

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 853

08 | 04 | 2015



ΣΗΜΕΡΑ

Με ορόσημο την 24η Απριλίου, οπότε είναι προγραμμασμένη η επόμενη συνεδρίαση του Eurogroup, που θα κρίνει αν θα επιτραπεί η εκταμίευση ή όχι της «μνημονιακής» δόσης, αλλά και με ενδιάμεσο σταθμό την 19η Απριλίου, με την ολοκλήρωση της συμφωνίας σε επίπεδο Brussels Group, ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας πραγματοποιεί από χτες το ταξίδι στη Μόσχα, με πολλαπλούς οικονομικούς και πολιτικούς στόχους. Η Αθήνα προσδοκά περαιτέρω σύσφιγξη των ελληνορωσικών σχέσεων. Έμφαση δίνεται στη συμμετοχή της χώρας μας στο νέο ρωσικό ενεργειακό σχέδιο, τον αγωγό Turkish Stream, στη μείωση της τιμής του φυσικού αερίου, αλλά και στη μερική, έστω, άρση του ρωσικού εμπάργκο σε ελληνικά γεωργικά προϊόντα, που έχει επιβληθεί ως αντίμετρο στο εμπάργκο της ΕΕ κατά της Ρωσίας. Ο εκπρόσωπος Τύπου του Ρώσου ηγέτη δεν απέκλεισε να συζητηθεί το ζήτημα του ελληνικού χρέους, ενώ η ρωσική οικονομική εφημερίδα Kommersant, επικαλούμενη επίσημη πηγή, συνέδεσε τα θέματα αυτά με το ρωσικό ενδιαφέρον για απόκτηση εταιρειών του δημοσίου, όπως η ΤΡΑΙΝΟΣΕ και το λιμάνι Θεσσαλονίκης.

Είναι ένα ταξίδι που - μοιραία - ανακαλεί στη μνήμη τις συναντήσεις Πούτιν-Καραμανλή με αποκορύφωμα το ταξίδι του τελευταίου στη Μόσχα το 2007, τις συμφωνίες που δεν τηρήθηκαν κατόπιν πιέσεων και τις ανατροπές που ακολούθησαν από τις κυβερνήσεις Παπανδρέου-Σαμαρά, τη συνάντηση του δεύτερου με τον Πούτιν στις Βρυξέλλες πέρσι τον Ιανουάριο, κι όλα αυτά γιατί - όπως τώρα - οι «Εξ Επείρας» εταίροι μας δεν έβλεπαν (και δεν βλέπουν) με καλό μάτι τέτοιες επαφές.

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας
το "Newsletter TEE".

Απευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΣΕΛ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών
- ΣΕΛ. 3 - 4 θέματα μηχανικών
- ΣΕΛ. 5 διεθνή θέματα
- ΣΕΛ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων
- ΣΕΛ. 7- 8 αποκόμματα εφημερίδων

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΕΕ ΠΡΟΣ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ,
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

Παρέμβαση για το Κτηματολόγιο



Την αντίθεσή του στην πρόταση για το νέο τρόπο σύνταξης του Εθνικού Κτηματολογίου, που περιλαμβάνεται στη «λίστα μεταρρυθμίσεων» της κυβέρνησης, εκφράζει με επιστολή που απέστειλε προς τον Πρωθυπουργό, τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης, καθώς και σε υπουργούς, η διοίκηση του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ). Όπως επισημαίνεται χαρακτηριστικά στην επιστολή, το ΤΕΕ έχει δικαιωθεί σε όλες τις προτάσεις του αναφορικά με τη σύνταξη του Εθνικού Κτηματολογίου και για μια ακόμη φορά βρίσκεται στη δυσάρεστη θέση να καταγράψει, τη βεβαιότητα το συγκεκριμένο σχέδιο είναι σίγουρο ότι θα υπερδιπλασιάσει το τελικό κόστος σύνταξης του Κτηματολογίου, ενώ θα επιβαρύνει, οικονομικά, πρόσθετα τους πολίτες. Ταυτόχρονα θα αναστείλει, για μια ακόμη φορά, τη δημιουργία τουλάχιστον 10.000 νέων θέσεων εργασίας

(με την ακύρωση των διαγωνισμών, όπως εισηγείται η υπόψη «λίστα μεταρρυθμίσεων»).

Η επιστολή -που υπογράφει ο Α αντιπρόεδρος του ΤΕΕ και εκτελών χρέη Προέδρου, Θεόδωρος Σεραφίδης- απεστάλη προς τον Πρωθυπουργό της Ελλάδας Αλέξη Τσίπρα, τον Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης, Γιάννη Δραγασάκη, τον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, Γιώργο Σταθάκη, τον Υπουργό Παραγωγικής Ανασυσκρότησης, Περιβάλλοντος & Ενέργειας Παναγιώτη Λαφαζάνη, τον Υπουργό Οικονομικών, Γιάννη Βαρουφάκη, τον Υπουργό Επικρατείας, Αλέκο Φλαμπουράκη, τον Αν. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Χρήστο Σπίρτζη, τον Αν. Υπουργό Περιβάλλοντος, Γιάννη Τσιρώνη και την Αν. Υπουργό Οικονομικών, Νάντια - Όλγα Βαλαβάνη.

«Το συγκεκριμένο σχέδιο είναι σίγουρο θα υπερδιπλασιάσει το τελικό κόστος σύνταξης του Κτηματολογίου και θα επιβαρύνει, οικονομικά, πρόσθετα τους πολίτες»

Ολόκληρη η επιστολή του ΤΕΕ στη σελ. 3

Η καθημερινή ηλεκτρονική έκδοση του ΤΕΕ (Newsletter TEE), λόγω των εορτών του Πάσχα θα κυκλοφορήσει κανονικά την Πέμπτη 16 Απριλίου 2015. Καλό Πάσχα & Καλή Ανάσταση.

“Αερομεταφορές Παρόν και Μέλλον”

Στις 13 Μαΐου 2015 θα πραγματοποιηθεί το 9ο συνέδριο με θέμα “Αερομεταφορές – Παρόν και Μέλλον” από την “iForce Επικοινωνίες”, σε συνεργασία με την Πανελλήνια Ένωση Ιπταμένου Προσωπικού Σωμάτων Ασφαλείας και Δημοσίων Υπηρεσιών (Π.Ε.Ι.Π.Σ.Α.Δ.Υ.) και την Πανελλήνια Ένωση Πιλότων (Π.Ε.Π). Η επιστημονική εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στο αμφιθέατρο του υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στην Αθήνα, και τελεί υπό την αιγίδα του υπουργείου Ανάπτυξης, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Το φετινό συνέδριο θα επικεντρωθεί σε δύο βασικά θέματα:

- 1) ΣΔΙΤ και αεροεφαρμογές
 - 2) Επίγεια ασφάλεια στα αεροδρόμια
- Στο συνέδριο θα συμμετάσχουν εκπρόσωποι της κυβέρνησης, της ΥΠΑ, της Πυροσβεστικής, του Λιμενικού, της Ελληνικής Αστυνομίας, συνδικαλιστικών και επιστημονικών φορέων, αεροπορικών εταιρειών, καθώς και ειδικοί των αεροπορικών θεμάτων, αλλά και εξειδικευμένοι δημοσιογράφοι.

Στόχος του συνεδρίου –όπως τονίζεται σε ανακοίνωση– είναι η διερεύνηση και ανάλυση της τρέχουσας κατάστασης των δημόσιων και ιδιωτικών τομέων των αερομεταφορών από νομική, επιστημονική και οικονομική άποψη στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των διεθνών πρακτικών, τόσο του δημόσιου όσο και του ιδιωτικού τομέα.

Η είσοδος είναι ελεύθερη, αφού προηγηθεί προεγγραφή στην ιστοσελίδα: iforce.gr, ή στη Γραμματεία του συνεδρίου.

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

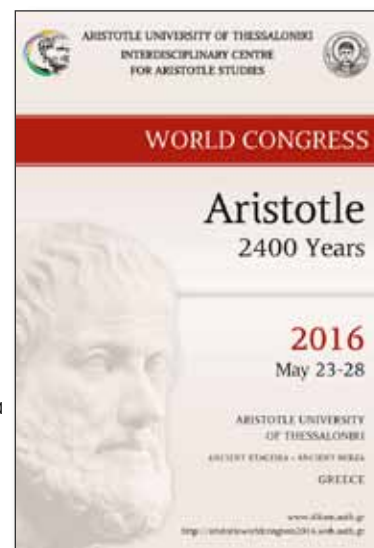
ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
20-30 Απριλίου 2015	ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ: «Σύγχρονα Υλικά Επεμβάσεων (Επισκευών / Ενισχύσεων)» ΑΘΗΝΑ	Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδας
8-9 Μαΐου 2015	ΣΥΝΕΔΡΙΟ: “Η συμβολή των ΜΚΕ στην ασφάλεια των μικρών και μεγάλων έργων και κατασκευών και του κοινωνικού συνόλου” ΑΘΗΝΑ	Ελληνική Εταιρεία Μη Καταστροφικών Ελέγχων (ΕΛΕΜΚΕ)
8-9 Μαΐου 2015	ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ: 3ο Πανελλήνιο Συνέδριο Ηλεκτρονικής και Τηλεπικοινωνιών (PACET) ΙΩΑΝΝΙΝΑ	Τμήματα Μηχανικών Η/Υ, Πληροφορικής και Φυσικής Πανεπιστημίου Ιωαννίνων

ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ

Η χορωδία του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου σε συνεργασία με την Εθνική Συμφωνική Ορχήστρα της ΝΕΡΙΤ θα παρουσιάσουν σήμερα στις 9 μμ το αριστουργηματικό Ρέκβιεμ του Μότσαρτ (η παράσταση θα μεταδοθεί ζωντανά από την τηλεόραση της ΝΕΡΙΤ). Διευθύνει ο διακεκριμένος διεθνώς αρχιμουσικός του ΕΜΠ Μιχάλης Οικονόμου.

Διεθνές συνέδριο

Παγκόσμιο συνέδριο με τίτλο: “Αριστοτέλης 2400 χρόνια”, διοργανώνει το “Διεπιστημονικό Κέντρο Αριστοτελικών Μελετών” (ΔΙΚΑΜ) του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Η επιστημονική εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί -από τις 23 ως τις 28 Μαρτίου του 2016- στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, στα αρχαία Στάγειρα, γενέτειρα του Αριστοτέλη και στην αρχαία Μίεζα, τον τόπο όπου ο Αριστοτέλης δίδαξε τον Μέγα Αλέξανδρο. Όπως υπογραμμίζεται σε ανακοίνωση, όσοι ακαδημαϊκοί ενδιαφέρονται να παρουσιάσουν εργασία, θα πρέπει να την υποβάλλουν στα Αγγλικά μέχρι τις 15 Σεπτεμβρίου 2015, καλό όμως είναι να ενημερώσουν εκ των προτέρων (μέχρι 31 Μαΐου του 2015) για τον «πρόχειρο» τίτλο της ανακοίνωσής τους και τη θεματική περιοχή που προτίθενται να εντυφλήσουν. Πληροφορίες: καθηγήτρια Δήμητρα Σφενδόνη-Μέντζου: sfendonid@edlit.auth.gr, <http://aristotleworldcongress2016.web.auth.gr/?q=en>



Ευρωπαϊκό Συνέδριο Βιοεξυγίανσης Περιβάλλοντος

Το Πολυτεχνείο Κρήτης και το Πανεπιστήμιο της Μπολόνια διοργανώνουν το 6ο Ευρωπαϊκό Συνέδριο Βιοεξυγίανσης Περιβάλλοντος (6th European Bioremediation Conference), το οποίο θα διεξαχθεί από τις 29 Ιουνίου έως τις 2 Ιουλίου 2015 στα Χανιά Κρήτης. Όπως υπογραμμίζεται σε ανακοίνωση, το συνέδριο θα αποτελέσει ένα φόρουμ για επιστήμονες, τεχνικούς συμβούλους, μηχανικούς και κατασκευαστές από όλο τον κόσμο που θα παρουσιάσουν τα αποτελέσματα των τελευταίων ερευνών και θα έρθουν

σε επαφή για να διερευνήσουν τις μελλοντικές τάσεις, τις νέες προκλήσεις και την τεχνολογική πρόοδο στις μεθόδους βιολογικής αποκατάστασης ρυπασμένων περιοχών που περιλαμβάνει ρυπασμένα εδάφη, ιζήματα, επιφανειακά και υπόγεια ύδατα, βιομηχανικά απόβλητα καθώς και του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Επίσης, στο συνέδριο θα παρουσιαστούν και εργασίες στην διατήρηση των φυσικών πόρων μέσω της ανακύκλωσης και της βιολογικής αποκατάστασης. Πληροφορίες: www.ebc-vi.tuc.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Χρήστος Σπύρτζης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Γεώργιος Π. Καραλής
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

Η επιστολή του ΤΕΕ για το κτηματολόγιο



Αναλυτικά η επιστολή του ΤΕΕ έχει ως εξής:

Αξιότιμε κύριε Πρωθυπουργέ,

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί,

Γίναμε κοινωνοί των προτάσεων της εθνικής διαπραγμάτευσης, που περιλαμβάνονται στη «λίστα μεταρρυθμίσεων» και με έκπληξη διαπιστώσαμε ότι συμπεριλαμβάνεται και πρόταση για νέο τρόπο σύνταξης του Εθνικού Κτηματολογίου.

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι η συγκεκριμένη πρόταση δεν αφορά σε θέσεις του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ). Απεναντίας, βρίσκει το ΤΕΕ κάθετα αντίθετο.

Το ΤΕΕ, έχει δικαιωθεί σε όλες τις προτάσεις του αναφορικά με τη σύνταξη του Εθνικού Κτηματολογίου και για μια ακόμη φορά βρίσκεται στη δυσάρεστη θέση να καταγράψει, τη βεβαιότητα ότι το συγκεκριμένο σχέδιο είναι σίγουρο ότι:

- θα υπερδιπλασιάσει το τελικό κόστος σύνταξης του Κτηματολογίου
- θα επιβαρύνει, οικονομικά, πρόσθετα τους πολίτες
- θα απαξιώσει το πρόγραμμα στην κοινωνία
- θα σπαταλήσει Δημόσιο χρήμα, μια και οι μελέτες θα πρέπει να επανεκπονηθούν και διπλοηλωθούν, σύμφωνα με τη σημερινή εμπειρία της αντί-

στοιχης εφαρμογής των «Ενεργών τίτλων»

Ταυτόχρονα θα αναστείλει, για μια ακόμη φορά, τη δημιουργία τουλάχιστον 10.000 νέων θέσεων εργασίας (με την ακύρωση των διαγωνισμών, όπως εισηγείται η υπόψη «λίστα μεταρρυθμίσεων»).

Αξιότιμε κύριε Πρωθυπουργέ,

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί,

Το ΤΕΕ είναι πάντα στη διάθεσή σας καθώς και της κυβέρνησης για να εκπληρώσει το ρόλο του ως Τεχνικός Σύμβουλος της Πολιτείας.

Είμαστε περισσότερο από σίγουροι, ότι η συμμετοχή του ΤΕΕ θα αποτρέψει τυχόν αστοχίες και θα συμβάλει για μια ακόμη φορά στην ανάπτυξη.

Ειδικότερα για το θέμα του Εθνικού Κτηματολογίου το ΤΕΕ έχει συστήσει το «Παρατηρητήριο Εθνικού Κτηματολογίου» με τη συμμετοχή ΟΛΩΝ των εμπλεκόμενων φορέων.

Είμαστε πάντα στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε ενέργεια.

Με εκτίμηση

Ο Πρόεδρος

α.α

Θεόδωρος Σεραφίδης

Α΄ Αντιπρόεδρος

Από 1ης Οκτωβρίου η αύξηση του κατώτατου μισθού στα 650 ευρώ

Επιστολή προς τους εκπροσώπους των εργοδοτικών οργανώσεων (ΣΕΒ, ΕΣΕΕ, ΓΣΕΒΕΕ, ΣΕΤΕ) και τη ΓΣΕΕ, για το θέμα της σταδιακής αύξησης των κατώτατων αποδοχών των εργαζομένων που αμείβονται με την Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και για το θέμα των συλλογικών διαπραγματεύσε-

ων, απέστειλε ο υπουργός Εργασίας Πάνος Σκουρλέτης.

Στην επιστολή του ο κ. Σκουρλέτης αναφέρει ότι ο διάλογος για το ζήτημα των συλλογικών συμβάσεων και των διαπραγματεύσεων δεν θα εξαντληθεί με την τριμερή συνάντηση, επειδή όπως επισημαίνει οι κοινωνικοί εταί-

ροι θα έχουν τη δυνατότητα να εκφέρουν την γνώμη τους και τις προτάσεις τους και στο πλαίσιο της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής (ΟΚΕ).

Η πρώτη τριμερής συνάντηση του υπουργού εργασίας με τους κοινωνικούς εταίρους θα διεξαχθεί την Τετάρτη μετά το Πάσχα.

Η μείωση του ενεργειακού κόστους στη βιομηχανία

Η συγκρότηση επιτροπής που θα εξετάσει μέτρα για τη μείωση του ενεργειακού κόστους των βιομηχανιών αποφασίστηκε σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο υπουργείο Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας υπό τον υπουργό Παναγιώτη Λαφαζάνη, με συμμετοχή της διοίκησης της ΔΕΗ και εκπροσώπων της βιομηχανίας.

Η αρχή θα γίνει από το μέτρο της λεγόμενης διακοψιμότητας, δηλα-

δή της μείωσης των τιμολογίων για μεγάλους καταναλωτές οι οποίοι σε αντάλλαγμα θα μειώνουν τη ζήτηση ενέργειας σε ώρες αιχμής. Η διακοψιμότητα έχει κατ' αρχήν εγκριθεί από την ΕΕ και εκκρεμεί η οριστικοποίηση του τρόπου εφαρμογής του μέτρου.

Η Επιτροπή θα συνεδριάζει υπό τον γενικό γραμματέα Βιομηχανίας Γιάννη Τόλιο και οι πρώτες προτάσεις για τη διακοψιμότητα θα πρέπει σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα να παραδοθούν σε τρεις εβδομάδες.

Πρόταση Δήμων για την πρώην βιομηχανική ζώνη Δραπετσώνας

Έξι δήμοι της ευρύτερης περιοχής του Πειραιά, ζητούν να προχωρήσει η ανάπλαση και αξιοποίηση της πρώην βιομηχανικής ζώνης στη Δραπετσώνα, συνολικής έκτασης 640 στρεμμάτων, με τροποποίηση του γενικού πολεοδομικού και ρυθμιστικού σχεδίου της Αθήνας και με αποχαρακτηρισμό της περιοχής από βιομηχανική ζώνη. Σε κοινή συνέντευξη Τύπου, που δόθηκε στο παλαιό δημαρχείο της πόλης, οι δήμαρχοι της περιφερειακής ενότητας Πειραιά, (Πειραιάς, Δραπετσώνα-Κερατσίνι, Κορυδαλλός, Νίκαια-Ρέντης, Πέραμα-Σαλαμίνα), αλλά και ο αντιπεριφερειάρχης Πειραιά Γιώργος Γαβρίλης, συμφώνησαν να προχωρήσουν και να αντιμετωπίσουν το πρόβλημα με παρεμβάσεις και δράσεις.

Ο δήμαρχος Κερατσινίου-Δραπετσώνας Χρήστος Βρεττάκος, ανέφερε ότι στο ρυθμιστικό σχέδιο, η αλλαγή του οποίου μπορεί να γίνει σε ένα από τα νομοσχέδια που θα έρθουν σύντομα στη Βουλή, θα πρέπει να προβλέπεται ότι στον χώρο δεν θα υπάρχουν πλέον βιομηχανικές χρήσεις.

Επίσης, ζήτησε ο συντελεστής δόμησης από το 0,6% που είναι σήμερα να πάει στο 0,1% και να κα-



τοχωρωθεί η χρήση γης στη συγκεκριμένη περιοχή ως χώρος πρασίνου, παιδείας, υγείας, αθλητισμού και πολιτισμού. Και πρόσθεσε ότι ο δήμος μαζί με την Περιφερειακή Ενότητα Πειραιά, η οποία κινείται προς την ίδια κατεύθυνση, θα επιδώξει να υπάρξει ένας διεθνής αρχιτεκτονικός διαγωνισμός και απνύθινε κάλεσμα στις τοπικές κοινωνίες να σταθούν δίπλα σε οποιαδήποτε πρωτοβουλία.

Ο δήμαρχος Κερατσινίου-Δραπετσώνας τόνισε ότι η τοπική αυτοδιοίκηση θα πρέπει να έχει λόγο και πως ο δήμος συζητάει με τους ιδιοκτήτες της συγκεκριμένης γης στην κατεύθυνση αλλαγής

του ρυθμιστικού σχεδίου και σε συγκεκριμένες χρήσεις γης.

Ο αντιπεριφερειάρχης Πειραιά Γιώργος Γαβρίλης ανέφερε ότι την επόμενη εβδομάδα αναμένεται να επιδιωχθεί συνάντηση και συνεννόηση με τη διοίκηση της Εθνικής Τράπεζας για την αξιοποίηση του χώρου και τόνισε ότι η ανάδειξη της αξιοποίησης της έκτασης των Λιπασμάτων αποτελεί επιλογή στο πλαίσιο της προσπάθειας της Περιφέρειας και των Δήμων «να διαμορφώσουν μια νέα συναντίληψη και να αθροιστούν δυνάμεις» για ένα εναλλακτικό σχέδιο αναβάθμισης της ποιότητας ζωής.

Διακοπή φαρμάκων λόγω κρίσης

Αύξηση του ποσοστού των ελλήνων ασθενών που διακόπτουν τη φαρμακευτική τους αγωγή επειδή δεν μπορούν να καλύψουν το ποσοστό συμμετοχής στην αγορά των φαρμάκων, προκύπτει από στοιχεία του Ελληνικού Ιδρύματος Καρδιολογίας (ΕΛΙΚΑΡ).

Σύμφωνα με στοιχεία από τη μελέτη του ΕΛΙΚΑΡ «Μήνας Ελέγχου Χοληστερόλης - Πρόγραμμα Εκτίμησης Καρδιαγγειακού Κινδύνου» (που καταγράφει ετησίως τη συχνότητα των παραγόντων κινδύνου για καρδιαγγειακά νοσήματα στην Ελλάδα), φέτος εξετάστηκαν 2.734 άτομα και έγινε σύγκριση δεδομένων σε σχέση με το περσινό δείγμα.

Έτσι, ενώ το 2014 το 13% των συμμετεχόντων είχε δηλώσει ότι αναγκάστηκε να διακόψει τη φαρμακευτική αγωγή για τον έλεγχο της υψηλής χοληστερόλης λόγω του υψηλού κόστους συμμετοχής στη φαρμακευτική δαπάνη, φέτος το ποσοστό αυτό αυξήθηκε στο 16,5%. Επίσης, το ποσοστό των ασθενών που χαρακτηρίζει «δυσβάσταχτο» το κόστος συμμετοχής στην υπολιπιδαιμική αγωγή διπλασιάστηκε, από 7,8% σε 15,9%.

Επιστροφή πινακίδων, αδειών οδήγησης και κυκλοφορίας

Επιστρέφονται από σήμερα οι άδειες οδήγησης, καθώς και οι πινακίδες και οι άδειες κυκλοφορίας των οχημάτων (αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων), προκειμένου να διευκολυνθούν οι πολίτες στη μετακίνησή τους για την εορταστική περίοδο του Πάσχα. Η σχετική απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Προστασίας του Πολίτη Γιάννη Πανούση αφορά στα στοιχεία οδήγησης και κυκλοφορίας που έχουν αφαιρεθεί ή κατατεθεί στις αστυνομικές Αρχές μέχρι και σήμερα-Μεγάλη Τρίτη.

Στο πλαίσιο της ίδιας απόφασης, δεν θα εκτελεστούν οι εκκρεμείς διοικητικές αποφάσεις, επιδοθεΐσες ή μη, που εκδόθηκαν κατ' εφαρμογή του άρθρου 103 του Κ.Ο.Κ. «επιβολή δι-

οικητικών μέτρων», για τροχαίες παραβάσεις που βεβαιώθηκαν μέχρι και σήμερα, 7 Απριλίου. Εξαιρούνται και δεν επιστρέφονται τα στοιχεία οδήγησης και κυκλοφορίας οχημάτων που αφορούν σε οδήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος, οδήγηση με ταχύτητα πέραν της επιτρεπόμενης, παραβίαση ένδειξης ερυθρού σηματοδότη, κυκλοφορία ανασφάλιστων οχημάτων και κίνηση στο αντίθετο ρεύμα.

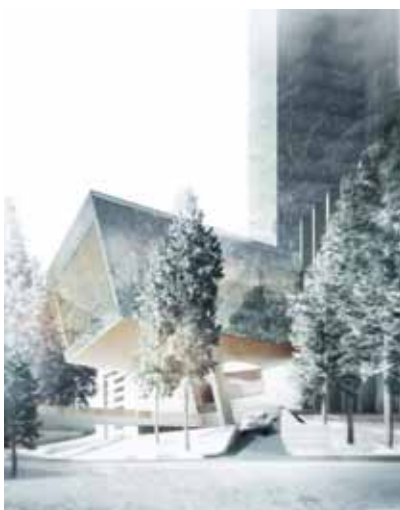
Οι αποφάσεις που έχουν εκδοθεί από δικαστικές ή άλλες Αρχές εκτελούνται κανονικά. Για την επιστροφή των στοιχείων οδήγησης και κυκλοφορίας θα πρέπει προηγουμένως να καταβληθεί αρμοδίως το προβλεπόμενο διοικητικό χρηματικό πρόστιμο.

ΕΝΑΣ ΟΥΡΑΝΟΕΥΣΤΗΣ ΣΤΙΣ ΑΛΠΕΙΣ



Το ύψος του Empire State Building, 381 μέτρα. Θα έχει το υψηλότερο κτίριο της δυτικής Ευρώπης, ταυτόχρονα και υψηλότερο ξενοδοχείο του κόσμου, που θα κτιστεί - εφόσον εγκριθεί από δημοψήφισμα που θα προκηρύξουν οι τοπικές πολεοδομικές αρχές - σε ένα μικρό ελβετικό χωριό!

Ακούγεται παράδοξο, πλην, όμως, το αμερικανικό αρχιτεκτονικό γραφείο Morphosis και ειδικότερα ο βασικός αρχιτέκτων του σχεδίου Thom Mayne, επιμένουν ότι ο αστραφτερός γυάλινος πύργος των 53.000 τετραγωνικών μέτρων, θα συνδυαστεί αβίαστα με το αγροτικό περιβάλλον της περιοχής. Αξίζει να σημειωθεί ότι ο Πύργος 7132 Πύργο, ο οποίος προβλέπεται να ολοκληρωθεί το 2019, θα έχει την δυνατότητα να φιλοξενήσει 1.000 άτομα, όσος είναι και ο πληθυσμός της ορεινής κοινότητας Vals, στη νοτιοανατολική Ελβετία, κατ' άλλους όσα και τα πρόβατα που ανήκουν σε κατοίκους της κοινότητας! Ο σχεδιασμός του «7132» - αριθμός δανεισμένος από τον ταχυδρομικό κώδικα του Vals - ανατέθηκε από τους ιδιοκτήτες της Θέρμης του χωριού, μετά από διεθνή διαγωνισμό και προβλέπεται να προσφέρει πολυτελείς ανέσεις και spa, έναντι τιμής δωματίου που θα ξεκινά από τα 250 δολάρια. Το ξενοδοχείο θα διαθέτει 107 δωμάτια και σουίτες, εστιατόρια, αίθουσα χορού, γκαλερί, βιβλιοθήκη, γυμναστήριο, πισίνα και χώρους εμπορικών καταστημάτων, ενώ στόχος είναι να βρίσκεται μεταξύ των πέντε καλύτερων του κόσμου.



Πριν την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων, δεν ήταν λίγοι εκείνοι που κάλεσαν την κριτική επιτροπή να σταματήσει το διαγωνισμό, διαμαρτυρόμενοι πως όλος ο σχεδιασμός υπερβαίνει κάθε κλίμακα της περιοχής. Η απάντηση από τους σχεδιαστές ήταν πως το κτίριο είναι... μινιμαλιστικό, καθώς αντικατοπτρίζει ως είδωλο την εικόνα της περιοχής στην ανακλαστική γυάλινη επιφάνειά του.

Η ΑΙΣΘΗΣΗ ΤΟΥ... ΑΝΥΠΑΡΚΤΟΥ

Η εταιρεία UltraHaptics έχει αναπτύξει τεχνολογία για τη δημιουργία σχημάτων 3D στον αέρα, που χάρη σε υπερηχητικά κύματα μεταβάλλουν την πίεση του αέρα προσφέροντας την αίσθηση της αφής για αντικείμενα που υπάρχουν απλώς ως εικόνες! Η τεχνολογία θα μπορούσε να εφαρμοστεί σε ηλεκτρονικές και ηλεκτρικές συσκευές, πίνακες οργάνων αυτοκινήτων και συσκευές εικονικής πραγματικότητας, υποστηρίζουν οι εμπνευστές της, αλλάζοντας ριζικά τον τρόπο αλληλεπίδρασης μεταξύ χρηστών και συσκευών. Η εφαρμογή της UltraHaptics, επιτρέπει στους χρήστες, όχι μόνο να δουν τον εικονικό κόσμο να προβάλλεται μπροστά



στα μάτια τους, δίχως να χρειάζονται ειδικά γυαλιά, αλλά και να το αγγίξουν. Για παράδειγμα, μπορεί να αξιοποιηθεί σε ένα ταμπλό αυτοκινήτου, στο οποίο δεν υπάρχουν κουμπιά, αλλά ο οδηγός μπορεί να απλώσει το χέρι και να το κρατήσει αντίκρου στο αντίστοιχο σημείο, να νιώσει το κουμπί και να βάλει, για παράδειγμα, μουσική. Αντίστοιχα μπορεί να λειτουργήσει με τα Smartphones, τις τηλεοράσεις, τους υπολογιστές ή και τις οικιακές ηλεκτρικές συσκευές! Ήδη, κυκλοφορούν πολλές συσκευές που ελέγχονται με χειρονομίες, αλλά η τεχνολογία UltraHaptics προσθέτει ένα επιπλέον επίπεδο της ανάδρασης: την αίσθηση με τη δημιουργία ενός δυναμικού πεδίου. Κάποιες δοκιμαστικές εφαρμογές παρουσιάστηκαν στην τελευταία CES στο Λας Βέγκας, προκαλώντας το ενδιαφέρον των επισκεπτών.



πρωτοσέλιδα

ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΑΝΤΙΦΑΤΙΚΑ ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΘΗΝΑ-Αντικρουόμενες δηλώσεις για την πληρωμή του ΔΝΤ- Μπαράζ ενεργειών χωρίς συνεννόηση με τους εταίρους • **ΤΟ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΟ ΠΑΙΧΝΙΔΙ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ-** Σήμερα Τσίπρας με Πούτιν • **ΑΝΕΝΟΧΛΗΤΟΙ ΑΝΑΡΧΙΚΟΙ ΓΕΜΙΣΑΝ ΑΝΑΤΡΕΠΤΙΚΑ ΣΥΝΘΗΜΑΤΑ ΤΗ ΒΟΥΛΗ** • Δημήτρης Αβραμόπουλος: **ΔΕΝ ΜΠΟΡΩ ΝΑ ΦΑΝΤΑΣΤΩ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΠΟΥ ΘΑ ΒΓΑΛΕΙ ΤΗ ΧΩΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΕΥΡΩ** • **Η ΕΓΚΛΗΜΑΤΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΤΟ ΠΟΡΙΣΜΑ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗ ΚΟΡΕΑ-** Εξελίξεις στο ποδόσφαιρο.

ΤΑ ΝΕΑ: Ενώ συνεχίζονται οι πειραματισμοί στο εξεταστικό σύστημα- **ΟΛΑ ΠΑΛΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ-** Πώς το ΣτΕ ανατρέπει τις μετεγγραφές φοιτητών και τους διορισμούς καθηγητών • **ΤΣΙΠΡΑΣ- ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ: ΜΕΧΡΙ ΧΘΕΣ ΗΜΑΣΤΑΝ ΦΙΛΟΙ ΚΑΙ ΔΕΝ ΜΕ ΛΕΝΕ ΠΡΟΚΟΠΗ-** Πώς ο επίτροπος έβαλε πάγο στον ΣΥΡΙΖΑ για τη δραχμή και στον Καμμένο για το «Τζιχάντ» της παράνομης μετανάστευσης • Ο πρωθυπουργός στο Κρεμλίνο προσπαθεί να συνθέσει...- **ΤΑ 7 ΚΟΜΜΑΤΑ ΤΟΥ ΡΩΣΙΚΟΥ ΠΑΖΛ-** Το Εμπάργκο, τα φρούτα, ο αγωγός και το σκόντο στο αέριο.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Εκτός νομοθετικής ρύθμισης η κατάργηση δύο επίμαχων διατάξεων- **ΚΟΛΠΟ ΓΚΡΟΣΟ ΜΕ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΕΣ, ΟΡΙΑ ΗΛΙΚΙΑΣ** • **ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ ΓΙΑ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ ΧΩΡΙΣ ΝΕΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ** • Σήμερα το μεσημέρι το ραντεβού στο Κρεμλίνο- **ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΡΟΔΑΚΙΝΑ ΣΤΟ «ΜΕΝΟΥ» ΤΣΙΠΡΑ-ΠΟΥΤΙΝ** • «Απόβαση» επενδυτών από ΗΠΑ και Ευρώπη- **«ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ» ΤΟΥ REAL ESTATE ΣΤΗΝ ΚΟΥΒΑ.**

ΕΘΝΟΣ: Βουνά οι αιτήσεις- Στην Αττική το μεγαλύτερο πρόβλημα- **ΛΙΣΤΑ- ΝΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΑΠΟ ΤΟ ΙΚΑ-** 161.000 ασφαλισμένοι στην αναμονή έως και δυο χρόνια • Ανοίγει νέο κεφάλαιο στις σχέσεις στις σχέσεις Ελλάδας- Ρωσίας- **ΟΙ ΠΡΟΣΔΟΚΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΣΙΠΡΑ- ΠΟΥΤΙΝ-** Ενέργεια, τουρισμός και αγροτικά προϊόντα στην κορυφή της ατζέντας • EuroWorkingGroup: **ΚΑΥΤΟ ΔΙΗΜΕΡΟ ΣΕ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ ΚΑΙ ΑΘΗΝΑ.**

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ: Στο Κρεμλίνο ο Αλ. Τσίπρας

την ώρα που οι δανειστές διαπραγματεύονται με την Ελλάδα- **ΕΙΔΥΛΛΙΟ ΣΤΗ ΜΟΣΧΑ, ΓΙΝΑΤΙΑ ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ-** Μεγάλες προσδοκίες από την Αθήνα για τη Ρωσία- Επικρίσεις από τους εταίρους για την επίσκεψη του πρωθυπουργού- Πόλεμος νευρών για τα νέα μέτρα • Έφτασαν τα 72 δισ. ευρώ τα «κόκκινα» δάνεια- **ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ «ΚΑΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ» ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ Ο FITCH** • Επεισόδια- **ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ ΜΕ ΦΩΤΙΕΣ ΚΑΙ ΣΠΡΕΪ.**

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: Ο Βαρουφάκης επιμένει στην «έξυπνη» αναδιάρθρωση, η συγκλονιστική ασφυξία παραμένει- **16 ΜΕΡΕΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΥΠΑΡΞΕΙ «ΑΤΥΧΗΜΑ»** • **ΤΟ ΠΟΡΙΣΜΑ ΤΟΥ ΚΟΡΕΑ ΓΙΑ ΤΗ ΖΟΥΓΚΛΑ ΤΗΣ ΜΠΑΛΑΣ-** Επικεφαλής της εγκληματικής οργάνωσης ο Μαρινάκης και ο τέως πρόεδρος της ΕΠΟ! Ποιοι διαιτητές ερευνώνται • **460.700.000 ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΠΙΤΡΟΠΟ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗ-** Το τετ α τετ του πρωθυπουργού με τον Αβραμόπουλο, ο οποίος έστειλε μήνυμα: «Δεν διανοούμαι την πατρίδα μου χωρίς ευρώ».

Η ΑΥΓΗ: Συνάντηση Τσίπρα- Πούτιν σήμερα στη Μόσχα- **ΑΝΟΙΓΜΑ ΠΡΟΣ ΑΝΑΤΟΛΑΣ-** Στο τραπέζι όλα τα θέματα, δηλώνει ο εκπρόσωπος του Ρώσου προέδρου- Διακήρυξη Ελλάδας, Τουρκίας, ΠΓΔΜ, Σερβίας, Ουγγαρίας για νότιο διάδρομο μεταφοράς φυσικού αερίου στην Κεντρική Ευρώπη • **ΣΥΓΚΡΑΤΗΜΕΝΗ ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ ΣΤΟ EUROWORKING GROUP**

ΕΣΤΙΑ: **ΣΕ ΠΟΡΕΙΑ ΑΥΤΟΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ-** Όλα χειρότερεψαν μετά τις εκλογές.

ΑΓΓΕΛΙΟΦΟΡΟΣ: Ανατροπή από την ολομέλεια του ΣτΕ- **«ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ» ΟΙ ΜΕΤΕΓΓΡΑΦΕΣ.**

ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ: Συγκυβέρνηση- ΕΚΤ- ΔΝΤ- Κομισιόν- **ΠΡΟΣ ΑΝΤΙ-ΛΑΪΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΤΗ... ΤΙΣ ΗΠΑ!**

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: Θα τινάξουν τη μπάνκα στον αέρα Πούτιν και Τσίπρας- **ΓΕΡΟΝΤΕΣ ΚΑΙ ΠΡΑΒΔΑ: «ΠΤΟΧΕΥΣΗ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΕΠΕΜΒΑΣΗ ΣΤΡΑΤΟΥ».**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ: Εντείνονται οι πιέσεις για την εξεύρεση συμβιβαστικής λύσης- **ΚΡΙΣΙΜΟ ΔΙΗΜΕΡΟ ΤΕΣΤ-** Η Αθήνα εμπλουτίζει τη λίστα με νέα μέτρα για να κάμψει τις αντιδράσεις στο EuroWorkingGroup- «Αγκάθια» παραμένουν Ασφαλιστικά, Εργασιακά και Αποκρατικοποιήσεις- «Όπλο» για την ελληνική πλευρά η θετική πορεία των εσόδων τον Μάρτιο- Ορόσημο το Eurogroup της 24ης Απριλίου • Ανοίγει μέτωπο με νέες υποσχέσεις το υπουργείο Εργασίας- **ΞΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΜΙΣΘΩΝ ΚΑΙ ΤΡΙΕΤΙΕΣ** • Στο «ραντάρ» ΗΠΑ και Ευρώπης η ελληνορωσική προσέγγιση- **ΜΕ ΥΨΗΛΕΣ ΠΡΟΣΔΟΚΙΕΣ ΣΤΗ ΜΟΣΧΑ Ο ΑΛ. ΤΣΙΠΡΑΣ-** Ενέργεια, ΟΛΘ και ΟΣΕ στο επίκεντρο των συζητήσεων με Πούτιν.

ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Σε 2,5 δισ. ευρώ ανήλθαν οι νέες οφειλές προς την εφορία το πρώτο δίμηνο- **«ΛΕΡΝΑΙΑ ΥΔΡΑ» ΤΑ ΧΡΕΗ-** Έντονη

ανησυχία στα ανώτατα κλιμάκια του υπουργείου Οικονομικών • Τι θα συζητήσουν Τσίπρας- Πούτιν- **ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΗ ΜΟΣΧΑ, ΜΗΝΥΜΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ** • Γιάννης Βαρουφάκης: **ΤΟ ΔΝΤ ΔΕΝ ΘΑ ΕΠΙΜΕΙΝΕΙ ΣΤΑ ΝΕΑ ΥΦΕΣΙΑΚΑ ΜΕΤΡΑ.**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ ΑΠΟ ΕΛΛΕΙΨΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ- Βουτιά 16% των εισαγόμενων προϊόντων τον Ιανουάριο • **ΣΤΗ FAIRFAX ΤΟ 12,94% ΤΗΣ EUROBANK-** Αύξηση ποσοστού με αγορές άνω των 600 εκατ. μετοχών • **ΣΤΟ ΣΤΟΧΑΣΤΡΟ ΤΗΣ Ε.Ε. Ο ΑΝΑΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ ΦΟΡΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ** • **ΛΕΝΕ ΚΑΙ ΞΕΛΕΝΕ ΓΙΑ ΤΟΝ ΦΠΑ ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ-** Αντιφατικές δηλώσεις υπουργών προκαλούν σύγχυση σε αγορά και πιστωτές.



«ΛΕΡΝΑΙΑ ΥΔΡΑ» ΤΑ ΧΡΕΗ

▶ **Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** | Σελίδες 1-3 | 8/04/2015

«Βαρέλι» δίκως πάτο είναι για τις εφορίες τα ληξιπρόθεσμα χρέη, αφού κάθε μήνα το «ποτάμι» των οφειλών, λόγω μη καταβολής φόρων και προστίμων, «φουσκώνει» με κίνδυνο να προκαλέσει εσωτερικό «ατύχημα» στην οικονομία, ανεξάρτητα από την πορεία των διαπραγματεύσεων με τους «θεσμούς»! Από την άλλη πλευρά, η αδυναμία εκ μέρους των επιχειρήσεων και των φορολογουμένων να ανταποκριθούν στις φορολογικές τους υποχρεώσεις πιστοποιεί ότι το «χτύπημα» που έχουν δεχθεί από την πολυετή ύφεση, η οποία μάλιστα επανέρχεται, είναι τόσο ισχυρό που και οι όποιες ρυθμίσεις χρεών εφαρμόζονται να μοιάζουν με «σταγόνα» στον ωκεανό.

Πάντως, είναι γεγονός ότι τόσο οι υπόχρεοι όσο και η φορολογική διοίκηση έχουν εναποθέσει όλες τις ελπίδες τους στην -κυριολεκτικά- τελευταία μεγάλη ρύθμιση των 100 δόσεων που θα αρχίσει να τρέχει αμέσως μετά το Πάσχα, αφού οι μεν φορολογούμενοι αναμένουν για να κάνουν χρήση των ευνοϊκότατων εκπτώσεων που περιλαμβάνει, ώστε να «ανασάνουν» από τα χρέη τους, ενώ και το Δημόσιο ευελπιστεί ότι από την ανταπόκριση θα δοθεί μια τονωτική «ένεση» στις εισπράξεις του και θα δημιουργηθεί ισχυρό ανάχωμα ώστε να σταματήσει η διόγκωση των χρεών.

Άλλωστε, δεν είναι τυχαίο ότι στο πρώτο δίμηνο του έτους, όπως αποκαλύπτουν τα πρόσφατα στοιχεία της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων, εν αναμονή των νέων ρυθμίσεων, εξπρές και 100 δόσεων, τα νέα ληξιπρόθεσμα χρέη ανήλθαν σε 2,480 δισ. ευρώ, εκ των οποίων 1,317 δισ. ευρώ αφορούν χρέη του Ιανουαρίου και 1,163 δισ. ευρώ χρέη του Φεβρουαρίου, με αποτέλεσμα το σύνολο των χρεών πλέον να εκτινάσσεται στα 75,732 δισ. ευρώ. Αν και το ποσό είναι ατράνταχτη απόδειξη του οικονομικού αδιεξόδου που βιώνουν οι υπόχρεοι τα τελευταία χρόνια της υπερφορολόγησης και των αλληπάλληλων μειώσεων μισθών και συντάξεων, ένα ακόμη στοιχείο που πιστοποιεί τη φοροεπιδρομή είναι ότι από την 1η Ιανουαρίου 2013 μέχρι και τον φετινό Φεβρουάριο στη λίστα των οφειλετών προστέθηκαν 3.455.444 φορολογούμενοι, ενώ το σύνολο των χρεών τους ανήλθε στο ποσό των 21.661.845.204,70 ευρώ.

Δεν είναι τυχαίο ότι τα μέτρα των μνημονίων, όπως έχει ήδη αποκαλύψει η «Ν», έχουν κοστίσει συνολικά περί τα 28 δισ. ευρώ, εκ των οποίων μάλιστα τα 24,7 δισ. ευρώ ήταν φόροι που πληρώθηκαν την πρώτη τριετία της περιόδου 2010 - 2013, καθώς πέρυσι το μόνο νέο μέτρο που επιβλήθηκε ήταν ο ΕΝΦΙΑ ύψους 2,65 δισ. ευρώ.

Σε κάθε περίπτωση και παρά τις ελπίδες για την αντιστροφή της εικόνας τους επόμενους μήνες, λόγω και της νέας ρύθμισης των 100 δόσεων, στα ανώτατα κλιμάκια του υπουργείου Οικονομικών υπάρχει έντονη ανησυχία, καθώς εάν συνεχιστεί η ανωτέρω ανεξέλεγκτη πορεία το προσεχές διάστημα θα θεθούν εν αμφιβάλω η ορθή εκτέλεση του

κρατικού προϋπολογισμού και η δημοσιονομική προσαρμογή.

Αξίζει βέβαια να σημειωθεί ότι από τα χρέη ύψους 2,48 δισ. ευρώ του πρώτου διμήνου, το 1,19 δισ. ευρώ εντάσσεται στο «αποτελεσματικό» ληξιπρόθεσμο χρέος, δηλαδή αυτό που μπορεί να εισπράξει η φορολογική διοίκηση, ενώ στο ίδιο διάστημα Ιανουαρίου - Φεβρουαρίου εισπράχθηκε «αποτελεσματικό» χρέος ύψους 155 εκατ. ευρώ.

Επισημαίνεται εξάλλου ότι το παλαιό ληξιπρόθεσμο χρέος των οφειλετών του Δημοσίου ανερχόταν μέχρι τον Φεβρουάριο του 2015 σε 73,252 δισ. ευρώ, εκ των οποίων τα 6,039 δισ. ευρώ οφείλονται από Δημόσιες Επιχειρήσεις Κοινής Ωφέλειας και Δημοτικές Επιχειρήσεις, 10,882 δισ. ευρώ είναι χρέος πτωχευμένων επιχειρήσεων και 56,408 δισ. ευρώ είναι ληξιπρόθεσμες οφειλές φυσικών προσώπων.

- Η ρύθμιση των 100 δόσεων

Αμέσως μετά το Πάσχα αναμένεται να τεθεί σε ηλεκτρονική εφαρμογή η νέα μεγάλη ρύθμιση των 100 δόσεων, την οποία αναμένουν οφειλέτες και Δημόσιο, η κάθε πλευρά φυσικά για τους δικούς της ευνόητους λόγους.

Η νέα ρύθμιση, όπως έχει ήδη επισημάνει η «Ν», θα δώσει στους οφειλέτες τη δυνατότητα να γλιτώσουν σημαντικά ποσά τόκων, προστίμων και προσαυξήσεων, ύστερα μάλιστα και από τις βελτιώσεις από την ΠΝΠ που υπέγραψε πρόσφατα ο πρωθυπουργός για μεγαλύτερη διευκόλυνση των υπόχρεων.

Έτσι όσοι θα υπαχθούν στη νέα ρύθμιση θα μπορούν να τύχουν μερικής ή ολικής έκπτωσης, όχι μόνο επί των προσαυξήσεων και των τόκων εκπρόθεσμης καταβολής που έχουν συσσωρευτεί μέχρι την ημερομηνία υποβολής της σχετικής αίτησης υπαγωγής, αλλά και επί των πρόσθετων φόρων ή των προστίμων που τυχόν τους έχουν επιβληθεί κατόπιν φορολογικών ελέγχων, λόγω διαπιστωμένων παραβάσεων, όπως η μη υποβολή, η εκπρόθεσμη υποβολή και η υποβολή ανακριβών δηλώσεων για φόρους εισοδήματος, ΦΠΑ και λοιπούς φόρους και τέλη.

Θα πρέπει να αναφερθεί ότι η πρώτη δυνατότητα που παρέχει η νέα ρύθμιση είναι ότι με την καταβολή ως προκαταβολή ποσού βασικής οφειλής τουλάχιστον δεκαπλάσιου της ελάχιστης δόσης, δηλαδή 200 ευρώ, με δεδομένο ότι η ελάχιστη δόση είναι 20 ευρώ, έως και τις 27 Απριλίου 2015, χορηγείται στον οφειλέτη ισόποση απαλλαγή επί των συνολικών προσαυξήσεων και τόκων εκπρόθεσμης καταβολής του προγράμματος ρύθμισης που θα επιλέξει. Το ανωτέρω πρέπει να δηλώνεται ως προκαταβολή από τον οφειλέτη κατά την υποβολή του αιτήματος υπαγωγής και να καταβάλλεται εντός τριών εργασίμων ημερών από την υποβολή της αίτησης, ενώ οι δόσεις της ρύθμισης καταβάλλονται έως την τελευταία εργάσιμη ημέρα των επόμενων μηνών από την ημερομηνία αίτησης υπαγωγής στη ρύθμιση.

- Οι απαλλαγές από τις προσαυξήσεις

Με βάση τα όσα προβλέπονται στην ισχύουσα νομοθεσία, στη μεγάλη ρύθμιση υπάγεται υποχρεωτικά το σύνολο των



ληξιπρόθεσμων οφειλών που έχουν καταχωρισθεί στα βιβλία εισπρακτέων εσόδων της Φορολογικής Διοίκησης μέχρι την ημερομηνία αίτησης για υπαγωγή σε ρύθμιση και δεν έχουν τακτοποιηθεί κατά νόμιμο τρόπο με αναστολή πληρωμής ή διευκόλυνση ή άλλη νομοθετική ρύθμιση τμηματικής καταβολής, με απαλλαγή κατά ποσοστό από τις προσαυξήσεις και τους τόκους εκπρόθεσμης καταβολής που τις επιβαρύνουν ως ακολούθως:

- α) Εφάπαξ με απαλλαγή κατά ποσοστό εκατό τοις εκατό (100%).
- β) Από δύο (2) έως και πέντε (5) μηνιαίες δόσεις με απαλλαγή κατά ποσοστό ενενήντα τοις εκατό (90%).
- γ) Από έξι (6) έως και δέκα (10) μηνιαίες δόσεις με απαλλαγή κατά ποσοστό ογδόντα τοις εκατό (80%).
- δ) Από ένδεκα (11) έως και είκοσι (20) μηνιαίες δόσεις με απαλλαγή κατά ποσοστό εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%).
- ε) Από είκοσι μια (21) έως και τριάντα (30) μηνιαίες δόσεις με απαλλαγή κατά ποσοστό εβδομήντα τοις εκατό (70%).
- στ) Από τριάντα μια (31) έως και σαράντα (40) μηνιαίες δόσεις με απαλλαγή κατά ποσοστό εξήντα πέντε τοις εκατό (65%).
- ζ) Από σαράντα μια (41) έως και πενήντα (50) μηνιαίες δόσεις με απαλλαγή κατά ποσοστό εξήντα τοις εκατό (60%).
- η) Από πενήντα μια (51) έως και εξήντα (60) μηνιαίες δόσεις με απαλλαγή κατά ποσοστό πενήντα πέντε τοις εκατό (55%).
- θ) Από εξήντα μια (61) έως και εβδομήντα (70) μηνιαίες δόσεις με απαλλαγή κατά ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%).
- ι) Από εβδομήντα μια (71) έως και ογδόντα (80) μηνιαίες δόσεις με απαλλαγή κατά ποσοστό σαράντα πέντε τοις εκατό (45%).
- ια) Από ογδόντα μια (81) έως και ενενήντα (90) μηνιαίες δόσεις με απαλλαγή κατά ποσοστό σαράντα τοις εκατό (40%).
- ιβ) Από ενενήντα μια (91) έως και εκατό (100) μηνιαίες δόσεις με απαλλαγή κατά ποσοστό τριάντα τοις εκατό (30%).

ΣΤΟΧΟΣ Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ ΓΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΔΥΝΑΜΟΥΣ

ΕΘΝΟΣ | Σελίδα 18 | 8/04/2015

ΣΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙ των συζητήσεων μεταξύ Δημοσίου και κατασκευαστικών εταιρειών μπαίνουν οι συμβάσεις των αυτοκινητοδρόμων που εκτελούνται ή έχουν ήδη κατασκευαστεί. Βασικός στόχος είναι η μείωση των διοδίων, ακόμα και η ελεύθερη διέλευση συγκεκριμένων ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων ή κατοίκων περιοχών όπου δεν υπάρχει δυνατότητα εναλλακτικής οδικής διέλευσης.

Σύμφωνα με τον αναπληρωτή υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Χρήστο Σπίρτζη, το υπουργείο θα είναι έτοιμο να ανοίξει τη συζήτηση σε έναν μήνα από σήμερα. Ο αναπληρωτής υπουργός δήλωσε χθες πως το μοντέλο των παραχωρήσεων, έτσι όπως έχει εφαρμοστεί μέχρι σήμερα και ύστερα από την αναθεώρηση των συμβάσεων πριν από ενάμιση χρόνο, είναι "πλήρως αποτυχημένο" καθώς δεν διασφαλίζει το δημόσιο συμφέρον ούτε την ανάπτυξη, ενώ

δεν υπάρχει πρόβλεψη για τις επιπτώσεις των καθυστερήσεων στον τομέα των αρχαιολογικών ερευνών και των απαλλοτριώσεων. Σε ό,τι αφορά τον τρόπο καθορισμού του ύψους των διοδίων, έκανε λόγο για "φαύλο κύκλο" μεταξύ του κυκλοφοριακού φόρτου, της χρηματοδότησης των έργων και των ποσοστών αποπληρωμής των δανείων προς τις τράπεζες που τελικά οδηγεί σε υψηλά διόδια και μείωση της κίνησης των οχημάτων. Ο κ. Σπίρτζης χαρακτήρισε την κατάσταση "εκρηκτική", υποστήριξε πως "τα έργα δεν βγαίνουν" και επισήμανε πως αν δεν αντιμετωπιστούν τα ζητήματα, οι αυτοκινητοδρόμοι δεν θα μπορέσουν να είναι έτοιμοι στο τέλος του 2015, όπως προβλέπεται στις τροποποιημένες συμβάσεις. Το υπουργείο Υποδομών δεν σκοπεύει πάντως να καταγγείλει τις συμβάσεις παραχώρησης αλλά να τις αναθεωρήσει με τη συμφωνία των παραχωρησούχων, την οποία πιστεύει πως θα εξασφαλίσει.

Έως το καλοκαίρι αναμένεται να έχει τεθεί σε εφαρμογή η δωρεάν κάρτα μετακίνησης των μακροχρόνια ανέργων με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς της Αθήνας, εκτιμά ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών, Χρήστος Σπίρτζης. Παράλληλα εξετάζεται η δυνατότητα επέκτασης του μέτρου και σε άλλα αδύναμα κοινωνικά στρώματα ίσως για συγκεκριμένες ώρες της ημέρας, εφόσον αυτό δεν επιβαρύνει τα οικονομικά των συγκοινωνιακών εταιρειών.

Στις προτεραιότητες του υπουργείου εντάσσεται επίσης και η συντήρηση του σιδηροδρομικού δικτύου, καθώς επίσης η επαναλειτουργία γραμμών του δικτύου που παραμένουν ανενεργές. Αναφορικά με τις ιδιωτικοποιήσεις της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, της εταιρείας συντήρησης σιδηροδρομικού υλικού, αλλά και των περιφερειακών αεροδρομίων, ο κ. Σπίρτζης σημείωσε ότι θα επανεξεταστούν με όρους δημοσίου συμφέροντος". Σε ό,τι αφορά τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια για τα οποία ανάδοχος είχε αναδειχθεί η γερμανική Fraport, ο αν. υπουργός Μεταφορών ανέφερε ότι θα γίνουν διαπραγματεύσεις στις οποίες θα ενταχθούν πρόσθετα στοιχεία.

1 ΕΚΑΤ. ΑΦΙΞΕΙΣ ΣΤΟ «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»

ΑΓΓΕΛΙΟΦΟΡΟΣ | Σελίδες 1-21 | 8/04/2015

Αισθητή αύξηση παρουσίασαν το 2014 οι αφίξεις τουριστών στο αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης, ξεπερνώντας το 1 εκατ., σε μια χρονιά που ήταν γενικά καλή για τον τουρισμό, με τις αφίξεις να ξεπερνούν τα 24 εκατ., σύμφωνα με την Τράπεζα της Ελλάδος, ή τα 22 εκατ., σύμφωνα με την Ελληνική Στατιστική Αρχή. Ειδικότερα, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, οι αφίξεις τουριστών στο αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης το 2014 ανήλθαν σε 1.061.722, από 903.005 το 2013, σημειώνοντας αύξηση 16,9%. Συνολικά, στη χώρα εισήλθαν μέσω αεροδρομίων 14.057.215 άτομα, έναντι 12.302.448 άτομα το 2013, καταγράφοντας αύξηση 14,3%.

Οι συνολικές αφίξεις τουριστών με όλα τα μέσα (αεροπλάνα, πλοία, τρένα, αυτοκίνητα) ανήλθαν σε 22.033.463 έναντι 17.919.580 το 2013, σημειώνοντας αύξηση 23%, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ.