

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 769

27 | 11 | 2014

ΣΗΜΕΡΑ

Το ΤΕΕ κάλεσε τους μηχανικούς, του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, να λάβουν μέρος μαζί στη σημερινή πανελλαδική απεργία που έχουν κηρύξει ΑΔΕΔΥ και ΓΣΕΕ. Δεν είναι μια τυπική πρόσκληση, δεν είναι καν πρόσκληση, είναι υπενθύμιση του δικαιώματος, ταυτόχρονα και της υποχρέωσης, στην αντίδραση απέναντι στην νέα ολομέτωπη επίθεση που απεργάζονται από κοινού κυβέρνηση και «τρίκα» αυτές τις ημέρες, με τις μεταξύ τους διαπραγματεύσεις και τον προϋπολογισμό που συζητείται στη Βουλή.

Με τα νέα αντιδραστικά και ισοπεδωτικά μέτρα, δικαιώνονται οι πολιτικές της αδιέξοδης καταστροφικής ύφεσης, της ακραίας λιτότητας, της ανεργίας, της φτώχειας και της εκρηκτικής πλέον κοινωνικής και ανθρωπιστικής κρίσης. Συρρικνώνονται οι πόροι και ισοπεδώνονται οι πυλώνες της Παιδείας, της Υγείας, της Κοινωνικής Ασφάλισης και των Δημοσίων Υποδομών. Υπό τον μανδύα των μνημονικών δεσμεύσεων, ετοιμάζονται για πλήρη διάλυση του ασφαλιστικού συστήματος, θέτοντας στην πρώτη γραμμή το Ταμείο των Μηχανικών (ΤΣΜΕΔΕ), με λεηλασία των αποθεματικών, αύξηση των εισφορών, μείωση των δικαιωμάτων ασφάλισης, περιθάλψης, κοινωνικών παροχών και σύνταξης. Επιπροσθέτως, σ' αυτή τη φάση, έχουν βάλει στόχο και τον περιορισμό των δημοκρατικών θεσμών, των συλλογικών και ατομικών εργασιακών δικαιωμάτων. Επιδιώκουν την περαιτέρω συρρίκνωση του λειτουργικού, κοινωνικού και ελεγκτικού ρόλου του δημόσιου τομέα, ώστε να εξυπηρετείται η πρωτόκληση κάθε είδους «επενδυτικών σχεδίων», ταυτόχρονα και την εξουδετέρωση κάθε κινητοποίησης, κάθε αντίδρασης στο μέλλον.

Η σημερινή απεργία, δεν είναι άλλη μια απεργία, όπως κάποιοι ενδεχομένως ισχυριστούν. Γι' αυτό και η συμμετοχή είναι εκ των ων, ουκ άνευ.

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας
το "Newsletter ΤΕΕ".

Απευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΣΕΛ. 2 στζέντα θεμάτων μηχανικών

ΣΕΛ. 3 - 4 θέματα μηχανικών

ΣΕΛ. 5 διεθνή θέματα

ΣΕΛ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων

ΣΕΛ. 7-8 αποκόμματα εφημερίδων

Σήμερα γενική απεργία

Το ΤΕΕ καλεί τους διπλωματούχους μηχανικούς μέλη του, να πάρουν μέρος στην σημερινή 24ωρη πανελλαδική κινητοποίηση της ΑΔΕΔΥ και ΓΣΕΕ, όπως επίσης να συμμετάσχουν δυναμικά και αγωνιστικά στις συγκεντρώσεις διεκδίκησης και διαμαρτυρίας, που πραγματοποιούνται στις μεγάλες πόλεις της χώρας και στην Αθήνα. Να συμβάλλουν αποφασιστικά στην ανατροπή, τόσο των νέων ισοπεδωτικών και αντιδραστικών μέτρων, όσο και συνολικά των αποτυχημένων πολιτικών πολυετούς εφαρμογής, που παγώνουν και επιδεινώνουν τις συνέπειες της οικονομικής ύφεσης, της κοινωνικής αποσύνθεσης και της διάλυσης του παραγωγικού ιστού.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ

Κλαδικό μισθολόγιο για τους
μηχανικούς του δημοσίου

Την αναγκαιότητα αναγνώρισης του έργου των διπλωματούχων μηχανικών του Δημοσίου με πρόβλεψη κλαδικού μισθολογίου, που έχει τεκμηριώσει με ολοκληρωμένες προτάσεις το ΤΕΕ, σύμφωνα με τις αποφάσεις των Συνεδρίων της ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ και έχει αναδείξει κατ' επανάληψη με δημόσιες παρεμβάσεις του ο πρόεδρος του ΤΕΕ Χρ. Σπίρτζης, στην κατεύθυνση εφαρμογής ολοκληρωμένων αναπτυξιακών πολιτικών, με αναγνώριση του επιστημονικού ρόλου των μηχανικών, θέτει με επιστολή του προς Διοικητικές Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης ο πρόεδρος του ΤΕΕ Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας Δ. Μαυροματίδης. Με αφορμή την επικείμενη εφαρμογή ενιαίου μισθολογίου, που ετοιμάζει η κυβέρνηση ως μνημονιακή επιταγή υπογραμμίζεται στην επιστολή ότι για άλλη μια φορά οι Διπλωματούχοι μηχανικοί του δημοσίου τομέα βρίσκονται αντι-

μέτωποι με την απαξίωση μέσα από τις επικείμενες μειώσεις μισθών. Υπογραμμίζεται ότι προκειμένου να αντιμετωπιστεί το μείζον θέμα των αμοιβών με ορθολογικό τρόπο, πρέπει να αναγνωριστεί η ιδιαιτερότητα τόσο του επιπέδου μόρφωσης όσο και του επιπέδου των ευθυνών της κάθε επαγγελματικής ομάδας των δημοσίων υπαλλήλων αλλά και το καθεστώς αποκλειστικής απασχόλησης τους, όπως ισχύει για τους μηχανικούς του δημοσίου. Επίσης τονίζεται ότι για τους μηχανικούς του δημοσίου δεν μπορεί να αγνοηθούν οι σπουδές τους πενταετούς φοίτησης, οι αυξημένες ασφαλιστικές εισφορές του κλάδου, που η ίδια η κυβέρνηση επιβάλλει, η διαρκής επιστημονική και νομοθετική ενημέρωσή τους, η εφ' όρου ζωής ευθύνη της υπογραφής τους, αλλά και ο καταλυτικός ρόλος τους στα αναπτυξιακά έργα.

Η παρέμβαση του ΤΕΕ/ΤΔΜ στη σελ. 3.

Η πολιτεία αν και αναγνώρισε στους μηχανικούς του δημοσίου ειδικό επίδομα (ν. 2166/93 και 2430/96) το κατήργησε, χωρίς άλλη ειδική πρόβλεψη.

ΣΗΜΕΡΑ 27-11-2014

ΑΘΗΝΑ

➔ Το τετράτομο έργο των μηχανικών Στάθη Ν. Τσασσορού και Στάθη Ε. Λιδωρίκη, με τίτλο: «Τεχνολογική αλλαγή και οικονομική ανάπτυξη», θα παρουσιασθεί σε ειδική εκδήλωση που θα πραγματοποιηθεί σήμερα στις 19.00, στη Στοά του Βιβλίου (Πεσμαζόγλου 5, Αρσάκειο Μέγαρο). Το βιβλίο (που κυκλοφορεί από τις εκδόσεις Παπαζήση) θα παρουσιάσουν οι: Θεοδόσης Τάσιος, Ομότιμος Καθηγητής ΕΜΠ, Σταύρος Δήμας, π. Υπουργός Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και π. Επίτροπος της Ελλάδας στην Ε.Ε., Αλέκος Παπαδόπουλος, π. Υπουργός Οικονομικών και Γιώργος Σταθάκης, Καθηγητής Πανεπιστημίου Κρήτης, βουλευτής ΣΥΡΙΖΑ.

ΚΑΛΑΜΑΤΑ

➔ Το ΤΕΕ, σε συνεργασία με το ΤΕΕ Τμήμα Πελοποννήσου, διοργανώνει σήμερα στην πόλη της Καλαμάτας (στο αμφιθέατρο «Αλέξ. Κουμουνδούρος», Διοικητήριο Καλαμάτας και ώρα 5.30 μ.μ.) ειδική εκδήλωση για την παρουσίαση του συστήματος ηλεκτρονικής έκδοσης αδειών - Ταυτότητα κτηρίων.



Ανακοίνωση

Τη Δευτέρα 1η Δεκεμβρίου 2014 στις 18.00 θα πραγματοποιηθεί στο αμφιθέατρο T102 του ΕΜΠ Συγκρότημα Πατναίων (κτίριο Τσάιτσα, 1ος όροφος) η -εξ αναβολής από τις 24/11- τρίτη συζήτηση του Κύκλου Συζητήσεων του Εργαστηρίου Αστικού Περιβάλλοντος ΕΜΠ "Σχεδιασμός του χώρου και αστική κρίση". Η συζήτηση έχει θέμα "Πόλη και ζητήματα κοινωνικής συνοχής" και σε αυτή θα συμμετέχουν η Ντίνα Βαΐου, αρχιτέκτων-πολεοδόμος, Καθηγήτρια ΕΜΠ και η Μαρία Μαντουβάλου, αρχιτέκτων-πολεοδόμος, Ομότιμη Καθηγήτρια ΕΜΠ. Συντονίζει η Πολίνα Πρέντου, αρχιτέκτων-πολεοδόμος, ΥΔ ΕΜΠ.

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ

11-12
Δεκεμβρίου
2014

26-28
Νοεμβρίου
2014

ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 8ο Πανελλήνιο συνέδριο HellasGIs
ΑΘΗΝΑ

ΣΥΜΠΟΣΙΟ: 1ο Διεθνές Συμπόσιο για τις επιδράσεις της άρδευσης και της στράγγισης στο αγροτικό και αστικό τοπίο - IRLA2014
ΠΑΤΡΑ

ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Ελληνική Εταιρεία Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (HellasGIs)

ΤΕΙ Ηπείρου, με την υποστήριξη πολλών φορέων

ΗΜΕΡΙΔΑ

Ημερίδα για τα χαρισματικά παιδιά διοργανώνει στην πόλη της Θεσσαλονίκης την Κυριακή 7 Δεκεμβρίου και 10:00 π.μ. η Ελληνική Mensa, στο αμφιθέατρο «Στέφανος Δραγούμης» του Μουσείου Βυζαντινού Πολιτισμού. Τίτλος της εκδήλωσης: "Αποτελεσματική εκπαίδευση Χαρισματικών Μαθητών σε τάξεις Πολλαπλών Ταχυτήτων".

Ακαδημαϊκοί ειδικής αγωγής, παιδοψυχολόγοι και έμπειροι παιδαγωγοί θα καταθέσουν την τεχνογνωσία και την εμπειρία τους. Απευθύνεται σε γονείς, εκπαιδευτικούς, ψυχολόγους και όσους ενδιαφέρονται για τα χαρισματικά παιδιά. Στο πλαίσιο της ημερίδας, θα γίνει και η παρουσίαση των προγραμμάτων και των δράσεων της Ελληνικής Mensa για το 2015. Είσοδος ελεύθερη. Πληροφορίες: <http://www.mensa.org.gr/gifted-thessaloniki>

10ο Πανελλήνιο Συνέδριο Χημικής Μηχανικής

Το Τμήμα Χημικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών –σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Επιστημών Χημικής Μηχανικής (ΙΤΕ/ΙΕΧΜΗ)- διοργανώνει το 10ο πανελλήνιο επιστημονικό συνέδριο (10ο ΠΕΣΧΜ), το οποίο και θα διεξαχθεί στην πόλη της Πάτρας, από τις 4 έως τις 6 Ιουνίου 2015.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η σειρά των πανελλήνιων επιστημονικών συνεδρίων Χημικής Μηχανικής -τα οποία διεξάγονται από το 1997 κατά σειρά στην Πάτρα, τη Θεσσαλονίκη και την Αθήνα, με ευθύνη των αντίστοιχων Ακαδημαϊκών Μονάδων και των σχετικών ερευνητικών φορέων, έχει πλέον γίνει θεσμός για την επιστημονική κοινότητα των Ελλήνων Χημικών Μηχανικών, που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Στο 10ο συνέδριο, οι προσπάθειες θα επικεντρωθούν στην προβολή των διεπιστημονικών περιοχών, στις οποίες επεκτείνεται η Χημική Μηχανική, όπως και στην ενίσχυση των σχέσεων με την βιομηχανία.

Παράλληλα, έμφαση θα δοθεί στην τρέχουσα κατάσταση και το μέλλον της εκπαίδευσης και της απασχόλησης του Χημικού Μηχανικού στην Ελλάδα και τον κόσμο, στις ιδιαίτερα δύσκολες σημερινές συνθήκες. Θεματικές Περιοχές

- Χημικές Διεργασίες/Κατάλυση/Ηλεκτροχημεία
- Φυσικές διεργασίες



- Μηχανική διεργασιών & συστημάτων
 - Βιοχημική Μηχανική / Βιοτεχνολογία
 - Περιβάλλον
 - Ενέργεια
 - Φυσικοχημεία – Θερμοδυναμική
 - Υλικά
 - Φαινόμενα Μεταφοράς
 - Πολυμερή
 - Τρόφιμα
 - Εκπαίδευση
 - Ασφάλεια / Υγιεινή
 - Διασφάλιση Ποιότητας
 - Ειδικά Θέματα Βιομηχανίας
- Πληροφορίες: www.pesxm10.gr

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Χρήστος Σπύρτζης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Γεώργιος Π. Καραλής
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΕΕ/ΤΜΗΜΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Κλαδικό μισθολόγιο για τους μηχανικούς του δημοσίου

«Για άλλη μια φορά οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί του Δημοσίου Τομέα βρίσκονται αντιμέτωποι με την απαξίωση μέσα από τις επικείμενες μειώσεις μισθών, με την αιτιολογία της "βελτίωσης" του ενιαίου μισθολογίου, όπως αυτό διαμορφώνεται από τις διαρροές των ΜΜΕ και των στελεχών της κυβέρνησης», τονίζεται στην επιστολή του Δ. Μαυροματίδη προέδρου ΤΕΕ Τμήματος Δυτικής Μακεδονίας, προς τον Κ. Μητσοτάκη υπουργό Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, με την οποία υπογραμμίζεται η αναγκαιότητα αναγνώρισης του έργου των Διπλωματούχων Μηχανικών του Δημοσίου με πρόβλεψη κλαδικού μισθολογίου. Στην επιστολή τονίζεται ότι παρόλο που η κυβέρνηση αναγνωρίζει τις ιδιαιτερότητες συγκεκριμένων επαγγελματικών ομάδων, με πρόθεση δημιουργίας ειδικών μισθολογίων γι' αυτές, δεν υπάρχει καμία απολύτως πρόβλεψη για τους Διπλωματούχους Μηχανικούς του Δημοσίου τομέα.

Μια πρόβλεψη την οποία είχε ορθώς θεσμοθετήσει η Πολιτεία αρχικά για «χορήγηση ειδικού επιδόματος αντισταθμίματος αποκλειστικής χρήσης στην υπηρεσία της άδειας άσκησης επαγγέλματος μηχανικού κ.λπ. (7 τοις χιλίοις) από Προγράμματα Δημοσίων Επενδύσεων» [παρ. 2α του άρ. 8 του Ν. 2430/96] και κατήργησε τελικά με το «Ενιαίο Μισθολόγιο». Το ΤΕΕ/ΤΔ τονίζει ότι για τους Μηχανικούς του Δημοσίου δεν μπορεί να αγνοηθούν οι σπουδές τους πενταετούς φοίτησης, οι αυξημένες ασφαλιστικές εισφορές του κλάδου, που η ίδια η κυβέρνηση επιβάλλει, η διαρκής επιστημονική και νομοθετική ενημέρωσή τους, η εφ' όρου ζωής ευθύνη της υπογραφής τους, αλλά και ο καταλυτικός ρόλος τους στα αναπτυξιακά έργα. Μεταξύ άλλων τίθενται τα ερωτήματα, πως είναι δυνατόν ενώ η κυβέρνηση βασίζεται κυρίως στους Μηχανικούς του Δημοσίου για την εκτέλεση συγχρηματοδοτούμενων και μη έργων, για την επιτάχυνση αναπτυξιακών διαδικασιών, για την επίτευξη των στόχων των διαρθρωτικών ταμείων, για τη δημιουργία συνθηκών ανάπτυξης που αποτελούν τον μόνο δρόμο εξόδου από την κρίση, επιμένει να τους απαξιώνει αμείβοντάς τους με τις ελάχιστες αμοιβές; Επισημαίνεται ότι αν και αρχικά είχε προβλεφθεί η συγκεκριμένη συνεισφορά τους με την θέσπιση του ειδικού επιδόματος «6 τοις χιλίοις» [παρ. 34 του άρ. 27 του Ν. 2166/1993] η Κυβέρνηση επίσης το κατήργησε χωρίς κάποια άλλη ειδική πρόβλεψη. Η πλήρης και ολοκληρωτική απαξίωση των Μηχανικών στον Δημόσιο Τομέα μόνο προβλήματα μπορεί να δημιουργήσει στην κοινωνία και την "επερχόμενη ανάπτυξη", διότι είναι ο κλάδος που διασφαλίζει λόγω της επιστημονικής του γνώσης, την ποιοτική κατασκευή, τις διαφανείς διαδικασίες και κυρίως την πλέον συμφέρουσα λύση για το κοινωνικό σύνολο.

Είναι ο κλάδος ο οποίος καλείται να συνεισφέρει τα μέγιστα στην «παραγωγική ανασυγκρότηση» της χώρας μας. Η δραματική μείωση των αμοιβών των Διπλωματούχων Μηχανικών τα τελευταία χρόνια αφαιρέσει τα κίνητρα απόδοσης και έφερε πλήρη αναντιστοιχία των αμοιβών σε σχέση με τη φύση της εργασίας τους και των ευθυνών που αυτή επιφέρει, δημιουργώντας τελικά ουσιαστικό πρόβλημα επιβίωσης στον κλάδο. Η απaráδεκτη αυτή κατάσταση που έχει δημιουργηθεί είναι λογικό να έχει οδηγήσει τους συναδέλφους Διπλωματούχους Μηχανικούς του Δημοσίου σε αδιέξοδο αναλαμβάνοντας όλες τις



ευθύνες που ακολουθούν την άσκηση του επαγγέλματος τους εφ' όρου ζωής, λόγω της ευθύνης της υπογραφής τους. Έχει αναρωτηθεί άραγε η Κυβέρνηση τι θα συμβεί αν οι Μηχανικοί του Δημοσίου αποφασίσουν να σταματήσουν πλέον να αναλαμβάνουν την ευθύνη όλων των σταδίων εκτέλεσης των δημοσίων έργων, του ελέγχου των μελετών και των λοιπών αναπτυξιακών προγραμμάτων;

Δεν το θέλει κανείς αλλά η ίδια η συνεχιζόμενη απαξίωση των μηχανικών του δημοσίου θα το επιφέρει στην πράξη αφού θα αρχίσουν να αντιμετωπίζουν τα εργασιακά τους θέματα ως Διοικητικοί Υπάλληλοι (αφού ως τέτοιοι αμείβονται). Η αγωνία των μηχανικών να αντιμετωπίσουν τις δυσκολίες και τα τεχνικά θέματα που συναντούν καθημερινά είναι αντιστρόφως ανάλογη με την αμοιβή τους και αυτό πρέπει να γίνει κατανοητό επιτέλους από την Κυβέρνηση.

Μια αγωνία που δεν περιορίζεται κατά την διάρκεια της καθημερινής τους εργασίας αλλά επεκτείνεται στο σύνολο της καθημερινότητάς τους δεδομένων των ιδιαίτερων ζητημάτων που οφείλουν να αντιμετωπίσουν και των σύνθετων λύσεων που πρέπει να σχεδιάσουν και να υλοποιήσουν. Τέλος γίνεται αναφορά στις αποφάσεις του 15ου Συνεδρίου της και η Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ, όπου στα κλαδικά – οικονομικά αιτήματα ζητεί «...διεκδίκηση μισθολογίου που θα αποτιμά το εξειδικευμένο έργο και τις ιδιαιτερότητες του Διπλωματούχου Μηχανικού...». Με κανόνες δικαίου και όχι ειδικής μεταχείρισης, διότι ο κλάδος των μηχανικών έχει πληγεί όσο κανένας άλλος, τόσο στον ιδιωτικό όσο και στον δημόσιο τομέα.

Οι ευθύνες και η ιδιαίτερα απαιτητική εργασία των Διπλωματούχων Μηχανικών του Δημοσίου πρέπει επιτέλους να συνδεθούν με ένα δίκαιο μισθολογικό καθεστώς, που θα τους εξασφαλίζει την αξιοπρεπή τους διαβίωση.

ΤΕΕ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Θέσεις και ενστάσεις για την προοπτική παραχώρησης της Εγνατίας Οδού

«Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί ότι ο ορισμός της διοίκησης και η εποπτεία της Εγνατίας Οδού είναι αρμοδιότητα του υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ. Οι αποφάσεις που αφορούν το δίκτυο, όπως πχ το κόστος των διοδίων, οφείλουν να λαμβάνονται με κριτήρια που θα προάγουν την ελεύθερη οικονομία και την ανάπτυξη της χώρας. Διαφορετικά, οι πολίτες και οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις θα επωμιστούν το κόστος μιας κατά τα φαινόμενα και άνευ όρων ιδιωτικοποίησης». Αυτά τονίζονται σε ανακοίνωση του ΤΕΕ Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, με την οποία διατυπώνονται θέσεις και ενστάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την προοπτική παραχώρησης της Εγνατίας Οδού. Αναλυτικά στην ανακοίνωση σημειώνεται ότι σύμφωνα με πληροφορίες, στο επόμενο διάστημα αναμένεται να προχωρήσει η προκήρυξη της εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, συνεπές στο ρόλο του, ως τεχνικός σύμβουλος της πολιτείας επιστημαίνει τα εξής: Με ευθύνη της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» έχει κατασκευαστεί ένας από τους σημαντικότερους οδικούς άξονες της Ευρώπης. Το έργο αποτελεί πλέον σημαντικό παράγοντα για την ανάπτυξη της Βόρειας Ελλάδας και η τεχνογνωσία της εταιρείας αποτελεί εγγύηση για την ολοκλήρωση των απαραίτητων καθέτων αξόνων για τη διασύνδεση της χώρας, με την Ευρώπη, με ένα σύγχρονο οδικό δίκτυο. Το έργο έχει σχεδόν ολοκληρωθεί, με ένα κόστος 6,5 δισ ευρώ, ενώ απομένει ένα μικρό υπόλοιπο χρέους προς την Τράπεζα, ύψους 165 περίπου εκατομμυρίων, που θα πρέπει να αποπληρωθεί τα επόμενα πέντε έτη. Επιπλέον, από την μέχρι σήμερα λειτουργία του, με επτά μόνον σταθμούς διοδίων και με χαμηλή χρέωση/χιλιόμετρο, τα έσοδα είναι πολύ περισσότερα από τα έξοδα λειτουργίας και συντήρησής του. Στην πραγματικότητα λοιπόν, ο ιδιώτης επενδυτής παραλαμβάνει ένα περπατημένο έργο, με κατασκευαστικό έργο που αφορά κυρίως στην κατασκευή των νέων σταθμών διοδίων και κύριο αντικείμενο την συντήρηση της οδού και την είσπραξη των διοδίων. Πέραν των ανωτέρω,



επισημαίνουμε ότι:

- Το κόστος χρήσης αυτού του δικτύου, δεν σχετίζεται μόνο με τα χρηματοοικονομικά μεγέθη της Εγνατίας οδού, αλλά με την ανάπτυξη τόσο της τοπικής όσο και της Εθνικής Οικονομίας γενικότερα. Τα μεταφορικά κόστη για τον τουρισμό, τις επιχειρήσεις και τους πολίτες δεν πρέπει να είναι συνάρτηση των οικονομικών επιδιώξεων για την κάλυψη των δανειακών υποχρεώσεων του κράτους, αλλά εργαλείο της πολιτείας για την άσκηση Εθνικής οικονομικής πολιτικής για την ανάπτυξη της χώρας.
- Η τεχνογνωσία που έχει αποκτηθεί από τα στελέχη της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», για την οποία επένδυσε σημαντικά ποσά το ελληνικό δημόσιο, είναι αναγκαία

και απαραίτητη για την ολοκλήρωση της κατασκευής, της λειτουργίας και της συντήρησής της.

- Επιπλέον είναι εξαιρετικά σημαντικός ο ρόλος που μπορεί να διαδραματίσει τόσο στο εσωτερικό της χώρας όσο και στο εξωτερικό, παρέχοντας υπηρεσίες τεχνικού συμβούλου σε μεγάλα έργα οδοποιίας.
- Η εποπτεία και η διοίκηση της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» σε ότι αφορά την υλοποίηση του τεχνικού της έργου, θα πρέπει να είναι ευθύνη του αρμόδιου φορέα της κυβέρνησης, ο οποίος είναι το υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ και όχι το ΤΑΙΠΕΔ. Συνεπώς το μοντέλο που έχει προωθήσει η κυβέρνηση –επιλογή του διοικητικού συμβουλίου από το ΤΑΙΠΕΔ– εγκυμονεί κινδύνους για την εύρυθμη υλοποίηση του τεχνικού έργου της εταιρείας.

Υδατοδρόμιο στην Κέρκυρα

Ο υπουργός ΠΕΚΑ υπέγραψε την τροποποίηση της Απόφασης Έγκρισης των Περιβαλλοντικών Όρων των Έργων Λιμένα Κέρκυρας στη νήσο Κέρκυρα η οποία περιλαμβάνει: Τη δημιουργία Υδατοδρομίου στο νοτιοδυτικό τμήμα του Λιμένα (που περιλαμβάνει κτιριακές εγκαταστάσεις και πλωτό προβλήτα. Η μέγιστη συχνότητα θα είναι 10 πτήσεις υδροπλάνων ημερησίως). Εγκατάσταση Μονάδας Αφαλάτωσης. Αναδιαμόρφωση Οδικού Κόμβου στην ανατολική είσοδο του Λιμένα. Φορέας του έργου είναι ο Οργανισμός Λιμένος Κέρκυρας. Ο υπουργός ΠΕΚΑ δήλωσε για το θέμα : «Είμαι πολύ ικανοποιημένος, που το ΥΠΕΚΑ συμβάλλει στη δημιουργία του πρώτου Υδατοδρομίου στη χώρα μας. Μέσα από αυτή την αδειοδότηση δίνουμε το πράσινο φως για τη δημιουργία

όλων των Υδατοδρομίων στην επικράτεια, έχοντας πλέον διαμορφώσει όλη την απαιτούμενη διαδικασία. Κάνουμε πράξη τη στήριξη της επενδυτικής πρωτοβουλίας και τη διαμόρφωση ενός άλλου αναπτυξιακού τοπίου στη χώρα, που θα συμβάλει ουσιαστικά στην αναβάθμιση του προσφερόμενου τουριστικού προϊόντος, καθώς και στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Παράλληλα, η δημιουργία των υδατοδρομίων σε ορισμένα νησιά της χώρας που δεν διαθέτουν κλασικού τύπου αεροπορικές υποδομές, θα συνεισφέρει σε ένα σημαντικό πλήθος κοινωνικών εξυπηρετήσεων επιείγοντος χαρακτήρα, όπως μεταφορά ασθενών και αγαθών. Τα αιτήματα ενδιαφερομένων εταιρειών επίσης τα προωθούμε».

ΤΑ ΤΡΕΝΑ ΤΗΣ ΕΡΗΜΟΥ



Τα τρένα της ερήμου

Οι μεγαλύτεροι κατασκευαστές σιδηροδρομικών δικτύων και προμηθευτές τροχαίου σιδηροδρομικού υλικού στον κόσμο, είναι στραμμένοι εδώ και καιρό προς τη Μέση Ανατολή, όπου αυτή την περίοδο διακυβεύονται συμβάσεις μαμούθ για νέα έργα, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 300 δισ. δολάρια! Τα αραβικά κράτη, συλλήβδην, στρέφονται στα Μέσα Σταθερής Τροχιάς για κινηθούν εντός πόλεων, αλλά και να διασχίσουν την απέραντη έρημο, απαιτώντας ότι πιο σύγχρονο και εντυπωσιακό. Στην κούρσα της διεκδίκησης των έργων τον πρώτο λόγο έχουν οι ευρωπαϊκές επιχειρήσεις, λόγω των ισχυρών ιστορικών δεσμών με τη Μέση Ανατολή. Ωστόσο, οι Κινέζοι, που έχουν αναπτύξει εντυπωσιακά το σιδηρόδρομο, κερδίζουν έδαφος, ενώ οι ιαπωνικές εταιρείες εξακολουθούν να υστερούν.

Η στροφή προς τα Μέσα Σταθερής Τροχιάς ξεκίνησε πριν μερικά χρόνια και το μετρό του Ντουμπάι, το οποίο είναι ένα εξέχον παράδειγμα των αστικών μεταφορών στη Μέση Ανατολή.

Το Κατάρ, το οποίο πρόκειται να φιλοξενήσει το Παγκόσμιο Κύπελλο Ποδοσφαίρου του 2022, θα επιλέξει σύντομα ανάδοχους για το Μετρό της Ντόχα. Κατά το σχεδιασμό θα κατασκευαστούν τέσσερις γραμμές, οι οποίες θα καλύψουν την ευρύτερη περιοχή της πόλης, με σκοπό να καλύψει τις ανάγκες μεταφορών κατά τους αγώνες από και προς τα γήπεδα ποδοσφαίρου. Μια ιαπωνική κοινοπραξία, στην οποία περιλαμβάνεται η Mitsubishi Corp. διεκδικεί

με αξιώσεις το έργο. Στη Σαουδική Αραβία, αστικά σιδηροδρομικά έργα βρίσκονται σε εξέλιξη τόσο στην πρωτεύουσα Ριάντ, όσο και στη Μέκκα. Ταυτόχρονα κατασκευάζονται υπεραστικά δίκτυα τρένων, μεταξύ των οποίων μια γραμμή από το Ριάντ στο Dammam, μια πόλη κατά μήκος του Περσικού Κόλπου και μια άλλη από την πρωτεύουσα του Κατάρ ως τα σύνορα με τη Σαουδική Αραβία. Επίσης, κατασκευάζεται μια δεύτερη, αυτή τη φορά σιδηροδρομική γέφυρα μεταξύ του Μπαχρέιν και της Σαουδικής Αραβίας, με συνολικό κόστος 5 δισ. δολάρια.



Μετρό Dubai



Οι αραβικοί σταθμοί

The Gulf Cooperation Council's Planned Rail Network



Σε ότι αφορά τις προμήθειες τροχαίου υλικού, η αγορά κυριαρχείται από κορυφαίους ευρωπαϊκούς παραγωγούς βαγονιών, με τη γαλλική Alstom και τη γερμανική Siemens, καθεμιά από τις οποίες ηγούνται κοινοπραγιών που κέρδισαν συμβάσεις για διαφορετικές γραμμές του Μετρό στο Ριάντ. Η Alstom έχει καταστεί η μεγαλύτερη ανάδοχος σιδηροδρομικών έργων της Μέσης Ανατολής, όσον αφορά τη συνολική αξία των συμβάσεων για τα εν εξελίξει έργα, ενώ η Siemens κατέχει τη δεύτερη θέση.

Στην Αραβική Χερσόνησο, ευρωπαϊκές εταιρείες συμβούλων συμμετέχουν κατά κανόνα σε σιδηροδρομικά έργα από το στάδιο του σχεδιασμού, εξασφαλίζοντας στους Ευρωπαίους εργολάβους ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα. Αλλά οι κινεζικές επιχειρήσεις έχουν αρχίσει να κερδίζουν έδαφος, χάρη, κυρίως, στις ανταγωνιστικές τους τιμές. Πέτυχαν μια σύμβαση για την προμήθεια συρμών της Etihad Rail τα, στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, ενώ κινεζική κατασκευαστική εταιρεία πέτυχε συμφωνία για την κατασκευή ενός monorail στη Μέκκα.

Να σημειωθεί ότι τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα έχουν αρχίσει το «κτίσιμο» μιας σιδηροδρομικής γραμμής που συνδέσει τις έξι χώρες του Συμβουλίου Συνεργασίας του Κόλπου, συνολικού μήκους περίπου 2.000 χιλιομέτρων και κόστους πάνω από 100 δισ. δολάρια.