευρώ • Φοροαπαλλαγές, τεκμήρια, κλιμάκια μπαίνουν στο τραπέζι- **ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ ΤΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ-** Οι εισηγήσεις, τα σενάρια και οι αποφάσεις • Το μέλλον της Ελλάδας είναι αδιαμφισβήτητο εντός ευρώ- **ΑΥΣΤΗΡΟ ΜΗΝΥΜΑ ΑΠΟ ΡΑΧΟΙ ΚΑΙ ΡΟΜΠΑΙ ΣΤΙΣ ΚΑΣΣΑΝΔΡΕΣ.**

ΕΠΡΕΣ: Δέσμη 10 νέων προτεραιοτήτων ανακοίνωσε χθες ο υπουργός Ανάπτυξης Κωστής Χατζηδάκης- **ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝΩΣΗ**

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ • Απώλειες εισφορών, μειώσεις μισθών και επιδόματα ΟΑΕΔ- **ΣΤΑ 4 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΤΟ «ΚΟΣΤΟΣ ΤΗΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ».**

ΗΜΕΡΗΣΙΑ: Σαμαράς, Βενιζέλος και Κουβέλης οριστικοποιούν τα μέτρα- **ΔΕΙΧΝΟΥΝ ΣΥΜΦΩΝΙΑ-** Αποφασισμένοι οι "3" για εξεύρεση λύσης • Δηλώσεις Κ. Χατζηδάκη- **ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΕΥΝΟΪΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΩΡΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΑ ΔΑΝΕΙΑ ΠΡΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ •** Τον Οκτώβριο η κατάργηση του Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων- **ΣΕ ΤΡΙΕΙΣ ΔΟΣΕΙΣ Η ΝΕΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ.**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: Η ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΕΥΡΩ **ΦΟΒΙΖΕΙ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ-** Δηλώσεις υπέρ της παραμονής της Ελλάδας από κυβερνητικούς αξιωματούχους χωρών της Ευρωζώνης • **ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ, ΑΡΧΗ ΜΕ ΔΕΠΤΑ, ΔΕΣΦΑ ΚΑΙ ΙΒC-** Προωθούνται άμεσες λύσεις • **ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΠΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ • ΦΟΒΟΙ ΤΩΡΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΑ ΓΑΛΛΙΚΑ SPREADS-** Το Παρίσι θα πρέπει να συγκεντρώσει 33 δισ. ευρώ από αύξηση φόρων ή μείωση δαπανών.

▶ **ΣΑΜΑΡΑΣ, ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ ΚΑΙ ΚΟΥΒΕΛΗΣ ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΝ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΤΡΑ**

ΗΜΕΡΗΣΙΑ | Σελίδα 3 | 29/08/2012

Η διασφάλιση παραμονής της χώρας στο ευρώ -που συνιστά και τον ακρογωνιαίο λίθο της συμφωνίας των κυβερνητικών εταίρων- καθιστά σχεδόν αναπόδραστη για τους κ. Σαμαρά, Βενιζέλο και Κουβέλη τελικά την υιοθέτηση του πακέτου των νέων επώδυνων δημοσιονομικών μέτρων. Στη σημερινή συνάντηση στο Μέγαρο Μαξίμου οι τρεις πολιτικοί αρχηγοί με τις αποφάσεις τους θα πρέπει να υπηρετήσουν δυο στόχους: να επαναφέρουν στις ράγες το εκτροχιασμένο πρόγραμμα δημοσιονομικής προσαρμογής ώστε να μην αμφισβητηθεί η παραμονή μας στο ευρώ χωρίς να οδηγήσουν στο ακρότατο όριο αντοχής κοινωνικές ομάδες που ήδη συνθλίβονται οικονομικά. Ο πρωθυπουργός αναμένεται να ενημερώσει τους κ. Βενιζέλο και Κουβέλη για το περιεχόμενο των κρίσιμων επαφών του σε Βερολίνο Παρίσι και να παραθέσει το σχεδιασμό της κυβέρνησης μέχρι τη Σύνοδο Οκτωβρίου οπότε θα τεθεί και επισήμως στους αρχηγούς των κρατών της Ε.Ε το ελληνικό αίτημα για την επιμήκυνση. Δίνοντας στο πακέτο των μέτρων το χαρακτήρα μονόδρομου θα επισημάνει στην εισήγηση του ότι ο χρόνος των συζητήσεων έχει παρέλθει και τώρα είναι η ώρα των δύσκολων αποφάσεων για όλους.

Χθες επισκεπτόμενος τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας Κ. Παπούλια ο πρωθυπουργός για τη μάχη που δίνει η κυβέρνηση «να απομακρυνθεί ο κίνδυνος εξόδου της χώρας από το ευρώ» υπονοώντας ότι το «λόμπυ της δραχμής» δεν έχει εγκαταλείψει τους σχεδιασμούς του. «Δίνουμε μια μάχη για να απομακρυνθεί ο κίνδυνος εξόδου της χώρας από το ευρώ, δίνουμε μια μάχη για να ενισχύσουμε τη διαπραγματευτική θέση της χώρας, δίνουμε μια μάχη για να φέρουμε πιο κοντά αυτό που και οι τρεις πολιτικοί αρχηγοί έχουμε υποσχεθεί ότι θα κάνουμε, την ανάπτυξη, τη διασφάλιση περισσότερων θέσεων εργασίας για τα νέα παιδιά. Το λόμπι της δραχμής έχασε ένα γύρο αποφασιστικό. Αλλά εμείς έχουμε πολλή δουλειά μπροστά μας, τις τελευταίες αλλά πολύ δύσκολες αποφάσεις» είπε ο πρωθυπουργός μετά τη συνάντηση με τον κ. Παπούλια. Ωστόσο έδωσε και μια θετική προοπτική επισημαίνοντας ότι «έχει αρχίσει και γυρίζει το καράβι» με την προσθήκη «αλλά αυτό δεν σημαίνει ότι δεν έχουμε όγκο δουλειάς, για αυτό και πρέπει να τρέξουμε και τρέχουμε».

Την κεντρική επιλογή του ΠΑΣΟΚ να στηρίξει τα μέτρα ώστε να μην διαταραχθεί η ομαλή πορεία της χώρας, περιέγραψε μιλώντας χθες το πρωί στην Κ.Ο. του ΠΑΣΟΚ ο Ευ. Βενιζέλος παρά την αιχμηρή κριτική στον Αντώνη Σαμαρά. Υπογραμμίζοντας ότι «εκτός ευρώ και ουσιαστικά εκτός Ευρώπης μόνο μεγαλύτερος πόνος, ανεργία, μείωση εισοδήματος και υποβάθμιση επιπέδου ζωής μπορεί να υπάρξει έσπευσε να διαβεβαιώσει πως το ΠΑΣΟΚ «θα τιμήσει και θα προστατεύσει τις θυσίες του λαού». Επιδίωξε επίσης να θέσει σε ευρύτερη βάση τη σημερινή σύσκεψη στο Μαξίμου λέγοντας «δεν προσέρχομαι να συζητήσω ένα

πακέτο μέτρων ούτε επιμέρους σημεία του όπως η εφεδρεία ή τα ειδικά μισθολόγια. Η συζήτηση είναι για την εθνική στρατηγική» τόνισε. Ο κ. Βενιζέλος αναμένεται να επαναλάβει σήμερα την αντίθεσή του σε οριζόντιες περικοπές και μέτρα τα οποία θα στερούνται «εσωτερικής Δικαιοσύνης» θα ζητήσει «απτά μέτρα σύλληψης της φοροδιαφυγής» διότι μόνο έτσι θα συστρατευτεί η κοινωνία, μέτρα προστασίας όσων βρίσκονται σε απόλυτη φτώχεια. Με πολλές ενστάσεις και διαφωνίες για επιμέρους μέτρα και εναλλακτικές προτάσεις προσέρχεται στη σημερινή τριμερή συνάντηση ο πρόεδρος της ΔΗΜ. ΑΡ. Φώτης Κουβέλης, αν και δεν προτίθεται να θέσει εν κινδύνω την συνοχή της κυβέρνησης. •Ειδικά μισθολόγια, εφεδρεία - διαθεσιμότητα και οι εναλλακτικές προτάσεις του υπουργείου Εργασίας για να μην περικοπούν οι συντάξεις κάτω των 1.000 ευρώ θα τεθούν στο τραπέζι των τριών αρχηγών. Όσον αφορά στην περιστολή του κράτους, η κυβέρνηση θα επιμένει στο σχέδιο να τεθούν σε συνταξιοδοτικό καθεστώς 30.000 - 35.000 δημόσιοι υπάλληλοι. Αντί του όρου εφεδρεία θα χρησιμοποιηθεί ο όρος «διαθεσιμότητα υστερά από αξιολόγηση» με τον πρωθυπουργό να υπογραμμίζει ότι το μέτρο αυτό πρέπει να ληφθεί, προκειμένου να αποφευχθούν οι απολύσεις. Για τα ειδικά μισθολόγια θα παρουσιαστεί πρόταση που «δισσώζει» ουσιαστικά τα επιδόματα των λεγόμενων μάχιμων στις Ένοπλες Δυνάμεις και τα Σώματα Ασφαλείας. Είναι προσωπική επιλογή του πρωθυπουργού να δοθεί μάχη για τη «διάσωση» του επιδόματος επικινδυνότητας για τους πιλότους της Πολεμικής Αεροπορίας, όσους υπηρετούν στα υποβρύχια, τους άνδρες των ΟΥΚ, των ΕΜΑΚ (Πυροσβεστική), των ΕΚΑΜ, της ΔΙΑΣ και των ΜΑΤ (αστυνομία). Το θέμα συζητήσαν εκτενώς χθες το βράδυ ο πρωθυπουργός με τον υπουργό Οικονομικών και σύμφωνα με πληροφορίες εκτιμήθηκε ότι υπάρχει περιθώριο να πειστεί η τρόικα το κονδύλι αυτό που ανέρχεται στα 90 εκατ. ευρώ να προκύψει από άλλη πηγή. Η συζήτηση θα είναι δύσκολη και για το θέμα των συντάξεων, για τις οποίες ο πρωθυπουργός θα δεσμευθεί ότι δεν θα υπάρξουν οριζόντιες περικοπές. Πάντως η ολοσχερής κατάργηση των «κουρεμένων» δώρων τα οποία καταβάλλουν, υπό προϋποθέσεις, τα Ταμεία στους συνταξιούχους (800 ευρώ μεικά τον χρόνο, εκ των οποίων τα 400 ευρώ τα Χριστούγεννα, 200 το Πάσχα και άλλα 200 το καλοκαίρι, εφόσον ο συνταξιούχος είναι άνω των 60 ετών και δεν εισπράττει σύνταξη άνω των 2.500 ευρώ) αποτελεί ένα από τα «αγκάθια» του πακέτου των περικοπών του υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας. Το μέτρο θα τεθεί ως εναλλακτική «λύση» για να μην περικοπούν, με την επιβολή κλιμακωτής εισφοράς, οι κύριες συντάξεις που είναι κάτω από 1.000 ευρώ.

▶ **Η ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΔΙΑΦΥΓΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΓΙΓΑΝΤΩΝΕΤΑΙ**

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ | Σελίδα 6 | 29/08/2012

Τρόπους για την αποφυγή της αύξησης της τιμής των εισιτηρίων των αστικών συγκοινωνιών, όπως προβλέπεται στο Μνημόνιο, αναζητεί το υπουργείο Ανάπτυξης, Υποδομών,

Μεταφορών και Δικτύων. Οι προσπάθειες επικεντρώνονται στον περιορισμό του φαινομένου τα εισιτηριοδιαφυγής κατά 50% έως το τέλος του έτους, που αναμένεται να αντισταθμίσει τα ενδεχόμενα οφέλη από την αναπροσαρμογή του κομίστρου των αστικών συγκοινωνιών. Υπολογίζεται ότι τα επίπεδα της λαθρεπιβίβασης κυμαίνονται μεταξύ 10-15% για τη ΣΤΑΣΥ (Σταθερές Συγκοινωνίες) και 15 - 20% για την ΟΣΥ (Οδικές Συγκοινωνίες), γεγονός το οποίο οδηγεί σε ετήσια απώλεια εσόδων 25 - 37,5 εκατ. ευρώ, συμπεριλαμβανομένων των εισπράξεων του προαστιακού σιδηροδρόμου.

Τα πρόστιμα που καταλογίστηκαν το πρώτο δηννο του 2012 είναι αυξημένα κατά 20% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2011, χωρίς να έχει ενισχυθεί το επίπεδο των ελέγχων, καταδεικνύοντας την αυξητική τάση του φαινομένου τα εισιτηριοδιαφυγής. Στις σκέψεις του υπουργείου Ανάπτυξης είναι η ενίσχυση των ελέγχων στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς με στελέχη εντός των συγκοινωνιακών εταιρειών. Ρόλο ελεγκτών αναμένεται να αναλάβουν εργαζόμενοι στις εταιρείες, προερχόμενοι από διοικητικές θέσεις, που θα εκπαιδευτούν κατάλληλα ώστε να μετακινηθούν στην εν λόγω υπηρεσία. Προϋπόθεση, ωστόσο, είναι η ολοκλήρωση των νέων οργανογραμμάτων και η εφαρμογή τους, ύστερα από τη συγχώνευση των συγκοινωνιακών εταιρειών. Τα νέα οργανογράμματα επιτρέπουν τη μετακίνηση των εργαζομένων εντός των εταιρειών, διευκολύνοντας την «επάνδρωση» του νέου, ενισχυμένου σώματος ελεγκτών.

Στο τελευταίο Μηντήριο προβλέπεται αύξηση της τιμής των εισιτηρίων κατά 25% μέσα στο πρώτο 3μηνο του 2013, ωστόσο η προηγούμενη αύξηση (αρχές 2011) δεν επέφερε τα επιθυμητά αποτελέσματα σε επίπεδο εσόδων για τις συγκοινωνιακές εταιρείες. Ύφεση και ανεργία δεν επιτρέπουν την ενίσχυση των οικονομικών των εταιρειών ακόμη και στην περίπτωση που αυξηθεί η τιμή των εισιτηρίων, καθώς η κινητικότητα μέσα στην πόλη περιορίζεται συνεχώς. Σοβαρά προβλήματα απώλειας εσόδων από την εισιτηριοδιαφυγή παρατηρείται και στον ΟΑΣΘ (Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης), καθώς εκτιμάται ότι αυτή ανέρχεται στα 15-20 εκατ. ευρώ, το 1/6 της ετήσιας κρατικής επιδότησης που λαμβάνει ο Οργανισμός. Παράλληλα προωθείται σύστημα ελέγχου τα ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών με τη θέσπιση δεικτών ποιότητας, που θα καθορίζουν το ύψος της χρηματοδότησης που θα λαμβάνουν οι εταιρείες.

ΔΥΣΒΑΣΤΑΚΤΟ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΗΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ | Σελίδα 10 | 29/08/2012

Σε οφειλέτη του ΟΑΕΕ έχει μετατραπεί ένας στους δύο εμπόρους, χωρίς να καλύπτεται από ιατροφαρμακευτική και νοσοκομειακή περίθαλψη, λόγω μη θεώρησης του βιβλιαρίου ασθενείας. Το πρόβλημα αυτό απαιτεί άμεση λύση, όπως τονίζει η Εθνική Συνομοσπονδία Ελληνικού Εμπορίου, υπογραμμίζοντας, σε ό,τι αφορά την ανεργία, πως το ελάχιστο μετρήσιμο κόστος της για το εμπόριο ανέρχεται στο ποσό των

907.782.000 ευρώ. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Ινστιτούτου Εμπορίου και Υπηρεσιών της συνομοσπονδίας, οι απώλειες των ασφαλιστικών ταμείων με βάση το νέο κατώτατο μισθό ξεπερνούν τα 3,8 δισ. ευρώ.

Ειδικότερα, τα επιδόματα ανεργίας λόγω της απώλειας θέσεων εργασίας από την αρχή του 2012, στον κλάδο του εμπορίου, υπολογίζονται σε 46.522. Συνεπώς, το κόστος καταβολής των επιδομάτων ανεργίας από τον ΟΑΕΔ είναι το ελάχιστο 201.000.000 ευρώ. Έτσι, η ΕΣΕΕ προσδιορίζει το ελάχιστο μετρήσιμο «κόστος ανεργίας» στο ποσό που προαναφέρθηκε. Από τα 4 δις., λοιπόν, του συνολικού κόστους της ανεργίας, σχεδόν το 1 δισ. ετησίως αφορά στο εμπόριο, επιβεβαιώνοντας τη συμμετοχή του κλάδου του εμπορίου στην απασχόληση σε ποσοστό 25%. Κατά την ανάλυση της ΕΣΕΕ, το ελάχιστο ετήσιο κόστος για την ελληνική οικονομία ξεπερνά τα 3,95 δισ. ευρώ. Τα 3,14 δισ. ευρώ είναι η εκτίμηση της ελάχιστης απώλειας των ασφαλιστικών ταμείων που οφείλεται στην οικονομική κρίση, συν τα 0,809 δισ. ευρώ για την καταβολή των επιδομάτων ανεργίας από τον ΟΑΕΔ ισούνται με τα 3,95 δισ. ευρώ του ετήσιου ελάχιστου κόστους ανεργίας. Σημειώνεται, δε, πως ο υπολογισμός αυτού του κόστους έχει βασιστεί στο νέο, χαμηλότερο κατά 22% κατώτατο μισθό, καθώς και στο χαμηλότερο επίδομα ανεργίας, δίχως να προσμετράται το κοινωνικό και ψυχολογικό κόστος της ανεργίας, ούτε και τα λουκέτα που πολλαπλασιάζονται στην αγορά εξαιτίας της βαθιάς ύφεσης. Αντιστοίχως, το ελάχιστο κόστος της ανεργίας για το εμπόριο υπολογίζεται από την απώλεια εισφορών στον ΟΑΕΕ και το ποσό καταβολής των επιδομάτων ανεργίας σε άνεργους αυτοαπασχολούμενους και πρώην εργοδότες. Οι απώλειες των εισφορών από τις 68.000 επιχειρήσεις που έχουν ήδη κλείσει ετησίως ανέρχεται σε 706.782.000 ευρώ, ενώ το ποσό αυτό αυξάνεται λόγω του ρυθμού αύξησης των λουκέτων και φυσικά δεν περιλαμβάνει τις ληξιπρόθεσμες οφειλές των εμπόρων που έχουν κλείσει τα καταστήματά τους. Με δεδομένη την παραπάνω δυσμενή κατάσταση και τη νέα σκληρή οικονομικά πραγματικότητα, η ΕΣΕΕ ξεκίνησε και ολοκληρώνει ένα ιδιαίτερα φιλόδοξο πρόγραμμα αποτύπωσης της κατάστασης, της εξέλιξης και των επιπτώσεων της ανεργίας, ειδικότερα για τους εμπόρους που αναγκάστηκαν να κλείσουν την επιχείρησή τους ή αναμένεται να την κλείσουν εντός των επόμενων μηνών λόγω κρίσης, με σκοπό οι μεν να επανέλθουν στην αγορά και οι δε να μην την εγκαταλείψουν. Η ΕΣΕΕ θεωρεί αναπόσπαστο μέρος των εμπόρων που εκπροσωπεί και όλους εκείνους που αναγκάστηκαν να κλείσουν τις επιχειρήσεις τους λόγω της οικονομικής κρίσης, αλλά εξακολουθούν να ενδιαφέρονται να συνεχίσουν την εμπορική δραστηριότητα. Μέσω της έρευνας της απασχόλησης του εμπορικού κόσμου, προκύπτουν εξαιρετικά ανησυχητικά συμπεράσματα για τη δυναμική της ανεργίας στο χώρο του εμπορίου, αλλά και συγκεκριμένες χρήσιμες προτάσεις για δραστικό περιορισμό των «εμπόρων σε ανεργία».