NEWSLETTER

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

TEE

ΤΕΥΧΟΣ 847 31 | 03 | 2015

ΣΗΜΕΡΑ

Κλίμα δραματικότητας απέπνεε η χτεσινοβραδινή συζήτηση στη Βουλή. Με τον πρωθυπουργό να αναφέρεται στην αποφασιστικότητα της κυβέρνησης «να φτάσει σε έναν έντιμο συμβιβασμό με τους εταίρους, τηρώντας τις κόκκινες γραμμές της και όχι να συνθηκολογήσει άνευ όρων», κάτι, όπως είπε, που «γνωρίζουν όλοι στην Ελλάδα και την Ευρώπη, γι' αυτό η κυβέρνηση δέχεται ανηλεή πόλεμο» και διαμηνύοντας (προς κάθε κατεύθυνση) ότι «δεν υποχωρούμε στους εκβιασμούς». Ο πρωθυπουργός, έγινε ξεκάθαρο, ζήτησε την έκτακτη συζήτηση σε επίπεδο πολιτικών αρχηγών, για να θέσει ευθέως το δίλημμα προς τα κόμματα της αντιπολίτευσης εάν θα στηρίξουν την εθνική προσπάθεια ή όχι.
Οι απαντήσεις που δόθηκαν ήταν ποικίλες, από το «εγώ είμαι πρόθυμος να βοηθήσω» του αρχηγού της αξιωματικής αντιπολίτευσης, ο οποίος, ωστόσο, διαμήνυσε πως «αν προκαλέσετε πιστωτικό γεγονός, θα είμαστε απέναντι σας», ως το «έχετε περιέλθει σε στρατηγικό εγκλωβισμό, ούτε εντολή ρήξης έχετε, ούτε πλειοψηφία να σας στηρίξει» του προέδρου του ΠΑΣΟΚ, τη σύσταση για «σύγκρουση με τα συμφέροντα, τις συντεχνίες και το λόμπι της δραχμής, αντί της εξόδου από το ευρώ και της εθνικής τραγωδίας» του επικεφαλής του «Ποταμιού», την πρόταση-πρόκληση του γενικού γραμματέα του ΚΚΕ «φέρτε στη Βουλή την κατάργηση των μνημονίων», τους χαμηλούς τόνους έναντι της κυβέρνησης και τους υψηλούς έναντι της αξιωματικής αντιπολίτευσης που επέλεξε ο αρχηγός της «Χρυσής Αυγής» και το «στηρίζουμε την κυβέρνηση γιατί πράγματι διαπραγματεύεται» του κοινοβουλευτικού εκπροσώπου των ΑΝΕΛ.
Συμπέρασμα: επιβεβαιώθηκαν οι θέσεις όλων, ζητούμενο παραμένει το «δια ταύτα».

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας το "Newsletter TEE".
Απευθείας διαδικασία εγγραφής: http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΣΕΛ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών
ΣΕΛ. 3 - 4 θέματα μηχανικών
ΣΕΛ. 5 διεθνή θέματα
ΣΕΛ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων
ΣΕΛ. 7- 8 αποκόμματα εφημερίδων

Η ΑΔΕΔΥ καταγγέλλει τη δίωξη μελών του ΤΕΕ και της ΕΜΔΥΔΑΣ

Η ΑΔΕΔΥ καταγγέλλει τη δίωξη μελών του ΤΕΕ και της ΕΜΔΥΔΑΣ, εκφράζοντας την αγανάκτηση της για την απαράδεκτη στοχοποίηση 8 μελών της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ για τις πολύμηνες κινητοποιήσεις της Άνοιξης του 2013 και 2014. Οι κινητοποιήσεις αυτές, στις οποίες καλούσε το ΤΕΕ, η ΕΜΔΥΔΑΣ Αττικής αλλά και πλήθος άλλων φορέων, συλλόγων και σωματείων μηχανικών τονίζει ότι είχαν ως στόχο την αποκατάσταση της λειτουργίας του ασφαλιστικού φορέα τους (ΕΤΑΑ), προς όφελος των ασφαλισμένων του, όπως είναι ο σκοπός λειτουργίας του.

Αναλυτικά στη σελίδα 3.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ Θ. ΣΕΡΑΦΙΔΗ ΚΑΙ Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕ Γ. ΤΣΙΡΩΝΗ

Γέφυρα συνεργασίας ΤΕΕ και ΥΠΕΚΑ

Το ΥΠΕΚΑ ανέλαβε δέσμευση να αξιοποιήσει το ΤΕΕ, στο πλαίσιο του θεσμικού ρόλου του, ως τεχνικού συμβούλου της πολιτείας, σε όλο το φάσμα των νομοθετικών παρεμβάσεων και δραστηριοτήτων, που προωθεί η νέα πολιτική ηγεσία του υπουργείου. Σε συνάντηση που πραγματοποίησαν ο αναπληρωτής υπουργός ΥΠΕΚΑ Γ. Τσιρώνης με τους εκπροσώπους του ΤΕΕ, Θόδωρο Σεραφίδη πρώτο αντιπρόεδρο ΔΕ ΤΕΕ, που ασκεί καθήκοντα προέδρου ΤΕΕ και Γ. Κυριακόπουλο πρόεδρο της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ, συμφωνήθηκε η σύσταση μικτών επιτροπών ΥΠΕΚΑ-ΤΕΕ για την επεξεργασία και διαμόρφωση των νομοθετικών πρωτοβουλιών του ΥΠΕΚΑ. Στη συνάντηση συζητήθηκαν σε πνεύμα καλής συνεννόησης και συνεργασίας θέματα που απασχολούν το ΤΕΕ και τους μηχανικούς, όπως η απλοποίηση και κωδικοποίηση σε ενιαίο κείμενο της νομοθεσίας, η ισότιμη ποινική μεταχείριση των μηχανικών κατά την άσκηση του επαγγέλματος τους με το σύνολο των ελλήνων πολιτών, θέματα ηλεκτρονικής πολεοδομίας, εφαρμογή προγραμμάτων ενεργειακής βελτίωσης κτιρίων κ.α.

Συμφωνήθηκε σύσταση μικτών επιτροπών ΥΠΕΚΑ και ΤΕΕ για νομοθετικές πρωτοβουλίες.

ΜΕ ΜΑΣΤΕΡ ΘΑ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟΥΝ ΤΑ ΠΤΥΧΙΑ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΧΟΛΩΝ

Με μάστερ θα ισοδυναμούν τα πτυχία που χορηγούν τα Πολυτεχνεία, οι Πολυτεχνικές και Γεωπονικές Σχολές ύστερα από ενιαίες και αδιάσπαστες πενταετείς σπουδές, με διάταξη που προωθεί το υπουργείο Παιδείας, η οποία θα συμπεριληφθεί σε πολυνομοσχέδιο για την Παιδεία. Σχετική δέσμευση ανέλαβε ο υπουργός Παιδείας, Αριστείδης Μπαλτάς, σε συνάντηση που είχε με τη β΄ αντιπρόεδρο του ΤΕΕ Τώνια Μοροπούλου, πρώην αντιπρύτανη του Ε.Μ. Πολυτεχνείου, η οποία έθεσε το θέμα.

Αναλυτικά στη σελίδα 3

Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας

Για 9η συνεχή χρονιά, θα πραγματοποιηθεί τον προσεχή Νοέμβριο, στο Ίδρυμα Ευγενίδου, η Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας 2015. «Η Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας 2015 θα εξασφαλίσει το βήμα για να προβληθούν νέες ιδέες και πρωτοβουλίες στην προοπτική της ανάπτυξης της Ελληνικής ναυτιλίας και οικονομίας κατ' επέκταση», υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση.

Κρίσιμες ημερομηνίες:
20 Απριλίου 2015 : Υποβολή περίληψης
11 Μαΐου 2015 : Ενημέρωση περί αποδοχής της περίληψης
20 Ιουνίου 2015 : Υποβολή πλήρους κειμένου εργασίας
30 Σεπτεμβρίου 2015: Υποβολή τελικού κειμένου προς δημοσίευση. Πληροφορίες: www.elint.org.gr

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
2 Απριλίου 2015	**ΕΣΠΕΡΙΔΑ:** "Θα διατηρήσουμε τα διατηρητέα;" **ΑΘΗΝΑ**	ΚΕΜ (Κοινωνικό Εργαστήριο Μηχανικών), σε συνεργασία με το ΙΕΚΕΜΕ ΤΕΕ
2 Απριλίου 2015	**ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ:** «Φορολογία Μηχανικών Ε.Ε. – Δήλωση φόρου εισοδήματος Οικονομικού έτους 2015» **ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ**	ΤΕΕ-Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας
2 Απριλίου 2015	**ΕΣΠΕΡΙΔΑ:** "Ασφάλεια Ηλεκτρολογικών Εργασιών και Στοιχεία Υποσταθμών" **ΛΑΡΙΣΑ**	Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανολόγων – Ηλεκτρολόγων, Τμήμα Κ.& Δ. Θεσσαλίας

Εκδήλωση της ASHRAE: «ΑΠΕ και Κτίρια»

Εκδήλωση με θέμα «ΑΠΕ και Κτίρια» διοργανώνει το Ελληνικό Παραρτήμα της ASHRAE στις 7 Απριλίου 2015 και ώρα 17:00, στο ξενοδοχείο Athens Ledra (πρώην Marriott) στην Αθήνα.
Δεν υπάρχει κόστος συμμετοχής αλλά απαιτείται εγγραφή ηλεκτρονικά στο http://ashrae.gr/REGISTRATION/renewable-energy-and-building (οι οδηγίες εγγραφής είναι διαθέσιμες στο http://ashrae.gr/REGISTRATION/wp content/uploads/2015/03/subscription1.mp4)
Ομιλητές στην εκδήλωση θα είναι:
-Sheila J. Hayter, P.E., LEED AP, U.S. Department of Energy, National Renewable Energy Laboratory- Integrating Renewable Energy Systems into Buildings
-Γιάννης Κόνιας, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Calda Energy- Ηλιοθερμικά Συστήματα για τη Θέρμανση Κτιρίων Κατοικίας

«ΔΙΚΤΥΑ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΠΟΛΕΩΝ»

Ημερίδα με θέμα: «Δίκτυα μεσογειακών πόλεων- σχέσεις και συγκρίσεις με αφετηρία το Μουσείο της Πόλης του Βόλου» θα πραγματοποιηθεί στις 4 Απριλίου 2015, 9.00-15.30, στο Αμφιθέατρο του Μακεδονικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης (εντός ΔΕΘ), στη Θεσσαλονίκη.
Η εκδήλωση διεξάγεται στο πλαίσιο του ερευνητικού προγράμματος Θαλής - Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας: DeMuCiV «Σχεδιάζοντας το Μουσείο της Πόλης του Βόλου: ιστορική έρευνα και ανάπτυξη καινοτόμων διαδραστικών περιβαλλόντων για τη διάχυση της επιστημονικής γνώσης».

«Από την Έρευνα στην Επιχειρηματικότητα»

Η Δομή Διασύνδεσης Έρευνας και Επιχειρηματικότητας ΕΠΙ.νοώ – ΕΜΠ διοργανώνει την Τετάρτη 1 Απριλίου 2015 και ώρα 16:00 στις εγκαταστάσεις του (Βλαχάβα 6 -8, Αθήνα), την εκδήλωση με θέμα: «Από την Έρευνα στην Επιχειρηματικότητα».
Όπως υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση, «ο σκοπός της εκδήλωσης είναι διττός. Αφενός σηματοδοτεί τα εγκαίνια του νέου χώρου που φιλοξενείται ο κόμβος και αφετέρου, μέσω του περιεχομένου της ημερίδας θα αναδειχθούν τα κύρια θέματα που συνδέονται με τις δράσεις του κόμβου. Ειδικότερα, η εκδήλωση έχει σκοπό να προσεγγίσει το ζήτημα της σύνδεσης ανάμεσα στην έρευνα και την επιχειρηματικότητα φέρνοντας στο ίδιο «τραπέζι συζητήσεων» διακεκριμένους καθηγητές και ερευνητές από το ΕΜΠ, επιτυχημένα στελέχη από τον χώρο των επιχειρήσεων, καθώς και εκπροσώπους φορέων.
Σε αυτό το πλαίσιο, η συζήτηση που θα διεξαχθεί θα προσπαθήσει ρεαλιστικά και λαμβάνοντας υπόψη τους σημερινούς περιορισμούς, εξωτερικούς και εσωτερικούς, να συνεισφέρει στο δημόσιο διάλογο για τα εργαλεία που διαθέτουμε αυτή τη στιγμή ώστε να κινηθούμε προς την γεφύρωση της απόστασης, μεταξύ έρευνας και δυνητικής αξιοποίησής της μέσω επιχειρηματικότητας.
Για εγγραφή και πληροφορίες: http://www.epinoo.gr/events/02-2/

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Χρήστος Σπίρτζης
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Γεώργιος Π. Καραλής
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή
E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

Η ΑΔΕΔΥ καταγγέλλει τη δίωξη μελών του ΤΕΕ και της ΕΜΔΥΔΑΣ

Η ΑΔΕΔΥ καταγγέλλει τη δίωξης μελών του ΤΕΕ και της ΕΜΔΥΔΑΣ, εκφράζοντας την αγανάκτηση της για την απαράδεκτη στοχοποίηση 8 μελών της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ για τις πολύμηνες κινητοποιήσεις της Άνοιξης του 2013 και 2014. Οι κινητοποιήσεις αυτές, στις οποίες καλούσε το ΤΕΕ, η ΕΜΔΥΔΑΣ Αττικής αλλά και πλήθος άλλων φορέων, συλλόγων και σωματείων μηχανικών τονίζει ότι είχαν ως στόχο την αποκατάσταση της λειτουργίας του ασφαλιστικού φορέα τους (ΕΤΑΑ), προς όφελος των ασφαλισμένων του, όπως είναι ο σκοπός λειτουργίας του. Στην ανακοίνωση της ΕΕ του ΤΕΕ σημειώνεται ότι η ποινική δίωξη που ασκείται εις βάρος μελών της Αντιπροσωπείας και της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ που συμμετείχαν σε κινητοποιήσεις στο ΕΤΑΑ, ενάντια στην επονείδιστη μνημονιακή πολιτική εις βάρος των μηχανικών, ισοδυναμεί με κήρυξη πολέμου στις συνδικαλιστικές ελευθερίες και στην συλλογική κινητοποίηση. Πρόκειται καθαρά για συνδικαλιστική και πολιτική δίωξη ενάντια σε μέλη του ΤΕΕ και τους αγωνιζόμενους μηχανικούς και στο δικαίωμα τους να υπερασπίζονται τα δικαιώματα που σύμφωνα με τον ιδρυτικό νόμο του ΤΕΕ έχουν υποχρέωση να υπερασπίζονται. Οι μηνύσεις, που υποβλήθηκαν κατόπιν υποδείξεως του Προέδρου του ΕΤΑΑ, είναι σε πλήρη συμφωνία με όλο το αυταρχικό πλαίσιο διώξεων και περιστολής δημοκρατικών δικαιωμάτων που συνόδευσαν τις μνημονιακές πολιτικές (παράνομες απεργίες – απαγορεύσεις συγκεντρώσεων – χιλιάδες κατηγορούμενοι για τη συμμετοχή τους στους κοινωνικούς αγώνες). Οι κοινωνικοί αγώνες για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας είναι δίκαιοι και δεν ποινικοποιούνται. Η κατηγορία της παράνομης βίας σε βάρος των 8 μελών της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ είναι πέρα για πέρα ανυπόστατη και κατασκευασμένη. Η μόνη παράνομη βία ασκήθηκε από το ΕΤΑΑ και το διορισμένο Πρόεδρό του ενάντια στους ασφαλισμένους του, μηχανικούς, νομικούς και υγειονομικούς. Η Ε.Ε. της Α.Δ.Ε.Δ.Υ. καλεί: την Κυβέρνηση να προχωρήσει στην αποκατάσταση της εύρυθμης λειτουργίας του ΕΤΑΑ, με την απομάκρυνση του Προέδρου του ΕΤΑΑ -που μόνο προβλήματα έχει συσσωρεύσει- και να δώσει λύσεις στα ασφαλιστικά προβλήματα των μηχανικών που δεν παίρνουν άλλη αναβολή την εισαγγελία Πρωτοδικών να βάλει την υπόθεση στο αρχείο.

Με μάστερ θα ισοδυναμούν τα πτυχία των Πολυτεχνικών Σχολών

«Είναι δίκαιο αίτημα, το οποίο αυτή η κυβέρνηση πρέπει να εκπληρώσει, καθώς τα διπλώματα που προκύπτουν από τα προγράμματα 5ετους φοίτησης είναι υψηλών προδιαγραφών, που καλύπτουν όλα τα ακαδημαϊκά κριτήρια, καθώς και τα κριτήρια της αγοράς», τονίζει σε δήλωση της η β΄ αντιπρόεδρος του ΤΕΕ και πρώην αντιπρύτανης του ΕΜΠ Τώνια Μοροπούλου αναφερόμενη στην ισοτίμηση των πτυχίων των Πολυτεχνικών και Γεωπονικών Σχολών με μάστερ. Σχετική δέσμευση να εξετάσει και να προωθήσει ρύθμιση ανέλαβε ο υπουργός Παιδείας, Αριστείδης Μπαλτάς, σε συνάντηση που είχε με τη β΄ αντιπρόεδρο του ΤΕΕ Τώνια Μοροπούλου, πρώην αντιπρύτανη του Ε.Μ. Πολυτεχνείου, η οποία του έθεσε το θέμα. Πρόκειται για χρόνιο αίτημα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, των Πολυτεχνικών και Γεωπονικών Σχολών, καθώς και του Γεωπονικού Επιμελητηρίου, για αναγνώριση ως μάστερ των πτυχίων που προκύπτουν από 5ετείς σπουδές το οποίο βρίσκει θετική ανταπόκριση στο υπουργείο Παιδείας. Τη σχετική πρόταση κατέθεσε στο υπουργείο η β΄ αντιπρόεδρος του ΤΕΕ Τώνια Μοροπούλου, υπογραμμίζοντας ότι τα διπλώματα που προκύπτουν από τα προγράμματα 5ετους φοίτησης (με 300 διδακτικές μονάδες) είναι υψηλών προδιαγραφών, που καλύπτουν όλα τα ακαδημαϊκά κριτήρια, καθώς και τα κριτήρια της αγοράς. Η διάταξη, όπως αναφέρει δημοσίευμα της εφημερίδας «Τα Νέα» πρόκειται να συμπεριληφθεί σε πολυνομοσχέδιο για την παιδεία το οποίο θα κατατεθεί στη Βουλή τις επόμενες ημέρες. Σχετικά σημειώνεται ότι «η αναβάθμιση αποτελούσε πάγιο αίτημα των Πολυτεχνείων και του ΤΕΕ εδώ και δεκαετίες και την είχαν υποσχεθεί, χωρίς να την πραγματοποιήσουν, αρκετοί από τους προηγούμενους υπουργούς Παιδείας, αναφέρεται. Ο Αριστείδης Μπαλτάς , που προέρχεται από το Πολυτεχνείο της Αθήνας και γνωρίζει καλά το θέμα φέρεται ως έτοιμος να την προχωρήσει. Για το θέμα αυτό ο υπουργός συναντήθηκε προ ημερών με την αντιπρόεδρο του ΤΕΕ και πρώην αντιπρύτανη του Ε.Μ. Πολυτεχνείου Τώνια Μοροπούλου, η οποία επανέφερε το αίτημα των Πολυτεχνείων της χώρας αλλά και της Ένωσης Ευρωπαϊκών Πολυτεχνείων της οποίας είναι επίσης αντιπρόεδρος να θεσμοθετηθούν αδιάσπαστες πενταετείς σπουδές που θα οδηγούν σε μάστερ πλάι στις διασπασμένες (σε 3 χρόνια για πτυχίο και 1-2 ακόμα για μάστερ) που παρέχουν αγγλοσαξονικές Σχολές Μηχανικών». Όπως είπε στην εφημερίδα «Τα Νέα» η Τώνια Μοροπούλου, έχει καταθέσει στον υπουργό και σχέδιο για τη διάκριση της τεχνικής ευθύνης των μηχανικών (δηλαδή τον βαθμό των επαγγελματικών τους δικαιωμάτων) ανάλογα με τα έτη και το είδος των σπουδών, ενώ η ενδεχόμενη αναβάθμιση των πτυχίων πιθανώς να είναι αναδρομική, δηλαδή όλοι οι απόφοιτοι Πολυτεχνείων μέχρι ενός χρονικού σημείου να θεωρούνται κάτοχοι μάστερ, ώστε να μπορούν να αναβαθμιστούν βαθμολογικά αν δουλεύουν π.χ. στο Δημόσιο, αλλά να μπει φρένο σε αιτήσεις μισθολογικής αναβάθμισης παλαιών πτυχιούχων για προφανείς - δημοσιονομικούς – λόγους.

Αντίθεση στην πώληση των περιφερειακών αεροδρομίων

Την απόφαση της να συνυπογράψει, μαζί με άλλους 161 φορείς σε ολόκληρη την Ελλάδα, το ψήφισμα ενάντια στην πώληση των περιφερειακών αεροδρομίων, γνωστοποίηση και η Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος Ανατολικής Κρήτης του Τεχνικού Επιμελητηρίου. Σε πρόσφατη συνεδρίασή της, η ΔΕ έλαβε ομόφωνα την απόφαση, εκτιμώντας ότι τα περιφερειακά αεροδρόμια είναι απόλυτα κερδοφόρες και βιώσιμες επιχειρήσεις υπό κρατικό έλεγχο και το καθεστώς που τα διέπει δεν θα έπρεπε να μεταβληθεί. Η Δ.Ε του ΤΕΕ-ΤΑΚ επισημαίνει σε σχετική ανακοίνωση ότι προσφάτως, 161 φορείς από την Ελλάδα, εκ των οποίων οι 29 από την Κρήτη, συνυπέγραψαν το ψήφισμα κατά της πώλησης των Περιφερειακών Αεροδρομίων, ζητώντας την ακύρωση της άκρως επιζήμιας για την οικονομία, όπως λένε, δρομολογούμενης αποκρατικοποίησης των Περιφερειακών Αερολιμένων, την κατάργηση του ΤΑΙΠΕΔ και του θεσμικού του ρόλου και την άμεση αναβάθμιση των Περιφερειακών Αερολιμένων για την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας τους. Το ψήφισμα εστάλη στο πρωθυπουργικό γραφείο και στους αρμόδιους υπουργούς, ενώ οι 161 θεσμικοί φορείς και συλλογικότητες, συνέστησαν την «Κοινή Πρωτοβουλία ενάντια στην ιδιωτικοποίηση των Περιφερειακών Αεροδρομίων». Στο ψήφισμα επισημαίνεται ότι οι περισσότεροι Κρατικοί Αερολιμένες, βρίσκονται στις νησιωτικές Περιφέρειες της Ελλάδας (των Ιονίων Νήσων, της Κρήτης, της Δωδεκανήσου, του Αιγαίου), γεγονός που τους καθιστά άκρως αναγκαίους για την ενδοπεριφερειακή κοινωνική συνοχή, την αναπτυξιακή προοπτική των νησιών και την εθνική ασφάλεια. Παράλληλα τονίζουν ότι είναι απόλυτα κερδοφόρες και βιώσιμες επιχειρήσεις υπό δημόσιο έλεγχο και διοίκηση, ενισχύουν σημαντικά τον κρατικό προϋπολογισμό, δεν επιβαρύνουν τον Έλληνα φορολογούμενο και έχουν άμεσες δυνατότητες αύξησης της αποδοτικότητας – κερδοφορίας τους. Οι 161 φορείς υπογραμμίζουν ακόμα ότι είναι επιζήμια για την οικονομική εξέλιξη της χώρας, η δημιουργία ιδιωτικού μονοπωλίου στον τομέα των αερομεταφορών. Να σημειωθεί ότι ο διαγωνισμός για τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας καταχωρήθηκε σε κοινοπραξία με βασικό μέτοχο το γερμανικό κράτος και συγκεκριμένα την εταιρεία Fraport AG. Η παραχώρηση θα είναι για 40 χρόνια με το εφάπαξ τίμημα σε 1.2 δισεκατομμυρίων ευρώ και το ετήσιο εγγυημένο μίσθωμα ανέρχεται 23 εκατομμυρίων ευρώ.

Συγκροτήθηκε σε σώμα το Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΑΤΕ

Με επτά νέα και έξι παλαιά μέλη, συγκροτήθηκε σε σώμα το νέο ΔΣ του ΣΑΤΕ. Πρόεδρος επανεξελέγη ο Ζαχαρίας Αθουσάκης. Αντιπρόεδροι οι Ανδρέας Γερακάκης και Χρήστος Καλογερόπουλος. Γενικός Γραμματέας ο Δημήτρης Κωνσταντινίδης. Αναπληρωτής Γ. Γραμματέας ο Δημήτρης Τσουρέκας και Ταμίας ο Εμμανουήλ Βράϊλας. Μέλη του νέου 13μελούς Δ.Σ. είναι οι: Εμμανουήλ Παναγιώτου, Γεώργιος Αθανασόπουλος, Γεώργιος Βλάχος, Παναγιώτης Μαυροδάκος, Μάρκος Σιούνας, Δημήτρης Μανδρούκας και Γεώργιος Τζήκας. Από το σύνολο των παραπάνω μελών έξι προέρχονται από την Περιφέρεια και επτά από την Αττική. Σε σχετική ανακοίνωση σημειώνεται ότι οι εκλογές διεξήχθησαν στις 18 Μαρτίου στην Αθήνα και στα έξι περιφερειακά τμήματα του ΣΑΤΕ (Θεσσαλονίκη, Λάρισα, Πάτρα, Ηράκλειο Κρήτης, Κοζάνη και Κομοτηνή) με συμμετοχή του 86% των ταμειακώς ενήμερων μελών των τάξεων 3ης - 7ης και του 70% των ταμειακώς ενήμερων εργοληπτικών επιχειρήσεων όλων των τάξεων (από Α1 έως και 7η), ποσοστά που είναι τα υψηλότερα των τριών τελευταίων εκλογικών αναμετρήσεων, αποδεικνύοντας την παρατηρούμενη συσπείρωση του κατασκευαστικού κλάδου στον ΣΑΤΕ, ο οποίος, άλλωστε, αποτελεί την μαζικότερη και αντιπροσωπευτικότερη οργάνωση των εργοληπτικών εταιρειών της χώρας. Ο επανεκλεγείς πρόεδρος του ΣΑΤΕ Ζαχαρίας Αθουσάκης, δήλωσε πως το νέο ΔΣ έχει να αντιμετωπίσει σωρευμένα οξύτατα προβλήματα του κλάδου, τα οποία επηρεάζουν το σύνολο της οικονομίας της χώρας. Κύριο μέλημα θα αποτελέσει ο αναγκαίος εκσυγχρονισμός του νομοθετικού πλαισίου ανάθεσης των δημόσιων έργων στη χώρα μας, με ενσωμάτωση όλων των Κοινοτικών Οδηγιών, των ευρωπαϊκών προτύπων και πρακτικών, στην κατεύθυνση της εμπέδωσης της διαφάνειας και του υγιούς συναγωνισμού των κατασκευαστικών επιχειρήσεων. «Τα δημόσια έργα δεν αφορούν μόνο τις κατασκευαστικές εταιρείες, αλλά το σύνολο του ελληνικού λαού, καθώς από τη μια εξασφαλίζουν τις υποδομές, από την άλλη διασφαλίζουν δεκάδες χιλιάδες θέσεις εργασίας και κινητοποιούν στο σύνολο την οικονομία, στην κατεύθυνση της αναπτυξιακής πορείας» τόνισε ο κ. Αθουσάκης. Παράλληλα, θα ενισχύσει τη λειτουργία του σε κεντρικό και περιφερειακό επίπεδο, έτσι ώστε, να βρίσκεται πιο κοντά και πιο αποτελεσματικά στο πλάι των μελών του, που στο σύνολό τους βιώνουν εξαιρετικά δύσκολες και απαξιωτικές καταστάσεις τα τελευταία χρόνια της οικονομικής κρίσης. Σε κάθε περίπτωση ο ΣΑΤΕ αποβλέπει στη συνεργασία όλων των εργοληπτικών και μελετητικών οργανώσεων, αλλά και των υπόλοιπων φορέων του τεχνικού κόσμου (Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ, κ.α.), όπως, επίσης, και των παραγωγικών κλάδων, αφού τα προβλήματα του κατασκευαστικού κλάδου, επιδρούν καίρια και με δραματικές συνέπειες σε όλους τους παραγωγικούς τομείς.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ …ΔΙΑΒΑΖΕΙ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

Η Ford παρουσίασε ένα νέο σύστημα το οποίο διαβάζει τις πινακίδες ορίου ταχύτητας της τροχαίας και αυτόματα επιβραδύνει αναλόγως την κίνηση του οχήματος, βοηθώντας τους οδηγούς να παραμείνουν εντός των ορίων της επιβαλλόμενης ταχύτητα και να αποφύγουν το πρόστιμο!
Το έξυπνο σύστημα είναι ενσωματωμένο στη νεότερη έκδοση του S-Max, δεν επενεργεί στα φρένα, αλλά στον κινητήρα με ηλεκτρονική ρύθμιση της ποσότητας του καύσιμου που διοχετεύει σ' αυτό, με συνέπεια η επιβράδυνση να γίνεται ομαλά. Βεβαίως, ο οδηγός μπορεί να παρακάμψει το σύστημα, εάν πατήσει σταθερά το γκάζι, φυσικά δημιουργώντας προϋποθέσεις για να πληρώσει κάποιο πρόστιμο.
Στην τεχνολογία έχουν στραφεί πια πολλές εταιρείες, προκειμένου να φέρουν στους δρόμους τα αυτόνομα αυτοκίνητα. Η Audi παρουσίασε τον προηγούμενο χρόνο ένα αυτοκίνητο που έφθασε στα 140 μίλια ανά ώρα, χωρίς οδηγό στο τιμόνι!
Το ηλεκτροκίνητο Google LUTZ Pathfinder άρχισε να κυκλοφορεί μέσα στο Λονδίνο τον περασμένο μήνα, αλλά με ταχύτητα μόλις 12 μίλια ανά ώρα. Αντίστοιχες δοκιμές πραγματοποιεί η Nokia, αλλά και η εταιρεία ανταλλακτικών αυτοκινήτων Delphi, γεγονός που υποδηλώνει πως δεν θα αργήσει η ημέρα που τα οχήματα δίχως οδηγό θα κερδίσουν τους δρόμους.

INTERNET …ΑΣΤΡΑΠΗ

Ταχύτητα 1.000 megabits ανά δευτερόλεπτο προσφέρει η Google Fiber στους πελάτες της μέσω της νέας ευρυζωνικής σύνδεσης στο internet και της καλωδιακής τηλεόρασης. Ταχύτητα που επιτρέπει να κατέβει μια κινηματογραφική ταινία σε δευτερόλεπτα, ενώ εξασφαλίζει άριστη εικόνα στις τηλεοπτικές μεταδόσεις.
Η δοκιμή του συστήματος, που βασίζεται στις οπτικές ίνες, ξεκίνησε το 2011 στο Πάλο Άλτο, Καλιφόρνια, ενώ στις 30 Μαρτίου του ίδιου έτους, το Κάνσας Σίτι επιλέχθηκε ως η πρώτη πόλη για την εμπορική εφαρμογή του. Σήμερα, τρία χρόνια αφότου κρίθηκε ως βιώσιμο επιχειρηματικό μοντέλο, λειτουργεί σε 20 προάστια του Κάνσας Σίτι, ενώ ακολουθούν οι πόλεις Ώστιν στο Τέξας και Πρόβο στην Γιούτα. Τον Φεβρουάριο του 2014 η Google ανακοίνωσε ότι είχε επιλέξει, ως υποψήφιες για μελλοντική επέκταση του συστήματος, άλλες 34 πόλεις σε 9 περιοχές ων ΗΠΑ, από τις οποίες, τον Ιανουάριο του 2015, ανακοινώθηκαν οι Ατλάντα, Charlotte, Raleigh, Durham και Νάσβιλ, ενώ μόλις την περασμένη εβδομάδα ανακοινώθηκε και το Σολτ Λέικ Σίτι .

ΕΝΑ ΞΕΧΩΡΙΣΤΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

Έναντι του «τσουχτερού» για τα αμερικανικά δεδομένα εισιτηρίου των 6 δολαρίων, μπορεί κανείς να μετακινηθεί από την περιοχή της Μαρίνας στο κέντρο της πόλης του Σαν Φρανσίσκο, με ένα πολυτελές λεωφορείο της εταιρείας Alma Transit. Ένα όχημα high-end, που προσφέρει δωρεάν Wi-Fi κατά τη διαδρομή, αλλά και δυνατότητα φόρτισης των κινητών συσκευών, επενδυμένο με ξύλο, αλλά και δυνατότητα παραγγελίας και κατανάλωσης φαγητού, νερού και χυμών εν κινήσει!
Τα λεωφορεία, 25 θέσεων, κυκλοφορούν

μόνο κατά τις ώρες αιχμής, με κατεύθυνση το κέντρο της πόλης 7-10 το πρωί και 5-8 το απόγευμα, σε μια διαδρομή 30 λεπτών, στην οποία υπάρχουν τέσσερις στάσεις σε κάθε άκρο.
Στο Σαν Φρανσίσκο, όπου η μετακίνηση με τα δημόσια λεωφορεία κοστίζει 2,25 δολάρια είναι ήδη πολλοί αυτοί που επικρίνουν τη λειτουργία των πολυτελών λεωφορείων, ως σύμβολα της εισροής των πλούσιων εργαζομένων στην τεχνολογία, ανεβάζοντας στα ύψη το κόστος ζωής του Bay Area.
Οι υποστηριχτές της ιδέας, ωστόσο, διατείνονται πως με αυτά τα λεωφορεία είναι δυνατόν να μειωθεί η κυκλοφορία στους δρόμους τις ώρες της αιχμής, καθώς προσφέρεται ως εναλλακτική για όσους συστηματικά χρησιμοποιούν τα ιδιωτικά αυτοκίνητα.

πρωτοσέλιδα

ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΟΞΥΝΣΗ ΧΩΡΙΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ- Κλειστά χαρτιά Τσίπρα για τη διαπραγμάτευση- Αποχώρηση Ν.Δ. λόγω Κωνσταντοπούλου • **ΜΠΡΟΣ- ΠΙΣΩ ΜΕ ΤΟΝ ΕΝΦΙΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΟΛΠ-** Σύγχυση στην κυβέρνηση • **ΠΡΟΣ ΑΥΞΗΣΗ ΟΡΙΩΝ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ-** Για 120.000 ασφαλισμένους • **ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΣΤΟ ΕΚΠΑ-** Τάση αποφυγής άμεσης δυναμικής επέμβασης για την εκδίωξη των καταληψιών.

ΤΑ ΝΕΑ: Προσωπικά χτυπήματα και ομιλίες προεκλογικού τύπου- **ΣΥΝΑΙΝΕΣΗ ΜΗΔΕΝ-** Τσίπρας: Αφήσατε άδεια τα ταμεία- Σαμαράς: Κόψτε την πλάκα, δεν θέλετε να βοηθήσουμε- Βενιζέλος: Πηγαίνετε τη χώρα βαθιά μέσα στο μνημόνιο- Θεοδωράκης: Στηρίζουμε μεταρρυθμίσεις, όχι τη ρήξη- Κουτσούμπας: Αποφεύγετε τη συζήτηση όπως ο διάολος το λιβάνι • Το θρίλερ της διαπραγμάτευσης με τους δανειστές- **Η ΦΑΝΕΡΗ ΚΑΙ Η ΚΡΥΦΗ ΛΙΣΤΑ ΜΕ ΤΑ ΜΕΤΡΑ** • 149 νεκροί- 732 εκατ. ζημιές πέρσι- 320 εκατ. αποζημιώσεις- **ΠΩΣ ΕΠΕΣΕ ΑΠΟ ΤΑ ΣΥΝΝΕΦΑ Η LUFTHANSA.**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Τα μέτρα και οι ασάφειες της λίστας Βαρουφάκη- **ΜΠΛΟΚΟ ΣΕ ΠΡΟΩΡΕΣ, ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΦΟΡΟΑΠΑΛΛΑΓΩΝ • ΤΟ ΤΡΙΚ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΓΙΑ «ΑΥΞΗΣΗ» ΤΟΥ ΚΑΤΩΤΑΤΟΥ ΜΙΣΘΟΥ** • Υπό τον έλεγχο αντιεξουσιαστών το Πανεπιστήμιο Αθηνών- Η νεολαία ΣΥΡΙΖΑ καλεί την κυβέρνηση να μην επιτρέψει επέμβαση ΕΛ.ΑΣ.- **«ΣΚΟΤΑΔΙ» ΚΑΤΑΛΗΨΕΩΝ.**

ΕΘΝΟΣ: Σε υψηλούς τόνους η αντιπαράθεση των αρχηγών στη Βουλή- **ΜΕΤΩΠΙΚΗ ΣΤΗ ΣΚΙΑ ΤΗΣ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ-** Αλ. Τσίπρας: Ζητάμε εθνικές κόκκινες γραμμές- Αντ. Σαμαράς: Θα σας στηρίξουμε, όχι όμως σε οτιδήποτε- Ευ. Βενιζέλος: Μην παίζετε με το εθνικό συμφέρον- Η λίστα με τα μέτρα: Βαρόμετρο η μάχη κατά της φοροδιαφυγής- Μπλόκο στις πρόωρες συντάξεις, διασώζονται οι επικουρικές.

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ: Θολό τοπίο με ιδιωτικοποιήσεις, ΕΝΦΙΑ και «κόκκινα» δάνεια- **Η ΛΙΣΤΑ ΠΑΕΙ ΚΙ ΕΡΧΕΤΑΙ-** Έτοιμη η εναλλακτική πρόταση της κυβέρνησης προς τους θεσμούς • Συζήτηση στη Βουλή- **ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΕΠΙ ΠΑΝΤΟΣ ΕΠΙΣΤΗΤΟΥ** • Λίστα Λαγκάρντ: **ΟΙ ΔΥΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ.**

Η ΑΥΓΗ: Πρόσκληση- πρόκληση Τσίπρα στην αντιπολίτευση- **ΣΤΗΡΙΞΤΕ ΤΙΣ ΕΘΝΙΚΕΣ «ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ»-** Υπεκφυγές από Σαμαρά- Βενιζέλο για να μείνουν πιστοί στη γραμμή των Μνημονίων • Η λίστα Βαρουφάκη στη διαπραγμάτευση- **ΚΑΘΑΡΑ ΕΣΟΔΑ 3,76 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ, ΜΕ ΠΑΡΟΧΕΣ 1,01 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ.**

ΕΣΤΙΑ: ΣΥΝΤΑΓΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ- Το πολιτικό σύστημα διέλυσε την Οικονομία.

ΑΓΓΕΛΙΟΦΟΡΟΣ: Έρευνα της Ένωσης Ξενοδόχων- **«ΨΗΦΙΖΟΥΝ» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 9 ΣΤΟΥΣ 10 ΤΟΥΡΙΣΤΕΣ • Βουλή: ΜΕΤΩΠΙΚΗ ΤΣΙΠΡΑ-ΣΑΜΑΡΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ-** Μέτρα 3,27 δισ. ευρώ, αποκρατικοποιήσεις 1,5 δισ. ευρώ και παροχές 1 δισ. ευρώ στο κυβερνητικό πακέτο.

ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ: ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ Ο ΛΑΟΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΣΤΗ ΓΩΝΙΑ ΑΝ ΔΕΝ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙ ΤΗΝ ΑΝΤΕΠΙΘΕΣΗ ΤΟΥ.

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: Ο Πούτιν ετοιμάζει «χρυσό ρούβλι» και «παλαιστινιακή Ιερουσαλήμ»- **ΤΡΟΜΟΣ ΣΤΟ ΙΣΡΑΗΛ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΦΗΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΦΙΛΟΥΜΕΝΟΥ.**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Τι περιλαμβάνει η αρχική λίστα των μέτρων που έχει υποβάλει η ελληνική πλευρά στο Brussels Group- **ΣΤΑ 3,7 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ Ο ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ-** Σε κλίμα σύγχυσης και διαφωνιών συνεχίζεται το παζάρι μεταξύ Αθήνας και εταίρων • Κυβέρνηση: Προωθεί Φόρο Μεγάλης Ακίνητης Περιουσίας παρά τις πιέσεις των δανειστών- **ΕΜΜΕΝΕΙ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΝΦΙΑ-** Σταδιακά η επαναφορά του αφορολόγητου ορίου εισοδήματος των 12.000 ευρώ • **ΦΠΑ: ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΝΙΑΙΟ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ • ΙΟΒΕ: ΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΔΕΧΘΗΚΑΝ ΤΟ ΙΣΧΥΡΟΤΕΡΟ ΠΛΗΓΜΑ** • Άγκελα Μέρκελ: **ΤΟ ΕΡΩΤΗΜΑ ΕΙΝΑΙ ΕΑΝ Η ΕΛΛΑΔΑ ΘΑ ΕΚΠΛΗΡΩΣΕΙ ΤΙΣ ΠΡΟΣΔΟΚΙΕΣ.**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΕΡΧΕΤΑΙ ΑΥΞΗΣΗ ΟΡΙΩΝ ΗΛΙΚΙΑΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ 120.000 άτομα- Από 2 έως και 7 έτη λόγω περιορισμού των πρόωρων συντάξεων- Ποιους αφορά • **ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΣΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ-ΕΞΠΡΕΣ • Η ΜΕΓΑΛΗ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ • ΧΑΘΗΚΑΝ 302.000 ΘΕΣΕΙΣ ΣΕ 6 ΧΡΟΝΙΑ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ • ΠΡΟΧΩΡΕΙ Η ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΟΛΠ-** Προς μείωση του ποσοστού πώλησης από το 67,7% στο 51%, για να υποχωρήσουν οι ενδοκυβερνητικές αντιδράσεις • **ΣΕ ΠΑΡΑΝΟΜΑ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΑ ΤΟ 40% ΤΩΝ ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΩΝ-** Ο τζίρος τους φθάνει τα 2 δισ. ευρώ ετησίως • **ΠΑΡΑΤΕΙΝΕΤΑΙ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ-** Πρόσκληση Παν. Λαφαζάνη σε ρωσικές εταιρείες.

ΗΜΕΡΗΣΙΑ: Έσοδα 1,5 δισ. από τις αποκρατικοποιήσεις το 2015- **ΛΙΣΤΑ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΜΕ ΟΛΠ ΚΑΙ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ** • Πρόταση σύστασης bad bank για τα «κόκκινα» δάνεια- **ΟΛΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΑ ΜΕΤΡΑ** • Η ελληνική κοινωνία στηρίζει τις επιλογές της κυβέρνησης, τόνισε ο Πρωθυπουργός- **ΣΦΟΔΡΗ ΑΝΤΙΠΑΡΑΘΕΣΗ ΑΛ. ΤΣΙΠΡΑ-ΑΝΤ. ΣΑΜΑΡΑ-** Αποχώρησε από τη Βουλή η Κοινοβουλευτική Ομάδα της ΝΔ • Επικεφαλής της Tembleton- **ΑΙΣΙΟΔΟΞΟΣ Ο Μ. ΜΟΜΠΙΟΥΣ ΓΙΑ ΛΥΣΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΤΑΙΡΟΥΣ** • Τζίρος στα 4,26 δισ.- **ΑΥΞΗΣΗ 38,2% ΣΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΟΥ ΟΠΑΠ ΤΟ 2014** • Θετική πορεία- **ΜΕΡΙΣΜΑ 0,20 ΕΥΡΩ ΔΙΑΝΕΜΕΙ Η ΕΥΔΑΠ.**

ΜΠΛΟΚΟ ΣΕ ΠΡΟΩΡΕΣ, ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΦΟΡΟΑΠΑΛΛΑΓΩΝ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ | Σελίδες 1-7-11 | 31/03/2015

«Νέα» μέτρα όπως η κατάργηση φοροαπαλλαγών και των πρόωρων συντάξεων περιλαμβάνονται στην πρόταση της ελληνικής κυβέρνησης προς την Ομάδα των Βρυξελλών, στέλνοντας παράλληλα στις ελληνικές καλένδες την αντικατάσταση του ΕΝΦΙΑ από τον ΦΜΑΠ και την αύξηση του αφορολογήτου στις 12.000 ευρώ.

Κορυφαία πηγή του οικονομικού επιτελείου ξεκαθάριζε χθες ότι όλες οι προεκλογικές δεσμεύσεις της κυβέρνησης θα υλοποιηθούν στο ακέραιο.

Ωστόσο, σε ό,τι αφορά στην αντικατάσταση του ΕΝΦΙΑ με φόρο μεγάλης ακίνητης περιουσίας, η απάντηση για το πότε και πώς ήταν μάλλον ασαφής.

Η ίδια πηγή τόνισε ότι ο φόρος θα αλλάξει όπως έχει δεσμευτεί η κυβέρνηση, χωρίς να διευκρινίζει το χρόνο. Πρόσθεσε όμως με νόημα ότι χωρίς να γίνει παρέμβαση «κάτι που υπάρχει μένει ως έχει».

Το ίδιο και για την αύξηση του αφορολογήτου στις 12.000 ευρώ, το οποίο όπως σημείωσε θα αυξηθεί μεν, αλλά σταδιακά, χωρίς να προσδιορίζει τον ακριβή χρόνο της αλλαγής.

Σε ό,τι αφορά το μέτρο της κατάργησης των φοροαπαλλαγών -που δεν περιέχονταν στην πρόταση της 20ής Φεβρουαρίου- η καμπάνα χτυπάει για τις επιχειρήσεις, οι οποίες διατηρούν ακόμη περί τις 200 φοροαπαλλαγές.

Το μέτρο της κατάργησης των πρόωρων συνταξιοδοτήσεων είναι πιο ασαφές ακόμη και από την πρώτη πρόταση του κ. Βαρουφάκη. Στο πρώτο κείμενο τονιζόταν ότι οι περικοπές στις πρόωρες συνταξιοδοτήσεις θα αφορούσαν κυρίως τα ευγενή Ταμεία (ΔΕΚΟ, τράπεζες) και το Δημόσιο, τώρα όμως αυτή η διευκρίνιση δεν υπάρχει, διευρύνοντας έτσι τους πιθανούς «αποδέκτες» του μέτρου.

Η λίστα που διέρρευσε χθες από το ΥΠΟΙΚ περιλαμβάνει μέτρα τα οποία μπορούν να έχουν καθαρή απόδοση από 3,2 μέχρι και πάνω από 4 δισ. ευρώ. Τα εισπρακτικά μέτρα φτάνουν συνολικά τα 3,27 δισ. ευρώ. Σε αυτά περιλαμβάνονται έσοδα 725 εκατ. ευρώ από τους ελέγχους τραπεζικών καταθέσεων στο εξωτερικό, 350 εκατ. ευρώ από την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής μέσω ΦΠΑ, 350 εκατ. ευρώ από τους διαγωνισμούς για τις τηλεοπτικές άδειες και 600 εκατ. ευρώ από τη ρύθμιση των εκπρόθεσμων οφειλών προς εφορίες και ασφαλιστικά ταμεία. Μέσω της βελτιστοποίησης του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος αναμένονται 300 εκατ., από τη λοταρία αποδείξεων 270 εκατ., από την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου στα τσιγάρα και τα καύσιμα 250 εκατ., από τη μείωση κόστους φοροεισπράξεων 225 εκατ. και από διαγωνισμούς για τα διαδικτυακά τυχερά παιχνίδια 200 εκατ. ευρώ. Παράλληλα στην πρότασή της η κυβέρνηση προαναγγέλλει δαπάνες ύψους περίπου 1 δια ευρώ κυρίως στον τομέα των συντάξεων.

Ειδικότερα, δηλώνει ότι θα αναβάλει τη ρήτρα μηδενικού ελλείμματος για επικουρικές συντάξεις (δαπάνη 326 εκατ.), θα επαναφέρει τη 13η σύνταξη για συνταξιούχους που ζουν κάτω από το όριο της φτώχειας (δαπάνη 600 εκατ.) και θα διατηρήσει το ίδιο καθεστώς για συνταξιούχους που λαμβάνουν το επίδομα ΕΚΑΣ (δαπάνη 82 εκατ.).

Η καθαρή δημοσιονομική επίπτωση των 3,7 δια ευρώ προκύπτει αν συνυπολογίσει κανείς και τα έσοδα ύψους 1,5 δια ευρώ που υπολογίζονται από αποκρατικοποιήσεις. Σύμφωνα με πηγές του υπουργείου Οικονομικών, τα έσοδα από αποκρατικοποιήσεις αναθεωρήθηκαν στο 1,5 δια ευρώ για το 2015, στόχος κατά 700 εκατ. ευρώ χαμηλότερος από τα 2,2 δια. ευρώ που υπολόγιζε η προηγούμενη κυβέρνηση. Με βάση την πρόταση, οι αποκρατικοποιήσεις που θα προχωρήσουν είναι η πώληση του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς, σε ποσοστό έως 67%, η παραχώρηση του Ιπποδρομικού Στοιχήματος και οι συμβάσεις παραχώρησης για τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια.

Στο δημοσιονομικό μέτωπο, το υπουργείο Οικονομικών εκτιμά, σύμφωνα με πηγές του, ότι το πρωτογενές πλεόνασμα μπορεί να υπερβεί το 1,2% του ΑΕΠ το τρέχον έτος και να φτάσει ακόμη και στο 1,5% του ΑΕΠ, υπό την προϋπόθεση ότι θα εφαρμοστεί μια σειρά μέτρων με καθαρή δημοσιονομική επίπτωση 3,7 δια ευρώ. Επίσης, η κυβέρνηση θέλει ακόμη να υποβάλει οκτώ νομοσχέδια που να εισαγάγουν διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις στους επόμενους τομείς: - Ενίσχυση της αυτονομίας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων - Τέλος σε πρόωρες συντάξεις που υπονομεύουν τη βιωσιμότητα του συνταξιοδοτικού συστήματος - Εκσυγχρονισμός του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος και εξάλειψη των φοροαπαλλαγών - Εισαγωγή συστήματος συμψηφισμού ληξιπρόθεσμων οφειλών κράτους και ιδιωτών - Νόμος για τον Προϋπολογισμό που θα βελτιώνει τη διαχείριση των δημόσιων οικονομικών - Εξωδικαστική διευθέτηση των μη εξυπηρετούμενων δανείων (NPLs) Εφαρμογή ενός νέου κώδικα πολιτικής δικονομίας, ενθαρρύνοντας τη μεγαλύτερη εξειδίκευση των δικαστηρίων και εισάγοντας ένα ηλεκτρονικό σύστημα κατάθεσης για την επιτάχυνση της απονομής Δικαιοσύνης - Βελτίωση της αξιοπιστίας και της θεσμικής ανεξαρτησίας της ΕΛ.ΣΤΑΤ.

Μέσω των προτάσεων που απεστάλησαν στις Βρυξέλλες, κύκλοι του ΥΠΟΙΚ αναφέρουν ότι η κυβέρνηση επίσης επιχειρεί να εγείρει εκ νέου το ζήτημα της βιωσιμότητας του χρέους. Με το βλέμμα στο τι πρόκειται να συμβεί μετά τον Ιούνιο του 2015, όταν η τρέχουσα συμφωνία με τους δανειστές λήγει, το ΥΠΟΙΚ προτείνει τη διενέργεια μιας νέας ανάλυσης της βιωσιμότητας του χρέους, η οποία θα μπορούσε επίσης να βοηθήσει να καθοριστούν τα κατάλληλα πρωτογενή πλεονάσματα που η Ελλάδα πρέπει να επιτύχει. Προτείνεται επίσης η αναδιάρθρωση του ελληνικού χρέους μέσω ενός καταλόγου έξυπνων ανταλλαγών (swaps) που περιλαμβάνουν ομόλογα συνδεδεμένα με το ονομαστικό ΑΕΠ με στόχο τη δημιουργία εμπιστοσύνης στον ιδιωτικό τομέα ότι οι αποπληρωμές θα είναι πιο διαχειρίσιμες στο μέλλον, ενώ οι επενδυτές θα αναγνωρίσουν ότι η Ευρώπη έχει άμεσο ενδιαφέρον να δει το ονομαστικό ΑΕΠ της Ελλάδας να επεκτείνεται.

Η Αθήνα επίσης προτείνει τη δημιουργία ενός επενδυτικού προγράμματος σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Τέλος, θέλει να αντιμετωπίσει τα «κόκκινα δάνεια» μέσω της δημιουργίας μιας bad bank με τη χρήση των ομολόγων 10,9 δισ. ευρώ του EFSF που επιστράφηκαν στον ESM τον προηγούμενο μήνα.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΔΥΟ ΜΗΝΩΝ ΓΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ ΣΕ ΙΟΝΙΟ, ΚΡΗΤΗ

ΤΑ ΝΕΑ | Σελίδα 16 | 31/03/2015

Παράταση δυο μηνών στον διαγωνισμό για τα 20 θαλάσσια οικόπεδα σε Ιόνιο και νότια της Κρήτης ανακοίνωσε χθες το υπουργείο Παραγωγικής Ανασυγκρότησης κάνοντας στροφή από τις προεκλογικές θέσεις του ΣΥΡΙΖΑ που μιλούσε για αλλαγή των όρων του διαγωνισμού.
Όπως ανακοινώθηκε, οι υποψήφιοι για τον μεγάλο διεθνή γύρο παραχωρήσεων θα καταθέσουν τις προσφορές τους στις 14 Ιουλίου αντί για τις 14 Μαΐου, με βάση όμως το υφιστάμενο μοντέλο ερευνών σύμφωνα με το οποίο ο επενδυτής παραμένει ο κύριος των κοιτασμάτων όπως συμβαίνει στις περισσότερες χώρες διεθνώς, αντί να λειτουργεί ως εργολάβος υπό τις εντολές του Δημοσίου όπως επέμενε προεκλογικά ο ΣΥΡΙΖΑ.
Τι βάρυνε στην απόφαση του υπουργείου και άλλαξε γνώμη; Σύμφωνα με τις πληροφορίες, ο αρμόδιος υπουργός Παραγωγικής Ανασυγκρότησης Παναγιώτης Λαφαζάνης πείσθηκε από τα υπηρεσιακά στελέχη του υπουργείου ότι δεν «έβγαιναν» οι χρόνοι για να αλλάξει εγκαίρως μέχρι τα μέσα Μαΐου το θεσμικό πλαίσιο, αφού πρόκειται για εξαιρετικά δύσκολη και χρονοβόρο διαδικασία που απαιτεί τουλάχιστον οκτώ μήνες. Άλλωστε, οποιαδήποτε αλλαγή όρων του εν εξελίξει διαγωνισμού θα οδηγούσε απλώς στην ακύρωσή του, με αρνητικό αντίκτυπο στην ξένη αγορά και με συνέπεια να καθυστερήσει κάθε προσπάθεια αποκατάστασης της επενδυτικής εμπιστοσύνης γύρω από τους υδρογονάνθρακες (και όχι μόνο).
Στη ζυγαριά μέτρησαν και ενδείξεις που έχουν στο υπουργείο ότι παραμένει ζωντανό το ενδιαφέρον ξένων εταιρειών για συμμετοχή στον διαγωνισμό, οι οποίες το τελευταίο διάστημα είχαν επανακάμψει ζητώντας πληροφορίες για την εξέλιξή του. Το υπουργείο ανακοίνωσε δίμηνη παράταση ελπίζοντας σε σταθεροποίηση τιμών του πετρελαίου και άρα σε μεγαλύτερη συμμετοχή εταιρειών στον διαγωνισμό, αφού θα έχει προηγηθεί η Σύνοδος του ΟΠΕΚ τον Ιούνιο. Παράλληλα ο κ. Λαφαζάνης μετέφερε τα νέα για τις έρευνες υδρογονανθράκων τόσο στον ρώσο υπουργό Ενέργειας Αλεξάντρ Νόβακ όσο και στον Αλεξέι Μίλερ της Gazprom, με τους οποίους συναντήθηκε χθες στη Μόσχα, και μεταξύ των άλλων απηύθυνε πρόσκληση σε ρωσικές εταιρείες να συμμετάσχουν στον ελληνικό διαγωνισμό.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ ΛΟΓΩ ΤΡΑΜ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ | Σελίδες 1-6 | 31/03/2015

Σε...εργοταξιακό κλοιό βρίσκεται από χθες ακόμα ένα σημαντικό κομμάτι του Πειραιά. Αιτία, η επέκταση των εργασιών για την κατασκευή της διαδρομής του τραμ, για την εξυπηρέτηση των οποίων τέθηκαν χθες σε ισχύ νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Το έργο παρουσιάζει ήδη ένα έτος καθυστέρηση με μια μάλλον ανεπαρκή αιτιολόγηση.
Η επέκταση της γραμμής του τραμ από το ΣΕΦ προς τον Πειραιά έχει συνολικό μήκος 5,4 χλμ. (3,1 χλμ. προς Πειραιά και 2,3 από Πειραιά). Θα περιλαμβάνει 7 στάσεις στη διαδρομή εισόδου και 5 στάσεις στη διαδρομή εξόδου.
Η κατασκευή του έργου ξεκίνησε το 2013 και σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα έπρεπε να παραδοθεί τον Φεβρουάριο του 2015 (2,5 χρόνια). Όμως τελικά το έργο θα χρειαστεί 3,5 χρόνια για να ολοκληρωθεί, όπως προκύπτει από την παράταση ενός έτους που έδωσε τον Δεκέμβριο η Αττικό Μετρό στην ανάδοχο εταιρεία Θεμέλη ΑΤΕ. Αξίζει να σημειωθεί ότι η ευθύνη για την καθυστέρηση αποδόθηκε σε τρίτο μέρος (συγκεκριμένα στον δήμο Πειραιά, για την απουσία ολοκληρωμένης κυκλοφοριακής μελέτης, παρότι ο δήμος δεν είναι ευθέως συμβαλλόμενος με την Αττικό Μετρό ή τον κατασκευαστή). Παρ' όλα αυτά ενδέχεται να γεννήσει οικονομικές απαιτήσεις από πλευράς του αναδόχου σε βάρος της Αττικό Μετρό.
Ενδιαφέρον είναι επίσης το γεγονός ότι η ισχύς των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που τέθηκαν χθες σε εφαρμογή ξεπερνά κατά ένα εξάμηνο την παράταση που έχει λάβει ο κατασκευαστής (Σεπτέμβριος 2016 έναντι Φεβρουαρίου 2016). Οι νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν κυρίως την περιοχή του Νέου Φαλήρου και περιλαμβάνουν: • Την τμηματική διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην αριστερή λωρίδα της οδού Εθνάρχου Μακαρίου, από το ύψος της συμβολής της με την οδό Καραολή και Δημητρίου (έως 300 μ.), στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Πειραιά.
• Την πλήρη διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων, με εξαίρεση τις συγκοινωνίες, στον συνδετήριο κλάδο εξόδου της οδού Εθν. Μακαρίου προς την οδό Μικρός Ασίας, ρεύμα κυκλοφορίας προς Πειραιά.
• Την τμηματική διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στον συνδετήριο κλάδο της οδού Εθν. Μακαρίου με την οδό Παναγίας Μυρτιδιώτισσας, από το αριστερό άκρο του οδοστρώματος, σε μήκος 90μ., στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Μικρολίμανο.
* Την τμηματική διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στη δεξιά λωρίδα της λεωφόρου Ποσειδώνος - Μικράς Ασίας, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ζερβού και Γρ. Λαμπράκη, ρεύμα κυκλοφορίας προς Πειραιά. Κατά την ανωτέρω διακοπή η έξοδος της Μ. Ασίας προς την οδό Πειραιώς θα παραμείνει ανοιχτή.
• Την απαγόρευση του προσπεράσματος επί των οδών Εθν. Μακαρίου και λεωφόρου Ποσειδώνος - Μ. Ασίας.
Καθυστερήσεις παρουσιάζει και ο διαγωνισμός για την προμήθεια νέων συρμών του τραμ (60,2 εκατ. ευρώ), λόγω προσφυγών των εταιρειών που συμμετάσχουν.
Η καθυστέρηση ενδέχεται να θέσει σε κίνδυνο την έγκαιρη παράδοση των συρμών.