NEWSLETTER

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 585 12|02|2014

ΣΗΜΕΡΑ

Οι υπουργοί Μεταφορών Αλβανίας, Κοσόβου, Μαυροβουνίου και ΠΓΔΜ συναντήθηκαν την Δευτέρα στα Τίρανα και συζήτησαν το ζήτημα της βελτίωσης των μεταφορών και των υποδομών στην περιοχή. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στο σχέδιο κατασκευής της σιδηροδρομικής γραμμής που θα συνδέει τις χώρες αυτές στο πλαίσιο του Διαδρόμου 8, θέτοντας, πλέον, θέμα ύπαρξης εκπροσώπου τους στην ΕΕ για να βοηθήσει στην επίτευξη και ευαισθητοποίηση σχετικά με την κατασκευή του έργου.

Για όσους δεν γνωρίζουν (ή δεν θυμούνται) ο Πανευρωπαϊκός Διάδρομος Μεταφορών 8, ο οποίος περνά μέσα από την Βουλγαρία, την ΠΓΔΜ και την Αλβανία και συνδέει Τουρκικά και Ιταλικά λιμάνια, δίνει την ευκαιρία ενίσχυσης της περιφερειακής συνεργασίας των συγκεκριμένων κρατών. Τα σχέδια περιλαμβάνουν αυτοκινητόδρομο και σιδηροδρομικές γραμμές, αγωγούς πετρελαίου και αερίου, δίκτυο μεταφοράς ηλεκτρισμού και, σε επόμενη φάση, δίκτυο τηλεπικοινωνιών. Ο Διάδρομος 8 αρχίζει στα λιμάνια της Μαύρης Θάλασσας (Βαρνά και Μπουργκάς), περνά από Σόφια, Σκόπια και Τίρανα, για να καταλήξει στο Αλβανικό Αδριατικό λιμάνι Ντουρρές. Κατά το σχέδιο τα λιμάνια Μπάρι και Μπρίντεζι θεωρούνται πύλες προς την ΕΕ, ενώ τα Τουρκικά λιμάνια συνδέουν το Διάδρομο με την Κοιλάδα του Καυκάσου στην Ασία.

Να συμπληρώσουμε τη γνώση με την πληροφορία ότι το σιδηροδρομικό δίκτυο των κρατών αυτών εκσυγχρονίζεται τα τελευταία χρόνια με ταχείς ρυθμούς χάρη και στη χρηματοδότηση της Ρωσίας, ενώ, οσωνούπω, ξεκινούν και μεγάλα λιμενικά έργα στο Μαυροβούνι.

Η Ελλάδα, όμως, περί άλλα τιρβάζει ...

Θα ...ξυπνήσουμε όταν θα είμαστε στο περιθώριο.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΣΕΛ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών
ΣΕΛ. 3 θέματα μηχανικών
ΣΕΛ. 4 διεθνή θέματα
ΣΕΛ. 5 ελληνική πραγματικότητα
ΣΕΛ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων
ΣΕΛ. 7 - 8 αποκόμματα εφημερίδων

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΣΤΟ ΕΤΑΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΙΣ ΜΕΣΩ ΚΕΑΟ

Νέες κινητοποιήσεις για το ασφαλιστικό των μηχανικών

Συγκέντρωση διαμαρτυρίας έξω από το Ενιαίο Ταμείο Ασφάλισης Αυτοσπασχολουμένων (ΕΤΑΑ) στην οδό Μάρνης 22, στην Αθήνα, πραγματοποιούν στις 9 το πρωί της Πέμπτης 13 Φεβρουαρίου 2014 τα μέλη του Σωματείου Μισθωτών Τεχνικών, εκφράζοντας την αγανάκτηση τους με αφορμή τη νέα «επίθεση» που δέχονται οι ασφαλισμένοι μηχανικοί μέλη του Ταμείου από την κυβέρνηση και την τρόικα.

Στην προκειμένη περίπτωση, στο στόχαστρο τους μπαίνει το Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (ΚΕΑΟ). Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση του Σωματείου Μισθωτών Τεχνικών «η κυβέρνηση και η τρόικα προχωράν σε ένα νέο γύρο επίθεσης απέναντι στους εργαζόμενους και ανέργους μηχανικούς μέσω της ίδρυσης και λειτουργίας του ΚΕΑΟ (με το νόμο ν.4152/2013). Το Κέντρο αυτό θα αναλαμβάνει την είσπραξη των χρεών άνω των 5.000 ευρώ στα ασφαλιστικά ταμεία (ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, ΟΓΑ, ΟΑΕΕ, ΕΤΑΑ) μέσω πλειστηριασμών, κατασχέσεων κινητών και ακίνητων περιουσιακών στοιχείων». Επιπρόσθετα, σύμφωνα με το σωματείο, θεσπίστηκε ληστρικό επιτόκιο 8.5% στις καθυστερούμενες οφειλές. Την ίδια στιγμή, αρκεί η μη εμπρόθεσμη πληρωμή δύο δόσεων από τους διακανονισμούς για την μεταφορά του χρέους στο ΚΕΑΟ. «Με τον τρόπο αυτό όσο περισσότερο αδυνατεί κανείς να πληρώσει τις εξοντωτικές εισφορές (όσο λιγότερα εισοδήματα έχει δηλαδή), τόσο μεγαλύτερα είναι τα χρέη προς το ταμείο. Κάπως έτσι, -το ΚΕΑΟ- η κυβέρνηση "κατασκευάζει" το χρέος των ασφαλισμένων. Για τους μηχανικούς, το όριο των 5.000 ευρώ αντιστοιχεί σε οφειλές ενός χρόνου οπότε είναι προφανές πώς οι άνεργοι και υποαπασχολούμενοι μηχανικοί θα οδηγηθούν αργά ή γρήγορα στις κατασχέσεις» επισημαίνεται στη σχετική ανακοίνωση.

Το ΤΕΕ έχει αναλάβει πρωτοβουλίες σε σταθερή βάση κοινού μετώπου των επιστημονικών φορέων, για την αντιμετώπιση των ασφαλιστικών θεμάτων που απασχολούν τα μέλη όλων των κλάδων του ΕΤΑΑ, ενώ διεκδικεί αγωνιστικά μαζί με τους φορείς και τις συλλογικότητες των μηχανικών την εξαίρεση του ΕΤΑΑ από το ΚΕΑΟ.

Έρευνα που πραγματοποίησε δίκτυο μεσιτικών γραφείων στα βόρεια προάστια δείχνει ότι έχουν βγει πωλητήρια ακινήτων σε πολύ χαμηλές τιμές, κάτω από την αντικειμενική αξία στο 28% έως 61% των πωλήσεων. Χαρακτηριστικά στο Μαρούσι, το 2013 το 53% των πωληθέντων ακινήτων δόθηκε κάτω από την αντικειμενικής τους αξία. Στην Εκάλη 4 στα 10 ακίνητα πωλήθηκαν κάτω από την αντικειμενική, στη Δροσιά το 56%, στα Βριλήσσια το 33%, στην Κηφισιά το 40%.

Από τη Ρόδο στο Λούβρο

Μια έκθεση, που για πρώτη φορά θα παρουσιάζει από κοινού τα πλέον χαρακτηριστικά ευρήματα των ανασκαφών στη Ρόδο, τα οποία βρίσκονται διάσπαρτα σε διάφορα μουσεία της Ευρώπης, θα πραγματοποιηθεί από τον ερχόμενο Οκτώβριο στο Λούβρο. Η σημαντική περιοδική έκθεση με τίτλο «Ρόδος: ένα ελληνικό νησί πύλη από και προς την Ανατολή. Από την Ύστερη Εποχή του Χαλκού έως τους αρχαϊκούς χρόνους» θα περιλαμβάνει ευρήματα ροδιακών ανασκαφών του 19ου αιώνα που μεταφέρθηκαν, μέσα από νόμιμους ή παράνομους οδούς, στο Βρετανικό Μουσείο, στο Μουσείο του Λούβρου, στο Εθνικό Μουσείο Δανίας και στα Κρατικά Μουσεία Βερολίνου.
Επίσης, θα παρουσιαστούν εκθέματα από το Μουσείο Τέχνης της Βέρνης και το Cabinet des Medailles της Εθνικής Πινακοθήκης του Παρισιού, καθώς και 108 έργα από το Αρχαιολογικό Μουσείο της Ρόδου και την ΚΒ΄ Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων. Η έκθεση, που διεξάγεται με έξοδα του Μουσείου του Λούβρου, θα έχει διάρκεια από τις 15 Οκτωβρίου 2014 ως τις 10 Μαρτίου 2015.

Διάλεξη

Η Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής διοργανώνει –στις 13 Φεβρουαρίου 2014 και ώρα 18.30- διάλεξη του πολιτικού μηχανικού Νίκου Βλαχόπουλου, με θέμα: «Performance of Forepole Support Elements used in Tunneling within Weak Ground». Η ομιλία θα πραγματοποιηθεί στην αίθουσα εκδηλώσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Νίκης 4, 1ος όροφος). Πληροφορίες: Τηλ. 210.7723434, email: secretariat@hssmge.gr

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Χρήστος Σπίρτζης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Γεώργιος Π. Καραλής
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
25 Φεβρουαρίου 2014	ΕΚΔΗΛΩΣΗ: «Αειφόρες κοινότητες στη ΝΑ Ευρώπη» ΑΘΗΝΑ	Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΚΑΠΕ)
26-27 Φεβρουαρίου 2014	ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 20ο Φοιτητικό συνέδριο: "Επισκευές και Ενισχύσεις Κατασκευών 2014" ΠΑΤΡΑ	Σχολή Πολιτικών Μηχανικών Πανεπιστημίου Πατρών

"Ποια Ελλάδα;"

Διήμερο επιστημονικό συμπόσιο, με θέμα "Ποια Ελλάδα;" διοργανώνει το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, υπό την αιγίδα του δήμου Θεσσαλονίκης, με τη συμμετοχή πανεπιστημιακών του ΑΠΘ και άλλων ελληνικών και ξένων πανεπιστημίων και εκπροσώπων θεσμών της οικονομικής και κοινωνικής ζωής.

Οι εργασίες του συνεδρίου θα ξεκινήσουν την ερχόμενη Πέμπτη , στις 9 π. μ., σε αίθουσα του δημαρχείου Θεσσαλονίκης. Το συμπόσιο θα αναπτυχθεί σε τέσσερις θεματικές ενότητες που αφορούν στην ανάπτυξη, στη διακυβέρνηση, στην κοινωνία και στο περιβάλλον, με σκοπό να ανιχνευθούν οι προϋποθέσεις και οι δυνατότητες της χώρας και το καταλληλότερο μοντέλο για μια βιώσιμη ανάπτυξη, σωστή διακυβέρνηση και ευημερία στο μέλλον.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν και τα δύο Στρογγυλά Τραπέζια, με τη συμμετοχή εννέα πρυτάνεων ελληνικών πανεπιστημίων και το απόγευμα της Παρασκευής, οπότε θα γίνει σύνθεση των αποτελεσμάτων του συμποσίου και θα υπάρξουν τέσσερα ζεύγη συνομιλητών, αντίστοιχα από τον πανεπιστημιακό χώρο και την κοινωνία.

«Δρομολογώντας τον χάρτη της οικονομικής ανάπτυξης»

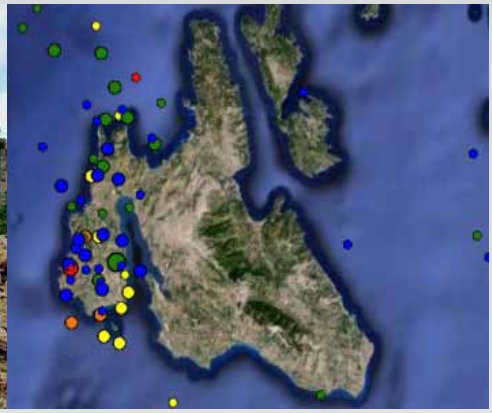
Με την ενέργεια, τις μεταφορές και την ψηφιακή τεχνολογία στο επίκεντρο, θα πραγματοποιηθεί στις 17-18 Φεβρουαρίου, στη Θεσσαλονίκη, το συνέδριο του Economist για την Ελληνική Προεδρία της ΕΕ, με τίτλο: "Sea of Europe: Routing the Map for Economic Growth (Θάλασσα της Ευρώπης: Δρομολογώντας τον χάρτη της οικονομικής ανάπτυξης)", το οποίο τελεί υπό την αιγίδα της Ελληνικής Προεδρίας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχει τη στήριξη της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα.
Οι τοποθετήσεις θα επικεντρωθούν στις προοπτικές μεγέθυνσης μέσα από τη θαλάσσια και ναυτιλιακή πολιτική, τη διαχείριση των λιμένων και τα διευρωπαϊκά μεταφορικά δίκτυα, καθώς επίσης και στις δυνατότητες και τα εμπόδια για την ανάδειξη της Ελλάδας σε διεθνές κέντρο εμπορίου. Μέρος των εισηγήσεων θα αφορά την ενεργειακή διασύνδεση της Ευρώπης με την παράλληλη ανάπτυξη των ενδογενών πηγών της, αλλά και την καινοτομία στην ψηφιακή τεχνολογία και στις τηλεπικοινωνίες.
Επιπλέον, θα τεθούν υπό συζήτηση ζητήματα που άπτονται των επιχειρηματικών προοπτικών σε επιμέρους τομείς, αλλά και των δυνατοτήτων χρηματοδότησης της ευρωπαϊκής ανάπτυξης.

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ

«Σεισμική δραστηριότητα στην Κεφαλλονιά»

Ο Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδας εξέδωσε δελτίο Τύπου, με θέμα «σεισμική δραστηριότητα στην Κεφαλλονιά» στο οποίο αναλυτικά σημειώνεται ότι:

-«Τις τελευταίες εβδομάδες η Κεφαλλονιά πλήττεται από σειρά σεισμικών δονήσεων με τις ισχυρότερες από αυτές να παρουσιάζουν κορυφώσεις επιταχύνσεων υψηλότερες των ονομαστικών τιμών - που προδιαγράφουν οι σύγχρονοι κανονισμοί σχεδιασμού των κατασκευών. Η κινητοποίηση των διπλωματούχων πολιτικών μηχανικών ήταν άμεση και αναγνωρίστηκε τόσο απ' τους πολίτες όσο και απ' τους εμπλεκόμενους φορείς. Πριν από 6 δεκαετίες ο εγκέλαδος χτύπησε το ίδιο νησί, προκάλεσε καταρρεύσεις στην πλειονότητα των κτιρίων και άφησε πίσω του εκατοντάδες νεκρούς και δεκάδες χιλιάδες αστέγους. Η κοινωνία και η πολιτεία προχώρησε στην ασφαλή επανοικοδόμηση του νησιού αλλά και τη θέσπιση και εφαρμογή αντισεισμικού σχεδιασμού για το σύνολο της χώρας. Οι πολιτικοί μηχανικοί, υπεύθυνοι ουσιαστικά (και νομικά) για την Ασφάλεια των Κατασκευών



έναντι Σεισμού (ως μελετητές, κατασκευαστές, και πανεπιστημιακοί δάσκαλοι), υπηρετούν καθημερινά τον στόχο καταρχήν της προστασίας ζωής αλλά και της δημόσιας και ιδιωτικής Περιουσίας,. Ο ΣΠΜΕ αισθάνεται την ανάγκη να πληροφορήσει τους πολίτες για τη Σεισμική Διακινδύνευση (ρίσκο) του δομικού μας πλούτου. Συγκεκριμένα, βάσει των συμπερασμάτων των Εθνικών Προγραμμάτων ΑΝΤΥΚ (Αντισεισμική Ενίσχυση Υφισταμένων Κατασκευών) και ΕΠΑΝΤΥΚ (από 18.05.05 παρουσίαση στη Βουλή) : (α) τα κτίρια που δομήθηκαν πριν το 1985 μπορεί να είναι σεισμικώς πιο εύτρωτα (λχ μεταβολές σεισμικότητας περιοχών της χώρας, πρόοδος των κανονισμών λόγω τεχνολογικών και άλλων εξελίξεων), (β) το 80% του δομικού πλούτου ανήκει στην κατηγορία αυτή των παλαιότερων δομημάτων. Επίσης απ' την ίδια πηγή, πορίζονται προτάσεις για μια, εθνικού εύρους, συστηματική και μακροπρόθεσμη προσπάθεια η οποία περιλαμβάνει: τη συστηματική ενημέρωση του ελληνικού λαού για τη σημασία της προσεισμικής ενίσχυσης, την ενημέρωση των ΟΤΑ για τις εκτιμήτριες διακινδύνευσης και την επιλογή των (δυνητικώς) ύποπτων κτηρίων, τα οικονομικά κίνητρα (χαμηλότοκά δάνεια, φοροαπαλλαγές κ.α.) για τις προσεισμικές ενισχύσεις, τις απαραίτητες νομοθετικές και διοικητικές ρυθμίσεις κ.α.

Όπως εύκολα συμπεραίνεται, με ευθύνη της πολιτείας, επενδύονται πολύτιμα κεφάλαια σε λειτουργικές ή ενεργειακές αναβαθμίσεις χωρίς να ελέγχεται ο φέροντας οργανισμός του κτηρίου και η κατάσταση του (τρωτότητα). Δυστυχώς σε μία πραγματικότητα απιστοποίητων τεχνιτών και κατασκευαστών η πολιτεία, στην λογική του καταλογισμού, απλά ποινικοποιεί ισοβίως τον επιβλέποντα.

Οι σεισμοί της Κεφαλλονιάς εξελίχθηκαν, κυρίαρχα χάρη στην μακρόχρονη προσπάθεια των πολιτικών μηχανικών, χωρίς ανθρώπινες απώλειες και με λογικές (αναμενόμενες) υλικές ζημιές. Ο ΣΠΜΕ εκπροσωπώντας 25.000 έλληνες διπλωματούχους πολιτικούς μηχανικούς ζητά η κυβέρνηση να αντιληφθεί ότι η χώρα μας έχει μία μόνιμη απειλή της ασφάλειας και της ανάπτυξής της και αυτή είναι η σεισμική δραστηριότητα. Πρέπει λοιπόν η πολιτεία να πραγματοποιήσει τις απαραίτητες νομοθετικές ρυθμίσεις αλλά και να ενδυναμώσει δράσεις ανάσχεσης του σεισμικού κινδύνου. Ο ΣΠΜΕ είναι στη διάθεση της Κυβέρνησης για να συνδράμει σε αυτή την εθνικού εύρους, συστηματική και μακροπρόθεσμη προσπάθεια»

Γραμμή για τους σεισμόπληκτους

Γραμμή πληροφόρησης και υποστήριξης σεισμοπλήκτων και πολιτών της Κεφαλλονιάς, λειτουργεί στην τηλεφωνική γραμμή «1135» επί 24ώρου βάσεως, 7 ημέρες την εβδομάδα, σύμφωνα με επίσημη ανακοίνωση.. Με ένα τηλεφώνημα οποιαδήποτε στιγμή οι πολίτες της Κεφαλλονιάς μπορούν να ενημερωθούν και να υποβάλλουν τα αιτήματά τους για θέματα ζημιών και συνεργείων ελέγχων, ενισχύσεων, δημόσιας υγείας, εκπαίδευσης και σχολικών κτιρίων καθώς και για οποιοδήποτε άλλο θέμα τους απασχολεί λόγω των σεισμών. Στην ίδια τηλεφωνική γραμμή οι πολίτες της Κεφαλλονιάς θα μπορούν να αναφέρουν οποιαδήποτε ολιγωρία τοπικών ή κεντρικών φορέων για προβλήματα που πρέπει να επιλυθούν άμεσα. Η γραμμή έχει ήδη κωδικοποιήσει και θα ενημερώνει για τα μέτρα που έχει λάβει ήδη η κυβέρνηση, τις προϋποθέσεις, τη διαδικασία και τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την ενίσχυση των πληγέντων. Παράλληλα είναι σε επαφή με όλα τα υπουργεία και τους αρμόδιους φορείς, θα κωδικοποιεί και θα ενημερώνει για τυχόν νέα μέτρα και πρόνοιες που λαμβάνει η κυβέρνηση. Όλα τα αιτήματα και ερωτήματα των πολιτών της Κεφαλλονιάς θα τα επεξεργάζεται ειδική ομάδα στελεχών της Γραμμής 1135 η οποία σε συνεργασία με τις συναρμόδιες υπηρεσίες τόσο τοπικά στην Κεφαλλονιά όσο και κεντρικά, θα προωθεί άμεσες λύσεις και θα ενημερώνει τους ενδιαφερόμενους με εξερχόμενη κλήση στα κινητά τους τηλέφωνα. Τέλος στη γραμμή θα υπάρχει δυνατότητα καταγραφής της εθελοντικής προσφοράς από πολίτες, επιχειρήσεις, φορείς και οργανώσεις από όλη την Ελλάδα για την υποστήριξη του νησιού και των ανθρώπων του.

ΕΝΑΣ ΑΙΩΝΑΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ (2)

Μερικά από τα σημαντικότερα αεροπορικά μουσεία του κόσμου «επισκεπτόμαστε» χτες και σήμερα, με αφορμή την επέτειο ενός αιώνα εμπορικής αεροπορίας που συμπληρώθηκε τον περασμένο μήνα.

Polish Aviation Museum (Κρακοβία, Πολωνία)
Αεροσκάφη της κομμουνιστικής περιόδου κυριαρχούν σ' αυτό το μουσείο, το οποίο «στεγάζεται» στο Rakowice-Czyzny, ένα από τα παλαιότερα στρατιωτικά αεροδρόμια στην Ευρώπη, με αποφασιστικό ρόλο κατά τη διάρκεια του Α΄ Παγκόσμιου Πολέμου. Διαθέτει πολλά αεροσκάφη της Deutsche Luftfahrtsammlung, τα οποία φυγαδεύτηκαν από το Βερολίνο, για να διασωθούν από τους βομβαρδισμούς των Συμμάχων.

National Museum of the USAF (Ohio, ΗΠΑ)
Στα 17 στρέμματα στεγασμένων χώρων φιλοξενεί, μεταξύ άλλων, τα βομβαρδιστικά SPAD XIII και Caproni CA 36, το πρώτο βαρύ βομβαρδιστικό του αμερικανικού στρατού, B-17F "Memphis Belle", το οποίο μετά από 25 αποστολές πάνω από την Ευρώπη κατά τη διάρκεια του Β΄ Παγκόσμιου Πολέμου, επέστρεψε ανέπαφο (αποτέλεσε έμπνευση για την ομώνυμη ταινία του 1990), αλλά και το Boeing VC-137C, γνωστό ως SAM (Special Air Mission) 26000, το αεροσκάφος που χρησιμοποίησε ως Air Force One ο πρόεδρος John F. Kennedy όταν ταξίδεψε στο Ντάλας όπου δολοφονήθηκε.

Pima Air & Space Museum (Αριζόνα, ΗΠΑ)
Το μεγαλύτερο σε έκταση αεροπορικό μουσείο του κόσμου (2.600 στρέμματα), γνωστό ως «το νεκροταφείο των αεροπλάνων» ! Περιλαμβάνει περίπου 4.000 ατράκτους αεροσκαφών, μεταξύ των οποίων ένα SR-71 Blackbird (το ταχύτερο κατασκοπευτικό αεροπλάνο του κόσμου), ένα B-29 Superfortress και το μικρότερο διπλάνο του κόσμου.

Future of Flight Center Boeing Tour (Washington, ΗΠΑ)
Το μουσείο αυτό έχει την μορφή ενός τεράστιου εργοστασίου συναρμολόγησης της Boeing και λειτουργεί σαν ... Disneyland ! Μπορείτε να σχεδιάσετε το δικό σας jet ή να καθίσετε σε ένα προσομοιωτή για να ζήσετε μια αερομαχία Iwo Jima. Από τα σημαντικά εκθέματα ένας θάλαμος δοκιμής ενός Boeing 787 Dreamliner και ο μεγαλύτερος κινητήρας, ένας GE 90 για τα Boeing 777.

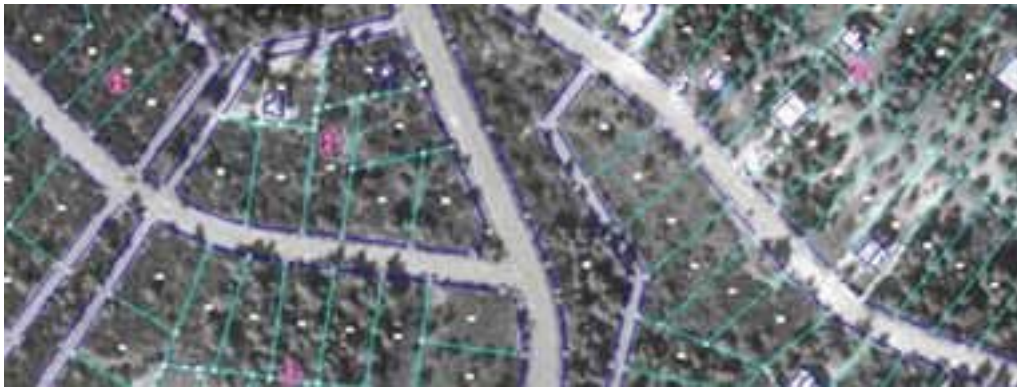
French Air and Space Museum (Le Bourget, Γαλλία)
Καλύπτει έκταση 144.000 τετραγωνικών μέτρων και περιλαμβάνει 19.595 εκθέματα, μερικά από τα οποία χρονολογούνται από τον 16ο αιώνα ! Φιλοξενεί τμήμα από το L'Oiseau Blanc, το αεροσκάφος που χρησιμοποίησαν οι Charles Nungesser και François Coli, στην αποτυχημένη προσπάθειά τους να κάνουν το πρώτο υπερατλαντικό ταξίδι από το Παρίσι στη Νέα Υόρκη το 1927, δύο εβδομάδες πριν από την επιτυχημένη πτήση του Charles Lindbergh στην αντίθετη κατεύθυνση. Είναι το μόνο μουσείο στο οποίο μπορείτε να δείτε δυο «Κονκόρντ» δίπλα-δίπλα.

Smithsonian National Air and Space Museum (Washington, DC)
Οκτώ εκατομμύρια επισκέπτες δέχεται κάθε χρόνο, διαθέτει 60.000 εκθέματα και αρχείο με πάνω από 1,75 εκατομμύρια φωτογραφίες και 14.000 βίντεο για την αεροπορία και διαστημική. Φιλοξενεί το πρώτο αεροπλάνο στον κόσμο, το "Wright Flyer» που έκανε την πτήση στο Kitty Hawk το 1903, το Apollo 11, με το οποίο επέστρεψαν στη γη οι Buzz Aldrin, Neil Armstrong και Michael Collins, μετά το περπάτημα στη Σελήνη, το διαστημικό λεωφορείο Discovery, καθώς και το βομβαρδιστικό Boeing B-29 «Enola Gay», το αεροσκάφος που έριξε την ατομική βόμβα στη Χιροσίμα.

Imperial War Museum Duxford (Duxford, UK)
Διαθέτει τη μεγαλύτερη συλλογή αεροσκαφών του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου, με Spitfires, Me 109s, B-17 και P-51. Βρίσκεται σε ένα παλιό αεροδρόμιο της Βρετανίας, με σημαντικό ρόλο και στους δυο Παγκόσμιους Πολέμους. Εφέτος, το μουσείο θα τιμήσει τα 70 χρόνια από την D-Day της απόβασης στη Νορμανδία (6 του Ιούνη 1944) με μια ειδική αεροπορική επίδειξη.

ΥΠΕΚΑ ΚΑΙ ΕΚΧΑ ΑΕ ΕΝΗΜΕΡΩΣΑΝ ΤΗΝ ΒΟΥΛΗ

Δέσμευση ολοκλήρωσης του Κτηματολογίου έως το 2020



Την αισιοδοξία τους πως το Εθνικό Κτηματολόγιο θα έχει ολοκληρωθεί μέχρι το 2020 - παρά τις μεγάλες καθυστερήσεις που έχουν σημειωθεί μέχρι σήμερα - εξέφρασαν ενώπιον της Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, ο υπουργός Περιβάλλοντος, Γιάννης Μανιάτης και ο πρόεδρος της εταιρείας «Εθνικό Κτηματολόγιο και Χαρτογράφηση Α.Ε.», Δημήτρης Καλουδιώτης. Αναλυτικά σύμφωνα με δημοσίευμα του ΑΠΕ, ο κ. Μανιάτης ανέφερε ενώπιον της Επιτροπής, πως μέχρι σήμερα λειτουργεί Κτηματολόγιο μονάχα για το 20,1% των δικαιωμάτων της χώρας, ενώ για ένα ποσοστό ύψους 20,3% των δικαιωμάτων, εξελίσσεται η διαδικασία ανάθεσης και η κτηματογράφηση. Το υπόλοιπο 60%, που αφορά 22,5 εκατομμύρια δικαιώματα, βρίσκεται σε διαδικασία προκήρυξης μελετών - και «απαιτούμε όλοι μας από την εταιρεία του Κτηματολογίου, πρακτικά να δεκαπλασιάσει την αποδοτικότητα και παραγωγικότητα, που είχε τα τελευταία χρόνια. Αυτό είναι υποχρεωτικό να το κάνει, διότι είναι δέσμευση της χώρας το 2020 να έχει ολοκληρωθεί το Εθνικό Κτηματολόγιο» ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος.

Ως ιδιαίτερα θετικό γεγονός, ανέδειξε ο κ. Μανιάτης, το ότι «όλες οι θεσμικές γραμμές που καταγράφονται από το ελληνικό Δημόσιο, θα εντάσσονται στην μεγάλη πληροφοριακή βάση του Εθνικού Κτηματολογίου, έτσι ώστε να ξέρει ο καθένας, ποιοι περιορισμοί ή ελευθερίες επενδύσεων μπορεί να υπάρχουν για ένα ακίνητο ή μία έκταση». Από την άλλη, ο κ. Μανιάτης παραδέχθηκε πως η κύρωση των δασικών χαρτών καθυστερεί σημαντικά, «αλλά πάντως έχουν καταρτιστεί δασικοί χάρτες για το 21,4% της έκτασης της χώρας. Για τις υπόλοιπες εκτάσεις, ολοκληρώνονται οι προκηρύξεις και «θέλουμε να πιστεύουμε ότι μέσα στο επόμενο τρίμηνο οι διαγωνιστικές διαδικασίες θα έχουν ολοκληρωθεί» ανέφερε ο υπουργός.

Από πλευράς του, ο κ. Καλουδιώτης, εκτίμησε πως «μέχρι το τέλος του 2014, το 90-100% της χώρας θα είναι υπό κτηματογράφηση» και ανέφερε πως για τις δασικές εκτάσεις, ακολουθούνται οι ίδιες διαδικασίες με τις υπόλοιπες.

Μεγάλο υπήρξε το ενδιαφέρον εκ μέρους των μελών της Επιτροπής.

«Πρέπει λοιπόν να δοθούν επιτέλους πειστικές απαντήσεις, για ποιούς λόγους μετά από 19 χρόνια, έχει συνταχθεί Κτηματολόγιο μονάχα για το 20% των εκτάσεων» παρατήρησε ο Κώστας Μουσουρούλης (ΝΔ), ενώ ο Σταύρος Καλογιάννης εξέφρασε τις ανησυχίες του για την οικονομική εξασφάλιση του έργου, δεδομένου ότι «η Κτηματολόγιο Α.Ε, δεν έχει διαχειριστική και οικονομική αυτοτέλεια». Πολιτική λύση στο πρόβλημα των «ανταλλάξιμων» στη Θεσσαλονίκη, ζήτησε ο Γιώργος Ορφανός, σημειώνοντας πως «ο κάθε μικροϊδιοκτήτης των 100-200 τετραγωνικών, φτάνει να έχει συμβόλαια από το 1915 και το 1928 - και τώρα που ήταν οι αναρτήσεις, ξαφνικά το κράτος 100 χρόνια μετά, λέει πως είναι δικά του. Οι περισσότεροι ψιθυρίζουν, πως αφού το κράτος δεν μπορεί να πάρει τις οικοδομές, θέλει λεφτά» ανέφερε ο κ. Ορφανός.

«Το ναυάγιο της σύγχρονης πολιτικής ιστορίας»

Χαρακτήρισε η αντιπολίτευση την πορεία του Κτηματολογίου

Σκληροί απέναντι στην πορεία του Κτηματολογίου εμφανίστηκαν οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ. Ο Ευάγγελος Αποστόλου, χαρακτήρισε το Κτηματολόγιο «το ναυάγιο της σύγχρονης πολιτικής ιστορίας» σημειώνοντας πως «ιδιαίτερα για την κύρωση των δασικών χαρτών, δεν έχουν ολοκληρωθεί ούτε οι βασικές διαδικασίες».

«Κυρώστε τους χάρτες που θα αναδείξουν ποια είναι τα πραγματικά προβλήματα και, εφόσον αυτά που έχουν κοινωνικό χαρακτήρα αναδειχθούν, μέσα από διαδικασίες πολεοδόμησης θα μπορέσουμε να τα λύσουμε» πρότεινε ο βουλευτής.

«Παράκαμψη των Δασικών Υπηρεσιών, ακόμη και ως προς την ελάχιστη αρμοδιότητα της θεώρησης των δασικών χαρτών» κατήγγειλε εξάλλου η βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ, Κατερίνα Ιγγλέζη, η οποία αμφισβήτησε τις καλές πολιτικές προθέσεις των κομμάτων της κυβέρνησης. «Ποιος δεν μπορεί σήμερα με τον δορυφόρο να δει, ποιες είναι οι καταπατήσεις των δασών; Ο φοιτητής του Πολυτεχνείου μπαίνει στο GOOGLE και το βλέπει αμέσως! Τι περιμένουμε για να δούμε όλα αυτά τα πράγματα;» αναρωτήθηκε η Θεανώ Φωτίου. «Είναι παραλογισμός μέσα από την επιβληθείσα κινητικότητα, η Ε.Κ.ΧΑ. Α.Ε. να έχει αποστερηθεί αξιόλογου και άριστα καταρτισμένου προσωπικού και να μας λέτε τώρα πως ζητάτε από την Task Force βοήθεια για την οργάνωση και τη στελέχωσή της...» σχολίασε ο Απόστολος Αλεξόπουλος.

«Υπάρχουν ερωτήματα που απαιτούν διερεύνηση και πλήρη αποσαφήνιση: Ποια είναι η δημόσια και ποια είναι η ιδιωτική έκταση; Ποιο είναι το δάσος και ποια είναι η δασική έκταση; Το ΥΠΕΚΑ καταθέτει διαβούλευση για το νομοσχέδιο, όμως ολοκληρωμένοι χάρτες δεν υπάρχουν» διαπίστωσε ο Σπύρος Χαλβατζής (ΚΚΕ).

«Οι δασικοί χάρτες βεβαίως δεν προχωρούν. Κάθε φορά που βρισκόμαστε εδώ, λέμε πάλι τα ίδια - για το δάσος και τις αεροφωτογραφίες» σχολίασε ο προεδρεύων, Γιώργος Βλάχος (ΝΔ). Η βουλευτής της ΔΗΜΑΡ, Ασημίνα Ξηροτύρη, πρότεινε μαζί με την καταγραφή των δημόσιων κτιρίων, να γίνει και καταγραφή της σεισμικής τους επάρκειας. «Κάντε ορισμένα πράγματα μαζί.

Βρέστε κάποιες επείγουσες διαδικασίες και πάρτε και συμπληρωματικό προσωπικό, για να μπορούμε να κάνουμε αυτή τη δουλειά. Από κει θα κερδίσουμε χρήματα και όχι απ' τις απολύσεις ή την κινητικότητα» συμπλήρωσε. «Αν δεν κάνετε τις αναγκαίες προσλήψεις με ειδικούς επιστήμονες, μηχανικούς κλπ., θεωρώ ότι δεν μπορεί να προχωρήσει αυτό το μεγάλο έργο» παρατήρησε ο Πάρις Μουτσινάς (ανεξάρτητος).

πρωτοσέλιδα

ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: «ΑΓΚΑΘΙ» ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΟΪΚΑ ΟΙ ΟΜΑΔΙΚΕΣ ΑΠΟΛΥΣΕΙΣ- Οι δανειστές πιέζουν για νομοθετική ρύθμιση • **«ΓΑΛΑΖΙΟΣ» ΕΜΦΥΛΙΟΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ**- Χρίσμα σε Σπηλιωτόπουλο, αντάρτης ο Κακλαμάνης.

ΤΑ ΝΕΑ: Δημόσιο: Απειλούνται με έξοδο όσοι βρεθούν ότι διορίστηκαν με πλαστά δικαιολογητικά ή παράτυπες διαδικασίες- **49.000 ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ΣΤΟ ΜΙΚΡΟΣΚΟΠΙΟ • ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: Ο ΑΡΗΣ ΚΑΙ Ο ΑΝΤΑΡΤΗΣ ΣΤΗ ΜΑΧΗ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ • ΣΥΡΙΖΑ: Ο ΒΟΥΔΟΥΡΗΣ ΕΡΕΘΙΖΕΙ ΤΩΡΑ (ΚΑΙ) ΤΟΝ ΜΑΝΩΛΗ ΓΛΕΖΟ • «ΣΧΕΔΙΟ ΟΜΠΑΜΑ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΠΡΟ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Ως 28 Φεβρουαρίου οι αιτήσεις για προστασία α' κατοικίας- **ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΓΙΑ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΔΑΝΕΙΩΝ • EUROSTAT: Η ΤΡΟΪΚΑ ΘΑ «ΜΕΤΡΗΣΕΙ» ΤΟ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ • ΜΕ ΣΤΗΡΙΞΗ Ο ΑΡΗΣ, «ΑΝΤΑΡΤΗΣ» Ο ΝΙΚΗΤΑΣ.**

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ: ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΑΙ Η ΠΡΩΤΙΑ ΣΥΡΙΖΑ- Μικρή άνοδος για Ν.Δ. και ΠΑΣΟΚ- Μεγαλύτερη για ΑΝ.ΕΛ. και ΚΚΕ- Προηγείται ο ΣΥΡΙΖΑ στην παράσταση νίκης- Μεγάλη πτώση της Χ.Α. • Νέος γαλάζιος εμφύλιος- **ΜΟΝΟΜΑΧΙΑ ΑΡΗ- ΝΙΚΗΤΑ** • Παρά τις αντιδράσεις των τοπικών οργανώσεων- **ΕΠΙΜΕΝΕΙ ΣΕ ΒΟΥΔΟΥΡΗ Η ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ • ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ: Η ΤΡΟΪΚΑ ΨΑΧΝΕΙ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.**

ΕΘΝΟΣ: Το σχέδιο του υπ. Παιδείας για τις φετινές Πανελλαδικές εξετάσεις- **ΑΥΞΗΣΗ ΕΙΣΑΚΤΕΩΝ ΣΤΙΣ ΣΧΟΛΕΣ ΘΕΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ-** Ευνοούνται οι υποψήφιοι για ΑΕΙ- ΤΕΙ από το 2ο Επιστημονικό Πεδίο. Ανακατανομή θέσεων από τα τμήματα χαμηλής ζήτησης- Και οι αστυνομικές σχολές στο μηχανογραφικό δελτίο • Η μάχη της Αθήνας- **ΤΟ ΧΡΙΣΜΑ ΣΤΟΝ ΑΡΗ, ΑΝΤΑΡΤΙΚΟ ΑΠΟ ΝΙΚΗΤΑ** • Τι προβλέπει η ρύθμιση- **ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΓΙΑ «ΚΟΚΚΙΝΑ» ΔΑΝΕΙΑ** • Στηρίζει τις συνομιλίες- **ΜΗΝΥΜΑ ΟΜΠΑΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΚΥΠΡΙΑΚΟ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ: Καρφώματα Κάντα για τραπεζίτες, πολιτικούς και παραδικαστικό- **ΡΗΓΜΑ ΣΤΟ ΚΥΚΛΩΜΑ-** Ο κρίσιμος ρόλος των Μπάιλα- Λυγινού • **ΚΡΑΥΓΗ ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΩΝ: ΞΑΝΑΘΑΒΟΥΝ ΤΗ ΛΙΣΤΑ ΛΑΓΚΑΡΝΤ** • Έρχονται μέτρα- **ΜΙΚΡΟ ΚΑΙ ΠΙΚΡΟ ΤΟ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ.**

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: Καυτά ερωτήματα για την αγορά διαμερίσματος αξίας 1.319.023 € στο αριστοκρατικό Λονδίνο- **ΤΟ ΣΠΙΤΙ ΤΟΥ ΝΟΤΗ ΚΑΙ Η... OFFSHORE!** • Νέα τρομοκρατία- **ΟΙ «ΛΑΪΚΟΙ ΑΓΩΝΙΣΤΕΣ» (ΤΟΥ ΜΑΖΙΩΤΗ;) ΧΤΥΠΗΣΑΝ ΤΟΝ ΓΕΡΜΑΝΟ ΠΡΕΣΒΗ • ΕΜΠΛΟΚΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΘΗΝΑ.**

ΕΣΤΙΑ: ΣΥΓΚΛΟΝΙΣΤΙΚΟ ΑΡΘΡΟ ΠΡΟ 90 ΕΤΩΝ- Το κράτος καταδιώκει την ιδιωτική πρωτοβουλία!

Η ΑΥΓΗ: ΣΤΟ ΕΔΩΛΙΟ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΛΙΣΤΑ ΛΑΓΚΑΡΝΤ • ΣΤΑ ΔΥΟ Η Ν.Δ. ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ.

ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ: Εξελίξεις στο Κυπριακό- ΚΚΕ: **ΟΧΙ ΣΕ «ΛΥΣΕΙΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ Ή ΣΥΓΚΑΛΥΜΜΕΝΗΣ ΔΙΧΟΤΟΜΗΣΗΣ.**

ΑΓΓΕΛΙΟΦΟΡΟΣ: Θεσσαλονίκη: Νέες αποκαλύψεις από τον Π. Σαξώνη στη δίκη για την υπεξαίρεση- μαμούθ- **«ΠΛΙΑΤΣΙΚΟ» ΣΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: «Βλέπει» καταστροφικό σεισμό και ολέθριο πόλεμο με την Τουρκία- **ΦΟΒΕΡΟ ΟΡΑΜΑ ΓΕΡΟΝΤΙΣΣΑΣ ΓΙΑ ΟΣΑ ΘΑ ΣΥΜΒΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ!**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ: Η Ελλάδα προσβλέπει τώρα σε αναδιάρθρωση του χρέους και έξοδο από την κρίση- **ΝΕΟ ΤΟΠΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ-** Εντυπωσιακό πλεόνασμα- Υποχωρούν spread και επιτόκια • Τέλος Φεβρουαρίου- αρχές Μαρτίου τα αποτελέσματα- **ΣΕ ΑΝΑΜΟΝΗ Η ΑΓΟΡΑ ΓΙΑ ΤΑ STRESS TESTS ΤΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ-** Προσοχή στα σύνθετα επενδυτικά προϊόντα • Προς ενεργοποίηση από την κυβέρνηση του συμβουλίου διαχείρισης ιδιωτικού χρέους- **ΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ «ΚΟΚΚΙΝΩΝ» ΔΑΝΕΙΩΝ-** Καθορίζεται το ελάχιστο όριο διαβίωσης για τους δανειολήπτες • **TAXISNET: ΑΥΤΟΜΑΤΗ Η ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ.**

ΚΕΡΔΟΣ: Κλίμα συμφωνίας με την τρόικα για πλεόνασμα και δημοσιονομικό κενό- **ΤΑ ΜΥΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑΤΟΣ-** Τα 811 εκατ. του Ιανουαρίου και τα 3,9 δισ. του 2013 • Πόσο επιδρά στην οικονομία το ποδόσφαιρο- Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΗΣ ΜΠΑΛΑΣ • Τριμερής συνάντηση για την "τρύπα" του 1 δισ. ευρώ στον ΛΑΓΗΕ- **ΜΕ ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗ ΑΠΕΙΛΕΙΤΑΙ Η ΑΓΟΡΑ ΤΩΝ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ** • "Κόκκινα" Δάνεια: **ΠΥΡΕΤΩΔΕΙΣ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΧΡΕΟΥΣ** • Μετά τις 8 ανοδικές συνεδριάσεις στο ΧΑ- **Η ΑΓΟΡΑ ΖΗΤΕΙ ΤΩΡΑ ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΕ ΚΑΛΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ.**

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Η «Ν» αποκαλύπτει τη σύμβαση που θα υπογράψει ο ανάδοχος του διαγωνισμού- **ΠΩΣ ΘΑ ΓΙΝΕΙ Η ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ-** Κατασκευή ξενοδοχείων, κατοικιών, πάρκου, καζίνο • Τράπεζα της Ελλάδος: **ΤΑ «ΚΟΚΚΙΝΑ» ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΑ ΔΑΝΕΙΑ ΕΦΤΑΣΑΝ ΣΤΟ 25,8%** • Σύσκεψη: Προετοιμασία για επιστροφή των πλειστηριασμών- **ΣΥΓΚΡΟΤΕΙΤΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΧΡΕΟΥΣ** • 10ετής ελληνικός τίτλος: **ΟΜΟΛΟΓΑ ΣΕ ΡΕΚΟΡ ΤΕΤΡΑΕΤΙΑΣ** • Κυβέρνηση: Πολύ κοντά σε κοινή θέση με τα τεχνικά κλιμάκια της τρόικας- **ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ** • **ΟΔΔΗΧ: ΩΡΙΜΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΓΙΑ ΕΞΟΔΟ ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ.**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΠΡΟΣΥΜΠΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΣΤΟ TAXISNET ΟΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ 2013- Διαθέσιμες από 28 Μαρτίου για έλεγχο από τους φορολογουμένους • **ΕΦΟΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑ ΣΕ ΕΦΟΡΙΕΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ** • **ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ Η ΔΙΑΘΕΣΗ ΔΕΛΤΙΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ** • **ΣΤΑ ΑΖΗΤΗΤΑ Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ Α' ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ-** Οι δανειολήπτες προτιμούν τον νόμο "Κατσέλη" • **ΣΤΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΤΟΥ 2010 ΥΠΟΧΩΡΗΣΕ ΤΟ SPREAD ΤΩΝ 10ΕΤΩΝ ΟΜΟΛΟΓΩΝ-** ΟΔΔΗΧ: Η Ελλάδα είναι έτοιμη να επιστρέψει στις αγορές • **ΜΕΓΑΛΟΙ ΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΤΟΥ BITCOIN-** Προειδοποιεί η Ευρωπαϊκή Αρχή Τραπεζών.

ΛΙΓΕΣ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ Α' ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΑΠΟ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ | Σελίδες 1-18 | 12 /02/2014

Σε εξαιρετικά χαμηλά επίπεδα διαμορφώνεται μέχρι στιγμής ο αριθμός των αιτήσεων υπαγωγής στον πρόσφατο νόμο 4224/2013 για την προστασία της πρώτης κατοικίας από πλειστηριασμό, παρά το γεγονός ότι απομένουν λιγότερες από δεκαπέντε εργάσιμες ημέρες μέχρι την καταληκτική ημερομηνία που είναι η 28η Φεβρουαρίου. Οι αιτήσεις ανά τραπεζικό ίδρυμα μετά βίας υπερβαίνουν τις χίλιες, γεγονός που αποδίδεται κυρίως στις επιφυλάξεις που έχουν οι δανειολήπτες για την τύχη που θα έχει η πρώτη τους κατοικία από το 2015 και μετά, οπότε λήγει η προστασία που τους παρέχει το εν λόγω νομοθετικό πλαίσιο.
Ο μικρός αριθμός αιτήσεων συνεπάγεται, επίσης, ότι αρκετοί από τους δανειολήπτες επιλέγουν τελικά να προσφύγουν στον νόμο «Κατσέλη» (πρόκειται για τον νόμο 3869/2010 για τα υπερχρεωμένα νοικοκυριά) για να προστατέψουν την κύρια κατοικία τους από τον πλειστηριασμό, εάν βεβαίως μπορούν να αποδείξουν ότι βρίσκονται σε μόνιμη αδυναμία πληρωμών, όπου εκεί μπορούν επιπλέον να πετύχουν «κούρεμα» της οφειλής τους. Από την άλλη, σύμφωνα με κύκλους του υπουργείου Ανάπτυξης τονίζεται ότι δεν προστίθενται με ταχείς ρυθμούς νέα ληξιπρόθεσμα δάνεια στα υφιστάμενα και ότι έχει επέλθει μια σταθερότητα, ειδικά σε ό,τι αφορά την εξυπηρέτηση των καταναλωτικών δανείων.
Υπενθυμίζεται ότι βάσει του νόμου 4224/2013 προστατεύεται μέχρι τις 31/12/2014 η κύρια κατοικία αντικειμενικής αξίας έως 200.000 ευρώ, υπό την προϋπόθεση το καθαρό οικογενειακό εισόδημα να μην ξεπερνάει τα 35.000 ευρώ και η συνολική αξία κινητής και ακίνητης περιουσίας να είναι μικρότερη ή ίση με 270.000 ευρώ. Ο οφειλέτης κατά τη διάρκεια αναστολής του πλειστηριασμού υποχρεούται να καταβάλλει μηνιαία δόση, η οποία υπολογίζεται βάσει του εισοδήματος του.
Τη συνολική αντιμετώπιση, πάντως, του προβλήματος των υπερχρεωμένων νοικοκυριών, αλλά και επιχειρήσεων, θα κληθεί να αναλάβει το Κυβερνητικό Συμβούλιο Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους, το οποίο θεσπίστηκε με τον νόμο 4224/2013. Χθες πραγματοποιήθηκε άτυπη σύσκεψη του νέου οργάνου {ακόμη δεν έχει εκδοθεί η σχετική πράξη υπουργικού συμβουλίου) με τη συμμετοχή των υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Δικαιοσύνης και Εργασίας.
Η σύσκεψη ήταν προπαρασκευαστική ενόψει της πρώτης επίσημης συνεδρίασης του Συμβουλίου που αναμένεται να πραγματοποιηθεί την Παρασκευή.
Στην ατζέντα του νέου οργάνου περιλαμβάνεται η διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων από το 2015 κι έπειτα, η αναμόρφωση του Πτωχευτικού Κώδικα, η βελτίωση του θεσμικού πλαισίου που διέπει την αγορά ακινήτων και βεβαίως ο ορισμός των εννοιών του «συνεργάσιμου δανειολήπτη» και των «ευλόγων δαπανών διαβίωσης».
Οι δύο τελευταίες έννοιες πρέπει να συμπεριληφθούν στον Κώδικα Δεοντολογίας Τραπεζών που καλείται να εκδώσει η Τράπεζα της Ελλάδος και να εφαρμοσθεί από τις ελληνικές τράπεζες μέχρι το τέλος του 2014.
Αξίζει να σημειωθεί ότι πρόσφατα η Κεντρική Τράπεζα της Κύπρου εξέδωσε αντίστοιχο κώδικα. Σε αυτόν αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι ένας δανειολήπτης μπορεί να χαρακτηριστεί «μη συνεργάσιμος» εάν δεν αποκαλύπτει ή δεν παρέχει πλήρως και με ειλικρίνεια σχετικές πληροφορίες και έγγραφα προς το πιστωτικό ίδρυμα ή έχουν παρέλθει 90 ημέρες και δεν έχει αποπληρώσει τις δόσεις του δανείου του και δεν ανταποκρίνεται στις ειδοποιήσεις της τράπεζας, αλλά ούτε καν συνεργάζεται με αυτήν προκειμένου να ετοιμαστεί σχέδιο αναδιάρθρωσης του δανεισμού του.

ΜΕ ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗ ΑΠΕΙΛΕΙΤΑΙ Η ΑΓΟΡΑ ΤΩΝ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ

ΚΕΡΔΟΣ | Σελίδες 1-4 | 12 /02/2014

Σε ανοικτή γραμμή βρίσκονται πλέον η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και οι τράπεζες για την αγορά των ανανεώσιμων πηγών Ενέργειας, το ταμειακό έλλειμμα του ΛΑΓΗΕ που πλησιάζει πλέον το 1 δισ. ευρώ και τα δάνεια των φωτοβολταϊκών που κοκκινίζουν επικίνδυνα.
Σήμερα το μεσημέρι θα μαζευτούν έξω από το υπουργείο οι επιχειρηματίες φωτοβολταϊκών σε ένδειξη διαμαρτυρίας για τα σχέδια της κυβέρνησης, ενώ δημοσιογραφικές πληροφορίες περιμένουν το αποτέλεσμα της συνάντησης της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου με τις τράπεζες. Η συνάντηση πραγματοποιείται σε συνέχεια της επιστολής του ΛΑΓΗΕ που αναφέρει σε όλους τους τόνους ότι: «Αν δεν ληφθούν άμεσα μέτρα η αγορά κινδυνεύει με κατάρρευση».
Το υπουργείο αλλά και οι τράπεζες αναζητούν τη χρυσή τομή, αλλά συνεχίζουν να διαφωνούν σε βασικά σημεία για να καταλήξουν σύντομα σε κάποια μέτρα. Όπως και να έχει όμως, το υπουργείο πρέπει μέχρι τις 28 Φεβρουαρίου να έχει βρει τη λύση και να έχει νομοθετήσει, αλλιώς θα βρεθεί στη δύσκολη θέση να αποδεχθεί αύξηση, σε ποσοστό 98% μεσοσταθμικά, από 1ης Μαρτίου του ΕΤΜΕΑΡ (τέλος ΑΠΕ), όπως έχει ήδη αποφασίσει η ΡΑΕ.
Οι τράπεζες που έχουν χορηγήσει τα περισσότερα πράσινα δάνεια είναι η Εθνική και η Πειραιώς και από την ανάλυση της πρότασης του υπουργείου για κούρεμα 43% της εγγυημένης τιμής (για ορισμένους παραγωγούς μπορεί να φτάσει και το 60%) διαπιστώνουν ότι αυτή η εξέλιξη θα καταστήσει μη βιώσιμες αρκετές φωτοβολταϊκές επενδύσεις και θα οδηγήσει στη δημιουργία μιας νέας γενιάς κόκκινων δανείων ενώ από ξένους επενδυτές ήδη έχουν λάβει το «σήμα» ότι μία τέτοια εξέλιξη θα τους διώξει από τη χώρα.
Οι τράπεζες λοιπόν αντιπροτείνουν μεσοσταθμική μείωση 24%-26% και παράλληλα οι παραγωγοί να «ξεχάσουν» τις πληρωμές τους από το ΛΑΓΗΕ τεσσάρων μηνών (ποσό περίπου 735 εκατ. ευρώ) σύμφωνα με όσα ανέφερε πρόσφατα σε συνέντευξη που έδωσε στον ιστότοπο Voria.

gr ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της Τράπεζας Πειραιώς κ. Χριστόδουλος Αντωνιάδης, εξηγώντας ότι έτσι και «σώζεται ο επενδυτής των ΑΠΕ, καθώς δεν οδηγείται σε οικονομική καταστροφή και παράλληλα δεν εκτινάσσεται στα ύψη το ΕΤΜΕΑΡ».
Από την πλευρά τους οι τράπεζες δέχονται ότι θα πρέπει κι αυτές με τη σειρά τους να κάνουν κάποιες διευκολύνσεις και να δώσουν στους δανειολήπτες μία περίοδο χάριτος και παράταση στον χρόνο εξόφλησης των δανείων, ενώ δηλώνουν πρόθυμες να συζητήσουν και ένα είδος κλιμακωτού επιτοκίου.
Στα παραπάνω θα πρέπει να συνυπολογιστεί και η επίπτωση της πενταετούς ή επταετούς παράτασης των συμβάσεων πώλησης της παραγόμενης ενέργειας στο σύστημα, στα 27 από 20 χρόνια σήμερα, την οποία εξετάζει το υπουργείο.
Το υπουργείο από την πλευρά του, θα ήθελε να περιορίσει τα ποσοστά του κουρέματος, πιέζεται ωστόσο από το ολοένα διογκούμενο ταμειακό έλλειμμα του ΛΑΓΗΕ, που απέχει μία ανάσα από το 1 δισ. ευρώ, όπως προκύπτει από την πρόσφατη επιστολή του λειτουργού.
Μέχρι πρότινος η βάση του σεναρίου του ΥΠΕΚΑ ήταν το μείον 43% στα φωτοβολταϊκά και το μείον 10% στις άλλες τεχνολογίες ΑΠΕ. Ωστόσο, φαίνεται ότι δημιουργείται μία πιθανότητα να μειωθεί κάπως το ύψος του κουρέματος, καθώς η παρατηρούμενη αύξηση στην Οριακή Τιμή Συστήματος εκτιμάται ότι θα παγιωθεί, που σημαίνει ότι το ποσό που πρέπει να καλυφθεί για να μηδενισθεί το έλλειμμα του ΛΑΓΗΕ θα είναι μικρότερο.
Υπενθυμίζεται ότι το υπουργείο είχε ζητήσει από την τρόικα την παράταση κατά ένα εξάμηνο της υποχρέωσης για εξάλειψη του ελλείμματος του ειδικού λογαριασμού ΑΠΕ του ΛΑΓΗΕ. Αντί δηλαδή για το τέλος του 2014 να μηδενιστεί τον Ιούνιο του 2015.
Ωστόσο, μέχρι στιγμής δεν υπάρχει θετική απάντηση, οπότε οι υπολογισμοί γίνονται με καταληκτική ημερομηνία το τέλος του 2014.
Στο μεταξύ, με τα ελλείμματα του να έχουν εκτιναχθεί, ο ΛΑΓΗΕ προσφεύγει δικαστικά κατά της ΔΕΗ και του ΔΕΔΔΗΕ, ζητώντας άμεσα να σταματήσουν τους συμψηφισμούς που εφαρμόζουν. Στις 24 Φεβρουαρίου εκδικάζονται στο Μονομελές Πρωτοδικείο Αθηνών τα ασφαλιστικά μέτρα του ΛΑΓΗΕ κατά της ΔΕΗ και στις 28 Φεβρουαρίου η αντίστοιχη προσφυγή κατά του ΔΕΔΔΗΕ.
Η καθυστέρηση πληρωμών του ΛΑΓΗΕ προς τους ανεξάρτητους παραγωγούς, έχει οδηγήσει σε μία οφειλή γύρω στα 200 εκατ. ευρώ και όσοι επένδυσαν σε φωτοβολταϊκά συστήματα θα προχωρήσουν σήμερα σε κινητοποίηση - συγκέντρωση διαμαρτυρίας, στις 2 το μεσημέρι, έξω από το υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) στην Αθήνα (Λεωφόρος Μεσογείων 119) «για την ανατροπή των αρνητικών δεδομένων που επικρατούν στον κλάδο και απειλούν όλους τους εμπλεκόμενους με χρεοκοπία», όπως σημειώνεται σε ανακοινώσεις των συνδικαλιστικών σωματείων τους.

ΑΣΤΕΡΑΣ... 7 ΑΣΤΕΡΩΝ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ | Σελίδα 54 | 12 /02/2014

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ του «Αστέρα» Βουλιαγμένα ανακοίνωσε ο νέος ιδιοκτήτης, Jermyn Street, το οποίο περιλαμβάνει τη μετατροπή των ξενοδοχείων «Αρίων» και «Ναυσικά» σε υπερπολυτελή θέρετρα 7 αστέρων, την ανάπτυξη 13-15 κατοικιών στην περιοχή όπου βρίσκεται το ξενοδοχείο «Αφροδίτη» και τον εκσυγχρονισμό της μαρίνας.
Όπως ανακοίνωσε χθες η AGC Equity Partners (AGO για λογαριασμό της Jermyn Street Real Estate Fund IV LP (στην οποία μετέχουν δύο από τα κρατικά κεφάλαια του Αμπου Ντάμπι και του Κουβέιτ, Άραβες επενδυτές, καθώς και η τουρκική Dogus Group), η επένδυση στον Αστέρα «θα στηριχτεί αποκλειστικά στην εισροή κεφαλαίων από το εξωτερικό, θα σεβαστεί τις ιδιαιτερότητες της τοπικής κοινωνίας, θα δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας, ενώ θα ακολουθήσει τις βασικές αρχές της ήπιας ανάπτυξης».
Παράλληλα το αραβικών συμφερόντων fund δεσμεύεται ότι οι παρεμβάσεις θα υλοποιηθούν με σεβασμό στην ιστορία του χώρου και του περιβάλλοντος. Η Jermyn Street ανακηρύχθηκε προτιμητέος επενδυτής από την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος (ΕΤΕ) και το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) για το 90% των μετοχών της «Αστήρ Παλλάς Βουλιαγμένης ΑΞΕ», υποβάλλοντα ς στη σχετική διαγωνιστική διαδικασία τελική προσφορά ύψους 400 εκατ. ευρώ.

ΔΙΟΔΙΑ ΜΕ ΠΑΛΙΑ ΤΙΜΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΟΣΟΥΣ ΕΞΟΧΙΚΑ ΣΤΟΝ ΩΡΩΠΟ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ | Σελίδα 18 | 12 /02/2014

ΚΑΙ ΟΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ εξοχικών κατοικιών, εκτός από τους κατοίκους Ωρωπού, εξαιρούνται από τις νέες αυξήσεις στα διόδια, σύμφωνα με τον υπουργό Υποδομών, Μ. Χρυσοχοΐδη, ο οποίος χθες σε δηλώσεις του διευκρίνισε ότι προϋπόθεση για να πληρώνουν το παλιό αντίτιμο (2,20 ευρώ έναντι 3,35 ευρώ) οι ευνοούμενοι της ρύθμισης είναι να προσκομίσουν βεβαιώσεις από το δήμο, τη ΔΕΗ ή την ΕΥΔΑΠ στον παραχωρησιούχο ώστε να λάβουν ηλεκτροπομπό χωρίς την επιπλέον επιβάρυνση.
Σχετικά με τα άγρια επεισόδια στη Μαλακάσα, ελεύθεροι αφέθηκαν μετά την απολογία τους στον εισαγγελέα Πλημμελειοδικών Αθήνας οι εννέα συλληφθέντες. Ορίστηκε δικάσιμος για τις 3 Απριλίου, ενώ διενεργείται προανάκριση για δικογραφία που έχει σχηματίσει η αστυνομία κατά αγνώστων με την κατηγορία του εμπρησμού. Και οι εννέα συλληφθέντες, ανάμεσά τους ο δήμαρχος Ωρωπού, Γ. Οικονομάκος, είναι αντιδήμαρχοι, μέλη του δημοτικού συμβουλίου ή υποψήφιοι δήμαρχοι στις επερχόμενες εκλογές. Κατηγορούνται κατά περίπτωση για μια σειρά από αδικήματα. Αν και στο φάκελο της δικογραφίας είχε προστεθεί και η κατηγορία του εμπρησμού, δεν ταυτοποιήθηκαν τα πρόσωπά τους με τους δράστες που κατεγράφησαν από τις κάμερες ασφαλείας.