

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 482

05 | 09 | 2013



ΣΗΜΕΡΑ

Στους «δρόμους φάντασμα της Πορτογαλίας», εστιάστηκε ρεπορτάζ των Financial Times (25/8/2013 - <http://video.ft.com/2618878640001/Portugals-ghost-roads/World>).

Σύμφωνα με το ρεπορτάζ, η οδική κυκλοφορία στην Πορτογαλία, τους τελευταίους 15 μήνες, έχει μειωθεί περισσότερο από κάθε άλλη ευρωπαϊκή χώρα, κατά 50% το 2012 και ένα εκτηληκτικό 68% το πρώτο τρίμηνο του 2013. Στοιχεία που αντικατοπτρίζουν τη μεγάλη ύφεση που έχει πλήξει τη χώρα, παράλληλα και την κατακόρυφη αύξηση των διοδίων, που επέβαλαν οι ανάγκες συντήρησης των αυτοκινητοδρόμων, σημειώνει ο ανταποκριτής των FT. Ωστόσο, προσθέτει, το γεγονός εκθέτει και τις κυβερνήσεις για τη λανθασμένη κατανομή των κεφαλαίων και κοινωνικών ενισχύσεων από το 1986, οπότε η χώρα εντάχθηκε στην ΕΕ, στην «υπερβολική και δυσανάλογη έμφαση στους αυτοκινητοδρόμους σε βάρος των σιδηροδρόμων». Η Πορτογαλία, σήμερα, έχει 4 φορές περισσότερα χιλιόμετρα δρόμων ανά κάτοικο από τη Βρετανία και 60% πάνω από τη Γερμανία. Υπάρχουν τουλάχιστον εννέα μεγάλοι αυτοκινητοδρόμοι, η ημερήσια κυκλοφορία στους οποίους είναι κάτω από τα απαιτούμενα 10-12.000 οχήματα/ημέρα, για να δικαιολογηθεί η κατασκευή τους.

Είναι δύσκολο να αμφισβητήσει κάποιος την αξία ενός σύγχρονου οδικού δικτύου που βγάζει από την απομόνωση αγροτικούς πληθυσμούς και μειώνει σημαντικά τους θανάτους από τροχαία, επισημαίνεται στο ρεπορτάζ. Ωστόσο, το μη ευκαταφρόνητο κόστος έχει να κάνει με την επακόλουθη παραμέληση άλλων μορφών ανάπτυξης, που προφανώς θα συντελούσαν στην ανταγωνιστικότητα της οικονομίας της χώρας και στην απασχόληση, παρά στην βραχυπρόθεσμη και συχνά κοντόφθαλμη δημόσια επένδυση, τονίζεται, καλώντας σε προβληματισμό για το μέλλον.



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΣΕΛ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών

ΣΕΛ. 3 - 4 θέματα μηχανικών

ΣΕΛ. 5 διεθνή θέματα

ΣΕΛ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων

ΣΕΛ. 7-8 αποκόμματα εφημερίδων

ΓΣΕΕ, ΑΔΕΔΥ, ΓΣΕΒΕΕ, ΠΑΣΕΓΕΣ, ΓΕΩΤΕΕ, ΔΣΑ,
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ, ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ
ΙΑΤΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ, ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ, ΤΕΕ

Κοινό μέτωπο συνδικαλιστικών, επιστημονικών και παραγωγικών φορέων



«Ήρθε η ώρα της ανατροπής. Ήρθε η ώρα της Κοινωνίας» τονίζεται στην κοινή ανακοίνωση των συνδικαλιστικών, επιστημονικών και παραγωγικών φορέων, που έχουν σχηματίσει κοινό μέτωπο συνεργασίας και παρεμβάσεων, με πρωτοβουλίες των διοικήσεων των φορέων και του προέδρου ΤΕΕ Χρ. Σπίρτζη. Η κοινή ανακοίνωση περιγράφει τη ζοφερή κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει η ελληνική οικονομία και κοινωνία εξαιτίας της εφαρμογής των πολιτικών των μνημονίων, καλώντας παράλληλα τις παραγωγικές δυνάμεις σε σειρά κινητοποιήσεων που οργανώνονται στη Θεσσαλονίκη με επίκεντρο τη ΔΕΘ.

«Εμείς, οι συνδικαλιστικοί και επιστημονικοί και παραγωγικοί Φορείς της χώρας, οι εκπρόσωποι των υγιών δυνάμεων της ελληνικής κοινωνίας, δεν μπορούμε να ανεχθούμε άλλο αυτήν την κατάσταση. Δεν μπορούμε να ανεχθούμε τη λίσπη, την κοροϊδία, τις συνεχείς αλλαγές στις θέσεις της Κυβέρνησης, τις συνεχείς αποτυχίες, τη σπατάλη των θυσιών της ελληνι-

κής κοινωνίας» τονίζεται στην κοινή ανακοίνωση και υπογραμμίζεται ότι: «Προχωράμε συντονισμένα όχι μόνο για να αντιδράσουμε όλοι μαζί, όχι μόνο για να αντισταθούμε στη στοχοποίηση κάθε κοινωνικής και επαγγελματικής ομάδας, κάθε συνδικαλιστικού και επιστημονικού Φορέα, αλλά για να αντιμετωπίσουμε τον λαϊκισμό του πολιτικού συστήματος και να καταθέσουμε τις δικές μας θέσεις, τις προτάσεις της κοινωνίας για την έξοδο από την κρίση, για την μετα-μνημονιακή Ελλάδα, για τη συγκρότηση παραγωγικής δομής, για μια δημοκρατική κοινωνία». Στην ίδια ανακοίνωση υπογραμμίζεται ότι: «Σήμερα έπειτα από 4 χρόνια μνημονίων και θυσιών θα ανέλθει στο 188.4% του ΑΕΠ, ενώ το 2011 ήταν στο 176.7% και το 2010 στο 170.6% του ΑΕΠ. Η ύφεση συνεχίζεται με αμείωτη ένταση. Η ανεργία, πλασματικά καταγεγραμμένη, έφτασε τα 27,6 %. Οι εταιρείες κλείνουν η μία μετά την άλλη, χωρίς να μπορούν να καλύψουν στοιχειωδώς τις ασφαλιστικές εισφορές, τους φόρους και τα έξοδα λειτουργίας».

«Οι παραγωγικές μονάδες, η πρωτογενής παραγωγή, η αγροτική οικονομία, ο κατασκευαστικός τομέας συνεχίζουν την πτωτική τάση, έρμαιο των ασκούμενων ολιγοπωλιακών δικτύων και πολιτικών, χωρίς να υπάρχει σχέδιο ανασυγκρότησης».

Αναλυτικά
στη σελ. 3 →

ΣΗΜΕΡΑ 05-09-2013

ΑΘΗΝΑ

➤ Αρχίζουν σήμερα –και ολοκληρώνονται στις 7 Σεπτεμβρίου- οι εργασίες του 13ου διεθνούς συνεδρίου Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας (13th International Conference on Environmental Science and Technology - CEST2013) που διοργανώνουν το Διεθνές Δίκτυο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας (Global Network of Environmental Science and Technology - Global NEST) και το Πανεπιστήμιο Αιγαίου, στο ξενοδοχείο Divani Caravel.

➤ Εσπερίδα με θέμα τα έξυπνα υλικά θα πραγματοποιηθεί σήμερα (ώρα έναρξης 17:00), στον χώρο CAMP-Contemporary Art Meeting Point (Ευπόλιδος 4 & Απελλού 2, Πλ. Κοτζιά – 1ος όροφος).

ΧΑΝΙΑ

➤ Ξεκινούν σήμερα –και ολοκληρώνονται στις 8 Σεπτεμβρίου- οι εργασίες του 13ου διεθνούς συνεδρίου της Ελληνικής Γεωλογικής Εταιρείας με θέμα: «Αναζήτηση και Εκμετάλλευση Ορυκτών Πόρων». Η επιστημονική εκδήλωση διοργανώνεται σε συνεργασία με τη Σχολή Μηχανικών Ορυκτών Πόρων του Πολυτεχνείου Κρήτης και με τη συνδρομή ερευνητικών φορέων της Κρήτης. Η έναρξη των εργασιών του συνεδρίου θα γίνει στο Αμφιθέατρο του Κτηρίου Επιστημών σήμερα στις 7.30 μ.μ., με τίτλο: «Από τις μυθολογικές περιπλανήσεις στη σύγχρονη τεχνολογία στις γεωεπιστήμες», ενώ οι εργασίες θα συνεχιστούν στις εγκαταστάσεις του Μεσογειακού Αγρονομικού Ινστιτούτου Χανίων (Μ.Α.Ι.Χ.).

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ

25
Σεπτεμβρίου
2013

ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ

Η πρόκληση της "έξυπνης εξειδίκευσης": Ευκαιρία ή απειλή για την Ελλάδα της περιφέρειας της Ευρώπης;
ΑΘΗΝΑ

ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Ινστιτούτο Εκπαίδευσης και Επιδόρφωσης Μελών ΤΕΕ

23-26
Οκτωβρίου
2013

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: Ευρωπαϊκό συνέδριο: "Απασχόληση των νέων στην Ευρώπη – Εκπαιδευτικές έννοιες, έργα, πρότυπα ποιότητας"
ΑΘΗΝΑ

Ένωση Κέντρων Επαγγελματικής Κατάρτισης της Ευρώπης

9
Νοεμβρίου
2013

ΕΚΔΗΛΩΣΗ: «Energy in Buildings 2013»
ΑΘΗΝΑ

Ελληνικό Παράρτημα της ASHRAE

«ΚΟΖΑΝΗ 2013»

Τον Οκτώβριο του 2013 θα πραγματοποιηθεί η έκθεση «Φαντάσου την πόλη: Κοζάνη 2013», όπου θα παρουσιαστούν πολεοδομικές, αρχιτεκτονικές και εικαστικές προτάσεις, οι οποίες αφορούν στον δημόσιο χώρο της πόλης της Κοζάνης. Στόχος της έκθεσης είναι να προσκαλέσει τους κατοίκους και τους φορείς να φανταστούν το αστικό τους τοπίο και να φέρει σε επαφή πολίτες με μελετητές για τα προβλήματα του τόπου. Η έκθεση θα πλαισιωθεί από διαλέξεις, forum συζητήσεων και παράλληλες εκδηλώσεις στο δημόσιο αστικό χώρο.

Διεθνές συνέδριο για τα καινοτόμα βιώσιμα μοντέλα δημιουργικής παραγωγής



Culture Programme

Το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης (ΕΚΤ) διοργανώνει το διεθνές συνέδριο "Innovative, Open and Economically Sustainable Models of Creative Production" στην Αθήνα (30 Σεπτεμβρίου - 1 Οκτωβρίου 2013). Το συνέδριο πραγματοποιείται στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου "Creativity: Innovative Models of Production and Access" (CIMPA) και αφορά νέα μοντέλα καινοτόμων και οικονομικά βιώσιμων δομών δημιουργικής παραγωγής και επιχειρηματικότητας, τα οποία προκύπτουν από την επιτυχημένη συνεργασία φορέων από τον επιστημονικό, τεχνολογικό και πολιτιστικό τομέα. Την 1η ημέρα του συνεδρίου, θα πραγματοποιηθούν συνεδρίες με θέματα όπως: Ανοικτές Τεχνολογικές Συνεργατικές Πρακτικές με Εκπαιδευτική και Επιχειρηματική Διάσταση, Σύγχρονες Πρακτικές στην Τέχνη: Τεχνολογία, Ψηφιακά Μέσα και Κοινωνική Δημιουργικότητα, καθώς και το Στρογγυλό Τραπέζι "Open Science, Open Source, Open Design, Open Art". Την 2η μέρα του συνεδρίου, θα παρουσιαστούν έργα νέων Ελλήνων καλλιτεχνών που θα εκτεθούν στο Εθνικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης (ΕΜΣΤ) στις 24 Οκτωβρίου. Στον προαύλειο χώρο του Εθνικού Ιδρύμα-

τος Ερευνών θα υπάρχει η εγκατάσταση ΑΚΤΙΝΑ της ομάδας CityIndex Lab που αποτελεί παράδειγμα ενάρξεως κύκλου επαναχρησιμοποίησης, καθώς αξιοποιεί ηλεκτρική ενέργεια για τη φόρτιση 3D printers που θα χρησιμοποιηθούν για την τρισδιάστατη εκτύπωση ανοικτών σχεδίων κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης. Επίσης, θα πραγματοποιηθεί προβολή αποσπασμάτων του ντοκιμαντέρ του Ηλία Μαργαρά για τους χώρους συνεργατικής και ανοικτής παραγωγής γνώσης στην Ελλάδα που υλοποιείται στο πλαίσιο του έργου CIMPA, καθώς και το έργο του Mathias Fritsch "Techno-viking" που αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα παραδείγματα έργων που θέτουν τη σχέση κοινού-ακροατή/τεχνολογίας-νόμου σε αμφισβήτηση. Το συνέδριο ολοκληρώνεται με τη Συνάντηση Εργασίας "Ανοικτοί Χώροι, Ανοικτός Σχεδιασμός, Ανοικτή Τέχνη" και το στρογγυλό τραπέζι "Νέες Τεχνολογίες και Επιχειρηματικότητα - Ανοικτά Δίκτυα και Νεοφυείς Επιχειρήσεις (Start Ups)". Η συμμετοχή στο συνέδριο είναι ελεύθερη, απαιτείται όμως online εγγραφή στην ιστοσελίδα του συνεδρίου: <http://www.ekt.gr/news/events/ekt/2013-09-30/index.html>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Χρήστος Σπίρτζης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Γεώργιος Π. Καραλής
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

ΚΟΙΝΟ ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΓΣΕΕ, ΑΔΕΔΥ, ΓΣΕΒΕΕ, ΠΑΣΕΓΕΣ, ΓΕΩΤΕΕ, ΔΣΑ, ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ, ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΙΑΤΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ, ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ, ΤΕΕ

«Η ΔΕΘ σταθμός αγώνων και αφετηρία ανατροπών»



Το Δελτίο Τύπου των συνδικαλιστικών, επιστημονικών και παραγωγικών φορέων που εκδόθηκε χθες αναλυτικά αναφέρει ότι: Η ΔΕΘ 2013 δυστυχώς βρίσκεται τη χώρα να κινείται χωρίς σχέδιο, σύμφωνα με τις εντολές της Τρόικας, που παρά τις εσωτερικές της διαφωνίες, συνεχίζει να φέρεται ως εντολέας εξυπηρέτησης συμφερόντων, κατεστημένων δυνάμεων που παρά την κρίση συνεχίζουν να πλουτίζουν, να αισχροκερδούν και να τους δωρίζεται ακόμα και η δημόσια περιουσία.

Σε αυτό το σκηνικό της πλήρους απαξίωσης, του αδιεξόδου και της παρακμής, συνεχίζεται το καταστροφικό έργο της πολιτικής αποδόμησης της χώρας, στηριζόμενη από ξένα και ντόπια κέντρα συμφερόντων.

Η Κυβέρνηση συνεχίζει τη μόνη δουλειά που της έχουν αφήσει να ασχολείται, την επικοινωνιακή πολιτική ενάντια στην κοινωνία, την εφαρμογή ανάληπτων και απεχθών πολιτικών για κάθε πολίτη, καταστρέφοντας τον εναπομείναντα παραγωγικό ιστό, διανέμοντας το δημόσιο πλούτο, καταστρέφοντας τον δημόσιο τομέα και ισοπεδώνοντας το κοινωνικό κράτος, τους θεσμούς, τη δημοκρατία και την ελληνική κοινωνία.

Η Κυβέρνηση, όπως και τα προηγούμενα χρόνια, προβλέπει το ξεπέρας της κρίσης στην επόμενη χρονιά, συνεχίζοντας να επιβάλλει δυσβάσταχτους φόρους σε όλους, απολύσεις, ανεργία και δυστυχία.

Όλα αυτά τα χρόνια, οι κοινωνικοί και συνδικαλιστικοί Φορείς έχουν στοχοποιηθεί μαζί με την κοινωνία. Οι πολίτες, οι αγρότες, οι μισθωτοί, οι μικρομεσαίοι, οι ελεύθεροι επαγγελματίες χαρακτηρίζονται συλλήβδην φοροφυγάδες, τεμπέληδες, απατεώνες. Έριξαν τόνους λάσπη στο συνδικαλιστικό κίνημα θέλοντας να κρύψουν τις δικές τους ευθύνες, τις δικές τους σκοπιμότητες θέλοντας να στρέψουν τη μια κοινωνική ομάδα ενάντια στην άλλη.

Είναι προφανές ότι οι κυβερνητικές ευθύνες δεν μπορούν πια να διαμεριστούν ούτε καν επικοινωνιακά στον συνδικαλισμό, στις διάφορες επαγγελματικές ομάδες, στην κοινωνία.

Είναι προφανές ότι η κυβερνητική πολιτική σπρώχνει τη χώρα στον γκρεμό πιο γρήγορα, πιο βίαια, πιο βασανιστικά για τον Έλληνα.

Εμείς, οι συνδικαλιστικοί και επιστημονικοί και παραγωγικοί Φορείς της χώρας, οι εκπρόσωποι των υγιών δυνάμεων της ελληνικής κοινωνίας, δεν μπορούμε να ανεχθούμε άλλο αυτήν την κατάσταση. Δεν μπορούμε να ανεχθούμε τη λάσπη, την κοροϊδία, τις συνεχείς αλλαγές

στις θέσεις της Κυβέρνησης, τις συνεχείς αποτυχίες, τη σπατάλη των θυσιών της ελληνικής κοινωνίας.

Προχωράμε συντονισμένα όχι μόνο για να αντιδράσουμε όλοι μαζί, όχι μόνο για να αντισταθούμε στη στοχοποίηση κάθε κοινωνικής και επαγγελματικής ομάδας, κάθε συνδικαλιστικού και επιστημονικού Φορέα, αλλά για να αντιμετωπίσουμε τον λαϊκισμό του πολιτικού συστήματος και να καταθέσουμε τις δικές μας θέσεις, τις προτάσεις της κοινωνίας για την έξοδο από την κρίση, για την μετα-μνημονιακή Ελλάδα, για τη συγκρότηση παραγωγικής δομής, για μια δημοκρατική κοινωνία.

Οι Κυβερνήσεις για χρόνια μας καλούσαν σε προσχηματικούς διάλογους. Τα τελευταία χρόνια σταμάτησαν και τον προσχηματικό διάλογο, για να ολοκληρώσουν την αποδόμηση της χώρας: κατήργησαν το εργασιακό πλαίσιο και τις συλλογικές συμβάσεις, κατέστρεψαν το κοινωνικό κράτος, λήστεψαν τα ασφαλιστικά ταμεία, αύξησαν την ανεργία, αύξησαν τις τιμές των προϊόντων, δυνάμωσαν τα καρτέλ, απαξίωσαν περαιτέρω το δημόσιο, αποδόμησαν τη δημόσια υγεία και παιδεία. Δεν προχώρησαν μία σοβαρή διαρθρωτική αλλαγή για τον εξορθολογισμό των στρεβλών καταστάσεων που οι ίδιες κυβερνήσεις δημιούργησαν.

Οι μόνοι συνομιλητές που έχουν επιλέξει είναι οι μεταπράτες και οι Φορείς που εκπροσωπούν ολιγοπώλια με τεράστια κέρδη καταπατώντας το Σύνταγμα, καταστρέφοντας το Περιβάλλον, αποδομώντας θεσμούς και χώρους.

Είναι πλέον παραδεκτό από όλους ότι η πολιτική που ζούμε τα τελευταία χρόνια έχει αποτύχει και πλέον για την ελληνική κοινωνία η ασκούμενη πολιτική οδηγεί σε δρόμο χωρίς επιστροφή.

Τα μεγάλα έργα θα ξαναεγκαινiasτούν για πολλοστή φορά, ενώ οι απορροφήσεις από το ΕΣΠΑ παρά τις ανακοινώσεις κινούνται σε κατώτατα επίπεδα, βυθίζοντας περαιτέρω την πραγματική οικονομία.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ το χρέος της χώρας αυξήθηκε στα 321 δις € το πρώτο εξάμηνο του 2013 και με πρόβλεψη για τα 349.3 δις €, ως το τέλος του χρόνου. Θυμίζουμε ότι το 2009 το δημόσιο χρέος ήταν στα 299.7 δις, το 2010 αυξήθηκε στα 329.5€, το 2011 αυξήθηκε στα 355.7 δις.

Το ΑΕΠ της χώρας προβλέπεται αντίστροφα να κατρακυλήσει το 2013 στα 184.5 δις €, όταν το 2009 ανερχόταν στα 231.1 δις €, το 2010 στα 222.2 δις €, το 2011 στα 208.5 δις €, και το 2012 στα 195 δις €.

Η ποσοστιαία αναλογία χρέους προς ΑΕΠ το 2009 ανερχόταν στο 129.7% και το 2010 στο 148.3%. Αυτή η αναλογία υπήρξε το κύριο επιχείρημα για το μνημόνιο και όλα όσα ζούμε τα τελευταία χρόνια. Σήμερα έπειτα από 4 χρόνια μνημονίων και θυσιών θα ανέλθει στο 188.4% του ΑΕΠ, ενώ το 2011 ήταν στο 176.7% και το 2010 στο 170.6% του ΑΕΠ. Η ύφεση συνεχίζεται με αμείωτη ένταση.

Η ανεργία, πλασματικά καταγεγραμμένη, έφτασε τα 27,6 %. Οι εταιρείες κλείνουν η μία μετά την άλλη, χωρίς να μπορούν να καλύψουν στοιχειωδώς τις ασφαλιστικές εισφορές, τους φόρους και τα έξοδα λειτουργίας. Οι παραγωγικές μονάδες, η πρωτογενής παραγωγή, η αγροτική οικονομία, ο κατασκευαστικός τομέας συνεχίζουν την πτωτική τάση, έρμαιο των ασκούμενων ολιγοπωλιακών δικτύων και πολιτικών, χωρίς να υπάρχει σχέδιο ανασυγκρότησης της αγροτικής οικονομίας και της μεταποίησης της.

Το επιστημονικό δυναμικό της Χώρας μας παραμένει τραγικά εγκλωβισμένο στο εργασιακό, κοινωνικό και αναπτυξιακό αδιέξοδο που δημιουργήθηκε. Οι επιστήμονες της χώρας, μηχανικοί, γιατροί, δικηγόροι, γεωτεχνικοί, οδοντίατροι, συμβολαιογράφοι δεν καταγράφονται στα ποσοστά της ανεργίας που ανακοινώνονται και δεν μπορούν να ενταχθούν παρά τις κατά καιρούς εξαγγελίες στο Ταμείο Ανεργίας. Οι νέοι επιστήμονες άνεργοι στο σύνολό τους τελικά αναγκάζονται να ξενιτευτούν. Τα εργοστάσια, οι βιοτεχνίες, οι επιχειρήσεις κλείνουν η μία μετά την άλλη. Οι Δημόσιες Υπηρεσίες (παιδεία, υγεία) και οι εγγυήσεις (κοινωνική ασφάλιση – ιατροφαρμακευτική περίθαλψη) συρρικνώνονται και αποδομούνται σχεδόν ολικά.

Οι Δημόσιοι Υπάλληλοι, οι Δημόσιοι λειτουργοί, οι Επιστήμονες για άλλη μια φορά παραδίδονται στην πυρά, απολύονται, εξοθλώνονται, λειοδορούνται. Αυτή η χρονιά δεν θα είναι μόνο χρονιά προσπάθειας ανατροπής αυτής της πολιτικής. Θα είναι χρονιά αποφάσεων για το που και πως πρέπει να προχωρήσουμε ως χώρα, ως κοινωνία και αυτές οι αποφάσεις θα παρθούν μακριά από την Κυβέρνηση, μακριά από τους εντεταλμένους πολιτικούς εξυπηρετήσης συμφερόντων, μακριά από τους χωρίς καν διαπραγμάτευση τροϊκανούς εντολοδόχους της Κυβέρνησης. Αυτή τη χρονιά στη ΔΕΘ δεν θα υπάρξει μόνο η μαζική

συμμετοχή μας στο συλλαλητήριο το Σάββατο στις 18:00 στη Θεσσαλονίκη. Θα υπάρξει η ηχηρή απουσία μας από τα λόγια της καθιερωμένης πρωθυπουργικής ομιλίας και κυβερνητικών πρωτοβουλιών, αν γίνουν και όποτε γίνουν. Αυτή τη χρονιά η ΔΕΘ να γίνει αφετηρία – σταθμός για την ανάκτηση της αξιοπρέπειας της ελληνικής κοινωνίας και των συνδικαλιστικών, παραγωγικών και επιστημονικών Φορέων της, των πολιτών, της κοινωνίας. Η χρονιά που η ελληνική κοινωνία θα επιβάλει τι και πως θα γίνει στη χώρα της, έξω από λαϊκισμούς, δογματισμούς και ανεύθυνες πολιτικές και προτάσεις. Η ΔΕΘ γίνεται το 2013 ΣΤΑΘΜΟΣ για την κοινωνία, τα κινήματα, την αλληλεγγύη, τη συνενέργεια, το συντονισμό δράσεων και πρωτοβουλιών.

**Σηματοδοτεί την ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΚΑΙ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ.
ΗΡΘΕ Η ΩΡΑ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ ΗΡΘΕ Η ΩΡΑ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ.**

Εκδηλώσεις

Στο πλαίσιο των κινητοποιήσεων θα πραγματοποιηθούν:

-Σύσκεψη συνδικαλιστικών στελεχών και συνέντευξη τύπου της ΓΣΕΕ στην οποία θα παρουσιασθεί από το ΙΝΕ/ΓΣΕΕ η Ετήσια Έκθεση για την Ελληνική Οικονομία, στο ξενοδοχείο IMPERIAL (Αντιγονιδών 13) την Πέμπτη 05.09.2013 στις 12.00

-Κοινή συνέντευξη τύπου των ΑΔΕΔΥ, ΓΣΕΒΕΕ, ΓΕΩΤΕΕ, ΔΣΑ, ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ, ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΙΑΤΡΙΚΟ ΣΥΛΛΟΓΟ, ΠΑΣΕΓΕΣ, ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ, ΤΕΕ, για τη δραματική κατάσταση σε κάθε χώρο και τις πρωτοβουλίες των Φορέων για τη μεταμνημονιακή δημοκρατική και παραγωγική Ελλάδα, στο αμφιθέατρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας/ Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας (Μ. Αλεξάνδρου 49 Θεσ/κν) την Παρασκευή 06.09.2013 στις 12.30.

-Συλλαλητήριο ΓΣΕΕ-ΑΔΕΔΥ-ΕΚΘ-ΕΔΟΘ, και τη συμμετοχή των ΓΣΕΒΕΕ, ΠΑΣΕΓΕΣ, ΓΕΩΤΕΕ, ΔΣΑ, ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ, ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΙΑΤΡΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ, ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ, ΤΕΕ, το Σάββατο 07.09.2013, στις 18.00 στο Άγαλμα Βενιζέλου, Θεσσαλονίκη.

Μετρό προς Πειραιά

Το Μηχάνημα Διάνοιξης της σήραγγας του Μετρό (ΤΒΜ), ο Μετροπόντικας «Ιππόδαμος», ξεκινά τη λειτουργία του από το Φρέαρ Εκκίνησης στην Αγ. Βαρβάρα, για τη διάνοιξη της σήραγγας της επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό προς τον Πειραιά. Ο «Ιππόδαμος» πήρε το όνομά του από τον μεγάλο αρχαίο Έλληνα πολεοδόμο. Αφού διανύσει 6,5χλμ. και περάσει από τους υπό κατασκευή σταθμούς «Αγία Βαρβάρα», «Κορυδαλλός», «Νίκαια», «Μανιάτικα», «Πειραιάς» και «Δημοτικό Θέατρο», όπου επίσης τα εργοτάξια είναι σε πλήρη ανάπτυξη, σε περίπου 2,5 χρόνια θα ολοκληρώσει την κατασκευή της σήραγγας.

Κατασκευαστικό πρόγραμμα ΟΣΚ ΑΕ

Εκτενή παρουσίαση των έργων που παραδόθηκαν για τη νέα σχολική χρονιά, αλλά και του πενταετούς προγραμματισμού για τα έργα σχολικής στέγης έκανε σήμερα ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΣΚ ΑΕ Ηρακλής Δρούλιας σε εκπροσώπους των ΜΜΕ, παρουσία του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων, Στράτου Σιμόπουλου.

Έως την έναρξη της σχολικής χρονιάς 2013 – 2014 θα έχουν παραδοθεί 20 νέα έργα και οι εργασίες αναβάθμισης σε 40 σχολεία & ένα ακίνητο ιδιοκτησίας ΟΣΚ ΑΕ, ενώ έως το τέλος Οκτωβρίου 2013 προγραμματίζεται η παράδοση 16 νέων έργων. Παράλληλα, έχει ολοκληρωθεί η αποστολή 23.454 ειδών εξοπλισμού σε 304 σχολικές μονάδες και συνεχίζεται η αποστολή ειδών για την κάλυψη των αναγκών των σχολικών μονάδων.

Πτώση στα φωτοβολταϊκά

Το ένα τρίτο των θέσεων εργασίας στον κλάδο των φωτοβολταϊκών χάθηκε το πρώτο εξάμηνο του 2013 και αν συνεχιστεί έτσι η κατάσταση, θα χαθούν άλλες τόσες θέσεις εργασίας έως το τέλος του έτους. Αυτό επισημαίνει σε υπόμνημά του προς τον πρωθυπουργό ο Σύνδεσμος Εταιρειών Φωτοβολταϊκών και ζητά αλλαγή της κυβερνητικής πολιτικής για τον κλάδο. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται, μόνο το 2013 επενδύθηκαν 1,5 δισ. ευρώ σε φωτοβολταϊκά στη χώρα μας. Συνολικά, την τελευταία πενταετία, και εν μέσω μίας πρωτοφανούς κρίσης, επενδύθηκαν στα φωτοβολταϊκά 4,5 δισ. ευρώ.

ΤΟ ΤΙΜΗΜΑ ΤΗΣ ΕΞΕΛΙΞΗΣ



Ακριβώς πριν δυο χρόνια (15 Σεπτεμβρίου 2011) γράφαμε σ' αυτή τη σελίδα ότι τα σύγχρονα αυτοκίνητα, που θυμίζουν όλο και περισσότερο PC με ρόδες, είναι έρμαιο των χάκερ. Σε πολλά ελληνικά ΜΜΕ τις τελευταίες ημέρες, η ...είδηση πήρε διαστάσεις, με αφορμή πρόσφατες επιδείξεις ερευνητών σε θέματα ασφάλειας, κατά τις οποίες απέδειξαν ότι μπορούν να ενεργοποιούν τα φρένα όταν το αυτοκίνητο τρέχει

με μεγάλη ταχύτητα, να αναγκάζουν το τιμόνι να στρίψει ή ακόμη και να σβήσουν τη μηχανή. Σε μία περίπτωση οι ερευνητές εισέβαλαν στα ηλεκτρονικά συστήματα δύο μοντέλων συνδέοντας φορητούς υπολογιστές σε μια υποδοχή που βρίσκεται κάτω από το ντουλαπάκι των αυτοκινήτων και χρησιμοποιείται για τον ηλεκτρονικό διαγνωστικό έλεγχο στο συνεργείο. Σε άλλη, απέκτησαν τον έλεγχο του υπολογιστή ενός αυτοκινήτου χρησιμοποιώντας το CD player ή τις συνδέσεις Bluetooth και κινητής τηλεφωνίας. Τα σημερινά αυτοκίνητα διαθέτουν 20 με 70 υπολογιστές. Τα ηλεκτρονικά μειώνουν το βάρος του οχήματος και παράλληλα αυξάνουν την ασφάλεια.

Αν και η εισβολή στα ηλεκτρονικά συστήματα των οχημάτων δεν είναι απλή υπόθεση, σημειώνουν οι ειδικοί, και έως σήμερα δεν έχουν αναφερθεί κρούσματα χάκινγκ σε πραγματικές συνθήκες, ίσως θα πρέπει να αρχίσουμε να ανησυχούμε για κλέφτες-χάκερ που ξεκλειδώνουν τις πόρτες από μακριά και φεύγουν με ολόκληρο το αυτοκίνητο. Τον περασμένο μήνα, ο Τσάρλι Μίλερ, μηχανικός ασφάλειας στο Twitter, σε συνεργασία με έναν ειδικό που εργάζεται σε αμερικανική εταιρεία ασφάλειας υπολογιστών, περιέγραψαν σε συνέδριο για χάκερ πώς εισέβαλαν στους υπολογιστές ενός Toyota Prius και ενός Ford Escape το 2010. Τον επόμενο χρόνο ερευνητές του Πανεπιστημίου της Ουάσινγκτον και της Καλιφόρνια, κατάφεραν να εισβάλλουν από απόσταση στους υπολογιστές ενός αυτοκινήτου, αξιοποιώντας τη δυνατότητα σύνδεσης μέσω κινητού τηλεφώνου ή Bluetooth, πετυχαίνοντας να ελέγξουν σχεδόν τα πάντα εκτός από το τιμόνι.

ΒΑΖΟΥΝ ΠΑΓΟ

Η ιαπωνική κυβέρνηση έβαλε ...πάγο στη διοίκηση της Tepco για τις αλλεπάλληλες διαρροές ραδιενεργού νερού και τα ανεπαρκή μέτρα στο εργοστάσιο Φουκουσίμα-Νταϊτσι, ταυτόχρονα ανακοίνωσε ότι θα παρέμβει στην κρίση χρηματοδοτώντας τη δημιουργία ενός «τείχους από πάγο» κάτω από τον κατεστραμμένο πυρηνικό σταθμό.

Το φιλόδοξο σχέδιο κατασκευής ενός παγωμένου τείχους θα κοστίσει 359 εκατ. ευρώ, δήλωσε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Γιοσιχίτε Σούγκα. Κατά το σχέδιο στο έδαφος θα εισαχθούν κατακόρυφοι σωλήνες με ψυκτικό υγρό, οι οποίοι θα παγώσουν το έδαφος και θα εμποδίσουν έτσι τη ροή μολυσμένου νερού προς τον ωκεανό. Ωστόσο, πολλοί ειδικοί εμφανίζουν δύσπιστοι με τη λύση. Οι ανακοινώσεις ήρθαν μία ημέρα μετά την αποκάλυψη ότι η ραδιενέργεια στο νερό που χρησιμοποιείται στην ψύξη των αντιδραστήρων είναι 18 φορές υψηλότερη από ό,τι είχε ανακοινώσει αρχικά η Tepco. Σε ένα σημείο του εργοστασίου, η ακτινοβολία έφτανε τα 1.800 millisievert ανά ώρα και θα μπορούσε να σκοτώσει έναν άνθρωπο σε διάστημα τεσσάρων περίπου ωρών. Συγκριτικά, η μέγιστη επιτρεπόμενη δόση για διάστημα μιας πενταετίας είναι μόλις 100 mSv.



ΟΙ ΟΥΡΑΝΟΞΥΣΤΕΣ ... ΖΕΜΑΤΟΥΝ



Η αντανάκλαση του ήλιου από τους ουρανοξύστες «Walkie Talkie» που κατασκευάζονται στο Σίτι του Λονδίνου (θα ολοκληρωθούν τον Μάρτιο του 2014), έλιωσαν εξαρτήματα μιας Τζάκουαρ (ο καθρέφτης και το σήμα του οχήματος), η οποία ήταν σταθμευμένη σε κοντινή απόσταση, σε υπαίθριο πάρκινγκ ! Η εταιρεία Land Securities and Canary Wharf, κατασκευάστρια των κτιρίων, εμμέσως, πλην, όμως, σαφώς, παραδέθηκε το γεγονός και ανακοίνωσε ότι προσπαθεί να εξηγήσει το φαινόμενο, το οποίο απέδωσε στην θέση του ήλιου συγκεκριμένες ώρες της ημέρας αυτή την περίοδο, όπου παραμένει στο ίδιο σημείο επί δυο ώρες. Το φαινόμενο πρέπει να έχει σχέση και με τα σχέδια του Ουρουγουανού αρχιτέκτονα Rafael Vinoly (ζει και εργάζεται στις ΗΠΑ), που θέλουν στις προσόψεις ένα διακριτικό κυρτό γυαλί και πολύ χάλυβα.

Πάντως, για προληπτικούς λόγους, τρεις υπαίθριοι χώροι στάθμευσης διέκοψαν προσωρινά την λειτουργία τους. Ειρωνεία: πρόσφατα η διεθνής ασφαλιστική εταιρεία RSA υπέγραψε συμβόλαιο ενοικίασης χώρου γραφείων στον ουρανοξύστη. Η συγκεκριμένη εταιρεία έχει μακρά ιστορία στο Ηνωμένο Βασίλειο και στο παρελθόν είχε την εμπορική επωνυμία Royal & Sun Alliance, η οποία έχει τις ρίζες της στην ...Πυροσβεστική Υπηρεσία Sun, που ιδρύθηκε το 1710!



πρωτοσέλιδα

ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΤΑ ΝΕΑ: Προσκλητήριο για τη συγκρότηση της Κεντροαριστεράς- **ΝΕΑ ΣΕΛΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΣΟΚ**- Μήνυμα ενότητας με τη συμμετοχή των δύο πρώην πρωθυπουργών και των ιστορικών στελεχών • Μέρκελ: **ΜΙΣΗ ΣΥΓΓΝΩΜΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΒΟΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**.

ΕΘΝΟΣ: Προσκλητήριο από Βενιζέλο- Ηγετική παρέμβαση Σημίτη- **ΤΟ «ΟΛΟΝ ΠΑΣΟΚ» ΨΑΧΝΕΙ ΓΙΑ ΝΕΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ** • **ΤΡΟΙΚΑ: ΜΕΙΩΣΤΕ ΑΛΛΑ 600 ΕΚΑΤ. ΤΙΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΓΙΑ ΦΑΡΜΑΚΑ** • Η αντιπρόταση της κυβέρνησης στην τρόικα- **ΚΛΕΙΝΕΙ Η ΕΛΒΟ, ΜΙΣΗ Η ΕΑΣ, ΠΩΛΕΙΤΑΙ ΣΕ ΔΥΟ ΔΟΣΕΙΣ Η ΛΑΡΚΟ**.

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ: Ενωμένο βλέπει το ΠΑΣΟΚ ο πρόεδρός του, αλλά η διημερίδα έδειξε...- **ΜΙΑ ΩΡΑΙΑ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ!** • Διαθεσιμότητα στα Πανεπιστήμια- **ΠΩΣ ΥΠΟΛΟΓΙΖΕΤΑΙ Η ΜΟΡΙΟΔΟΤΗΣΗ** • **ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ: FAST TRACK... ΙΣΟΠΕΔΩΣΗ**.

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: **ΕΠΙΔΟΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ**- Θα δοθεί προκαταβολικά και με βάση ελαστικότερα εισοδηματικά κριτήρια • **ΝΕΑ ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΤΡΟΙΚΑ ΓΙΑ ΤΑ ΕΑΣ**- Τι λέει το e-mail του Μορς • **ΤΟ ΠΑΣΟΚ ΜΟΧΛΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΟΑΡΙΣΤΕΡΑ**- Σύγκληση νυν και πρώην ηγεσίας.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΤΥΠΙΑ: Ενώ έχει δοθεί εντολή να πληρωθούν ως χρέη σε ιδιώτες- **ΕΓΚΛΗΜΑ 1,4 ΔΙΣ. ΣΤΑ ΣΥΓΤΑΡΙΑ ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΩΝ!** • Οι 3 τελευταίες αράδες στο περίφημο email μιλούν για διαπραγμάτευση!- **ΕΑΣ: ΜΥΘΟΣ Η ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΤΗΣ ΤΡΟΙΚΑΣ**.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Ο επίσημος οδηγός του υπουργείου Οικονομικών- **ΤΑ ΜΥΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΟ Ε9** • **ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΜΕΓΑΛΩΝ**

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΕ ΜΙΑ ΜΕΡΑ- Νέο πλαίσιο για προσέλκυση επενδύσεων- Έως τώρα απαιτούνται κατά μέσο όρο 368 μέρες • Το παρασκήνιο και οι καβγάδες στη «γιορτή» του ΠΑΣΟΚ- **ΚΑΤΗΓΕΙΛΑΝ ΑΛΛΗΛΟΥΣ, ΞΕΧΑΣΑΝ ΤΗΝ ΑΥΤΟΚΡΙΤΙΚΗ**.

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: Νέα πρόκληση από τη γνωστή Ρεπούση (της ΔΗΜ. ΑΡ) τη στιγμή που οι «έξαλλοι του Ισλάμ» απειλούν να τινάξουν στον αέρα την Ευρώπη- **ΜΑΧΑΙΡΙ ΣΤΗΝ ΚΑΡΔΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΟΥΣ**- Τοποθέτηση- **«Δεν έχει θέση στο Λύκειο η ορθόδοξη κατήχηση»** • Το σχέδιο του Μαξίμου- **ΛΟΥΚΕΤΟ ΣΤΗΝ ΕΛΒΟ, Η ΛΑΡΚΟ ΣΕ ΙΔΙΩΤΗ, ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΜΟΣ ΣΤΑ ΕΑΣ ΓΙΑ ΝΑ ΖΗΣΟΥΝ**.

ΕΣΤΙΑ: **ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΑΠΟΓΕΙΩΘΟΥΜΕ!**- Αν αλλάξει άρθρο η κυβερνητική πολιτική.

Η ΑΥΓΗ: Μετά την κατάρρευση του «success story»- **ΕΚΛΟΓΙΚΟ ΣΚΗΝΙΚΟ ΜΕ ΨΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΛΕΟΝΤΑΡΙΣΜΟΥΣ**- Φαντασιώσεις Στουρνάρα περί «μεγάλης διαπραγμάτευσης» με την τρόικα, που θα οδηγήσει σε νέα «βοήθεια» χωρίς Μνημόνιο.

ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ: **ΘΥΣΙΑ ΣΤΑ ΜΟΝΟΠΩΛΙΑ ΕΑΣ- ΕΛΒΟ- ΛΑΡΚΟ ΑΠΟ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ- ΤΡΟΙΚΑ**.

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: Πρόθεση του Πούτιν να επισκεφθεί το θρυλικό κάστρο του μεσαιωνικού Ελληνισμού, έστω κι άτυπα, ή και μυστικά, προκειμένου να συναντηθεί με την αινιγματική μορφή του Ελληνικού Έθνους, δηλαδή Εκείνον που Πρέπει- **«ΡΩΣΙΚΗ» ΠΟΛΗ Η... ΣΠΑΡΤΗ ΛΟΓΩ ΤΟΥ ΜΥΣΤΡΑ!**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ: Αισιόδοξες προβλέψεις από τον διεθνή οίκο αξιολόγησης- **ΤΡΑΠΕΖΙΚΑ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Η FITCH** • Μήνυμα Γ. Στουρνάρα με αποδέκτες εντός και εκτός Ελλάδας- **ΙΣΧΥΡΟΙ ΓΙΑ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ** • Αιχμηρές παρεμβάσεις με κοινό στόχο την ισχυρή Κεντροαριστερά- **ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΑΣΟΚ**- «Μαζί» Κ. Σημίτης, Γ. Παπανδρέου, Ευάγγελος Βενιζέλος • Ανταγωνιστικότητα: **ΠΕΝΤΕ ΘΕΣΕΙΣ ΥΨΗΛΟΤΕΡΑ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΤΑΞΗ Η ΕΛΛΑΔΑ** • Αποφασιστική στάση- **ΝΕΟ ΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ ΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΙΑ ΕΑΣ- ΛΑΡΚΟ**.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: **«ΤΕΙΡΕΣΙΑΣ» ΓΙΑ ΟΣΟΥΣ ΔΕΝ ΥΠΟΒΑΛΛΟΥΝ ΔΗΛΩΣΗ ΦΠΑ**- Οι εφορίες δεν θα κάνουν δεκτές τις συναλλαγές των επιχειρήσεων • **ΥΨΗΛΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΣΤΟΝ**

ΝΕΟ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟ ΧΑΡΤΗ- Οι τέσσερις μεγάλες τράπεζες ελέγχουν το 91% των δανείων • **ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΠΛΗΡΩΜΕΣ 6,7 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ, ΑΛΛΑ ΔΟΘΗΚΑΝ 4,3 ΔΙΣ.** • **«ΕΞΟΔΟΣ ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ Ή ΝΕΟ ΠΑΚΕΤΟ 10,5 ΔΙΣ.»** • **ΣΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΤΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ**- Θα δοθεί προκαταβολικά πριν από τις 15 Οκτωβρίου.

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Υιοθετείται το καινούργιο σύστημα με επιπλέον καθυστέρηση 16 μηνών- **ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΜΕ ΝΕΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΠΟ ΤΟ 2015** • Fitch Ratings: **ΟΙ ΕΞΑΓΟΡΕΣ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΘΑ ΦΕΡΟΥΝ ΚΕΡΔΗ** • WEF: Ελληνική ανάβαση στην 91η θέση- από την 96η πέρυσι- στην κατάταξη των 148 κρατών- **ΟΡΙΑΚΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ** • Δημόσιο: **ΕΚΚΡΕΜΟΥΝ ΟΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ ΤΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ**.

**1,4 ΔΙΣ. ΚΛΕΙΔΩΜΕΝΑ ΣΤΑ ΣΥΡΤΑΡΙΑ ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΩΝ****ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ** | Σελίδες 1-35 | 5/09/2013

Στα συρτάρια υπουργείων και φορέων του Δημοσίου λιμνάζουν 1,4 δισ. ευρώ, αντί να έχουν διοχετευτεί στην αγορά, την ώρα που οι επιχειρήσεις έχουν στεγνώσει από ρευστό. Όπως δείχνουν τα στοιχεία για την πορεία αποπληρωμής των ληξιπρόθεσμων χρεών του Δημοσίου προς τους ιδιώτες, που παρουσίασε χθες ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους (ΓΛΚ) έχει εγκρίνει μεν τη χρηματοδότηση αιτημάτων ύψους 5,7 δισ. ευρώ (το 71 % των συνολικών ληξιπρόθεσμων οφειλών). Ωστόσο, έως τις 30 Αυγούστου στην αγορά είχαν φτάσει μόλις τα 4,3 δισ. ευρώ, καθώς τα υπόλοιπα 1,4 δισ. ευρώ σκοντάφτουν στη γραφειοκρατία των υπηρεσιών του Δημοσίου που δεν εγκρίνουν την αποπληρωμή των χρεών.

Δηλαδή, την ώρα που η αγορά στενάζει από την έλλειψη ρευστότητας, οι διάφοροι φορείς του Δημοσίου κωλυσισεργούν την επιστροφή των ληξιπρόθεσμων οφειλών τους.

Είναι χαρακτηριστικό ότι μόλις την προηγούμενη Τρίτη ο πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών, Γιώργος Ζανιάς, τόνισε ότι εάν επιστραφούν τα ληξιπρόθεσμα χρέη του Δημοσίου και προχωρήσει παράλληλα η παροχή ρευστότητας μέσω των προγραμμάτων του υπουργείου Ανάπτυξης, ύψους 2 δισ. ευρώ, η αγορά θα πάρει μεγάλη ανάσα.

Εύκολα καταλαβαίνει, λοιπόν, κανείς ότι το να λιμνάζει περίπου 1,5 δισ. ευρώ στα ταμεία των υπουργείων αποτελεί πολυτέλεια -αν όχι έγκλημα για την ελληνική οικονομία- την ώρα που η κυβέρνηση διαφημίζει την παροχή ρευστότητας ύψους 2 δισ. ευρώ μέσω των τραπεζών.

Οι φορείς έως το τέλος Αυγούστου είχαν αποδεσμεύσει μόλις το 53% των συνολικών πόρων που προβλέπονται για την αποπληρωμή των ληξιπρόθεσμων οφειλών, ύψους 4,3 δισ. ευρώ, δηλαδή 2,3% του ΑΕΠ.

Ο μεγαλύτερος «μπαταχός» του Δημοσίου παραμένει το υπουργείο Υγείας, με τα μεγαλύτερα χρέη αλλά και την περισσότερη καθυστέρηση. Το υπουργείο έχει λάβει από το ΓΛΚ 2,3 δισ. ευρώ και έχει διοχετεύσει στους ιδιώτες μόλις 1,7 δισ. ευρώ. Όπως δείχνουν αναλυτικά τα στοιχεία από τα 750 εκατ. ευρώ που παραμένουν στο ταμείο των φορέων της Υγείας, τα 600 εκατ. ευρώ αφορούν τον ΕΟΠΥΥ, αν και έχει λάβει ήδη 1,2 δισ. ευρώ.

Καλύτερη εικόνα παρουσιάζουν τα νοσοκομεία του ΕΣΥ, καθώς με τα 1,15 δισ. ευρώ που έχουν εισπράξει από το ΓΛΚ έχουν ήδη αποπληρώσει χρέη ύψους 966 εκατ. ευρώ.

Ο αμέσως επόμενος κακοπληρωτής από την πλευρά του Δημοσίου είναι οι φορείς του υπουργείου Εσωτερικών. Οι ΟΤΑ έχουν πληρώσει μόλις το 50% των χρημάτων που έχουν πάρει από το ΓΛΚ. Δηλαδή, ενώ έχει χρηματοδοτηθεί με 736 εκατ. ευρώ, έχει πληρώσει 379 εκατ. ευρώ. Ακολουθούν το υπουργείο Εργασίας, που η χρηματοδότησή του έχει φτάσει τα 1,1 δισ. ευρώ και έχει πληρώσει μόλις 837 εκατ. ευρώ, το υπουργείο Δημόσιας Τάξης, που ενώ έχει λάβει 14,6 εκατ.

ευρώ έχει πληρώσει μόλις 2 εκατ. ευρώ, και το υπουργείο Ανάπτυξης, που εισέπραξε από το ΓΛΚ 122 εκατ. ευρώ και πλήρωσε 32 εκατ. ευρώ.

Μόνος καλοπληρωτής είναι το υπουργείο Εθνικής Άμυνας, που με τα 485 εκατ. ευρώ που έχει λάβει αποπλήρωσε χρέη 443 εκατ. ευρώ (δεν περιλαμβάνονται εξοπλιστικές δαπάνες).

ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΕ ΜΙΑ ΜΕΡΑ**ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ** | Σελίδα 1-17 | 5/09/2013

Αδειοδότηση των μεγάλων επιχειρήσεων ακόμη και αυθημερόν σχεδιάζει η κυβέρνηση από το 2014, με στόχο να προσελκύσει και να διευκολύνει τις επενδύσεις και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Το «νέο στρατηγικό πλαίσιο αδειοδότησης των επιχειρήσεων», το οποίο παρουσίασε χθες η ηγεσία του υπουργείου Ανάπτυξης, θα αποκτήσει τη μορφή νομοσχεδίου μέχρι το τέλος του χρόνου με στόχο να ψηφιστεί το 2014, απλοποιώντας τις διαδικασίες και το γραφειοκρατικό λαβύρινθο που επικρατεί σήμερα.

Σήμερα για την έκδοση μιας άδειας έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (κατηγορίας Α2) απαιτούνται τελικά κατά μέσο όρο 368 μέρες, ενώ η νομοθεσία ορίζει διάστημα 82 ημερών. Αυτές οι καθυστερήσεις μεταφράζονται σε κόστος, καθώς μια επένδυση σε βιομηχανική δραστηριότητα τροφίμων, ύψους 2,5 εκατ. ευρώ, που θεωρητικά -σύμφωνα με το ισχύον πλαίσιο- θα έπρεπε να έχει 37.500 ευρώ κόστος ευκαιρίας (τόσο μειώνεται το κέρδος που θα μπορούσε άμεσα να αποφέρει μια νέα επένδυση εξαιτίας του ρυθμιστικού πλαισίου), τελικά λόγω των καθυστερήσεων επιβαρύνεται με 63.500 ευρώ.

Το καθεστώς αδειοδότησης και λειτουργίας διέπεται από 47 νόμους, 11 προεδρικά διατάγματα, 19 υπουργικές αποφάσεις, 14 βασιλικά, υγειονομικά και πολεοδομικά διατάγματα και 115 ρυθμίσεις γενικού ενδιαφέροντος.

Ο κ. Κωστής Χατζηδάκης με τον υφυπουργό κ. Θανάση Σκορδά και το γενικό γραμματέα Βιομηχανίας κ. Γιώργο Στέργιου παρουσίασε τις βασικές αρχές του νομοσχεδίου που αφορούν σε άδειες εγκατάστασης και λειτουργίας, ίδρυσης επιχειρήσεων, περιβαλλοντικές άδειες για δραστηριότητες βιομηχανικές και εξορυκτικές, υδατοκαλλιέργειες, λιμενικά έργα, συστήματα περιβαλλοντικών υποδομών και επιχειρηματικά πάρκα.

Σύμφωνα με τον υπουργό Ανάπτυξης, ο νέος τρόπος αδειοδότησης έρχεται με τέσσερις αλλαγές:

1. Εισάγεται ένα καινοτόμο σύστημα δήλωσης συμμόρφωσης των επιχειρήσεων. Μία επιχείρηση δεν θα περιμένει να αδειοδοτηθεί για να ξεκινήσει τη λειτουργία της. Θα θεσπιστούν τρεις τρόποι για τη γρήγορη εγκατάστασή της και την έναρξη της δραστηριότητάς της. Η επιχείρηση, σύμφωνα με τον πρώτο τρόπο, θα δηλώνει με υπεύθυνη δήλωση ότι έχει συμμορφωθεί και θα αρχίσει να λειτουργεί. Άλλος ένας τρόπος είναι τις διαδικασίες αδειοδότησης να τις πιστοποιούν τρίτοι όπως οι μηχανικοί με την έκδοση πολεοδομικών αδειών. Ένας τρίτος τρόπος μπορεί να είναι

με την αξιοποίηση εργαλείων της αγοράς. Για παράδειγμα, με την προσκόμιση ενός ασφαλιστηρίου συμβολαίου θα πιστοποιείται ότι έχει ελεγχθεί εκ των προτέρων η τήρηση συγκεκριμένων προδιαγραφών.

2. Οι έλεγχοι μετατίθενται από το στάδιο παροχής της άδειας στο στάδιο της λειτουργίας.

3. Οι έλεγχοι θα διεξάγονται από πιστοποιημένους φορείς του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα. Για παράδειγμα, η Πολιτεία δεν μπορεί να ελέγχει όλα τα αυτοκίνητα, αλλά ελέγχει τα ΚΤΕΟ.

4. Θα εγκατασταθεί ένα κεντρικό, ηλεκτρονικό σύστημα διαχείρισης της αδειοδοτικής και ελεγκτικής διαδικασίας. Ο υπουργός Ανάπτυξης τόνισε την αναγκαιότητα συνεργασίας μεταξύ των συναρμόδιων υπουργείων, όπως το ΥΠΕΚΑ και το υπουργείο Πολιτισμού, για το δραστικό περιορισμό των γραφειοκρατικών διαδικασιών αδειοδότησης. Ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδας, κ. Κωνσταντίνος Μίχαλος, καιρέτισε την πρωτοβουλία του ΥΠΑΝ, σημειώνοντας ότι «ο σχεδιασμός που βρίσκεται σε εξέλιξη για την κατάρτιση Οδικού Χάρτη Αλλαγής του θεσμικού πλαισίου διακρίνεται θετικά για το εύρος, την πληρότητα και τη μεθοδικότητα που ακολουθείται και ταυτόχρονα αναδεικνύει το βάρος της διαδικασίας και την πολυπλοκότητα του εγχειρήματος», συμπληρώνοντας ότι παραμένει η ανάγκη για την άμεση ολοκλήρωση του θεσμικού πλαισίου για την άσκηση της αρμοδιότητας αδειοδότησης από τα Επιμελητήρια.

ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

▶ **ΤΑ ΝΕΑ** | Σελίδα 17 | 5/09/2013

ΤΗ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ των τριών κατασκευαστικών εταιρειών του Δημοσίου ΟΣΚ (σχολεία), ΔΕΠΑΝΟΜ (νοσοκομεία) και ΘΕΜΙΣ (δικαστήρια-φυλακές), προωθεί το υπουργείο Υποδομών. Με νομοσχέδιο το οποίο αναμένεται να κατατεθεί στη Βουλή πιθανότατα εντός του Οκτωβρίου, προωθείται η δημιουργία της εταιρείας Κτιριακές Υποδομές ΑΕ, που θα αποτελέσει τον καινούργιο ενιαίο κατασκευαστικό φορέα του Δημοσίου. Στη νέα εταιρεία, όπως ανακοίνωσε χθες ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Έργων Στρ. Σιμόπουλος, θα μεταφερθούν και οι 300 εργαζόμενοι που απασχολούνται σήμερα συνολικά στις τρεις κατασκευαστικές εταιρείες του Δημοσίου.

Η εταιρεία θα υπάγεται στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων του υπουργείου Υποδομών, ενώ τα έργα θα αποφασίζονται από τα καθ' ύλην αρμόδια υπουργεία Υγείας, Παιδείας και Δικαιοσύνης. Βασικό κορμό της εταιρείας Κτιριακές Υποδομές ΑΕ αναμένεται να αποτελέσει ο ΟΣΚ, του οποίου η διοίκηση παρουσίασε χθες τα έργα που παραδόθηκαν για τη νέα σχολική χρονιά, αλλά και τον πενταετή προγραμματισμό για τα έργα σχολικής στέγης. Σύμφωνα με τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της ΟΣΚ ΑΕ Ηρακλή Δρούλια, έως την έναρξη της σχολικής χρονιάς 2013-2014 θα έχουν παραδοθεί 20 νέα έργα και θα

έχουν τελειώσει οι εργασίες αναβάθμισης σε 40 σχολεία, ενώ έως το τέλος Οκτωβρίου 2013 προγραμματίζεται η παράδοση άλλων 16 νέων έργων.

Συνολικά, στο χρονικό διάστημα 2010-2013 δημοπρατήθηκαν 78 νέα έργα, υπογράφηκαν 70 συμβάσεις, ολοκληρώθηκαν και παραδόθηκαν προς χρήση 68 έργα, καθώς και τα έργα απομάκρυνσης αμιάντου σε 26 σχολικές μονάδες. Επίσης, εκπονήθηκαν 150 μελέτες εφαρμογής και 94 προμελέτες και εκδόθηκαν 184 νέες άδειες πολεοδομίας.

ΞΑΝΑΝΟΙΓΕΙ Ο «ΦΑΚΕΛΟΣ» ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ | Σελίδα 26 | 5/09/2013

Την επίσηυση της κατάθεσης και ψήφισης του νέου ρυθμιστικού σχεδίου της Θεσσαλονίκης προωθεί η ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

Σε συνάντηση που είχε πρόσφατα ο καθ' ύλην αρμόδιος υπουργός, κ. Μανιάτης, με το δήμαρχο Θεσσαλονίκης, Γιάννη Μπουτάρη, τόνισε ότι πριν από την κατάθεση και ψήφιση του σχετικού νόμου θα υπάρξει δημόσια παρουσίαση και διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς της Θεσσαλονίκης.

Το Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης πρωτοσυντάχθηκε το 1985 και για 28 χρόνια από τότε δεν υπήρξε νέος σχεδιασμός, με αποτέλεσμα την ανάπτυξη άναρχης και ανεξέλεγκτης δόμησης, χωρίς βασικές υποδομές και μέριμνα για προστασία του περιβάλλοντος. Ο Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης εκπόνησε το 2009 μια επικαιροποιημένη μελέτη, επί της οποίας η διαβούλευση με τους φορείς ολοκληρώθηκε το καλοκαίρι του 2011. Το σχετικό σχέδιο νόμου εγκρίθηκε από την εκτελεστική επιτροπή του ΟΡΘΕ στις 14 Σεπτεμβρίου του 2012 και διαβιβάστηκε στον υπουργό Περιβάλλοντος, για να προχωρήσουν οι διαδικασίες ψήφισής του από τη Βουλή. Το επικαιροποιημένο Ρυθμιστικό Σχέδιο έχει διευρυμένα γεωγραφικά όρια και περιλαμβάνει ολόκληρους τους νομούς Θεσσαλονίκης και Χαλκιδικής, τμήματα των νομών Κιλκίς, Πέλλας, Ημαθίας και Πιερίας και αποσκοπεί στην ενθάρρυνση της αποκέντρωσης του πληθυσμού από το πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης στους οικισμούς της περιφερειακής ζώνης και προς τους κοντινούς δήμους. Ιδιαίτερα για το πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης τίθεται ως στόχος η ανάσχεση της εξάπλωσης του αστικού ιστού, η πολυκεντρική δομή, ο έλεγχος των χρήσεων γης και των πυκνοτήτων, η ανασυγκρότηση της γειτονιάς, η αναβάθμιση και αποσυμφόρηση του κέντρου, με έμφαση στη διατήρηση και ανάδειξη του ιστορικού το ΥΠΕΚΑ για το Χωροταξικό και Πολεοδομικό Σχεδιασμό, περιλαμβάνεται πρόταση κατάργησης του ΟΡΘΕ και αντικατάστασής του από «Γραφείο Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης» σε μια από τις διευθύνσεις του υπουργείου ή στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.