NEWSLETTER

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 411 13 | 05 | 2013

ΣΗΜΕΡΑ

Υπερβολική και αντιπαραγωγική χαρακτηρίζει τη μείωση του κόστους εργασίας το Γραφείο Προϋπολογισμού της Βουλής, στην τριμηνιαία έκθεση για την πορεία της Οικονομίας. «Η έμφαση που δόθηκε στη μείωση του κόστους εργασίας και στις θεσμικές μεταβλητές ήταν υπερβολική και, πιθανόν, αντιπαραγωγική. Ουσιαστικά, υπερτονίσθηκε ένας παράγοντας, δεν ελήφθησαν υπόψη η ύφεση, ούτε η ανατροφοδότηση της ύφεσης από τη μείωση των μισθών, ούτε ο θετικός ρόλος πολλών θεσμών εργασίας σε ένα κόσμο ατελειών» αναφέρεται συγκεκριμένα, για να καταλήξει στο συμπέρασμα ότι «ο μισθός έχει λιγότερη σημασία για την ανταγωνιστικότητα από άλλους παράγοντες»

Ως προς την πορεία του προϋπολογισμού το πρώτο τρίμηνο εφέτος, αναφέρει ότι σηματοδοτεί την ομαλή υλοποίηση του από την πλευρά των πρωτογενών δαπανών με βάση τα μέτρα της κυβέρνησης, «πρέπει ωστόσο να παρατηρήσουμε ότι ένα μέρος των μειωμένων δαπανών, έναντι των στόχων, οφείλεται σε μετάθεση πληρωμής υποχρεώσεων» επισημαίνει

Δέχεται ότι η προσπάθεια της δημοσιονομικής εξυγίανσης είναι «δύσκολη και η έκβασή της αβέβαιη», αλλά σε σημαντικό βαθμό αυτό το αποδίδουν στην αρχική κλίμακα και τον εμπροσθοβαρή χαρακτήρα των περιορισμών, στη βαθιά ύφεση που επηρεάζει τη δημόσια οικονομία μέσω των φόρων και της ανεργίας και στα εμπόδια - νομικά και πολιτικά - στα οποία προσκρούουν κρίσιμες μεταρρυθμίσεις. Από κοινωνική άποψη, υπογραμμίζει, ρόλο παίζει μια διάχυτη αίσθηση ότι τα βάρη της προσαρμογής δεν κατανέμονται δίκαια.

Με άλλα λόγια: στρέφεται κι αυτή η έκθεση κατά της μνημονιακής πρακτικής.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΣΕΛ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών
ΣΕΛ. 3 θέματα μηχανικών
ΣΕΛ. 4 διεθνή θέματα
ΣΕΛ. 5 ελληνική πραγματικότητα
ΣΕΛ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων
ΣΕΛ. 7- 8 αποκόμματα εφημερίδων

Τροπολογία για τις οικοδομικές άδειες

Αλλαγές στη διαδικασία έκδοσης οικοδομικής άδειας προβλέπει τροπολογία που κατέθεσε ο υπουργός αναπληρωτής ΠΕΚΑ, Σταύρος Καλαφάτης, σε σχέδιο νόμου που κατατίθεται στη Βουλή από το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών και Μεταφορών. Ειδικότερα η τροπολογία προβλέπει ότι η μελέτη ενεργητικής πυροπροστασίας συντάσσεται από τον υπεύθυνο μηχανικό και θεσπίζεται η ευθύνη του για την υποβολή και τήρηση όλων των σχετικών κανονισμών. Η Πυροσβεστική Υπηρεσία θα ελέγχει την υλοποίηση των μέτρων πυροπροστασίας και όχι τη μελέτη κατά το στάδιο της έκδοσης άδειας δόμησης.

Αναλυτικά στη σελ 3.

ΔΥΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ

Αλλαγή κριτηρίων κατάταξης των εργοληπτικών επιχειρήσεων στο ΜΕΕΠ

Σε τροπολογία, που προώθησε του υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών ως προσθήκη στο νομοσχέδιο για το «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλων διατάξεων» περιλαμβάνονται δύο σημαντικές ρυθμίσεις για τα δημόσια έργα. Ειδικότερα όπως ανακοινώθηκε με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις:

-Θεσπίζεται διαδικασία διαιτησίας για την επίλυση των διαφορών στα συγχρηματοδοτούμενα δημόσια έργα στα οποία Κύριος του Έργου ή και Φορέας Κατασκευής είναι δημόσια επιχείρηση του ν. 3429/2005.

Πρόκειται για μία καινοτόμο ρύθμιση η οποία αναμένεται να συμβάλλει σημαντικά στην επιτάχυνση του χρόνου εκτέλεσης των έργων αυτών, ανάγκη η οποία έχει επισημανθεί από όλες τις εργοληπτικές οργανώσεις της χώρας και από πολλές αναθέτουσες αρχές.

- Μειώνεται το ελάχιστο όριο των δύο Δεικτών Βιωσιμότητας (ΔΒ) που απαιτείται για την κατάταξη των εργοληπτικών επιχειρήσεων στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.ΕΠ), από 1 σε 0,60 ο ΔΒ1 και από 1 σε 0,80 ο ΔΒ2. Παράλληλα, καθιερώνεται ετήσιος έλεγχος, αντί του ελέγχου ανά τριετία που ίσχυε μέχρι τώρα.

Οι Δείκτες Βιωσιμότητας καθιερώθηκαν το 2001 σε ένα τελείως διαφορετικό οικονομικό πλαίσιο και έκτοτε δεν τροποποιήθηκαν. Στη σημερινή δύσκολη οικονομική συγκυρία, με βάση τους ισχύοντες δείκτες, ένας μεγάλος αριθμός εργοληπτικών επιχειρήσεων 3ης έως 7ης τάξης δεν είναι σε θέση να καλύψει τις προϋποθέσεις για κατάταξή τους, στο Μ.Ε.ΕΠ.

Με τη μείωση των Δεικτών αλλά και τον ετήσιο ελεγχό τους, οι εργοληπτικές επιχειρήσεις θα είναι σε θέση να ανταποκριθούν στην υφιστάμενη οικονομική κατάσταση ενώ παράλληλα δίνεται η δυνατότητα στις υγιείς και δυναμικές εργοληπτικές επιχειρήσεις να αναπτύσσονται χωρίς να αντιμετωπίζουν στρεβλό ανταγωνισμό.

Αλλαγές των προϋποθέσεων για την κατάταξη εργοληπτικών επιχειρήσεων στο ΜΕΕΠ και διαδικασία διαιτησίας για την επίλυση οικονομικών διαφορών σε συγχρηματοδοτούμενα έργα προβλέπουν οι τροπολογίες που προώθησε στη Βουλή, το υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών.

«Ψηφιδωτά του Σήμερα»

Από σήμερα 13 Μαΐου 2013, οι επισκέπτες του Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου θα έχουν τη δυνατότητα να περιηγηθούν στον κόσμο της εικαστικού Δάφνης Αγγελίδου, μέσω της αναδρομικής έκθεσης "Ψηφιδωτά του Σήμερα".

Τα έργα, τοποθετημένα στο αίθριο του Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου, στον ίδιο τόπο με το ρωμαϊκό ψηφιδωτό δάπεδο, γίνονται δηλωτικά της διαχρονικότητας της τέχνης του ψηφιδωτού από την αρχαιότητα μέχρι σήμερα. Ταυτόχρονα – όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση- η έκθεση ανταποκρίνεται στους στόχους του Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου να αποτελεί πολιτιστικό πυρήνα στην καρδιά της πόλης της Αθήνας.

Συνέδριο για την καινοτομία στις επιχειρήσεις

Συνέδριο με θέμα: «Προωθώντας την ήπια καινοτομία στην περιοχή MED για την ανταγωνιστικότητα και την ανάπτυξη», διοργανώνει η Περιφέρεια Ηπείρου στην πόλη των Ιωαννίνων. Η επιστημονική εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στις 17 Μαΐου στο ξενοδοχείο Grand Serai και στο πλαίσιο του έργου "Hidden Innovation Initiatives for SMEs", του οποίου ηγείται η Περιφέρεια Ηπείρου με εταίρους από τη Γαλλία, την Ισπανία, την Ιταλία και την Πορτογαλία. Το έργο στοχεύει στη δημιουργία ενός διακρατικού δικτύου συνεργασίας, πληροφορεί τους επιχειρηματίες για νέες ιδέες και εργαλεία καθώς και για καινοτόμες μεθόδους οργάνωσης των επιχειρήσεών τους, ενώ ανοίγει νέους δρόμους για την προώθηση των προϊόντων τους. Σημειώνεται ότι το έργο υλοποιείται στο πλαίσιο του προγράμματος MED και συγχρηματοδοτείται κατά 75% από το Ευρωπαϊκό Ταμείο και κατά 25% από εθνικούς πόρους.

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Χρήστος Σπίρτζης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Γεώργιος Π. Καραλής
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
16-17 Μαΐου 2013	**ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ:**«Ρύθμιση προς ένα έξυπνο ψηφιακό οικοσύστημα» **ΜΑΡΟΥΣΙ**	Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων
20-21 Μαΐου 2013	**ΕΚΔΗΛΩΣΗ:** «Ημέρες Καριέρας» **ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ**	Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Πανεπιστήμιο Μακεδονίας
3-4 Ιουνίου 2013	**ΔΙΗΜΕΡΙΔΑ:** "Έργα μεταφορικών υποδομών ως μοχλός ανάκαμψης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας" **ΑΘΗΝΑ**	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΔΙΑΛΕΞΗ

Ο ομότιμος καθηγητής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου Θεοδόσης Τάσιος θα μιλήσει την Τετάρτη, 15 Μαΐου 2013, στις 19.00 στο Μουσείο Γουλανδρή Φυσικής Ιστορίας - Κέντρο ΓΑΙΑ, με θέμα «Η Γνώση της Ύλης στην Αρχαιοελληνική Γραμματεία».
Πληροφορίες: Τηλ.: 210-8015870 (εσ. 555).

Συνέδριο διαμεταφοράς και logistics

Ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Διεθνούς Διαμεταφοράς και Επιχειρήσεων Logistics διοργανώνει το 11ο Συνέδριο Νοτιοανατολικής Ευρώπης με τίτλο «Southeast European Intermodality». Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα (ξενοδοχείο Metropolitan), 16 και 17 Μαΐου 2013.
Βασικοί σκοποί του συνεδρίου είναι:
•η ανάδειξη, σε διεθνές επίπεδο, του κλάδου της διαμεταφοράς και των logistics ως σημαντικό πυλώνα της εθνικής μας οικονομίας
•η παρουσίαση των δυνατοτήτων και των προοπτικών ανάπτυξης του κλάδου της διαμεταφοράς & των logistics και
•η εξωστρέφεια της χώρας ως μόνη διέξοδος από την πολυετή ύφεση που πλήττει την οικονομία.
Ομιλητές στο συνέδριο θα είναι εκπρόσωποι ομόλογων Συνδέσμων, καθώς και ο Αντιπρόεδρος του Παγκόσμιου Οργανισμού του κλάδου της FIATA, εκπρόσωποι Δημόσιας Διοίκησης και παραγωγικών τάξεων, εκπρόσωποι φορέων που εμπλέκονται με τη διαμεταφορά & τα logistics, αλλά και ιδιωτικών επιχειρήσεων με εξειδικευμένο αντικείμενο παρουσίασης. Τέλος, θα υπάρχουν εκπρόσωποι του Πανεπιστημιακού χώρου οι οποίοι θα παρουσιάσουν κοινοτικά πιλοτικά προγράμματα που αφορούν τις μεταφορές, ενώ αναμένονται και εκπρόσωποι από την Ομάδα Εμπειρογνωμόνων της Παγκόσμιας Τράπεζας που μετέχουν στην Μόνιμη Επιτροπή Logistics του Υπουργείου.
Στο συνέδριο έχουν ήδη δηλώσει συμμετοχή εκπρόσωποι φορέων και εταιρειών χωρών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης όπως Βουλγαρία, Ελβετία, Ιταλία, Κόσσοβο, Κύπρος, Μολδαβία, Π.Γ.Δ.Μ., Ρουμανία, και Τουρκία.
Πληροφορίες: www.seeffloc2013.com

Απλουστεύεται το πρόγραμμα «Εξοικονομώ κατ' Οίκον»

Απλουστεύονται οι διαδικασίες για το πρόγραμμα «Εξοικονομώ κατ' Οίκον», ώστε να γίνει πιο ευέλικτο και αποτελεσματικότερο για τον καταναλωτή που επιθυμεί να κάνει χρήση του. Όπως ανακοινώθηκε, σε συνάντηση μεταξύ στελεχών του υπουργείου Ανάπτυξης και του ΥΠΕΚΑ αποφασίστηκε να γίνει απλούστευση των διαδικασιών και να καλυφθούν οι 2.000 αιτήσεις από τις περιοχές της Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας, που έχουν «παγώσει». Παράλληλα, προωθείται η απλούστευση του οδηγού ένταξης στο πρόγραμμα μέσω του περιορισμού των πιστοποιητικών, καθώς σήμερα απαιτούνται 26, ενώ, εξετάζεται το ενδεχόμενο το συγκεκριμένο πρόγραμμα να σταματήσει να αφορά δάνεια αλλά επιδοτήσεις. Όπως τόνισε ο πρόεδρος του ΕΤΕΑΝ, Γ. Γεροντούκος «οι άνθρωποι που έχουν επενδύσει θα πσυχάσουν, θα πάρουν τα χρήματά τους, έτσι όπως προβλέπει το πρόγραμμα. Και ελήφθη επίσης μια σημαντική απόφαση, μήπως όλα αυτά τα κεφάλαια διατεθούν με νέα μορφή στην αγορά, προκειμένου να είναι πιο φιλικά προς το νοικοκυριό». Παράλληλα ανέφερε ότι στο πρόγραμμα έχουν ήδη υπαχθεί περισσότερες από 24.000 κατοικίες με επιλέξιμους προϋπολογισμούς 236 εκατ. ευρώ, ενώ έχουν ήδη εξοφληθεί επιλέξιμες δαπάνες 76 εκατ. ευρώ σε δάνεια και 47 εκατ. ευρώ σε επιχορηγήσεις.

Νέος σταθμός κρουαζιέρας στον Πειραιά

Σήμερα Δευτέρα, δίνεται σε πλήρη χρήση ο δεύτερος, επιβατικός σταθμός κρουαζιέρας στο λιμάνι του Πειραιά συνολικού εμβαδού 5.600 τμ, που θα μπορεί να εξυπηρετεί ημερησίως μέχρι 25.000 επιβάτες. Ο νέος σταθμός, στο παλαιό λιθόκτιστο κτίριο (πρώην Κανέλλου) θα φέρει το όνομα του Θεμιστοκλή, και θα διαθέτει μεγάλους χώρους εισόδου-εξόδου επιβατών σύγχρονα συστήματα έλεγχου, και περιβάλλοντα χώρο για στάθμευση ταξί, τουριστικών λεωφορείων και ΙΧ αυτοκινήτων, ενώ η είσοδός του θα είναι από την Πύλη Ε12 (Λέοντος). Οι επιβάτες θα έχουν τη δυνατότητα να θαυμάζουν τμήμα των τειχών του Κόνωνος του αρχαίου λιμανιού, περνώντας από μια γυάλινη γέφυρα.Το τμήμα αυτό αποκαλύφθηκε και συντηρήθηκε πλήρως από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Πειραιά με δαπάνη του ΟΛΠ ΑΕ. Τα εγκαίνια του νέου σταθμού, ο οποίος θα υποδέχεται τους επιβάτες των μεγάλων κρουαζιερόπλοιων που θα ελλιμενίζονται στους προβλήτες Αλκίμου, «Παλατάκι» και Θεμιστοκλέους, θα γίνουν τη Δευτέρα 27 Μαΐου 2013 στις 12.30 το μεσημέρι από τον υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου, Κωστή Μουσουρούλη.

Όπως δήλωσε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΠ ΑΕ Γιώργος Ανωμερίτης, ο Οργανισμός, με τον νέο σταθμό, θα μπορεί να εξυπηρετεί επιβάτες από δύο διαφορετικά σημεία εισόδου-εξόδου. Μέχρι το τέλος του έτους ανέφερε επίσης ότι θα είναι έτοιμος και ο Γ' Σταθμός Επιβατών Κρουαζιέρας, ο οποίος θα εξυπηρετεί τα κρουαζιερόπλοια της περιοχής της Ακτής Μιαούλη.

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΥΠΕΚΑ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Αλλαγές στην έκδοση οικοδομικής άδειας και την περιβαλλοντική αδειοδότηση

Για την τροπολογία προσθήκη σε σχέδιο νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης, την οποία υπέγραψε ο αναπληρωτής υπουργός ΠΕΚΑ. Στ. Καλαφάτης η οποία αφορά στις διαδικασίες έκδοσης οικοδομικής άδειας και στη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης από το ΥΠΕΚΑ αναλυτικά ανακοινώθηκε ότι: «Συγκεκριμένα, με τις προτεινόμενες διατάξεις ενισχύεται η ηλεκτρονική διακυβέρνηση και μειώνεται η γραφειοκρατία, στο πλαίσιο αδειοδοτήσεων κτιριακών έργων από τις δημόσιες αρχές.

Ειδικότερα:

-Η μελέτη ενεργητικής πυροπροστασίας συντάσσεται από τον υπεύθυνο μηχανικό και θεσπίζεται η ευθύνη του για την υποβολή και τήρηση όλων των σχετικών κανονισμών. Η Πυροσβεστική Υπηρεσία θα ελέγχει την υλοποίηση των μέτρων πυροπροστασίας και όχι τη μελέτη κατά το στάδιο της έκδοσης άδειας δόμησης, μειώνοντας έτσι τη γραφειοκρατία και το χρόνο εξυπηρέτησης, απελευθερώνοντας ταυτόχρονα προσωπικό για το ουσιαστικό κομμάτι του ελέγχου.

-Η Αστυνομική Αρχή θα ενημερώνεται για τα στοιχεία της πράξης έγκρισης δόμησης και του εκτελούντος το έργο, σύμφωνα με συγκεκριμένο υπόδειγμα, αντί της μέχρι σήμερα αυτοπρόσωπης παρουσίας και θεώρησης όλων των στοιχείων από Αστυνομική Αρχή. Προβλέπεται επίσης, ότι με την έναρξη της ηλεκτρονικής διαδικασίας της Ταυτότητας Κτιρίου η ενημέρωση της Αστυνομικής Αρχής θα γίνεται ηλεκτρονικά.

-Όσες μελέτες για κτιριακό έργο δεν εγκρίνονται από τις Υπηρεσίες Δόμησης, θα μπορούν, μέχρι την έναρξη εφαρμογής της ηλεκτρονικής διαδικασίας, να υποβάλλονται σε ψηφιακή μορφή με συμπυκνωμένο ψηφιακό δίσκο (CD), συνοδευόμενο από υπεύθυνη δήλωση του Μηχανικού για το περιεχόμενό του, οι οποίες θα αποθηκεύονται ηλεκτρονικά σε ειδικό ηλεκτρονικό μητρώο.

-Ομογενοποιούνται οι διατάξεις που αφορούν τα στοιχεία των πιστοποιητικών ενεργειακής απόδοσης κτιρίων, με τα στοιχεία της ταυτότητας κτιρίου.

Όσον αφορά τη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης, για έργα ή δραστηριότητες που χρηματοδοτούνται από Διαρθρωτικά Ταμεία και προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, προτείνονται ρυθμίσεις που διασφαλίζουν τη μείωση του απαιτούμενου χρόνου για τη σύνταξη Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, ή την απόφαση απόρριψης από την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή, διασφαλίζοντας παράλληλα τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων δημόσιων φορέων».

ΥΠΕΡΑΝΩ …ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ

Μπορεί η ικανότητα επικοινωνίας και πρόσβασης σε πληροφορίες να αυξήθηκε εντυπωσιακά τα τελευταία 50 χρόνια, η προσωπική μεταφορά δεν έχει βελτιωθεί σημαντικά το ίδιο διάστημα. Ο μέσος κάτοικος μιας από τις μεγαλουπόλεις του πλανήτη, ξοδεύει σχεδόν πέντε ώρες την εβδομάδα …κολλημένος στην κυκλοφορία, ενώ σε παγκόσμιο επίπεδο, πάνω απ' ένα εκατομμύριο άνθρωποι πεθαίνουν κάθε χρόνο εξαιτίας οδικών δυστυχημάτων.

Οι αεροπορικές εταιρείες, απ' την άλλη πλευρά, έχουν εντυπωσιακό ρεκόρ ασφάλειας, πλην, όμως, οι πτήσεις είναι προγραμματισμένες και οι επιβάτες πρέπει να προσαρμόζονται σ' αυτά. Η ιδανική λύση για κάποιους είναι η ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας με την ευκολία και την ευελιξία ενός αυτοκινήτου. Χρειαζόμαστε ένα αυτοκίνητο που να …πετά !

Την επανάσταση στην προσωπική κινητικότητα επιχειρεί να κάνει η Terrafugia (ter-ra-FOO-gee-ah), μια εταιρεία που έχει θέσει στόχο να καταστεί η πρώτη ιπτάμενη αυτοκινητοβιομηχανία στον πλανήτη. Με σύνθημα το "Escape the Earth" έχει ήδη …δρομολογήσει ταυτόχρονα στους δρόμους και τους αιθέρες, ένα διθέσιο όχημα, το οποίο φέρνει ένα νέο επίπεδο ελευθερίας. Ένα όχημα που ξεκινά από ένα κοινό γκαράζ σπιτιού, να κινηθεί με ασφάλεια στην εθνική οδό και να απογειωθεί, όταν χρειαστεί, από τον δρόμο ή ένα αεροδρόμιο. Φτάνει ο οδηγός να είναι και πιλότος.

Οι έως τώρα δοκιμές του στέφθηκαν από επιτυχία, ενώ η κατασκευάστρια εταιρεία δοκιμάζει και μοντέλο κάθετης απογείωσης και προσγείωσης.

ΑΚΟΥΣ ΚΑΙ ΒΑΔΙΖΕΙΣ

Άμεσα διαθέσιμη για smartphone και tablet με Android 2.2 (ή νεότερη) και iOS 5.1 (ή νεότερη) είναι η υπηρεσία φωνητικής πλοήγησης από τους χάρτες της Google, βήμα προς βήμα, έτσι ώστε να μην χρειάζεται να βλέπει κάποιος την οθόνη. Η εφαρμογή διατίθεται δωρεάν, αλλά για τη χρήση της χρησιμοποιείται η σύνδεση στο διαδίκτυο (μέσω του δικτύου κινητής τηλεφωνίας ή Wi-Fi) ώστε να αντλεί τους πιο πρόσφατους χάρτες και οδηγίες καθοδήγησης, που σημαίνει ότι χρειάζεται προσοχή, ώστε να αποτραπούν ανεπιθύμητοι υψηλοί λογαριασμοί. Η υπηρεσία ενημερώνεται τακτικά με τα πιο πρόσφατα δεδομένα από τους Χάρτες Google, το οποίο σημαίνει ότι οι χρήστες δεν χρειάζεται να αγοράζουν ανανεωμένους χάρτες ή να ενημερώνουν τις συσκευές τους.

Η Google αναφέρει πως η πλοήγηση στους Χάρτες Google χτίστηκε από το μηδέν ως ένα «διαδικτυακό σύστημα GPS», που επιτρέπει στους χρήστες να αναζητούν τις τοποθεσίες που τους ενδιαφέρουν, τις διευθύνσεις επιχειρήσεων, αλλά και τα πρατήρια βενζίνης, εστιατόρια και χώρους στάθμευσης, κατά μήκος της διαδρομής.

Η χρήση είναι εξαιρετικά απλή, αφού αρκεί να πληκτρολογηθεί ο προορισμός, έστω κι αν δεν είναι γνωστή η ακριβής διεύθυνση. Προσφέρεται, μάλιστα, η δυνατότητα χρήσης επιλεγμένων χαρτών σε κατάσταση offline στο λειτουργικό Android.

Η ΖΗΤΗΣΗ ΑΝΗΣΥΧΗΣΕ

Ν' αποσυρθούν από το διαδίκτυο τα σχέδια του εκτυπώσιμου όπλου Liberator, ζήτησε η κυβέρνηση των ΗΠΑ, μετά τη πληροφορία ότι τουλάχιστον 100.000 χρήστες κατέβασαν τα σχέδια του όπλου μέσα στις δύο πρώτες ημέρες διάθεσής του, αλλά και με το σκεπτικό ότι η διάθεσή τους ενδέχεται να παραβιάζει τους κανονισμούς για την οπλοκατοχή. Το ζήτημα, όμως, είναι ότι τα επίμαχα σχέδια κυκλοφορούν ήδη ευρέως online και ουσιαστικά είναι αδύνατο να ελεγχθούν.

Η εταιρεία Defense Distributed, δημιουργός του όπλου, έλαβε επιστολή από το Στέιτ Ντιπάρτμεντ και από το Γραφείο Συμμόρφωσης με τους Ελέγχους του Εμπορίου στον τομέα της Άμυνας, κάνοντας λόγο για ενδεχόμενη παραβίαση των κανονισμών που αφορούν ειδικότερα την αποστολή όπλων στο εξωτερικό.

Από τους 100.000 χρήστες που κατέβασαν το αρχείο CAD με τα σχέδια τις πρώτες δύο ημέρες, οι περισσότεροι προέρχονται από τις ΗΠΑ, την Ισπανία, τη Βραζιλία, τη Γερμανία και τη Βρετανία.

Γεγονός είναι ότι για την κατασκευή και την πώληση του Liberator η εταιρεία χρειάστηκε να πάρει άδεια από το αμερικανικό Γραφείο Αλκοόλ, Καπνού, Πυροβόλων Όπλων και Εκρηκτικών, εκπρόσωπος του οποίου δήλωσε ότι οποιοσδήποτε Αμερικανός είναι ελεύθερος να κατασκευάσει όπλα για προσωπική χρήση, η πώλησή τους όμως απαιτεί επιπλέον άδεια.

Και κάτι ακόμη, ιδιαίτερα σημαντικό: τα εκτυπώσιμα όπλα παραμένουν αόρατα στους ανιχνευτές μετάλλων!

ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΥΠΕΚΑ

Οι αποδόσεις των Φωτοβολταϊκών Συστημάτων σε Στέγες

Έκθεση για τις Φωτοβολταϊκές Εγκαταστάσεις του Ειδικού Προγράμματος Ανάπτυξης Φωτοβολταϊκών Συστημάτων σε Στέγες στην οποία παρουσιάζεται αναλυτικά η εξέλιξη του προγράμματος από την έναρξή του έως και σήμερα έδωσε στη δημοσιότητα το ΥΠΕΚΑ.

Βάσει της έκθεσης, από τον Ιούλιο του 2009 έως και το Μάρτιο του 2013 έχουν εγκατασταθεί Φ/Β σταθμοί ονομαστικής ισχύος 341 MW, οι οποίοι αντιστοιχούν σε περίπου 38.000 εγκαταστάσεις.

Κατά την ίδια χρονική περίοδο έχουν παραχθεί από τους εν λόγω σταθμούς 0,4 TWh ηλεκτρικής ενέργειας (2,4% της συνολικά παραγόμενης ενέργειας από ΑΠΕ) δημιουργώντας αντίστοιχα απαίτηση αποζημίωσης της τάξεως των 224 εκ. € (10% της συνολικής αποζημίωσης της παραγόμενης ενέργειας από ΑΠΕ).

Στην έκθεσή του το ΥΠΕΚΑ τονίζει ότι στην περίπτωση των φωτοβολταϊκών στις στέγες οι εγγυημένες τιμές αποζημίωσης της παραγόμενης ενέργειας, από την έναρξη εφαρμογής του Προγράμματος έως και τον Αύγουστο του 2012, ήταν υψηλές και δεν ακολούθησαν τη μείωση του κόστους κατασκευής.

Αυτό, σύμφωνα με το ΥΠΕΚΑ, οδήγησε σε υψηλούς βαθμούς απόδοσης που κυμαίνονται από 14% έως και 27%.

Γενικότερα για τον κλάδο των φωτοβολταϊκών, το ΥΠΕΚΑ χαρακτηρίζει την αγορά ώριμη πλέον, σημειώνοντας μάλιστα ότι παρουσιάζει «σημάδια υπερθέρμανσης» το τελευταίο διάστημα «έχοντας κινηθεί προς μεγέθη που έχουν ξεπεράσει κάθε προσδοκία και τους στόχους που η πολιτεία επίσημα έχει θέσει». Στα βασικά συμπεράσματα της έκθεσης περιλαμβάνονται παράλληλα τα εξής:

•Η μέση ονομαστική ισχύς ανά εγκατάσταση είναι περίπου ίση με 9 kWp στο ΔΣΜ και στην Κρήτη σε αντίθεση με τα ΜΔΝ που το αντίστοιχο μέγεθος ισούται με 4,8 kWp.

• Η μέση ετήσια παραγόμενη ενέργεια ανά μονάδα ονομαστικής ισχύος είναι ίση με 1400 kWh/kWp.

• Η μεσοσταθμική τιμής της παραγόμενης ενέργειας από φωτοβολταϊκές εγκαταστάσεις σε στέγες για το έτος 2012 ήταν 549 €/MWh, σχεδόν τριπλάσια σε σχέση με τη συνολική μεσοσταθμική τιμή ενέργειας ΑΠΕ που ισούταν με 186 €/MWh

• Η Σύμβαση Συμψηφισμού (Σύμβαση Πώλησης) που συνάπτει ο κύριος της φωτοβολταϊκής εγκατάστασης με τον εκάστοτε Προμηθευτή έχει εικοσιπενταετή (25 έτη) διάρκεια και συνομολογείται με σταθερή τιμή αναφοράς που αντιστοιχεί στην τιμή που ισχύει κατά τη χρονική στιγμή που αυτή (η Σύμβαση) συνάπτεται, υπό την προϋπόθεση ενεργοποίησης της σύνδεσης του φωτοβολταϊκού συστήματος εντός έξι (6) μηνών από τη σύναψη της Σύμβασης Συμψηφισμού.

• Ο κύριος της φωτοβολταϊκής εγκατάστασης απαλλάσσεται από φορολογικές υποχρεώσεις (φορολογία κερδών από πώληση παραγόμενης ενέργειας, καταβολή ΦΠΑ).

• Το μέσο κόστος κατασκευής μιας φωτοβολταϊκής εγκατάστασης σε στέγη μειώθηκε από το Α΄ εξάμηνο του 2010 έως σήμερα σχεδόν κατά 64%.

• Οι εγγυημένες τιμές αποζημίωσης της παραγόμενης ενέργειας, από την έναρξη εφαρμογής του Προγράμματος έως και τον Αύγουστο του 2012, ήταν υψηλές και δεν ακολούθησαν τη μείωση του κόστους κατασκευής με αποτέλεσμα να οδηγούν σε υψηλούς βαθμούς απόδοσης (Project IRR) που κυμαίνονται από 14% έως και 27%.

Διώρυγα που συνδέει Μαύρη Θάλασσα με Αιγαίο

Η κατασκευή διώρυγας που θα συνδέει τη Μαύρη Θάλασσα με το Αιγαίο - ένα έργο που ονομάστηκε από τους κριτικούς και τους υποστηρικτές ως «τρελό σχέδιο" για την Τουρκία - είναι έργο που βρίσκεται επίσημα σε εξέλιξη, δήλωσε ο Τούρκος αναπληρωτής πρωθυπουργός Ali Babacan, μιλώντας σε δημοσιογράφους στην Άγκυρα. Σύμφωνα με το δίκτυο «RE+D Magazine» ο κ Babacan είπε ότι το έργο κατασκευής και λειτουργίας των 30 μιλίων καναλιού, το οποίο θα κατασκευαστεί στις δυτικές παρυφές της Κωνσταντινούπολης, θα γίνει σε σύμπραξη με τον ιδιωτικό τομέα μόλις εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση η οποία θα καθορίσει και την τελική χάραξή του. Λόγω του μεγέθους και της κλίμακας του έργου, κ Babacan ανέφερε ότι το κράτος θα αναλάβει το μεγαλύτερο μέρος της χρηματοδότησης. «Το έργο αυτό είναι ένα μεγάλο έργο. Βάσει του σχεδιασμού θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί πριν την ημερομηνία ολοκλήρωσης του τρίτου αεροδρομίου, της Κωνσταντινούπολης".

Επιστράτευση των καθηγητών της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης

Σε ισχύ από τις 12 το μεσημέρι της 15ης Μαΐου τίθεται η πολιτική επιστράτευση του συνόλου των καθηγητών της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, όπως προβλέπει το σχετικό Προεδρικό Διάταγμα που υπέγραψε χθες ο πρωθυπουργός. Στο σκεπτικό της απόφασης για την πολιτική επιστράτευση των εκπαιδευτικών υπογραμμίζεται η «επιτακτική ανάγκη αποτροπής των απειλούμενων δυσμενών συνεπειών από την προταθείσα, με την από 10 Μαΐου 2013 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΟΛΜΕ, εικοσιτετράωρη πανελλαδική απεργία την 17η Μαΐου 2013, πρώτη ημέρα διεξαγωγής των πανελλαδικών εξετάσεων του σχολικού έτους 2012-2013 και από κάθε άλλη προταθησόμενη ή κηρυχθησόμενη εντός της περιόδου διεξαγωγής των εξετάσεων αυτών και μέχρι την ολοκλήρωση τους». Επιπλέον αναφέρονται και η «σημαντική διαταραχή στην κοινωνική και οικονομική ζωή της χώρας» όπως και «οι σοβαροί κίνδυνοι από την ενδεχόμενη απεργία για τη δημόσια τάξη και την υγεία των υποψηφίων στις ανωτέρω εξετάσεις, αιφνιδίως, επτά ημερολογιακές ημέρες πριν από την διεξαγωγή τους».

πρωτοσέλιδα

ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΤΑ ΝΕΑ: Πανελλαδικές: Σε πολεμική ατμόσφαιρα οι προετοιμασίες για τις εξετάσεις με τους καθηγητές υπό επιστράτευση να επιμένουν σε απεργία- **ΟΙ ΜΑΘΗΤΕΣ ΠΑΝΩ ΣΕ ΝΑΡΚΟΠΕΔΙΟ**- Το έγγραφο επιστράτευσης περιλαμβάνει όλους όσοι εμπλέκονται- Το απόγευμα συγκέντρωση διαμαρτυρίας • **ΔΝΤ- ΕΕ: ΣΦΑΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΟΔΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ: Επίδειξη πυγμής από τη Ν.Δ., με στήριξη ΠΑΣΟΚ και ΔΗΜΑΡ- **ΨΩΜΙ, ΠΑΙΔΕΙΑ, … ΕΠΙΣΤΡΑΤΕΥΣΗ ΣΥΡΡΑΞΗ ΚΑΙ ΟΔΟΦΡΑΓΜΑΤΑ ΣΤΙΣ ΣΚΟΥΡΙΕΣ**- 8 τραυματίες.

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ: Σε συστράτευση καλεί η ΟΛΜΕ τα συνδικάτα, ζητώντας 24ωρη στις 17 Μαΐου- **Η ΜΟΝΑΞΙΑ ΤΟΥ ΚΑΘΗΓΗΤΗ • ΗΜΕΡΑ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΤΗΣ ΜΗΤΕΡΑΣ ΣΤΙΣ ΣΚΟΥΡΙΕΣ**- Τα ΜΑΤ ξυλοφόρτωσαν 2 γυναίκες και συνέλαβαν 3. Ένταση και χημικά κατά 500 κατοίκων σε άλλο σημείο του βουνού.

ΕΘΝΟΣ: Το υπουργείο Οικονομικών ρίχνει στη μάχη 1.500 ελεγκτές- **10.700 ΥΠΟΠΤΟΙ ΣΤΟ ΣΤΟΧΑΣΤΡΟ ΤΗΣ ΕΦΟΡΙΑΣ-** Ποια είναι τα δέκα «κριτήρια κινδύνου» για φοροδιαφυγή- Η λίστα προτεραιότητας για τους ελέγχους- Εντολές από το υπουργείο για άμεση δράση • Εξετάσεις ΑΕΙ-ΤΕΙ- **ΦΥΛΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Με το νέο έντυπο Ε21 στη φετινή δήλωση- **«ΦΑΚΕΛΟΣ» ΣΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ ΤΩΡΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ! • ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΑΠΟ ΤΟ EUROGROUP ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΟΣΕΙΣ ΤΩΝ 7,5 ΔΙΣ. €**- Οι Βρυξέλλες θα εγκρίνουν σήμερα την εκταμίευση των δόσεων Μαΐου, Ιουνίου προς την Ελλάδα • Κανονικά οι Πανελλαδικές εξετάσεις- Ξεκινά η επίδοση των φύλλων πορείας σε 88.000 καθηγητές- **ΤΕΛΟΣ ΣΤΗΝ ΑΓΩΝΙΑ ΓΙΑ 100.000 ΜΑΘΗΤΕΣ.**

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: Με συνταγή ΗΠΑ! Ούτε η εξόφληση χρεών θα σώζει τους οφειλέτες- **ΦΥΛΑΚΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΙΣ**- Προσωπικό φακέλωμα για κάθε πολίτη από τις εφορίες! Νέο έντυπο στις δηλώσεις (Ε21) για το επίδομα τέκνων • **ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ ΦΥΛΛΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΣΕ 85.000 ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ!-** Κανονικά την Παρασκευή οι πανελλαδικές εξετάσεις έπειτα από την επιστράτευση.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΥΡΙΟ: Έξαρση εγκληματικότητας από τις τρύπιες φυλακές του Ρουπακιώτη- **ΣΚΛΗΡΟΙ ΚΑΚΟΠΟΙΟΙ ΑΛΩΝΙΖΟΥΝ ΣΤΗ ΧΩΡΑ**- Πλιάτσικο θανάτου από ανεξέλεγκτες συμμορίες- Λευκή πετσέτα από πολιτεία- Ανυπεράσπιστοι οι πολίτες • Φύλλα πορείας και σύγχυση στους μαθητές- **ΟΙ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΕΣ ΤΗΣ ΟΛΜΕ ΕΓΚΛΩΒΙΣΑΝ 88.000 ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ-** Ψάχνουν διάσωση σε πανεκπαιδευτικό μέτωπο με δασκάλους και ΑΔΕΔΥ.

ΕΣΤΙΑ: ΣΟΒΑΡΕΣ ΣΤΡΕΒΛΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ- Δυσχεραίνουν τον δρόμο προς την ανάπτυξη.

Η ΒΡΑΔΥΝΗ: Η ΟΛΜΕ επιμένει στην απεργία- **ΠΟΛΕΜΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΥΛΛΑ ΠΟΡΕΙΑΣ** • Έχουν χαρακτηριστεί από την Κτηματολόγιο Α.Ε. ως «αγνώστου ιδιοκτήτη»- **ΣΕ ΠΟΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΙΝΔΥΝΕΥΟΥΝ ΜΕ ΔΗΜΕΥΣΗ ΟΙ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: Συγκλονιστικό επίκαιρο μήνυμα για τα Επερχόμενα- **ΕΛΠΙΔΙΟΣ: ΕΤΟΙΜΑΣΤΕΙΤΕ! Η ΚΟΛΑΣΗ ΤΩΝ ΑΝΘΡΩΠΩΝ ΤΩΡΑ ΞΕΚΙΝΑ!**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Το Ταμιευτήριο πωλείται αφού σπάσει σε «καλή» και «κακή» τράπεζα- **ΕΡΧΕΤΑΙ ΕΝΑ ΚΑΥΤΟ ΔΙΜΗΝΟ ΓΙΑ ΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ** • Ζητείται να μειωθεί στο ελάχιστο ο χρόνος αναστροφής των φορολογικών παρακρατήσεων- **ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΑΧΥΤΕΡΗΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΦΟΡΩΝ.**

ΗΜΕΡΗΣΙΑ: Η βελτίωση του οικονομικού κλίματος προσελκύει ξένα funds- **ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑΣ**- Οι τράπεζες σχεδιάζουν έξοδο στις αγορές, οι επιχειρήσεις έτοιμες για την επόμενη ημέρα • Συνεδριάζουν σήμερα οι υπουργοί Οικονομικών στις Βρυξέλλες- **ΑΓΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΠΛΗ ΔΟΣΗ ΑΠΟ ΤΟ EUROGROUP.**

ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑΘΕΤΕΣ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΟΙ ΝΕΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΤΗΣ ΕΦΟΡΙΑΣ

ΤΑ ΝΕΑ | Σελίδες 1-19 | 13/05/2013

Φύλλο και φτερό θα κάνει η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων του υπουργείου Οικονομικών τις δηλώσεις φορολογουμένων οι οποίοι μετέφεραν στο εξωτερικό την περίοδο 2009-2011 ποσά μεγάλου ύψους που όμως δεν δικαιολόγησαν στις φορολογικές Αρχές. Οι εν λόγω φορολογούμενοι θα είναι οι πρώτοι που θα ελεγχθούν με έμμεσες τεχνικές ελέγχου, δηλαδή μέσα από σύνθετες διασταυρώσεις που θα προσδιορίζουν τα εισοδήματά. τους βάσει τις δηλούμενες δαπάνες τους, το ύψος των καταθέσεών τους, τον τρόπο διαβίωσής τους (τεκμαρτές δαπάνες), την ακίνητη περιουσία τους και τα άυλα περιουσιακά τους στοιχεία (μετοχές, ομόλογα, ασφαλιστικά προγράμματα) κ.λπ. Σημειώνεται πως από τους 54.246 φορολογουμένους που το διάστημα 2009-2011 μετέφεραν στο εξωτερικό καταθέσεις ύψους περίπου 22 δισ. ευρώ, οι 24.710 φορολογούμενοι με καταθέσεις ύψους 7 δισ. ευρώ έλαβαν ειδοποιητήρια από το υπουργείο Οικονομικών προκειμένου να δικαιολογήσουν τις μεγάλες αποκλίσεις μεταξύ των εισοδημάτων τους και των χρημάτων που έστειλαν στο εξωτερικό. Από τους 11.000 φορολογουμένους οι οποίοι δεν εμφανίστηκαν, οι 8.500 δεν βρέθηκαν βάσει διεύθυνσης και τα ειδοποιητήρια του υπουργείου Οικονομικών επέστρεψαν πίσω. Ωστόσο, 2.500 φορολογούμενοι έλαβαν την ειδοποίηση της ΓΓΠΣ και δεν μπήκαν στον κόπο να δικαιολογήσουν τα εμβάσματά τους. Αυτοί θα αποτελέσουν και την πρώτη «δεξαμενή» φορολογουμένων που θα ελεγχθούν με τις έμμεσες τεχνικές ελέγχου, ενώ σε δεύτερη φάση αναμένεται να ελεγχθούν και όλοι οι εμβασματούχοι που «υποδειχθούν» από το νέο σύστημα πως πρέπει να διερευνηθούν οι υποθέσεις τους. Μετά την υπογραφή από τον υφυπουργό, Γ. Μαυραγάνη της απόφασης με την οποία ενεργοποιούνται στην πράξη οι διατάξεις του άρθρου 67Β του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, τόσο τα φυσικά πρόσωπα όσο και οι επιτηδευματίες θα αξιολογούνται και θα ελέγχονται με βάση το «οικονομικό προφίλ» τους, το οποίο θα προκύπτει βάσει ειδικών μαθηματικών τύπων που λαμβάνουν υπόψη τόσο τα πραγματικά όσο και τα τεκμαρτά εισοδήματα (ανάλυση ρευστότητας του φορολογουμένου, η καθαρή θέση του φορολογουμένου, το ύψος των τραπεζικών καταθέσεων και των δαπανών σε μετρητά, mark up method κ.λπ.). Με τις τεχνικές αυτές θα προσδιορίζονται και τα ακαθάριστα έσοδα, αλλά και οι εκροές και τα φορολογητέα κέρδη των επιτηδευματιών. Πρέπει να σημειωθεί πως οι έμμεσες τεχνικές προσδιορισμού των εισοδημάτων είναι μαχητές και έτσι δίνεται η δυνατότητα ανταπόδειξης στον φορολογούμενο, πριν από την έκδοση των καταλογιστικών πράξεων. Για την αποφυγή λοιπών λαθών και για να μην αδικείται ο φορολογούμενος, ο προϊστάμενος της ελεγκτικής μονάδας πριν από την έκδοση των φύλλων ή πράξεων καταλογισμού θα τον καλεί σε ακρόαση. Στέλεχος του υπουργείου Οικονομικών ρωτήθηκε από «ΤΑ ΝΕΑ» για τις αιτιάσεις που έχουν εγερθεί - μεταξύ άλλων και από την Επιστημονική Υπηρεσία της Βουλής - για τη συνταγματικότητα των έμμεσων τεχνικών ελέγχου και των διατάξεων του Ν. 4079/2012. Σύμφωνα με αυτές τις αιτιάσεις, η χρήση εναλλακτικών μεθόδων υπολογισμού του φορολογητέου εισοδήματος, οι οποίες δεν έχουν γενική εφαρμογή στο σύνολο των φορολογουμένων και δεν εφαρμόζονται μόνο όταν η φορολογική Αρχή αδυνατεί να προσδιορίσει τις φορολογικές υποχρεώσεις του επιτηδευματία λόγω αποδεδειγμένης ανεπάρκειας ή ανακρίβειάς τους, αντίκειται στην αρχή της ισότητας. «Οι έμμεσες τεχνικές ελέγχου εφαρμόζονται διεθνώς από τα περισσότερα ανεπτυγμένα κράτη. Πλέον δεν θα γίνεται δειγματοληπτικός έλεγχος βάσει του ΑΦΜ των φορολογουμένων, αλλά έλεγχος βάσει των διασταυρούμενων στοιχείων. Μπορεί να εγείρεται ζήτημα για το τι συμβαίνει όταν τα τεκμήρια που χρησιμοποιούνται δεν είναι ακριβή, ωστόσο για τον λόγο αυτό δίνεται η δυνατότητα ανταπόδειξης στον φορολογούμενο. Σε κάθε περίπτωση, εάν τελικά υπάρξει προσφυγή φορολογουμένων στο Συμβούλιο της Επικρατείας, αυτό θα κρίνει για το εάν αυτές οι τεχνικές ελέγχου είναι αντισυνταγματικές ή όχι» τόνισε σχετικώς το έμπειρο στέλεχος του υπουργείου Οικονομικών.

ΤΑΧΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ | Σελίδα 35 | 13/05/2013

Νέα, πιο σύντομη διαδικασία έκδοσης οικοδομικής άδειας προωθεί το υπουργείο Περιβάλλοντος με τροπολογία που κατέθεσε ο αναπληρωτής υπουργός Σ. Καλαφάτης στη Βουλή. Οι αλλαγές αφορούν τις μελέτες πυροπροστασίας του κτηρίου, που θα επωμίζεται στο εξής ο μελετητής μηχανικός, όπως και τη διαδικασία ενημέρωσης της αστυνομίας, με στόχο τον περιορισμό της γραφειοκρατίας. Αναλυτικά, προβλέπεται ότι:

• Η μελέτη ενεργητικής πυροπροστασίας συντάσσεται από τον υπεύθυνο μηχανικό και θεσπίζεται η ευθύνη του για την υποβολή και τήρηση όλων των σχετικών κανονισμών. Η Πυροσβεστική Υπηρεσία θα ελέγχει την υλοποίηση των μέτρων πυροπροστασίας και όχι τη μελέτη κατά το στάδιο της έκδοσης άδειας δόμησης, μειώνοντας έτσι τη γραφειοκρατία και το χρόνο εξυπηρέτησης, απελευθερώνοντας ταυτόχρονα προσωπικό για το ουσιαστικό κομμάτι του ελέγχου.

• Η αστυνομική αρχή θα ενημερώνεται για τα στοιχεία της πράξης έγκρισης δόμησης και του εκτελούντος το έργο, σύμφωνα με συγκεκριμένο υπόδειγμα, αντί της μέχρι σήμερα αυτοπρόσωπης παρουσίας και θεώρησης όλων των στοιχείων από αστυνομική αρχή. Προβλέπεται επίσης ότι με την έναρξη της ηλεκτρονικής διαδικασίας της Ταυτότητας Κτηρίου η ενημέρωση της αστυνομικής αρχής θα γίνεται ηλεκτρονικά.

• Όσες μελέτες για κτηριακό έργο δεν εγκρίνονται από τις υπηρεσίες δόμησης θα μπορούν, μέχρι την έναρξη εφαρμογής της ηλεκτρονικής διαδικασίας, να υποβάλλονται σε ψηφιακή μορφή με συμπυκνωμένο ψηφιακό δίσκο (CD), συνοδευόμενο από υπεύθυνη δήλωση του μηχανικού για το περιεχόμενο του, οι οποίες θα αποθηκεύονται ηλεκτρονικά

σε ειδικό ηλεκτρονικό μητρώο.

• Ομογενοποιούνται οι διατάξεις που αφορούν τα στοιχεία των πιστοποιητικών ενεργειακής απόδοσης κτηρίων με τα στοιχεία της Ταυτότητας Κτηρίου, ώστε τα πιστοποιητικά να εκδίδονται μία φορά ανά δεκαετία και να μην επιβαρύνεται ο πολίτης. Όσον αφορά τη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης για έργα ή δραστηριότητες που χρηματοδοτούνται από διαρθρωτικά ταμεία και προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, προτείνονται ρυθμίσεις που διασφαλίζουν τη μείωση του απαιτούμενου χρόνου για τη σύνταξη απόφασης έγκριση περιβαλλοντικών όρων ή την απόφαση απόρριψης από την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή, διασφαλίζοντας παράλληλα τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων δημόσιων φορέων.

ΧΩΡΙΣ... ΟΔΗΓΙΕΣ Η ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ Ε1

ΗΜΕΡΗΣΙΑ | Σελίδα 5 | 13/05/2013

Μετ' εμποδίων εξελίσσεται και φέτος η διαδικασία υποβολής των φορολογικών δηλώσεων. Η ηλεκτρονική πύλη του Taxisnet για την υποβολή των δηλώσεων αναμένεται να ανοίξει τις επόμενες ημέρες. Ωστόσο μέχρι σήμερα, δεν έχει δημοσιοποιηθεί το βιβλιαράκι με τις οδηγίες για τη συμπλήρωση του εντύπου Ε1, με αποτέλεσμα οι φορολογούμενοι να μη γνωρίζουν επακριβώς τις αλλαγές που έχουν επέλθει στους κωδικούς της δήλωσης και κυρίως τα εισοδήματα μου θα πρέπει να δηλωθούν υποχρεωτικά για πρώτη φορά φέτος όπως οι τόκοι καταθέσεων. Επίσης οι συνταξιούχοι δεν έχουν λάβει από το Ταμείο τους τις βεβαιώσεις αποδοχών, ενώ ένα νέο έντυπο που θα φέρει τον κωδικό Ε21 θα κληθούν να συμπληρώσουν και να υποβάλουν ηλεκτρονικά μαζί με τη δήλωση περίπου 2,5 εκατ. φορολογούμενοι με προστατευόμενα τέκνα. Στο έντυπο αυτό θα πρέπει να αναγράψουν συγκεκριμένα στοιχεία που θα τους ζητήσει ο ΟΓΑ, για να λάβουν τα νέα οικογενειακά επιδόματα. Το έντυπο αυτό θα έχει θέση υπεύθυνης δήλωσης και θα συμπληρωθεί υποχρεωτικά από κάθε φορολογούμενο για να εισπράξει τα νέα επιδόματα τέκνων τα οποία κυμαίνονται από 13,33 έως 40 ευρώ τον μήνα για κάθε παιδί, ανάλογα με το ύψος του ετήσιου εισοδήματος, καθώς και τα νέα τριτεκνικά και πολυτεκτικά επιδόματα τα οποία ανέρχονται σε 500 ευρώ ετησίως για κάθε παιδί. Στο έντυπο θα πρέπει να δηλωθούν τα στοιχεία για κάθε παιδί, η ηλικία, εάν είναι φοιτητής ή όχι, ο ΑΜΚΑ και ο ΑΦΜ. Κριτήριο για την καταβολή των επιδομάτων τέκνων αποτελεί το ύψος των εισοδημάτων. Οι δικαιούχοι των νέων επιδομάτων θα μπορούν να εισπράξουν την πρώτη δόση περί το τέλος Ιουνίου. Το ύψος της δόσης θα ισοδυναμεί με το 50%του συνολικού ποσού που δικαιούται ετησίως κάθε οικογενειάρχης. Συνεπώς:

- Για οικογένεια με 1 παιδί και ετήσιο εισόδημα 9.000 ευρώ, η πρώτη δόση θα είναι 240 ευρώ, καθώς το συνολικό ετήσιο ποσό επιδομάτων φθάνει τα 480 ευρώ.
- Για οικογένεια με 2 παιδιά και ετήσιο εισόδημα 20.000 ευρώ, η πρώτη δόση θα είναι 320 ευρώ, καθώς το συνολικό ετήσιο ποσό επιδομάτων φθάνει τα 640 ευρώ.
-Για οικογένεια με 3 παιδιά και ετήσιο εισόδημα 25.000 ευρώ, η πρώτη δόση θα είναι 990 ευρώ, καθώς το συνολικό ετήσιο ποσό επιδομάτων φθάνει τα 1.980 ευρώ.

Το έντυπο Ε2Ι το οποίο έχει σχεδιαστεί από τον ΟΓΑ θα πρέπει να υποβληθεί ταυτόχρονα με τη δήλωση, μέσω του TAXISNET.

ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΤΗΣ ΑΚΡΟΠΟΛΗΣ ΤΡΙΤΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ / ΣΕΛΙΔΑ 22/ 13-5-2013

Και ξαφνικά, το τελευταίο τριήμερο, ο ξένος Τύπος πλημμύρισε από ελληνικά μουσεία. Για να τα δοξάσει, αλλά και για να αναδείξει τα προβλήματά τους εν μέσω της κρίσης. Οι «Times του Λονδίνου» στις 11 Μαΐου απεφάνθησαν ότι το Μουσείο Ακρόπολης δεν ανήκει απλώς στα «50 καλύτερα μουσεία του κόσμου», αφού το τοποθέτησαν στην τρίτη θέση, κάτω από το Smithsonian Institution της Ουάσινγκτον και το δικό τους Βρετανικό Μουσείο.

Ο κατάλογος, βέβαια, είναι μια υποκειμενική αξιολόγηση για την οποία η εφημερίδα απευθύνθηκε σε ειδικούς, ο καθένας από τους οποίους πρότεινε τις δικές του υποψηφιότητες. Ανάμεσά τους οι κριτικοί τέχνης Στίβεν Μπέιλι και Ρέιτσελ Κάμπελ-Τζόνστον, η κλασική φιλόλογος Μέρι Μπίαρντ, ο βιογράφος Ρίτσαρντ Χολμς, οι ιστορικοί Λίζα Τζαρντίν και Νταν Σνόου, η υπεύθυνη των λογοτεχνικών σελίδων των «Times» Ερικα Βάγκνερ και η συγγραφέας Μαρίνα Γουόρνερ. Έτσι προέκυψε μια ωραία, όσο και «περίεργη» λίστα, που έχει μεγάλη γκάμα. Το Μουσείο της Ακρόπολης συστήνεται ως εξής: «Πάνω στον αρχαίο δρόμο που οδηγεί στον Ιερό Βράχο, στην κορφή του οποίου ο υπέροχος Παρθενώνας δεσπόζει στην πόλη της Αθήνας, βρίσκεται το λαμπερό νέο σπίτι που στεγάζει τα πιο διάσημα έργα του κλασικού πολιτισμού. Εκατοντάδες χιλιάδες επισκέπτες έρχονται κάθε χρόνο να δουν τα καλλιτεχνικά θαύματα ενός ένδοξου παρελθόντος, τα οποία στέκονται σε αίθουσες πλημμυρισμένες από φυσικό φως και με μια εντυπωσιακή θέα στον αρχαίο ναό».

Στις επόμενες θέσεις το Τοπ Καπί της Κωνσταντινούπολης (7η), οι Βερσαλίες (8η), το Βικτόρια και Αλμπερτ στο Λονδίνο (9η), το Εβραϊκό Μουσείο του Βερολίνου (10η), το Ασμόλιαν της Οξφόρδης (18η), το Neues Museum του Βερολίνου (19η), το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας του Λονδίνου (21η), το Museum of Moving Image της Ν. Υόρκης (22η), το Μουσείο της Περγάμου στο Βερολίνο (28η), το Μουσείο Λούξορ στην Αίγυπτο (38η)...

Αλλά και μερικά πολύ ιδιαίτερα, μικρότερα μουσεία, που απευθύνονται σε ειδικό κοινό, όπως του Μπομπ Μάρλεϊ στο Κίνγκστον της Τζαμάικα (33η), το Μουσείο Αυτοκινήτου στο Τορίνο (35η), το Μουσείο στο Οσλο με τα Πλοία των Βίκινγκς (44η) και το περίφημο Country Music Hall of Fame στο Νάσβιλ (50ή θέση).