

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 350

25 | 01 | 2013

ΣΗΜΕΡΑ

Η πολεοδομική και κοινωνική απόβλεια του κέντρου μιας πόλης, πολύ περισσότερο μιας πρωτεύουσας, δεν κοσπίζει μόνο ανυπολόγιστα στην οικονομία μιας ολόκληρης χώρας, αλλά εγκυμονεί τεράστιους κοινωνικούς κινδύνους. Αν αυτό κανείς δεν το αντιλαμβάνονταν τα προηγούμενα χρόνια της ...«πλαστικής και πλαστικής» ευμάρειας, ασφαλώς, στα χρόνια της κρίσης, γίνεται από όλους κατανοητό ότι αυτό έχει συμβεί στην Αθήνα, αλλά και αυτό συνιστά την μεγαλύτερη τροχοπέδη για οποιαδήποτε προσπάθεια αντιστροφής του οικονομικού και κοινωνικού κλίματος.

Με αυτό, λοιπόν, το σκεπτικό, οφείλουμε να χαρακτηρίσουμε θετικό το γεγονός ότι χτες κάθισαν γύρω από το ίδιο τραπέζι ο ΥΠΕΚΑ, ο Δήμαρχος της Αθήνας και η επικεφαλής του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας, για να συζητήσουν την ανάπτυξη (ή και ενθάρρυνση) πρωτοβουλιών για την κατάρτιση σχεδίου ολοκληρωμένων αστικών παρεμβάσεων (ΣΟΑΠ) στο ευρύτερο κέντρο της Αθήνας. Ελπίζουμε τα σχέδια να επιτύχουν. Οφείλουμε και να το ευχηθούμε ολόψυχα απ' αυτή τη θέση, με την επισήμανση ότι και κατά το παρελθόν άκουσαν οι πολίτες αυτές τις πόλεις για ελπιδοφόρα σχέδια, ακόμη χειρότερα, είδαν να εφαρμόζονται καλά σχέδια και αυστηρά Π.Δ. σε συγκεκριμένες περιοχές του κέντρου (π.χ. Πλάκα, Ψυρρή, Εξάρχεια), ωστόσο, διαπίστωσαν πως στη συνέχεια αδρανοποιήθηκαν ή καταργήθηκαν στην πράξη.

Και κάτι ακόμη: οι πόλεις είναι ζωντανός οργανισμός και τη ζωντανία αυτή δεν την αποκτούν επειδή έχουν όμορφα κτίρια, πλατείες και πεζόδρομους, αλλά γιατί κατοικούνται από ανθρώπους, τη δική τους ζωντανή καθημερινότητα αναδεικνύουν. Που σημαίνει ότι η Αθήνα μπορεί να ελπίζει, αν τα σχέδια αφορούν την επιστροφή των ανθρώπων.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΣΕΛ. 2 στζέντα θεμάτων μηχανικών
- ΣΕΛ. 3 θέματα μηχανικών
- ΣΕΛ. 4 διεθνή θέματα
- ΣΕΛ. 5 ελληνική πραγματικότητα
- ΣΕΛ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων
- ΣΕΛ. 7-8 αποκόμματα εφημερίδων

ΤΕΕ: Πρόγραμμα Ενεργειακής
Εξοικονόμησης SEAP-PLUS

Διήμερο εκπαιδευτικό σεμινάριο με Ισπανούς εμπειρογνώμονες, καθώς και Στρογγυλό Τραπέζι με εκπροσώπους των Δήμων που εκδήλωσαν ενδιαφέρον να συμμετάσχουν στο «Σύμφωνο των Δημάρχων», πραγματοποιήθηκε τις τελευταίες μέρες στο ΤΕΕ. Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας συμμετέχει ως Συντονιστής Εταιρίας στο έργο με τίτλο «Adding to SEAP-more participants, more content accros Europe- SEAP-PLUS», που σκοπεύει στη δυναμική προώθηση της πρωτοβουλίας του Συμφώνου των Δημάρχων, με στόχο την ενεργειακή αναβάθμιση και εξοικονόμηση, καθώς και την επέκταση της χρήσης Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στις κατά τόπους περιοχές. **Αναλυτικά στη σελ 3.**

«ΤΑ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΔΕΝ ΑΝΗΚΟΥΝ ΣΕ
ΣΥΝΤΕΧΝΙΕΣ» ΔΗΛΩΣΕ Ο Α. ΣΑΜΑΡΑΣ

"Μπλακ άουτ" στις συγκοινωνίες
μετά την επίταξη

Την κήρυξη 24ωρης απεργίας στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς για σήμερα Παρασκευή (από ώρα 00.01 έως 23:59), και παναπτική πανεργατική στάσης εργασίας (από τις 12 το μεσημέρι έως τις 4 το απόγευμα) αποφάσισε κατά τη χθεσινή, έκτακτη συνεδρίαση του, το Διοικητικό Συμβούλιο του Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Αθήνας, μετά την απόφαση της κυβέρνησης για την επίταξη στο μετρό. Σύμφωνα με το ΑΠΕ οι εργαζόμενοι στις αστικές συγκοινωνίες, στον προαστιακό σιδηρόδρομο και στα τρένα προχωρούν σε 24ωρες επαναλαμβανόμενες απεργίες από το Σάββατο 26 Ιανουαρίου έως και την Τρίτη 29 Ιανουαρίου, εφόσον η κυβέρνηση δεν πάρει πίσω την επίταξη των εργαζομένων. Στο μεταξύ μήνυμα πως η κυβέρνηση δεν θα κάνει πίσω στο θέμα της απεργίας στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς έστειλε ο Αντώνης Σαμαράς, λίγη ώρα μετά την ανακοίνωση της επίταξης από τον Υπουργό Ανάπτυξης και Μεταφορών Κωστή Χατζηδάκη. «Ο ελληνικός



λαός έχει κάνει θυσίες. Τεράστιες θυσίες. Και εξαιρέσεις δεν μπορώ να επιτρέψω. Άλλωστε, τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς δεν ανήκουν στις συντεχνίες. Στο λαό ανήκουν, που έχει το δικαίωμα να τα χρησιμοποιεί και όχι να τον ταλαιπωρούν από το πρωί μέχρι το βράδυ. Γι' αυτό, ας το καταλάβουν όλοι: Τα λάθη του παρελθόντος δεν θα ξαναγίνουν! Καθαρές κουβέντες!» διέμνησε ο Αντώνης Σαμαράς. Τέλος αναβλήθηκε χθες για σήμερα η συζήτηση της αγωγής της ΣΤΑΣΥ ΑΕ, με την οποία στρέφεται κατά των επτά Σωματείων εργαζομένων του Μετρό ζητώντας να κηρυχθεί παράνομη και καταχρηστική η απεργία τους.

Οι εργαζόμενοι στα μέσα μεταφοράς δηλώνουν ότι η κυβέρνηση αντί να προχωρήσει σε διάλογο μαζί τους επέλεξε τον «αυταρχικό δρόμο» της επίταξης.

«Το Αειφόρο Σχολείο... της Αττικής»

Το ερχόμενο Σάββατο 26 Ιανουαρίου 2013 (10 π.μ. - 2 μ.μ.) θα πραγματοποιηθεί επιμορφωτική ημερίδα - σεμινάριο για τα σχολεία της Αττικής που συμμετέχουν στο διαγωνισμό «Βραβείο Αειφόρου Σχολείου», με τίτλο: «Το Αειφόρο Σχολείο... της Αττικής».

Κατά τη διάρκεια των εργασιών θα μιλήσουν οι: Δημήτρης Καλαϊτζίδης, συντονιστής του Βραβείου Αειφόρου Σχολείου, Αραβέλλα Ζαχαρίου, από το Παιδαγωγικό Ινστιτούτο της Κύπρου (μέσω SKYPE), Μαρία Δημοπούλου, Υπεύθυνη Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης Α' Αθήνας (Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης), Ελένη Νιάρχου, Υπεύθυνη Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης της Γ' Αθήνας (Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης), Νίκος Στεφανόπουλος, Υπεύθυνος Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης Δ' Αθήνας (Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης) και Πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Εκπαιδευτικών για την Περιβαλλοντική Εκπαίδευση, Παναγιώτα Χαλούλου, Διευθύντρια του 2ου Δημοτικού Σχολείου Αγίων Θεοδώρων (1ο Πανελλήνιο Βραβείο Αειφόρου Σχολείου), Κωνσταντίνα Πάσχου, εκπαιδευτικός από το 4ο ΕΠΑΛ Αθήνας.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στην αίθουσα της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ Περιβάλλοντος και Πολιτισμού (Τριπόδων 28, Πλάκα). Ο διαγωνισμός «Βραβείο Αειφόρου Σχολείου» τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού, καθώς και της Ελληνικής Εθνικής Επιτροπής για την UNESCO.

Πληροφορίες: Τηλ. 210-32 25 245 (εσωτ. 5) , φαξ. 210-32 25 240. www.aeiforoscholeio.gr

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
28 Ιανουαρίου 2013	ΗΜΕΡΙΔΑ: Ενημερωτική ημερίδα για το Πρόγραμμα «Ευφυής Ενέργειας για την Ευρώπη II» ΑΘΗΝΑ	Ευρωπαϊκή Επιτροπή , Υ.Π.Ε.Κ.Α
8 Φεβρουαρίου 2013	ΗΜΕΡΙΔΑ: για την παρουσίαση των αποτελεσμάτων του ευρωπαϊκού έργου MODUS ΑΘΗΝΑ	Ένωση Μηχανικών Πληροφορικής & Επικοινωνιών Ελλάδας
20-22 Μαΐου 2013	ΣΥΝΕΔΡΙΟ: IC-MINDT-2013 : «Μη Καταστροφικός Έλεγχος Προηγμένων Υλικών» ΑΘΗΝΑ	Ελληνική Εταιρία μη Καταστροφικών Ελέγχων

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΜΝΗΜΕΙΩΝ

Ένα φράγγικο κάστρο και μία ενετική υδατογέφυρα στην περιοχή της Κορίνθου σχεδιάζεται να συντηρηθούν και να αναδειχθούν σύμφωνα με δύο μελέτες, που εγκρίθηκαν από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο. Πρόκειται για το κάστρο του Αγιονορίου, χτισμένο μεταξύ 1377 και 1450 στο στρατηγικής σημασίας σημείο πάνω από την κοιλάδα της Κομποπορείας οδού (του συντομότερου αρχαίου δρόμου, που συνδέει το Αργος με την Κόρινθο) και του νότιου περάσματος της Κλεισούρας. Οι πέντε πύργοι του, με τον ψηλότερο να αγγίζει τα 12 μέτρα, θα συντηρηθούν και θα στερεωθούν, ενώ θα αποκατασταθούν τα ξύλινα μεσοπατώματά τους. Προβλέπονται, επίσης, η ανακατασκευή τμημάτων του θόλου της δεξαμενής νερού, η ανακατασκευή του πέτρινου περιγράμματος των δύο πυλών και η συμπλήρωση λίθων στο πενταγωνικό τείχος.

«Από την παραβατικότητα, στην επιχειρηματικότητα»



Η Ελληνοαμερικάνικη Ένωση διοργανώνει, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου Fresh Start, συνέδριο με θέμα: «Από την παραβατικότητα, στην επιχειρηματικότητα». Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στις 7 Φεβρουαρίου 2013 (12.00 – 17.00) στο αμφιθέατρο της Ένωσης (Μασσαλίας 22, Αθήνα).

Το ευρωπαϊκό έργο Fresh Start αποτελεί μια διετή πρωτοβουλία και συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, υπό την αιγίδα της Γενικής Διεύθυνσης Εκπαίδευσης και Πολιτισμού. Σκοπός του έργου είναι η ανάπτυξη ενός εξειδικευμένου εκπαιδευτικού προγράμματος προκειμένου οι ευρωπαίοι εκπαιδευτές επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης να εφοδιαστούν με νέες δεξιότητες, που θα τους επιτρέψουν να εκπαιδεύσουν, με τη σειρά τους, αποτελεσματικά νεαρούς παραβάτες σε θέματα επιχειρηματικότητας. Κύριος στόχος του έργου είναι να προσαρμόσει το υπάρχον καινοτόμο εκπαιδευτικό υλικό, που έχει

εντοπιστεί ήδη από προηγούμενο ευρωπαϊκό έργο, στις ιδιαίτερες ανάγκες, το κοινωνικοπολιτιστικό και γλωσσικό πλαίσιο των νεαρών παραβατών. Στη συνέχεια, το έργο προβλέπει την ανάπτυξη αναλυτικού προγράμματος καθοδήγησης, καθώς και πολύγλωσσας ηλεκτρονικής πλατφόρμας μέσω της οποίας οι εκπαιδευτές θα μπορούν να βελτιώσουν τις δεξιότητες και τις ικανότητές τους, στην εκπαίδευση νεαρών παραβατών, σε θέματα επιχειρηματικότητας.

Το Fresh Start αναπτύχθηκε από μια διακρατική κοινοπραξία που συστάθηκε ειδικά για την υλοποίησή του. Αποτελείται από επτά (7) φορείς προερχόμενους από πέντε (5) κράτη-μέλη της Ε.Ε. (Ρουμανία, Ελλάδα, Λιθουανία, Εσθονία και Πορτογαλία) με συμπληρωματική εξειδίκευση και εμπειρία.

Πληροφορίες: Τηλ.: 210-3680006, ιστοσελίδα: www.freshstartproject.eu



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Χρήστος Σπίρτζης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Γεώργιος Π. Καραλής
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ



Ευρωπαϊκό Έργο Ενεργειακής Εξοικονόμησης (SEAP-PLUS)

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας συμμετέχει ως Συντονιστής Εταίρος στο έργο με τίτλο «Adding to SEAP-more participants, more content accros Europe- SEAP-PLUS», που σκοπεύει στη δυναμική προώθηση της πρωτοβουλίας του Συμφώνου των Δημάρχων (Covenant of Mayors), με στόχο την ενεργειακή αναβάθμιση και εξοικονόμηση, καθώς και την επέκταση της χρήσης Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στις κατά τόπους περιοχές.

Στο πλαίσιο του έργου, διοργανώθηκε στο ΤΕΕ (21-22 Ιανουαρίου 2013) το πρώτο Διήμερο Σεμινάριο Εκπαίδευσης, στο οποίο οι εκπρόσωποι της DIBA, (Diputacio de Barcelona), «εμπειρού εταίρου» του ΤΕΕ, κκ. Helena Perxacs και Carme Melcion Fontbernat, ανέλυσαν στο Γραφείο Υποστήριξης του Συμφώνου των Δημάρχων (ΓΥΣΔ) του ΤΕΕ, τις πρακτικές εφαρμογής των μέτρων που συστήνει το Σύμφωνο των Δημάρχων, καθώς και τις εμπειρίες που αποκόμισε η DIBA, από τη δράση του Κεντρικού Συντονιστή της Περιφέρειας της Βαρκελώνης (311 Δήμοι).

Το Διήμερο Σεμινάριο ακολούθησε στις 23 Ιανουαρίου 2013, Συνάντηση-Στρογγυλό Τραπέζι, με εκπροσώπους των Δήμων που εκδήλωσαν ενδιαφέρον να συμμετάσχουν στο Σύμφωνο των Δημάρχων, ώστε να ενημερωθούν για τις εμπειρίες της DIBA απ' ευθείας από τις εκπροσώπους της. Παραβρέθηκαν οι κκ: **Δ. Στεργίου-Καψάλης**, Δήμαρχος Πεντέλης, **Α. Παναγόπουλος**, Δ/ντής Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Πεντέλης, **Π. Μυστακίδης**, Αντιδήμαρχος Δήμου Σερρών, **Θ. Χατζηκρήστος** και **Π. Σπύστρα**, από το Δήμο Αλίμου, **Σ. Δρούγκας**, Αντιδήμαρχος Παλλήνης, **Γ. Συμρινώτης**, Δήμαρχος Τρίπολης, **Ε. Γεωργίου**, **Μ. Λέτη** και **Δ. Γκίκας**, από το Δήμο Τανάγρας, **Σ. Κεφαλογιάννης**, Δήμαρχος Ανωγειών και **Π. Μπαριτάκης**, Δήμαρχος Βιάννου.

Επίσης παραβρέθηκαν η κ **Α. Βεζυργιάννη**, από την Περιφερειακή Ένωση Δήμων Αττικής και ο κ. **Γ. Χουτζούμης**, από τον Δήμο Νέας Ιωνίας, στο πλαίσιο της συνέργειας με το «αδελφό» πρόγραμμα Green Tweening και η **Αλεξάνδρα Παπαδοπούλου** από το ΕΜΠ. Παράλληλα, μέσω skype συμμετείχε στη συζήτηση ο **Ν. Ζωγραφάκης**, από το Ενεργειακό Κέντρο της Περιφέρειας Κρήτης, όπου παρουσίασε και αυτός στο πλαίσιο της συνέργειας του SEAP- PLUS, με ανάλογο προσανατολισμού δράσεις, τα προγράμματα: Covenant CapaCITY, MEDEEA και ISLEPACT.

Εκ μέρους της ΕΠΤΑ παραβρέθηκε ο κ. **Νίκος Κοντινάκης** και εκ μέρους του ΤΕΕ παραβρέθηκαν οι κκ: **Κων/νος Κουρνώτης**, μέλος της Διοικούσας Επιτροπής, ο οποίος απύθυθε χαιρετισμό, **Θανά-**

σης Κατσιγιάννης, μέλος της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ, τ. βουλευτής υπεύθυνος της Επιτροπής της Βουλής για το Περιβάλλον, **Δήμητρα Κανέλλου**, Γενική Διευθύντρια ΤΕΕ, **Γιώργος Ζαμπάτης**, Διευθυντής Επιστημονικής & Αναπτυξιακής Δραστηριότητας, **Όλγα Καλαντζοπούλου**, Προϊσταμένη του Τμήματος Θεμάτων Ευρωπαϊκής Ένωσης, **Ευδοκία Φιλιππίδου**, **Δρ Χάρης Δούκας**, **Νίκος Ανουσάκης**, **Αγγελική Γράψα** και **Μαρία Σκουλά**.



Απόφαση για την λαθροϋλοτομία

Ο υπουργός αναπληρωτής ΠΕΚΑ, Σταύρος Καλαφάτης, υπέγραψε χθες απόφαση για την υλοποίηση του Ειδικού Προγράμματος «Πρόληψης Λαθροϋλοτομιών έτους 2013». Με την απόφαση αυτή, καθορίζεται ο τρόπος λειτουργίας των Δασαρχείων, των Διευθύνσεων Δασών, των Διευθύνσεων Συντονισμού & Επιθεώρησης Δασών, αλλά και του Συντονιστικού Κέντρου Δασοπροστασίας (τηλεφωνικός αριθμός 1591) για τις απογευματινές

ώρες (μέχρι τις 22:00) και τις αργίες, με στόχο την αντιμετώπιση των φαινομένων παράνομων υλοτομιών και παράνομης διακίνησης ξυλείας. Ο ίδιος έδωσε ήδη οδηγίες για την αυστηρή τήρηση του θεσμικού πλαισίου και την εφαρμογή του Νόμου, με στόχο την προστασία των πολύτιμων δασικών μας πόρων. Το πρόγραμμα που υλοποιεί από σήμερα η Ειδική Γραμματεία Δασών, έχει προϋπολογισμό 1.490.000 Ευρώ και βαρύνει τις πιστώ-

σεις του Πράσινου Ταμείου. Το κόστος υλοποίησης των μέτρων αυτών, είναι ποσότητα μικρότερη της βλάβης που προκαλείται από το έγκλημα της λαθροϋλοτομίας στα Δασικά Οικοσυστήματα της χώρας και στην Εθνική Οικονομία. Το ΥΠΕΚΑ υπενθυμίζει στους πολίτες ότι έχουν τη δυνατότητα να καταγγέλλουν, άμεσα, περιστατικά λαθροϋλοτομίας στο Συντονιστικό Κέντρο Δασοπροστασίας (τηλεφωνικός αριθμός: 1591).

ΜΟΝΟ ΟΙ ΦΛΟΓΕΣ ΔΕΝ ΠΑΓΩΣΑΝ

Σε συνθήκες πολικών θερμοκρασιών οι πυροσβέστες του Σικάγο κλήθηκαν την Τρίτη το βράδυ να αντιμετωπίσουν μια τεράστιας έκτασης πυρκαγιά σε μια αποθήκη.

Οι μεγάλες ποσότητες νερού που χρησιμοποίησαν οι 170 πυροσβέστες, κατέληξαν να γίνουν σταλακτίτες και σταλαγμίτες, ενώ δημιούργησαν γύρω από ολόκληρο το ημικατεστραμμένο κτίριο ένα παχύ στρώμα πάγου, προσφέροντας στο φως της ημέρας ένα εντυπωσιακό θέαμα. Παρόλα αυτά την Τετάρτη οι φλόγες αναζωπυρώθηκαν αδιαφορώντας για τον πάγο, συνεχίζοντας και ολοκληρώνοντας το έργο της καταστροφής.

Να σημειωθεί ότι το Σικάγο, αλλά και όλες σχεδόν οι βορειοανατολικές περιοχές των ΗΠΑ, πλήττονται τις τελευταίες ημέρες από εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες, οι οποίες θα παραμείνουν κάτω από το 0 και τις επόμενες ημέρες, όπως προκύπτει από την πρόβλεψη των μετεωρολόγων που δημοσιεύουμε.



Ρύθμιση δανείων ζητά ο ΣΠΕΦ

Ρύθμιση των δανείων των παραγωγών ενέργειας από φωτοβολταϊκά συστήματα ζητά από την κυβέρνηση ο ΣΠΕΦ (Σύνδεσμος Παραγωγών από Φωτοβολταϊκά). Με αυτό τον τρόπο θα αποσβεστεί μέρος του βάρους που υφίστανται οι επιχειρήσεις λόγω της έκτακτης εισφοράς, αλλά και λόγω των καθυστερήσεων στις πληρωμές από ΛΑΓΗΕ Α.Ε. οι οποίες πλέον υπερβαίνουν τις 150 ημέρες. Με επιστολή προς τις πολιτικές ηγεσίες των υπουργείων Ανάπτυξης και Ενέργειας ο σύνδεσμος γνωστοποιεί στην κυβέρνηση ότι έχει ήδη πραγματοποιήσει επαφές με τις τράπεζες προκειμένου να εξασφαλίσει ρύθμιση των δανείων και συγκεκριμένα ζητάει: Μείωση των επιτοκίων των δανείων που έχουν χορηγηθεί, ώστε να αποσβεστεί από το κόστος δανεισμού κατά το ήμισυ η εισφορά, για όσο αυτή ισχύσει. Ενδεικτικά για περιπτώσεις δανείων στο 75% του κόστους επένδυσης, τούτο συνεπάγεται μια μείωση του επιτοκίου κατά περίπου 350 μονάδες βάσης για όσο διάστημα θα ισχύει η εισφορά. Επέκταση της χρονικής διάρκειας αποπληρωμής των δανείων των παραγωγών έως το μέγιστο των συμβάσεων ΛΑΓΗΕ / ΔΕΔΔΗΕ όταν αυτό υπολείπεται της αρχικής 20ετίας. Με τον τρόπο αυτό αφενός ελαφρύνεται η χρηματοροή εξυπηρέτησης των δανείων των παραγωγών ώστε να καταστεί βιώσιμη, αφετέρου δίδεται η ευκαιρία στο τραπεζικό σύστημα να ανακτήσει σε απόλυτα ποσά την απώλεια κερδών από τόκους που θα έχει από την προτεινόμενη μείωση των επιτοκίων.

Συνεχίζονται στην Κρήτη οι έρευνες για πετρέλαιο

Στο λιμάνι της Σούδας βρέθηκε το νορβηγικό ερευνητικό πλοίο Nordic Explorer που πραγματοποιεί σεισμογραφικές έρευνες για κοιτάσματα φυσικού αερίου και πετρελαίου, νότια της Κρήτης. Στη Σούδα βρέθηκε και το συνοδευτικό πλοίο Thor Chaser, που ακολουθεί το Nordic Explorer, για να διευθετεί η ναυσιπλοΐα και για λόγους ασφαλείας.

Το νορβηγικό πλοίο βρίσκεται από τα τέλη του Δεκεμβρίου του 2012, στη Νότια Κρήτη, στο πλαίσιο σεισμογραφικών ερευνών για την εύρεση κοιτασμάτων πετρελαίου και φυσικού αερίου.

Σύμφωνα με όσα έχουν γίνει γνωστά, το Nordic Explorer ήδη έχει ερευνήσει 3.000 χιλιόμετρα σεισμικών γραμμών σε σύνολο 10.000.

Έχει ολοκληρώσει τις έρευνες στην περιοχή δυτικά της Κέρκυρας και συνεχίζει προς την περιοχή της Κρήτης.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΑΝ ΥΠΕΚΑ, ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΣ ΚΑΙ ΟΡΣΑ

Ταμείο Αστικής Ανάπτυξης για την Αθήνα

Τη δρομολόγηση του Σχεδίου Ολοκληρωμένης Αστικής Παρέμβασης του Δήμου Αθηναίων για το κέντρο της Αθήνας, συζήτησαν σε συνάντησή τους ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Ευάγγελος Λιβιεράτος, με το δήμαρχο Αθηναίων, Γιώργο Καμίνη, και την πρόεδρο του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας, Βιβή Μπάτσου και τους συνεργάτες τους.

Στο πλαίσιο της προσπάθειας για την αναζωογόνηση του ευρύτερου κέντρου της Αθήνας, καθώς και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της πόλης, ο Δήμος Αθηναίων, σε συνεργασία με το ΥΠΕΚΑ, το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας και τον Οργανισμό Ρυθμιστικού Σχεδίου (ΟΡΣΑ), αναλαμβάνει την πρωτοβουλία κατάρτισης Σχεδίου Ολοκληρωμένων Αστικών Παρεμβάσεων (ΣΟΑΠ), όπως αυτό προβλέπεται από το Ν.2742/1999. Η περιοχή παρέμβασης που επιλέχθηκε περιλαμβάνει τις παρακάτω πολεοδομικές ενότητες: Ρουφ, Βοτανικός, Ελαιώνας, Ακαδημία Πλάτωνος, Αγ. Κων/νου – Πλατεία Βάθης, Πλατεία Αττικής, Πλατεία Αμερικής, Φωκίωνος Νέγρη, Νιρβάνα, Κυψέλη, Μουσείο – Εξάρχεια, Εμπορικό Τρίγωνο – Πλάκα.

Πρόκειται για μία πρωτοβουλία που υλοποιείται για πρώτη φορά στην Ελλάδα και περιλαμβάνει δύο σκέλη:

(α) τη διερεύνηση κοινωνικών, αναπτυξιακών και περιβαλλοντικών παραμέτρων και τη διαμόρφωση στρατηγικής αστικής παρέμβασης στην περιοχή του Δήμου Αθηναίων



ων και ειδικότερα στην ευρύτερη κεντρική ζώνη του που θα ολοκληρωθεί θεσμικά με την υπογραφή ΚΥΑ

(β) τη θεσμική και λειτουργική προετοιμασία σύστασης ενός ειδικού Ταμείου Αστικής Ανάπτυξης για την Αθήνα (ΤΑΑ).

Το συγκεκριμένο εγχείρημα έχει ιδιαίτερη σημασία λαμβάνοντας υπόψη την κρίσιμη κατάσταση του κέντρου της πόλης, την προώθηση της αναθεώρησης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Δήμου Αθηναίων, καθώς και την «τοποθέτηση» της πόλης για την

επιτυχή διεκδίκηση πόρων της επόμενης Προγραμματικής περιόδου. Το πρόγραμμα θα υλοποιηθεί εντός του 2013 και θα χρηματοδοτηθεί από το δήμο Αθηναίων.

Στη συνάντηση επιβεβαιώθηκε η άριστη συνεργασία μεταξύ του Δήμου και του ΥΠΕΚΑ, καθώς και του ΟΡΣΑ, και τονίστηκε πως δίνεται μια μεγάλη ευκαιρία να υπάρξει σχεδιασμός με χειροπιαστά αποτελέσματα για ένα μεγάλο μέρος της Αθήνας που παρουσιάζει σοβαρά συμπτώματα πολύπλευρης υποβάθμισης.



πρωτοσέλιδα

ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΕΠΙΤΑΞΗ ΚΑΙ ΜΕΤΩΠΙΚΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ- Σαμαράς: Εξαιρέσεις δεν μπορώ να επιτρέψω- Κλιμακώνονται οι κινητοποιήσεις στα μέσα μεταφοράς • **Ο ΣΥΡΙΖΑ ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΟΥΣ ΑΠΕΡΓΟΥΣ** • **ΑΝΑΛΗΨΗ ΕΥΘΥΝΗΣ ΓΙΑ ΤΟ MALL**- Από την «Άγρια Ελευθερία» και τους «Υποκινητές Κοινωνικών Εκρήξεων».

ΤΑ ΝΕΑ: ΜΕΧΡΙΣ ΕΣΧΑΤΩΝ!- ΣΤΑ ΧΑΡΑΚΩΜΑΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ- ΣΥΝΔΙΚΑΤΑ • **Η ΜΕΡΚΕΛ ΕΠΙΜΕΝΕΙ ΣΣΕ ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ ΣΥΝΤΑΓΗ** • **Ο ΤΣΙΠΡΑΣ ΣΤΟ ΣΤΟΜΑ ΤΟΥ ΔΝΤ!**

ΕΘΝΟΣ: Φύλλα επιστράτευσης σε 2.500 εργαζόμενους στις συγκοινωνίες- **ΜΕΤΩΠΙΚΗ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΕΡΓΩΝ**- Σφοδρή επίθεση Σαμαρά στις συντεχνίες • **ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΓΙΑ ΤΗ ΒΟΜΒΑ ΣΤΟ MALL** • Τσίπρας στο ΔΝΤ: **ΤΟ ΛΑΘΟΣ ΜΑΣ ΚΟΣΤΙΣΕ ΑΚΡΙΒΑ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΤΥΠΙΑ: Στρατηγική σύγκρουσης για να μην ενθαρρυνθούν και άλλες διεκδικήσεις- **ΝΟΜΟΣ & ΕΠΙΤΑΞΗ**- Με δήλωση του... στρατηγού Σαμαρά κατά των συντεχνιών- Με συγκοινωνιακό μπλακ άουτ απαντούν οι εργαζόμενοι • Τσίπρας στις ΗΠΑ- **ΚΟΙΝΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΜΕ ΤΟ ΔΝΤ ΓΙΑ ΝΕΟ ΚΟΥΡΕΜΑ ΤΟΥ ΧΡΕΟΥΣ** • Ανάλυση ευθύνης για Mall- **ΜΙΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΜΕ ΔΥΟ ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ.**

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ: Ο Α. Σαμαράς εξωθεί τη σύγκρουση στα άκρα. Με απεργίες και αλληλεγγύη απαντούν οι εργαζόμενοι- **ΕΚΤΡΟΧΙΑΣΜΟΣ** • Προκήρυξη για τη βόμβα στο Mall- **Η «ΣΥΜΠΡΑΞΗ ΑΝΑΡΧΙΚΩΝ» ΑΝΕΛΑΒΕ ΤΗΝ ΕΥΘΥΝΗ** • Ουάσιγκτον- ΔΝΤ- **Ο ΑΛΕΞΗΣ ΣΤΗΝ «ΚΟΙΛΙΑ ΤΟΥ ΚΗΤΟΥΣ»** • Προανακριτική επιτροπή της Βουλής- **ΣΤΗ ΛΙΣΤΑ ΚΑΙ Η ΛΑΓΚΑΡΝΤ.**

6 ΜΕΡΕΣ: Ανάλγητη κυβερνητική διαταγή προς τους απεργούς- **ΣΚΑΣΤΕ ΚΑΙ ΔΟΥΛΕΨΤΕ** • Προκήρυξη: **ΝΕΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΜΕ ΜΑΥΡΟ ΑΣΤΕΡΙ ΑΝΕΛΑΒΕ ΤΗΝ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΤΟ MALL** • Δίωξη κατά ΑΚΤΩΡ και ΕΡΓΟΣΕ- **30 ΕΚΑΤ. ΧΑΘΗΚΑΝ ΣΤΑ ΤΟΥΝΕΛ ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΙΟΥ.**

Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΥΡΙΟ: Μετωπική- ρίσκο για την εκποίηση της Αττικής

Μετρό Α.Ε.- **ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΟΔΟΜΑΧΙΑ** • Σκληρή επίθεση Τσίπρα από τις ΗΠΑ- Πόλεμος Μαξίμου με Κουμουνδούρου, άγριος καβγάς Κεδίκογλου- Σκουρλέτη- **«ΤΟ ΔΝΤ ΘΕΛΕΙ ΓΕΝΝΑΙΟ ΚΟΥΡΕΜΑ ΧΡΕΟΥΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΖΗΤΗΣΕ ΠΟΤΕ ΠΕΡΙΚΟΠΗ 13ου, 14ου ΜΙΣΘΟΥ ΣΤΟΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΤΟΜΕΑ»** • **ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ- ΝΤΕΜΠΟΥΤΟ ΓΙΑ ΤΟ ΧΤΥΠΗΜΑ ΣΤΟ MALL.**

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: Άγρια συνδικαλιστικά φαινόμενα ανάβουν τώρα το φωτίλι της αποσταθεροποίησης- ΧΑΟΣ! • Προκήρυξη για το Mall- **«ΝΑ ΠΑΡΟΥΜΕ ΚΑΛΑΣΝΙΚΟΦ, ΝΑ ΚΑΤΑΛΑΒΟΥΜΕ ΚΤΙΡΙΑ ΚΑΙ ΝΑ ΛΗΣΤΕΨΟΥΜΕ ΤΟ ΧΡΗΜΑ».**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Τι προτείνουν οι Γάλλοι ειδικοί στο υπ. Διοικητικής Μεταρρύθμισης- **ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΜΕ «ΦΑΚΕΛΩΜΑ» ΤΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ** • **ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΟ ΔΝΤ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΣΙΠΡΑ!**- Αλλά και... μήνυμα Αλέξη: Δεν φταίει το ΔΝΤ για τις περικοπές μισθών στον ιδιωτικό τομέα • Επιστράτευση σε Μετρό, ΗΣΑΠ, Τραμ- Παραλούν όλες οι συγκοινωνίες- **ΣΤΑ ΑΚΡΑ Η ΑΝΑΜΕΤΡΗΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ- ΑΠΕΡΓΩΝ.**

ΕΣΤΙΑ: ΚΑΜΕΡΟΝ- ΤΣΙΠΡΑΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΔΡΟΜΟ- Παίζουν διαλυτικό ρόλο στην Ευρώπη.

Η ΑΥΓΗ: ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΣΤΟ ΧΑΚΙ, ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΜΕ ΠΛΗΚΙΟ- Επίδειξη αδιαλλαξίας και αυταρχισμού από την κυβέρνηση με επιστράτευση των απεργών στο Μετρό και επίταξη των συρμών.

ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ: Ωμή κυβερνητική τρομοκρατία η επίταξη των εργαζομένων- **ΚΑΤΩ Η ΕΠΙΣΤΡΑΤΕΥΣΗ ΣΤΟ ΜΕΤΡΟ.**

Η ΒΡΑΔΥΝΗ: Σαφής προειδοποίηση από τον πρωθυπουργό- **ΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΔΕΝ ΑΝΗΚΟΥΝ ΣΤΙΣ ΣΥΝΤΕΧΝΙΕΣ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: Ωνάσης, Γκιόλβας και... Πάλμος!- **ΜΥΣΤΙΚΗ ΒΑΣΗ ΤΩΝ «ΨΙΛΟΝ» ΣΤΑ ΦΩΚΛΑΝΤ!**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Σε ελληνικό έδαφος μεταφέρεται η αντιπαλότητα Ευρώπης-ΗΠΑ-Ρωσίας- **ΑΣΚΗΣΗ ΔΙΕΘΝΩΝ ΙΣΟΡΡΟΠΙΩΝ Η ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΟ ΑΕΡΙΟ- GAZPROM-NEGUSNEFT** με γερές προσφορές • Ευρωπαϊκό Δικαστήριο: Μπορεί να διατηρηθεί το καθεστώς για κοινωνικούς λόγους και με αυστηρό έλεγχο- **ΟΠΑΠ: ΜΟΝΟΠΩΛΙΟ ΥΠΟ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ** • Ευρώ: **Η ΣΠΙ ΕΠΙΜΕΝΕΙ ΣΤΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΤΗΣ ΕΞΟΔΟΥ** • Άνγκελα Μέρκελ: **ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ** • Μαρκ Ρούτε: **ΕΙΝΑΙ ΒΕΒΑΙΟ ΟΤΙ ΚΑΜΙΑ ΧΩΡΑ ΔΕΝ ΘΑ ΑΠΟΧΩΡΗΣΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΥΡΩ.**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΝΕΑ ΣΧΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΔΕΠΑ- Οι υφιστάμενοι "μνηστήρες" μπορούν να υποβάλουν προσφορές από κοινού με αυτούς που αποσύρθηκαν • **ΑΠΟΘΕΜΑ 270.000 ΑΠΟΥΛΗΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ**- Υπερτιμημένα έως 30% • **Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΞΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΕΥΡΩ ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΚΟΜΗ** • **«Η ΚΡΙΣΗ ΕΙΝΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ»**- Όχι σε χαλάρωση της λιτότητας, λέει η Μέρκελ • **ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΣΤΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΤΡΕΧΟΥΣΩΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ**- Τριών δις. ευρώ το τρίτο τρίμηνο του 2012.

ΗΜΕΡΗΣΙΑ: Στα άκρα οδηγείται η σύγκρουση κυβέρνησης-συνδικαλιστών- **ΑΠΕΡΓΙΑΚΗ ΤΟΡΠΙΛΗ**- Μπλακ άουτ στις αστικές συγκοινωνίες- Βαρύ πλήγμα σε αγορά και οικονομία • Η άρνηση εργασίας επισείει αυτόφωρη

σύλληψη και ποινή φυλάκισης- **ΜΕΤ' ΕΜΠΟΔΙΩΝ Η ΕΠΙΔΟΣΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΠΙΤΑΞΗΣ ΣΕ 2.500 ΑΠΕΡΓΟΥΣ** • Δήλωση του πρωθυπουργού: **«ΤΑ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΔΕΝ ΑΝΗΚΟΥΝ ΣΕ ΣΥΝΤΕΧΝΙΕΣ»** • Σφοδρή επίθεση στην κυβέρνηση- **ΟΞΥΤΑΤΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΥΡΙΖΑ ΓΙΑ «ΠΡΑΞΙΚΟΠΗΜΑ».**

ΕΠΡΕΣ: Γενικευμένη σύγκρουση κυβέρνησης-συνδικάτων προκαλεί η επιστράτευση στα ΜΜΜ- **CRASH TEST ΣΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΤΟΥ ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ** • **Η ΒΡΕΤΑΝΙΑ ΑΠΟΚΛΕΙΕΙ ΤΟ ΕΥΡΩ** • **ΤΟ ΣΤΕ ΘΑ ΚΡΙΝΕΙ ΤΟ ΜΟΝΟΠΩΛΙΟ ΤΟΥ ΟΠΑΠ**- Η απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου δικαιώνει το Ελληνικό Δημόσιο • **ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΔΥΟ ΔΟΣΕΩΝ ΤΟΥ ΦΑΠ 2010 ΕΩΣ ΤΙΣ 31/1**- Αποφασίστηκε η χρονική μετάθεση της αποστολής των σημειωμάτων για το 2011.

ΚΕΡΔΟΣ: Κύριο θέμα συζήτησης στην αγορά η πρόθεση για δημόσια προσαφορά της εταιρείας- **ΤΙ ΣΥΜΒΑΙΝΕΙ ΜΕ ΤΗΝ S&B**- Ο "επενδυτής", οι μέτοχοι και η εξαγορά στην Κίνα- Σήμερα αναμένεται να διευκρινιστούν επακριβώς οι προθέσεις της εταιρείας • Απεργίες μετά την επιστράτευση- **ΠΑΡΑΛΥΕΙ Η ΑΘΗΝΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΣΥΝΤΕΧΝΙΕΣ** • Οι πέντε μνηστήρες καλούνται να υποβάλουν δεσμευτικές προσφορές- **ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΔΕΠΑ ΚΑΙ ΔΕΣΦΑ.**

**ΜΑΧΗ ΓΙΓΑΝΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ****▶ ΗΜΕΡΗΣΙΑ | Σελίδα 12 | 25 /01/2013**

Σε μάχη γιγάντων εξελίσσεται η μάχη για τις ΣΔΙΤ της διαχείρισης των απορριμμάτων στην Αττική. Οι μεγαλύτεροι κατασκευαστικοί όμιλοι της χώρας και όχι μόνο, εκδήλωσαν ενδιαφέρον και για τον δεύτερο από τους τέσσερις συνολικά διαγωνισμούς που βρίσκονται σε εξέλιξη. Πρόκειται για τον διαγωνισμό που αφορά στη μονάδα που θα γίνει στην Κερατέα και θα καλύψει τις ανάγκες της Νοτιοανατολικής Αττικής. Για το έργο αυτό εκδήλωσαν χτες ενδιαφέρον τα εξής σχήματα:

- Ένωση Εταιρειών ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε. - ΗΛΕΚΤΩΡ ΑΕ.
- Ένωση Εταιρειών J&P ΑΒΑΞ ΑΕ- ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΑΕ.
- Ένωση Προσώπων ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ - ΔΕΗ ΑΕ.
- Εταιρεία ΤΟΞΟΘΗΣ ΑΕ.
- Ένωση Εταιρειών ARCHIRODON GROUP NVINTRAKAT ΑΕ - ENVITEC ΑΕ.
- Ένωση Προσώπων ΜΕΤΚΑ ΑΕ - Χρ. Δ Κωνσταντινίδης ΑΕ.
- Εταιρεία ΝΟΒΑΕΡΑ HELLAS ΑΕ.
- Ένωση Προσώπων ΕΡΕΤΒΟ ΑΕ - ΔΟΜΟΣΠΟΡΤ ΑΕ - ΕΓΝΩΝ ΑΤΕ.

Πρόκειται για τα ίδια σχήματα που εκδήλωσαν ενδιαφέρον και για τον πρώτο διαγωνισμό, για τη μονάδα που θα γίνει στο Γραμματικό καλύπτοντας τις ανάγκες της Βορειοανατολικής Αττικής. Το ίδιο σκηνικό αναμένεται να επαναληφθεί και την ερχόμενη εβδομάδα όταν και θα λήξουν οι προθεσμίες για τις δύο μεγαλύτερες μονάδες, αυτές της Φυλής και των Άνω Λιοσίων, που θα καλύψουν τις ανάγκες της Δυτικής Αττικής και του Λεκανοπεδίου αντίστοιχα. Στη μονάδα της Κερατέας εκτιμάται ότι θα γίνεται σε ετήσια βάση διαχείριση περίπου 127.500 τόνων αστικών στερεών αποβλήτων, αν και η τελική ποσότητα θα προσδιορισθεί περαιτέρω μέσω του ανταγωνιστικού διαλόγου που προβλέπεται από τον διαγωνισμό. Η συνολική χρονική διάρκεια της σύμβασης Σύμπραξης έχει ενδεικτικά εκτιμηθεί σε είκοσι επτά έτη από την υπογραφή της. Η ακριβής συνολική διάρκεια της Σύμπραξης, καθώς και οι όροι για την ενδεχόμενη παράταση αυτής θα καθορισθούν κι αυτοί στο πλαίσιο της διαδικασίας του Ανταγωνιστικού Διαλόγου και θα προσδιορισθούν περαιτέρω στην Πρόσκληση Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών.

Το Δημόσιο θα συμμετέχει στη χρηματοδότηση του κόστους με την καταβολή ποσού που θα ανέρχεται μεταξύ 40% και 60% της κατασκευαστικής αξίας του έργου, μέσω του ΠΔΕ και το οποίο θα προέρχεται είτε από κοινοτική είτε από εθνική χρηματοδότηση. Κρίσιμο πάντως παραμένει το να συμβασιοποιηθεί το έργο μέχρι το τέλος της χρονιάς, καθώς υπάρχει κίνδυνος απώλειας των δεσμευμένων κοινοτικών κονδυλίων. Κατά τη διάρκεια του Ανταγωνιστικού Διαλόγου θα εξετασθεί από την Αναθέτουσα Αρχή η δυνατότητα να περιληφθεί στο αντικείμενο του έργου και η κομποστοποίηση προδιαλεγμένου οργανικού υλικού. Σε

κάθε περίπτωση, η τεχνολογία που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι κι αυτή αντικείμενο του ανταγωνιστικού διαλόγου. Η διαδικασία του χθεσινού διαγωνισμού εξελίχθηκε κανονικά, ενώ έξω από τα γραφεία του ΕΔΣΝΑ είχαν συγκεντρωθεί κάτοικοι της Κερατέας που αντιδρούν στην κατασκευή του εργοστασίου και οι οποίοι κατέθεσαν δύο αιτήσεις αναστολής για το έργο.

ΜΕΓΑΛΩΝΕΙ ΤΟ ΧΑΣΜΑ ΤΟΥ ΒΙΟΤΙΚΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΕΛΛΑΔΑΣ - Ε.Ε.**▶ Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ | Σελίδα 18 | 25 /01/2013**

Στα 2/3 του μέσου όρου της Ευρωπαϊκής Ένωσης των «15» αναμένεται να διαμορφωθεί το βιοτικό επίπεδο στην Ελλάδα στο τέλος του 2014. Μάλιστα, αυτό αποτελεί το καλό σενάριο, καθώς το απαισιόδοξο σενάριο κάνει λόγο για διαμόρφωση του βιοτικού επιπέδου των Ελλήνων στο ήμισυ του μέσου όρου της Ε.Ε.-15. Στην παραπάνω εκτίμηση προέβη χθες ο κ. Γκ. Χαρδούβελης, επικεφαλής οικονομολόγος του ομίλου Eurobank, μιλώντας στην εκδήλωση με θέμα «Το περιεχόμενο της ανάπτυξης», την οποία συνδιοργάνωσαν το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ) και το Ίδρυμα Κόνραντ Αντενάουερ (ΚΑΣ). Σύμφωνα, μάλιστα, με έρευνα της Eurobank, η οποία αναμένεται εντός του 2013, η ανάπτυξη, εκφρασμένη σε κατά κεφαλήν μονάδες αγοραστικής δύναμης, μπορεί να αυξηθεί κατά 1,4% ετησίως εάν το ποσοστό των δαπανών της κυβέρνησης από 18,4% του ΑΕΠ το 2000 μειωνόταν σε 13%, εάν το ποσοστό του εξωτερικού εμπορίου (εισαγωγές και εξαγωγές) της Ελλάδας αυξανόταν από 57,6% στο 70% και εάν το ακαθάριστο κεφάλαιο για επενδύσεις δεν υποχωρούσε από 23% του ΑΕΠ στο 20% του ΑΕΠ. Στον καθοριστικό ρόλο που μπορεί να διαδραματίσει η ανάπτυξη της έρευνας και της καινοτομίας αναφέρθηκε ο κ. Αλ. Κρητικός, από το Γερμανικό Ινστιτούτο Οικονομικών Ερευνών. Και αυτό, διότι η Ελλάδα διαθέτει ερευνητές, αν και εργάζονται κυρίως εκτός Ελλάδος, ενώ διατίθενται από τα κοινοτικά ταμεία κονδύλια τα οποία θα μπορούσαν να διατεθούν για την ανάπτυξη ερευνητικών κέντρων περιφερειακά της Αθήνας. Όπως σημείωσε, η Ελλάδα αποτελεί τη μοναδική χώρα της Ε.Ε. που η πλειονότητα των ερευνητών της εργάζεται εκτός της χώρας καταγωγής. Επιχειρώντας, μάλιστα, να δείξει την προστιθέμενη αξία της έρευνας έναντι του τουρισμού, ο κ. Κρητικός επεσήμανε ότι η αξία των ακινήτων στη Σύλικον Βόλβει είναι τριπλάσια από αυτή στο Ορλάντο της Φλόριντα των ΗΠΑ, που αποτελεί ένα από τα πλέον δημοφιλή θέρετρα στον κόσμο.

ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΓΙΑ «ΚΑΘΑΡΑ» ΚΑΥΣΙΜΑ**▶ Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ | Σελίδα 9 | 25 /01/2013**

Πιέσεις στα κράτη-μέλη για τη δημιουργία πρατηρίων εναλλακτικών (καθαρών) καυσίμων με κοινά πρότυπα για το σχεδιασμό και τη χρήση τους, ώστε να εξυπηρετούνται



οι πολίτες, όπου κι αν βρίσκονται, ασκεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία θέτει και δεσμευτικούς στόχους. Μέχρι τώρα οι πρωτοβουλίες της Ε.Ε. είχαν εστιασθεί ως επί το πλείστον στα καύσιμα και οχήματα που υπάρχουν σήμερα, χωρίς να εξετάζουν το ζήτημα της διανομής των καυσίμων. Οι προσπάθειες για την παροχή κινήτρων δεν ήταν συντονισμένες και αποδείχθηκαν ανεπαρκείς. Σύμφωνα με την Επιτροπή, τα καθαρά καύσιμα προσκρούουν σήμερα σε τρία κύρια εμπόδια: στο υψηλό κόστος των οχημάτων, στο χαμηλό επίπεδο αποδοχής από τους καταναλωτές και στην έλλειψη πρατηρίων επιφόρτισης και ανεφοδιασμού. Η κατάσταση αυτή δημιουργεί ένα φαύλο κύκλο. Κι αυτό διότι τα πρατήρια ανεφοδιασμού δεν κατασκευάζονται, επειδή δεν υπάρχουν αρκετά οχήματα, τα οχήματα δεν πωλούνται σε ανταγωνιστικές τιμές, επειδή δεν υπάρχει επαρκής ζήτηση.

Οι καταναλωτές δεν αγοράζουν τα οχήματα, επειδή είναι ακριβά και δεν υπάρχουν πρατήρια. Η Επιτροπή προτείνει, συνεπώς, τη θέσπιση δέσμης δεσμευτικών στόχων για τα κράτη μέλη, για να δημιουργηθεί το ελάχιστο επίπεδο υποδομών για καθαρά καύσιμα, όπως η ηλεκτρική ενέργεια, το υδρογόνο και το φυσικό αέριο, αλλά και για να θεσπιστούν κοινά πρότυπα σε ολόκληρη την Ε.Ε. για τον αναγκαίο εξοπλισμό.

Τα βασικά προτεινόμενα μέτρα είναι τα εξής:

- Ηλεκτρική ενέργεια: η κατάσταση για τα ηλεκτρικά σημεία φόρτισης παρουσιάζει σημαντικές διαφορές σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Οι χώρες που έχουν την πρωτοπορία είναι η Γερμανία, η Γαλλία, η Ολλανδία, η Ισπανία και το Ηνωμένο Βασίλειο. Σύμφωνα με την εν λόγω πρόταση, θα απαιτηθεί για κάθε κράτος-μέλος ένας ελάχιστος αριθμός σημείων επαναφόρτισης με τη χρησιμοποίηση κοινού βύσματος. Ο στόχος είναι να συγκροτηθεί η κρίσιμη μάζα σημείων φόρτισης, έτσι ώστε οι εταιρείες να παράγουν μαζικά τα αυτοκίνητα σε λογικές τιμές.

Η χρησιμοποίηση κοινού βύσματος σε ολόκληρη την Ε.Ε. αποτελεί κείμενο στοιχείο για την εξάπλωση αυτού του καυσίμου. Για να τερματιστεί η αβεβαιότητα στην αγορά, η Επιτροπή ανακοίνωσε σήμερα ότι θα χρησιμοποιείται το βύσμα «τύπου 2» ως κοινό πρότυπο για όλη την Ευρώπη.

- Υδρογόνο: Η Γερμανία, η Ιταλία και η Δανία διαθέτουν ήδη σημαντικό αριθμό πρατηρίων ανεφοδιασμού υδρογόνου, αν και κάποια απ' αυτά δεν είναι προσπελάσιμα στο ευρύ κοινό. Εξακολουθεί να υπάρχει ανάγκη κοινών προτύπων για ορισμένα στοιχεία. Με βάση αυτή την πρόταση, τα υφιστάμενα πρατήρια καυσίμων θα διασυνδεθούν, ώστε να σχηματίσουν δίκτυο με κοινά πρότυπα που θα εξασφαλίζει την κινητικότητα των οχημάτων υδρογόνου.

- Βιοκαύσιμα: Ελέγχουν ήδη το περίπου 5% της αγοράς. Λειτουργούν ως ανάμεικτα καύσιμα και δεν απαιτούν

κάποια ειδική υποδομή. Η βασική αποστολή είναι να εξασφαλιστεί η βιωσιμότητά τους.

- Φυσικό αέριο (υγροποιημένο): Το υγροποιημένο φυσικό αέριο χρησιμοποιείται για τις πλωτές μεταφορές τόσο στις θαλάσσιες όσο και στις εσωτερικές πλωτές οδούς. Οι υποδομές του για τον εφοδιασμό σκαφών βρίσκονται σε πολύ πρώιμο στάδιο. Η Επιτροπή προτείνει την εγκατάσταση πρατηρίων ανεφοδιασμού και στους 139 λιμένες θαλάσσιες και εσωτερικής ναυσιπλοΐας για το Διευρωπαϊκό Βασικό Δίκτυο έως το 2020 και έως το 2025 αντίστοιχα. Το υγροποιημένο φυσικό αέριο χρησιμοποιείται επίσης για τα φορτηγά, αλλά υπάρχουν μόνο 38 πρατήρια ανεφοδιασμού καυσίμων στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Επιτροπή προτείνει τα πρατήρια ανεφοδιασμού να εγκατασταθούν, σε απόσταση 400 χιλιομέτρων μεταξύ τους, κατά μήκος των οδικών αρτηριών του Διευρωπαϊκού Βασικού Δικτύου έως το 2020.

- Φυσικό αέριο (πεπιεσμένο): Το πεπιεσμένο φυσικό αέριο χρησιμοποιείται κυρίως για τα οχήματα. Ένα εκατομμύριο οχήματα, που αντιπροσωπεύουν το 0,5% του στόλου, χρησιμοποιούν σήμερα αυτό το καύσιμο. Η βιομηχανία έχει ως στόχο να αυξήσει το ποσοστό αυτό, δεκαπλασιάζοντάς το έως το 2020. Με την πρόταση της Επιτροπής εξασφαλίζεται ότι σημεία ανεφοδιασμού προσπελάσιμα σε όλους, εξοπλισμένα με κοινά πρότυπα, θα είναι διαθέσιμα σε όλη την Ευρώπη με μέγιστες αποστάσεις 150 χιλιομέτρων μεταξύ τους έως το 2020. Όπως επισημαίνει η Επιτροπή, τα κράτη-μέλη θα είναι σε θέση να υλοποιήσουν αυτές τις αλλαγές, χωρίς αυτό να συνεπάγεται απαραίτητα δημόσιες δαπάνες, μέσω της τροποποίησης των τοπικών κανονισμών για την ενθάρρυνση των επενδύσεων και της στάσης εκ μέρους των ιδιωτών.

Η ενίσχυση της Ε.Ε. χορηγείται ήδη με πόρους από το ταμείο συνοχής και από τα διαρθρωτικά ταμεία. Σύμφωνα με τον αντιπρόεδρο της Κομισιόν, αρμόδιο για τις Μεταφορές, Σιμ Κάλας, η ανάπτυξη καινοτόμων και εναλλακτικών καυσίμων αποτελεί πρόδηλο τρόπο για να καταστεί η οικονομία της Ευρώπης αποτελεσματικότερη όσον αφορά στη χρήση των πόρων, να περιοριστεί η υπέρμετρη εξάρτηση μας από το πετρέλαιο και να αναπτυχθεί ένας κλάδος μεταφορών που θα είναι έτοιμος να αντεπεξέλθει στις απαιτήσεις του 21ου αιώνα.

Σύμφωνα με την επίτροπο, η ΕΕ., η Κίνα και οι ΗΠΑ προβλέπεται να έχουν περισσότερα από 6 εκατομμύρια ηλεκτρικά οχήματα στο οδικό δίκτυο έως το 2020. Πρόκειται για τεράστια ευκαιρία για την Ευρώπη να ισχυροποιήσει τη θέση της σε μια παγκόσμια αγορά που αναπτύσσεται με ταχύτατους ρυθμούς, κατέληξε.