

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 386

01 | 04 | 2013



ΣΗΜΕΡΑ

Ο φόβος σκιάζει την Ευρωζώνη, μετά τις πρωτόγνωρες και καταστροφικές αποφάσεις για την Κύπρο, κι αυτό εκφράζεται, αμέσως και εμμέσως, από πολιτικούς ηγέτες και επικεφαλής κεντρικών τραπεζών πολλών κρατών-μελών της ΕΕ (πλην βεβαίως του «καλού μαθητή» που τον ...ζηλεύουν, Βόλφγκανγκ Σόιμπλε).

Η φυγή κεφαλαίων από το τραπεζικό σύστημα της Ευρωζώνης («κάντε τα ευρώ σας λίρες Αγγλίας» διαφημίζουν τις τελευταίες ημέρες εταιρείες με συγκεκριμένες οδηγίες προς Έλληνες καταθέτες) και η ύφεση που βαθαίνει, παρατείνεται και επεκτείνεται στην ευρωπαϊκή Ήπειρο, δημιουργούν συνθήκες «μπαρουταποθήκης», γεγονός που επεσήμανε και ο πρόεδρος της Γαλλίας, Φρανσουά Ολάντ, την Παρασκευή σε τηλεοπτική συνέντευξη, τονίζοντας ότι η επιμονή στη λιτότητα θα καταδικάσει την Ευρώπη σε έκρηξη.

Την ίδια ημέρα, η στατιστική υπηρεσία της Γαλλίας ανακοίνωσε ότι η χώρα βρέθηκε εκτός στόχου ως προς το δημοσιονομικό έλλειμμα το 2012 (4,8% του ΑΕΠ), ενώ όλα τα μακροοικονομικά μεγέθη πιέζονται καθώς η ανάπτυξη είναι καθυλωμένη και η ανεργία αυξάνεται συνεχώς. Με διακηρυγμένη την πρόθεση της κυβέρνησης Ολάντ να πιάσει τους στόχους του 2013 ένα χρόνο αργότερα (για να μην ρισκάρει βαθύτερη ύφεση), γεγονός που προκαλεί την ...γκρίνια του Βερολίνου, ανακοίνωσε ότι κάποια οικογενειακά επιδόματα θα δίνονται πλέον με εισοδηματικά κριτήρια. (σ.σ. θυμίζουμε ότι από σήμερα στην Ελλάδα καταργείται το επίδομα γάμου, άρα περικόπτονται περαιτέρω οι αμοιβές). Για να καταλήξει: όταν υπάρχει ύφεση στην Ευρώπη, η Γερμανία βγαίνει χαμένη και ο λαϊκισμός επικρατεί σε όλη την Ευρώπη...

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ ζητάει άμεση σύγκληση του ΔΣ ΕΤΑΑ

Με επιστολή του προς τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΤΑΑ ο πρόεδρος του ΤΕΕ Χρήστος Σπίρτζης ζητάει άμεση σύγκληση του ΔΣ ΕΤΑΑ, με θέμα «την αποστολή ειδοποιητηρίων και τους διακανονισμούς με τις παλαιές εισφορές, σύμφωνα με την απόφαση της ΔΕ του ΤΕΕ και της ΔΕ του Κλάδου Μηχανικών του ΕΤΑΑ». Επίσης ο Χρ. Σπίρτζης καυτηριάζει την «υποδοχή», με ΜΑΤ και αστυνομικές δυνάμεις, που επιφύλαξε η διοίκηση του ΕΤΑΑ στους ασφαλισμένους μηχανικούς και στους εκπροσώπους του, κατά τη συγκέντρωση διεκδίκησης που οργάνωσαν την περασμένη Πέμπτη το ΤΕΕ και οι φορείς των Μηχανικών στα κεντρικά γραφεία του ΕΤΑΑ στην οδό Μάρνη. **Αναλυτικά στη σελ 3.**

ΜΗΝΥΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΕΕ ΧΡ. ΣΠΙΡΤΖΗ ΑΠΟ ΤΟ ΒΗΜΑ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ

«Ωρα για κοινωνικό μέτωπο ενάντια στην καταστροφική πολιτική»

Σε συστράτευση καλεί όλο τον τεχνικό κόσμο ο πρόεδρος του ΤΕΕ Χρήστος Σπίρτζης, προκειμένου –σε συνεργασία με άλλους επιστημονικούς και παραγωγικούς φορείς– να μπει ένας φραγμός στη συνεχιζόμενη και εντεινόμενη ύφεση, σε μία πολιτική που έχει δημιουργήσει 1,5 εκατομμύριο ανέργους και στοχεύει στην αποδυνάμωση οποιασδήποτε παραγωγικής δύναμης της χώρας μας, σ' ένα πολιτικό σύστημα «φαύλο, ενδοτικό και ανίκανο». Όπως είπε μιλώντας στην ανοιχτή συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ, που πραγματοποιήθηκε το Σαββατοκύριακο –«είναι πλέον επιτακτική ανάγκη να δημιουργηθεί ένα μέτωπο στην κοινωνία, που θ' αναστρέψει την καταστροφική κυβερνητική πολιτική και όσους την υποστηρίζουν». Δεν υπάρχει δυνατότητα διαλόγου με την κυβέρνηση, καθώς ασκεί πολιτική εκτελώντας απλώς εντολές και μη έχοντας καμιά δική της πρόταση και επιλογή. Απόδειξη, η πλήρης αδιαφορία ή απόρριψη όλων των εναλλακτικών προτάσεων που έχει καταθέσει η ηγεσία του ΤΕΕ, προκειμένου να μην



καταστραφεί ο κλάδος των μηχανικών και καταρρεύσει το Ταμείο τους. «Δεν έχουμε το δικαίωμα ως ΤΕΕ να επιτρέψουμε να συνεχιστεί μία πολιτική που ρίχνει στα βράχια το Ταμείο μας, τόνισε. Θα πρέπει να δράσουμε δυναμικά και σε πολλές κατευθύνσεις, ώστε να ανατραπούν οι αποφάσεις για αύξηση των εισφορών, μείωση των συντάξεων και υφαρπαγή των αποθεματικών». Και δήλωσε πως σε έκτακτη συνεδρίαση της Διοικούσας Επιτροπής υπογραμμίστηκε η ανάγκη μιας μεγάλης συγκέντρωσης –πριν τις εορτές του Πάσχα– όλου του τεχνικού κόσμου του τόπου μας.

«Δεν έχουμε το δικαίωμα ως ΤΕΕ να επιτρέψουμε να συνεχιστεί μία πολιτική που ρίχνει στα βράχια το Ταμείο μας», τόνισε ο Χρ. Σπίρτζης, μιλώντας στην Αντιπροσωπεία ΤΕΕ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΣΕΛ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών
- ΣΕΛ. 3 - 4 θέματα μηχανικών
- ΣΕΛ. 5 ελληνική πραγματικότητα
- ΣΕΛ. 6 - 7 πρωτοσέλιδα εφημερίδων
- ΣΕΛ. 8 αποκόμματα εφημερίδων

Διαγωνισμός φωτογραφίας

Η Ευρωπαϊκή Ένωση Αιολικής Ενέργειας (EWEA) και το Παγκόσμιο Συμβούλιο Αιολικής Ενέργειας (GWEC) προκήρυξαν παγκόσμιο διαγωνισμό φωτογραφίας με θέμα: «Ανακαλύψτε ιστορίες Αιολικής Ενέργειας».

Καταληκτική ημερομηνία υποβολής: 5 Μαΐου 2013.

Οι νικητές θα ανακοινωθούν την Παγκόσμια Ημέρα του Ανέμου 15 Ιουνίου 2013. Ο πρώτος νικητής θα λάβει δωροεπιταγή €1.000 της Amazon. Τα δεύτερα βραβεία (δωροεπιταγή €250) θα απονεμηθούν ανά περιοχή. Οι φωτογραφίες που θα κερδίσουν, θα εκτεθούν στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο στις Βρυξέλες τον Ιούνιο και θα δημοσιευθούν στα περιοδικά 'Recharge' και 'Wind Directions'.

Πληροφορίες: <http://www.globalwindday.org/photo-competition-discover-the-power-of-wind-energy/>



Ολοκληρώθηκε η εικονοκινητική ταινία που έγινε με πρωτοβουλία της Εταιρείας Αρχαίας Ελληνικής Τεχνολογίας –ΕΜΑΕΤ (<http://WWW.EMAET.TEE.GR>) και χρηματοδοτήθηκε από τον Σύνδεσμο Τεχνικών Εταιριών Ανωτέρων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ <http://www.steat.gr/>).

Η ταινία των Θ.Π. Τάσιου, Ν. Μήκα και Γ. Πολύζου παρουσιάζει ένα τεχνικό έργο του βου αιώνα π.Χ., το Ευπαλίνειο όρυγμα, μια σήραγγα υδραγωγείου μήκους 1000 μ. και διατομής περίπου 2,00 x 2,00 μ, η οποία διανοίχθηκε από τα δύο άκρα της συγχρόνως.

Η συνάντηση των δύο τμημάτων κάτω από την κορυφή του βουνού έγινε με αρκετή ακρίβεια, παρά το γεγονός ότι οι γεωλογικές συνθήκες ανάγκασαν τον Μηχανικό Ευπαλίνο να εκτραπεί πολλές φορές από την ευθυγραμμία. Το θετικό αυτό αποτέλεσμα οφείλεται στην γνώση της Θεωρητικής Γεωμετρίας. Το Υδραγωγείο συνέχισε την λειτουργία του για περίπου 1000 χρόνια. Την ταινία μπορεί να την παρακολουθήσει κάποιος στο:

www.youtube.com/watch?v=AJTwxCaODDM&feature=youtu.be (ελληνικά)

www.youtube.com/watch?v=LmnxWCGwePw&feature=youtu.be (αγγλικά)

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ

24

Απριλίου
2013

ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ: "Υπεραστικές Μεταφορές στην Ελλάδα: Ορίζοντας 2020"
ΑΘΗΝΑ

ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων

26-28

Απριλίου
2013

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Φοιτητών Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών
ΑΘΗΝΑ

Υπό την αιγίδα της Σχολής Η.Μ.Μ.Υ. και του Ε.Μ.Π

3-4

Ιουνίου
2013

ΔΙΗΜΕΡΙΔΑ: "Έργα μεταφορικών υποδομών ως μοχλός ανάκαμψης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας"
ΑΘΗΝΑ

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ

Το Εργαστήριο Οχημάτων του Ε.Μ.Π. θα πραγματοποιήσει σεμινάριο Εκπαίδευσης Υποψηφίων Συμβούλων Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR/RID) -13 έως 17 Μαΐου 2013 (09:00 έως 17:00)- στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου. Πληροφορίες καθημερινά 11:00 π.μ. – 13:00 μ.μ. τηλ.: 210-772 2018, fax.: 210-772 1517, e-mail: oscar@central.ntua.gr.

Εθνικό Αναπτυξιακό Συνέδριο

Το 1ο Εθνικό Αναπτυξιακό Συνέδριο για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020, θα πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 4 Απριλίου 2013 στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών (Αίθουσα Banquet).

«Ο σχεδιασμός της συνολικής αναπτυξιακής στρατηγικής της χώρας για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, αναδεικνύεται στην παρούσα οικονομική συγκυρία σε υψηλή προτεραιότητα όλων, υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση. Σημαντικό συστατικό στοιχείο των διαδικασιών σχεδιασμού αποτελεί αναμφίβολα η ενεργός συνεργασία του συνόλου των αρμοδίων φορέων χάραξης τομεακής και Περιφερειακής πολιτικής και βέβαια των τοπικών φορέων, των κοινωνικοοικονομικών εταίρων, των ΜΚΟ, της ακαδημαϊκής κοινότητας και της κοινωνίας των πολιτών.

Οι διαδικασίες σχεδιασμού έχουν ξεκινήσει επίσημα εδώ και ένα χρόνο περίπου, και τα αποτελέσματα του διαλόγου, των διαβουλεύσεων και της συνεργασίας έχουν φτάσει πλέον σε ένα πρώτο ώριμο στάδιο».

Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου –που διοργανώνεται από το Υπουργείο Ανάπτυ-

ξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων- θα παρουσιαστούν και θα συζητηθούν κυρίως οι Γενικές Κατευθύνσεις Εθνικής Αναπτυξιακής Στρατηγικής 2014-2020.

Πληροφορίες: www.espa.gr/el/Pages/staticNewProgrammingPeriod.aspx

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Χρήστος Σπύρτζης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Γεώργιος Π. Καραλής
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

ΤΟ ΤΕΕ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΖΕΙ ΜΙΑ ΜΕΓΑΛΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

«Όχι στις μεθοδεύσεις απαξίωσης και εξαθλίωσης των Μηχανικών»

Μία μεγάλη συγκέντρωση, με τη συμμετοχή του τεχνικού κόσμου της χώρας, πριν τις εορτές του Πάσχα, προκειμένου να υπογραφμιστεί η κάθετη αντίθεση του τεχνικού επιστημονικού κόσμου στις πολιτικές επιλογές της ύφεσης, της ανεργίας, της κατεδάφισης των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων, όπως επίσης της πλήρους ισοπέδωσης των παραγωγικών δυνάμεων της χώρας, ετοιμάζει το ΤΕΕ. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Χρήστος Σπίρτζης μιλώντας στην συνεδρίαση της κεντρικής αντιπροσωπείας ΤΕΕ είπε πως σε έκτακτη συνεδρίαση της Διοικούσας Επιτροπής ΤΕΕ υπογραμμίστηκε η ανάγκη μιας μεγάλης συγκέντρωσης –πριν τις εορτές του Πάσχα- όλου του τεχνικού κόσμου του τόπου μας. Ο Χρ. Σπίρτζης επίσης πρότεινε:

- Να μην γίνει καμία στο εξής συνεδρίαση του ΔΣ του ΕΤΑΑ χωρίς εκπροσώπηση του ΤΕΕ
- Να παροτρυνθούν οι μηχανικοί, να μην πληρώσουν τις νέες αυξημένες ασφαλιστικές εισφορές
- Να γίνουν μαζικές και ατομικές προσφυγές
- Να ενεργοποιηθεί η προσωρινή διαγραφή και ηλεκτρονικά των μελών του ΤΕΕ και η επανεγγραφή τους.

Και ακόμη ο Χρ. Σπίρτζης επεσήμανε ότι:

«Ο νέος πρόεδρος του ΕΤΑΑ ήρθε με ειδική αποστολή να καταργήσει ό,τι είχε παραχωρηθεί στους κλάδους των ασφαλισμένων και επίσης, να εφαρμόσει κατά γράμμα τις κυβερνητικές εντολές».

«Έχουμε ένα σύστημα εισφορών άθλιο, που γεννά μαύρη εργασία. Ζητάμε ένα δίκαιο και αναλογικό με τα εισοδήματα σύστημα».

«Τα κυβερνητικά «χτυπήματα» στη δημόσια κοινωνική ασφάλιση είναι μεθοδευμένα. Σε ό,τι αφορά το δικό μας φορέα, στοχεύουν στην απαξίωση και τη μη βιωσιμότητα του Ταμείου και στην εξαθλίωση των μηχανικών».

«Το 55% των μηχανικών δεν έχουν καλύψει τις ασφαλιστικές εισφορές και κατά συνέπεια δεν έχουν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη».

Ενός λεπτού σιγή

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης της Αντιπροσωπείας έγινε ενός λεπτού σιγή στη μνήμη του αντιπροέδρου της Βουλής Αθανάσιου Νάκου, ο οποίος ήταν «συνάδελφος και πάντα στο πλευρό των μηχανικών», όπως τόνισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, καθώς και του αποβιώσαντος μηχανικού Γιάννη Ψούνη.

Η Επιστολή του προέδρου ΤΕΕ Χρ. Σπίρτζη προς το ΔΣ ΕΤΑΑ

«Είναι προφανές ότι κάποιοι δεν αντιλαμβάνονται ότι ο ασφαλιστικός μας Φορέας ανήκει στους Ασφαλισμένους και κανείς δεν δικαιούται να εμποδίσει την επίσκεψή τους στα γραφεία ή την παράστασή τους και την έκθεσή των δικών τους απόψεων και των Φορέων τους στο ΔΣ».

Αυτό τονίζει ο πρόεδρος του ΤΕΕ Χρ. Σπίρτζης αναφερόμενος στην υποδοχή, με ΜΑΤ και αστυνομικές δυνάμεις, που επιφύλαξε η διοίκηση του ΕΤΑΑ στους ασφαλισμένους μηχανικούς και στους εκπροσώπους του, κατά τη συγκέντρωση διεκδίκησης που οργάνωσαν την περασμένη Πέμπτη το ΤΕΕ και οι φορείς των Μηχανικών στα κεντρικά γραφεία του ΕΤΑΑ στην οδό Μάρνη. Με την ίδια επιστολή ο Χρ. Σπίρτζης ζητάει άμεση σύγκληση του ΔΣ ΕΤΑΑ. Αναλυτικά η επιστολή του Χρ. Σπίρτζη προς τα Μέλη του ΔΣ ΕΤΑΑ έχει ως εξής:

«Αγαπητοί Συνάδελφοι, Όπως σας ενημερώσαμε στην προηγούμενη Συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου (ΔΣ) του ΕΤΑΑ, η εφαρμογή της αντισυνταγματικής διάταξης του Ν. 3986/2011 που προβλέπει την ένταξη των Ασφαλισμένων μας, υποχρεωτικά, σε ανώτερη ασφαλιστική κατηγορία ανά τριετία

οδηγεί χιλιάδες διπλωματούχους μηχανικούς εκτός επαγγέλματος, σε εξαθλίωση και περιθωριοποίηση, όταν ήδη η πλειοψηφία των μηχανικών δεν έχει καλύψει τις ασφαλιστικές υποχρεώσεις τους και δεν έχουν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη. Η σημερινή στάση (σ.σ. την Πέμπτη 28 Μαρτίου 2013) του Προέδρου του ΕΤΑΑ, να μην περιλάβει στην Ημερήσια Διάταξη της Συνεδρίασης του ΔΣ το θέμα της αποστολής ειδοποιητηρίων, αλλά και του διακανονισμού εισφορών που δεν έχουν εξοφληθεί με τις παλαιές εισφορές, λόγω της προσφυγής του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ) και της εκδίκασης ασφαλιστικών μέτρων από το Συμβούλιο της Επικρατείας, αποτελεί προσβλητική στάση απέναντι στους μηχανικούς, το ΤΕΕ και τους Φορείς μας, που ζήτησαν να τεθεί το θέμα, σύμφωνα και με την απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής (ΔΕ) του Κλάδου Μηχανικών του ΕΤΑΑ. Είναι η πρώτη φορά που οι Ασφαλισμένοι μας και οι εκπρόσωποι των Φορέων τους συνάντησαν στην είσοδο του ασφαλιστικού μας Φορέα την Αστυνομία και στη συνέχεια Δυνάμεις καταστολής. Είναι προφανές ότι κάποιοι δεν αντι-

λαμβάνονται ότι ο ασφαλιστικός μας Φορέας ανήκει στους Ασφαλισμένους και κανείς δεν δικαιούται να εμποδίσει την επίσκεψή τους στα γραφεία ή την παράστασή τους και την έκθεσή των δικών τους απόψεων και των Φορέων τους στο ΔΣ. Για τους παραπάνω λόγους, παρακαλώ και εγώ προσωπικά και η ΔΕ του ΤΕΕ τη συνδρομή σας, για την άμεση σύγκληση της Συνεδρίασης του ΔΣ του ΕΤΑΑ, με θέμα την αποστολή ειδοποιητηρίων και τους διακανονισμούς με τις παλαιές εισφορές, σύμφωνα με την απόφαση της ΔΕ του ΤΕΕ και της ΔΕ του Κλάδου Μηχανικών του ΕΤΑΑ. Χθες (σ.σ. στις 27 Μαρτίου 2013) σας αποστείλαμε την Αναλογιστική Μελέτη του Παρατηρητηρίου του ΤΕΕ, την οποία μπορούν να σας αναπτύξουν οι αρμόδιοι του Παρατηρητηρίου και ο υπεύθυνος αναλογιστής, και η οποία αποδεικνύει ότι η εφαρμογή της διάταξης φέρνει τον Κλάδο των Μηχανικών μη βιώσιμο σε λιγότερο από δέκα χρόνια, γεγονός που αποτελεί μεγαλύτερη ευθύνη για όλους μας, σε σχέση με την εφαρμογή μιας άδικης, ανατιολογήτης και αντισυνταγματικής διάταξης».

ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΑΝΥΨΗΛΟΣ



Ένας Έλληνας αρχιτέκτονας, ο Νώντας Κατσαλίδης, γεννημένος στην Αθήνα (1951), αλλά μετανάστης από τα πέντε χρόνια του, βρίσκεται πίσω από τα σχέδια για την κατασκευή του πιο ψηλού κτιρίου της Μελβούρνης, το "Αυστραλία 108", ταυτόχρονα και το υψηλότερο κτίριο στο νότιο ημισφαίριο του πλανήτη. Η έγκριση της κατασκευής δόθηκε δυο εβδομάδες και το εντυπωσιακό κτίριο, προϋπολογισμού 622 εκατομμυρίων δολαρίων, θα αρχίσει να ανεγείρεται στις αρχές του 2014 στο Southbank Boulevard, με στόχο να είναι έτοιμο το 2018.

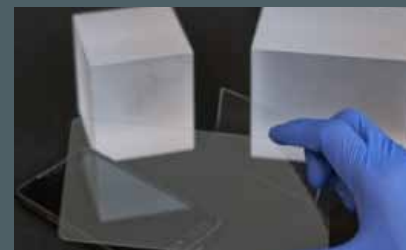
Στους 108 ορόφους του θα "φιλοξενηθεί" ένα εξάστερο ξενοδοχείο περίπου 300 κλινών, διαμερίσματα-κατοικίες, εγκαταστάσεις αναψυχής και ένα εντυπωσιακό μπαρ στον τελευταίο όροφο, ουσιαστικά ένας γυάλινος κύβος. Από τα αξιοπερίεργα του ουρανοξύστη θα είναι ασφαλώς το λόμπι του ξενοδοχείου, στον 83ο όροφο, το οποίο θα μοιάζει να αιωρείται πάνω από την πόλη, καθώς εξέχει από την πρόσοψη του κτιρίου. Σε άλλο σημείο της προεξοχής σχεδιάζεται ένα σαλόνι-παρατηρητήριο με γυάλινο δάπεδο για τους ...γενναίους που θα θέλουν να δουν το έδαφος πολύ πιο κάτω από τα πόδια τους!

"Ο 'Αυστραλία 108' ασφαλώς θα σηματοδοτήσει την Μελβούρνη για τα επόμενα χρόνια ως μια δυναμική και προοδευτική διεθνή πόλη" δήλωσε ο Νώντας Κατσαλίδης.

Ο νέος ουρανοξύστης θα ξεπεράσει σε ύψος τον Eureka (297 μ.), ουρανοξύστη της Μελβούρνης, επίσης έργο του Κατσαλίδη, αλλά και τον Q1 (322 μ.) στο Gold Coast Queensland, που έως τώρα είναι τα υψηλότερα κτίρια στο νότιο ημισφαίριο.



ΚΙΝΗΤΑ ...ΠΟΛΥΤΙΜΟΙ ΛΙΘΟΙ



Οθόνες από ζαφείρι είναι πιθανόν να διαθέτουν οι επόμενες γενιές smartphones και tablets, σύμφωνα με δημοσίευμα του περιοδικού Technology Review του MIT. Το δεύτερο σκληρότερο υλικό στον πλανήτη - μετά το διαμάντι - κατασκευασμένο βεβαίως (και όχι φυσικό), θα καταστήσει άθραυστες τις οθόνες, ενώ, επίσης, δεν θα μπορούν να χαραχθούν, όπως συχνά συμβαίνει σήμερα. Ένα αντίστοιχο βιομηχανικό ζαφείρι χρησιμοποιείται σήμερα ως θωράκιση σε στρατιωτικά οχήματα.

Να σημειωθεί ότι ζαφείρι ήδη χρησιμοποιεί η Apple για την προστασία του φακού της κάμερας στο iPhone 5.

Το ζαφείρι αυτό κατασκευάζεται με τήξη οξειδίου του αργιλίου, στη συνέχεια ψύχεται και κατόπιν κόβεται με συρματοπρίνο επικαλυμμένο με αδάμαντα.

Η GT New Hampshire, εταιρεία προηγμένων τεχνολογιών, ήδη εργάζεται για την κατασκευή μιας εξαιρετικά λεπτής οθόνης τηλεφώνου από ζαφείρι. Ένα εμπόδιο στη διάδοσή αυτής της τεχνολογίας ίσως θα είναι η τιμή. Μια οθόνη smartphone από ζαφείρι θα κοστίζει 30 δολάρια, έναντι 3 δολαρίων της κλασικής, ενώ και το βάρος του τηλεφώνου θα αυξηθεί.

Να σημειωθεί ότι σε παρόμοιες τεχνολογίες εργάζονται και άλλες εταιρείες στις Ηνωμένες Πολιτείες, τη Νότια Κορέα και τη Ρωσία.





Δραματική η κατάσταση στις κατασκευές

Τονίστηκε στη Γενική Συνέλευση του ΣΑΤΕ

«Εγώ το βλέπω μισογεμάτο, ο πρόεδρός σας μισοάδειο» είπε χαρακτηριστικά, ο Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων Στράτος Σιμόπουλος, μιλώντας στη Γενική Συνέλευση του ΣΑΤΕ, δεχόμενος, ωστόσο, πως τα προβλήματα του κλάδου είναι πολλά και τα αιτήματα κατά βάση δίκαια, ενώ οι προτάσεις του ΣΑΤΕ κινούνται στη σωστή κατεύθυνση και πρέπει να συζητηθούν στο αμέσως επόμενο διάστημα.

Προτάσεις προέδρου ΤΕΕ για τον εργοληπτικό κλάδο

«Ο εξορθολογισμός της αγοράς, άρα και του τομέα των κατασκευών, δεν είναι στόχος της «τροϊκάς», πολύ περισσότερο σήμερα που η ΕΕ παίρνει τα χαρακτηριστικά μιας «Γερμανικής ηγεμονίας», όπως χαρακτηριστικά είπε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Χρήστος Σπίρτζης απευθύνοντας χαιρετισμό στη Γενική Συνέλευση του ΣΑΤΕ, τονίζοντας ότι απέναντι σ' αυτή την πολιτική «που εναντιώνεται στις δυνάμεις της παραγωγής και των επιχειρήσεων, την πολιτική διάλυσης το πολιτικό προσωπικό που κυβερνά τη χώρα εμφανίζεται ανεπαρκές και ακατάλληλο». Σε ότι αφορά τα προβλήματα των εργοληπτικών επιχειρήσεων, ο πρόεδρος του ΤΕΕ υποστήριξε ότι θα αυξηθούν, καθώς επιδιώκεται να εφαρμοστεί διάταξη για υπέρμετρες και αναδρομικές, από τον Ιούλιο του 2011, αυξήσεις των ασφαλιστικών εισφορών προς το ΕΤΑΑ, αλλά και ενεργοποίηση της πρόβλεψης για 2-3% επί του τζίρου των επιχειρήσεων ως πόρο του ΟΑΕΔ.

Συμφώνησε ότι στον τομέα των κατασκευών στη χώρα μας πρέπει να γίνουν πολλά, ενώ πρότεινε ως άμεσα μέτρα:

- Τον καθορισμό μέγιστου ύψους στις εκπώσεις που δίνονται κατά τις δημοπρατίσεις.

- Την μαζική εγγραφή στο μητρώο του ΤΕΕ με ταυτόχρονη διαγραφή από τα Εμπορικά και Βιοτεχνικά Επιμελητήρια.

- Την παρότρυνση μη καταβολής των ασφαλιστικών εισφορών σε περίπτωση αδυναμίας των Συνεδέλφων σε μία προσπάθεια αποτροπής των παράλογων αυξήσεων.

- Την απαίτηση να περιέλθουν στη λειτουργία και τον έλεγχο του ΤΕΕ και των οργανώσεων των εργοληπτικών και μελετητών, τα αντίστοιχα μητρώα, ενώ υποσχέθηκε ότι σε κάθε περίπτωση υποβολής μήνυσης ή αγωγής κατά του δημοσίου για θέματα αδιαφανών διαδικασιών, οι εργολήπτες θα έχουν τη συνδρομή του ΤΕΕ.

Ανακοίνωσε, πως μια σειρά ρυθμίσεις, όπως η παράταση ισχύος των πτυχίων ΜΕΕΠ, οι δείκτες βιωσιμότητας των επιχειρήσεων (στο ιδιαίτερα δυσμενές οικονομικό περιβάλλον που σήμερα δραστηριοποιούνται), η μείωση των πρόσθετων εγγυήσεων, η θέσπιση παραβόλου για την υποβολή ένστασης, αντιμετωπίζονται με νομοθετικές διατάξεις που θα ψηφιστούν ως τις 5 Απριλίου. Επανελάβε ότι έως τέλος Ιουνίου στόχος είναι να λειτουργήσει το σύστημα ηλεκτρονικής δημοπράτησης των έργων, υπέρ της διαφάνειας, ζήτημα που τίθεται επίμονα από το ΣΑΤΕ το τελευταίο διάστημα και το υπουργείο Ανάπτυξης. Ανταγωνιστικότητα και Υποδομών σταδιακά προωθεί. Ήδη, εδώ και ένα μήνα αναρτά στο διαδίκτυο όλους τους διαγωνισμούς για έργα και προμήθειες, παραδέχθηκε, όμως, ότι δεν συμβαίνει και με τα άλλα υπουργεία «καθώς δεν μπορούμε να τα υποχρεώσουμε». Για τις απευθείας αναθέσεις έργων είπε ότι «εμείς συμφωνούμε ότι θα πρέπει να περιοριστούν, θα πρέπει, ωστόσο, να συμφωνήσει και το υπουργείο Εσωτερικών». Αναφερόμενος στις προτάσεις του ΣΑΤΕ για την καθιέρωση του συστήματος αναλυτικών τιμολογίων και ενός σύγχρονου αδιάβλητου και αντικειμενικού τρόπου αναθεώρησης των τιμών, «με δυο λόγια, την καθιέρωση και στη χώρα μας όσων ισχύουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση», όπως χαρακτηριστικά είπε ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ Γιώργος Βλάχος, ο Γ.Γ. Δημοσίων Έργων εξήρε την πρωτοβουλία και υποσχέθηκε να ξεκινήσει αμέσως διάλογος επ' αυτού του θέματος. Το ίδιο υποσχέθηκε να γίνει στο αμέσως επόμενο διάστημα για τις προτάσεις του ΣΑΤΕ για την άμεση απλοποίηση και προσαρμογή της νομοθεσίας που διέπει τα δημόσια έργα στη χώρα μας στα Ευρωπαϊκά δεδομένα (FIDIC). Θετικός δήλωσε ο κ. Σιμόπουλος και στην πρόταση για υπογραφή με τους εκπροσώπους του εργοληπτικού κόσμου ενός χρονοδιαγράμματος υλοποίησης σε όσα συμφωνηθούν, ώστε να προωθηθούν έως την έναρξη του επόμενου κοινοτικού προγράμματος. «Το ΕΣΠΑ χάθηκε, ας μην χάσουμε τίποτα από το επόμενο» είπε ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ άποψη που επικρότησε ο Γ.Γ. Δημοσίων Έργων.

«Η κατάσταση δεν πάει άλλο» τόνισε ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ

Νωρίτερα, ο κ. Βλάχος, μιλώντας κατά την έναρξη της Ετήσιας Γενικής Συνέλευσης, υπενθύμισε ότι «ακριβώς πριν ένα χρόνο, από το ίδιο βήμα, τόσο στη δική μου ομιλία, όσο και στις τοποθετήσεις των υπόλοιπων ομιλητών, κυριάρχησε μια φράση: «δεν πάει άλλο». Το ίδιο λέγαμε το 2011, το 2010, το 2009 και μερικά χρόνια πριν. Αλλά τελικά ...πάει κι άλλο! Τις επόμενες ημέρες ολοκληρώνεται η εξεταστική έκθεση του ΣΑΤΕ για την κατάσταση που επικρατεί στον κλάδο των κατασκευών στη χώρα μας και, όπως

προκύπτει από τα στοιχεία που επεξεργαζόμαστε, η εξέλιξη, από κάθε άποψη, είναι δραματική». Μίλησε για αλυσιδωτές και με γεωμετρική πρόοδο αυξανόμενες επιπτώσεις που έχουν τα προβλήματα του κλάδου στο σύνολο της οικονομίας. Προβλήματα απ' τα οποία απορρέει (σε μεγάλο βαθμό) η δίκως προηγούμενο οικονομική ύφεση - για δο συνεχόμενο χρόνο - με τεράστιες κοινωνικές επιπτώσεις, κυρίως λόγω της εκτίναξης της ανεργίας σε ποσοστά που δεν έχουν καταγραφεί ξανά τα τελευταία πενήντα χρόνια!

Στην παρούσα φάση, πρόσθεσε, «οφείλουν και οφείλουμε όλοι να συνειδητοποιήσουμε ότι χρειαζόμαστε περισσότερο από κάθε άλλη περίοδο τις κατασκευές για να κινηθεί η οικονομία, να σταματήσει ο οικονομικός κατήφορος, να αναστραφεί η ψυχολογία της αγοράς, να περιοριστούν τα οξυμμένα προβλήματα της απασχόλησης. Χρειαζόμαστε τις κατασκευές γιατί έχουμε ανάγκη τις υποδομές, το έλλειμμα των οποίων είναι ακόμη εξαιρετικά σημαντικό σ' αυτό τον τόπο. Και χωρίς υποδομές δεν κτίζεται μέλλον!».

Ωστόσο, όπως τόνισε, ο ΣΑΤΕ επιθυμεί ένα διαφορετικό «τοπίο», στο οποίο θα υλοποιούνται τα δημόσια έργα στη χώρα μας στο εξής: πριν απ' όλα με διαφάνεια, την πλήρη αξιοποίηση, δηλαδή, του δι-αδικτύου, ώστε να δημοσιοποιούνται όλα τα στοιχεία των έργων και να είναι εφικτή η παρακολούθηση σε όλες τις φάσεις τους, τόσο από τις ανά περίπτωση αρχές, όσο και από τους πολίτες. Καθώς το αίτημα δεν έχει προωθηθεί. «η επίσκεψη της Επιτροπής Ανταγωνισμού σε εταιρείες και συνδέσμους, για αναζήτηση στοιχείων, στο πλαίσιο ενός - κατά την άποψή μας - αυτονότου ελέγχου εκ μέρους της Πολιτείας, για μια νέα και συνολική επίθεση κατά του κλάδου, για δθθεν σκάνδαλα και άλλες ιστορίες, από τους «κακούς εργολάβους» σε βάρος του «καλού κράτους». Ενός «καλού κράτους», που κατά συρροή αξιοποιεί το περιβάλλον «μικτό σύστημα», για την ενοποίηση άσχετων τεχνικών έργων, ενώ παράλληλα διατηρεί και αυξάνει τις απευθείας αναθέσεις (τα γνωστά σαρανταπεντάρια και όχι μόνον), με σαλαμοποίηση των έργων, ζητήματα που θέσαμε ως εξίσου σημαντικά με τα ζητήματα διαφάνειας, που εμείς τις θεωρούμε μεθοδεύσεις οι οποίες εφαρμόζονται μόνο και μόνο για να κατευθυνθεί η ανάθεση των έργων με κριτήρια πελατειακών σχέσεων» είπε ο κ. Βλάχος. Στα πεπραγμένα του ΔΣ του ΣΑΤΕ κατά το διάστημα των τελευταίων δώδεκα μηνών αναφέρθηκε ο Γενικός Γραμματέας Δημήτρης Κωνσταντινίδης. Η Γενική Συνέλευση, στην οποία εκπροσωπήθηκαν περισσότερες από 180 εταιρείες - μέλη του ΣΑΤΕ, ολοκληρώθηκε με την ομόφωνη έγκριση των: οικονομικού απολογισμού 2012, προϋπολογισμού έτους 2013, έκθεσης εξελεγκτικής επιτροπής καθώς και του τροποποιημένου κανονισμού αρχαιεσιών του ΣΑΤΕ.



πρωτοσέλιδα

ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΤΑ ΝΕΑ: Έρχονται με απαιτήσεις για διαζύγιο μεταξύ Εθνικής και Eurobank, για άμεσες απολύσεις στο Δημόσιο και για τη συνέχιση της πληρωμής του φόρου για τα ακίνητα μέσω των λογαριασμών του ρεύματος- **ΑΓΚΑΘΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΟΪΚΑ- ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟ ΠΑΙΧΝΙΔΙ ΜΕ ΤΟΝ ΓΑΜΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΚΑΙ EUROBANK- ΤΟ ΧΑΡΑΤΣΙ ΤΗΣ ΔΕΗ ΠΟΝΟΚΕΦΑΛΟΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΡΧΗΓΟΥΣ • ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΣ ΕΜΦΥΛΙΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΤΗΣ ΜΕΡΚΕΛ • ΚΥΠΡΟΣ: Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ, ΟΙ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΚΑΙ Η ΜΙΚΡΗ ΜΟΣΧΑ.**

ΕΘΝΟΣ: Αγώνας δρόμου από την κυβέρνηση για τα αγκάθια με την τρόικα- **ΤΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΓΙΑ ΧΑΡΑΤΣΙ- ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ • ΚΥΠΡΟΣ: ΝΕΕΣ ΛΙΣΤΕΣ ΓΙΑ ΔΑΝΕΙΑ- ΣΚΑΝΔΑΛΟ ΣΕ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥΣ • ΠΡΕΜΙΕΡΑ ΤΟΝ ΜΑΪΟ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ.**

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ: Ανοικτά μέτωπα δύο 24ωρα πριν από την έλευση των δανειστών- **ΕΠΤΑ ΕΠΙ ΤΡΟΪΚΑ • ΤΡΑΠΕΖΕΣ: ΡΑΛΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΟΠΟΙΗΣΗ • Ν. ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ: «Η Ε.Ε. ΗΘΕΛΕ ΚΟΥΡΕΜΑ ΤΩΝ ΡΩΣΩΝ».**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Ο επίσημος οδηγός με τα νέα όρια ηλικίας για 2,2 εκατ. εργαζόμενους- **ΣΥΝΤΑΞΗ ΑΠΟ ΤΑ 55 ΓΙΑ 350.000 ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥΣ ΙΚΑ • «ΑΓΚΑΘΙ» ΤΟ ΧΑΡΑΤΣΙ ΤΗΣ ΔΕΗ ΣΤΗ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ- Την Πέμπτη η πρώτη συνάντηση Στουρνάρα- τρόικας- «Κλειδώνει» η απόλυση 5.000 δημοσίων υπαλλήλων • Η Μέρκελ δίνει εντολές στην τρόικα ενώ κάνει διακοπές στην Ιταλία- **ΕΙΔΙΚΟΣ ΦΟΡΟΣ ΣΤΑ ΔΙΑΖΥΓΙΑ!****

ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ: Σάλος στην Κύπρο από τη φυγάδευση κεφαλαίων 131 εταιρειών- **ΕΒΓΑΛΛΑΝ 700 ΕΚ. € ΛΙΓΟ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟ ΚΟΥΡΕΜΑ-**

26.000.955 ευρώ μετέφεραν στο εξωτερικό συγγενείς του Αναστασιάδη, σύμφωνα με νέα λίστα • **«ΒΕΡΤΙΓΚΟ» ΣΤΟ ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΣΚΗΝΙΚΟ- Η τρόικα εσωτερικού αντιμετωπίζει πλέον προβλήματα συνοχής- Ξανά στο τραπέζι του ΣΥΡΙΖΑ, αν το ευρώ είναι φετίχ- Εσωκομματική ρήξη στο ΚΚΕ για τις συμμαχίες • Λίγο πριν από την άφιξη της τρόικας- **ΚΟΥΡΕΜΑΤΑ ΚΑΙ... ΞΥΡΙΣΜΑΤΑ.****

Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΥΡΙΟ: Ασφυκτικό τελεσίγραφο για την ανακεφαλαιοποίηση- **Η ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΣΤΗ ΜΕΓΤΕΝΗ ΤΗΣ ΤΡΟΪΚΑΣ- Το σχέδιο αρπαγής και λεηλασίας από Κομισιόν και ΔΝΤ- «Στραγγισμένοι» οι μέτοχοι αδυνατούν να συμμετέχουν στην αύξηση των κεφαλαίων- Κύμα εκροής καταθέσεων μετά την κυπριακή κρίση, πώς θα γίνει η ανακεφαλαιοποίηση Πειραιώς- Alpha Bank • **ΑΠΟ ΑΝΑΠΤΥΣΣΟΜΕΝΗ ΥΠΟΒΑΘΜΙΖΕΤΑΙ ΣΕ ΑΝΑΔΥΟΜΕΝΗ Η ΕΛΛΑΔΑ.****

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: Νέο σχέδιο τρομοκράτησης από τον απίθανο γενικό γραμματέα Εσόδων- **Ο ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΞΑΝΑΧΤΥΠΑ • Η FRAU ΜΕΡΚΕΛ ΒΑΖΕΙ ΠΟΔΙ ΣΤΗ ΘΡΑΚΗ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΠΡΟΚΛΗΤΙΚΟΥ ΕΡΝΤΟΓΑΝ • ΕΚΤΕΘΕΙΜΕΝΟΣ ΤΩΡΑ Ο ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΑΠΟ ΤΗ ΦΥΓΑΔΕΥΣΗ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ ΕΥΡΩ.**

ΕΣΤΙΑ: ΙΦΙΓΕΝΕΙΑ ΤΟΥ ΛΑΪΚΙΣΜΟΥ- Πώς θυσιάσθηκε η οικονομία της Κύπρου.

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: Για πρώτη φορά ΟΛΟΚΛΗΡΗ η προφητεία για τους Γωγ και τους Μαγώγ!... - **ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ (Ο ΔΙΑ ΤΟΝ ΧΡΙΣΤΟ ΣΑΛΟΣ): ΡΥΠΑΡΑ ΕΘΝΗ... ΣΥΝΤΕΛΕΙΑ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ ΚΑΙ ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ!**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Τα δύο haircut που έγιναν δεν βοήθησαν στη συγκράτηση των οφειλών- **ΤΟ ΚΟΥΡΕΜΕΝΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΧΡΕΟΣ ΕΦΤΑΣΕ ΣΤΑ 437 ΔΙΣ. • Τι αλλάζει στην έκδοση αποδείξεων- τιμολογίων και την τήρηση των δεδομένων- «ΠΙΑΝΕΙ ΔΟΥΛΕΙΑ» Ο ΚΩΔΙΚΑΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ- Υπόχρεοι σε τήρηση όλοι όσοι- πρόσωπα και εταιρείες- ασκούν δραστηριότητα.**

**ΑΓΧΟΣ ΓΙΑ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ, ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΧΑΡΑΤΣΙ ΚΑΙ ΦΠΑ****ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ** | Σελίδα 3 | 01/04/2013

Η αγωνία για την πορεία των αποκρατικοποιήσεων, λόγω του αρνητικού κλίματος που δημιουργεί στην Ευρώπη ο φόβος, μετά την Κύπρο, το κούρεμα καταθέσεων να εφαρμοστεί και σε άλλες χώρες του ευρωπαϊκού Νότου, εξακολουθεί να αποτελεί το μεγαλύτερο άγχος του μεγάρου Μαξίμου. Ενδεικτικές της ανησυχίας, πως το πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων ενδέχεται να βαλτώσει σε μία περίοδο που η κυβέρνηση εναγωνίως περίμενε ένα καλά deal για να μπορέσει να το επιδείξει στους δανειστές, ήταν οι έκτακτες συσκέψεις που είχε το Σάββατο ο Αντώνης Σαμαράς. Ο πρωθυπουργός το μεσημέρι του Σαββάτου συναντήθηκε με τους επικεφαλής του ΤΑΙΠΕΔ, από τους οποίους ζήτησε να επιταχυνθούν οι διαδικασίες για τις επόμενες μεγάλες αποκρατικοποιήσεις (ΟΠΑΠ, ΔΕΠΑ- ΔΕΣΦΑ, ΕΥΑΘ, μαρίνες και περιφερειακά αεροδρόμια) και το απόγευμα είχε νέα σύσκεψη με τον υπουργό Επικρατείας Δημήτρη Σταμάτη και το διευθυντή του πρωθυπουργικού γραφείου Κώστα Μπούρα. Κυβερνητικές πηγές εξέφραζαν, μετά τη σύσκεψη με το ΤΑΙΠΕΔ, αισιοδοξία ότι οι δύο μεγάλες αποκρατικοποιήσεις, του ΟΠΑΠ και των ΔΕΠΑΔΕΣΦΑ, θα προχωρήσουν εντός χρονοδιαγραμμάτων, ενώ στην απογευματινή συνάντηση ο κ. Σαμαράς συζήτησε με τους στενούς του συνεργάτες και τη στάση που θα κρατήσει η κυβέρνηση απέναντι στην τρόικα, που έρχεται στην Αθήνα την Τετάρτη. Σύμφωνα με πληροφορίες, το μέγαρο Μαξίμου προσανατολίζεται πλέον στη διατήρηση του χαρατσιού το 2013, μειωμένου κατά 15%, και αναζητούνται ισοδύναμα προκειμένου να καλυφθεί η ρύπα που θα δημιουργηθεί από μείωση αυτή στα έσοδα. Πρόθεση του μεγάρου Μαξίμου, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, είναι να θέσει και πάλι το αίτημα για μείωση του ΦΠΑ στην εστίαση από Μάιο, οπότε αρχίζει η τουριστική σεζόν, με το επιχείρημα της ανταγωνιστικότητας, καθώς και το θέμα του φόρου στο πετρέλαιο θέρμανσης. Με δεδομένο όμως ότι η τρόικα είχε απορρίψει κατηγορηματικά τα δύο αυτά θέματα στην προηγούμενη επίσκεψη, οι διαρροές αυτές εντάσσονται μάλλον στην επικοινωνιακή προσπάθεια να φανεί πως ο κ. Σαμαράς προσπαθεί να διαπραγματευθεί. Όσον αφορά τη μείωση του δημόσιου τομέα, η κυβερνητική πρόταση έχει καταλήξει στην παρουσίαση ενός πιο συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος κινητικότητας και στη δέσμευση για αποχώρηση 5.000 επιόρκων, κοπανάτζηδων και διορισθέντων με πλάστιά πιστοποιητικά μέχρι το 2014. Δύο γραμμές υπάρχουν όμως για το θέμα, όχι μόνο μεταξύ των υπουργών Οικονομικών Γ. Στουρνάρα και Δημόσιας Διοίκησης Αντ. Μανιτάκη, αλλά και μέσα στο μέγαρο Μαξίμου, καθώς και στο εσωτερικό της κοινοβουλευτικής ομάδας της Ν.Δ. Χαρακτηριστικές ήταν οι δηλώσεις του βουλευτή Β' Αθήνας της Ν.Δ., Κ. Μητσotάκη, πως εάν σπάσει το ταμπού των απολύσεων στο Δημόσιο, η κυβέρνηση θα μπορεί να διαπραγματευθεί καλύτερα παρεμβάσεις που αφορούν σε μεγαλύτερο αριθμό πολιτών, όπως η φορολογική πολιτική και τα «κόκκινα δάνεια».

ΔΩΔΕΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΝΑ ΔΟΘΕΙ ΝΕΑ ΠΝΟΗ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** | Σελίδα 6 | 01/04/2013

Την ανάγκη να δοθεί άμεσα αναπτυξιακή πνοή στην κυπριακή οικονομία επεσήμανε ο πρόεδρος, Νίκος Αναστασιάδης, παρουσιάζοντας δέσμη δώδεκα μέτρων προς την κατεύθυνση αυτή. Το ζητούμενο, όπως επεσήμανε σε συνέντευξή του στην εφημερίδα «Φιλελεύθερος», είναι η ενίσχυση της ανάπτυξης με την ενθάρρυνση ξένων επενδύσεων, αλλά και την προστασία των ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού. Μεταξύ άλλων προωθούνται: Η έκδοση άδειας από το Τμήμα Πολεοδομίας και τα εμπλεκόμενα μέρη εντός 30 ημερών για έργα ανάπτυξης, που εκκρεμούν. Η μονιμοποίηση του μέτρου για την επανεπένδυση κερδών, που θα σημαίνει και φορολογική απαλλαγή και η χαλάρωση μέτρων για ενθάρρυνση ξένων επενδύσεων. Η υιοθέτηση νομοθεσίας για τη δημιουργία καζίνου. Η επιβολή τέλους, αντί φόρου, στους τόκους καταθέσεων, με στόχο τη διασφάλιση θέσεων εργασίας. Η διευκόλυνση των δανειοληπτών με επιμήκυνση των δανείων και μείωση των επιτοκίων, σε συνεννόηση με τις τράπεζες. Επιδιώκονται, επίσης, η μείωση του κόστους του ηλεκτρικού ρεύματος, μία άτυπη συμφωνία μεταξύ εργοδοτών και συντεχνιών για την πρόσληψη ποσοστού Ελληνοκυπρίων στις επιχειρήσεις τους (αναλογία 70% με 30%), η αξιοποίηση ευρωπαϊκών κονδυλίων για την απασχόληση των νέων. Θα συζητηθεί, τέλος, με τους ιδιοκτήτες ακινήτων το θέμα της μείωσης των ενοικίων. Όσον αφορά στο φυσικό αέριο, ο κ. Αναστασιάδης ανέφερε πως θα πιεστεί η εταιρεία Noble να ξεκινήσει το ταχύτερο τη γεώτρηση, έτσι ώστε να υπάρξουν επιβεβαιωμένες ποσότητες του οικοπέδου 12. Σε ερώτηση για το μέλλον των Κυπριακών Αερογραμμών τόνισε πως αναζητείται τρόπος διάσωσης της εταιρείας, τουλάχιστον έως το Νοέμβριο, και στη συνέχεια θα ληφθούν οι οριστικές αποφάσεις. Ο Κύπριος πρόεδρος έσπευσε ακόμη να διαβεβαιώσει ότι δεν τίθεται θέμα μείωσης μισθών και απολύσεων στο δημόσιο. Δεύτερο μνημόνιο φέρεται να έχει συντάξει το ΔΝΤ, που εστάλη σε όλα τα αρμόδια υπουργεία μία εβδομάδα προτού η Κύπρος κλείσει τις τράπεζες της, όπως προκύπτει από συναντήσεις που είχε κλιμάκιο του ταμείου με τέσσερις γενικούς διευθυντές κυπριακών υπουργείων και τη Γενική Λογίστρια της Κυπριακής Δημοκρατίας μεταξύ 26/2 και 11/3. Με την ένδειξη «μόνο για επίσημη χρήση», το δεύτερο μνημόνιο, όπως αποκαλύπτει σε ρεπορτάζ η εφημερίδα «Πολίτης», προβλέπει μειώσεις μισθών στο Δημόσιο από το 3% (που είχε συμφωνηθεί στο πρώτο μνημόνιο, αρχίζοντας από το 2014) στο 5%. Με αυτό το μέτρο, σύμφωνα με το ΔΝΤ, εξοικονομείται 0,3% από το ΑΕΠ του κράτους. Το δεύτερο μνημόνιο, το οποίο υπογράφεται μόνο από το ΔΝΤ, προβλέπει ακόμα κατάργηση του 13ου και αντικατάσταση του με ενιαίο 13ο μισθό ύψους 500 ευρώ.

**ΟΥΡΑ ΑΠΟ ΜΝΗΣΤΗΡΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΣΤΕΡΑ****Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ** | Σελίδα 54 | 01/04/2013

ΣΥΝΩΣΤΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΜΝΗΣΤΗΡΕΣ που ενδιαφέρονται να βάλουν στο χέρι τη χερσόνησο Μικρό Καβούρι όπου εκτείνονται οι ξενοδοχειακές εγκαταστάσεις του Αστέρτα Βουλαγμένης έδειξε η ολοκλήρωση της πρώτης φάσης του διαγωνισμού, την Παρασκευή 29 Μαρτίου. Οι επίσημες ανακοινώσεις από το ΤΑΙΠΕΔ, που «τρέχει» τον διαγωνισμό σε συνεργασία με την Εθνική Τράπεζα, αναμένεται να γίνουν σήμερα, ωστόσο οι πρώτες διαρροές θέλουν τουλάχιστον 13 ξένες και ελληνικές επιχειρήσεις να έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον. Ανάμεσα σε αυτές φέρονται να περιλαμβάνονται διεθνείς όμιλοι, όπως η κινεζική Fosun International, η τουρκική Dogus που ήδη συνεργάζεται με τη Lamda Development στη διαχείριση μαρινών, η εταιρεία τουριστικών επενδύσεων Dolphin Capital Investors κ.ά. Με βάση τη διεθνή πρόσκληση ενδιαφέροντος στο σφυρί βγαίνουν τα τρία ξενοδοχειακά συγκροτήματα στο Μικρό Καβούρι, τα μπανγκαλόους, τα δικαιώματα αποκλειστικής χρήσης παραλίας μήκους 2.1 χιλιομέτρων, η μαρίνα Βουλαγμένης και όλα τα υπόλοιπα καλούδια που καθιστούν τον Αστέρτα ένα από τα πολυτιμότερα τουριστικά φιλέτα της Ελλάδας με αντικειμενική αξία που προσεγγίζει το 1 δισ. ευρώ. Το ισχύον νομικό καθεστώς δίνει τη δυνατότητα στους επενδυτές να κατεδαφίσουν τις ξενοδοχειακές εγκαταστάσεις και να κατασκευάσουν βίλλες πολυτελείας σε 5.300 τ.μ. εντός της περιουσίας του Αστέρτα και επιπλέον 2.880 τ.μ. εφόσον κατεδαφιστεί το ξενοδοχείο Αφροδίτη που ανήκει στο Δημόσιο (ΕΟΤ). Εναλλακτικά μπορούν να χτιστούν 8.600 τ.μ. εφόσον κατεδαφιστεί το συγκρότημα Arion Resort & Spa.

ΜΠΗΚΕ ΣΤΙΣ... ΡΑΓΕΣ ΜΕ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ ΤΗΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ**Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΥΡΙΟ** | Σελίδα 23 | 01/04/2013

Συναντήσεις με τις διοικήσεις των ΟΣΕ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΓΑΙΑΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ, Εταιρείας Συντήρησης Τροχαίου Υλικού (ROSCO) και του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) θα έχει σήμερα Δευτέρα ο υπουργός Ανάπτυξης Κωστής Χατζηδάκης. Σημειώνεται ότι στον τομέα των ιδιωτικοποιήσεων έχει ολοκληρωθεί το επιχειρησιακό πλάνο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, τοποθετήθηκαν οι σύμβουλοι αποκρτικοποίησης και αναμένεται η εταιρεία να μεταφερθεί στο ΤΑΙΠΕΔ για να αρχίσει η διαδικασία υποβολής προσφορών τον Ιούνιο. Στο μεταξύ, το υπουργείο Ανάπτυξης ανακοίνωσε ότι υποβλήθηκαν οι τελικές δεσμευτικές προσφορές στον διαγωνισμό του ΟΑΣΑ για την τηλεματική στα λεωφορεία και τα τρόλεϊ της ΟΣΥ Α.Ε. με Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΠ) και το έργο εισέρχεται στην τελική φάση. Οι προσφορές που υποβλήθηκαν είναι από τις εταιρείες:

1. INTRA SOFT INTERNATIONAL - INTRAKAT
2. ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ-UNISYSTEMS

Άμεσα προχωράει η τεχνική αξιολόγηση και ον δεν υπάρξουν ενστάσεις εντός Απριλίου 2013 θα ανοίξουν και οι οικονομικές προσφορές και θα αναδειχθεί ανάδοχος. Στο αμέσως επόμενο διάστημα θα αρχίσει η διαδικασία υποβολής δεσμευτικών προσφορών και για το σύστημα του ηλεκτρονικού εισιτηρίου, μέρος του οποίου είναι και οι μπάρες, για τον περιορισμό της εισιτηριοδιαφυγής. Να σημειωθεί ότι αντικείμενο του έργου είναι η μελέτη, χρηματοδότηση, εγκατάσταση, υποστήριξη λειτουργίας, συντήρηση και τεχνική διαχείριση ενός ολοκληρωμένου συστήματος πληροφόρησης επιβατών και διαχείρισης στόλου για τις Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε., ενώ στο τέλος της 12ετούς διάρκειας της σύμβασης το σύστημα θα μείνει στην κυριότητα του ΟΑΣΑ.

ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΜΕ ΑΠΕΡΓΙΑΚΑ ΜΠΟΦΟΡ ΣΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ**ΕΘΝΟΣ** | Σελίδα 30 | 01/04/2013

Ανοίγει ξανά για την κυβέρνηση το μέτωπο των ναυτεργατικών κινητοποιήσεων με αφορμή το πολυνομοσχέδιο που φέρνει ανατροπές στην ακτοπλοΐα και την ποντοπόρο ναυτιλία. Το επίμαχο σχέδιο νόμου του υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου συζητείται από την περασμένη εβδομάδα στη Διάρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, ενώ η ΠΙΝΟ έχει ήδη εξαγγείλει 24ωρη προειδοποιητική απεργία για μεθαύριο Τετάρτη 3 Απριλίου, οπότε και αναμένεται να δέσουν τα πλοία στα λιμάνια όλης της χώρας. Οι ναυτεργάτες βρίσκονται επί ποδός, καθώς θεωρούν πως οι διατάξεις του νομοσχεδίου θίγουν θεμελιακά τους δικαιώματα. Ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας, Γ. Χαλάς, υποστήριξε στην Επιτροπή της Βουλής πως το νομοσχέδιο μεταξύ άλλων καταργεί τη 10μηνη απασχόληση στην ακτοπλοΐα και τις συλλογικές συμβάσεις εργασίας στην ποντοπόρο ναυτιλία, τη στιγμή που οι 12.000 από τους 16.000-17.000 εν ενεργεία Έλληνες ναυτικούς είναι άνεργοι. Οι ακτοπλόοι από την άλλη εκπέμπουν σήμα κινδύνου, καθώς ο κλάδος βρίσκεται, όπως λένε, στο «κόκκινο».

Σύμφωνα με όσα ανέφερε στην ίδια Επιτροπή ο κ. Μιχάλης Σακέλλης, πρόεδρος του ΣΕΕΝ, τα τρία τελευταία χρόνια οι ζημιές των ακτοπλοϊκών εταιρειών θα ξεπεράσουν τα 850 εκατομμύρια ευρώ, ενώ η κίνηση πέφτει συνεχώς. Το επίμαχο νομοσχέδιο φέρνει -μεταξύ άλλων- αλλαγές στις δρομολογήσεις πλοίων και στις οργανικές συνθέσεις πληρωμάτων στην ακτοπλοΐα (π.χ. μειώνεται η οργανική σύνθεση των επιβατηγών τη χειμερινή περίοδο, μειώνεται ο χρόνος δρομολόγησης των ταχύπλων στους 4 μήνες κ.ά.), που χαρακτηρίζονται επιβεβλημένες από παράγοντες της αγοράς για την επιβίωση του κλάδου.

Με ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρακολουθούν τις εξελίξεις οι νησιώτες, που βρίσκονται στη μέση της διελκυστίνδας και ζητούν απρόσκοπτη σύνδεση και εφοδιασμό των νησιών κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.