

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 415

17 | 05 | 2013



ΣΗΜΕΡΑ

Την ώρα που η Μέρκελ δηλώνει ότι η Γερμανία θα πρέπει να παραμείνει ανοικτή στην υποδοχή νέων απ' όλη την Ε.Ε., ώστε να αναπληρώσει ως το 2025 το έλλειμμα 6 εκατομμυρίων εργαζομένων και να μην διακινδυνεύσει το ασφαλιστικό σύστημα της χώρας της, στην Ελλάδα, η έκθεση του Γραφείου Προϋπολογισμού της Βουλής επισημαίνει ότι η ύφεση και η ανεργία, σε συνδυασμό με την επέκταση της ανασφάλιστης εργασίας και τις ληξιπρόθεσμες οφειλές σε ΙΚΑ, ΟΑΕΕ κ.α. «αυξάνουν τα ελλείμματα των ασφαλιστικών ταμείων, πράγμα που μπορεί να οδηγήσει σε νέες περικοπές συντάξεων και έτσι ανατροφοδότηση της ύφεσης. Η κατάσταση του ασφαλιστικού συστήματος είναι όντως ασαφής και οι τάσεις μπορούν να αναστραφούν μόνον αν αποδώσουν γρήγορα άλλα μέτρα και πρωτοβουλίες που στοχεύουν στην επανεκκίνηση της οικονομίας (ΕΣΠΑ, μεγάλα έργα κλπ) υπογραμμίζεται από τους συντάκτες της. Ωστόσο, η ανησυχία που εκφράζεται είναι έντονη και με ορίζοντα βραχυπρόθεσμο: το μεγάλο ποσοστό κάλυψης της προγραμματισμένης συνολικής επιχορήγησης, σε συνδυασμό με την περσινή υπέρβαση του στόχου, δημιουργεί αμφιβολίες για την δυνατότητα συγκράτησης των δαπανών για την εφειντή χρονιά αναφέρεται στην έκθεση, ειδικότερα για τον ΟΑΕΕ. Μόνο που την «αστάθεια» - κατά τους συντάκτες, κατεδάφιση κατά την άποψή μας - των ασφαλιστικών ταμείων, οι εμπνευστές και πιστοί εφαρμογείς των μνημονιακών εντολών για ανελέητες περικοπές αμοιβών και διάλυση των εργασιακών σχέσεων, επιδιώκουν τώρα να τη χρεώσουν στους ασφαλισμένους, ζητώντας απ' αυτούς να πληρώσουν τα επιχείρια των δικών τους πράξεων



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΣΕΛ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών
- ΣΕΛ. 3 θέματα μηχανικών
- ΣΕΛ. 4 διεθνή θέματα
- ΣΕΛ. 5 ελληνική πραγματικότητα
- ΣΕΛ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων
- ΣΕΛ. 7-8 αποκόμματα εφημερίδων

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΛΕΕΙ ΤΟ ΥΠΕΚΑ

«Πάγωσε» η τακτοποίηση των αυθαιρέτων



«Πάγωσε» η υποβολή αιτήσεων τακτοποίησης αυθαιρέτων, μετά την δημοσιοποίηση της απόφασης του Συμβουλίου της Επικρατείας, που έκρινε αντισυνταγματικό το σχετικό νόμο 4014/2011 και τις ανακοινώσεις του ΥΠΕΚΑ για την προώθηση νέου νομοσχεδίου με τίτλο «περιβαλλοντικό ισοζύγιο και αυθαίρετη δόμηση». Αναλυτικά σύμφωνα με στοιχεία, που ανακοίνωσε το ΥΠΕΚΑ:

- Μέχρι τις 14 Μαΐου είχαν κατατεθεί στο ηλεκτρονικό σύστημα 531.828 αιτήσεις, μόλις είκοσι χιλιάδες περισσότερες από τον περασμένο Μάρτιο. Από αυτές, οι 56.652 βρίσκονται στο στάδιο της αρχικής υποβολής, οι 144.724 στο στάδιο της προσωρινής υπαγωγής (πληρώνονται οι δόσεις), ενώ η διαδικασία έχει ολοκληρωθεί για 132.564 περιπτώσεις. Από τις παραπάνω δηλώσεις αναμένονται έσοδα 1,44 δισ. ευρώ και μέχρι σήμερα έχουν εισπραχθεί 836.521.186 ευρώ. Σύμφω-

να με στοιχεία που παρουσιάστηκαν, οι αυθαιρείς καλύπτουν 46 εκατομμύρια τετραγωνικά μέτρα επιφάνειας. Το 73% των μέχρι σήμερα δηλώσεων αφορά ακίνητα με οικοδομική άδεια και το 27% ακίνητα χωρίς άδεια.

Στο μεταξύ το δίκτυο «RE+D Magazine» επικαλούμενο αρμόδιες πηγές του ΥΠΕΚΑ δημοσίευσε ότι ολοκληρώνονται οι αποφάσεις του ΥΠΕΚΑ για το θέμα των αυθαιρέτων, καθώς επίσης ότι «στο υπουργείο φαίνεται να μην εξετάζεται η παράταση υποβολής αιτήσεων με το υφιστάμενο καθεστώς (ν. 4014/2011) καθώς θα επιταχυνθεί η προώθηση προς ψήφιση στη Βουλή του νέου νομοσχεδίου». Πρέπει να σημειωθεί πάντως ότι το υπουργείο δεν έχει διευκρινίσει επισήμως τις προθέσεις του, ενώ η σχετική προθεσμία λήγει στο τέλος Μαΐου. Στο μεταξύ η διαδικασία υπαγωγής στον ν.4014/2011 συνεχίζεται κανονικά.

Η απόφαση του ΣτΕ, αφορά στην συγκεκριμένη περίπτωση για την οποία εκδικάστηκε η σχετική προσφυγή. Η καθαρογραφή της δικαστικής απόφασης αναμένεται μέχρι το καλοκαίρι.

Ανοίγει σήμερα η αυλαία των πανελλαδικών εξετάσεων για 110.000 υποψήφιος. Το πρώτο μάθημα στο οποίο θα εξεταστούν οι υποψήφιοι είναι η Νεοελληνική Γλώσσα, γενικής παιδείας. Τη Δευτέρα οι εξετάσεις θα συνεχιστούν με τα μαθήματα γενικής παιδείας, Βιολογία, Φυσική, Μαθηματικά και Ιστορία. Ως γνωστόν η απεργία των επιστρατευμένων καθηγητών της ΟΛΜΕ αναστάλη.

ΣΗΜΕΡΑ 17-05-2013

ΑΘΗΝΑ

➡ Η Εταιρεία Μελέτης Αρχαίας Ελληνικής Μυθολογίας διοργανώνει σήμερα και ώρα 18.00 -στο Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών (Βασ. Κων/νου 48)- ομιλία του Αλέξη Πλιάκου (Μαθηματικός - Επιχειρησιακός Ερευνητής) με θέμα: "Προϊστορικά/Μινωικά Ημερολόγια".

Πιστοποιημένο σεμινάριο FIDIC

Στις 29 και 30 Μαΐου 2013, πραγματοποιείται στην Αθήνα (Ξενοδοχείο Royal Olympic Hotel, Σπίλεις Ολυμπίου Διός) το πρώτο εντατικό πιστοποιημένο σεμινάριο για τις πρότυπες συμβάσεις μελέτης - κατασκευής της FIDIC (The FIDIC Contractor-Design Contracts: Practical Use of the Yellow and Silver Books). Βασικός εισηγητής θα είναι ο Δρ William Godwin, δικηγόρος και διαπιστευμένος εκπαιδευτής της FIDIC, ο οποίος ειδικεύεται σε θέματα κατασκευών, μελετών, ενέργειας και έργων υποδομής. Παρέμβαση θα κάνει ο Πέτρος Σφηκιάκης, δικηγόρος με εμπειρία στο δίκαιο των επιχειρήσεων, της κατασκευής δημοσίων και ιδιωτικών έργων, καθώς και στο δίκαιο των δημοσίων συμβάσεων. Όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωση, το σεμινάριο θα προσφέρει κατανόηση των βασικών προτύπων συμβάσεων FIDIC για έργα με το σύστημα Plant and Design Build (Yellow Book - Κίτρινο Βιβλίο) και EPC/Turnkey Projects (Silver Book - Ασημένιο Βιβλίο). Διοργανώνεται από την MATRIX SEMINARS Ltd., διαπιστευμένο εκπαιδευτικό φορέα της FIDIC, σε συνεργασία με την δικηγορική εταιρία Σφηκιάκης & Συνεργάτες και υπό την αιγίδα του ΣΕΓΜ (Σύνδεσμος Ελληνικών Γραφείων Μελετών). Η Διεθνής Ομοσπονδία Συμβούλων Μηχανικών FIDIC (Federation Internationale des Ingenieurs-Conseils, International Federation of Consulting Engineers) είναι ο φορέας εκπροσώπησης της διεθνούς κοινότητας των συμβούλων μηχανικών. Ιδρύθηκε το 1913 και αποτελείται από 89 εθνικούς Συνδέσμους-μέλη, που αντιστοιχούν σε πάνω από 1 εκ. επαγγελματίες. Πληροφορίες: www.fidicathens.gr, τηλ.: 210-3630880.

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ20
Μαΐου
2013**ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ**

ΔΙΑΔΕΞΗ: «Πυρηνικά ατυχήματα και Επιπτώσεις»
ΑΘΗΝΑ

ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣΈνωση Διπλωματούχων
Ελληνίδων Μηχανικών20-21
Μαΐου
2013

ΕΚΔΗΛΩΣΗ: Εκδήλωση «Ημέρες Καριέρας»
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο
Θεσσαλονίκης, Πανεπιστήμιο
Μακεδονίας20-22
Μαΐου
2013

5ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «Μη Καταστροφικός Έλεγχος Προηγμένων Υλικών»
ΑΘΗΝΑ

Ελληνική Εταιρεία Μη
Καταστροφικών Ελέγχων
(ΕΛΕΜΚΕ)**ΔΙΑΔΕΞΗ**

Με θέμα «Το αίτημα της ολικής θέασης» θα μιλήσει την Πέμπτη 23 Μαΐου 2013 και ώρα 19.30 -στο Φιλολογικό Σύλλογο Παρνασσός- ο αρχιτέκτονας μηχανικός Δημήτρης Κωστελέτος.

Κωνσταντίνος Μάνος- A Greek portfolio- 50 χρόνια μετά

Έκθεση - αφιέρωμα στο σπουδαίο έλληνα καλλιτέχνη της διασποράς Κωνσταντίνο Μάνο διοργανώνει το Μουσείο Μπενάκη, παρουσιάζοντας τη γνωστή φωτογραφική του σειρά A Greek Portfolio. Η έκθεση τελεί υπό την αιγίδα της Προεδρίας της Δημοκρατίας και θα διαρκέσει από τις 22 Μαΐου ως τις 25 Αυγούστου 2013. «Με τις μαγικές του εικόνες ο Μάνος μας καλεί συνοδοιπόρους στα απομακρυσμένα χωριά και νησιά της Ελλάδας του '60 όπου άνθρωποι φτωχοί και αγέρωχοι, μέσα σ' ένα σκηνικό αγροτικής απλότητας και γαλήνης, δίνουν με αξιοπρέπεια τον αγώνα τους για επιβίωση προσηλωμένοι σ' έναν τρόπο ζωής απaráλλακτο για αιώνες, υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση. Στις φωτογραφίες του αποκρυσταλλώνονται εφήμερες καθημερινές στιγμές, με λιτό και αυστηρό ύφος, αλλά και με τρυφερότητα, χωρίς ρητορικά σχήματα». Και ακόμη αναφέρεται:

«Με αφορμή τη συμπλήρωση των 50 χρόνων από τη δημιουργία της ενότητας A Greek Portfolio, ο Κωνσταντίνος Μάνος επανεξετάζει τις λήψεις που πραγματοποίησε κατά το διάστημα 1961-1964 (και



συμπληρώθηκαν το 1967), όταν περιηγήθηκε τη γη των γονιών του από άκρη σε άκρη. «ως ένας φιλικός παρατηρητής», όπως ο ίδιος αναφέρει, «δίκως βιασύνη και συγκεκριμένο σχέδιο» και προσφέρει μια διαφορετική ανάγνωση του υλικού του».

Στο πρώτο μέρος της έκθεσης παρουσιάζεται ένα σύνολο πρωτότυπων εκτυπώσεων από τις φωτογραφίες που επέλεξε ο ίδιος το 1972 για να εικονογραφήσει το ορόσημο λεύκωμά του.

Στο δεύτερο μέρος τα θέματα σταχυολογήθηκαν από τα 219 πρωτότυπα τυπώματα που πρόσφατα δώρισε ο δημιουργός στο Φωτογραφικό Αρχείο του Ιδρύματος και τα οποία δεν συμπεριέλαβε ο ίδιος κατά τη σύνθεση του A Greek Portfolio.

Ξεναγήσεις θα γίνουν στην έκθεση κατά τον μήνα Μάιο (από τον Κωνσταντίνο Μάνο) την Παρασκευή 24/5, 12.00-13.00 και την Πέμπτη 30/5, 18.00-19.00 και τον Ιούνιο κάθε Πέμπτη, ώρα 12.00 (από τους επιμελητές του Φωτογραφικού Αρχείου).

Πληροφορίες: www.benaki.gr

**ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Χρήστος Σπύρτζης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Γεώργιος Π. Καραλής
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

Αδυναμία καταβολής των φόρων ακινήτων

Να αποποινικοποιηθεί η αντικειμενική αδυναμία καταβολής των φόρων στην κατοχή ακίνητης περιουσίας, όπως ο Φόρος Ακίνητης Περιουσίας (ΦΑΠ), το ΕΕΤΗΔΕ, το ΕΕΤΑ, ο επερχόμενος «Ενιαίος Φόρος Ακινήτων», αλλά και ο φόρος κληρονομιάς ζητά η ΠΟΜΙΔΑ.

Σε ανακοίνωση της σημειώνει ότι «οι φόροι αυτοί βεβαιώνονται αυτόματα, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η φοροδοτική ικανότητα των πολιτών, ούτε το γεγονός ότι σήμερα δεν υπάρχει

δυνατότητα εκποίησης ακινήτων προκειμένου να πληρωθούν οι φόροι. Υπενθυμίζεται ότι με την ισχύουσα νομοθεσία προβλέπονται ποινές φυλάκισης για οφειλές που ξεκινούν από... 5.000 ευρώ!

Επιπλέον, οι ποινικές διώξεις κατά των οφειλετών ασκούνται με τη διαδικασία του αυτοφώρου επί... είκοσι μήνες, ενώ για τους πραγματικούς εγκληματίες όπως είναι γνωστό δεν ξεπερνά τις 48 ώρες!..»

Ανάδοχος για την τηλεματική αστικών συγκοινωνιών

Η κοινοπραξία εταιρειών Intrasoft International – Intrakat, αναδείχθηκε ανάδοχος για το έργο της Τηλεματικής Αστικών Συγκοινωνιών, δηλαδή την εγκατάσταση των «έξυπνων στάσεων», μέσω Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΑΣΑ. Η συγκεκριμένη κοινοπραξία θα αναλάβει τη μελέτη, χρηματοδότηση, εγκατάσταση, υποστήριξη λειτουργίας, συντήρηση και τεχνική διαχείριση του ολοκληρωμένου συστήματος πληροφόρησης επιβατών και διαχείρισης στόλου για τις Οδικές Συγκοινωνίες ΑΕ. Ειδικότερα, το έργο αφορά στην εγκατάσταση ενός δικτύου χιλίων (1000) «έξυπνων» στάσεων σε όλη την περιοχή εξυπηρέτησης του ΟΑΣΑ. Οι επιβάτες θα πληροφορούνται τον ακριβή χρόνο διέλευσης των οχημάτων από τις οθόνες που θα είναι τοποθετημένες στις στάσεις, καθώς και από το κινητό τηλέφωνο ή τον ηλεκτρονικό υπολογιστή τους. Προβλέπεται, επίσης, η δημιουργία κέντρου ελέγχου από όπου θα παρακολουθείται σε πραγματικό χρόνο η λειτουργική κατάσταση του συστήματος συγκοινωνιών και θα γίνονται οι αναγκαίες παρεμβάσεις για τον καλύτερο συντονισμό των μέσων μαζικής μεταφοράς. Για το έργο είχαν καταθέσει δεσμευτικές προσφορές στις 29 Μαρτίου 2013 δύο σχήματα: Intrasoft International - Intrakat και Τέρνα Ενεργειακή – Unisystems Ο χρόνος πλήρους υλο-



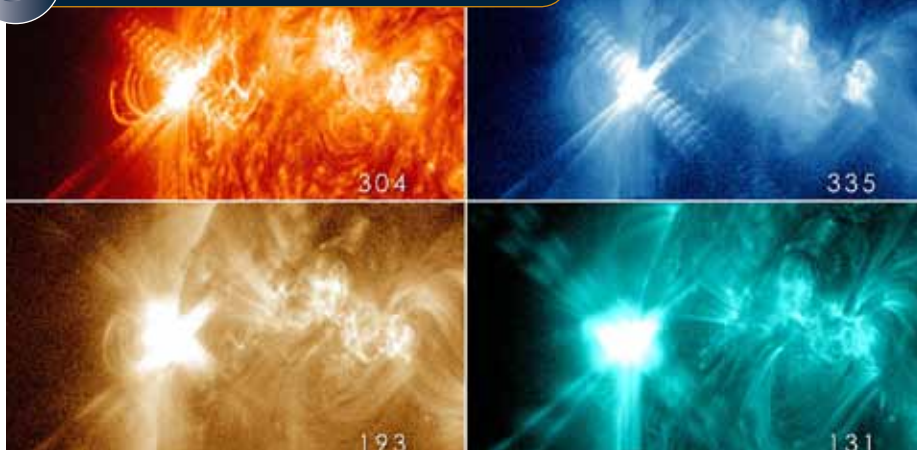
ποίησης του έργου που προσφέρθηκε από τον ανάδοχο είναι 18 μήνες κατά μέγιστο. Η συνολική αξία της σύμβασης στα 12 έτη ανέρχεται σε περίπου 27 εκατομμύρια με περίπου 5,5 εκατομμύρια κοινοτική χρηματοδότηση. Εντός Ιουλίου αναμένονται οι δεσμευτικές προσφορές και για το έργο του ηλεκτρονικού εισιτηρίου.

Εξαγορά Μεταλλείων

Την εξαγορά των μεταλλείων Κύμης ανακοίνωσε ο ενεργειακός όμιλος Mpimpas Investing Group. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, τα μεταλλεία Κύμης (πρώην μεταλλεία Σκαλιστήρη) βρίσκονται σε έκταση 10.000 στρεμμάτων στην περιοχή Οξύλιθου και Άνω Ποταμιές του δήμου Κύμης. Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, ο Όμιλος Mpimpas Investing Group, προκειμένου να εξακριβωθούν επακριβώς τα αποθέματα τόσο του λιγνίτη, τα οποία αρχικές μελέτες υπολογίζουν σε περίπου 12 εκατ. τόνους, αλλά και των άλλων ορυκτών που σύμφωνα με βάσιμες εκτιμήσεις υπάρχουν στο υπέδαφος των μεταλλείων, όπως είναι ο πορφυρίκός χαλκός, ο περλίτης κ.ά, πρόκειται να αναθέσει εντός των προσεχών εβδομάδων τις σχετικές μεταλλευτικές έρευνες και μελέτες στο Εθνικό Μετσόβειο Πολυτεχνείο.



ΗΛΙΟΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΟΣ



Έχουμε περάσει στη φάση κορύφωσης του τρέχοντος 11ετούς κύκλου δραστηριότητας του Ήλιου, η οποία αντιστοιχεί στο λεγόμενο ηλιακό μέγιστο και οι ειδικοί αναμένουν με ενδιαφέρον να παρατηρήσουν αργότερα εφέτος.

Ωστόσο, από τις αρχές της εβδομάδας, επί 72 ώρες (ως την Τετάρτη) μια υπερδραστήρια κηλίδα στην επιφάνεια του "πιο λαμπρού άστρου" εξερράγη τέσσερις φορές, προσφέροντας εντυπωσιακό θέαμα στους υπεύθυνους του Παρατηρητηρίου Ηλιακής Δυναμικής (SDO), ενός δορυφόρου της NASA που κρατά τα "μάτια" του μονίμως στραμμένα προς τον Ήλιο.

Και οι τέσσερις εκλάμψεις των τελευταίων ημερών, "κλάσης X", ήταν οι ισχυρότερες που έχουν καταγραφεί εφέτος και ξέσπασαν στην κηλίδα AR1748, η οποία έχει μέγεθος περίπου διπλάσιο από της Γης. Οι ηλιακές κηλίδες είναι σκοτεινές περιοχές, σχετικά χαμηλής θερμοκρασίας, οι οποίες πιστεύεται ότι οφείλονται σε ισχυρή τοπική δραστηριότητα του ηλιακού μαγνητικού πεδίου. Οι εκλάμψεις τους είναι ξαφνικές, απρόβλεπτες εξάρσεις του μαγνητικού πεδίου. Συχνά συνοδεύονται από τις λεγόμενες εκτινάξεις στεμματικού υλικού, ή CME, δηλαδή, γιγάντιες ποσότητες φορτισμένων σωματιδίων που κινούνται στο διάστημα με ταχύτητες εκατομμυρίων χιλιομέτρων την ώρα. Σε περίπτωση που βρεθεί η Γη στην πορεία αυτών των "πιδάκων" υλικού, είναι δυνατόν να προκληθούν βλάβες σε δορυφόρους και συστήματα ηλεκτροδότησης ή να κάνουν ασυνήθιστα έντονο το βόρειο και το νότιο σέλας.

Με άλλα λόγια, φαινόμενο εντυπωσιακό στην όψη, αλλά και επικίνδυνο για όλους εμάς.

ΑΠΟΨΙΛΩΣΗ ...ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



Η αποψίλωση των δασών στον Αμαζόνιο μειώνει σημαντικά την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από υδροηλεκτρικά φράγματα, σύμφωνα με το Περιβαλλοντικό Ερευνητικό Ινστιτούτο του Αμαζονίου (IPAM-IP). Όπως υπογραμμίζουν οι επιστήμονες, τα δάση παίζουν ουσιαστικό ρόλο στη δημιουργία ρεμάτων και ποταμών, που περιστρέφουν τις γεννήτριες, και αν η αποψίλωση στον Αμαζόνιο συνεχιστεί η παραγωγή ενέργειας στο Belo Monte, το τρίτο μεγαλύτερο υδροηλεκτρικό φράγμα παγκοσμίως, θα μειωθεί κατά το ένα τρίτο. Έως σήμερα επικρατούσε η άποψη ότι η κοπή των δέντρων αυξάνει την ποσότητα του νερού που εισέρχεται στο φράγμα, ωστόσο, η νέα έρευνα αποκαλύπτει ότι τα τροπικά δάση διαδραματίζουν ουσιαστικότερο ρόλο, παράγοντας τη βροχή που γεμίζει τα ρυάκια, τα οποία τελικά δημιουργούν ρεύματα στους ποταμούς και περιστρέφουν τις γεννήτριες. Κατά τους ερευνητές, τα δέντρα των τροπικών δασών απορροφούν καθημερινά νερό από το έδαφος, ενώ απελευθερώνουν υγρασία στην ατμόσφαιρα, η οποία καταλήγει σε βροχή και δημιουργεί ρυάκια και ρεύματα. Τα σημερινά επίπεδα αποψίλωσης στον Αμαζόνιο, αναφέρουν, έχουν μειώσει τις βροχοπτώσεις κατά 6 με 7%. Το 2050 προβλέπεται μείωση των δασικών εκτάσεων κατά 40% και κατ' επέκταση μείωση 35 με 40% στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από υδροηλεκτρικά φράγματα. Να σημειωθεί ότι πολλά κράτη σε τροπικές περιοχές αναζητώντας εναλλακτικές πηγές ενέργειας στρέφονται στα υδροηλεκτρικά έργα. Μόνο στη Βραζιλία βρίσκονται σε φάση σχεδιασμού 45 υδροηλεκτρικά φράγματα!

ΠΡΑΣΙΝΑ ΠΛΟΙΑ

Μια θαλάσσια επανάσταση βρίσκεται σε εξέλιξη μεταξύ της Στοκχόλμης και Τούρκου, σ' αυτό το στενό της ναυσιπλοΐας και το αρχιπέλαγος των εκατοντάδων μικρών νησιών που υπάρχει ενδιάμεσα. Η Viking, μια από τις μεγαλύτερες εταιρείες της επιβατηγής ναυτιλίας, χάρη σ' ένα ολοκαίνουργιο πλοίο κρουαζιέρας, το οποίο λειτουργεί εξ ολοκλήρου με υδροποιημένο φυσικό αέριο (LNG), είναι η πρώτη που περνά σε μια νέα γενιά των πράσινων επιβατηγών πλοίων. «Είναι πολύ σημαντικό για εμάς, να είμαστε πρωτοπόροι στη διάσωση του περιβάλλοντος» δήλωσε ο καπετάνιος του πλοίου Magnus Thorngroos, ενώ ο πρώτος μηχανικός πρόσθεσε πως «συγκρίνοντας με το ντίζελ, το ζήτημα των σωματιδίων που εκπέμπονται στην ατμόσφαιρα με την καύση του αερίου, είναι ασήμαντο. Το ίδιο και οι εκπομπές οξειδίου του θείου, ενώ μπορούμε, επίσης, να μειώσουμε το CO2 έως και 30%». Οι υποστηρικτές του χειρουργείου λένε ότι από τις νέες τεχνολογίες και κανονισμούς, δεν θα βγει κερδισμένη μόνο η φύση, αλλά και η δημόσια υγεία. «Γνωρίζουμε ότι στην Ευρώπη καταγράφονται κάθε χρόνο περίπου 50.000 πρόωροι θάνατοι που προκαλούνται από την ατμοσφαιρική ρύπανση από τα πλοία.» λέει ο Dr Presse-Kristensen, με ένα οικονομικό κόστος που φτάνει τα 55 δισεκατομμύρια ευρώ. Ο ίδιος, ωστόσο, εκφράζει ανησυχία καθώς «εάν το LNG 'δραπετεύει' άκαυστο από τα πλοία, θα συμβάλει σημαντικά στην υπερθέρμανση του πλανήτη». Τέτοιο ζήτημα δεν υπάρχει, διαβεβαιώνουν οι δημιουργοί των πλοίων, αφού είναι εξοπλισμένα με τελευταίας τεχνολογίας συστήματα παρακολούθησης του αερίου.

Για δυο άλλα πλοία, πλήρως τροφοδοτούμενα από υγραέριο – το Stavangerfjord και το Bergensfjord – η ναυπήγηση ολοκληρώνεται στη Rissa της Νορβηγίας, με σκοπό να δρομολογηθούν μεταξύ Δανίας και Νορβηγίας αυτό το καλοκαίρι.



ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΣΕ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΕΒΕΑ

Ευρύτερη συναίνεση για τον αγωγό φυσικού αερίου TAP

Ευρύτερη συναίνεση ως προς την αναγκαιότητα κατασκευής του συγκεντρώνει ο αγωγός φυσικού αερίου TAP. Το ΑΠΕ δημοσίευσε ότι σύμφωνα με μελέτη του IOBE που παρουσιάστηκε σε ημερίδα του ΕΒΕΑ, ο αγωγός θα δημιουργήσει 4.800 θέσεις εργασίας για 54 χρόνια και προστιθέμενη αξία ύψους 18 δισ. ευρώ, κυρίως στις περιοχές απ' όπου διέρχεται, δηλαδή τη Βόρεια Ελλάδα.

Η κατασκευή του έργου θα εξαρτηθεί από την απόφαση της Κοινοπραξίας του κοιτάσματος Σαχ Ντενίζ του Αζερμπαϊτζάν για την επιλογή του αγωγού που θα τροφοδοτηθεί κατά προτεραιότητα, μεταξύ των αγωγών TAP και Ναμπούκο, απόφαση που αναμένεται τον Ιούνιο.

Σε ομιλία του στην ημερίδα, ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Εξωτερικών Π. Μίχαλος ανέφερε ότι βρισκόμαστε στο τελικό στάδιο για την υπογραφή της συμφωνίας φιλοξενούσας χώρας με την Κοινοπραξία κατασκευής του αγωγού. Τόνισε επίσης ότι γίνεται διπλωματικός μαραθώνιος για τον αγωγό και επισήμανε τη γεωπολιτική και οικονομική σημασία του έργου.

-Ο υφυπουργός ΠΕΚΑ Α. Παπαγεωργίου τόνισε ότι η συμμετοχή της Ελλάδας στο άνοιγμα του Νότιου διαδρόμου φυσικού αερίου ενισχύει τον ρόλο της χώρας ως διαμετακομιστικού ενεργειακού κόμβου καθώς και ότι η υλοποίηση μιας ξένης επένδυσης ύψους 1,5 δισ. ευρώ είναι σημαντική για τη διαμόρφωση του επενδυτικού κλίματος.

-Ο βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας Διονύσης Σταμενίτης ανέφερε ότι ο τομέας της ενέργειας μπορεί να αποτελέσει ισχυρό πυλώνα ανάπτυξης και αποτελεί συγκριτικό πλεονέκτημα.

-Η Ευγενία Ουζουνίδου-Αθανασιάδου, βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ χαρακτήρισε τον αγωγό ζήτημα εθνικής-στρατηγικής σημασίας και τόνισε ότι ο



ΣΥΡΙΖΑ αποδίδει μεγάλη σημασία στο να καταστεί η χώρα επί της ουσίας ενεργειακός κόμβος, με οφέλη για τους πολίτες. Ανέφερε ωστόσο ότι δεν υπάρχει εθνικός ενεργειακός σχεδιασμός, παρά μόνο η, κάθε στιγμή, διαμορφούμενη ισορροπία των διεθνών ενεργειακών συμφερόντων.

-Ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ, πρώην υφυπουργός Ενέργειας Γιάννης Μανιάτης σημείωσε τη διακομματική στήριξη στο έργο το οποίο, όπως είπε, μπορεί να αποτελέσει εργαλείο γεωπολιτικής αναβάθμισης της χώρας. Τόνισε επίσης ότι η Ελλάδα απαιτεί απόλυτη ουδετερότητα από την ΕΕ μεταξύ των δύο υποψήφιων αγωγών, ώστε η

επιλογή να γίνει με διαφάνεια και αντικειμενικά κριτήρια.

-Η βουλευτής της ΔΗΜΑΡ Νίκη Φούντα ανέφερε ότι οι καθυστερήσεις των προηγούμενων ετών πρέπει να γίνουν μάθημα ώστε να προχωρήσουμε γρήγορα.

-Ο Μάκης Παπαδόπουλος, μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ τόνισε πως από τη διέλευση του αγωγού δεν διασφαλίζονται προνομιακοί όροι τιμολόγησης και δέσμευση ποσοτήτων φυσικού αερίου για την εγχώρια κατανάλωση, ώστε να μειωθεί το ενεργειακό κόστος της χώρας.

Ενεργειακή σύνδεση

Ο Αλβανός πρωθυπουργός Σαλί Μπερίσα ανακοίνωσε την κατασκευή υποθαλάσσιας γραμμής μεταξύ Ιταλίας και Αλβανίας για τη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας. Ο πρωθυπουργός προέβη στη δήλωση αυτή, στη διάρκεια εγκαινίων νέου συστήματος ελέγχου ενός κέντρου παροχής ρεύματος στα προάστια των Τιράνων, παρουσία του Ιταλού πρέσβη, το οποίο στοίχισε 17 εκατ. ευρώ. Ο κ. Μπερίσα δήλωσε ότι "μόνο τα τελευταία τέσσερα χρόνια, στο αλβανικό σύστημα ενέργειας, έχουν επενδυθεί 730 εκατομμύρια ευρώ".

Δάνεια 215 εκατ. ευρώ από την ΕΤΕπ

Δύο δάνεια ύψους 215 εκατ. ευρώ στους τομείς της ηλεκτρικής ενέργειας και του φυσικού αερίου προωθεί στην Ελλάδα η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ). Ειδικότερα, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της ΕΤΕπ τα 190 εκατ. ευρώ χορηγούνται στη ΔΕΗ για την ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας και απόδοσης στην Ελλάδα. Οι σχετικές επενδύσεις θα συμβάλουν στον εκσυγχρονισμό, την επέκταση και την αύξηση της απόδοσης των δικτύων μεταφοράς και διανομής ηλεκτρισμού στο σύνολο της χώρας και θα επιτρέψουν, μεταξύ άλλων, την αποδοτική εκμετάλλευση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Καλύπτουν όλο το φάσμα από την υψηλή τάση των 400kV ως τη χαμηλή τάση και περιλαμβάνουν πολυάριθμα έργα που εντάσσονται στα διευρωπαϊκά δίκτυα ενέργειας. Για τον λόγο αυτόν υποστηρίζονται

από την ΕΤΕπ με χρηματοδότηση συνολικού ύψους 950 εκατ. ευρώ, η οποία εγκρίθηκε από την Τράπεζα το 2009 και χορηγείται σε δόσεις τα τελευταία χρόνια. Το παρόν δάνειο των 190 εκατ. ευρώ αποτελεί την τελευταία δόση. Επίσης, ύστερα από ένα πρώτο δάνειο ύψους 30 εκατ. ευρώ που υπογράφηκε το 2012, η ΕΤΕπ χορηγεί άλλα 25 εκατ. ευρώ στον ΔΕΣΦΑ για την επέκταση του συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου στην Πελοπόννησο μέσω ενός νέου αγωγού υψηλής πίεσης από τους Αγίους Θεοδώρους ως τη Μεγαλόπολη. Ο αγωγός θα τροφοδοτεί ένα νέο σταθμό ηλεκτροπαραγωγής συνδυασμένου κύκλου με καύσιμο φυσικό αέριο στη Μεγαλόπολη, ο οποίος επίσης χρηματοδοτείται από την ΕΤΕπ (με δάνεια συνολικού ύψους 280 εκατ. ευρώ κατά την περίοδο 2011-12).



πρωτοσέλιδα

ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: «ΝΑΙ» ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ ΣΕ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ- Στη συνάντηση Σαμαρά- Λι επιβεβαιώθηκε το ενδιαφέρον για λιμάνια, αεροδρόμια, τρένα • **ΑΡΧΙΖΟΥΝ ΟΙ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΧΩΡΙΣ ΑΠΕΡΓΙΑ**- Πλήρης αναδίπλωση από την ΟΛΜΕ.

ΤΑ ΝΕΑ: ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΚΙΝΟ ΜΕ ΧΑΜΟΓΕΛΑ- Κινεζικό ενδιαφέρον για αεροδρόμια, λιμάνια και τον σιδηρόδρομο- Θέλουν να κάνουν την Ελλάδα εμπορικό προγεφύρωμα στον δρόμο προς τη Δύση • **Ο ΟΛΑΝΤ ΨΑΧΝΕΙ ΤΟ ΓΚΑΖΙ...**- Ζήτησε οικονομική διακυβέρνηση κοινή για όλη την Ευρώπη- Κήρυξε πόλεμο στην ανεργία με πρόγραμμα μαμούθ 60 δις. ευρώ • ... **Η ΜΕΡΚΕΛ ΠΑΤΑΕΙ ΦΡΕΝΟ**- Ισορροπεί μεταξύ λιτότητας και ανάπτυξης λίγους μήνες πριν από τις γερμανικές εκλογές- Λέει «ναι» στη μείωση του ΦΠΑ για την Ελλάδα.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Θετικά μηνύματα από την επίσκεψη Σαμαρά- **ΚΙΝΕΖΙΚΗ ΑΠΟΒΑΣΗ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ • ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΙΣ- ΕΞΠΡΕΣ ΚΑΤΑΘΕΣΕΩΝ ΓΙΑ ΧΡΕΗ ΣΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ**- Διορία 10 ημερών στις τράπεζες για να αποδίδουν μισθούς, συντάξεις, αποταμιεύσεις στο Δημόσιο.

ΕΘΝΟΣ: Το Πεκίνο βιάζεται- Η Αθήνα μπορεί να τρέξει γρήγορα- **Ο ΚΙΝΕΖΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ**- Ζωηρό ενδιαφέρον για λιμάνια, αεροδρόμια, τρένα και τουρισμό- Τι θα γίνει με Cosco και ΟΛΠ, το «Ελ. Βενιζέλος», το Καστέλι και την ΤΡΑΙΝΟΣΕ • **ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΙΣ ΣΕ 10 ΗΜΕΡΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΧΡΕΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ**.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ: Χαμηλού βεληνεκούς συμφωνίες, παρά τα μεγάλα λόγια- **CHINA DOWN • ΟΛΑΝΤ: ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΤΗΣ Ε.Ε. • ΟΛΜΕ: ΔΙΧΑΣΜΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΑΠΕΡΓΙΑΣ**.

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ: Το ελληνικό μνημόνιο ήταν πιο καταστροφικό από της Ιρλανδίας και της Πορτογαλίας- **ΑΠΟ ΤΑ ΤΡΙΑ ΤΟ... ΧΕΙΡΟΤΕΡΟ** • Ο Σαμαράς στην Κίνα- **ΓΥΛΚΟΙΝΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ**.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΥΡΙΟ: Παρά τις κορόνες και το κατηγορηματικό «όχι» Μέρκελ- **ΤΡΕΜΟΥΝ ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΤΟΧΙΚΟ ΔΑΝΕΙΟ** • Τιμές αρχηγού κράτους στον Σαμαρά- **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΥΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΙΝΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ** • Εφορία: Δέσμευση λογαριασμών από το Δημόσιο- **ΚΑΤΑΣΧΕΣΗ ΣΕ 10 ΗΜΕΡΕΣ ΓΙΑ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΑ • ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΣΟΪΜΠΛΕ ΓΙΑ ΜΕΙΩΣΗ ΦΠΑ ΣΤΗΝ ΕΣΤΙΑΣΗ**.

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: Ένα βουνό προϋποθέσεις για να περιοριστεί (δραστικά!) το 1.500.000 των πολιτών που θα αιτηθεί ελαφρύνσεις- **ΧΑΡΑΤΣΙ: ΠΡΩΤΑ ΠΛΗΡΩΝΕΙΣ (ΑΝ ΔΕΝ ΕΧΕΙΣ) ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΑΛΛΑΣΣΕΣΑΙ • ΛΙΜΑΝΙΑ, ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ, ΤΡΕΝΑ, ΛΑΔΙ, ΜΑΡΜΑΡΑ ΕΠΙΘΥΜΕΙ ΤΟ ΠΕΚΙΝΟ**.

ΕΣΤΙΑ: ΑΛΛΑΖΕΙ Η ΨΥΧΟΛΟΓΙΑ- Διανοίγονται προοπτικές για την οικονομία.

Η ΑΥΓΗ: Δεύτερο story από το Μαξίμου στο αντιρατσιστικό νομοσχέδιο- **ΕΠΙΣΤΡΑΤΕΥΜΕΝΟΙ ΣΤΗΝ ΑΚΡΟΔΕΞΙΑ**- Μετά το φλερτ με τον Καρατζαφέρη, άκαμπτη εμφανίζεται και η ευαισθησία της Ν.Δ. στις αιτιάσεις της Χρυσής Αυγής.

ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ: Σε μεγάλη συγκέντρωση του ΚΚΕ στη Θεσσαλονίκη μίλησε ο ΓΤ της ΚΕ του ΚΚΕ- **ΠΡΟΧΩΡΑΜΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΜΕ ΣΙΓΟΥΡΙΑ ΚΑΙ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ ΣΤΟ ΔΙΚΙΟ ΤΟΥ ΛΑΟΥ**.

Η ΒΡΑΔΥΝΗ: Υπογραφή διακρατικών συμφωνιών για το λιμάνι του Πειραιά, σιδηροδρόμους και «Ελ. Βενιζέλος»- **Η ΚΙΝΑ ΕΠΕΝΔΥΕΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ** • Στα θρανία από σήμερα οι υποψήφιοι- **ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ: Η ΟΛΜΕ ΑΝΕΚΡΟΥΣΕ ΠΡΥΜΝΑΝ**.

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: Μέχρι τέλος του έτους θα απομείνουν το πολύ δύο ελληνικές τράπεζες, οι οποίες θα ξεπουληθούν στους Γερμανούς, δηλαδή στους Ρότσάιλντ και Ροκφέλλερ!- **ΟΙ ΣΙΩΝΙΣΤΕΣ ΘΑ ΑΡΠΑΞΟΥΝ ΤΑ ΣΠΙΤΙΑ ΜΑΣ!**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: HEDGE FUNDS ΣΤΟΙΧΗΜΑΤΙΖΟΥΝ ΣΕ ΤΑΧΥΤΕΡΗ ΑΝΑΚΑΜΨΗ- Οι τιμές των ομολόγων που είναι συνδεδεμένα με την ανάπτυξη αυξήθηκαν κατά 36% • **ΘΕΤΙΚΑ ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ • 5.000 ΣΤΡΕΜΜΑΤΑ ΓΗΣ ΣΕ ΝΕΟΥΣ ΑΓΡΟΤΕΣ ΔΙΑΘΕΤΕΙ Η ΠΕΙΡΑΙΩΣ • ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΙΣ ΚΑΤΑΘΕΣΕΩΝ, ΜΙΣΘΩΝ, ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ ΣΕ 10 ΜΕΡΕΣ • ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΕΥΡΩΖΩΝΗΣ ΖΗΤΗΣΕ Ο ΟΛΑΝΤ**- Επιμένει σε στενότερη δημοσιονομική συνεργασία και παραχώρηση κυριαρχικών εθνικών δικαιωμάτων η καγκελάριος Μέρκελ.

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Σχεδόν τριπλασιάστηκαν οι τιμές των warrants που "παίζουν" στην ανάπτυξη- **ΣΤΟΙΧΗΜΑΤΙΖΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΑ ΞΕΝΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ**- Βλέπουν ευκαιρίες σε τίτλους ελληνικούς • Eurostat: **ΑΥΞΗΘΗΚΕ ΣΤΟ ΔΙΜΗΝΟ ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ** • Βερολίνο: Έγκυρο ινστιτούτο μιλά για τη συρρίκνωση του ΑΕΠ και την εκτόξευση της ανεργίας- **BRUEGEL: ΑΠΕΤΥΧΕ Η ΤΡΟΪΚΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ** • Βιομηχανία: **ΜΕΙΩΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑ 20% ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ**.

ΗΜΕΡΗΣΙΑ: «Πύλη» η Ελλάδα για προώθηση προϊόντων σε Ε.Ε., Β. Αφρική- **ΕΛΛΗΝΟ-ΚΙΝΕΖΙΚΑ DEALS**- Ισχυρό ενδιαφέρον για επενδύσεις σε «Ελ. Βενιζέλος», λιμάνια και ΤΡΑΙΝΟΣΕ • Δηλώσεις του προξένου στη Θεσσαλονίκη Α. Ποπόφ- **ΕΤΟΙΜΟΙ ΟΙ ΡΩΣΟΙ ΓΙΑ ΕΞΑΓΟΡΑ ΔΕΠΑ-ΔΕΣΦΑ • ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ** • Wall Street Journal: **ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΟΜΟΛΟΓΑ ΚΡΥΒΟΥΝ ΚΕΡΔΗ** • Φυσικό Αέριο: **ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗ ΑΞΙΑ 18 ΔΙΣ. ΘΑ ΦΕΡΕΙ Ο ΑΓΩΓΟΣ ΤΑΡ**.

ΚΕΡΔΟΣ: Όλα όσα έγιναν την πρώτη ημέρα επίσκεψης Σαμαρά στο Πεκίνο- **ΠΡΩΤΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΣΤΗΝ ΚΙΝΑ**- Με την China Development Bank, τη Huawei και την ZTE- Ενδιαφέρον για άλλα λιμάνια, αεροδρόμια και σιδηρόδρομο • Μειωμένες κατά 20% εμφανίζονται οι επενδυτικές δαπάνες το 2012- **ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΑΠΙΘΟΙΑ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ**- Οι μεγαλύτερες μειώσεις: -90% στην ένδυση, -40,1% στα χημικά • Τι κλίμα μεταφέρει ο κ. Ν. Καραμούζης- **ΕΙΔΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΕΠΕΝΔΥΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ** • Με νέα άνοδο έκλεισε χθες το ΧΑ- **Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΕΦΕΡΕ ΚΕΡΔΗ ΠΑΛΙ ΣΤΟ ΤΑΜΠΛΟ**.



ΑΠΟΤΥΧΗΜΕΝΟ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

▶ **Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** | Σελίδα 3 | 17/05/2013

Το ελληνικό πρόγραμμα οικονομικής πολιτικής, που επιβλήθηκε με το μνημόνιο από το Μάιο του 2010, είναι μακράν το λιγότερο επιτυχημένο, σε σύγκριση με τα αντίστοιχα προγράμματα της Πορτογαλίας και της Ιρλανδίας, επισημαίνει σε έκθεσή του το ίδρυμα Bruegel. Καταγράφει τις αποκλίσεις και τις αστοχίες του προγράμματος στην τριετία που μεσολάβησε, επισημαίνοντας ιδιαίτερα τη ραγδαία μείωση του ΑΕΠ, την αύξηση των φόρων και την έκρηξη της ανεργίας, τονίζοντας πως οι συνέπειες αυτές δείχνουν ότι η προσαρμογή που επιχειρήθηκε δεν ήταν δίκαιη. Θεωρεί πως η αναδιάρθρωση του δημοσίου χρέους θα έπρεπε να είχε γίνει νωρίτερα, υπογραμμίζοντας πως η έγκαιρη αναδιάρθρωση θα σήμαινε λιγότερη επιβάρυνση στους φορολογουμένους και την οικονομία. Ακόμη και τώρα, μετά τις δυο αναδιρθρώσεις, το Ινστιτούτο εκτιμά η Ελλάδα δεν δύναται να αποπληρώσει το χρέος της και θα πρέπει να το κατανοήσουν οι επίσημοι δανειστές της, Ευρωζώνη και ΔΝΤ. Αναλυτικότερα, το Bruegel εκτιμά πως το ελληνικό πρόγραμμα «ήταν αποτυχημένο». Για τις αποτυχίες επιμερίζει τις ευθύνες στις ελληνικές κυβερνήσεις, που ενδεχομένως δεν αποκάλυψαν την αλήθεια στην τρόικα ή δεν εφάρμοσαν όσα συμφωνούσαν, αλλά και στην τρόικα, για τους λάθος υπολογισμούς, στους οποίους στηρίχθηκε το πρόγραμμα. Η τρόικα και η ελληνική κυβέρνηση σχεδίασαν το Μάιο του 2010 ένα πρόγραμμα το οποίο επικεντρώθηκε στη δημοσιονομική προσαρμογή και στην ανταγωνιστικότητα. Η δημοσιονομική προσαρμογή ήταν εμπροσθοβαρής και θεωρήθηκε απαραίτητη για την αποκατάσταση της εμπιστοσύνης στα δημόσια οικονομικά, ενώ σχεδιάστηκε και ένα πακέτο διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων με στόχο την αποκατάσταση της ανταγωνιστικότητας μεσοπρόθεσμα. Σύμφωνα με το πρόγραμμα, επισημαίνει το Ινστιτούτο, αναμενόταν ότι:

- Η ανάπτυξη θα επανέλθει το 2012.
- Η ανεργία θα κορυφωθεί στο 14,8% το 2012 και θα υποχωρήσει κατόπιν.
- Δεν θα χρειαστεί αναδιάρθρωση του χρέους.
- Ο δείκτης του χρέους θα κορυφωθεί το 2013 σε 149% του ΑΕΠ.
- Η κυβέρνηση θα μπορούσε να ανακτήσει την πλήρη πρόσβαση στην αγορά το 2013.

«Οι ελπίδες σαφώς διαψεύστηκαν από τα γεγονότα» τονίζει το Bruegel και προσθέτει ότι «τρία χρόνια μετά, το πρόγραμμα είναι εκτός τροχιάς», ενώ ιδιαίτερα δγκτικό είναι και το σχόλιο που ακολουθεί: «Δεν είναι ασυνήθιστο, για τα προγράμματα του ΔΝΤ, να απογοητεύουν σε σύγκριση με τις αρχικές τους προβλέψεις, αλλά συνήθως οι αποκλίσεις ήταν μικρότερες»!

Αξιολογώντας τα αποτελέσματα της εφαρμογής του προγράμματος, το Ινστιτούτο σημειώνει πως η Ελλάδα, από την εφαρμογή του προγράμματος, αντιμετώπισε μια πραγματική κατάρρευση της εγχώριας ζήτησης και κυρίως

των επενδύσεων. Η ανεργία το 2013 αναμένεται να είναι πάνω από 12 ποσοστιαίες μονάδες υψηλότερη από ό,τι προβλεπόταν κατά την έναρξη του αρχικού προγράμματος. Σε ό,τι αφορά την ανάπτυξη και την απασχόληση, τονίζει πως το πρόγραμμα ήταν ακόμα περίπου σε τροχιά μέχρι και το Μάρτιο του 2011, αλλά υπήρξε μια απότομη επιδείνωση από την άνοιξη του 2011 και περαιτέρω επιδείνωση από την άνοιξη του 2012 έως την άνοιξη του 2013. Η μείωση της εγχώριας ζήτησης επιταχύνθηκε σημαντικά το 2011 και συνεχίστηκε το 2012, ενώ οι επενδύσεις μειώθηκαν κατά σχεδόν 20% και «αυτή η κατάρρευση δεν αντισταθμίστηκε από το εξωτερικό εμπόριο, αφού οι εξαγωγές είχαν χαμηλότερη απόδοση, σε σύγκριση με τις προβλέψεις». Για την ανεργία, αναφέρει πως το πρόγραμμα περίμενε τα χειρότερα το 2011, αλλά στην πραγματικότητα η επιδείνωση παρατάθηκε πολύ περισσότερο. Η προβλεπόμενη αύξηση του ποσοστού ανεργίας μεταξύ 2009 και 2013 αναμένεται να είναι 17,2 ποσοστιαίες μονάδες, σύμφωνα με τα δεδομένα του Ιανουαρίου 2013, έναντι 4,9 μονάδες που προέβλεπε το πρόγραμμα. Το αρχικό πρόγραμμα προέβλεπε συγκράτηση του πληθωρισμού το 2010 και μια μικρή μείωση στις τιμές καταναλωτή το 2011. Στην πραγματικότητα όμως ο πληθωρισμός αυξήθηκε το 2010, εν μέρει ως συνέπεια της αύξησης του ΦΠΑ, και άρχισε να μειώνεται μόλις το 2012. Το κόστος εργασίας παρουσιάζει βελτίωση, αλλά κυρίως χάρη στην προσαρμογή προς τα κάτω των μισθών.

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΛΙΜΑΝΙΑ, ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ, ΤΡΕΝΑ

▶ **Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ** | Σελίδα 3 | 17/05/2013

Σε ένα επιβλητικό σκηνικό και με τιμές αρχηγού κράτους υποδέχθηκε χτες στο Πεκίνο τον πρωθυπουργό Αντώνη Σαμαρά, ο Κινέζος ομόλογός του Λι Κετσιάνγκ ο οποίος εμφανίστηκε πολύ καλά ενημερωμένος για την πορεία της ελληνικής οικονομίας και προκάλεσε ιδιαίτερη ικανοποίηση στην ελληνική αποστολή, καθώς επιβεβαίωσε το κινεζικό ενδιαφέρον για την επέκταση της Cosco στον Πειραιά, και επισημοποίησε την προοπτική επενδύσεων στους σιδηροδρόμους, σε περιφερειακά λιμάνια και αεροδρόμια της χώρας, καθώς και στο «Ελ. Βενιζέλος». Στην κορυφή της ατζέντας βρέθηκε η εμβάθυνση της οικονομικής και εμπορικής συνεργασίας, με έμφαση στην αύξηση των ελληνικών εξαγωγών προς τη δεύτερη μεγαλύτερη οικονομία του κόσμου, αλλά και των κινεζικών επενδύσεων στην Ελλάδα. Ο κ. Λι εξέφρασε την προσδοκία ο όγκος των διμερών εμπορικών συναλλαγών να φθάσει μέχρι το 2015 στα 8 δισ. δολάρια και κατέστησε σαφές ότι υπάρχουν τεράστια περιθώρια για εξαγωγές από την Ελλάδα προς την Κίνα, σε πολλούς τομείς, μεταξύ αυτών στα φάρμακα, στο λάδι και στα μάρμαρα. Οι δύο πλευρές συζητήσαν συγκεκριμένα πεδία πιθανής συνεργασίας, για τα οποία εκφράζεται κινεζικό επιχειρηματικό ενδιαφέρον, στο πλαίσιο της διαφαινόμενης επιθυμίας του Πεκίνου να αξιοποιήσει την Ελλάδα ως «πύλη εισόδου» των ασιατικών προϊόντων προς την ευρωπαϊκή αγορά. Στην κορυφή της λίστας, η επέκταση της Cosco στο



λιμάνι του Πειραιά, αλλά και το ενδεχόμενο να επενδύσουν οι Κινέζοι, διεκδικώντας την πλειοψηφία των μετοχών στο αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος», στους σιδηροδρόμους, και σε περιφερειακά λιμάνια και αεροδρόμια. Το κλίμα, ιδιαίτερα στην κατ' ιδίαν 45λεπτη συνάντηση των δύο ηγετών κατά το γεύμα εργασίας, ήταν πολύ θερμό, με τους κ. Σαμαρά και Λι να εκφράζουν εκατέρωθεν ευχαριστίες, ο πρώτος για την υποστηρικτική στάση που έχει τηρήσει το Πεκίνο και ο δεύτερος για τη βοήθεια που προσέφερε η Αθήνα για την εκκένωση Κινέζων πολιτών από τη Λιβύη, όταν ξέσπασαν οι εχθροπραξίες πριν από δύο χρόνια. Στο ίδιο πνεύμα κινήθηκε η έκφραση της κοινής επιθυμίας για αύξηση της διδασκαλίας ελληνικών και κινεζικών στις δύο χώρες. Ο κ. Σαμαράς προσκάλεσε τον κ. Λι να επισκεφθεί την Ελλάδα για διακοπές, ενώ σήμερα, στη συνάντησή του με τον πρόεδρο Σι Τζινπίνγκ, θα του επιδώσει πρόσκληση του κ. Κάρολου Παπούλια να επισκεφθεί επίσημα την Ελλάδα. Πέραν των διμερών σχέσεων εξετάστηκαν σε βάθος και αυτές μεταξύ Ε.Ε. και Κίνας, όπου η Ελλάδα, με αφετηρία την ανάληψη της ευρωπαϊκής προεδρίας τον Ιανουάριο του 2014, διεμήνυσε την πρόθεσή της να εργασθεί για την προώθηση της συνεργασίας και την επίλυση προβλημάτων που ανακύπτουν. Εκτός της συνάντησης με τον κ. Λι, ο Έλληνας πρωθυπουργός είχε επίσης σειρά επαφών με επικεφαλής κινεζικών επιχειρηματικών κολοσσών, ενώ υπεγράφησαν αρκετές διμερείς συμφωνίες. Ο υπ. Ανάπτυξης Κωστής Χατζηδάκης υπέγραψε Μνημόνιο Συνεργασίας με την κινεζική εταιρεία Huawei, στο πλαίσιο του οποίου η εταιρεία τα επόμενα τρία χρόνια θα εγκαταστήσει στην Ελλάδα ένα σημαντικό διαμετακομιστικό κόμβο για προϊόντα της, ένα κέντρο έρευνας και καινοτομίας σε συνεργασία με κορυφαία ελληνικά ερευνητικά κέντρα και ελληνικές τεχνολογικές εταιρείες. Επιπλέον, εμφανίζεται διατεθειμένη να συνεργαστεί με ελληνικά πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα και να παράσχει εκπαίδευση και θέσεις πρακτικής άσκησης σε φοιτητές και νέους πτυχιούχους. Ο κ. Χατζηδάκης υπέγραψε επίσης Μνημόνιο Συνεργασίας με την εταιρεία ZTE, προκειμένου να καταστήσει το λιμάνι του Πειραιά διαμετακομιστικό κέντρο (transit and logistics hub) για τα προϊόντα της στην Ευρώπη και την ευρύτερη περιοχή τα Μεσογείου. Η εταιρεία είναι εκ των πέντε κορυφαίων κατασκευαστών τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού παγκοσμίως. Έχει πελατειακή βάση με περισσότερους από 500 τηλεπικοινωνιακούς παρόχους παγκοσμίως και έχει παρουσία σε 140 και πλέον χώρες, συμπεριλαμβανομένης και της Ελλάδας. Παράλληλα, ο πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ, Στέλιος Σταυρίδης, υπέγραψε Πρωτόκολλο Συνεργασίας του ΤΑΙΠΕΔ με την China Development Bank, με στόχο την προώθηση του Ελληνικού Προγράμματος Ιδιωτικοποιήσεων και τη δυναμική συμμετοχή σε αυτό κινεζικών εταιρειών. Συμφωνητικό Συνεργασίας με την China Development Bank, υπέγραψε επίσης ο διευθύνων σύμβουλος του Invest In Greece, Στέφανος Ησαΐας, με στόχο τη συνεργασία σε τομείς προτεραιότητας, όπως, τουρισμός

και ακίνητα, τηλεπικοινωνίες, μεταφορές, ενέργεια και στη χρηματοδότηση επενδύσεων. Η China Development Bank θα προωθεί επενδυτικά σχέδια του Invest in Greece σε κινεζικές επιχειρήσεις και κατόπιν αξιολόγησης, θα χρηματοδοτεί την υλοποίησή τους.

ΜΕ ΚΟΜΜΕΝΑ ΤΑ ΦΤΕΡΑ Η ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΑΓΟΡΑ

➤ **ΚΕΡΔΟΣ** | Σελίδα 11 | 17/05/2013

Απώλειες συνεχίζει να καταγράφει η ελληνική ταχυδρομική αγορά σε επίπεδο εσόδων, διακινούμενων αντικειμένων αλλά και προσωπικού. Συγκεκριμένα, το 2012 τα έσοδα από ταχυδρομικές υπηρεσίες παρουσίασαν πτώση 12,3% και διαμορφώθηκαν στα 562 εκατ. ευρώ, από 641 εκατ. ευρώ το 2011, ενώ διακινήθηκαν 500 εκατομμύρια ταχυδρομικά αντικείμενα, αριθμός μειωμένος κατά 15% σε σχέση με το 2011. Την ίδια στιγμή, η απασχόληση στον ταχυδρομικό κλάδο παρουσιάζει μείωση της τάξης του 2,6%, δηλαδή 448 λιγότερες θέσεις εργασίας στον κλάδο, με αποτέλεσμα σήμερα ο αριθμός των εργαζομένων να μην ξεπερνά τους 16.771 όταν το 2009 έφτανε τους 21.121. Τα παραπάνω στοιχεία αποτελούν μία πρώτη εκτίμηση για τα μεγέθη της ταχυδρομικής αγοράς το 2012, τα οποία παρουσίασε χθες η κυρία Αναστασία Τσάλτα, οικονομολόγος, ειδική επιστήμονα της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων στο πλαίσιο ημερίδας της ΕΕΤΤ, με θέμα ««Ρύθμιση προς ένα έξυπνο ψηφιακό οικοσύστημα». Τα ΕΛΤΑ, ως φορέας παροχής καθολικής υπηρεσίας, παρουσιάζουν μείωση της τάξης του 15,9% στα έσοδα με 311,7 εκατομμύρια ευρώ το 2012, έναντι 371 εκατομμυρίων ευρώ το 2011, ενώ και στη διακίνηση των αντικειμένων η μείωση φτάνει σχεδόν το 16%, με 446.857.006 τεμάχια, από 531.342.754 τεμάχια το 2011. Η πτωτική τάση οφείλεται σε μεγάλο βαθμό και στη συνεχιζόμενη μείωση των αποστέλλομενων αντικειμένων, η οποία ήταν μεγαλύτερη απ' ό,τι τις δύο προηγούμενες χρονιές (15,4%). Σημειώνεται ότι το 2012 λειτουργούσαν 474 αδειοδοτημένες επιχειρήσεις εκ των οποίων όμως η ΕΕΤΤ πρόκειται να προχωρήσει σε διαγραφή των 129 λόγω μη συμμόρφωσης με τους όρους της άδειας τους. Σημαντική, πάντως, ώθηση στην ταχυδρομική αγορά αναμένεται να δώσει το ηλεκτρονικό εμπόριο, το οποίο, όπως τονίστηκε χθες στην ημερίδα, αποτελεί όαση επιχειρηματικών ευκαιριών στη χώρα μας, καθώς είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με τις ταχυδρομικές υπηρεσίες. Οι αποστολές, που άμεσα ή έμμεσα προέρχονται από το ηλεκτρονικό εμπόριο, αγγίζουν το 20% της αγοράς των ταχυμεταφορών και η πρόβλεψη είναι ότι θα φτάσει τα επόμενα δυο χρόνια το 30% - 40%. Σύμφωνα με τη μελέτη της ΕΕΤΤ, οι χρήστες διαδικτύου στην Ελλάδα ανέρχονται σε ποσοστό 53%, εκ των οποίων το 37% πραγματοποιεί ηλεκτρονικές αγορές.