

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 425

31 | 05 | 2013



ΣΗΜΕΡΑ

Ανάπτυξη, ποιά ανάπτυξη;
Η επικοινωνιακή επίθεση αισιοδοξίας των προηγούμενων εβδομάδων καταδεικνύεται καθημερινά από τα στοιχεία της πραγματικής οικονομίας και ο υπουργός Οικονομικών μένει έκθετος ψελλίζοντας ότι οι δικοί του υπολογισμοί είναι οι ορθοί. Μετά την έκθεση του ΟΟΣΑ, ήρθε και η έκθεση της ICAP (εταιρείας οικονομικών ερευνών, η οποία έχει αναγνωριστεί από την Ευρωπαϊκή Αρχή Κινητών Αξιών και Αγορών ως οργανισμός αξιολόγησης πιστοληπτικής ικανότητας), να διαλύσει τις όποιες εντυπώσεις, αποκαλύπτοντας ότι το 87,1% των βιομηχανικών επιχειρήσεων της χώρας έχει περιέλθει στη ζώνη υψηλού πιστωτικού κινδύνου (έναντι 64,7% μόλις ένα χρόνο πριν). Από τις 7.320 βιομηχανικές ή και βιοτεχνικές επιχειρήσεις που αξιολογήθηκαν από την εταιρεία, οι 1.474 (20,14%) χαρακτηρίζονται από τα εξαιρετικά επιβαρυνόμενα οικονομικά αποτελέσματα, τα οποία θέτουν σε υψηλό κίνδυνο την πορεία τους, αρκετές από αυτές ήδη έχουν εκδηλώσει φαινόμενα ασυνέπειας έναντι συνεργατών τους και κινδυνεύουν να υπαχθούν ή ήδη βρίσκονται ουσιαστικά σε πορεία πτώχευσης. Άλλες 2.452 (33,5% - έναντι 9,07% το 2012) χαρακτηρίζονται από τα επιβαρυνόμενα οικονομικά αποτελέσματα, τα οποία θέτουν σε κίνδυνο την πορεία τους, ήδη με σημαντικά προβλήματα στην εξυπηρέτηση των υποχρεώσεων τους. Η κατάσταση έχει προσλάβει δραματικές διαστάσεις μέσα σε ένα χρόνο, επισημαίνει η ICAP, εξαιτίας, κυρίως, της έλλειψης πρόσβασης σε πηγές χρηματοδότησης και της συσσώρευσης ζημιών. Με αδιάψευστο καθρέφτη της πραγματικότητας αυτά τα στοιχεία, οι κυβερνητικές δηλώσεις περί ανάπτυξης αποδεικνύονται χειρότερες και από ...πύργους στην άμμο.



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΣΕΛ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών
- ΣΕΛ. 3 θέματα μηχανικών
- ΣΕΛ. 4 διεθνή θέματα
- ΣΕΛ. 5 ελληνική πραγματικότητα
- ΣΕΛ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων
- ΣΕΛ. 7-8 αποκόμματα εφημερίδων

Συνάντηση του προέδρου ΤΕΕ
με τον ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ

Τα μεγάλα προβλήματα, που αντιμετωπίζει ο τεχνικός κόσμος και το ΤΕΕ, με αιχμή τα ζητήματα της απασχόλησης, της συνεχιζόμενης ύφεσης, και της ισοπέδωσης των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων τέθηκαν στη συνάντηση που πραγματοποίησε χθες ο πρόεδρος του ΤΕΕ Χρ. Σπίρτζης με τον Γενικό Γραμματέα της Κεντρικής Επιτροπής του ΚΚΕ Δ. Κουτσούμπα, παρουσία του στελέχους του κόμματος Μ. Παπαδόπουλου, στα γραφεία του ΚΚΕ στον Περισσό. Ο κ Κουτσούμπας σε δήλωση του υπογράμμισε ότι «το ΚΚΕ θα κάνει ό,τι μπορεί, ό,τι περνά από το χέρι του» για την προώθηση λύσεων στα μεγάλα προβλήματα των διπλωματούχων μηχανικών της χώρας. **Αναλυτικά στη σελ 3**

ΔΙΗΜΕΡΟ ΜΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΣΤΙΣ 3 και 4 ΙΟΥΝΙΟΥ

«Έργα μεταφορικών υποδομών ως
μοχλός ανάκαμψης και ανάπτυξης
της ελληνικής οικονομίας»

Οι προοπτικές ανάκαμψης της ελληνικής οικονομίας, με «όχημα» τα έργα μεταφορικών υποδομών, αλλά και γενικότερα τις κατασκευές στη χώρα μας, θα συζητηθούν κατά το διήμερο που οργανώνει το ΤΕΕ, την ερχόμενη Δευτέρα και Τρίτη, 3 και 4 Ιουνίου, στο Αμφιθέατρο του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Αναστάσεως 2 και Τσιγγάντε - Παπάγου), με ώρα έναρξης στις 9:30 π.μ. και είσοδο ελεύθερη. Σκοπός του Διημέρου είναι μια συνολική αποτίμηση της υφιστάμενης κατάστασης, αλλά και των προοπτικών που διανοίγονται τόσο για τα οδικά έργα, όσο και για τα λιμάνια, τα αεροδρόμια και το σιδηροδρομικό δίκτυο. Όλα αυτά, καθώς είναι κοινός τόπος πως το «πάγωμα» των έργων έχει οδηγήσει στη βαθιά ύφεση την ελληνική οικονομία. Κι αυτό με δεδομένο ότι ο κατασκευαστικός κλάδος στη χώρα μας, παραδοσιακά, αποτελεί τον «μοχλό» ανάπτυξης, καθώς συνιστά βαρόμετρο για την ανεργία, ταυτόχρονα κινητήρια δύναμη χιλιάδων άλλων επιχειρήσεων (βιομηχανικών, βιοτεχνικών και εμπορικών), οι οποίες τα τελευταία χρόνια βιώνουν κάτω από δραματικές συνθήκες, με πολλαπλασιαστικές επιπτώσεις στο σύνολο της ελληνικής κοινωνίας. Στην επιθυμία των διοργανωτών να γίνει ένας ευρύτατος διάλογος, έχει



κληθεί να μιλήσει σχεδόν σύσσωμη η πολιτική ηγεσία των υπουργείων ΑΝ.ΑΝ.Υ.ΜΕ. ΔΙ. και ΥΠΕΚΑ, ο πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ, επικεφαλής οργανισμών και κοινοπραξιών που έχουν αναλάβει μεγάλα έργα, όπως, επίσης, εκπρόσωποι του κατασκευαστικού και του τραπεζικού κλάδου, ενώ τα ειδικότερα θέματα θα αναπτύξουν εξειδικευμένοι καθηγητές Πανεπιστημιακών και Πολυτεχνικών Σχολών. Την βασική εισαγωγική ομιλία, με θέμα «Αειφόρος σχεδιασμός των Μεταφορών και της οικονομικής ανάπτυξης», θα κάνει ο καθηγητής και πρόεδρος της Αειφόρου Αεροπορίας, του Κέντρου Πολιτικής Αεροπορίας, Μεταφορών και Περιβάλλοντος του Manchester Metropolitan University, Thomas Callum. Το Διήμερο θα κλείσει με ένα «στρογγυλό τραπέζι» στο οποίο θα συμμετάσχουν εκπρόσωποι των κομμάτων.

Οι εργασίες θα ανοίξουν με χαιρετισμό του προέδρου ΤΕΕ Χρ. Σπίρτζη, ενώ αναμένονται με ενδιαφέρον οι ομιλίες του υπουργού Ανάπτυξης Κ. Χατζηδάκη και του αναπληρωτή υπουργού Υποδομών Στ. Καλογιάννη.

Πανελλήνια Επιμελητηριακή Συνδιάσκεψη Μεταφορών

Ο Ελληνικός Επιμελητηριακός Σύνδεσμος Μεταφορών, σε συνεργασία με το Επιμελητήριο Λέσβου, διοργανώνει την 14η Πανελλήνια Επιμελητηριακή Συνδιάσκεψη Μεταφορών με θέμα «Νησιωτικές Μεταφορές – Προβληματισμοί και προκλήσεις». Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στις 15 Ιουνίου 2013 και ώρα 08:30 έως 15:30, στην αίθουσα Εκδηλώσεων του Επιμελητηρίου Λέσβου.

Η Συνδιάσκεψη θα προσφέρει την ευκαιρία στους συμμετέχοντες να ενημερωθούν κατά τον πιο έγκυρο τρόπο για τα θέματα που απασχολούν τις νησιωτικές μεταφορές και την ακτοπλοία, σε μια ιδιαίτερα κρίσιμη συγκυρία για τη χώρα μας.

Πληροφορίες: Τηλ.: 22510-28431 ή 210-4274042.

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
3-4 Ιουνίου 2013	ΔΙΗΜΕΡΙΔΑ: "Έργα μεταφορικών υποδομών ως μοχλός ανάκαμψης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας" ΑΘΗΝΑ	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
5 Ιουνίου 2013	ΣΥΖΗΤΗΣΗ: σε Στρογγυλό Τραπέζι με θέμα: «Το Περιβάλλον σε κρίση» ΑΘΗΝΑ	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
6 Ιουνίου 2013	ΕΚΔΗΛΩΣΗ: «Εργαλεία του Τεχνικού Ασφαλείας στο σύγχρονο εργασιακό χώρο». ΑΘΗΝΑ	Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων

Ημερίδες

Η Ένωση Αγροτουρισμού Κρήτης, σε συνεργασία με τα Επιμελητήρια Ηρακλείου, Χανίων, Ρεθύμνου και Λασιθίου, διοργανώνουν ενημερωτικές εκδηλώσεις, με θέμα: "Τα κριτήρια Ένταξης στον Τουρισμό Υπαίθρου - Αγροτουρισμό". Οι ημερίδες θα πραγματοποιηθούν:

-5 Ιουνίου και ώρα 18:30, στην αίθουσα του Επιμελητηρίου Ηρακλείου

-6 Ιουνίου, 18:30, στην αίθουσα του Επιμελητηρίου Χανίων

-7 Ιουνίου, 18:30, στην αίθουσα του Επιμελητηρίου Ρεθύμνου

-8 Ιουνίου, 18:30, στην αίθουσα του Επιμελητηρίου Αγ. Νικολάου.

Πληροφορίες: korinamiliaraki@yahoo.gr

«Το Περιβάλλον σε κρίση και ο ρόλος του Συμβουλίου της Επικρατείας»

Το Τμήμα Ανατολικής Μακεδονίας του ΤΕΕ και ο Δικηγορικός Σύλλογος Καβάλας στο πλαίσιο του εορτασμού της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος οργανώνουν εκδήλωση με θέμα: «Το Περιβάλλον σε κρίση και ο ρόλος του Συμβουλίου της Επικρατείας». Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στις 12 Ιουνίου 2013 στις 7: 30 το απόγευμα στην αίθουσα του Αρχαιολογικού Μουσείου Καβάλας. Κύριος ομιλητής της εκδήλωσης και τιμώμενο πρόσωπο, ο Κωνσταντίνος Μενουδάκος, Πρόεδρος του Συμβουλίου της Επικρατείας. Όπως υπογραμμίζεται μεταξύ άλλων σε σχετική ανακοίνωση, «τα προβλήματα του Περιβάλλοντος αντανακλώνται άμεσα τόσο σε μία διαρκώς

αυξανόμενη παραπομπή της Ελλάδας στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο για περιβαλλοντικές παραβάσεις, όσο και στον επιτεινόμενο ακυρωτικό έλεγχο του Συμβουλίου της Επικρατείας για διοικητικά και νομοθετικά μέτρα των Κυβερνήσεων των τελευταίων ετών, παρά το ότι ειδικά με τη συνταγματική μεταρρύθμιση του 2001 η εκτελεστική εξουσία προέβη σε «ρυθμίσεις» που δυσκολεύουν τον συνταγματικό έλεγχο της δικαστικής εξουσίας.

Βρισκόμαστε πια εμπρός σε μια νέα κρίση και στον τομέα του περιβάλλοντος η οποία παρουσιάζει πλευρές σύστοιχες προς τη συνολική κρίση».

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Χρήστος Σπίρτζης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Γεώργιος Π. Καραλής
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

Οι Μεταπτυχιακές Σπουδές των μηχανικών

Η Πολυτεχνική Σχολή του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης και τα Τμήματα Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης του ΤΕΕ συνδιοργανώνουν -στις 4 Ιουνίου 2013 και ώρα 18.00, στο αμφιθέατρο της Σχολής Ξάνθης- εκδήλωση για τα Μεταπτυχιακά Προγράμματα Σπουδών. Οι εργασίες της εκδήλωσης θα ανοίξουν με χαιρετισμό του Κοσμήτορα της Πολυτεχνικής Σχολής Χρ. Κουκουρλή, ενώ θα γίνουν οι ομιλίες:

- «Ο ρόλος και οι προοπτικές των μηχανικών στην Ελλάδα της κρίσης» (Λ. Βασιλειάδης, πρόεδρος ΤΕΕ - Αν. Μακεδονίας)
- «Διέξοδος από την κρίση και την ύφεση με στροφή των μηχανικών προς νέους τομείς απασχόλησης» (Ν. Παπαθανασίου, πρόεδρος ΤΕΕ-Θράκης)

- Παρουσίαση του ΔΔΠΜΣ «Οργάνωση και Διοίκηση Τεχνικών Συστημάτων» (καθηγητής Α. Πρωτοπαπής)
- Παρουσίαση του ΔΠΜΣ «Νέα Υλικά και Τεχνολογίες στο Σχεδιασμό Έργων από Ωπλισμένο Σκυρόδεμα» (αν. καθ. Α. Σάββα)
- Το ΔΠΜΣ «Υδραυλική Μηχανική» (καθ. Β. Χρυσάνθου)
- «Το Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών στο Τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών» (αν. καθ. Μ. Χρυσομάλλης)
- Παρουσίαση του ΠΜΣ «Περιβαλλοντική Μηχανική και Επιστήμη» (καθ. Γ. Βουδριάς)
- Το ΠΜΣ «Τεχνολογίες Περιβάλλοντος στη Περιβαλλοντική Νομοθεσία» (αν. καθ. Γ. Τσαγκαράκης).

Το ΚΚΕ θα κάνει «ό,τι περνά από το χέρι του» για την επίλυση των προβλημάτων των μηχανικών

Δήλωσε ο Γενικός Γραμματέας της ΚΕ του ΚΚΕ Δ. Κουτσούμπας μετά τη συνάντησή του με τον πρόεδρο του ΤΕΕ Χρ. Σπίρτζη

Για τα προβλήματα του ΤΕΕ και των μηχανικών, που έχουν τεθεί στο στόχαστρο των μνημονιακών και υφεσιακών πολιτικών καθώς εκ του επιστημονικού και επαγγελματικού ρόλου τους συγκρούονται με αυ-



τές τις κυρίαρχες επιλογές ενημέρωσε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Χρ. Σπίρτζη τον γενικό Γραμματέα της Κεντρικής Επιτροπής του ΚΚΕ Δημήτρη Κουτσούμπα, στα κεντρικά γραφεία του κόμματος στον Περισσό, όπου έγινε χθες δεκτός. Στην συνάντηση, η οποία πραγματοποιήθηκε με τη συμμετοχή του στελέχους του κόμματος Μ. Παπαδόπουλου ο κ Σπίρτζης ενημέρωσε επίσης τον κ Κουτσούμπα για τις πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει το ΤΕΕ να δημιουργήσει ένα ενιαίο μέτωπο αντίστασης και αντίδρασης των επιστημονικών και παραγωγικών φορέων. Μετά τη συνάντηση ο κ Δημήτρης Κουτσούμπας προέβη στην παρακάτω δήλωση: «Προχωρούν οι διαδικασίες συγκέντρωσης της παραγωγής έργων, της έρευνας σε όλο και λιγότερα χέρια μονοπωλιακών ομίλων. Διαδικασίες

που επιταχύνονται και από τις αποφάσεις της ΕΕ για την αδειοδότηση, γενικότερα για την απελευθέρωση των επαγγελματιών. Συμπαραστεκόμαστε στο δίκαιο

αγώνα των εργαζομένων στον κλάδο, μόνο που δεν είναι αγώνας του συγκεκριμένου κλάδου. Τα ζητήματα αφορούν γενικότερα την ελληνική κοινωνία, την εργατική λαϊκή οικογένεια και ως τέτοια πρέπει να αναδειχθούν. Αναμφίβολα γνωρίζουμε την τραγική κατάσταση που υπάρχει και στο ταμείο των μηχανικών, στα ασφαλιστικά τους δικαιώματα - πολλά έχουν καταργηθεί - στις συντάξεις. Πρόκειται για αρνητικές συνέπειες λόγω και της δύσκολης κατάστασης στον κλάδο, τις αλλαγές στις εργασιακές σχέσεις, τη μείωση των μισθών και χρειάζεται γι' αυτό ένα αρραγές μέτωπο, μια λαϊκή συμμαχία, κοινή δράση όλων των εργαζομένων και στο συγκεκριμένο κλάδο αλλά και ευρύτερα στην ελληνική κοινωνία. Το ΚΚΕ θα κάνει ό,τι μπορεί, ό,τι περνά από το χέρι του».

Πράσινο φως ΣτΕ στην ανάπτυξη του Φαληρικού Μετώπου

Το πράσινο φως έδωσε το Συμβούλιο της Επικρατείας στην γενική ανάπτυξη του Φαληρικού Μετώπου η οποία περιλαμβάνει τόσο τα έργα από το Ίδρυμα Νιάρχος όσο και τις παρεμβάσεις που προτίθεται να κάνει η πολιτεία. Οι δικαστές έκριναν συνταγματικό και νόμιμο το σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος του υπουργείου Περιβάλλοντος και του ΟΡΣΑ, όπως

επίσης και τη σχετική στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ). Έτσι, δίνεται το «οκ» για τη δημιουργία Μητροπολιτικού Πάρκου, την υπογειοποίηση αλλά και ανύψωση της λεωφόρου Ποσειδώνος σε διάφορα σημεία, την ανέγερση της Εθνικής Βιβλιοθήκης και Εθνικής Λυρικής Σκηνής (στον παλαιό Ιππόδρομο), τη δημιουργία συνε-

δριακού κέντρου διεθνών προδιαγραφών, πολλές αθλοπαιδιές, χώρους πράσινου, τεχνητές νησίδες και τεχνητή αμμόδη παραλία, καθώς και διάφορες εμπορικές χρήσεις (καταστήματα, γραφεία, αναψυκτήρια, χώρους εστίασης και εκθεσιακού, θερινό κινηματογράφο κ.λπ.), μουσείο αεροπορίας, μαρίνες, 4 προβλήτες κ.λπ.

Παρέμβαση ΟΣΕΤΕΕ για ΣΕΠΕ

Αναβάθμιση και όχι κατάργηση - συγχώνευση του ΣΕΠΕ ζήτησε με ανακοίνωση της η ΟΣΕΤΕΕ, τονίζοντας αναλυτικά ότι: "Τα μνημόνια έχουν καταστήσει την εργοδοτική αυθαιρεσία κανόνα στην αγορά εργασίας. Σε αυτό το περιβάλλον, η κυβέρνηση έχει αποφασίσει να αφήσει απολύτως απροστάτευτους τους εργαζόμενους.

Η κατάργηση - συγχώνευση των τμημάτων του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας καταργεί κάθε έννοια ελέγχου των εργοδοτών και παραδίνει εμφαντικά τους εργαζόμενους στον κυκεώνα της ανασφάλιστης εργασίας, της υπερεργασίας και της μη καταβολής των δεδουλευμένων, τυπικές εργοδοτικές συμπεριφορές και στον τεχνικό κλάδο. Οι συνθήκες υγείας και ασφάλειας στα τεχνικά έργα θα είναι πλέον ακόμα περισσότερο ανεπαρκείς.

Η ΟΣΕΤΕΕ απαιτεί από το αρμόδιο Υπουργείο να σταματήσει εδώ και τώρα το απαράδεκτο σχέδιο κατάργησης - συγχώνευσης των υπηρεσιών του ΣΕΠΕ. Το ζητούμενο είναι η αναβάθμισή του και η στελέχωση του με επιπλέον προσωπικό ώστε και οι έλεγχοι να εντατικοποιηθούν και η υπηρεσία να γίνει παραγωγικότερη και αποτελεσματικότερη".

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ UIA

Συνεδρίαση στο Βόλο

Ανακοινώθηκε ότι η επόμενη συνεδρίαση του Ελληνικού Τμήματος της UIA θα πραγματοποιηθεί στο Βόλο, στις 17 Ιουνίου του 2013, στις 17.00, στα γραφεία του ΤΕΕ-Τμήμα Μαγνησίας με την παρακάτω agenda:

1. Συμμετοχή στο συνέδριο της UIA στο Durban .
2. Συζήτηση για το πρόγραμμα Μεσαίες Πόλεις.
- 2.α. Διοργάνωση προ -συνεδριακών συναντήσεων σε Βόλο, Λάρισα & Barcelona - LEIDA.
- 2.β. Οργανόγραμμα συνεργασίας με άλλα προγράμματα της UIA (Τουρισμός - ARES - Εκπαίδευση) .
3. Ενημέρωση για δραστηριότητες μελών του συμβουλίου της UIA & του Ελληνικού τμήματος της UIA .
4. Άλλα θέματα & προτάσεις.

ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΑΝΕΜΟΓΕΝΝΗΤΡΙΕΣ



Το νέο πράσινο εγχείρημα της Google είναι η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανεμογεννήτριες που αιωρούνται σε ύψος μερικών εκατοντάδων μέτρων. Για να υλοποιήσει το φιλόδοξο πρόγραμμα, ο γίγαντας του διαδικτύου, εξαγόρασε την αμερικανική εταιρεία Makani Power, η οποία, πριν από λίγες ημέρες, παρουσίασε ένα ασυνήθιστο αεροσκάφος που μεταφέρει τέσσερις μικρές γεννήτριες, με το οποίο φιλοδοξούν να καταστήσουν την αιολική ενέργεια συγκρίσιμη σε κόστος με τα ορυκτά καύσιμα. Οι «ιπτάμενες πτέρυγες», όπως ονομάζει η Makani την ευρεσιτεχνία της, πετούν σε ύψος 250 έως 800 μέτρων, συνδεδεμένες με ένα καλώδιο που μεταφέρει την παραγόμενη ηλεκτρική ενέργεια στο έδαφος. Είναι σχεδιασμένες να πετούν σε κύκλους σε μικρά σμήνη, συνδεδεμένα ανά έξι. Κατά την εταιρεία οι ιπτάμενες ανεμογεννήτριες μειώνουν το κόστος της αιολικής ενέργειας επειδή είναι φθηνότερες από τις συμβατικές τουρμπίνες που τοποθετούνται σε υψηλούς και ακριβούς πύργους. Επιπλέον, μπορούν να προσγειώνονται όταν οι καιρικές συνθήκες γίνονται επικίνδυνες για τη λειτουργία τους. Το πρωτότυπο που δοκίμασε η εταιρεία προσφέρει ισχύ 30 Kwatt, ωστόσο, οι εμπνευστές του υποστηρίζουν πως τα επόμενα μοντέλα θα μπορούσαν να αυξήσουν την παραγωγή στα 600 Kwatt - ισχύς αρκετά μεγάλη για την τροφοδοσία δεκάδων νοικοκυριών.

Μετά την εξαγορά της, η Makani θα αποτελεί τμήμα του Google X, του (μάλλον μυστικοπαθούς) ερευνητικού φορέα της Google. Υπενθυμίζουμε ότι η μεγαλύτερη εταιρεία του διαδικτύου επενδύει τα τελευταία χρόνια σε καινοτόμα προγράμματα πράσινης ενέργειας, από πειραματικές κυψέλες καυσίμου που λειτουργούν στα κεντρικά γραφεία της, μέχρι τις κασιόκες που έχει ...προσλάβει για να κουρεύουν το γκαζόν!

Έχει αποκτήσει το δικαίωμα να αγοράζει και να πουλά ηλεκτρική ενέργεια, έχει συνάψει συμμαχία με τη General Electric για «πράσινη» ενέργεια, επενδύει σε πρόγραμμα υπεράκτιων αιολικών πάρκων, αξιοποιεί την ηλιακή ενέργεια στα "αρχηγεία" της.

ΟΤΑΝ ΠΟΥΛΑΣ ΑΚΡΙΒΑ...



Οι υψηλές τιμές που καταβάλλονται σε έργα υποδομής τα οποία εκχωρούνται σε ιδιώτες, είναι πιθανόν να οδηγήσουν σε ακριβά τιμολόγια για τους χρήστες τους στο μέλλον, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για το σύνολο της οικονομίας μιας χώρας, προειδοποίησε την Τουρκία ο Γενικός Γραμματέας του ΟΟΣΑ, Ανχελ Γκουρία. Η κυβέρνηση της Άγκυρας, δήλωσε στη Hurriyet Daily News, θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτική στην επιλογή του αναδόχου για τα μεγάλα έργα, προσθέτοντας χαρακτηριστικά: «Δεν θα τα έδινε σ' αυτόν που έκανε την μεγαλύτερη προσφορά, αλλά σε αυτόν που προσέφερε χαμηλότερες χρεώσεις» προς τους καταναλωτές!

Να σημειωθεί ότι στην Τουρκία αυτή την περίοδο βρίσκονται σε εξέλιξη οι αναθέσεις πολύ μεγάλων έργων, όπως το τρίτο αεροδρόμιο της Κωνσταντινούπολης, μεγάλοι οδικοί άξονες κ.α. Να σημειωθεί ότι ο ανάδοχος του αεροδρομίου της Πόλης πρόσφερε 22,1 δισεκατομμύρια για την εκμετάλλευσή του επί 25 χρόνια.

ΤΗΛΕΟΡΑΣΗ ΒΡΑΧΟΣ

Οι δημιουργοί της ισχυρίζονται πως πρόκειται για την ιδανική πρόταση για κάθε επιχείρηση και οπωσδήποτε για εγκατάσταση σε εξωτερικούς χώρους, κάτω και από ακραίες συνθήκες περιβάλλοντος. Είναι ένας βράχος της ηλεκτρονικής!

Πρόκειται για την οθόνη τεχνολογίας IPS, 72 ιντσών, της σειράς WX της εταιρείας LG, η οποία ενσωματώνει μια πλειάδα καινοτόμων χαρακτηριστικών, που διασφαλίζουν τη μέγιστη απόδοση και αξιοπιστία, κάτω από



οποιοσδήποτε συνθήκες, πάντα κατά τους κατασκευαστές της. Η ευκρίνεια της οθόνης παραμένει το ίδιο υψηλή και στους εξωτερικούς χώρους, ισχυρίζονται, ακόμη και όταν υπάρχει έντονη ηλιοφάνεια, χωρίς να μαυρίζει ή να παρουσιάζει οποιαδήποτε αλλοίωση, ενώ η εξαιρετικά υψηλή της φωτεινότητα (2000 nits) καθιστά το προβαλλόμενο υλικό απολύτως ορατό ανά πάσα στιγμή. Είναι σχεδιασμένη, υποστηρίζουν οι δημιουργοί της, αφενός να απορροφά, αφετέρου να εκμεταλλεύεται με ιδανικό τρόπο την ηλιακή ακτινοβολία, έτσι ώστε να προσφέρει αψεγάδιαστη εικόνα με ολοζώντανα χρώματα. Έχει τη δυνατότητα αδιάκοπης λειτουργίας - άρα μπορεί να αξιοποιηθεί 24 ώρες το 24ωρο, επί επτά ημέρες την εβδομάδα, στον τομέα της διαφήμισης σε δημόσιους χώρους - και σ' αυτή συντελεί το ενσωματωμένο σύστημα ψύξης!

ΔΙΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ

3 ΚΑΙ 4 ΙΟΥΝΙΟΥ 2013

«ΕΡΓΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΩΣ ΜΟΧΛΟΣ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ»

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ / Δευτέρα 3 Ιουνίου 2013

09.00-09.30 Προέλευση Εγγραφής

1η ΕΝΟΤΗΤΑ: Χαιρετισμοί και Εναρκτήριες ομιλίες

Προεδρείο: Χρόνης Ακρίθης, *Οικυμπία Βαγγελάτου*
 Προσφώνηση Προέδρου ΤΕΕ, κ. Χρήστου Σπινέρη
 09.45-10.00: Έναρξη εργασιών από τον Υπουργό ΑΝ.ΑΝ.Υ.Μ.Ε.Δ. κ. Κωστή Χατζηδάκη*
 10.00-10.15: Χαιρετισμός του Υπουργού ΠΕΚΑ, κ. Ευάγγελου Λιβεράτου*
 10.15-10.30: Χαιρετισμός του Αν. Υπουργού ΑΝ.ΑΝ.Υ.Μ.Ε.Δ. κ. Σπύρου Καλογιάννη*
 10.30-10.45: Χαιρετισμός του Γ.Γ. Μεταφορών, κ. Νίκου Σταθάπουλου
 10.45-11.00: Εισήγηση της Οργανωτικής Επιτροπής της Διημερίδας «Έργα Μεταφορικών Υποδομών ως μοχλός ανακμής και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας» από
 κ. Δημήτρη Δημητρίου, Πρόεδρο ΜΕΜ του ΤΕΕ

11.00-11.30: **Διάλειμμα**

* Έχουν κληθεί αλλά δεν έχουν επιβεβαιώσει ότι θα παραστούν

2η ΕΝΟΤΗΤΑ: Έργα υποδομής και επιπτώσεις στην οικονομία και στην ανάπτυξη. Κριτήρια, ιεράρχηση, αξιολόγηση και επιλογή επενδύσεων σε έργα υποδομής

Προεδρείο: Δημήτρης Δημητρίου, Βασίλης Χαλκιάς
 11.30-12.00: Εισαγωγική ομιλία του Καθηγητή - Callum Thomas, PhD, BSc, ARCS, FRAS, Chair of Sustainable Aviation, Centre for Aviation, Transport and the Environment, The Manchester Metropolitan University, με θέμα: Sustainable planning of Transport and economic development
 12.00-12.15: Διευτερίδα, προσέλευση για την ανάπτυξη Στάσιος Σπυριδίου, Πρόεδρος ΤΑΥΤΕΔ
 12.15-12.30: Επιπτώσεις στις Μεταφορές και Οικονομική Ανάπτυξη: Προβλήματα και Προοπτικές
 Ιωάννης Κ. Μουρμούρης, Πρόεδρος Τμήματος διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Ανάπτυξης του ΔΠΘ. Μέλος της Επιτροπής Υποδομών και Μεταφορών του ΤΕΕ
 12.30-12.45: Η χρηματοδότηση έργων μεταφορικών υποδομών
 Παναγιώτης Αλεξόπουλος, Καθηγητής της Οικονομικής των Επιχειρήσεων και Ανάπτυξης, ΕΚΠΑ
 12.45-13.00: Παρεία Ανάπτυξης Μεταφορικών Υποδομών: Μοχλός Ανάκαμψης αλλά και Εφαρμογή Στρατηγικής
 Ιωάννης Γκόλιας, Κοσμητορός της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών ΕΜΠ
 13.00-13.15: Η ανάπτυξη των υποδομών μεταφορών στην Ελλάδα με τη συμβολή των Ευρωπαϊκών δορυφορικών συστημάτων
 Ελένη Γκίση, ΠΜ, Συνεργάτης του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων, του Υπουργείου Ανάπτυξης και Υποδομών (ΥΠΑΝΥΠ)
 13.15-13.30: Ερωτήσεις-απάντηση
 13.30-14.15: **Διάλειμμα**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ / Δευτέρα 3 Ιουνίου 2013

3η ΕΝΟΤΗΤΑ: Υλοποίηση των έργων και ιδιαιτερότητες στις Συμπράξεις Δημοσίου - Ιδιωτών και Έργων Παραχώρησης

Προεδρείο: Κωνσταντίνος Αντωνίου, Γιάννης Κοζαμπάσκης
 14.15-14.30: Εισήγηση εκ μέρους της ΜΕΜ του ΤΕΕ
 «Τι κάνετε, που είμαστε και που πάμε»
 Βασίλης Χαλκιάς, Μέλος ΜΕΜ, Διευθύνων Σύμβουλος, Αττικές Διαδρομές ΑΕ
 14.30-14.45: ΣΔΤ και Ανάπτυξη
 Νικόλαος Μαντζούφας, Ειδικός Γραμματέας ΣΔΤ
 14.45-15.00: The role and the essence of the concession projects
 Javier Martin Revilla, Διευθύνων Σύμβουλος «Νέα Οδός ΑΕ και Κεντρική Οδός ΑΕ»
 15.00-15.15: The challenges of Financing Concession in times of fiscal turmoil
 Gilles Godard, Διευθύνων Σύμβουλος «Ολυμπία Οδός ΑΕ»
 15.15-15.30: The evolution of traffic and its impact on the sustainability of Concession Projects
 Δημήτριος Γεωργιάδης, Γενικός Διευθυντής «Αυτοκινητόδρομος Αργαίου ΑΕ»
 15.30-15.45: Η πρόκληση εμπόρων των Έργων Παραχώρησης - Η σημασία της επανεκτίμησης τους για την ανάπτυξη της χώρας
 Γεώργιος Σπυριδίου, Γ. Δ/ντής «ΜΟΡΕΑΣ ΑΕ», Πρόεδρος ΣΤΕΑΤ
 15.45-16.00: Διεθνής Αεροκλιματική Αθηνών «ΕΑ. Βενιζέλος»: μια πρότυπη σύμβαση δημοσίου και ιδιωτικού τομέα
 Αλέξανδρος Αρβανίτης, Γενικός Διευθυντής Επιχειρησιακών Λειτουργιών «Διεθνής Αεροκλιματική Αθηνών» «ΕΑ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» Α.Ε.
 16.00-16.15: Τραπεζικοί Όροι και Προϋποθέσεις Χρηματοδότησης Έργων
 Κωνσταντίνος Βενετσάνος, Διευθυντής Χρηματοδότησης Μεγάλων Έργων της Εθνικής Τράπεζας
 16.15-16.30: Τρέχουσες Συνθήκες στην Αγορά Χρηματοδότησεων
 Γεώργιος Σπυριδίου, Partner, «ERNST and YOUNG» Infrastructure Advisory, Ελλάδα και Νοτιοανατολική Ευρώπη
 16.30-16.45: Ερωτήσεις - Απαντήσεις - Συζήτηση - Κλείσιμο εργασιών της ημέρας

Τρίτη 4 Ιουνίου 2013

4η ΕΝΟΤΗΤΑ: Χρήση, λειτουργία και συντήρηση έργων μεταφορικών υποδομών 1η Συνεδρία

Προεδρείο: Ιωάννης Μουρμούρης, Αργύρης Παπαδογιάννης, Μήδα Φωταπούλου
 09.30-09.45: Λειτουργία και Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμου με Σύμβαση Παραχώρησης. Η περίπτωση της Αττικής Οδού
 Αριστοτέλης Παπαδογιάννης, ΠΜ - Συγκοινωνιολόγος ΜΣΟ, Διευθυντής Κυκλοφορίας και Συντήρησης, Αττικές Διαδρομές ΑΕ
 09.45-10.00: Η σημασία της δομικής παρακολούθησης και συντήρησης σημαντικών έργων υποδομής. Το παράδειγμα της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου
 Παναγιώτης Παπανικολάου, Δρ. ΠΜ, Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΤΕΦΥΡΑΕ

Τρίτη 4 Ιουνίου 2013

10.00-10.15: Εγνατία Οδός - Από την Κατασκευή στη Λειτουργία και Εκμετάλλευση
 Κωνσταντίνος Κουτσόπουλος, ΠΜ, ΜΣΟΕ, ΜΑ Επιστήμης, Διευθ. Υποστήριξης Ανάπτυξης και Εκμετάλλευσης, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ
 10.15-10.30: Διαχείριση και συντήρηση της αεροδρομιακής υποδομής στο πλαίσιο των νέων θεσμών επιχειρησιακών επιτηρήσεων
 Παναγιώτης Θεοφάνους, Πρόεδρος και Διευθ. Σύμβουλος του ΟΣΕ
 10.30-10.45: Συνδότες του εθνικού αεροδρομιακού δικτύου με κρίσιμες υποδομές και οι επιπτώσεις στις επιχειρησιακές μεταφορές
 Αθανάσιος Ζηλαιοπούλου, Πρόεδρος και Διευθ. Σύμβουλος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., Καθηγητής Πανεπιστημίου Θεσσαλίας
 10.45-11.00: Πολιτικές και υποδομές που ταίριαζαν στην Ελλάδα
 Γιώργος Ανωμερίτης, Πρόεδρος και Διευθ. Σύμβουλος του ΟΛΠ
 11.00-11.15: Ερωτήσεις-απάντηση
 11.15-11.45: **Διάλειμμα**

4η ΕΝΟΤΗΤΑ: Χρήση, λειτουργία και συντήρηση έργων μεταφορικών υποδομών 2η Συνεδρία

Προεδρείο: Βασίλειος Καλλιβάς, Ευσταθία Σκουρπούλου
 11.45-12.00: Μεταφορές και συντήρηση υποδομών - Ο ρόλος της τοπικής αυτοδιοίκησης
 Γιώργος Δέδες, Αντιπεριφερειάρχης Κορινθίας
 12.00-12.15: Υποδομές - χωρικός σχεδιασμός - περιφερειακή ανάπτυξη
 Γιώργος Αλεξόπουλος, Περιφερειακός Σύμβουλος Κρήτης
 12.15-12.30: Ο ρόλος της γεωπληροφορίας και των χαρτογραφικών απεικονισμών στην ανάπτυξη
 Γιώργος Μουτσελάκης, Πρόεδρος ΟΚΟΕ
 12.30-12.45: Υλοποίηση προγράμματος εκσυγχρονισμού του ελληνικού αεροδρομιακού δικτύου
 Κωνσταντίνος Σπυριδίου, Πρόεδρος Δ.Σ. και Διευθύνων Σύμβουλος ΕΡΓΟΣΕ
 12.45-13.00: Τα επιχειρησιακά κέντρα ως αναπτυξιακά έργα υποδομής των μεταφορών
 Κ. Π. Νικολαΐδης, ΠΜ - Συγκοινωνιολόγος, Αντιπρόεδρος ΕΜΕ
 13.00-13.15: Εκπαίδευση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
 13.15-13.30: Λειτουργία - Συντήρηση Αεροδρομίου: Μοχλός πολλαπλής ανάπτυξης
 Ε. Μεγαπάνης, Πρόεδρος Πανελληνίου Συλλόγου Διευθυντών Μηχανικών ΥΠΑ
 13.30-13.45: Παραχώρηση περιφερειακών αεροδρομίων: η ελληνική περίπτωση
 Τάκης Αδαμίδης, Πρόεδρος της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης
 13.45-14.00: Ερωτήσεις-απάντηση
 14.00-14.30: **Διάλειμμα**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ / Τρίτη 4 Ιουνίου 2013

5η ΕΝΟΤΗΤΑ: Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου - αλλαγές

Προεδρείο: Ζωή Σοφά, Χρήστος Μανώλης, Παναγιώτης Ψυχονιάς
 14.30-14.45: Εμμένουν στο παρελθόν, ενώ μένουν για ένα διαφορετικό μέλλον
 Γιώργος Βλάχος, Πρόεδρος του ΣΑΤΕ
 14.45-15.00: Θεσμικό Πλαίσιο Μελετών - Έργα ή Τραπέζι
 Γιώργος Κόζας, Αντιπρόεδρος Α' του ΣΕΓΜ
 15.00-15.15: Σκέψεις και Προτάσεις για ένα νέο θεσμικό πλαίσιο Σύγχρονα-Οραματικό-Παραγωγικό
 Γιάννης Κοζαμπάσκης, Γενικός Γραμματέας του Δ.Σ. του ΣΠΜΕ
 15.15-15.30: Η εκπαίδευση των Πολιτικών Μηχανικών και οι Προβλέψεις της Νέας Επαγγελίας
 Μιχαήλ Καρλακίτης, Πρόεδρος ΣΕΣ
 15.30-15.45: Η αξιοποίηση των προτίμων συμβάσεων FIDIC στην παραγωγή έργων μεταφορικών υποδομών: ένα εργαλείο διεθνοποίησης και ασφαλείας δικτύου
 Πέτρος Σφηκάκης, Διευθύνων
 15.45-16.00: Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου μελετών και έργων - υποέργουσα κατάσταση - πρόταση
 Διονύσιος Μακρής, Γενικός Διευθυντής Συγκοινωνιακών Έργων της ΓΓΔΕ/Υ.Α.Ν.Α.Ν.Υ.Μ.Ε.Δ.
 16.15-16.30: Προτάσεις κεραιώσεων στην επιλογή έργων μεταφορικής υποδομής στην περιφέρεια
 Αργύρης Πάλας, Γ.Γ. Περιφερειακού Τμήματος Οράσης του ΤΕΕ, Επιμελητής της ΜΕ ΓΓΔΕ του ΤΕΕ
 16.30-16.45: Ερωτήσεις - Απάντηση
 16.45-17.00: **Διάλειμμα**

ΣΤΟΙΧΥΛΟ ΤΡΑΠΕΖΙ

17.00-18.00: Συντονιστής: Δημήτρης Παπαγιάννης
 Μετέχοντες: Χρήστος Σπινέρης, Πρόεδρος ΤΕΕ
 Εκπρόσωποι Κομμάτων
 Διονύσιος Σπαμνίτης, ΠΜ, Βουλευτής Πάλλας της ΝΔ
 Γεώργιος Σταθάκης, Βουλευτής και Υπεύθυνος Τομέα Ανάπτυξης του ΣΥΡΙΖΑ
 Φίλιππος Χόρτης, Μέλος Πολιτικής Επιτροπής του ΠΑΣΟΚ
 Ραχήλ Μακρή, Βουλευτής Κοζάνης του Κόμματος των Αντιρρήσεων ΕΛΛΗΝΙΚΗ και Υπεύθυνη σε θέματα των Υπουργείων ΑΝ.ΑΝ.Υ.Μ.Ε.Δ. και ΠΕΚΑ
 Εκπρόσωπος της Δημοκρατικής Αριστεράς
 Μάκης Παπαδόπουλος, Μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ, Υπεύθυνος του Τμήματος Οικονομίας της ΚΕ
 18.00-18.15: Συμπέρασμα - Κλείσιμο εργασιών Διημερίδας



πρωτοσέλιδα

ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΣ ΕΜΦΥΛΙΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΑΝΤΙΡΑΤΣΙΣΤΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ- Αντιπαράθεση Ν.Δ. με ΠΑΣΟΚ- ΔΗΜΑΡ • **ΧΑΟΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ-** Αυθαίρετα ή χωρίς σχέδιο • **ΤΙ ΕΙΠΕ Η ΜΕΡΚΕΛ ΣΤΟΝ ΟΛΑΝΤ.**

ΤΑ ΝΕΑ: ΑΝΤΙΡΑΤΣΙΣΤΙΚΑ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΑ- ΤΡΙΚΥΜΙΑ ΣΕ ΠΟΤΗΡΙ!- Η Νέα Δημοκρατία από τη μία και το ΠΑΣΟΚ με τη ΔΗΜΑΡ από την άλλη κατέθεσαν χθες στη Βουλή δύο παραπλήσιες προτάσεις νόμου • **Η ΜΕΡΚΕΛ ΠΙΕΖΕΙ ΤΟΝ... ΜΙΤΕΡΑΝ ΝΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕΙ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ.**

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ: Τι είδε και τι δεν άκουσε ο Κάρλος Παπούλιας στις εγκαταστάσεις της COSCO- **ΕΚΑΝΕ ΤΟΝ ΚΙΝΕΖΟ** • Τρικομματικά κοινοβουλευτικά επικοινωνιακά παιχνίδια- **«ΣΥΝΩΣΤΙΣΜΟΣ» ΑΝΤΙΡΑΤΣΙΣΤΙΚΩΝ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΩΝ** • Σύμβουλοι της Ε.Ε. για την αντιμετώπιση της ανεργίας- **ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΟΛΑΝΤ- ΜΕΡΚΕΛ ΓΟΒΑΙΝ ΚΑΙ SIEMENS.**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΤΥΠΙΑ: Καλυμμένοι πίσω από το τραπεζικό απόρρητο, αρνήθηκαν να δώσουν στοιχεία- **ΟΜΕΡΤΑ ΓΙΑ ΤΑ ΔΑΝΕΙΑ ΤΩΝ ΚΟΜΜΑΤΩΝ** • Και ένα και δύο και τρία- **ΑΝΤΙΡΑΤΣΙΣΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ... ΤΣΟΥΒΑΛΙ.**

ΕΘΝΟΣ: Ολόκληρη η εγκύκλιος του ΟΑΕΕ με τις ευνοϊκές ρυθμίσεις- **ΣΥΝΤΑΞΗ ΑΝΑΣΑ ΓΙΑ 200.000 ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ** • Μέρκελ- Ολάντ- **ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕ... ΚΑΡΦΙΑ ΓΑΛΛΙΑΣ- ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ**- Το παρασκήνιο και το «φάντασμα» του Φρανσουά Μιτεράν.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Έψαχναν 21 εκατ. € για να εξοφλήσουν τους

δικαιούχους- **ΑΛΛΑΟΥΜ ΣΤΟ ΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ**

• **ΕΘΝΙΚΗ ΟΠΕΡΕΤΑ ΜΕ ΤΟ ΑΝΤΙΡΑΤΣΙΣΤΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ-** Κάθε κόμμα με δική του πρόταση- Το μήνυμα Σαμαρά στον ποιητή Νάνο Βαλαωρίτη • Σε άλλο μήκος κύματος Ολάντ- Μέρκελ- **ΒΛΕΠΟΥΝ ΤΟ ΔΕΝΤΡΟ, ΧΑΝΟΥΝ... ΤΟ ΔΑΣΟΣ ΤΗΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ.**

Η ΑΥΓΗ: Διεθνής κατακραυγή για την Ελλάδα- **ΕΚΘΕΤΟΣ Ο ΣΑΜΑΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΟΧΗ ΣΤΟΝ ΡΑΤΣΙΣΜΟ.**

Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΥΡΙΟ: Η βουλευτής της ΔΗΜΑΡ προκαλεί πάλι: «Μύθος ο χορός του Ζαλόγγου»- **ΤΣΙΦΤΕΤΕΛΙΑ ΡΕΠΟΥΣΗ ΜΕ ΘΕΑΤΗ ΤΟΝ ΚΟΥΒΕΛΗ** • Τέσσερις προσθήκες- **ΜΕ ΒΟΥΛΑ ΣΑΜΑΡΑ ΤΟ «ΓΑΛΑΖΙΟ» ΑΝΤΙΡΑΤΣΙΣΤΙΚΟ** • Πανελλαδικές- **ΟΛΜΕ: ΟΙ ΧΕΙΡΟΤΕΡΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΣ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ.**

ΕΣΤΙΑ: ΔΟΓΜΑ ΤΣΙΠΡΑ «ΟΧΙ ΣΕ ΟΛΑ»- Επενδύει στην καταστροφή της χώρας.

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ: ΟΙ 7 ΝΑΡΚΕΣ ΣΤΟ Ε1- Τι συμβαίνει με τα τεκμήρια που προστίθενται όταν ξεπεραστεί το αφορολόγητο έστω και κατά 1 ευρώ.

ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ: ΚΑΤΑΣΧΕΣΗ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ ΑΝΕΡΓΟΥ ΓΙΑ 831 ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΔΑΠ.

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: Σχεδίασε και υλοποίησε το Κίνημα των Νεοτούρκων που κόστισε στους Έλληνες 1,5 εκατομμύριο νεκρούς και βιβλικές καταστροφές- **ΜΑΣΟΝΙΚΗ ΣΤΟΑ: «MACEDONIA SEPORA» ΜΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΕΒΡΑΙΩΝ!**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Οι χρηματοδοτικές ανάγκες από το 2015 απαιτούν νέα κυβέρνηση- **ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΠΟΛΛΑ ΑΓΚΑΘΙΑ Η ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ**- Απαιτούνται πάνω από 40 δισ. στη διέτι • Υπ. Ανάπτυξης: Προσπάθεια να αποποιηθεί τις ευθύνες για τις απώλειες- **ΧΑΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΚΟΙΝΟΤΙΚΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ** • Ιδιωτικοποιήσεις: **ΔΥΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΑΘ ΚΑΙ ΕΝΤΕΚΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΑΡΙΝΕΣ** • **ΙΙΦ: ΔΥΣΚΟΛΗ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΜΨΗ.**

ΕΞΠΡΕΣ: Η Ελλάδα ανέβηκε στην 54η από την 58η θέση στην κατάταξη του IMD για το 2013- **ΑΝΑΙΜΙΚΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟ 2013 ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ** • **ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ EUROGROUP** • **ΑΝΑΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ ΤΟΥ ΕΣΠΑ ΤΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟ-** Με στόχο την αποτροπή απωλειών από τις κοινοτικές χρηματοδοτήσεις • **ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ**- Έως τις 17 Ιουνίου η υποχρέωση υποβολής για τις ΟΕ και ΕΕ και έως τις 28 Ιουνίου για τις ΑΕ και ΕΠΕ.

ΚΕΡΔΟΣ: Δημοσιονομική ανάσα 800 εκατ. ευρώ στον προϋπολογισμό από την επενδυτική δαπάνη- **ΑΝΑΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΟΡΩΝ ΣΤΟ ΕΣΠΑ-** Ποιοι θα χάσουν λεφτά και ποιοι θα κερδίσουν- Τα στάσιμα προγράμματα και τα έργα "μπαλαντέρ" • Λόγω αντανάκλαστικών της επιχειρηματικότητας!- **ΒΕΛΤΙΩΘΗΚΕ ΑΙΣΘΗΤΑ Η ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ**- ...αλλά η χώρα βρίσκεται στην 54η θέση

ανάμεσα σε 60 χώρες • Παραμένει το χάσμα με το Παρίσι- **Η ΜΕΡΚΕΛ ΨΑΛΙΔΙΖΕΙ ΤΙΣ ΠΡΟΣΔΟΚΙΕΣ ΓΙΑ ΧΑΛΑΡΩΣΗ ΤΗΣ ΛΙΠΟΤΗΤΑΣ** • Πυρά Σταυρίδη του ΤΑΙΠΕΔ κατά των συντεχνιών και της γραφειοκρατίας- **ΔΥΟ ΜΗΝΗΣΤΗΡΕΣ ΣΤΗ ΔΕΥΤΕΡΗ ΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΑΘ.**

ΗΜΕΡΗΣΙΑ: Αισιόδοξα μηνύματα από τους επενδυτές για την ανακεφαλαιοποίηση- **ΚΕΡΔΙΖΟΥΝ ΤΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΟΙ ΜΕΓΑΛΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ** • Αυστηρή προειδοποίηση του υπουργού Ανάπτυξης Κ. Χατζηδάκη- **ΘΑ ΧΑΣΟΥΝ ΚΟΝΔΥΛΙΑ ΤΟΥ ΕΣΠΑ ΟΣΟΙ ΒΡΑΔΥΠΟΡΟΥΝ** • Στην 54η θέση της διεθνούς κατάταξης βρέθηκε η Ελλάδα- **ΠΑΝΩ 4 ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ** • Στ. Σταυρίδης: **ΣΦΟΔΡΗ ΕΠΙΘΕΣΗ ΣΕ ΟΣΟΥΣ ΕΜΠΟΔΙΖΟΥΝ ΤΙΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ** • Διαγωνισμοί: **ΔΥΟ ΣΧΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΦΑΣΗ ΓΙΑ ΕΥΑΘ.**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΧΑΟΣ ΜΕ ΤΑ ΠΡΟΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΑΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ- Πολλά δεν έχουν καν πολεοδομικές άδειες- Αυθαίρετο και το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας • **ΛΗΓΕΙ ΣΗΜΕΡΑ Η ΑΥΞΗΣΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΤΗΣ ALPHA BANK** • **ΣΕ ΥΨΗΛΟ ΠΕΝΤΑΕΤΙΑΣ ΤΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΚΛΙΜΑ** • **ΜΗΝΥΜΑ ΒΕΡΟΛΙΝΟΥ ΣΤΟ ΠΑΡΙΣΙ-** Η παράταση για το έλλειμμα έχει ως αντάλλαγμα την προώθηση μεταρρυθμίσεων • **ΒΕΛΤΙΩΘΗΚΕ ΚΑΤΑ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΘΕΣΕΙΣ Η ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ**- Το 2013 σε σχέση με το 2012 λόγω μεταρρυθμίσεων • **ΕΝΤΟΝΟ ΓΑΛΛΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**- Συνάντηση Γ. Στουρνάρα με Π. Μοσκοβισί.

ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ, ΧΩΡΙΣ ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑ ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΠΟΥ ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ | Σελίδα 19 | 31/05/2013

Απόλυτο χάος διέπει το νομικό καθεστώς των προς αποκρατικοποίηση ακινήτων του Δημοσίου, που έχει στην κατοχή του το ΤΑΙΠΕΔ, με την πλειονότητα αυτών να διαθέτουν ελλιπή ή ακόμη και καθόλου πολεοδομικές άδειες, σχέδια κ.λπ. Δεν είναι λίγες οι περιπτώσεις ακινήτων τα οποία παρουσιάζουν αποκλίσεις από τα πολεοδομικά ή τοπογραφικά τους έγγραφα, δυσχεραίνοντας ακόμη περισσότερο οποιαδήποτε απόπειρα πώλησής τους. Χαρακτηριστική είναι η περίπτωση μαρίνας, η οποία στον χάρτη υφίσταται... μισή, από το πραγματικό της μέγεθος. Τέτοια περιστατικά είναι συχνά μεταξύ των ακινήτων που καλείται να πουλήσει το ΤΑΙΠΕΔ και στις περισσότερες περιπτώσεις η ελλιπής καταγραφή της πλήρους έκτασης στα χαρτιά, έχει γίνει προκειμένου να παρακαμφθούν οι απαιτήσεις των περιβαλλοντικών όρων που θέτει η νομοθεσία. Στην περίπτωση της μαρίνας, έχει καταγραφεί κατά το ήμισυ, προκειμένου να μην μπορεί να προσβληθεί στο ΣτΕ η μελέτη περιβαλλοντικών όρων, η οποία εάν περιελάμβανε την πλήρη έκτασή της, θα κρινόταν ότι δεν συμμορφώνεται στη σχετική νομοθεσία. Στις παθογένειες του κρατικού μηχανισμού αναφέρθηκε από το βήμα του διεθνούς αεροπορικού συνεδρίου iForce ο πρόεδρος του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), Στέλιος Σταυρίδης, στον οποίο απέδωσε και τις δυσκολίες που αντιμετωπίζει το Ταμείο κατά τις διαδικασίες αποκρατικοποιήσεων. «Η δημόσια διοίκηση διέπεται από κρετινισμό και η γραφειοκρατία και η αθλιότητα του κράτους θέλουν χρόνο για να αρθούν» τόνισε ο κ. Σταυρίδης. «Όλη η ακίνητη περιουσία που περιέχεται στο ΤΑΙΠΕΔ πάσχει από νομιμοποίηση. Αλλού δεν υπάρχουν σχέδια, αλλού δεν έχουν άδειες. Τα ολυμπιακά έργα δεν έχουν άδεια. Το ΣΕΦ είναι αυθαίρετο. Το μπέιζμπολ είναι αυθαίρετο» είπε ο επικεφαλής του ΤΑΙΠΕΔ. Οι διαδικασίες νομιμοποίησης των ακινήτων που εμφανίζουν ελλιπή παραστατικά μπορεί να «κοστίσουν» στο Ταμείο από δύο έως τέσσερα μήνες για καθένα από αυτά, υποστηρίζει ο κ. Σταυρίδης, γεγονός το οποίο αποτελεί εμπόδιο για όσα πρέπει να πωληθούν και όχι για εκείνα που πρόκειται να μισθωθούν μακροχρόνια. Κύκλοι της αγοράς επισημαίνουν ότι το βασικό εμπόδιο στη μεταβίβαση ακινήτων που δεν διαθέτουν τις απαιτούμενες άδειες, είναι το ζήτημα των χρήσεων που περιγράφονται στις άδειες και οι οποίες έχουν οριστεί είτε με Π.Δ. είτε σε ΦΕΚ. Στα ακίνητα των οποίων οι όροι χρήσης ορίστηκαν με τους παραπάνω τρόπους, δεν αναγνωρίζονται οι χρήσεις τους όταν περιέλθουν σε νέο ιδιοκτήτη. Στελέχη της αγοράς επισημαίνουν, ωστόσο, ότι οι εκκρεμότητες όλων των ακινήτων του ΤΑΙΠΕΔ θα μπορούσαν να επιλυθούν εν μια νυκτί, με σχετικές τροπολογίες ή ακόμη και με νέο Προεδρικό Διάταγμα, το οποίο θα περιελάμβανε τους νέους όρους χρήσης. Προϋπόθεση, ωστόσο, είναι η παρουσία επενδυτή. Πληροφορίες αναφέρουν ότι το χλιαρό, προς

το παρόν, επενδυτικό ενδιαφέρον δημιουργεί πρόσθετα εμπόδια στο ΤΑΙΠΕΔ στην προσπάθεια αποκρατικοποίησης των ακινήτων του, πέραν των διαδικαστικών ζητημάτων, τα οποία κύκλοι της αγοράς χαρακτηρίζουν «εύκολα αντιμετωπίσιμα». Οι χθεσινές δηλώσεις του προέδρου του ΤΑΙΠΕΔ, ο οποίος αναφερόμενος στα περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας (σήμερα λήγει η προθεσμία για τη μη δεσμευτικού χαρακτήρα εκδήλωση ενδιαφέροντος), τόνισε εμμέσως ότι η κακή κατάσταση στην οποία έχουν περιέλθει, αποτρέπει πιθανούς επενδυτές, καταδικαινόντας τη δυσκολία στην επίτευξη των στόχων για έσοδα από αποκρατικοποιήσεις. Ενδεικτική είναι η εικόνα του συνόλου των ακινήτων του Δημοσίου, τα οποία σε πολύ μεγάλο ποσοστό δεν μπορούν να διατεθούν λόγω προβλημάτων του ιδιοκτησιακού τους καθεστώτος. Είναι χαρακτηριστικό ότι από το σύνολο των ακινήτων του Δημοσίου μόλις το 13,5% είναι πλήρως ελεύθερα, ενώ ως άγνωστα (άγνωστος ιδιοκτήτης, άγνωστη τοποθεσία κ.λπ.) χαρακτηρίζονται το 22,75% των ακινήτων και το 40% αυτών είναι καταπατημένα.

ΑΙΜΟΡΡΑΓΙΑ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ | Σελίδα 10 | 31/05/2013

Τον κίνδυνο της οριστικής απένταξης από το ΕΣΠΑ αντιμετωπίζουν άμεσα 1.230 έργα, προϋπολογισμού 1,8 δισ. ευρώ, τα οποία είτε καθυστερούν λόγω γραφειοκρατίας και αστοχιών είτε έχουν παγώσει από την ένταξη τους στα κοινοτικά προγράμματα. Οι τεράστιες υποχρεώσεις απορρόφησης, που φτάνουν για το 2013 τα 3,89 δισ. ευρώ, η πίεση χρόνου από τον κανόνα της αυτόματης αποδέσμευσης (v+2), αλλά και οι αλληπάλληλες καθυστερήσεις και τα λάθη διαχείρισης, δεν επιτρέπουν μέση λύση, αλλά οριστικό «μαχαίρι» στα έργα που δεν υλοποιούνται κανονικά. Την αντίστροφη μέτρηση για «κόψιμο» των έργων παραδέχθηκε χθες, ο ίδιος ο υπουργός Ανάπτυξης, Κωστής Χατζηδάκης ο οποίος επικείμενη να αποποιηθεί τις ευθύνες του υπουργείου. «Το ΕΣΠΑ έχει εκατοντάδες προγράμματα», είπε, για να προσθέσει: «Όπως και στις άλλες χώρες της Ευρώπης, είναι αναπόφευκτο κάποια από αυτά να έχουν προβλήματα. Μπορεί, πρόσθεσε, «ορισμένοι βραδυπορούντες, προγράμματα που έχουν μείνει πίσω, να χάσουν κονδύλια και να δουν τους προϋπολογισμούς τους να περιορίζονται». Μάλιστα, τοποθέτησε τα περισσότερα προβληματικά έργα στο πρόγραμμα Ψηφιακή Σύγκλιση (ειδικά στο κομμάτι της μηχανοργάνωσης του Δημοσίου) του περιβάλλοντος, όπου η κοινότητα έχει απειλήσει με πρόστιμα για την καθυστέρησης κλεισίματος των παράνομων χωματερών. Πολλά από τα προβληματικά έργα είναι ενταγμένα σε περιφερειακά προγράμματα που αφορούν ζωτικούς τομείς της κάθε τοπικής οικονομίας, όπως η αγροτική παραγωγή, οι υποδομές και οι αστικές αναπλάσεις. Από την άλλη, κίνδυνος για τη δημιουργία δημοσιονομικής τρύπας πολλών εκατοντάδων εκατομμυρίων, για το 2014 και 2015, γεννούν οι υπερδεσμεύσεις πόρων στο 140%-150% του αρχικού προϋπολογισμού, που έχουν

φτάσει πολλά προγράμματα του ΕΣΠΑ, με στόχο να καλυφθεί η υστέρηση απορρόφησης από λιμνάζοντα έργα. Η λεγόμενη «υπερδέσμευση» επεκτείνει εικονικά τον προϋπολογισμό ενός έργου που έχει ικανοποιητική υλοποίηση πέραν του εγκεκριμένου. Ο στόχος είναι να υπάρχει έτοιμη «δεξαμενή», που θα υποδεχθεί κοινοτικούς και εθνικούς πόρους, που θα περικυπώνουν από άλλο έργο του ίδιου προγράμματος, ώστε να μην υπάρξει απώλεια κοινοτικών κονδυλίων. Η εμπειρία έχει δείξει ότι πολλές από τις υπερδεσμεύσεις, λόγω καθυστερήσεων στη μεταφορά πόρων από έργο σε έργο, οδηγούν σε υπόλοιπα δαπανών (ουρές) στον τελικό προϋπολογισμό, που Καλύπτονται με εθνικούς πόρους. Αν δηλαδή ο προϋπολογισμός ενός έργου αυξηθεί (μέσω υπερδέσμευσης) από τα 100 στα 140 ευρώ, χωρίς τη μεταφορά των απαραίτητων πόρων, το Δημόσιο θα "πρέπει να βρει και να πληρώσει 40 ευρώ, αλλιώς όχι μόνο το έργο δεν θα ολοκληρωθεί, αλλά θα επιβληθεί και πρόστιμο από την Ε.Ε. Την εικόνα αυτή θολώνει ακόμη περισσότερο η επέκταση της δυνατότητας που δίνει η Ε.Ε. στην Ελλάδα, να συγχρηματοδοτεί έργα του ΕΣΠΑ με ποσοστό 95%. Η δυνατότητα υπάρχει από το 2011, αλλά δεν είχε κανένα πρακτικό - αναπτυξιακό αποτέλεσμα, λόγω των καθυστερήσεων ή της πλημμελούς προετοιμασίας των έργων. Σημειώνεται ότι το καμπαράκι για την πορεία των κοινοτικών προγραμμάτων έκρουσε πρόσφατα και η ομάδα δράσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία στην έκθεσή της στα τέλη Απριλίου, υπογράμμισε ότι «πολλά προγράμματα αντιμετωπίζουν κίνδυνο μη επίτευξης των στόχων αυτόματης αποδέσμευσης». Σύμφωνα με τον απολογισμό μεταξύ των άλλων επισημαίνονταν ότι με ποσοστό 46,3% του ΕΚΤ η Ελλάδα «υστερεί» σε σχέση με τα δύο τρίτα των κρατών-μελών. Όσον αφορά την απορρόφηση στο επίπεδο των επιχειρησιακών προγραμμάτων, τα χαμηλότερα ποσοστά απορρόφησης καταγράφονται στα πέντε ευρωπαϊκά προγράμματα εδαφικής συνεργασίας, μεταξύ της Ελλάδας και των γειτονικών της χωρών, καθώς και στο πρόγραμμα «εθνικό αποθεματικό για απρόβλεπτα». Καταγράφεται και η ανομοιογένεια στην απορροφητικότητα, καθώς από την άποψη των θεματικών στόχων, τα έργα που αφορούν την επιχειρηματικότητα παρουσίασαν το υψηλότερο ποσοστό απορρόφησης (συγκεκριμένα, 75% του εγκεκριμένου προϋπολογισμού). Έργα που αφορούν γενικά την Ε & Α και τις ΤΠΕ εμφανίζουν ποσοστά απορρόφησης γύρω στο 25%. Τα έργα στον τομέα του περιβάλλοντος καταγράφουν απορρόφηση κάτω του 15%. Έργα που αφορούν την αγορά εργασίας έχουν σημαντική απορρόφηση (45%), ακολουθούμενα από έργα στον τομέα των ανθρωπίνων πόρων με 35% απορρόφηση. Όσον αφορά τη στήριξη των υποδομών, ο κλάδος της ενέργειας προηγείται με 53% απορρόφηση, ακολουθούμενος από τους σιδηροδρόμους (44 %), τις οδικές μεταφορές (34%) και το ευρυζωνικό δίκτυο (16%). Για τα αδρανή έργα υποστηρίζεται ότι μέχρι τον Ιούλιο του 2012, 924 έργα ήταν ανενεργά, με συνολικό προϋπολογισμό 2.365,5 εκατομμύρια ευρώ. Με τη χρήση δραστικών μέτρων είτε για την αναζωογόνηση είτε για

το κλείσιμο των εν λόγω έργων, έως τον Ιανουάριο του 2013, ο αριθμός των αδρανών έργων μειώθηκε σε 467 με συνολικό προϋπολογισμό 1.111,5 εκατομμύρια ευρώ. Για τις αδρανείς συμβάσεις από την έκθεση προκύπτουν ενδιαφέροντα στοιχεία τα οποία έχουν σχέση με την πορεία υλοποίησης του ΕΣΠΑ. Ειδικότερα όπως τονίζεται, «τον Ιανουάριο του 2013, ο αριθμός των έργων που έχουν εγκριθεί στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ ανέρχεται 12.694, εκ των οποίων το 64,3% έχει ανατεθεί. Μεταξύ αυτών των έργων για τα οποία έχουν συναφθεί συμβάσεις, για 1.235 δεν έχουν πραγματοποιηθεί πληρωμές. Στο ΕΣΠΑ υπάρχουν 759 έργα για τα οποία δεν έχει πραγματοποιηθεί καμία πληρωμή εντός 6 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης (χαρακτηριζόμενα ως «αδρανείς συμβάσεις»), με συνολικό προϋπολογισμό 593 εκατομμύρια ευρώ. Η κατανομή των «αδρανών συμβάσεων» ανά ταμείο έχει ως εξής: ΕΤΠΑ 263 εκατομμύρια ευρώ, ΕΚΤ 184 εκατομμύρια ευρώ και Ταμείο Συνοχής 145 εκατομμύρια ευρώ. Η αξία των συμβάσεων που υπεγράφησαν μεταξύ 2007 και 2011, για τις οποίες δεν έχουν πραγματοποιηθεί πληρωμές είναι 232 εκατομμύρια ευρώ. Είναι σημαντικό, συνιστά η τριάντα στο αρμόδιο υπουργείο και στην κυβέρνηση «η παρακολούθηση και η ενεργός διαχείριση αμφοτέρων των "αδρανών έργων" και των "αδρανών συμβάσεων" να εξακολουθήσουν να πραγματοποιούνται σε συστηματική βάση, ώστε τα κεφάλαια να μπορούν να ανακυκλώνονται σε παραγωγικά έργα».

ΕΥΝΟΙΚΑ ΟΡΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΓΙΑ 250.000 ΤΟΥ ΟΑΕΕ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ | Σελίδα 29 | 31/05/2013

Πάνω από 250.000 ασφαλισμένοι στον ΟΑΕΕ διατηρούν «προνομιακά» το παλαιό καθεστώς ασφάλισης και συνταξιοδότησης ακόμη και στην περίπτωση διαδοχικής ασφάλισης, σύμφωνα με δύο νέες εγκυκλίους που εξέδωσε η διοίκηση του Οργανισμού. Από την παραπάνω περίπτωση εξαιρούνται οι «νέοι» ασφαλισμένοι με την αύξηση κατά δύο έτη του προβλεπόμενου ορίου ηλικίας, οι οποίοι δικαιούνται μειωμένη σύνταξη εφόσον έχουν συμπληρώσει το 60ό ή το 62ο -κατά περίπτωση- έτος της ηλικίας και 15ετή συντάξιμο χρόνο. Ιδιαίτερα για τη χορήγηση μειωμένης σύνταξης των νέων ασφαλισμένων, απαιτούνται 2 έτη και 6 μήνες ή 750 ημέρες εργασίας από τον 15ετή συντάξιμο χρόνο που πρέπει να έχουν διανύσει την τελευταία πενταετία. Ταυτόχρονα, σώζονται από την αύξηση του ορίου ηλικίας οι ελεύθεροι επαγγελματίες που καλύπτονται από τουλάχιστον δύο ασφαλιστικά ταμεία, έχοντας ως προϋποθέσεις:

1. Το 60ό έτος εφόσον το συμπλήρωσαν μέχρι το τέλος του 2012.
2. Όσοι θεμελιώνουν δικαίωμα με τις διατάξεις του ν. 3863/10 (ακόμα και με εξαγορά πλασματικών ετών).
3. Οι ασφαλισμένοι που έχουν συμπληρώσει τις κατ' έτος προβλεπόμενες προϋποθέσεις δεν θίγονται και μπορεί να ασκηθεί το συνταξιοδοτικό τους δικαίωμα οποτεδήποτε και δεν υπάρχει αρμοδιότητα του ΟΑΕΕ για την απονομή της σύνταξης. Διατηρείται το 60ό έτος, ως όριο διαβίβασης.