

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 636

06 | 05 | 2014

ΣΗΜΕΡΑ

Οι ανπαραθέσεις ενώπιον της κάλπης είναι ίδιοι της εκλογικής διαδικασίας και σε σημαντικό βαθμό ευνόητες. Όταν, όμως, η κάλπη έχει μιλήσει, όλα αυτά πρέπει να μένουν πίσω, καθώς ενώπιον των εκλεγμένων ορθώνεται η επόμενη ημέρα της πραγματικότητας που οφείλουν (αγωνίστηκαν, άλλωστε, γι' αυτό) ν' αντιμετωπίσουν.

Αυτό δείχνει να ενστερνίζεται ο επανεκλεγής πρόεδρος του ΤΕΕ Χρήστος Σπύρτζης, ο οποίος στην πρώτη δήλωση της νέας θητείας του έσπευσε να τονίσει ότι η επανεκλογή του «είναι μια εκλογική νίκη με σαφή κατεύθυνση την υπεράσπιση του κατοχυρωμένου και αδιαπραγμάτευτου επιστημονικού, αναπτυξιακού ρόλου των διπλωματούχων μηχανικών και του ΤΕΕ, με αγωνιστικό πρόσημο για την αντιμετώπιση και επίλυση των μεγάλων, επιστημονικών, εργασιακών, επαγγελματικών προβλημάτων που πλήττουν το ελληνικό τεχνικό δυναμικό». Μίλησε για συνεργασία «με όλες τις δυνάμεις και τα πρόσωπα που αναδείχθηκαν από την αντιπροσωπεία του ΤΕΕ», με στόχο την πλήρη ανατροπή «των τραγικά αποτυχημένων αδιέξοδων μνημονιακών πολιτικών και επιλογών υποτέλειας της χώρας, που ισοπεδώνουν τον εθνικό-παραγωγικό ιστό, τους επιστήμονες, ολόκληρη την εθνική οικονομία, την κοινωνία και το μέλλον της νεολαίας». Κι αυτό επειδή «η βαθεία κρίση την οποία βιώνουν οι Έλληνες πολίτες και μεταξύ αυτών με δραματικό τρόπο οι διπλωματούχοι μηχανικοί, δεν επιτρέπει πανηγυρισμούς, αλλά αντιθέτως επιβάλλουν συστράτευση, ωριμότητα και αγώνες, ώστε να βγει η χώρα από την επτάχρονη κρίση και να μπει επιτέλους σε πορεία ανασυγκρότησης και ανάπτυξης».

Τα επόμενα τρία χρόνια είναι κρίσιμα σημασίας για τη χώρα, κρίσιμα σημασίας και η θητεία όσων αναλαμβάνουν τα νηία του ΤΕΕ.

ΕΚΔΙΚΑΣΘΗΚΕ ΣΤΟ ΣτΕ ΑΙΤΗΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΑΚΥΡΩΣΗΣ
ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΔΣ ΕΤΑΑΚρίσιμη δίκη για τις ασφαλιστικές
εισφορές των μηχανικών

Εκδικάσθηκε χθες στο Α' Τμήμα του Συμβουλίου της Επικρατείας η αίτηση του ΤΕΕ για την ακύρωση της απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΤΑΑ, σχετικά με την αύξηση των ασφαλιστικών εισφορών και την υποχρεωτική υπαγωγή των νέων μηχανικών σε ανώτερη ασφαλιστική κατηγορία. Υπενθυμίζεται ότι μετά από συνεχείς κινητοποιήσεις του ΤΕΕ, των συλλόγων και συλλογικοτήτων των μηχανικών το ΔΣ του ΕΤΑΑ αναμένει την έκδοση της δικαστικής απόφασης επί της αίτησης ακύρωσης του ΤΕΕ, που εκδικάσθηκε χθες και στο μεταξύ στέλνει ειδοποιητήρια με τις παλαιές τιμές, δηλαδή πριν επιβληθούν οι αυξήσεις με αποφάσεις του 2011. Στην ακροαματική διαδικασία παραβρέθηκε χθες ο πρόεδρος του ΤΕΕ Χρήστος

Σπύρτζης, ο οποίος έχει προσφύγει και ατομικά για την ακύρωση των υπερόγκων ασφαλιστικών εισφορών εις βάρος των μηχανικών, που δοκιμάζονται από την ανεργία και τις άλλες συνέπειες της οικονομικής ύφεσης. Επίσης στη χθεσινή δίκη έδωσαν το παρόν πολλοί μηχανικοί εκφράζοντας την αγωνία τους για το ασφαλιστικό πρόβλημα του τεχνικού κλάδου. Η απόφαση του Τμήματος του ανώτατου ακυρωτικού Δικαστηρίου αναμένεται, σύμφωνα με νομικές πηγές, περί το τέλος του καλοκαιριού, ενώ ταυτοχρόνως χαρακτηρίζεται ως εξέχουσα σημασίας για τους διπλωματούχους μηχανικούς, διότι μπορεί να οδηγήσει σε οριστική ανατροπή της υπόθεσης των αυξήσεων των ασφαλιστικών εισφορών των μηχανικών.

Η δικαστική απόφαση θεωρείται εξέχουσα σημασίας για τους διπλωματούχους μηχανικούς, διότι μπορεί να οδηγήσει σε οριστική ανατροπή της υπόθεσης των αυξήσεων των ασφαλιστικών εισφορών τους.

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας
το "Newsletter ΤΕΕ".

Απευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΣΕΛ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών
- ΣΕΛ. 3 - 4 θέματα μηχανικών
- ΣΕΛ. 5 διεθνή θέματα
- ΣΕΛ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων
- ΣΕΛ. 7- 8 αποκόμματα εφημερίδων

ΣΗΜΕΡΑ 6-5-2014

ΑΘΗΝΑ

➔ Το Ινστιτούτο Εκπαίδευσης και Επιμόρφωσης Μελών Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (Ι.Ε.Κ.Ε.Μ.-Τ.Ε.Ε.) διοργανώνει σήμερα και ώρα 6 μ.μ. -στο Αμφιθέατρο Εκδηλώσεων του ΤΕΕ (Νίκης 4, Σύνταγμα)- ημερίδα με θέμα: "Ασύμμετρα απειλή κατά της κατοικίας; Κοινωνικές, επενδυτικές και παραγωγικές διαστάσεις".

➔ Εκδήλωση τεχνικής ενημέρωσης με θέμα: «Σύγχρονες λύσεις στην ενεργειακή βελτιστοποίηση κτιρίων» διοργανώνει σήμερα στις 17.45 -στο ξενοδοχείο Athens Ledra (Λεωφ. Συγγρού 115)- το Ελληνικό Παράρτημα της ASHRAE.

**Διεθνή συνέδρια**

> Διεθνές συνέδριο με θέμα "η Ψηφιακή Αφίγηση σε εποχές Κρίσης" διοργανώνεται 8 - 10 Μαΐου 2014, από το Εργαστήριο Νέων Τεχνολογιών στην Επικοινωνία, την Εκπαίδευση και τα ΜΜΕ και το Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Εφαρμοσμένης Επικοινωνίας του Πανεπιστημίου Αθηνών, σε συνεργασία με την Ελληνοαμερικανική Ένωση. Πληροφορίες: dst.ntlab.gr

> Παγκόσμιο συνέδριο και έκθεση με τίτλο: «Oil and Gas South East Europe 2014» θα πραγματοποιηθεί από τις 25 ως τις 27 Νοεμβρίου 2014 στο εκθεσιακό και συνεδριακό κέντρο Metropolitan Exco, στην Αθήνα. Στην εκδήλωση θα συμμετέχουν διεθνείς πετρελαϊκές εταιρείες, εταιρείες πετροχημικών, εταιρείες διύλισης, γεωτρήσεων και εταιρείες με υπηρεσίες στον τομέα του πετρελαίου, υψηλόβαθμα στελέχη μεγάλων εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην τοπική και στη διεθνή αγορά, κυβερνητικοί αξιωματούχοι και φορείς από όλη τη Νοτιοανατολική Ευρώπη και τον κόσμο.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ**ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ**

Χρήστος Σπίρτζης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Γεώργιος Π. Καραλής
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

press@central.tee.gr

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...**ΗΜΕΡ/ΝΙΑ**8-9
Μαΐου
2014**ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ**

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: "Η συμβολή των ΜΚΕ στην ασφάλεια των μικρών και μεγάλων έργων και κατασκευών και του κοινωνικού συνόλου"
ΑΘΗΝΑ

ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Ελληνική Εταιρεία Μη Καταστροφικών Ελέγχων

9
Μαΐου
2014

ΕΚΔΗΛΩΣΗ: «Εργαλεία του Τεχνικού Ασφαλείας στο σύγχρονο εργασιακό χώρο»
ΑΘΗΝΑ

Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων

15
Μαΐου
2014

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 11ο Φοιτητικό Συνέδριο: "Καινοτομία και Βιώσιμη Επιχειρηματικότητα"
ΑΘΗΝΑ

Τμήμα Διοικητικής Επιστήμης και Τεχνολογίας Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών

ΗΜΕΡΙΔΑ

Ημερίδα με θέμα: «Ο ρόλος του ΙΓΜΕ στην αξιοποίηση του ορυκτού πλούτου προς όφελος της κοινωνίας και τόπου», θα πραγματοποιηθεί στις 8 Μαΐου 2014 (9 ημ - 2.30 μμ), στο κτίριο του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθηνών (Ακαδημίας 18 και Βουκουρεστίου), από το Συνδικάτο Εργαζομένων του Ε.Κ.Β.Α.Α. (πρ. ΙΓΜΕ), σε συνεργασία με άλλους φορείς.

Σεμινάριο για την υπεύθυνη δήλωση εγκαταστάτη ηλεκτρολόγου

Σεμινάριο για τη νέα υπεύθυνη δήλωση εγκαταστάτη ηλεκτρολόγου, με τη μέθοδο της σύγχρονης τηλεκατάρτισης διοργανώνει το ΙΕΚΕΜ-ΤΕΕ στην Αθήνα, από τις 12 ως τις 23 Μαΐου 2014.

Θεματολογία : Έλεγχος ηλεκτρικών εγκαταστάσεων, μετρήσεις, δοκιμές και μεθοδολογία συμπλήρωσης της νέας Υπεύθυνης Δήλωσης Ηλεκτρολόγου (ΥΔΕ).

Βασικοί σκοποί του σεμιναρίου:

- Η ενημέρωση των συμμετεχόντων σχετικά με το νέο θεσμικό πλαίσιο που δίδει τον έλεγχο και την πιστοποίηση των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων των κτιρίων και
- Η εξοικείωση με τις απαιτούμενες μετρήσεις και τους απαιτούμενους ελέγχους για την ηλεκτροδότηση μιας ηλεκτρικής εγκατάστασης και η παροχή οδηγιών για την ορθή συμπλήρωση των εντύπων της Νέας Υπεύθυνης Δήλωσης.

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, μετά την επιτυχή παρακολούθηση του σεμιναρίου, οι καταρτιζόμενοι θα είναι σε θέση:

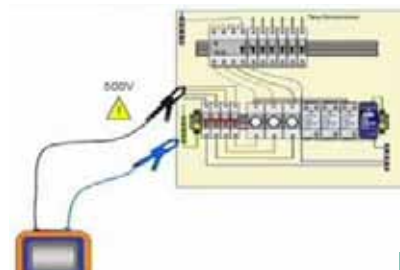
- α. Να προβαίνουν στον οπτικό έλεγχο μιας ηλεκτρολογικής εγκατάστασης και να διαπιστώνουν τα βασικά στοιχεία, πιθανά ελαττώματα και ελλείψεις της.
- β. Να έλθουν σε επαφή με τα απαιτού-

μενα για τον έλεγχο των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων ειδικά όργανα μέτρησης και δοκιμών, να χειρίζονται αυτά με ασφάλεια, να εκτελούν τις βασικές συνδεσμολογίες και να αναγνωρίζουν τις ενδείξεις των οργάνων.

- γ. Να συμπληρώνουν ορθά τα έντυπα της νέας Υ.Δ.Ε. σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ HD 384 και την ΥΑ Υ.50/503/168 (ΦΕΚ 844/Β/16/05/2011) για το περιεχόμενο της νέας Υπεύθυνης Δήλωσης Εγκαταστάτη Ηλεκτρολόγου (Υ.Δ.Ε.).

δ. Να γνωρίζουν τις βασικές απαιτήσεις της ευρωπαϊκής και εθνικής νομοθεσίας για τον έλεγχο των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων, τον τρόπο ελέγχου τους σύμφωνα με το κεφ. 6 του πρότυπου ΕΛΟΤ HD 384, όπως και τα χρονικά διαστήματα για τις διάφορες κατηγορίες ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων.

Πληροφορίες: <http://goo.gl/IMCG15>



ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΕΔΜΕΔΕ ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

«Διατήρησης της αυτοτέλειας του Τομέα Μηχανικών ΕΤΑΑ»

Θέμα «διατήρησης της αυτοτέλειας του Τομέα Μηχανικών ΕΤΑΑ» θέτει με επιστολή της η ΠΕΔΜΕΔΕ (υπογράφουν ο πρόεδρος Γ. Ρωμοσιός και ο γενικός γραμματέας Ε. Κασσελάς), προς τον υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας Ιωάννη Βρούτση. Αναλυτικά στην επιστολή σημειώνεται ότι:

«Κύριε υπουργέ, τις τελευταίες ημέρες υπάρχει περιρρέουσα φημολογία περί καταργήσεως της αυτοτέλειας των τομέων του ΕΣΑΑ. Εκφράζουμε την ανησυχία μας και την έντονη δυσαρέσκειά μας, για την πιθανότητα μίας τέτοιας ενέργειας για πολύ συγκεκριμένους και σοβαρούς λόγους.

Θα θέλαμε να σας επισημάνουμε, κύριε υπουργέ, αφενός τις καταστροφικές συνέπειες που θα έχει για τον κλάδο των δημοσίων έργων και τις εργοληπτικές επιχειρήσεις, μία τέτοια εξέλιξη και αφετέρου την ιδιαιτερότητα του κλάδου των Μηχανικών ΕΣΑΑ (πρώην ΤΣΜΕΔΕ), που αφορά στην εγγυοδοσία (έκδοση εγγυητικών επιστολών). Όπως γνωρίζετε, εκτός του ιδρυτικού νόμου του ΕΣΑΑ, που ρητώς προβλέπει την αυτοτέλεια των τριών συγχωνευόμενων κλάδων, άρα

και του Τομέα Μηχανικών, υφίσταται και εκ των πραγμάτων ισχυρός λόγος, που καθιστά μονόδρομο την αυτοτέλεια του πρώην ΤΣΜΕΔΕ. Σο πρώην ΤΣΜΕΔΕ από ιδρύσεώς του αποτελούσε τη βασική πηγή λήψης εγγυητικών επιστολών για τη συμμετοχή σε διαγωνισμούς δημοσίων έργων κατά βάση για τις ατομικές και μικρομεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις, ενώ κατά την περίοδο της κρίσης, όπου το τραπεζικό σύστημα κατέρρευσε, αποτελεί πλέον επιλογή για όλες σχεδόν τις εργοληπτικές επιχειρήσεις της χώρας. Είναι ουσιαστικά να επισημανθεί ότι στις εργοληπτικές επιχειρήσεις ατομικές, μικρές, μεσαίες και μεγάλες απασχολούνται πάνω από 20.000 εργαζόμενοι, ενώ ο πολλαπλασιαστικός δείκτης εξαρτημένων και συνεργαζόμενων επιχειρήσεων (υπεργολάβοι, προμηθευτές, βιομηχανία) είναι 1 προς 3.

Συνεπώς κάθε θέση εργασίας στα δημόσια έργα έχει σαν επακόλουθο τη δημιουργία 3 θέσεων εργασίας στον ευρύτερο εμπορικό και βιομηχανικό κλάδο. Γίνεται εύκολα αντιληπτό λοιπόν, ότι η όποια ενέργεια περί καταργήσεως της αυτοτέλειας των Τομέων του ΕΣΑΑ, και

ιδίως του Τομέα Μηχανικών του ΕΣΑΑ, με την συνακόλουθη κατάργηση της δυνατότητας εγγυοδοσίας που διαθέτει, θα έχει διαλυτικές και μη αναστρέψιμες συνέπειες για τον κλάδο των δημοσίων έργων, και θα οδηγήσει σε πλήρη αφανισμό της συγκεκριμένης επιχειρηματικής επαγγελματικής κατηγορίας, φυσικών και νομικών προσώπων.

Λόγω της εξαιρετικά κρίσιμης εξέλιξης που μία τέτοια πιθανότητα εμπεριέχει, η Ένωσή μας σκοπεύει, εάν υπάρξει τέτοια περίπτωση, να χρησιμοποιήσει όλα τα προβλεπόμενα ένδικα μέσα, τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Ευρώπη, ακολουθώντας τον καταστατικό σκοπό της ύπαρξής της, προασπίζοντας τα συμφέροντα των μελών της.

Για όλους αυτούς τους λόγους, κύριε υπουργέ, αναμένουμε την άμεση διαβεβαίωσή σας για το αναληθές των φόβων μας».

Η επιστολή κοινοποιείται επίσης προς τους υπουργούς Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Κων/νο Χατζηδάκη, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Χρυσοχοϊδη, τον πρόεδρο και Μέλη του ΔΣ του ΕΣΑΑ.

Αύξηση επιβατικής κίνησης

Αύξηση κατά 26% παρουσίασε η συνολική επιβατική κίνηση της Aegean και της Olympic

Air τον Απρίλιο του 2014, φθάνοντας τους 751.347 επιβάτες, 153.443 περισσότερους σε

σχέση με το άθροισμα των επιβατών των δύο εταιρειών κατά το αντίστοιχο διάστημα του 2013. Συνολικά, τον Απρίλιο πραγματοποιήθηκαν 7.933 πτήσεις με πληρότητα βελτιωμένη κατά 9 μονάδες, φθάνοντας στο 76%.

Σημειώνεται, ότι τα αποτελέσματα του Απριλίου ωφελήθηκαν και από την σύμπτωση του καθολικού και ορθόδοξου Πάσχα μέσα στο μήνα, ενισχύοντας την κίνηση εξωτερικού και εσωτερικού.

Αναλυτικότερα, στην αγορά του εξωτερικού η εταιρεία τον Απρίλιο, τον πρώτο μήνα της καλοκαιρινής περιόδου, παρουσίασε αύξηση στη δραστηριοποίησή της από όλες τις ελληνικές βάσεις κατά 29% μεταφέροντας 340.000 επιβάτες, 76.000 περισσότερους από τον Απρίλιο του 2013.



Διευκρίνιση: Κατά τη συνεδρίαση της Κεντρικής Αντιπροσωπείας ΤΕΕ Α΄ Αντιπρόεδρος της Δ.Ε. του ΤΕΕ εξέλεξε ο Θεόδωρος Σεραφίδης, της παράταξης «Ελεύθεροι Επαγγελματίες Μηχανικοί», ο οποίος επικράτησε του Παναγιώτη Αντιβαλιδή, ο οποίος προτάθηκε και υποστηρίχθηκε κυρίως από δυνάμεις της ΔΚΜ -Ανανέωση Πρωτοπορία. Η εκλογή του κ. Σεραφίδη έγινε κατά τη Β΄ ψηφοφορία, κατά την οποία ψήφισαν 149, βρέθηκαν 2 άκυρα και 19 λευκά ενώ έλαβαν ο Π. Αντιβαλιδής 57 και ο Θ. Σεραφίδης 71 ψήφους, ο οποίος και εκλέγεται.



ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΕ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΜΕ ΤΟΝ ΓΕΝΙΚΟ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Στο τραπέζι τα προβλήματα των μηχανικών και τα έργα της Θεσσαλονίκης

Τις θέσεις της για το μετρό Θεσσαλονίκης, αλλά και για τα τρία επείγοντα έργα στην Κεντρική Μακεδονία, που θα πρέπει να χρηματοδοτηθούν κατά προτεραιότητα στην Προγραμματική Περίοδο 2014-2020, παρουσίασαν στον γενικό γραμματέα Δημοσίων Έργων, Στράτο Σιμόπουλο, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας και η διοικούσα επιτροπή, εγκαινιάζοντας σήμερα τον κύκλο συναντήσεων με εκπροσώπους της κεντρικής διοίκησης, της αυτοδιοίκησης και των φορέων της Βόρειας Ελλάδας. Παράλληλα, στον κ.Σιμόπουλο παρουσιάστηκαν οι θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τα φλέγοντα ζητήματα της ανεργίας και της επαγγελματικής μετανάστευσης των Ελλήνων μηχανικών, καθώς και, ιδίως, για τα σοβαρότατα προβλήματα, που έχουν ανακύψει με το ασφαλιστικό τους, οδηγώντας σε απόγνωση περίπου 50.000 μηχανικούς-ελεύθερους επαγγελματίες, που αδυνατούν να καταβάλλουν τις εισφορές τους.

-Σ.Σιμόπουλος: Ο δήμος να δώσει στη δημοσιότητα την πρόταση που κατέθεσε στο ΣτΕ για το μετρό: Μιλώντας σε εκπροσώπους των μέσων μαζικής ενημέρωσης, μετά την ολοκλήρωση της «κεκλεισμένων των θυρών» συνάντησης, ο κ.Σιμόπουλος, αναφερόμενος στο έργο του μετρό, δήλωσε: «Το κύριο πρόβλημα του έργου ονομάζεται πλέον προσφυγή του Δήμου Θεσσαλονίκης στο Συμβούλιο της Επικρατείας για τα αρχαία στο σταθμό Βενιζέλου. Καλώ το Δήμο Θεσσαλονίκης να δώσει στη δημοσιότητα την πρόταση που κατέθεσε πρόσφατα στο Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣτΕ), για να κατανοήσουν οι πολίτες εάν πραγματικά ενδιαφέρεται ή όχι να ολοκληρωθεί το έργο». Πρόσθεσε ότι οι εργασίες δεν έχουν διακοπεί και εκτελούνται στο ανατολικό τμήμα του έργου με ικανοποιητικό ρυθμό. «Η εντολή στον ανάδοχο, να μεταφέρει τους μετροπόντικες στη Νέα Ελβετία και η νομοθετική ρύθμιση για τη διεύρυνση του σώματος των διαιτητών στις διαιτησίες που αφορούν στα δημόσια έργα, συμβάλλουν στην επίλυση σημαντικών προβλημάτων του έργου», τόνισε και συμπλήρωσε: «Συνεχίζουμε να επιλύουμε ένα – ένα τα προβλήματα του έργου, τα οποία παραλάβαμε». Σχετικά με την πορεία των έργων στην Κεντρική Μακεδονία γενικότερα σημείωσε ότι «εξελίσσονται με πολύ καλό ρυθμό». Όπως είπε, σε αυτά συγκαταλέγονται, κυρίως, «οι δρόμοι προς τη Χαλκιδική, ο κάβητος άξονας Θεσσαλονίκη- Προμαχάνας, οι κόμβοι της Δυτικής Περιφερειακής, το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης και έργα σχολικής στέγης, επεκτάσεων νοσοκομείων και αναβάθμισης δικαστικού μεγάρου».



Αναφερόμενος στη συνεργασία της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων με τη Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ τη χαρακτήρισε ως πολύ γόνιμη.

-Π.Μπίλλιας: Όσο το μετρό τηλε-διοικείται από την Αθήνα, τα προβλήματα και οι καθυστερήσεις θα συνεχίζονται: Από την πλευρά του, αναφερόμενος στο έργο του μετρό, ο πρόεδρος της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας, επισήμανε ότι παρότι η μεταφορά των δύο Μετροποντικών στη Νέα Ελβετία είναι θετική, ωστόσο «δεν φτάνει». Όπως είπε, πρέπει να λυθεί άμεσα το θέμα της Βούλγαρη και των αρχαίων στον σταθμό Βενιζέλου, ενώ επιβάλλεται «να δοθεί εντολή στον ανάδοχο να καταρτίσει ρεαλιστικό χρονοδιάγραμμα». Ο ίδιος πρόσθεσε ότι όσο το έργο Θεσσαλονίκης τηλε-διοικείται από την Αθήνα, τα προβλήματα και οι καθυστερήσεις θα συνεχίζονται, καθώς η τοπική διεύθυνση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ είναι υποστελεχωμένη. «Πιθανότατα το μετρό Θεσσαλονίκης δεν είναι η προτεραιότητά της», είπε χαρακτηριστικά, ενώ προανήγγειλε τη δημιουργία –στο ΤΕΕ/ΤΚΜ– μόνης ομάδας εργασίας, που θα ασχολείται αποκλειστικά με το συγκεκριμένο έργο. Στο μεταξύ, τα τρία έργα, που κατά το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα πρέπει να ενταχθούν στην επόμενη προγραμματική περίοδο είναι, κατά τον κ.Μπίλλια, τα εξής: η παράκαμψη Γιαννιτσών-Χαλκηδόνας, τα οδικά έργα στη Χαλκιδική (με προτεραιότητα στα τμήματα Μουδανίων-Νικήτης και Καλλιθέας-Πευκοχωρίου) και οι μελέτες οδικής ασφάλειας της Εγνατίας Οδού, προϋπολογισμού 500-600 εκατ. ευρώ. «Οι μελέτες αυτές πρέπει να χρηματοδοτηθούν. Πιθανότατα θα έχουν ολοκληρωθεί το καλοκαίρι και θα πρέπει να ενταχθεί η χρηματοδότησή τους στη νέα προγραμματική περίοδο», σημείωσε. Ο κ.Μπίλλιας αναφέρθηκε ακόμη στην καλπάζουσα ανεργία των μηχανικών, σε μια περίοδο που το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) έχει

συρρικνωθεί δραματικά και τα ιδιωτικά έργα είναι ελάχιστα. «Στην ουσία ΠΔΕ δεν υπάρχει και η ανησυχία των μηχανικών αυξάνεται επειδή στη νέα προγραμματική περίοδο τα κεφάλαια που αναμένεται να διατεθούν για υποδομές είναι σημαντικά χαμηλότερα και πολλά εξ αυτών αφορούν τους αυτοκινητοδρόμους», τόνισε. Όπως είπε, μια προοπτική για να συγκρατηθεί στην Ελλάδα το υψηλό ποσοστό της ανεργίας των μηχανικών, θα ήταν η επένδυση μεγαλύτερων κεφαλαίων στην ενεργειακή αναβάθμιση των κτηρίων (τα οποία στη συντριπτική τους πλειοψηφία είναι ουσιαστικά εξαιρετικά ενεργοβόρα), σε συνδυασμό με την αντισεισμική τους θωράκιση, αρχής γενομένης από τα κτήρια συνάθροισης κοινού, με προτεραιότητα τα νοσοκομεία και τα σχολεία. Κι όλα αυτά, σε μια περίοδο που –όπως υπενθύμισε- 50.000 μηχανικοί-ελεύθεροι επαγγελματίες επί συνόλου περίπου 80.000 αδυνατούν σήμερα να πληρώσουν τις εισφορές στο ασφαλιστικό τους ταμείο, λόγω οικονομικής αδυναμίας και πλέον απειλούνται και με κατασχέσεις της περιουσίας τους. Η διοικούσα επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ γνωστοποίησε ακόμη στον κ. Σιμόπουλο ότι τους τελευταίους επτά μήνες εκκρεμεί η νομοθετική ρύθμιση για την ελεύθερη επιλογή ασφαλιστικής κατηγορίας, επί της οποίας είχε δεσμευτεί σαφώς και δημοσίως ο υπουργός Εργασίας, Γιάννης Βρούτσης.

Συμμετοχές

Εκ μέρους του ΤΕΕ/ΤΚΜ, στη συνάντηση παραβρέθηκαν επίσης ο αντιπρόεδρος της διοικούσας επιτροπής, Κωνσταντίνος Λεονταρής, ο γενικός γραμματέας, Ανθιμος Αμανατίδης και τα μέλη Τριανταφυλλιά Γαλανάκη, Γιάννης Δαρδανανλής, Δημήτρης Μήτρος, Γιάννης Νάνος και Γιώργος Τσακούμης. Επίσης, ο πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Βασίλης Γρηγοριάδης και η γενική γραμματέας, Πολυξένη Σακελλαρίδου.

ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ ...STELTH

Σχεδόν έναν αιώνα μετά την πρώτη εμφάνισή της στα πεδία των μαχών, η μοτοσικλέτα, το επονομαζόμενο μηχανοκίνητο ιππικό, γίνεται και πάλι το μεγάλο ζητούμενο από τους στρατιωτικούς που αναζητούν τρόπο αύξησης της επιχειρησιακής ικανότητας των κομάντος, ιδίως σε δυσπρόσιτες περιοχές. Εν προκειμένω για τον αμερικάνικο στρατό και τις δυνάμεις του στο Αφγανιστάν.



Harley Davidson A ΠΑγκόσμιος Πόλεμος

Μοτοσικλέτα Stealth



Τα τελευταία χρόνια αρκετές εταιρείες κατασκευής μοτοσικλετών έχουν στραφεί σ' αυτή την κατεύθυνση, καθώς και οι Ταλιμπάν, στις κακοτράχαλες περιοχές του Αφγανιστάν χρησιμοποιούν, επίσης, μοτοσικλέτες για τις συνεχείς μετακινήσεις και επιχειρήσεις τους κατά των αμερικανικών στρατευμάτων. Μεταξύ των μοτοσικλετών που δοκιμάζονται αυτή την περίοδο από τους Αμερικανούς είναι και μια ηλεκτρική, καθώς η λειτουργία της είναι σχεδόν αθόρυβη, έναντι του κινητήρα εσωτερικής καύσης, αλλά και χαμηλότερης θερμότητας, κάτι που την καθιστά δύσκολα ανιχνεύσιμη ακόμη και από τους αισθητήρες θερμότητας!

Οι μοτοσικλέτες που προορίζονται για τον στρατό είναι πιο λιτές απ' ό,τι οι «πολιτικές», οι διακόπτες και ο πίνακας οργάνων έχουν αντικατασταθεί από έναν κεντρικό πίνακα ελέγχου «βιομηχανικού» τύπου, ενώ τα φώτα τις μοτοσικλέτας μπορούν πλέον να σβήσουν, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε νυχτερινές επιχειρήσεις. Υπάρχει, επίσης, διακόπτης που αυξάνει την αυτονομία της μοτοσικλέτας, κατά μια ώρα, κάτι σαν τη ρεζέρβα του ντεπόζιτου στους κινητήρες εσωτερικής καύσης, από ένα σύστημα ανάκτησης ενέργειας που φορτίζει την μπαταρία σε λιγότερο από ένα λεπτό. Η ισχύς του κινητήρα είναι 54 ίπποι, ενώ μπορεί να διασχίσει περιοχές με νερό έως και ένα μέτρο βάθος. Οι ερευνητές του Πενταγώνου, ωστόσο, οραματίζονται μια υβριδική μοτοσικλέτα που θα τροφοδοτείται από δύο πηγές: μια μηχανή που θα καίει διάφορους τύπους καυσίμων και έναν αθόρυβο ηλεκτροκινητήρα. Έτσι, κατά τις επιχειρήσεις θα μπορούν οι κομάντος να κινούνται με τον ηλεκτροκινητήρα αθόρυβα και να αιφνιδιάζουν τον εχθρό. Δηλαδή, θα είναι κάτι σαν Stelth του εδάφους!

Military-Stealth



Να σημειωθεί ότι ο αμερικανικός στρατός τα τελευταία χρόνια, ειδικά στο Αφγανιστάν, έχει χρησιμοποιήσει διάφορα ελαφρά οχήματα για τις μετακινήσεις των πεζοναυτών στα δυσκολοδιάβατα σημεία. Άλλωστε, οι επιτελείς έχουν καταλήξει πως είναι προτιμότερες οι συνεχείς μετακινήσεις, απ' ό,τι η οχύρωση σε ένα υψηλό σημείο, που μπορεί να αποδειχτεί παγίδα σε μια επίθεση Ταλιμπάν.

Πάντως, οι γνωρίζοντες, υπογραμμίζουν πως η μοτοσικλέτα μπορεί να εξελισσεται, αλλά η βασική της πλατφόρμα παραμένει η ίδια εδώ και πάνω από 30 χρόνια.

ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΒΑΡΥΝΕΙ ΣΤΟ ΠΟΡΤΟΦΟΛΙ

Τώρα που οι αποσκευές έγιναν ανοκέφαλος κατά τα αεροπορικά ταξίδια και το υπέρβαρο υπερβολικά ακριβό, ο Γάλλος σχεδιαστής Selma Durand σκέφθηκε να σχεδιάσει και κατασκευάσει έναν απλό τρόπο ώστε ν' αποφευχθεί μια βαλίτσα να βαρύνει υπέρμετρα το ...πορτοφόλι του κάθε ταξιδιώτη.



Στην πραγματικότητα έφτιαξε μια λαβή ζύγισης, που προσαρμόζεται σε οποιαδήποτε βαλίτσα και με ένα απλό μηχανισμό (κάτι σαν ελατήριο) όταν κάποιος σηκώσει την βαλίτσα καταγράφονται στην «οθόνη» τα κιλά της. Η λαβή προσαρμόζεται σε οποιαδήποτε βαλίτσα, δίχως να χρειάζεται εξειδικευμένο άτομο. Είναι μάλλον βέβαιο ότι η ευρεσιτεχνία, βγαίνοντας στο εμπόριο, θα κάνει θραύση από άποψη πωλήσεων, καθ' ό,τι πλέον το τιμολόγιο των αποσκευών δεν ...παίζεται.



Μοτοσικλέτα παλαιάς εποχής



πρωτοσέλιδα

ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΣΤΗΡΙΞΗ ΓΙΑ ΧΡΕΟΣ, ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΤΟΝ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ- Θετική δήλωση του Eurogroup το οποίο παρέπεμψε στην επόμενη αξιολόγηση τη συζήτηση για την ελάφρυνση • **ΤΟ ΔΙΚΟ ΤΟΥ ΔΙΛΗΜΜΑ ΘΕΤΕΙ Ο κ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ**- «θέμα συμμετοχής στην κυβέρνηση αν αποδοκιμαστεί η Ελιά» • **ΝΕΑ ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΟ ΑΙΓΑΙΟ**.

ΤΑ ΝΕΑ: GPO Δημοσκόπηση για το MEGA- **ΤΟ ΜΗΝΥΜΑ ΤΩΝ «ΤΡΙΩΝ»**- Ισχυρό προβάδισμα Καμίνη, Σγουρού, Μπουτάρη- Χτυπάει καμπανάκι η άνοδος του Κασσιδιάρη • **«ΠΡΩΤΟ «ΝΑΙ» ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΕΟΣ**- Πράσινο φως στο χθεσινό Eurogroup • Ευρωεκλογές: **ΕΠΙΜΕΝΕΙ ΣΤΟ ΔΙΛΗΜΜΑ- ΦΩΤΙΑ Ο ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ- ΜΟΙΡΑΖΕΙ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ ΑΝΕΡΓΙΑΣ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΡΙΖΑ- ΤΟ ΠΟΤΑΜΙ ΚΑΙ Η... ΣΚΥΤΑΛΟΔΡΟΜΙΑ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΣΤΗ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ** • Ουκρανία: **ΞΗΛΩΣΑΝ ΤΗΝ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΑΚΕΔΕΙΟ**.

ΕΘΝΟΣ: Εντολή από το Eurogroup για τελική λύση μέχρι το φθινόπωρο- **ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΕΟΥΣ**- Τα τεχνικά σενάρια μετά τα stress tests των τραπεζών από την ΕΚΤ- Τι συζητήθηκε για την Ελλάδα πίσω από τις κλειστές πόρτες στις Βρυξέλλες- Γ. Στουρνάρας: Θετική η δέσμευση των εταίρων για τη νέα στήριξη • **ΣΥΡΙΖΑ: ΚΗΡΥΞΕ ΠΟΛΕΜΟ ΣΤΑ ΓΚΑΛΟΠ**.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΤΥΠΙΑ: Η Κομισιόν θα ελέγχει την κατάρτιση και την εκτέλεση του προϋπολογισμού- **ΥΠΟ ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΓΙΑ ΔΥΟ ΓΕΝΙΕΣ!**- Σχέδιο νόμου από την κυβέρνηση για να δεσμεύει την... επόμενη! • **ΚΑΤΑΡΡΕΙ Ο ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ, ΤΡΕΜΕΙ Ο ΣΑΜΑΡΑΣ** • **EUROGROUP: ΕΛΑΦΡΥΝΣΗ ΧΡΕΟΥΣ ΕΝ ΚΑΙΡΩ ΚΑΙ ΕΑΝ...** • **ΡΟΤΑ ΘΑΝΑΤΟΥ (ΠΑΛΙ) ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ** • Νέα δημοσκόπηση- **ΠΡΩΤΙΑ ΣΥΡΙΖΑ ΜΕ 1,5% ΣΕ ΚΛΙΜΑ ΠΟΛΩΣΗΣ** • Αιματηρές συγκρούσεις- **ΜΝΗΜΕΣ... ΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΒΙΑΣ ΣΤΗΝ ΟΥΚΡΑΝΙΑ**.

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ: Τουλάχιστον 22 ακόμα πνιγμένοι στο Αιγαίο- **Η ΝΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ** • Βιωσιμότητα

χρέους- **ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟ** • Ουκρανία: **ΚΟΡΥΦΩΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΙΣ**.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: 4.139 θέσεις σε υπουργεία, δήμους και ΔΕΚΟ- **ΟΙ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΙΟΥΧΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΜΑΪΟΥ** • **«ΣΥΜΨΗΦΙΣΜΟΣ» ΓΙΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ ΦΟΡΟΥ ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΦΟΡΟ ΑΚΙΝΗΤΩΝ** • Πνίγηκαν 18 ενήλικες και 4 παιδιά σε ναυάγιο έξω από τη Σάμο- **ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΜΕΤΑΝΑΣΤΩΝ ΣΤΟ ΑΙΓΑΙΟ** • Το φθινόπωρο οι αποφάσεις- **ΣΗΜΑ ΓΙΑ ΕΛΑΦΡΥΝΣΗ ΧΡΕΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟ EUROGROUP**.

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: Μικροομολογιστές μαινόμενοι για τον αμετανόητο και προκλητικό πρόεδρο του ΠΑΣΟΚ- **«ΘΑ ΦΥΓΕΙΣ ΠΟΛΥ ΣΥΝΤΟΜΑ»**- Γιατί τον χαρακτηρίζουν «ανεπαρκή» και «λιγόψυχο» • **ΨΥΧΡΟΛΟΥΣΙΑ ΑΠΟ ΚΟΜΙΣΙΟΝ**- «Παρεμβάσεις» στον ΦΠΑ και μονιμοποίηση της έκτακτης εισφοράς • Φρίκη παντού- **ΟΙ ΟΜΟΓΕΝΕΙΣ ΣΤΗΝ ΟΥΚΡΑΝΙΑ ΨΑΧΝΟΥΝ ΑΚΡΗ ΝΑ ΓΥΡΙΣΟΥΝ**.

ΕΣΤΙΑ: **ΠΕΡΝΑΕΙ ΤΟ ΑΣΕΠ Ο κ. ΤΣΙΠΡΑΣ**- Ανώτατο Συμβούλιο Επιλογής... Πρωθυπουργού.

Η ΑΥΓΗ: **ΠΑΝΙΚΟΣ ΣΑΜΑΡΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΤΩΣΗ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ**- Ο εναγκαλισμός των αρχηγών του ΠΑΣΟΚ και της Ν.Δ. στην εξουσία οδηγεί σε εκλογική καθίζηση τον πρώτο και σε πολιτικό αδιέξοδο τον δεύτερο.

ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ: **ΤΟ ΚΚΕ ΕΙΠΕ ΤΗΝ ΑΛΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΛΑΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΕ ΚΑΙ ΤΟ ΔΡΟΜΟ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ**.

ΑΓΓΕΛΙΟΦΟΡΟΣ: Καταπέλτης ο εισαγγελέας για το Ιπποκράτειο- **ΣΤΟ ΣΚΑΜΝΙ ΓΙΑ ΣΚΑΝΔΑΛΟ ΜΕ ΠΡΟΜΗΘΕΙΣ**.

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: Πριν από 2.500 χρόνια ο Ιεζεκιήλ έκανε λόγο στην Παλαιά Διαθήκη για το Ρωσικό Έθνος και τον... Πούτιν!!!- **ΠΡΟΦΗΤΕΙΑ ΓΙΑ «ΓΩΓ»- «ΜΑΓΩΓ» ΚΑΙ ΤΟΝ «ΑΡΧΟΝΤΑ ΤΗΣ ΜΟΣΧΑΣ»**.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Η διαδικασία αναμένεται να ολοκληρωθεί μέσα στον Οκτώβριο του 2014- **ΥΠΟΣΧΕΣΗ ΑΠΟ ΤΟ EUROGROUP ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΧΡΕΟΥΣ**- Προηγούνται η αξιολόγηση και τα τραπεζικά stress tests • Κοέλιο: Αποχώρηση χωρίς προληπτικό πρόγραμμα βοήθειας- **ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ ΕΞΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΜΝΗΜΟΝΙΟ Η ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ** • Book Building: Ολοκληρώνεται την Πέμπτη και η τιμή διάθεσης θα καθοριστεί την Παρασκευή- **Η ΕΘΝΙΚΗ ΥΠΕΡΚΑΛΥΠΤΕΙ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ** • Συνάντηση: **ΑΡΑΒΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ** • Εξωτερικό Εμπόριο: **ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΟΙ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΚΡΑΣΙΟΥ**.

ΗΜΕΡΗΣΙΑ: Στο β' εξάμηνο οι αποφάσεις μετά και τη νέα αξιολόγηση- **ΔΕΣΜΕΥΣΗ EUROGROUP ΓΙΑ ΛΥΣΗ ΣΤΟ ΧΡΕΟΣ**- Γ. Στουρνάρας: Να τηρηθούν οι δεσμεύσεις για το χρέος- Β. Σόιμπλε: Οι προσπάθειες της Ελλάδας αποδίδουν καρπούς- Γ. Ντάισελμπλουμ: Οι Έλληνες αξίζουν συχαρητήρια • Αύξηση κεφαλαίου 2,5 δισ.- **ΑΝΟΙΓΕΙ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ**

ΤΡΑΠΕΖΑΣ • Αισιοδοξία για ανάπτυξη- απασχόληση- **ΑΥΞΗΣΗ 12% ΣΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ «ΒΛΕΠΕΙ» Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ** • Πρώτα η πληρωμή, μετά το σήμα- **ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΩΝ Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ** • Πρόταση για το μανάτζμεντ- **ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΟΝ «ΑΣΤΕΡΑ» ΑΠΟ ΤΟ «FOUR SEASONS»**.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: **ΙΣΧΥΡΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΕΤΕ**- Ανοίγει σήμερα το βιβλίο προσφορών για την ενίσχυση κατά 2,5 δισ. του μετοχικού κεφαλαίου της τράπεζας • **ΜΕΧΡΙ 15.000 ΕΥΡΩ Η ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΛΟΓΩ ΑΠΟΛΥΣΗΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ** • **ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΦΕΤΟΣ ΒΛΕΠΕΙ Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ** • **ΣΤΗΡΙΞΗ ΓΙΑ ΧΡΕΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΠΟ EUROGROUP**- Στην επόμενη αξιολόγηση το ζήτημα της ελάφρυνσης • **ΝΕΑ «ΠΑΚΕΤΑ» ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΓΙΑ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΚΕΣ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ**- Κλιμακωτό επιτόκιο ανάλογα με τη διάρκεια της κατάθεσης • **ΑΥΣΤΗΡΟΙ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΙΑ**- Σε νομοσχέδιο που κατατέθηκε στη Βουλή.

**ΑΙΓΙΑΛΟΣ: ΠΩΛΕΙΤΑΙ ΣΕ ΤΙΜΗ ΕΥΚΑΙΡΙΑΣ****▶ Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ | Σελίδες 1-46-47| 6/05/2014**

Γενικευμένο ξεπούλημα των παραλιακών ακινήτων του Δημοσίου και «συγχωροχάρτι» σε κάθε είδους αυθαιρεσίες που έχουν γίνει μέσα στη ζώνη αιγιαλού προωθεί η κυβέρνηση με το νομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομικών που θα βρίσκεται σε διαβούλευση ως τις 13 του μηνός. Ανοίγει επίσης δρόμος για νομιμοποίηση και νέων παρανομιών, ενώ προβλέπονται και παρεμβάσεις σε παραλίες από ξενοδοχειακές μονάδες, που θα γίνεται με... ποσόστωση: πέντε τετραγωνικά μπάζωμα για κάθε κλίνη που διαθέτει η επιχείρηση! Δεν είναι τυχαίο ότι η νομοθετική παρέμβαση, που έρχεται σε κατάφωρη αντίθεση με το Σύνταγμα, τη νομολογία του ΣτΕ, αλλά με το κοινοτικό δίκαιο για την προστασία του περιβάλλοντος, προωθείται σε συνδυασμό με την «προικοδότηση» της νεοσύστατης κρατικής εταιρείας «Παράκτιο Μέτωπο Αττικής», το οποίο έχει τη διαχείριση όλων των ακινήτων του Δημοσίου από το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας ως την Αγία Μαρίνα Κορωπίου που θα πουληθούν σε ιδιώτες κατά τα πρότυπα του παλιού αεροδρομίου στο Ελληνικό.

Το πρώτο πακέτο «φιλέτων» στις ακτές του Σαρωνικού που θα μεταβιβαστεί τη συγκεκριμένη εταιρεία περιλαμβάνει 20 ακίνητα συνολικής επιφάνειας άνω των 3.000 στρεμμάτων (σχεδόν μισό... Ελληνικό), με σημαντικότερα αυτά που βρίσκονται στις Αλυκές Αναβύσσου (670 στρέμματα), σε παραλιακές ζώνες στο Μικρό Καβούρι (500 στρέμμ.), στο Λαγονήσι (327 στρέμμ.), τη Γλυφάδα (278 στρέμμ.) και τη Λομβάρδα (258 στρέμμ.). Τα δέχθεν επενδυτικά σχέδια περιλαμβάνουν πολυώροφα ξενοδοχεία και νέες λιμενικές εγκαταστάσεις, ακυρώνοντας τον παράγοντα «περιβάλλον» που παίζει καθοριστικό ρόλο στην προσέλκυση τουρισμού. Με το επίμαχο νομοσχέδιο που προωθεί εσπευσμένα η κυβέρνηση:

1. Νομιμοποιούνται συλλήβδην όλα τα αυθαίρετα, κυρίως ξενοδοχεία και χώροι αναψυχής, που λειτουργούν στην παραλία. Η προωθούμενη διάταξη έρχεται σε αντίθεση με τον νόμο 4178/2013 του υπουργείου Περιβάλλοντος που ορίζει ότι οι παρανομίες αυτής της κατηγορίας εξαιρούνται σαφώς από τις διαδικασίες τακτοποίησης αυθαιρέτων. Σε εφαρμογή του νόμου, έχει ζητηθεί από τις περιφέρειες να υποβάλουν στοιχεία με τα αυθαίρετα κτίσματα που έχουν εντοπιστεί στη ζώνη αιγιαλού, ώστε να ξεκινήσουν οι κατεδαφίσεις. Έχουν υποβληθεί εκθέσεις από την Πελοπόννησο και τη Στερεά Ελλάδα, που αφορούν πάνω από 17.000 περιπτώσεις που έχουν χαρακτηριστεί τελεσίδικα «κατεδαφιστέες». Πηγή του υπουργείου μάς αποκάλυψε ότι μετά τη δημοσιοποίηση του νομοσχεδίου για τον αιγιαλό, οι περιφέρειες σταμάτησαν να ασχολούνται με το θέμα, ενώ είναι πιθανόν να αχρηστευτούν και τα στοιχεία που διαβιβάστηκαν!

2. Καλύπτονται, με το επίμαχο άρθρο 15, ακόμα και παρανομίες που έχουν γίνει «χωρίς να υφίσταται παραχώρηση της χρήσης», δηλαδή σε καταπατητές δημόσιας

γης! Υπάρχει βεβαίως διάταξη που επιβάλλει πριν τη νομιμοποίηση την έγκριση περιβαλλοντικών όρων. Ωστόσο, για μεγάλης κλίμακας κτίρια ή εγκαταστάσεις παρέχεται πενταετής (!) περίοδος χάριτος για την έκδοση της σχετικής απόφασης.

3. Επιτρέπεται η επικωμάτωση της παραλίας «για την εξυπηρέτηση όμορων επιχειρήσεων» και ειδικά αυτών που θα χαρακτηριστούν στρατηγικές επενδύσεις. Με άγνωστα κριτήρια προβλέπεται το μπάζωμα 5 τετραγωνικών για κάθε ξενοδοχειακή κλίνη! Οι «φωσθήρες» του νομοθετήματος παρέλειψαν πάντως να προβλέψουν συντελεστή και για... τραπεζοκαθίσματα. Στο ίδιο άρθρο (άρθρο 13) επιβλέπονται επιπλέον παραχωρήσεις θαλάσσιου ή λιμναίου χώρου σε επιχειρήσεις, για να κατασκευάσουν πλωτές εξέδρες με επιφάνεια έως 150 τετραγωνικά και πάρκα αναψυχής έως 1.500 τετραγωνικά.

4. Καταργούνται στην ουσία οι ελάχιστες προβλέψεις που υπάρχουν σήμερα για ελεύθερες παραλίες χωρίς ομπρέλες και ξαπλώστρες. Οι ζώνες πρόσβασης του κοινού μετατρέπονται σε... διαδρόμους, αφού το πλάτος τους μειώνεται στα 30 μέτρα, έναντι 100 μέτρων που ισχύουν σήμερα και θεωρούνται ανεπαρκείς για την εξυπηρέτηση των λουσιμένων.

5. Περιορίζεται το πλάτος της παραλίας από τα 100 στα 50 μέτρα, το οποίο στην πράξη μπορεί να είναι και μικρότερο, αφού μέσα σε αυτή τη στενή λωρίδα επιτρέπεται να διανοικτούν δρόμοι για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών. Ειδικά στις παραλιακές περιοχές, που -στο παρελθόν και πιθανόν χωρίς την τήρηση των πολεοδομικών κανόνων- έχουν ενταχθεί στο σχέδιο, η γραμμή παραλίας τοποθετείται στα όρια του σχεδίου πόλης και στην πράξη μπορεί να μειωθεί σε λίγα μέτρα. Στα ιδιωτικά νησιά η χάραξη της γραμμής επαφίεται στην... καλή θέληση του ιδιοκτήτη τους.

6. Ετοιμάζεται «πάρτι» με τον λεγόμενο παλιό αιγιαλό, την έκταση της ξηράς που έχει προκύψει από τη μετατόπιση της γραμμής του αιγιαλού προς τη θάλασσα, λόγω φυσικών φαινομένων. Πρόκειται για γη που -σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία- ανήκει στην ιδιωτική περιουσία του Δημοσίου. Με τη νέα ρύθμιση (άρθρο 7) ανοίγει ο δρόμος για την κατοχύρωση δικαιωμάτων από ιδιώτες. Επιπλέον, καλύπτονται και γήπεδα που δεν είναι άρτια και οικοδομήσιμα και τα οποία προσαρτώνται σε όμορες ιδιοκτησίες, με αδιευκρίνιστες διαδικασίες και κατά παρέκκλιση των διατάξεων.

7. Ανατίθεται στο Κτηματολόγιο η χάραξη των γραμμών αιγιαλού και παραλίας. Αναφέρεται μάλιστα ότι η διαδικασία πρέπει να ολοκληρωθεί μέσα σε ένα χρόνο. Αξίζει να σημειωθεί ότι σήμερα έχει γίνει χάραξη μόνον στο 8% των ελληνικών ακτών, το μήκος των οποίων φτάνει τα 15.000 χλμ.

8. Χωρίζονται σε δύο «ταχύτητες» τα ποτάμια και λίμνες της χώρας, αφού σε λίγες περιπτώσεις προτείνεται να έχουν παρόχθια ζώνη προστασίας. Για τις φυσικές λίμνες τέθηκε, για άγνωστους λόγους, το όριο των 9*450 τετραγωνικών, με αποτέλεσμα να εξαιρείται ο βιότοπος του Καϊάφα με το



«επιχείρημα» άτι έχει μικρότερη έκταση. Για τις τεχνητές λίμνες το όριο τοποθετείται στα 15.050 τετραγωνικά, παρ' όλα αυτά εξαιρούνται οι λίμνες Θησαυρού και Πλαστήρα. Δεν υπάρχει πρόβλεψη για τις περιοχές NATURA, αλλά και για τους μικρούς παράκτιους νησιωτικούς βιότοπους, που προστατεύονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

«ΣΥΜΨΗΦΙΣΜΟΣ» ΓΙΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ ΦΟΡΟΥ ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΦΟΡΟ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

► **ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ** | Σελίδες 1-22-43 | 6/05/2014

Τον κίνδυνο να μην εισπράξουν επιστροφές φόρων αντιμετωπίζουν περίπου 800.000 φορολογούμενοι, οι οποίοι αναμένεται να λάβουν φέτος πιστωτικά εκκαθαριστικά σημειώματα για τις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος. Ο λόγος είναι ότι οι υπηρεσίες του υπουργείου Οικονομικών προτίθενται να συμψηφίσουν τα ποσά των επιστροφών που δικαιούνται οι συγκεκριμένοι φορολογούμενοι με τις οφειλές τους από το νέο φόρο ακινήτων, το λεγόμενο «Ενιαίο Φόρο Ιδιοκτησίας Ακινήτων» (ΕΝΦΙΑ), που θα βεβαιωθεί εντός του Ιουνίου! Ουσιαστικά, οι υπηρεσίες του υπουργείου Οικονομικών σκοπεύουν να «κατάσχουν» τις φεινές επιστροφές φόρου εισοδήματος για να εισπράξουν νωρίτερα από τον προβλεπόμενο χρόνο ένα μεγάλο μέρος από τα 3,4 δισ. ευρώ του νέου φόρου ακινήτων που θα καταλογίσουν σε εκατομμύρια φορολογούμενους! Ειδικότερα, οι υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του υπουργείου Οικονομικών αναμένεται να εφαρμόσουν τις διατάξεις του άρθρου 83 του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων, που προβλέπουν ότι ποσά επιστροφών φόρου κάτω των 1.500 ευρώ, τα οποία δικαιούνται φορολογούμενοι, είναι δυνατό πλέον να συμψηφίζονται με μη ληξιπρόθεσμες οφειλές τους, δηλαδή με φόρους που έχουν βεβαιωθεί στα ονόματά τους, αλλά οι προθεσμίες εξόφλησής τους δεν έχουν ακόμη εκπνεύσει! Στο πλαίσιο αυτό θα συμψηφίσουν τις επιστροφές φόρων εισοδήματος που οφείλουν κανονικά να καταβάλουν εφάπαξ στους φορολογούμενους εντός του καλοκαιριού με τις μη ληξιπρόθεσμες οφειλές τους από τον ΕΝΦΙΑ, οι οποίες κανονικά μπορούν να εξοφληθούν σε έξι μηνιαίες δόσεις από τους φορολογούμενους! Οι φορολογούμενοι οι οποίοι έχουν ήδη λάβει ή πρόκειται να λάβουν ηλεκτρονικά, μέσω του συστήματος Taxisnet, πιστωτικά εκκαθαριστικά φόρου εισοδήματος δικαιούνται να εισπράξουν τις επιστροφές εντός των μηνών Μαΐου, Ιουνίου ή Ιουλίου.

Ωστόσο, εντός του Ιουνίου, οι υπηρεσίες του υπουργείου Οικονομικών θα εκδώσουν ηλεκτρονικά και θα αναρτήσουν στους λογαριασμούς των φορολογουμένων στο Taxisnet, τα εκκαθαριστικά σημειώματα του ΕΝΦΙΑ με τα οποία θα βεβαιώσουν τις οφειλές του νέου αυτού φόρου ακινήτων. Ουσιαστικά, η υποχρέωση του υπουργείου Οικονομικών να επιστρέψει φόρους

εισοδήματος του τρέχοντος οικονομικού έτους θα συμπέσει χρονικά με τη βεβαίωση του νέου φόρου ακινήτων, οπότε με βάση το άρθρο 83 του ΚΕΔΕ δίδεται η δυνατότητα συμψηφισμού των επιστροφών φόρου εισοδήματος με τις μη ληξιπρόθεσμες οφειλές ΕΝΦΙΑ, τις οποίες θα χρωστούν οι δικαιούχοι των επιστροφών! Με τη λογική δηλαδή του υπουργείου Οικονομικών, περίπου 800.000 φορολογούμενοι που δικαιούνται φέτος να εισπράξουν επιστροφές φόρου εισοδήματος εφάπαξ, θα χάσουν τις επιστροφές αυτές ή ένα σημαντικό μέρος τους, προκειμένου οι υπηρεσίες του υπουργείου να χρησιμοποιήσουν τα ποσά των επιστροφών για να εισπράξουν νωρίτερα τα ποσά του ΕΝΦΙΑ, τα οποία κανονικά προβλέπεται να καταβληθούν σταδιακά σε έξι μηνιαίες δόσεις από τον Ιούλιο έως τον Δεκέμβριο του τρέχοντος έτους.

Οι «κατασχέσεις» επιστροφών φόρου για να εισπραχθούν ταχύτερα μελλοντικά μη ληξιπρόθεσμα χρέη προς το Δημόσιο νομοθετήθηκαν για πρώτη φορά από την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ των κ.κ. Παπανδρέου και Παπακωνσταντίνου, με τη διάταξη του άρθρου 11 του ν. 3943/2011 που τροποποίησε το άρθρο 83 του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων για τους συμψηφισμούς οφειλών. Η διάταξη αυτή ενεργοποιήθηκε στις αρχές του 2012 με εγκύκλιο που εξέδωσε η τότε πολιτική ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών. Με την εγκύκλιο εκείνη είχε διευκρινιστεί, μεταξύ άλλων, ότι:

1. Σε συμψηφισμό υπόκεινται οι βεβαιωμένες οφειλές προς το Δημόσιο, είτε είναι ληξιπρόθεσμες είτε όχι.
2. Συμψηφισμός μπορεί να γίνει και αυτεπάγγελτα, δηλαδή χωρίς να εκφράσει σχετική επιθυμία (χωρίς να υποβάλει τη σχετική αίτηση-δήλωση) ο δικαιούχος της απαίτησης κατά του Δημοσίου. Ο αυτεπάγγελτος συμψηφισμός επιτρέπεται ακόμη και για μη ληξιπρόθεσμες οφειλές προς το Δημόσιο, καθώς και για ληξιπρόθεσμες οφειλές που έχουν υπαχθεί σε ρυθμίσεις τμηματικής εξόφλησης.

Συγκεκριμένα, σε περίπτωση που υφίστανται βεβαιωμένα χρέη στο Δημόσιο (ΔΟΥ ή τελωνείο), ληξιπρόθεσμα ή μη, ανεξαρτήτως εάν έχουν υπαχθεί σε νομοθετική ρύθμιση ή σε διευκόλυνση τμηματικής καταβολής ή τελούν σε αναστολή και από τα στοιχεία που υπάρχουν αποδεικνύεται η απαίτηση του οφειλέτη κατά του Δημοσίου (π.χ. αν υφίσταται τίτλος επιστροφής, αν ο οφειλέτης αιτείται χορήγηση αποδεικτικού ενημερότητας από το Δημόσιο ή γνωστοποιεί την απαίτησή του κατά του Δημοσίου ο ίδιος ή η εκκαθαρίζουσα αρχή), τότε ο συμψηφισμός ενεργείται αυτεπάγγελτα από τον προϊστάμενο της υπηρεσίας. Ο αυτεπάγγελτος συμψηφισμός, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις, διενεργείται και σε περίπτωση που ο οφειλέτης είναι ταυτόχρονα και δικαιούχος επιστροφής φόρου ή άλλης χρηματικής απαίτησης κατά του Δημοσίου, μικρότερης των 1.500 ευρώ.