

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 695

29 | 07 | 2014

ΣΗΜΕΡΑ

Ναρκοθέτησαν με τα «μνημόνια» την οικονομία, αφείμαξαν από τους εργαζόμενους το πεσοκομμένο εισόδημα με το «τσουνάμι» των αυξημένων φόρων και των πρόσθετων χαρατσιών, αύξησαν βίαια τον αριθμό των συνταξιούχων και, πλέον, απειλούν να αφήσουν δίχως σύνταξη εκατοντάδες χιλιάδες άτομα, επειδή κάποιες άλλες εκατοντάδες χιλιάδες αδυνατούν, εξ αντικειμένου, να καταβάλουν τις ασφαλιστικές εισφορές.

Η περίπτωση του ΟΑΕΕ είναι χαρακτηριστική, μπορεί να εμφανίζεται ως η «κορυφή του παγόβουνου», αλλά, δυστυχώς, δεν είναι η μοναδική. Στο σύνολο τα Ταμεία βιώνουν τις συνέπειες της πολιτικής των τελευταίων χρόνων, την οποία υπαγόρευσε η «τρίαιμα», πλην, όμως, με απαράδεκτο τρόπο και απύθμητη ενδοσκόπηση εφαρμόσαν οι διαδοχικές κυβερνήσεις.

Τα 7,4 δισ. ευρώ των απλήρωτων εισφορών στον ΟΑΕΕ, όπως προκύπτει, είναι χρέη μικροφειλιτών - κάπου 370.000 ελεύθεροι επαγγελματίες έχουν σταματήσει να πληρώνουν και 8 στους 10 έχουν αναγκαστεί να δημιουργήσουν χρέη ως 10.000 ευρώ. Δηλαδή, στην πράξη, ασφαλισμένων που έχουν μείνει δίχως εισόδημα. Τα ειδοποιητήρια στους οφειλότες και οι απειλές για κατασχέσεις, δεν μπορούν να ανατρέψουν τη σοβαύσα επικίνδυνη κατάσταση διακοπής καταβολής των συντάξεων, ούτε την απαράδεκτη απόφαση διακοπής της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης προς τους οφειλότες. Και, βεβαίως, η περαιτέρω περικοπή των γλισκρων συντάξεων δεν μπορεί να λογίζεται λύση.

Η αδιέξοδη πολιτική για την οποία μιλούσαν εδώ και χρόνια πολλοί - μεταξύ αυτών και το ΤΕΕ - δείχνει το άθλιο πρόσωπό της. Κι αυτό δεν ...φιασιδώνεται με επιμέρους παραδοχές αποτυχιών. Γιατί, απλώς, το έγκλημα δεν ήταν στιγμιαίο, αλλά διαρκές και συνεχίζεται.

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας
το "Newsletter ΤΕΕ".

Απευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΣΕΛ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών
- ΣΕΛ. 3 - 4 θέματα μηχανικών
- ΣΕΛ. 5 διεθνή θέματα
- ΣΕΛ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων
- ΣΕΛ. 7-8 αποκόμματα εφημερίδων

ΤΕΕ ΤΜΗΜΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ &
ΚΛΑΔΙΚΟΙ ΣΥΛΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝΕπτά τεχνικές αρχές
διαχείρισης της παράκτιας
και παράκτιας ζώνης

«Η θέσπιση των όποιων κινήτρων για την ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας θα πρέπει να έχει ως εφελτήριο τα οικονομικά οφέλη για την Εθνική Οικονομία και όχι τα ιδιωτικά συμφέροντα και σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να έπεται των δικαιωμάτων των πολιτών που αφορούν στην χρήση, στην πρόσβαση και στην προστασία του περιβάλλοντος και του κοινόχρηστου χώρου, όπως έχουν θεσπιστεί από το Ελληνικό Σύνταγμα». Αυτό τονίζεται σε ένα από τα συνολικά επτά σημεία αρχών τεχνικού χαρακτήρα, όσον αφορά στη διαχείριση της παράκτιας και παράκτιας ζώνης, που θα πρέπει να λάβει υπόψη της η όποια σχετική νομοθετική πρωτοβουλία της κυβέρνησης, τονίζει το ΤΕΕ Τμήμα Δυτικής Κρήτης, σε κείμενο θέσεων, που εκπόνησε μαζί με τους Κλαδικούς Συλλόγους Μηχανικών. Ειδικότερα το ΤΕΕ/ΤΔΚ και οι τεχνικοί επιστημονικοί φορείς υπογραμμίζουν ότι:

- Αντλαμβανόμαστε τους αιγιαλούς και τις παραλίες ως μέγιστο εθνικό πλούτο, που δεν εμπορευματοποιείται ως αναλώσιμο προϊόν υπέρ ιδιωτικών συμφερόντων.
- Στηρίζουμε την ήπια ανάπτυξη των



αιγιαλών και παραλιών με σαφείς κανόνες, που όλοι θα απολαμβάνουν ως φυσικό αγαθό και κοινό κτήμα.

-Θεωρούμε αναγκαία την ύπαρξη εθνικής πολιτικής διαχείρισης της παράκτιας και παράκτιας ζώνης με ξεκάθαρες προδιαγραφές, που προστατεύουν το περιβάλλον, με στόχο τη διασφάλιση και ανάδειξη του φυσικού πλούτου.

-Συντασσόμαστε με τα υπόλοιπα Περιφερειακά Τμήματα του ΤΕΕ που ζητούν την εγκατάλειψη της προώθησης του εν λόγω νομοσχεδίου καθώς και άλλων ανάλογων προτάσεων νόμου.

«Πρέπει να διδαχτούμε από ευρωπαϊκά παραδείγματα αντιμετώπισης του αιγιαλού ως αντικείμενο πλήρους εμπορικής εκμετάλλευσης που αποδείχτηκαν καταστροφικά» τονίζει το ΤΕΕ ΤΔΚ.

Από την 1η Αυγούστου θα αρχίσουν σταδιακά να αναρτώνται στο taxisnet τα εκκαθαριστικά του Ενιαίου Φόρου Ιδιοκτησίας Ακινήτων (Εν.Φ.Ι.Α.), τονίζεται σε ανακοίνωση της Διεύθυνσης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης (Δ.ΗΛΕ.Δ.) του ΥΠΟΙΚ, με την οποία καλούνται και όλοι οι φορολογούμενοι να οριστικοποιήσουν έως και αύριο προσωρινές δηλώσεις Ε9, καθώς μετά τις 11 το πρωί της Τετάρτης 30 Ιουλίου θα «κατέβει» η εφαρμογή για τη δήλωση ακινήτων.

Πανελλήνιο συνέδριο HellasGIs

Η Ελληνική Εταιρεία Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (HellasGIs) διοργανώνει το 8ο πανελλήνιο συνέδριό της, στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (Αίθουσα Τελετών του Κτηρίου Διοίκησης, στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου) στις 11 και 12 Δεκεμβρίου 2014.

Στο συνέδριο θα παρουσιαστούν εργασίες σχετικές με τα Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών, οργανωμένες σε θεματικές ενότητες. Ενδεικτικά αναφέρονται: Διαχείριση ενέργειας, Κλιματική αλλαγή, Κτηματολόγιο, Διαχείριση ακινήτων - Real Estate, Εφαρμογές στο περιβάλλον, στον αστικό χώρο, Χωροταξικός σχεδιασμός, Inspire -ΕΥΓΕΠ, Χωρική ανάλυση, Logistics, Crowdsourcing, Εκπαίδευση, Υγεία, Business GIS. Όσοι ενδιαφέρονται να παρουσιάσουν εργασίες τους στο συνέδριο να υποβάλουν περίληψη των εργασιών σε ψηφιακή μορφή (mail: info@hellasgi.gr), μέχρι τις 28 Σεπτεμβρίου 2014.

Για πρώτη φορά η HellasGIs προτίθεται να οργανώσει εκπαιδευτικά εργαστήρια (workshops) σε διάφορα θέματα που άπτονται των GIS και όχι μόνο. Τα εργαστήρια θα είναι "hands-on" δώρης διάρκειας όπου οι συμμετέχοντες μαζί με τον εκπαιδευτή θα συνεργάζονται άμεσα με την εφαρμογή ή εφαρμογές υπό συζήτηση. Θεματικές ενότητες εργαστηρίων

- Χωρικές Βάσεις δεδομένων
- Εργαλεία και εφαρμογές GIS για συγκριμένες θεματικές ενότητες (π.χ. Κτηματολόγιο, Περιβάλλον κ.λπ.)
- Αυτοματοποίηση διαδικασιών χωρικής ανάλυσης με Python (π.χ. ArcPy, Pyqgis)
- Λογισμικά ανοικτού κώδικα (π.χ. QGIS, Geoserver)
- Εισαγωγή σε γλώσσες προγραμματισμού (π.χ. python, javascript)
- Οργάνωση και δεξιότητες παρουσιάσεων
- Σεμινάρια για startups και νέους επιχειρηματίες

Στο πλαίσιο του συνεδρίου θα οργανωθούν και ειδικές ενότητες εισηγήσεων από νέους ερευνητές GIS (έως 30 ετών) με εξειδίκευση σε νέες τάσεις & πρακτικές και καινοτόμες τεχνολογίες, τόσο σε ερευνητικό όσο και σε εφαρμοσμένο επίπεδο. Στόχος των ενοτήτων, είναι πέρα από την ενημέρωση της GIS κοινότητας για καινοτόμα αντικείμενα και η δικτύωση και ανταλλαγή απόψεων & εμπειριών μεταξύ των νέων ερευνητών.
Πληροφορίες: e-mail: info@hellasgi.gr, web: http://www.hellasgi.gr

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ

2-5
Σεπτεμβρίου
2014

ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «CRETE 2014» για τη διαχείριση βιομηχανικών και επικίνδυνων αποβλήτων
ΧΑΝΙΑ ΚΡΗΤΗΣ

ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος Πολυτεχνείου Κρήτης

26-27
Σεπτεμβρίου
2014

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 4ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Πανελληνίος Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών

7-9
Νοεμβρίου
2014

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 7ο Πανελλήνιο Συνέδριο Γεωτεχνικής Μηχανικής
ΑΘΗΝΑ

Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής

Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας 2014

Για 8η συνεχή χρονιά, θα πραγματοποιηθεί -στις 19 και 20 Νοεμβρίου 2014, στο Ίδρυμα Ευγενίδου- η Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας 2014.

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, «το διήμερο εκδηλώσεων αποτελεί το σημαντικότερο πεδίο για τη συζήτηση τεχνολογικών θεμάτων που αφορούν στην ελληνική ναυτιλία, από τις νέες ιδέες στις εφαρμογές. Με βάση την προηγούμενη εμπειρία, το συνέδριο αναμένεται να υποστηριχθεί θερμά από τη ναυτιλιακή κοινότητα, συγκεντρώνοντας ειδικούς και ενδιαφερόμενους από τις επιχειρήσεις έως τον ακαδημαϊκό χώρο.

Στις ημέρες της οικονομικής κρίσης στην Ελλάδα, οι ναυτικοί τεχνολόγοι και οι επιχειρηματίες έχουν τη δυνατότητα να παράγουν ουσιαστικά αποτελέσματα για τη διεθνή ναυτιλιακή επιχείρηση μέσω της έρευνας, της ανάπτυξης, της καινοτομίας και της συνεργασίας. Η Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας 2014 εξασφαλίζει το βήμα για να προβληθούν νέες ιδέες και πρωτοβουλίες».

Θεματολογία

- Σχεδιασμός και λειτουργία πλοίου
- Νέα και επερχόμενα πρότυπα και κανονισμοί
- Νέες μέθοδοι και τεχνολογίες για τη ναυτική ασφάλεια και την προστασία του περιβάλλοντος
- Νέες κατασκευές και μετασκευές
- Συστήματα πρόωσης και βοηθητικός εξοπλισμός
- Τεχνολογίες για τη μείωση των καυσαερίων πλοίου
- Καύσιμα και λιπαντικά πλοίου
- Προγραμματισμός συντήρησης και επισκευής στόλου
- Σύγχρονες τάσεις στο σχεδιασμό επιβατηγών πλοίων
- Διαχείριση πλοίου και ναυπηγήσεων
- Παρουσίαση αποτελεσμάτων ερευνητικών προγραμμάτων στο ναυτικό και ναυτιλιακό τομέα



- Τεχνολογίες μετασκευών
- Νέες τεχνολογίες στην ελληνική ακτοπλοΐα
- Σκάφη ειδικού σκοπού (ανεφοδιαστικά, ναυαγοσωστικά, ρυμουλκά, ερευνητικά)
- Κανονισμοί για παραδοσιακά σκάφη
- Ενεργειακά υβριδικά συστήματα
- Εφαρμογές LNG, συστήματα προστασίας περιβάλλοντος, νέες νομοθετικές και τεχνολογικές προοπτικές, Πληροφορίες: www.elint.org.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Χρήστος Σπίρτζης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Γεώργιος Π. Καραλής
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

ΤΕΕ ΤΜΗΜΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ & ΚΛΑΔΙΚΟΙ ΣΥΛΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Επτά τεχνικές αρχές διαχείρισης της παράκτιας και παράκτιας ζώνης

Επτά αρχές τεχνικού χαρακτήρα, οι οποίες θα πρέπει κατά ελάχιστον να ληφθούν υπόψη και να περιληφθούν στην οποιαδήποτε νομοθετική πρωτοβουλία αναλάβει η κυβέρνηση για τη διαχείριση της παράκτιας και παράκτιας ζώνης διατυπώνει το ΤΕΕ Τμήμα Δυτικής Κρήτης. Συγκεκριμένα σε έγγραφο το οποίο υπογράφει ο πρόεδρος της ΔΕ ΤΕΕ/ΤΔΚ Ι. Στρογγυλός, το οποίο αποστέλλεται προς τους υπουργούς Οικονομικών και ΠΕΚΑ, τους βουλευτές και τον περιφερειάρχη Κρήτης, όπως επίσης προς τον πρόεδρο ΔΕ ΤΕΕ και τους προέδρους περιφερειακών τμημάτων ΤΕΕ σημειώνεται ότι: Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ Τμήματος Δυτικής Κρήτης σε ειδική θεματική συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε στις 22/07/2014 σε συνεργασία με τους τοπικούς Κλαδικούς Συλλόγους Μηχανικών (Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ν. Χανίων, Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Χανίων, Σύλλογος Αγρονόμων-Τοπογράφων Μηχανικών Ν. Χανίων και Σύλλογος Χημικών Μηχανικών Περιφερειακό Τμήμα Κρήτης), εξέτασε το περιεχόμενο του πρόσφατου σχεδίου νόμου του Υπουργείου Οικονομικών με τίτλο «Οριοθέτηση, διαχείριση και προστασία αιγιαλού και παραλίας», το οποίο τροποποιεί ή αντικαθιστά τον ισχύοντα νόμο 2971/2001 και προχώρησε σε διαπιστώσεις αλλά και συγκεκριμένες προτάσεις. Οι επτά τεχνικές αρχές έχουν ως εξής:

1. Για την καταγραφή «Αιγιαλού», «Παραλίας», «Παλαιού Αιγιαλού», «Όχθης», «Παράκτιας ζώνης» και «Παλαιάς όχθης» όπως επίσης και των οριογραμμών αυτών θα πρέπει να ακολουθείται ο συσχετισμός κατά την έννοια του νόμου Ν.3882/2010 ώστε να ορίζονται ως διακεκριμένα σύνολα γεωχωρικών δεδομένων και να προσδιορίζονται οι υπηρεσίες, ο κύριος και η υποδομή αυτών. Ειδικά σε ότι αφορά στην χάραξη και το περιεχόμενο του παλαιού αιγιαλού θα πρέπει να τηρούνται τα αναφερόμενα στον ισχύοντα νόμο 2971/2000. Την ευθύνη καθορισμού των παραπάνω θα πρέπει να έχουν οι Κτηματικές Υπηρεσίες του Δημοσίου και η όλη διαδικασία θα πρέπει να μπορεί να συντελεστεί σε ικανό χρονικό διάστημα. Η συρρίκνωση των διαδικασιών για τους εν λόγω καθορισμούς θα πρέπει να είναι ουσιαστική και όχι απλοποιητική της σοβαρότητας του θέματος.

2. Με δεδομένο ότι λόγω της κλιματικής αλλαγής παρατηρείται άνοδος στη στάθμη της θάλασσας και διάβρωση των ακτών, για την προστασία της ζωής και της περιουσίας των πολιτών κρίνεται σκόπιμο ο χαρακτήρας του Παλαιού Αιγιαλού και της Παλαιάς Όχθης Ποταμών και Λιμνών να μην ανήκει στην ιδιωτική περιουσία του Δημοσίου αλλά να έχει χαρακτήρα κοινής χρήσης και να ανήκει κατά κυριότητα στο Δημόσιο, το οποίο θα έχει και την υποχρέωση να τα προστατεύει και να τα διαχειρίζεται σύμφωνα με τις αρχές της αειφορίας και του χωροταξικού σχεδιασμού, όπως των Αιγιαλό και την Όχθη.

3. Η διατήρηση της υποχρεωτικής ζώνης παραλίας (ή παράκτιας ζώνης), κατ' επέκταση του Αιγιαλού (ή της Όχθης) αποτελεί τη «φυσική»

ανάγκη επικοινωνίας της ξηράς με τη θάλασσα και την «ανθρώπινη» ανάγκη για απρόσκοπτη πρόσβαση προς τις ακτές (ή τις όχθες). Υποχρεωτικά λοιπόν, θα πρέπει να προσδιορίζεται σε κάθε περίπτωση μαζί με τον Αιγιαλό (ή την Όχθη) και Ζώνη Παραλίας (ή Παράκτια ζώνη) πλάτους που θα καθορίζεται με κριτήρια γεωμορφολογικά και ακτομηχανικά λαμβάνοντας φυσικά υπόψη και ιδιαίτερες περιπτώσεις για την προστασία του περιβάλλοντος και της πολιτιστικής κληρονομιάς μας.

4. Είναι αδιανόητη η δυνατότητα νομιμοποίησης αυθαίρετων κατασκευών (έστω και αν αυτές έχουν κατασκευαστεί μετά τον Ιούλιο του 2011 όπως ορίζουν οι ν.4014/2011 και 4178/2013 ή ακόμα και αν κατασκευάζονται σήμερα) που βρίσκονται στον αιγιαλό και την παραλία, που χρησιμοποιούνται όχι για κατοικία, αλλά για επιχειρηματικούς σκοπούς. Η δυνατότητα αυτή δεν είχε δοθεί έως σήμερα από τους νόμους για τη νομιμοποίηση της αυθαίρετης δόμησης για τον αιγιαλό, τα δάση και τους αρχαιολογικούς χώρους, ως αντίθετη στη συνταγματική επιταγή.

5. Δεν θα πρέπει να επιτρέπεται η οποιαδήποτε μορφή επεμβάσεων για το μπάζωμα θαλάσσιου χώρου οι οποίες οδηγούν στην αλλοίωση της ακτομηχανικής συμπεριφοράς και την αλλοίωση του φυσικού περιβάλλοντος που είναι το καθαρά τουριστικό μας προϊόν, με σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια ανθρώπων και κατασκευών.

6. Η θέσπιση των οποίων κινήτρων για την ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας θα πρέπει να έχει ως εφαλτήριο τα οικονομικά οφέλη για την Εθνική Οικονομία και όχι τα ιδιωτικά συμφέροντα και σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να έπεται των δικαιωμάτων των πολιτών που αφορούν στην χρήση, στην πρόσβαση και στην προστασία του περιβάλλοντος και του κοινόχρηστου χώρου όπως έχουν θεσπιστεί από το Ελληνικό Σύνταγμα.

7. Η συνταγματική προστασία των ακτών, η οποία εκτείνεται στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη αυτών ως οικοσυστημάτων, περιλαμβάνει την κατά το φυσικό προορισμό χρήση τους και ιδίως τη διασφάλιση του δικαιώματος της ελεύθερης πρόσβασης σε αυτές καθώς επίσης και την κοινοχρησία αυτών. Κατά συνέπεια, θα πρέπει να αποκλείονται χρήσεις, οι οποίες μπορεί να εμποδίζουν την κατά προορισμό χρήση των χώρων αυτών, δηλαδή της ελεύθερης και ανεμπόδιστης επίσκεψης παραμονή, διελεύσεως και κολυμβήσεως (ΣτΕ3346/99). Στο πλαίσιο αυτό επίσης δεν νοούνται νομοθετικές παρεμβάσεις που εκ του πονηρού και για να αποφύγουν τις «σκοπέλους» αλλαγής χαρακτηρισμού, προορισμού και ιδιοκτησίας που μπορούν να βγουν αντισυνταγματικές και να καταπέσουν, κινούνται στη λογική της παροχής ελευθερίας άσκησης επιχειρηματικών δραστηριοτήτων και συμφερόντων, επιτρέποντας επεμβάσεις όλων των τύπων.

Επιχειρηματικές σκοπιμότητες

«Σε πανευρωπαϊκό επίπεδο έχουν γίνει νομοθετήματα που υποχρεώνουν και την Ελλάδα στην προτεραιότητα της προστασίας του περιβάλλοντος. Επί πλέον, ο αιγιαλός και η παραλία με την κλασική έννοια που τη γνωρίζουμε μέχρι σήμερα είναι πηγή πληροφοριών, γεωλογικών, ιστορικών, φυσικών, πολιτιστικών και αρχαιολογικών. Με την αναγωγή του αιγιαλού σε υποδοχέα επεμβάσεων όλων των τύπων αποποιούμεθα αυτόν τον πλούτο της γνώσης, της επιστήμης και της ζωής και τον αντιμετωπίζουμε ως εμπορευματικό αντικείμε-

νο χρήσης και ανταλλαγής» Αυτά επισημαίνονται στο κείμενο του ΤΕΕ/ΤΔΚ, όπως επίσης ότι «αντίθετα με την πιο πάνω προσέγγιση στο κείμενο του νομοσχεδίου διαφαίνεται ότι η επιχειρηματική σκοπιμότητα προτάσσεται κάθε άλλης.

Επιπλέον διαφαίνεται ότι το συγκεκριμένο ν/σ αποτελεί μνημονιακή υποχρέωση της Ελλάδας που πρέπει να εφαρμοστεί άμεσα και θα έχει ως στόχο «τη διευκόλυνση των «στρατηγικών επενδύσεων» και τις «ιδιωτικοποιήσεις».

ΓΕΩΤ.Ε.Ε: Ζητά την απόσυρση του δασικού νομοσχεδίου

Το ΓΕΩΤ.Ε.Ε., συμμετέχοντας στη συνεδρίαση της Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής & Εμπορίου της Βουλής των Ελλήνων, κατά την οποία συζητήθηκε το Σχέδιο Νόμου (Σ/Ν) «Περιβαλλοντική αναβάθμιση και ιδιωτική πολεοδομία – Βιώσιμη ανάπτυξη οικισμών – Ρυθμίσεις δασικής νομοθεσίας», κατέθεσε τις έντονες διαφωνίες του με τις διατάξεις του εν λόγω Σ/Ν. Ο εκπρόσωπος του ΓΕΩΤ.Ε.Ε. και Αντιπρόεδρος του Δ.Σ. του Επιμελητηρίου κ. Νικόλαος Μπόκαρης επισήμανε ότι το υπό συζήτηση Σ/Ν κατατέθηκε στη Βουλή πολύ βιαστικά, μη επιτρέποντας να εξεταστούν και να συζητηθούν ενδελεχώς από τους κοινωνικούς εταίρους και τους ενδιαφερόμενους φορείς οι διατάξεις που περιέχονται σ' αυτό, παρά το γεγονός ότι πρόκειται για διατάξεις εξαιρετικά

σημαντικές για την προστασία του περιβάλλοντος αλλά και του δημοσίου συμφέροντος. Κάνοντας ιδιαίτερη αναφορά στις διατάξεις που αφορούν τα σύνθετα τουριστικά καταλύματα, το ΓΕΩΤ.Ε.Ε. επισήμανε ότι το νομοσχέδιο μιλά για ανάπτυξη επενδύσεων και όχι για προστασία του περιβάλλοντος. Αλλάζει τις συνταγματικές προβλέψεις και περιορίζει τη συνταγματική προστασία των δασών, κινούμενο στην ίδια λογική με το Σ/Ν που είχε κατατεθεί για τους αιγιαλούς. Επιτρέπει οποιαδήποτε παρέμβαση στα δασικά οικοσυστήματα, χαλαρώνοντας την προστασία των δασών που προβλέπεται από το Σύνταγμα και, με άλλοθι το περιβαλλοντικό ισοζύγιο, δίνεται χάρισμα η δημόσια δασική γη.

Παράλληλα, το Επιμελητήριο επισήμανε ότι

είναι αντισυνταγματική η ρύθμιση που επιχειρείται για τους οικοδομικούς συνεταιρισμούς. Αναγνωρίζοντας ότι το πρόβλημα είναι χρόνιο και υπαρκτό, το ΓΕΩΤ.Ε.Ε. τόνισε ότι η λύση που θα δοθεί δεν θα πρέπει να είναι σε βάρος των δασικών οικοσυστημάτων. Για το λόγο αυτό, θα πρέπει πρώτα να αναρτηθούν και να κυρωθούν οι δασικοί χάρτες και μετά να προχωρήσει η πολιτεία σε οριστικές και ξεκάθαρες λύσεις. Το Γεωτεχνικό Επιμελητήριο, τονίζοντας ότι η σοβαρότητα και κρισιμότητα των θεμάτων τα οποία προσπαθεί να ρυθμίσει το εν λόγω Σ/Ν επιβάλλουν να προηγηθεί διάλογος και εις βάθος διαβούλευση με όλους του αρμόδιους και ενδιαφερόμενους φορείς, ζήτησε την απόσυρση του συνόλου των διατάξεών του.

Σύνθετο τουριστικό κατάλυμα στην Ίο

Η δημιουργία ενός ακόμα σύνθετου τουριστικού καταλύματος στο νησί της Ίου εγκρίθηκε από το ΥΠΕΚΑ, ύστερα από την υπογραφή κοινής κατασκευής απόφασης για την κατασκευή και λειτουργία του έργου από τον υπουργό Γιάννη Μανιάτη. Η τουριστική μονάδα θα δημιουργηθεί στην περιοχή Κουμπάρα- Διακοφτό με δυναμικότητα 249 κλινών και θα περιλαμβάνει ξενοδοχείο κλασσικού τύπου κατηγορίας πέντε αστέρων, τουριστικές επιπλωμένες κατοικίες, καθώς επίσης και κέντρο αναζωογόνησης (spa). Επιπλέον, με την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων προβλέπονται επίσης υποστηρικτικά έργα όπως μονάδα αφαλάτωσης, λιμενικά έργα, έργο λειτουργικής σύνδεσης της χερσονήσου Διακοφτού με την ενδοχώρα, κολυμβητικές δεξαμενές, εσωτερικό οδικό δίκτυο, εσωτερικά δίκτυα υποδομών (ύδρευσης, ηλεκτροδότησης, αποχέτευσης), έργα σύνδεσης με τα δίκτυα υποδομών, χώροι στάθμευσης οχημάτων, γήπεδα αθλοπαιδιών κ.ά. Φορέας του έργου είναι η «105 Ανώνυμη Τουριστική & Τεχνική Εταιρεία Εκμ. Ακινήτων».

Τέλος, υπενθυμίζεται ότι πρόσφατα υπεγράφησαν από τον υπουργό ΠΕΚΑ άλλες δύο σημαντικές επενδύσεις για τη δημιουργία σύνθετων τουριστικών καταλυμάτων σε Μήλο και Κέα συνολικής δυναμικότητας 446 κλινών.

Η αποτυχία της εξίσωσης του ΕΦΚ πετρελαίου κίνησης και θέρμανσης



Οι δηλώσεις του αναπληρωτή υπουργού Οικονομικών κ. Χρ. Σταϊκούρα για την αποτυχία του μέτρου της εξίσωσης του ΕΦΚ στο πετρέλαιο θέρμανσης επιβεβαιώνουν σύμφωνα με την Πανελλήνια Ομοσπονδία Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων (ΠΟΠΕΚ), την αρχική της θέση για το λάθος της απόφασης, που κόστισε απώλεια δημοσίων εσόδων άνω των 750 εκατ. ευρώ κατά την χειμερινή περίοδο 2012-2013 και 2013-2014, αφήνοντας χιλιάδες νοικοκυριά χωρίς θέρμανση. Όπως επισημαίνει η Ομοσπονδία σε ανακοίνωση, «ο δήθεν υποθετικός λόγος της εξίσωσης του Ε.Φ.Κ του πετρελαίου θέρμανσης, μ' αυτόν του πετρελαίου κίνησης για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου, εξέλειπε παντελώς μετά την υιοθέτηση της πρότασης των πρατηριούχων για την εγκατάσταση ηλεκτρονικού συστήματος εισροών - εκροών σε όλα τα στάδια διάθεσης και διακίνησης καυσίμων, με τις διατάξεις του Ν.3784/2009, 4072/2012 και 4177/2013. Η

Π.Ο.Π.Ε.Κ στην συνεχή προσπάθεια της για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου, της νοθείας και της κλοπής καυσίμων, συνιστά στους αρμόδιους κυβερνητικούς παράγοντες και στο Υπουργείο Οικονομικών, να επαναφέρουν τον Ε.Φ.Κ του πετρελαίου θέρμανσης εν όψει της ερχόμενης χειμερινής περιόδου στα επίπεδα του 2011-2012, για να ζεσταθούν χιλιάδες εξαθλιωμένες οικονομικά οικογένειες, ανακτώντας παράλληλα τα απολεσθέντα δημόσια έσοδα, αντί να περικόπτει μισθούς, συντάξεις και κάθε είδους επιδόματα. Όσο δε για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου και της νοθείας των καυσίμων η ευθύνη είναι αποκλειστικά της Κυβέρνησης, η οποία καθυστερεί να εφαρμόσει νομοθετικές διατάξεις με σύγχρονες τεχνολογικές μεθόδους από το 2009, αν θέλει να επιβεβαιώσει την πολιτική της βούληση και να βάλει τέλος στην γάγγραινα της οικονομίας από το λαθρεμπόριο και την νοθεία των καυσίμων».



ΤΟ ΝΑΥΑΓΙΟ ΕΛΩΣΕ ΖΩΗ - ΑΛΛΑ ΤΩΡΑ;

Το Costa Concordia, το κρουαζιερόπλοιο το οποίο ναυάγησε, την Παρασκευή 13 Ιανουαρίου 2012, στα βράχια του μικρού νησιού Giglio, της Ιταλίας, μετά από μια εντυπωσιακή επιχείρηση ανέλκυσης, έφτασε την Κυριακή στο διαλυτήριο του λιμανιού της Γένοβας. Πίσω του δεν άφησε μόνο τις τραγικές αναμνήσεις του δυστυχήματος με τους 32 επιβάτες και τον ένα δύτη νεκρούς, αλλά και την πλήρη ανατροπή της ζωής των 900 κατοίκων του Giglio, οι οποίοι στα δυο χρόνια «φιλοξενίας» του ναυαγίου, βίωσαν μια ριζική αλλαγή: ακόμη και η γλώσσα, οι γαστρονομικές συνήθειες, ως και τα ωράρια εργασίας τους στη διάρκεια του 24ώρου άλλαξαν. Κι όλα αυτά πολύ δύσκολα θα αποκατασταθούν.

Είναι γεγονός πως έως να συμβεί το ναυάγιο, τίποτα σημαντικό δεν είχε συμβεί στο Giglio για πάρα πολλά χρόνια. Το μείζον ζήτημα για τους νησιώτες ήταν τα γυρίσματα του καιρού, εξαιτίας των οποίων διακόπτονταν τα δρομολόγια των πορθμείων με την πειρωτική χώρα, αφήνοντάς τους χωρίς προμήθειες για κάποιες ημέρες.

Όταν έγινε το κακό όλα άλλαξαν μέσα σε λίγες ημέρες: τα ξένα συνεργεία διάσωσης και στη συνέχεια τα συνεργεία ανέλκυσης, περίπου 600 εργαζόμενοι από 29 χώρες, κατέλαβαν το νησί. Οι καταστηματαρχες και οι υπάλληλοι υποχρεώθηκαν να ξεχάσουν την τοπική διάλεκτο, να μάθουν κάποια Αγγλικά, Ολλανδικά, Γερμανικά ή Ισπανικά, για να τους εξυπηρετήσουν. Σήμερα, στην τοπική διάλεκτο έχουν παρεισφρήσει πολλές ξένες λέξεις, κι απ' ό,τι φαίνεται θα μείνουν. Τα εστιατόρια και τα μπαρ υποχρεώθηκαν να αλλάξουν τα μενού τους και τις ώρες σερβιρίσματος για ν' ανταποκριθούν στις γεύσεις και τις απαιτήσεις των ξένων. Φαγητά που ποτέ δεν είχαν μαγειρευτεί στο νησί, μπήκαν στους καταλόγους. Στις 7 το πρωί τα μπαρ σερβίριζαν μπίρα για τους εργαζόμενους που εκείνη την ώρα έφευγαν από τη δουλειά και ήθελαν να πιουν ένα ποτό πριν πάνε για ύπνο.

Στα δυόμισι τελευταία χρόνια η οικονομία του νησιού, αλλά και το φυσικό και κοινωνικό περιβάλλον διαταράχτηκε πλήρως. Με περίπου διπλάσιο πληθυσμό το νησί, είναι αυτονόητο ότι η οικονομία άλλαξε άρδην. Στα βράχια και στο βυθό όπου προσάραξε το κρουαζιερόπλοιο, πλέον υπάρχουν οι πλατφόρμες και οι πυλώνες που χρειάστηκαν να κατασκευαστούν από ασάλι και τσιμέντο για να γίνει η ανέλκυση. Αν μείνουν, λένε κάποιοι, θα δημιουργηθεί ένας πρωτότυπος χώρος καταδύσεων που θα προσελκύσει τους λάτρεις του σπορ, αλλά η κυβέρνηση έχει αποφασίσει να ξηλώσει τα πάντα, δίχως κανείς να μπορεί να υποσχεθεί ότι το οικοσύστημα θα επανέλθει στην κατάσταση που βρισκόταν πριν το ναυάγιο. Εκείνο, όμως, που δεν θα... ξηλωθεί είναι το συναισθηματικό δέσιμο που υπήρξε μεταξύ των μόνιμων κατοίκων και των εργαζομένων-αποίκων. «Έχω γνωρίσει ανθρώπους από τη Σαμόα, από τη Νότια Αφρική, από μέρη που δεν είχα ακούσει ποτέ, κάποιοι έφεραν και τις οικογένειές τους, μας έδειχναν φωτογραφίες από τα σπίτια τους», αφηγήθηκε κάτοικος του νησιού κλαίγοντας. «Θα μείνουμε με τις αναμνήσεις μιας φίλης που δεν θα έχει συνέχεια», πρόσθεσε.

Πολλοί υποστηρίζουν πως το νησί πρέπει να επανέλθει στις παλιές συνήθειες και ρυθμούς ζωής, οι νησιώτες, όμως, λένε, πως αυτό δεν ξέρουν να το κάνουν. Κάποιοι λένε κάτι σκληρότερο: τώρα που το Costa Concordia έφυγε, το νησί πεθαίνει δύο φορές.





πρωτοσέλιδα

ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΣΤΟ ΠΑΡΙΣΙ Η ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΟΪΚΑ- Προσπάθεια αποδραματοποίησης των συνομιλιών που επιβαρύνουν το πολιτικό και οικονομικό κλίμα • **ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ «ΠΟΝΟΚΕ-ΦΑΛΟΣ»-** Μετά την απόφαση του ΣτΕ • Αναρτώνται στο Taxisnet- **ΑΠΟ 1ης ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΤΑ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΕΝΦΙΑ.**

ΤΑ ΝΕΑ: Κάθε μήνα τα ραβασάκια της εφορίας- **Ο ΓΟΛΓΟΘΑΣ ΤΩΝ ΔΟΣΕΩΝ • ΤΑΙΠΕΔ: ΑΛΛΑΓΕΣ ΚΟΡΥΦΗΣ ΕΦΕΡΑΝ ΟΙ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ** • Περιμένοντας τον Γιουνκέρ- **ΤΑ ΤΕΤ Α ΤΕΤ ΤΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΟΥ ΚΑΙ ΤΟ ΔΩΡΟ ΤΟΥ ΠΑΓΚΑΛΟΥ • ΣΤΟ ΠΑΡΙΣΙ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΤΟ ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΟΪΚΑ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ: **ΕΚΛΟΓΕΣ ΕΚ ΠΑΡΙΣΙΩΝ!**- Αξιολόγηση- εξημέρες από την τρόικα επί γαλλικού εδάφους τον Σεπτέμβριο, λίγο πριν από την ομιλία του πρωθυπουργού στη ΔΕΘ • **ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΝΕΟ ΔΑΝΕΙΟ ΚΑΙ ΝΕΟ ΜΝΗΜΟΝΙΟ-** Βόμβα στο success story από το Γραφείο Προϋπολογισμού του Κράτους στη Βουλή • Εισαγγελική πρόταση- **Ο ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΕΝΑ ΒΗΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ.**

ΕΘΝΟΣ: Στοιχεία- σοκ από τον επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης- **ΑΘΩΩΝΟΥΝ ΤΟΥΣ ΓΙΑΤΡΟΥΣ ΜΕ ΤΑ ΦΑΚΕΛΑΚΙΑ-** Ποινές- χάδι για τους επίορκους από τα πειθαρχικά συμβούλια- Μόνο 12 ποινικές διώξεις την τελευταία διετία • Από την Παρασκευή- **ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΤΑ ΡΑΒΑΣΑΚΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΦΟΡΟ ΑΚΙΝΗΤΩΝ** • Στις 3 Σεπτεμβρίου- **ΣΤΟ ΠΑΡΙΣΙ ΤΟ ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΟΪΚΑ.**

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ: Χιλιάδες κόσμου συμπαραστάθηκαν στις απολυμένες καθαρίστριες- **ΕΙΜΑΣΤΕ ΜΑΖΙ ΣΑΣ • ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΣΤΗ ΣΥΓΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΑΝΕΙΣΤΕΣ** • Λωρί-

δα της Γάζας- **ΣΤΟ ΚΕΝΟ ΟΙ ΕΚΚΛΗΣΕΙΣ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Τα προσόντα και τα κριτήρια των προκηρύξεων του ΑΣΕΠ- 2.460 ΘΕΣΕΙΣ ΣΕ ΕΞΙ ΔΕΚΟ ΓΙΑ ΜΟΝΙΜΟΥΣ ΚΑΙ ΕΠΟΧΙΚΟΥΣ • **ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ... ΤΑΝΓΚΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΤΟ ΠΑΡΙΣΙ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΟΪΚΑ** • Παρά την έκκληση του ΟΗΕ για κατάπαυση πυρός προς Ισραηλινούς και Παλαιστίνιους- **ΘΡΗΝΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΦΑΓΗ ΣΕ ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΤΗΣ ΓΑΖΑΣ** • Η πρόταση αντεισαγγελέα για τον Γ. Παπακωνσταντίνου- **ΣΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΝΘΘΕΥΣΗ ΤΗΣ ΛΙΣΤΑΣ ΛΑΓΚΑΡΝΤ.**

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: Το Γραφείο Προϋπολογισμού της Βουλής ανατινάζει την αισιοδοξία- Κενό 14,9 δισ. ευρώ= Νέο χρηματοδοτικό πακέτο= Νέο μνημόνιο= Νέα μέτρα- **ΚΑΝΕΝΑ ΦΩΣ-** Στο Παρίσι η διαπραγμάτευση του Σεπτεμβρίου με την τρόικα.

ΕΣΤΙΑ: **ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΟΡΑΜΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ-** Συγκροτημένη και απτή περιγραφή του αύριου.

Η ΑΥΓΗ: Γραφείο Προϋπολογισμού της Βουλής: **ΝΕΟ ΔΑΝΕΙΟ ΜΕ ΝΕΟ ΜΝΗΜΟΝΙΟ-** Κινήσεις Σαμαρά για διαχείριση της ήττας προ των πολιτικών, οικονομικών και κοινωνικών αδιεξόδων.

ΑΓΓΕΛΙΟΦΟΡΟΣ: Από το Γραφείο Προϋπολογισμού της Βουλής- **ΚΑΜΠΑΝΑΚΙ ΓΙΑ ΤΑ ΚΟΚΚΙΝΑ ΔΑΝΕΙΑ.**

ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ: **ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΑΙΤΙΑ ΠΟΛΕΜΟΥ!**

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: «θα χυθεί πολύ αίμα», προέβλεψε η θαυματουργή Σλάββα Σεβριουκόβα, την ώρα που οι Σιωνιστές αιματοκυλίζουν τον πλανήτη και τους Έλληνες- **«ΠΡΟΦΗΤΕΙΑ» ΠΟΛΕΜΟΥ ΡΩΣΙΑΣ- ΚΙΝΑΣ ΚΑΙ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΒΡΑΙΩΝ ΧΑΖΑΡΩΝ.**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Διαπραγμάτευση με Έλληνες υπουργούς 3-5 Σεπτεμβρίου- Αργότερα ο έλεγχος- **ΣΤΟ ΠΑΡΙΣΙ ΑΝΑΖΗΤΕΙΤΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΕΧΕΙΡΙΑ-** Πρωτοβουλία Σαμαρά αποδέχτηκε η Λαγκάρντ • Σύσκεψη: Τα κρίσιμα ζητήματα θα τεθούν σε συνάντηση του πρωθυπουργού με υπουργούς και τον ΣΕΒ- **ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ-** Πρωτοβουλίες για το ενεργειακό κόστος, τη ρευστότητα, τα «κόκκινα» δάνεια • Γραφείο Προϋπολογισμού Βουλής: **ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΠΙΘΑΝΟ ΝΕΟ ΜΝΗΜΟΝΙΟ • ΕΝΦΙΑ: ΞΕΚΙΝΑΕΙ Η ΕΚΔΟΣΗ ΕΙΔΟΠΟΙΗΤΗΡΙΩΝ** • Συνταγογράφηση: **ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΠΛΑΦΟΝ.**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: **ΣΕ ΠΕΝΤΕ ΔΟΣΕΙΣ Η ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΤΟΥ ΕΝΙΑΙΟΥ ΦΟΡΟΥ ΑΚΙΝΗΤΩΝ-** Στο Taxisnet από την 1η Αυγούστου οι «λογαριασμοί» του ΕΝΦΙΑ • **ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΑΡΑΔΟΣΟ ΤΗΣ ΕΝΙΑΙΑΣ ΑΓΟΡΑΣ • ΕΝΝΕΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΣΕ ΔΙΑΤΙΜΗΣΗ ΣΤΙΣ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΕΣ ΠΛΑΞ • ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΣΕΒ-ΣΑΜΑΡΑ ΓΙΑ ΤΑ «ΚΟΚΚΙΝΑ»**

ΔΑΝΕΙΑ- Οι βιομήχανοι θα ζητήσουν νέα διαπραγμάτευση της τιμής του φυσικού αερίου με τη ρωσική Gazprom • **ΑΝΟΙΚΤΟ ΤΟ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΟ ΝΕΟΥ ΠΑΚΕΤΟΥ ΒΟΗΘΕΙΑΣ-** Εκτιμά το Γραφείο Προϋπολογισμού της Βουλής • **ΝΕΑ ΗΓΕΣΙΑ ΣΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΩΝ-** Πρόεδρος ο Εμ. Κονδύλης, διευθύνων σύμβουλος ο Π. Μπουκώρης.

ΗΜΕΡΗΣΙΑ: Στόχος η είσπραξη 2,65 δισ. ευρώ σε πέντε μηνιαίες δόσεις- **ΕΡΧΕΤΑΙ Ο ΕΝΦΙΑ-** Από την Παρασκευή τα εκκαθαριστικά- Τέλος Αυγούστου η πρώτη δόση του φόρου ακινήτων • Αποδέχθηκαν οι πιστωτές το αίτημα του πρωθυπουργού- **ΣΤΟ ΠΑΡΙΣΙ ΟΙ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ-ΤΡΟΪΚΑΣ-** Ανοίγει ο δρόμος για εκταμίευση του 1 δισ. • Σε αναμονή η αγορά- **«ΜΑΧΗ» ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΟΪΚΑ ΓΙΑ ΤΑ STRESS TESTS ΤΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ** • Δικαστήριο Χάγης: **ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ 50 ΔΙΣ. ΣΤΟΥΣ ΜΕΤΟΧΟΥΣ ΤΗΣ ΡΩΣΙΚΗΣ ΥΚΟΣ** • Την Παρασκευή η έκθεση του διεθνούς οίκου για την Ελλάδα- **ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ MOODY'S-** Προσδοκίες στην Αθήνα για αναβάθμιση της οικονομίας.

**ΕΝΦΙΑ: ΓΡΙΦΟΣ ΟΙ ΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ Ο ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ****▶ Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** | Σελίδες 1-7 | 29/07/2014

Ασαφής παραμένει ο αριθμός των δόσεων εντός των οποίων θα εξοφληθεί ο Ενιαίος Φόρος Ιδιοκτησίας Ακινήτων (ΕΝΦΙΑ), τα εκκαθαριστικά του οποίου θα αρχίσουν να εκδίδονται σταδιακά από την 1η Αυγούστου. Όπως ανακοίνωσε χθες η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων, η ανάρτηση των πράξεων διοικητικού προσδιορισμού ΕΝΦΙΑ στην εφαρμογή υποβολής δηλώσεων στοιχείων ακινήτων Ε9, θα ξεκινήσει σταδιακά από την 1η Αυγούστου. Η ΓΤΔΕ προσθέτει επίσης πως δυνατότητα διόρθωσης των ανωτέρω πράξεων θα δοθεί μετά την ολοκλήρωση των εκκαθαρίσεων ΕΝΦΙΑ, με νεότερη ανακοίνωση. Ωστόσο, γρίφος παραμένει η διαδικασία υπολογισμού και επιμερισμού σε δόσεις του φόρου. Η ΓΤΔΕ δεν αναφέρει ούτε πότε θα πληρωθεί η πρώτη δόση του ΕΝΦΙΑ.

Εικάζεται βέβαια πως η προθεσμία πληρωμής της πρώτης δόσης θα είναι η 31 Αυγούστου, αλλά δεν διευκρινίζεται τι θα περιλαμβάνει. Οι φορολογούμενοι θα ενημερωθούν με ηλεκτρονικό μήνυμα στο email πως έχει εκδοθεί το εκκαθαριστικό τους, το οποίο θα πρέπει να αναζητήσουν οι ίδιοι στο Taxisnet, στην εφαρμογή υποβολής δηλώσεων Ε9. Δηλαδή δεν πρόκειται να λάβουν έντυπη ειδοποίηση. Σύμφωνα με το νόμο που ορίζει και τις προθεσμίες πληρωμής του ΕΝΦΙΑ, ο φόρος πληρώνεται σε έξι μηνιαίες δόσεις από Ιούλιο μέχρι και Δεκέμβριο 2014. Η πρώτη δόση του Ιουλίου «κάθηκε» και τα σενάρια που εξετάζονται είναι:

- Να κατανεμηθεί το συνολικό ποσό του φόρου σε πέντε ισόποσες δόσεις, αντί των έξι, με την πρώτη να πληρώνεται στο τέλος Αυγούστου και την τελευταία στο τέλος Δεκεμβρίου 2014.
- Να συγχωνευθεί η πρώτη δόση του Ιουλίου με τη δόση του Αυγούστου σε μία διπλή δόση και στη συνέχεια το υπόλοιπο ποσό να κατανεμηθεί σε 4 ισόποσες, οι οποίες θα πληρωθούν μέχρι και το Δεκέμβριο.
- Να μετατεθούν κατά ένα μήνα και οι έξι δόσεις και να ξεκινήσει η αποπληρωμή τους από τον Αύγουστο και να ολοκληρωθεί τον Ιανουάριο του 2015. Η δόση του Ιανουαρίου του 2015 θα πιστωθεί στον προϋπολογισμό του 2014.

Παράλληλα η ΓΤΔΕ ανακοίνωσε πως η εφαρμογή υποβολής δηλώσεων στοιχείων ακινήτων Ε9 για το έτος 2014 δεν θα είναι διαθέσιμη από την Τετάρτη 30 Ιουλίου στις 11:00 π.μ.

Όσοι έχουν στο σύστημα προσωρινές δηλώσεις, οι οποίες δεν έχουν υποβληθεί οριστικά θα διαγραφούν, προειδοποιεί η ΓΤΔΕ.

Οι νομικές οντότητες που υποχρεούνται στην καταβολή του ΕΝΦΙΑ για ακίνητα που βρίσκονται στην Ελλάδα είναι: συνεταιρισμός, οργανισμός, υπεράκτια ή εξωχώρια εταιρεία, κάθε μορφής εταιρεία ιδιωτικών επενδύσεων, κάθε μορφής καταπίστευμα ή εμπίστευμα ή οποιοδήποτε μόνιμο παρόμοιο φύσης, κάθε μορφής ίδρυμα ή σωματείο ή οποιοδήποτε μόνιμο παρόμοιο φύσης, κάθε μορφή προσωπικής επιχείρησης ή οποιαδήποτε οντότητα προσωπικού χαρακτήρα, κάθε μορφής κοινή επιχείρηση, κάθε μορφής εταιρεία διαχείρισης κεφαλαίου ή περιουσίας ή διαθήκης ή κληρονομιάς ή κληροδοσίας ή δωρεάς, κάθε φύσης κοινοπραξία, κάθε μορφής εταιρεία αστικού δικαίου, συμμετοχικές ή αφανείς εταιρείες, κοινότητες αστικού δικαίου.

Ο συμπληρωματικός φόρος στα φυσικά πρόσωπα επιβάλλεται σε αξία περιουσίας άνω των 300.000 ευρώ και με προοδευτική κλίμακα

με συντελεστές από 0,1% έως 1%. Στην αξία δεν υπολογίζεται η αξία των γηπέδων.

- Μειώσεις για ορισμένες περιπτώσεις οικοπέδων
Πάντως, ο ΕΝΦΙΑ μειώνεται σε ορισμένες περιπτώσεις οικοπέδων, μετά την ψήφιση των τροπολογιών από τη Βουλή. Με τις συγκεκριμένες διατάξεις καθορίζεται ο τρόπος υπολογισμού της αξίας οικοπέδων σε πολλές περιπτώσεις που ο υπολογισμός ήταν αδύνατος από το σύστημα ή υπολογιζόταν σε εξωπραγματικά επίπεδα. Συγκεκριμένα μετά τις αλλαγές:

Α) στις περιπτώσεις όπου δεν είναι ξεκάθαρο σε ποια τιμή ζώνης ή Συντελεστή Αξιοποίησης Οικοπέδου (συνήθως συμπίπτει με το συντελεστή δόμησης) ανήκει ένα ακίνητο λαμβάνονται υπόψη οι χαμηλότερες και πιο ευνοϊκές για το φορολογούμενο τιμές και συγκεκριμένα όταν:

1) Δεν υπάρχουν αντικειμενικές αξίες στην Περιφερειακή Ενότητα στην οποία βρίσκεται ένα ακίνητο το οποίο υπόκειται σε κύριο ή και σε συμπληρωματικό ΕΝΦΙΑ. Σε αυτήν την περίπτωση για τον προσδιορισμό του φόρου θα λαμβάνονται υπόψη οι κατώτερες αντικειμενικές αξίες που υπάρχουν στην Περιφέρεια στην οποία βρίσκεται το ακίνητο.

2) Οικόπεδο βρίσκεται σε περιοχή που υπάρχουν δύο ή περισσότερες τιμές Συντελεστή Αξιοποίησης Οικοπέδου (ΣΑΟ) και δεν είναι δυνατός ο προσδιορισμός της θέσης τους λόγω έλλειψης της γεωγραφικής απεικόνισης της περιοχής σε χάρτη. Στην περίπτωση αυτή ως τιμή Συντελεστή Αξιοποίησης Οικοπέδου (ΣΑΟ) θα λαμβάνεται υπόψη η μικρότερη τιμή που υπάρχει στην περιοχή.

3) Στις περιπτώσεις οικοπέδων που ο Συντελεστής Αξιοποίησης Οικοπέδου (είναι καθοριστικός παράγοντας του φόρου στα οικόπεδα) επηρεάζεται από διάφορες παραμέτρους, ως Συντελεστής Αξιοποίησης Οικοπέδου θα λαμβάνεται υπόψη αυτός που είναι ευνοϊκότερος για τον φορολογούμενο, ανά περιοχή ή περίπτωση.

4) Για οικόπεδα που βρίσκονται σε 37 περιοχές της χώρας που από τους πίνακες τιμών για τον προσδιορισμό του Συντελεστή Αξιοποίησης Οικοπέδου απαιτείται βεβαίωση της Πολεοδομίας, θα λαμβάνονται οι τιμές Συντελεστή Αξιοποίησης Οικοπέδου που προβλέπονται σε ειδικό πίνακα του υπουργείου Οικονομικών. Οι τιμές σε αυτές τις περιοχές είναι οι χαμηλότερες που υπάρχουν στους σχετικούς δήμους.

5) Για οικόπεδα σε οικοδομικά τετράγωνα που τέμνονται από μια ή περισσότερες οριογραμμές διαφορετικών Συντελεστών Αξιοποίησης Οικοπέδου, θα λαμβάνεται υπόψη ως τιμή ΣΑΟ η ευνοϊκότερη για το φορολογούμενο.

Β) Σε περιπτώσεις οικοπέδων όπου δεν προκύπτουν τα στοιχεία προσδιορισμού του Συντελεστή Αξιοποίησης Οικοπέδου, τότε για τον προσδιορισμό του φόρου ακινήτων (ΕΝΦΙΑ) ο ΣΑΟ θα υπολογίζεται ως εξής: για οικόπεδα τα οποία βρίσκονται σε περιοχές με όρους δόμησης οικισμών προ του 1923 ή κάτω των 2.000 κατοίκων, ανεξάρτητα από τη χρήση τους και τη δυνατότητα κατάταξής τους σε μικρότερα άρθρα οικόπεδα, ο ΣΑΟ θα προσδιορίζεται ανάλογα με το εμβαδόν του οικοπέδου και σύμφωνα με τις τιμές των περιπτώσεων «κατοικία, ακάλυπτα οικόπεδα και λοιπές χρήσεις» ή «κατοικία και ακάλυπτα οικόπεδα» του αντικειμενικού συστήματος προσδιορισμού αξίας, κατά περίπτωση.

Γ) Μειώνεται για τον υπολογισμό του συμπληρωματικού φόρου η



φορολογητέα αξία σε οικόπεδα τα οποία βρίσκονται σε περιοχές όπου ισχύει το μεικτό σύστημα προδιορισμού της αξίας, δηλαδή με βάση τιμές εκκίνησης για τα κτίσματα και συγκριτικά στοιχεία για τα οικόπεδα. Η μείωση της αξίας κυμαίνεται από 10% έως και 90%.

- Που και πώς επιβάλλεται

Για τον υπολογισμό του Ενιαίου Φόρου Ιδιοκτησίας Ακινήτων (ΕΝΦΙΑ) λαμβάνεται υπόψη η πραγματική κατάσταση του ακινήτου, που προκύπτει από την οριστική εγγραφή στο κτηματολογικό γραφείο.

- Αν δεν υπάρχει οριστική εγγραφή λαμβάνονται υπόψη τα στοιχεία του ακινήτου, όπως προκύπτουν από τον τίτλο κτήσης.

- Αν δεν υπάρχει τίτλος κτήσης λαμβάνονται υπόψη τα στοιχεία της πραγματικής κατάστασης του ακινήτου.

- Αν η πραγματική επιφάνεια του ακινήτου υπερβαίνει αυτή που αναγράφεται στην οριστική εγγραφή στο κτηματολογικό γραφείο ή στον τίτλο κτήσης ή στην άδεια οικοδομής ή έχει γίνει αλλαγή της χρήσης του ακινήτου, λαμβάνεται υπόψη η πραγματική επιφάνεια και η πραγματική χρήση του ακινήτου.

Ο ΕΝΦΙΑ επιβάλλεται στα ακόλουθα εμπράγματα δικαιώματα: - της πλήρους κυριότητας, - της ψιλής κυριότητας, - της επικαρπίας, - της οίκησης και - της επιφάνειας επί του ακινήτου. - στα ενοχικά δικαιώματα της αποκλειστικής χρήσης, - θέσης στάθμευσης, - βοηθητικού χώρου και - κολυμβητικής δεξαμενής, που βρίσκονται σε κοινόκτητο τμήμα του ακινήτου και αποτελούν παρακολούθημα των παραπάνω εμπραγμάτων δικαιωμάτων.

ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ: Η ΜΕΙΩΣΗ ΑΠΑΙΤΕΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΡΙΣ.

▶ **Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ** | Σελίδα 21 | 29/07/2014

Επενδύσεις τρισεκατομμυρίων ευρώ θα απαιτηθούν τα επόμενα χρόνια στον ενεργειακό τομέα, προκειμένου η Ευρώπη να επιτύχει τόσο τους στόχους που έχει θέσει για μείωση των εκπομπών αερίων που σχετίζονται με το φαινόμενο του θερμοκηπίου, όσο και για να διασφαλίσει την ενεργειακή της ασφάλεια και επάρκεια. Στο συμπέρασμα αυτό καταλήγει ανάλυση του Γερμανικού Ινστιτούτου Οικονομικής Έρευνας (DIW Berlin) που καταγράφει τις επενδυτικές ανάγκες στον ηλεκτρισμό, το φυσικό αέριο και την εξοικονόμηση ενέργειας. Συγκεκριμένα, στην έκθεση που παρουσίασε τον Ιούλιο το Γερμανικό Ινστιτούτο Οικονομικής Έρευνας, σημειώνει πως με βάση τους στόχους της Ε.Ε. για μείωση των εκπομπών αερίων που σχετίζονται με το φαινόμενο του θερμοκηπίου κατά 80-95% το 2050, αλλά και τον ενδιάμεσο στόχο για μείωση 40% έως το 2030 που έθεσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, απαιτούνται σημαντικές επενδύσεις στην παραγωγή ηλεκτρισμού αλλά και στα δίκτυα ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου καθώς και στα έργα αναβάθμισης της ενεργειακής αποδοτικότητας στην Ευρώπη τις επόμενες δεκαετίες.

Μάλιστα το DIW παρουσιάζει κλιμακωτά τις εκτιμήσεις των επιμέρους φορέων για τα ποσά που θα πρέπει να διατεθούν για τη δημιουργία των απαραίτητων ενεργειακών υποδομών, με τις εκτιμήσεις να κάνουν λόγο μέχρι και για 2,5 τρισ. ευρώ μέχρι το 2030!

Οι απαραίτητες επενδύσεις στον τομέα του ηλεκτρισμού μέχρι το 2030 εκτιμώνται στο 1,153 τρισ. ευρώ, εκ των οποίων περίπου το 1 τρισ. θα διατεθεί για κατασκευή μονάδων ηλεκτροπαραγωγής, 57 δισ. για εφεδρικές μονάδες και 68 δισ. για δίκτυα μεταφοράς υψηλής τάσης. Παράλληλα, η εκρηκτική κατάσταση στην Ουκρανία αναδεικνύει την αναγκαιότητα για επενδύσεις στα δίκτυα μεταφο-

ράς φυσικού αερίου και σε εγκαταστάσεις LNG. Η Διεθνής Ένωση Ενέργειας (IEA) τοποθετεί τις αναγκαίες επενδύσεις στα 165 δισ. ευρώ μέχρι το 2030, ενώ και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προβλέπει πως 70 δισ. ευρώ θα χρειαστεί να διατεθούν στον συγκεκριμένο τομέα μέχρι το 2020. Τέλος, και όσον αφορά την εξοικονόμηση ενέργειας, η IEA θεωρεί αναγκαίες επενδύσεις ύψους 1.200-2.300 δισ. ευρώ στην Ευρώπη μέχρι το 2035.

ΣΤΟ ΠΑΡΙΣΙ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΤΟ ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΟΙΚΑ

▶ **ΤΑ ΝΕΑ** | Σελίδες 1-10 | 29/07/2014

Σε ουδέτερο έδαφος στέλνει η κυβέρνηση την τρόικα για τη διαπραγμάτευση του φθινοπώρου. Η επόμενη αξιολόγηση θα γίνει στο Παρίσι, θα διαρκέσει συνολικά ένα τριήμερο και αμέσως μετά τον έλεγχο θα αφιχθούν στην Αθήνα τεχνικά κλιμάκια. Οι επικεφαλής των τρoϊκανών θα επιστρέψουν την τελευταία εβδομάδα του Σεπτεμβρίου για να παραμείνουν σε κάθε περίπτωση 3-4 ημέρες.

Όπως έχουν ήδη γράψει «ΤΑ ΝΕΑ», η κυβέρνηση αναζητούσε έναν τρόπο για να περιορίσει την παρουσία της τρoϊκας στην Αθήνα. Θεωρεί ότι η εμφάνιση των τρoϊκανών επηρεάζει αρνητικά την ψυχολογία της κοινωνίας, απουσιάζει τη λειτουργία ορισμένων υπουργείων και ουσιαστικά φανερώνει ότι η χώρα δεν έχει επανακτήσει την εθνική της κυριαρχία. Αντώνης Σαμαράς και Βαγγέλης Βενιζέλος είχαν διαπιστώσει εδώ και καιρό πως η παρτεινόμνη παρουσία των δανειστών στην Αθήνα λειτουργούσε επιβαρυντικά σε όλα τα επίπεδα. Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης σε κάθε ευκαιρία, μάλιστα ακόμη και πριν από τις ευρωεκλογές, επαναλάμβανε πόσο ενοχλητική είναι η παρουσία της και η ανάμειξή της στα θέματα εσωτερικής δημόσιας διοίκησης. Έπειτα από κατάλληλους χειρισμούς της κυβέρνησης οι εκπρόσωποι των δανειστών συμφώνησαν ο επόμενος έλεγχος να γίνει στην Πόλη του Φωτός. Το ραντεβού είναι για το τριήμερο 3-5 Σεπτεμβρίου. Την ελληνική κυβέρνηση θα εκπροσωπήσουν φυσικά ο υπουργός Οικονομικών Γκίκας Χαρδούβελης, ο πρωθυπουργικός σύμβουλος Σταύρος Παπασταύρου και οι εμπλεκόμενοι με τα προσαπαιτούμενα υπουργοί Νίκος Δένδιας και Γιάννης Βρούτσης, που θα συναντηθούν με τους επικεφαλής της τρoϊκας.

Σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές, στόχος είναι στο διάστημα που θα μεσολαβήσει μέχρι το ραντεβού του Παρισιού η κυβέρνηση να έχει υλοποιήσει το σύνολο των υποχρεώσεων της ώστε κατά την τριήμερη συνάντηση να μην υπάρχει καμία εκκρεμότητα ως προς τα προσαπαιτούμενα. «Θέλουμε να αποδραματοποιηθεί αυτή η ιστορία με την έλευση της τρoϊκας και επιπλέον να διαλυθεί η εικόνα ότι η κυβέρνηση δουλεύει μόνο όταν οι δανειστές βρίσκονται στην Αθήνα με έναν βούρδουλα πάνω από το κεφάλι των υπουργών» σχολιάζει αρμόδιος κυβερνητικός παράγοντας.

Όταν θα επανέλθουν για λίγες ημέρες τα υψηλά κλιμάκια της τρoϊκας στην Αθήνα περί τα τέλη Σεπτεμβρίου, η κυβέρνηση θα θέσει επί τάπητος τα αιτήματά της για θέματα που αφορούν φοροελαφρύνσεις, αύξηση του αριθμού των δόσεων και γενικώς ζητήματα που αφορούν την κοινωνία και θίγουν μεγάλα κομμάτια του ελληνικού πληθυσμού. Όπως για παράδειγμα το θέμα του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης, θέμα που τέθηκε στην πρόσφατη σύσκεψη του Γκίκας Χαρδούβελη με την αντιπροσωπεία της Χαριλάου Τρικούπη, με το ΠαΣοΚ να χαρακτηρίζει το μέτρο της εξίσωσης του φόρου αποτυχημένο ακόμη και για τα ταμεία του κράτους.