

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 856

20 | 04 | 2015

ΣΗΜΕΡΑ

Η ζήτηση ταιμέντου στη χώρα μας, σύμφωνα με πρόσφατη δήλωση των υπευθύνων της βιομηχανίας TITAN, βρίσκεται στα επίπεδα του 1960!

Επόμενο, αφού ο κατασκευαστικός τομέας έχει πληγεί περισσότερο (-78%) από κάθε άλλον εξαιτίας της μακρόχρονης κρίσης, διπλάσια απ' τον αμέσως επόμενο κλάδο, που είναι το εμπόριο (-38%). Ειδικά η κρίση στην οικοδομή συνεχίστηκε το 2014, καθώς ο συνολικός αριθμός νέων κατοικιών περιορίστηκε στις 9.619, έναντι 103.865 το 2007.

Με τα δεδομένα αυτά ακούγεται ειρωνεία να ανακινώνεται από την ΕΛΣΤΑΤ σημαντική αύξηση της ιδιωτικής κατασκευαστικής δραστηριότητας τον Ιανουάριο, έναντι του αντίστοιχου μήνα του 2014, κατά 12,2%, όταν τον περσιό Ιανουάριο καταγράφηκε καθίζηση 41,1% στον τομέα έναντι του ίδιου μήνα του 2013. Μια αύξηση που σε απόλυτους αριθμούς ήταν μόλις 73.000 κυβικά μέτρα, ποσότητα που καλύπτει μικρό μέρος ενός από τα μεγάλα κτίρια που κατασκευάζονται αυτή την περίοδο διεθνώς! Βεβαίως, η κατάρρευση της οικοδομικής δραστηριότητας είναι τέτοια ώστε η έκδοση και μικρού αριθμού αδειών σε ιδιωτικά κτίρια επηρεάζει θετικά ακόμη και το σύνολο της χώρας, σημειώνει η Alpha Bank στο εβδομαδιαίο δελτίο οικονομικών εξελίξεων. Ενδιαφέρον είναι ότι, κατά τους αναλυτές της τράπεζας, το 2015 παρατηρούνται, αναλογικά, σημαντικές επενδύσεις σε κτίρια που δεν προορίζονται για κατοικίες, όπως επεκτάσεις μεταποιητικών μονάδων, επενδύσεις σε μεγάλα εμπορικά καταστήματα και τουριστικά καταλύματα, στη Βόρεια και Νησιωική κυρίως Ελλάδα και ειδικότερα σε περιφέρειες, όπως η Δυτική Μακεδονία, η Ήπειρος η Θεσσαλία και τα νησιά του Ιονίου και Αιγαίου.

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας
το "Newsletter TEE".

Απευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΣΕΛ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών
- ΣΕΛ. 3 - 4 θέματα μηχανικών
- ΣΕΛ. 5 διεθνή θέματα
- ΣΕΛ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων
- ΣΕΛ. 7-8 αποκόμματα εφημερίδων

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΜΕΔΙ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Σε νέα βάση το ασφαλιστικό των μηχανικών

Η κυβέρνηση θα αντιμετωπίσει σε νέα κατεύθυνση το θέμα των οφειλών των μηχανικών στο ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ, τόνισε στη Βουλή ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Χρ. Σπίρτζης, ενώ παράλληλα μίλησε για τις διώξεις εκπροσώπων του ΤΕΕ και της ΕΜΔΥ-ΔΑΣ, που διώκονται ποινικά για τις κινητοποιήσεις στο ΕΤΑΑ, οι οποίες έγιναν για την προάσπιση του δικαιώματος των μηχανικών σε εργασία, ασφάλιση και πλήρη ιατροφαρμακευτική περίθαλψη. Ο αναπληρωτής υπουργός ΥΠΟΜΕΔΙ υπογράμμισε ότι τόσο αυτός όσο και η γενική γραμματέας Μεταφορών, Πέπη Πέρκα και άλλα μέλη της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ έχουν λάβει κλήση από την εισαγγελία στο πλαίσιο ανάκρισης για τις κινητοποιήσεις που είχε κάνει το ΤΕΕ. Ο ίδιος χαρακτήρισε τις πρόσφατες αναδρομικές χρεώσεις του ΤΣΜΕΔΕ προς τους μηχανικούς ως «έργα και ημέρες» της προηγούμενης κυβέρνησης, σημειώνοντας ότι πλέον η διοίκηση του Ταμείου έχει αλλάξει και τόνισε ότι το θέμα θα αντιμετωπιστεί σε συνεργασία με το αρμόδιο υπουργείο σε «διαφορετική κατεύθυνση», σύμφωνα με νέες διοικητικές και νομικές διαδικασίες. Σημειώνεται ότι το ΤΕΕ, σε συνέχεια συναντήσεων, που πραγματοποιήθηκαν μεταξύ του α' αντιπροέδρου της ΔΕ ΤΕΕ, που ασκεί καθήκοντα προέδρου ΤΕΕ Θ. Σεραφίδη και του προέ-



δρου της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ Γ. Κυριακόπουλου με την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Εργασίας, έχει λάβει κυβερνητικές δεσμεύσεις, σύμφωνα με τις οποίες: Το τυφλό εισπρακτικό σχέδιο επιβολής και μάλιστα αναδρομικά, εξοντωτικών εισφορών και εξωπραγματικών προσαυξήσεων, εις βάρος των διπλωματούχων μηχανικών ασφαλισμένων στο ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ δεν πρόκειται να εφαρμοστεί. Το ΤΕΕ σημειώνει εξάλλου ότι το σχέδιο αυτό έχει ήδη καταστεί ανενεργό και ανεφάρμοστο από τις επιτυχημένες θεσμικές παρεμβάσεις και τους αποτελεσματικούς αγώνες του ΤΕΕ και των μηχανικών των τελευταίων ετών.

Οι μεθοδεύσεις οικονομικής και επαγγελματικής ισοπέδωσης των μηχανικών και υπονόμευσης της βιωσιμότητας και των συμφερόντων του ΤΣΜΕΔΕ ανατρέπονται οριστικά, τονίζει το ΤΕΕ.

Θλίψη και παγκόσμιο σοκ προκαλεί το νέο ναυάγιο στα ανοικτά της Λιβύης, σε απόσταση περίπου 130 χλμ. από τις λιβυκές ακτές, περίπου 220 χιλιόμετρα από το ιταλικό νησί Λαμπεντούζα. Τα θύματα, όλοι τους μετανάστες, που προσπαθούσαν να περάσουν τις «πύλες» της Ευρώπης, ενδεχομένως να φθάσουν έως και τα 700, ενώ, την περασμένη εβδομάδα είχαν προστεθεί άλλοι 450 νεκροί.

Σεμινάριο Αιγυπτιολογίας

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...



Το Ελληνικό Ινστιτούτο Αιγυπτιολογίας και ο Σύνδεσμος Ελληνίδων Επιστημόνων συνδιοργανώνουν σεμινάριο Αιγυπτιολογίας και συγκεκριμένα, 20 δίωρα εβδομαδιαία μαθήματα με σύγχρονα διαδραστικά οπτικοακουστικά μέσα, με σκοπό την «μύηση» των συμμετεχόντων στην αρχαία αιγυπτιακή γλώσσα και ιδιαίτερα στην ιερογλυφική γραφή (ώστε μετά την ολοκλήρωσή του να μπορούν να αναγνώσουν απλές ιερογλυφικές επιγραφές), ιστορία, τέχνη, θρησκεία, μουσική και επιστήμη.

Έναρξη σεμιναρίου: 11 Μαΐου 2015.

Εγγραφές: έως 8 Μαΐου 2015.

Πληροφορίες: Ε.Ι.Α.: Τηλ.: 6951-239.567 (καθημερινά: 16.00-20.00), e-mail : hiegaker.org@otenet.gr , info@see1924.gr , http://hiegaker.wordpress.com, http://www.see1924.gr

Εγγραφές και στο <http://www.goseminars.gr>

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ

ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ

ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

8-9

Μαΐου
2015

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 3ο Πανελλήνιο Συνέδριο Ηλεκτρονικής και Τηλεπικοινωνιών (PACET)
ΙΩΑΝΝΙΝΑ

Τμήματα Μηχανικών Η/Υ, Πληροφορικής και Φυσικής Πανεπιστημίου Ιωαννίνων

4-6

Ιουνίου
2015

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 10ο Πανελλήνιο Συνέδριο Χημικής Μηχανικής
ΠΑΤΡΑ

Τμήμα Χημικών Μηχανικών Παν. Πατρών, Ινστιτούτο Επιστημών Χημικής Μηχανικής

19-21

Ιουνίου
2015

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «Βιώσιμες Λύσεις στη Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων: Μεγιστοποιώντας τον Αντίκτυπο της Εδαφικής Συνεργασίας»
ΚΑΒΑΛΑ

Υπό την αιγίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης Υδατικών Πόρων

Χώρος και εικόνα: ένας «μοντέρνος» κόσμος στο Αιγαίο της 2ης χιλιετίας π.Χ.

Το Μουσείο Μπενάκη -σε συνεργασία με τη Συλλογή Προϊστορικών, Αρχαίων Ελληνικών και Ρωμαϊκών Αρχαιοτήτων- διοργανώνει νέο κύκλο έξι (6) αυτοτελών διαλέξεων, με ομιλήτρια την Κλαίρη Παλυπού, ομότιμη καθηγήτρια του Τμήματος Αρχιτεκτόνων στο ΑΠΘ Θεματικές συναντήσεις

- Πώς ορίζουμε την αρχιτεκτονική; Ερμηνείες, θέσεις και αντιθέσεις από τον Βιτρούβιο έως σήμερα. Η αρχιτεκτονική ως αρχαιολογικό εύρημα.



Απαραίτητη η προεγγραφή. Πληροφορίες-Κρατήσεις: Τμήμα Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων (τηλ.: 210 3671 067-69, Δευτέρα έως Πέμπτη, 10.00-14.00).

«Τα εντυπωσιακά ευρήματα του Arthur Evans στην Κνωσό, κατά τις πρώτες δεκαετίες του 20ού αιώνα, έκαναν μεγάλη αίσθηση στην παγκόσμια κοινότητα, επισημάνοντας σε σχετική ανακοίνωση. Σε μια εποχή που το Μοντέρνο Κίνημα αναζητούσε νέους τρόπους έκφρασης, μακριά από το ελληνορωμαϊκό παρελθόν, η πληθωρική, φυσιοκρατική

τέχνη των Μινωιτών και η ελεύθερη, ασύμμετρη ογκοπλασία της αρχιτεκτονικής τους ήταν φυσικό να προσελεύσουν την καλλιτεχνική πρωτοπορία της εποχής, η οποία έβλεπε στις δημιουργίες αυτές μια εικόνα εξαιρετικά οικεία. Παράλληλα, τα καλλιτεχνικά ρεύματα των αρχών του 20ού αιώνα επηρέασαν την εικόνα της Κνωσού, μέσα από την "ανασύσταξη" των ερειπίων της. Εικοσιέξι χρόνια μετά το θάνατο του Evans, τα πολυώροφα κτίρια με τις πλούσιες τοιχογραφίες που ήρθαν στο φως στο Ακρωτήρι της Θήρας ενίσχυσαν τη "μοντέρνα" αύρα του Μινωικού πολιτισμού στη σφαίρα επιρροής του οποίου βρισκόταν η Θήρα της Ύστερης Εποχής του Χαλκού. Χάρη στην εξαιρετική διατήρηση του οικισμού κάτω από τις στάχτες του ηφαιστείου, τα ευρήματα αυτά προσφέρουν την ανέλπιστα ευκαιρία να προσεγγίσει κανείς τον κόσμο της εποχής σχεδόν βιωματικά και να εκτιμήσει όχι μόνο το υψηλό επίπεδο αρχιτεκτονικής σκέψης και οικοδομικής τεχνολογίας στο οποίο είχαν φθάσει οι προϊστορικοί μαστορες, αλλά και τη διαχρονικότητα της αρχιτεκτονικής δημιουργίας».

- Στον απόηχο του Μίνωα και του Δαίδαλου: Πόλεις και ανάκτορα της Μινωικής Κρήτης. Αστικός σχεδιασμός και εκφάνσεις του δημόσιου χώρου.
- Στη σκιά του Λαβυρίνθου: Ευφυή κυκλοφοριακά συστήματα πολλαπλών - και όχι πολύπλοκων - διαδρομών. Ιεραρχημένη κατανομή κινήσεων και λειτουργιών.
- Η ηφαιστειακή μοίρα της Θήρας και το κοσμοπολίτικο λιμάνι του Ακρωτηρίου με το τραγικό τέλος.
- Εικονογραφώντας την αρχιτεκτονική της ευημερίας: καλλιτεχνικές συμβάσεις, συμβολισμοί, αφηγηματικότητα. Το βλέμμα του θεατή και ο διάλογος μεταξύ πραγματικού και εικονικού χώρου.
- Σαν χθες: μια πρόδρομη μορφή νεωτερικότητας 3500 χιλιάδων χρόνων. Πόσο αρχαίο είναι το μοντέρνο; Οι συναντήσεις θα πραγματοποιηθούν στο αμφιθέατρο του Μουσείου Μπενάκη, κεντρικό κτήριο, Κουμπάρη 1, 2ος όροφος, Τρίτη 21/4/15, 28/4/15, 5/5/15, 12/5/15, 19/5/15, 26/5/15 (18.00-19.30) Κόστος: 50 ευρώ όλος ο κύκλος διαλέξεων, 10 ευρώ ανά συνάντηση. Σε φοιτητές και για περιορισμένο αριθμό θέσεων θα υπάρξει έκπτωση 50%.

τέχνη των Μινωιτών και η ελεύθερη, ασύμμετρη ογκοπλασία της αρχιτεκτονικής τους ήταν φυσικό να προσελεύσουν την καλλιτεχνική πρωτοπορία της εποχής, η οποία έβλεπε στις δημιουργίες αυτές μια εικόνα εξαιρετικά οικεία. Παράλληλα, τα καλλιτεχνικά ρεύματα των αρχών του 20ού αιώνα επηρέασαν την εικόνα της Κνωσού, μέσα από την "ανασύσταξη" των ερειπίων της. Εικοσιέξι χρόνια μετά το θάνατο του Evans, τα πολυώροφα κτίρια με τις πλούσιες τοιχογραφίες που ήρθαν στο φως στο Ακρωτήρι της Θήρας ενίσχυσαν τη "μοντέρνα" αύρα του Μινωικού πολιτισμού στη σφαίρα επιρροής του οποίου βρισκόταν η Θήρα της Ύστερης Εποχής του Χαλκού. Χάρη στην εξαιρετική διατήρηση του οικισμού κάτω από τις στάχτες του ηφαιστείου, τα ευρήματα αυτά προσφέρουν την ανέλπιστα ευκαιρία να προσεγγίσει κανείς τον κόσμο της εποχής σχεδόν βιωματικά και να εκτιμήσει όχι μόνο το υψηλό επίπεδο αρχιτεκτονικής σκέψης και οικοδομικής τεχνολογίας στο οποίο είχαν φθάσει οι προϊστορικοί μαστορες, αλλά και τη διαχρονικότητα της αρχιτεκτονικής δημιουργίας».

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Χρήστος Σπίρτζης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Γεώργιος Π. Καραλής

Αργύρης Δεμερτζής

Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

press@central.tee.gr

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Έρχεται «Δι@ύγεια» για τα δημόσια έργα

Για την υλοποίηση μίας δημόσιας πλατφόρμας μέσω της οποίας θα μπορεί ο κάθε πολίτης να έχει πλήρη πρόσβαση στα στοιχεία όλων των μελετών και των δημοσίων έργων των υπουργείων, των φορέων, των περιφερειών και των δήμων, δεσμεύθηκε την Παρασκευή από την Βουλή ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών, κ. Χρήστος Σπίρτζης. Παράλληλα, επανέλαβε την δέσμευση της κυβέρνησης για επαναδιαπραγμάτευση των συμβάσεων παραχώρησης των οδικών αξόνων στην κατεύθυνση της μείωσης των διοδίων για μόνιμους κατοίκους και ειδικές πληθυσμιακές ομάδες και ένταξης «ρήτρας ανάπτυξης» στις αποδόσεις των παραχωρησιούχων.

Μιλώντας κατά την διάρκεια ενημέρωσης της Επιτροπής Παραγωγής & Εμπορίου για τη σύμβαση του «Ολοκλήρωση κατασκευής της οδού Αγία Βαρβάρα - Απομαρμά», ο κ. Σπίρτζης σημείωσε ότι δεν υπάρχει καμία δομή στο ελληνικό δημόσιο για τον επιτελικό σχεδιασμό και την συνολική παρακολούθηση των έργων της χώρας, υπογράμμισε ότι απουσιάζει η διαφάνεια και τόνισε ότι υπάρχουν πιέσεις τρίτων, αλλά και δομές που επιδιώκουν συσκότιση στην παραγωγή έργων και μελετών. Εάν υπήρχε ένα τέτοιο σύστημα επίβλεψης, τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός, τότε θα γνωρίζαμε με ακρίβεια πόσες φορές και σε ποιούς έχει δοθεί μία μελέτη ή ένα έργο ή εάν έχουν υπάρξει κατατμήσεις έργων και δεσμεύθηκε ότι σύντομα θα έρθει στη Βουλή σχετική νομοθετική ρύθμιση. Ο κ. Σπίρτζης σημείωσε ότι δεν υπάρχει αξιοπιστία στο σύστημα προϋπολογισμών των έργων, καθώς κάποια τιμολόγια υποτιμολογούν εργασίες και υλικά, άλλα υπερτιμολογούν και άλλα αφορούν υλικά τα οποία σήμερα δεν χρησιμοποιούνται. Έτσι, δεσμεύθηκε ότι θα φέρει σύντομα ένα νέο νομικό πλαίσιο για τις προδιαγραφές και τα τιμολόγια των έργων, ενώ υπογράμμισε ότι «είναι τρέλα» να υπάρχει διαχωρισμός των προδιαγραφών μεταξύ ιδιωτικών και δημοσίων έργων. Παράλληλα, αναγνώρισε ότι είναι λάθος να αποκόπτεται από την εξέλιξη ενός έργου ο μελετητής του, ενώ ομολόγησε ότι λόγω ευκολίας ή οικονομίας υπάρχουν εκπτώσεις στην ποιότητα των μελετών. Ο αναπληρωτής υπουργός σημείωσε παράλληλα ότι η απουσία της έννοιας της συντήρησης και της λειτουργίας των έργων από πολλούς φορείς έχει ως αποτέλεσμα να μην γίνονται συντηρήσεις και να μην δεσμεύονται πόροι για αυτόν τον σκοπό.

-Επαναδιαπραγμάτευση συμβάσεων: «Κάνουμε προσπάθεια να ξε-

φύγει η χώρα από τον τρόπο που επιλέχθηκε να γίνουν οι μεγάλοι αυτοκινητόδρομοι» είπε ο κ. Σπίρτζης και σημείωσε ότι πρέπει να αλλάξουν οι συμβάσεις παραχώρησης «χωρίς να έχουμε τριγμούς και σταμάτημα στα έργα» και με την υιοθέτηση τεχνοκρατικών δεικτών που θα διασφαλίζουν την βιωσιμότητα των έργων και το ότι «η κοινωνία δεν θα είναι σε αδιέξοδο». Όπως ανακοίνωσε, αυτό συνεπάγεται ότι: Στο πλαίσιο ενός δήμου δεν θα μπορούν να υπάρχουν διόδια για μόνιμους κατοίκους.

Όπου δεν υπάρχουν εναλλακτικές διαδρομές θα πρέπει οι μόνιμοι κάτοικοι να έχουν έναν συγκεκριμένο αριθμό δωρεάν διελύσεων για να πηγαίνουν στην εργασία τους. Τα ΑΜΕΑ θα έχουν ατέλεια. Η απόδοση των κεφαλαίων των παραχωρησιούχων (IRR) θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη την οικονομική κατάσταση της Ελλάδας. Θα γίνει «πραγματικός έλεγχος προϋπολογισμού και ποιότητας έργου», είπε. «Έχουμε ξεκινήσει μία τέτοια επεξεργασία για να πάμε σε διαπραγμάτευση με τους παραχωρησιούχους» σημείωσε ο κ. Σπίρτζης και τόνισε ότι αυτό δεν θα είναι εύκολο, αλλά θα γίνει προσπάθεια να ολοκληρωθούν σε λίγους μήνες. «Αυτά που έχουμε κληρονομήσει δυστυχώς είναι έξω από κάθε λογική και φαντασία» τόνισε και πρόσθεσε ότι «εάν τα δημόσια έργα έχουν όλες τις παθογένειες που είπαμε, στις παραχωρήσεις τις έχουν στη νιοστή ενάντια στο δημόσιο συμφέρον». Για το σπάσιμο των μεγάλων έργων σε μικρότερες εργολαβίες, ο κ. Σπίρτζης σημείωσε ότι «η επιλογή μας είναι πολιτική η διάχυση των έργων σε όλη την κλίμακα του τεχνικού κόσμου και όχι η συγκέντρωση στις μεγάλες εταιρίες», ενώ συμπλήρωσε ότι καλό θα είναι το κοινοβούλιο «να αναζητήσει τις ευθύνες του τραπεζικού συστήματος που είναι κρίσιμος συντελεστής που βαρύνει το κόστος των έργων». Νωρίτερα ο κ. Σπίρτζης παρουσίασε το έργο «Ολοκλήρωση κατασκευής της οδού Αγία Βαρβάρα - Απομαρμά», το οποίο χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ και το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, έχει προϋπολογισμό δημοπράτησης 47 εκατ. ευρώ και έρχεται να ολοκληρώσει τον άξονα Αγία Βαρβάρα - Άγιοι Δέκα - Καστέλι, συνολικού μήκους 15,7 χλμ, εκ των οποίων έχουν ολοκληρωθεί 7,9 χλμ. Το έργο περιλαμβάνει και την αποπεράτωση εργασιών τμημάτων που είχαν ξεκινήσει με προηγούμενες εργολαβίες όσο και νέες εργασίες.

Ο χρόνος αποπεράτωσης είναι 30 μήνες.

Κοινόχρηστοι χώροι Άρτας

Με αφορμή το ζήτημα που έχει προκύψει στη πόλη της Άρτας, σχετικά με τη χρήση κοινόχρηστων χώρων, η Νομαρχιακή Επιτροπή ΤΕΕ/ΤΗ Ν. Άρτας θεωρεί καταρχήν αναγκαία την άμεση εφαρμογή του ισχύοντος νομικού πλαισίου σε ότι αφορά τη χρήση, τις κατασκευές και την κυκλοφορία πεζών - οχημάτων σε πλατείες, πεζοδρόμους και δρόμους ήπιας κυκλοφορίας. Επειδή το συγκεκριμένο πρόβλημα χρονίζει στη πόλη, με αποτέλεσμα να εντείνεται συνεχώς, οι αρμόδιες αρχές θα πρέπει να επισπεύσουν την εύρεση της καλύτερης δυνατής λύσης, ώστε να αποκατασταθεί οριστικά τόσο η λειτουργικότητα όσο και η αισθητική των κοινόχρηστων χώρων, σε συνεργασία πάντα με τους άμεσα εμπλεκόμενους και τους κοινωνικούς φορείς. Το ΤΕΕ Άρτας, θα είναι αρωγός στη προσπάθεια αυτή και θα συνδράμει από τη πλευρά του, εφόσον του ζητηθεί, με τις επιστημονικές και τεχνικές γνώσεις του, για την αξιολόγηση προτάσεων και μελετών, που σκοπό θα έχουν την βελτίωση της εικόνας της πόλης για τους δημότες και τους επισκέπτες.



Αναγκαία η κατασκευή της νέας λιγνιτικής μονάδας Πτολεμαΐδα V

Την υποστήριξή του στα σχέδια κατασκευής της νέας λιγνιτικής μονάδας Πτολεμαΐδα V ανακοίνωσε το ΤΕΕ/Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας χαρακτηρίζοντάς την ως έργο στρατηγικής σημασίας για την ενεργειακή ασφάλεια της Ελλάδας και την τηλεθέρμανση της πόλης της Πτολεμαΐδας το οποίο δεν είναι ανταγωνιστικό προς τις ΑΠΕ. Το ΤΕΕ/τμ. Δυτικής Μακεδονίας, με αφορμή τις πρόσφατες δημόσιες συζητήσεις που αφορούν στην σκοπιμότητα κατασκευής της νέας λιγνιτικής μονάδας Πτολεμαΐδα V, καταθέτει για μία ακόμη φορά και με ξεκάθαρο τρόπο τη θέση του:



Στηρίζει την κατασκευή της νέας λιγνιτικής μονάδας Πτολεμαΐδα V ως ένα έργο στρατηγικής σημασίας για την ασφάλεια του εθνικού ενεργειακού εφοδιασμού, συμπληρωματικό και όχι ανταγωνιστικό στις εναλλακτικές μορφές ενέργειας, αναντικατάστατο για τη

λειτουργία της τηλεθέρμανσης της πόλης της Πτολεμαΐδας, αναγκαίο στην ορθολογική διαχείριση του εγχώριου λιγνίτη και αποκατάσταση των εδαφών, καθοριστικό για την ομαλή μετάβαση της Δυτικής Μακεδονίας στην νομοτέλεια της μεταλιγνιτικής εποχής.

Η παραπάνω θέση έχει τεκμηριωθεί επαρκώς μέσα από μελέτες και δημόσιες παρεμβάσεις του ΤΕΕ/τΔΜ και διαχρονικά, έχει κοινοποιηθεί στα αρμόδια θεσμικά όργανα τόσο σε περιφερειακό όσο και κεντρικό επίπεδο. Κατατέθηκε δε και σχετικό Υπόμνημα με τις πρόσφατες παρεμβάσεις του ΤΕΕ/τμ. Δυτικής Μακεδονίας στον Υπουργό Παραγωγικής Ανασυσκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Παναγιώτη Λαφαζάνη κατά την πρόσφατη επίσκεψή του στην Κοζάνη. Συνεχίζοντας την προσπάθεια αυτή, το ΤΕΕ/τΔΜ μετά την εκπόνηση της μελέτης "Εκτίμηση του κόστους μετάβασης της Δυτικής Μακεδονίας σε καθεστώς χαμηλής λιγνιτικής παραγωγής" (Ιούλιος 2012), θα προχωρήσει άμεσα στην τεκμηρίωση των εξωτερικών παραμέτρων (externalities) που σχετίζονται με το σύνολο των θετικών και αρνητικών επιδράσεων της λιγνιτικής βιομηχανίας στη Δυτική Μακεδονία. Πέραν αυτών, λαμβάνοντας υπόψη την καθολική απαίτηση ανάταξης της εθνικής οικονομίας και τον καταλυτικό ρόλο της Ενέργειας, οφείλουμε άμεσα να διαμορφώσουμε και κυρίως να υλοποιήσουμε μια Εθνική Ενεργειακή Στρατηγική με ρεαλιστικούς στόχους, τεκμηριωμένες προσεγγίσεις και με τη μέγιστη δυνατή αποδοχή.

Σε κάθε περίπτωση, το ΤΕΕ/τΔΜ θεωρεί τη δημόσια συζήτηση αναφορικά με την σκοπιμότητα κατασκευής της νέας λιγνιτικής μονάδας Πτολεμαΐδα V και άκαηρη και ξεπερασμένη από τις εξελίξεις. Προς επίρρωση των θέσεων του ακολουθεί η παρούσα παρέμβαση η οποία αποτελεί εισήγηση της Μόνιμης Επιτροπής Ενέργειας – Ηλεκτροπαραγωγής του Τμήματος Δυτικής Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας και ομόφωνη απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του.

Περιβαλλοντικοί όροι

Υπογράφηκε τελικά από το ΥΠΕ-ΚΑ σύμφωνα με πληροφορίες του yrodomes.com η τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων για την Ιόνια Οδό, που περιλαμβάνει πλέον και την κατασκευή της για την Σήραγγα Κλόκοβας. Ο χρόνος είναι πολύτιμος και πλέον οι εργασίες διάνοιξης αναμένεται να προχωρήσουν άμεσα με 2 μέτωπα βόρεια και νότια προκειμένου να γίνεται ταυτόχρονη διάνοιξη. Είναι μία μέθοδος που έχει χρησιμοποιηθεί συχνά σε σήραγγες στη χώρα μας με πιο πρόσφατα παραδείγματα τις σήραγγες στα Τέμπη. Η σήραγγα Κλόκοβας θα έχει μήκος 2,9χλμ διπλής σήραγγας, ξεχωριστές για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας. Όπως εκτιμούν πηγές της αγοράς η διάνοιξη θα απαιτήσει περίπου 2 χρόνια και ανάλογα με τα εδάφη που θα συναντήσουν τα κατασκευαστικά συνεργεία. Η διάνοιξη της σήραγγας Κλόκοβας θα πραγματοποιηθεί με παραδοσιακά μέσα και όχι TBM (μετροπόντικα). Η τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων για τη Σήραγγα Κλόκοβας είναι βέβαιο ότι θα αποφέρει μακρά παράταση του συνολικού χρόνου ολοκλήρωσης του συγκεκριμένου τμήματος που σύμ-

φωνα με τη σύμβαση κατασκευής πρέπει (η σήραγγα) να ολοκληρωθεί τον Αύγουστο του 2016. Ωστόσο προς το παρόν πέρα από εκτιμήσεις δεν έχουμε κάποια χειροπιαστό δεδομένο για τον τελικό χρόνο ολοκλήρωσης και λειτουργίας της. Η Σήραγγα Κλόκοβας θα είναι η δεύτερη μεγαλύτερη σήραγγα της Δυτικής Ελλάδας (μετά τη σήραγγα Παναγοπούλας) και μία από τις 10 μεγαλύτερες οδικές σήραγγες σε όλη την Ελλάδα. Θα διαθέτει 2 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση ενώ θα υπάρξει σύγχρονο σύστημα παρακολούθησης της κυκλοφορίας, σύστημα εξαερισμού κλπ.



Δηλώσεις στο Κτηματολόγιο

Η ΕΚΧΑ ΑΕ ανακοίνωσε ότι σύμφωνα με το άρθρο 2 § 1 του νόμου 2308/1995, όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ότι με τη με αριθμ.636/7/31.03.2015 απόφαση της Ε.Κ.ΧΑ. ΑΕ καλούνται οι έχοντες εγγραφεία δικαιώματα στις υπό κτηματογράφηση περιοχές: 1. Στους προκαποδιαστροφικούς ΟΤΑ: Αμυγδαλεώνος, Ζυγού, Κορυφών, Κρουονερίου, Λιμνίων, Νέας Καρβάλης, Παλαιάς Καβάλας, Πολυνέρου και Χαλκερού του Δήμου Καβάλας, της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας.2. Στους προκαποδιαστροφικούς ΟΤΑ: Αγίου Κοσμά, Γέροντα, Γραβούνης, Διποτάμου, Δυσβάτου, Ελαφοχωρίου, Ερατεινού, Ζαρκαδιάς, Κεχροκάμπου, Λεκάνης, Μακρυχωρίου, Πέρνης, Πετροπηγής, Πλαταμώνος, Ποντολιβάδου, Χρυσουπόλεως και Χρυσοχωρίου του Δήμου Νέστου της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας. 3. Στους προκαποδιαστροφικούς ΟΤΑ: Ακροποτάμου, Αμισιανών, Αντιφιλιππων, Αυλής, Δωματιών, Ελαιοχωρίου, Κηπίων, Κοκκινοχώματος, Μελισσοκομείου, Μεσιάς, Μεσορόπης, Μουσθένη, Μυρτοφύτου, Ορφανού, Παγγαίου, Παλαιοχωρίου, Πλατανοτόπου, Ποδοχωρίου, Σιδηροχωρίου, Φωλέας και Χρυσοκάστρου του Δήμου Παγγαίου της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας. Να υποβάλλουν δηλώσεις στο διάστημα από 14 Απριλίου έως 14 Ιουλίου 2015 (κάτοικοι ημεδαπής) και από 14 Απριλίου 2015 έως 14 Οκτωβρίου 2015 (κάτοικοι εξωτερικού και το Ελληνικό Δημόσιο).

DNA: Ο ΠΙΟ ΜΕΓΑΛΟΣ ΣΚΛΗΡΟΣ ΔΙΣΚΟΣ



Τα δεδομένα σε ένα USB stick ή σκληρό δίσκο μπορούν να επιζήσουν πέντε-δέκα χρόνια, ίσως και λίγο περισσότερο και σε κάθε αντιγραφή μετά από τέσσερα χρόνια και περισσότερα απειλούνται με απώλεια σε ποσοστό ως και 22%!

Έχοντας αυτό υπόψη τους οι επιστήμονες αναζητούν τρόπο για να αποθηκεύσουν τα δεδομένα κατά τρόπο που να είναι αναγνώσιμα και μετά από χιλιετίες. Στο πλαίσιο αυτό καταλληλότερο αποθηκευτικό μέσο βρίσκουν το DNA, καθώς ερευνητές στο ΕΤΗ της Ζυρίχης διαπίστωσαν τη σταθερότητά του ακόμη και σε απολιθώματα, με συνέπεια να θεωρούν δυνατή τη διατήρηση των κωδικοποιημένων δεδομένων για 10.000 χρόνια κι ακόμη περισσότερα. Σ' ότι αφορά τη χωρητικότητα διαπιστώνουν πως μόλις σε ένα γραμμάριο DNA είναι θεωρητικά δυνατόν να φυλαχτούν όλα τα αρχεία των

γigάντων του διαδικτύου Google και Facebook, δηλαδή να χωρέσει δεδομένα 455 exabytes, όπου το ένα exabyte ισοδυναμεί με ένα δισεκατομμύριο gigabytes!

Έως τώρα, η ομάδα των επιστημόνων έχει πετύχει να αποθηκεύσει μόλις 83 kilobytes δεδομένων, μεταξύ των οποίων τον Ελβετικό Ομοσπονδιακό Χάρτη του 1291 - είναι το ελβετικό Magna Carta - και το Παλίμψηστο του Αρχιμήδη, ένα αντίγραφο της πραγματείας του αρχαίου Έλληνα μαθηματικού φτιαγμένο από έναν καλόγερο τον 10ο αιώνα, που αντιγράφηκε εκ νέου από άλλους μοναχούς τον 15ο αιώνα. Τα δεδομένα αυτά, εφόσον η μέθοδος αποδειχτεί ότι λειτουργεί θα επιζήσουν τουλάχιστον για 10.000 χρόνια και αν καταψυχθούν, πιστεύουν οι επιστήμονες, για ένα εκατομμύριο χρόνια!

Το κόστος της κωδικοποίησης των 83Kb δεδομένων είναι περίπου 2.000 δολάρια, σχετικά δαπανηρή, αλλά οι ερευνητές της Ζυρίχης αισιοδοξούν ότι η τιμή θα μειωθεί με την πάροδο του χρόνου, χάρη στην πρόοδο της τεχνολογίας για την ιατρική ανάλυση.

Σημειώνεται ότι, ως τώρα, οι επιστήμονες έχουν εξάγει την αλληλουχία του γονιδιώματος μιας πολικής αρκούδας 110.000 ετών και, πρόσφατα, ενός αλόγου 700.000 ετών.

Στα ανθρώπινα οστά που ανακαλύφθηκαν στο σπήλαιο Sima de los Huesos στην Ισπανία, αναγνώσθηκε «μιτοχονδριακό» DNA ηλικίας 400.000 χρόνων, που αποτελεί νέο ρεκόρ για ανθρώπινα λείψανα.

Αυτό που επιχειρούν οι επιστήμονες είναι να καταλάβουν πως το DNA διασπάται και ποιοι είναι οι μηχανισμοί συγκέντρωσης περισσότερων πληροφοριών για αυτό. Δεδομένο είναι ότι το DNA δεν επιβιώνει στο νερό και στο οξυγόνο, ενώ αν εκτεθεί στον αέρα σε ένα δοκιμαστικό σωλήνα, θα επιβιώσει λίγο περισσότερο από δύο έως τρία έτη. Αντίθετα, αν κλειστεί σε γυαλί - ένα αδρανές, ουδέτερο στοιχείο - και ψυχθεί, τότε αυξάνονται οι πιθανότητες επιβίωσής του.

Features of DNA for using it as an information storage device:

- Long-lived, stable and easily synthesized.
- Needs no active maintenance.
- Stores digital files without electricity for thousands of years.
- Last for tens of thousands of years .
- We can store 2.2 peta bytes in one gram of DNA.
- Highly reliable.

TA ΚΑΛΥΤΕΡΑ DRONE

Τα πλέον καινοτόμα drone, δεν κατασκευάζονται στη Silicon Valley, αλλά στην Κίνα. Η SZ DJI Technology Co. ευρέως γνωστή ως DJI, η οποία προσφέρει επαγγελματικές μηχανές για περίπου 1.000 δολάρια, καθώς σχεδιάζει νέα drone με τέσσερις έλικες, που είναι εύκολο να ελεγχθούν από τους αρχάριους «πιλότους», αναζητά αυτή την περίοδο από επενδυτές 10 δις. δολάρια. Ένα από τα τελευταία μοντέλα της, το Phantom 3, έρχεται εξοπλισμένο με μια φωτογραφική μηχανή που κάνει λήψη σε 4K ή 1080p και έχει ακτίνα δράσης 2 χιλιομέτρων.

Τα προϊόντα της εταιρείας έγιναν ευρύτερα γνωστά τον Ιανουάριο, όταν ένα μη επανδρωμένο αεροσκάφος της, προσγειώ-



θηκε στον κήπο του Λευκού Οίκου, πυροδοτώντας ανησυχίες για την ασφάλεια του προεδρικού μεγάρου (σ.σ. η DJI έχει ήδη εγκαταστήσει ζώνες απαγόρευσης πτήσεων σε ορισμένα μοντέλα).

Η εταιρεία έχει μια εντυπωσιακή πορεία: το 2006, δημιουργήθηκε στο Shenzhen της Κίνας, σε ένα μικρό γραφείο. Σήμερα έχει περισσότερους από 3.000 εργαζομένους και γραφεία στις Ηνωμένες Πολιτείες, στη Γερμανία και στις Κάτω Χώρες, μεταξύ άλλων περιοχών. Είναι μακράν η κυρίαρχη εταιρεία κατασκευής drone. Η επιτυχία της εταιρείας συνέβαλε στην ανατροπή της ιδέας ότι οι κινεζικές επιχειρήσεις τεχνολογίας δεν είναι τόσο καινοτόμες, αλλά περιορίζονται στην φθηνότερη κατασκευή προηγμένων ξένων προϊόντων. Είναι χαρακτηριστικό πως διεθνώς είναι πλέον γνωστές οι κινεζικές επιχειρήσεις ηλεκτρονικών, όπως η Huawei, η Tencent και η Alibaba, που κερδίζουν διαρκώς μεγαλύτερο μερίδιο της αγοράς.



πρωτοσέλιδα

ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΕΘΝΟΣ: Συντάξεις: Ποιους απειλούν οι ανατροπές που έρχονται- Ποιοι διασώζονται- **ΣΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ ΠΕΝΤΕ ΟΜΑΔΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ-** Επιμένουν οι δανειστές για κατάργηση όλων των πρόωρων συντάξεων και για μειώσεις στις επικουρικές Διαπραγματεύσεις στο Παρίσι- **ΑΝΑΖΗΤΟΥΝ ΤΑ ΒΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟ... ΤΑΝΓΚΟ ΤΗΣ ΣΥΝΕΝΟΗΣΗΣ**
 • 700 ψυχές στον βυθό... απίστευτη τραγωδία- **ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ ΑΠΕΛΠΙΣΜΕΝΩΝ Η ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ** • Δίκη Χρυσής Αυγής- **ΠΡΕΜΙΕΡΑ ΜΕ ΑΝΤΙΦΑΣΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΗΛΩΣΕΙΣ.**

ΤΑ ΝΕΑ: **ΕΥΧΕΣ ΚΑΙ ΞΟΡΚΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ-** Στη διαβούλευση το νομοσχέδιο που επιχειρεί να φέρει μεγάλες ανατροπές στην αγορά εργασίας • **ΣΥΝΝΕΦΙΑΣΜΕΝΗ ΚΥΡΙΑΚΗ ΣΤΗΝ ΟΥΑΣΙΓΚΤΟΝ-** Άσχημα μαντάτα από τους Αμερικανούς εφ' όλης της ύλης • **ΚΑΒΓΑΣ 360ο ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΙΔΕΙΑ-** Πυρ ομαδών κατά του νομοσχεδίου- κουρελού όπως το είχε χαρακτηρίσει ο υπουργός Παιδείας Αρ. Μπαλτάς.

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ: Ομολογία της Χρυσής Αυγής μέσα από τα δικά της ντοκουμέντα- **«ΕΙΜΑΣΤΕ ΤΟ ΝΕΟ ΑΝΤΑΡΤΙΚΟ ΠΟΛΕΩΝ»-** Πρότυπό τους εκτός από τον Χίτλερ ο βομβιστής της Οκλαχόμα και ο... δράκουλας • Ρέντι- Τσίπρας: Σύνοδος κορυφής τώρα για τους πρόσφυγες- **ΜΙΑ ΠΡΟΑΝΑΓΓΕΛΘΕΙΣΑ ΤΡΑΓΩΔΙΑ** • Brussels

Group: **ΑΛΛΟ ΤΟ ΔΑΝΤ, ΑΛΛΟ Η ΕΥΡΩΠΗ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Σε δεινή κατάσταση το Ταμείο των επαγγελματιών- **«ΔΕΝ ΠΛΗΡΩΝΩ» ΑΠΟ ΟΑΕΕ ΓΙΑ ΝΕΕΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΧΩΡΙΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΟ «ΤΑΝΓΚΟ» ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΟΪΚΑ ΣΤΟ ΠΑΡΙΣΙ**
 • Αίτημα έκτακτης Συνόδου Κορυφής για το μεταναστευτικό- Μετωπική Πανούση- υπουργού Τασίας και ημίμετρα- **Η ΘΥΣΙΑ 700 ΜΕΤΑΝΑΣΤΩΝ ΣΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ «ΣΥΠΝΑ» ΤΗΝ Ε.Ε.** • Δίκη Χρυσής Αυγής- **ΠΡΕΜΙΕΡΑ ΜΕ ΠΟΡΕΙΕΣ ΚΑΙ ΠΙΘΑΝΗ... ΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ.**

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: Πληθαίνουν οι φωνές εντός του ΣΥΡΙΖΑ για δημοψήφισμα ή εκλογές- Κριστίν Λαγκάρντ: Ο μήνας του μέλιτος φτάνει στο τέλος του- **ΟΛΑ ΠΙΟ ΔΥΣΚΟΛΑ!**- Μυστικές «επαφές» του Τσίπρα με τους θεσμούς • **ΠΩΣ ΘΑ ΕΠΙΒΙΩΣΟΥΝ ΤΟΣΟΙ ΛΑΘΡΑΙΟΙ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ;-** Τραγωδία με 700 (!) νεκρούς μετανάστες μεταξύ των ακτών Μάλτας και Ιταλίας • **ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ: ΣΕ ΕΚΡΗΚΤΙΚΟ ΤΟΠΙΟ ΑΡΧΙΖΕΙ Η ΔΙΚΗ ΤΩΝ «69».**

ΕΣΤΙΑ: **ΩΡΑ ΜΗΔΕΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ-** Ανυπολόγιστη ζημιά από την αβεβαιότητα.

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: **ΙΕΡΩΝΥΜΟΣ ΠΡΟΣ Ε.Ε. ΝΤΡΟΠΗ!**- Το «ιερό» ξέσπασμα του Αρχιεπισκόπου κατά των ευρωπαϊών ηγετών για τη νέα τραγωδία στη Μεσόγειο.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Γεφύρωση αποστάσεων στα μακροοικονομικά, χάσμα σε εργασιακά, ασφαλιστικό- **ΒΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ-** Στο EuroWorking Group της Τετάρτης η έκθεση των «θεσμών» • Συνέντευξη του γενικού γραμματέα Βιομηχανίας στη «Ν»- **Η ΣΥΝΤΑΓΗ ΓΙΑ ΤΗΝ**

ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΠΟΙΗΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ • ΣΥΓΚΛΟΝΙΖΕΙ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ Η ΑΝΕΙΠΩΤΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΤΡΑΓΩΔΙΑ • 100 δόσεις- 10.000 ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΕ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 48 ΩΡΩΝ.

**ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ ΑΠΕΛΠΙΣΜΕΝΩΝ Η ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ****ΕΘΝΟΣ** | Σελίδα 1-18-33 | 20/04/2015

Η νέα εκατόμβη στη Μεσόγειο μετά την ανατροπή σκάφους που μετέφερε έως και 700 μετανάστες βόρεια των ακτών της Λιβύης, με 24 επιβεβαιωμένους νεκρούς και 28 διασωθέντες, η οποία προκάλεσε παγκόσμιο σοκ, σήμανε συναγερμό στην αδρανή Ευρώπη που ετοιμάζεται τώρα για άμεση δράση.

Με τον φόβο ότι το ναυάγιο θα εξελιχθεί στη μεγαλύτερη προσφυγική τραγωδία στα χρονικά στη Μεσόγειο, όπου φέτος έχουν ήδη χάσει τη ζωή τους 1.500 άνθρωποι κι ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη η επιχείρηση έρευνας και διάσωσης που συντονίζεται από την Ιταλία, ο Ματέο Ρέντι ζήτησε να συγκληθεί έκτακτη Σύνοδος Κορυφής της ΕΕ.

Σε τηλεφωνική του συνομιλία με τον Έλληνα πρωθυπουργό, Αλέξη Τσίπρα, οι δύο ηγέτες συμφωνήσαν και ζήτησαν έκτακτη Σύνοδο Κορυφής για να ληφθούν οριστικές αποφάσεις προκειμένου να αντιμετωπιστεί το αθρόο κύμα μετανάστευσης, που, εκτός από τους δεκάδες νεκρούς, φέρνει και τεράστια προβλήματα στις χώρες του Νότου. Ο Έλληνας πρωθυπουργός τόνισε στον Ιταλό ομόλογο του ότι «πρέπει να σταματήσουν οι χώρες του ευρωπαϊκού Νότου να είναι αποθήκες ψυχών. Πρέπει να διεκδικήσουμε την αλληλεγγύη των χωρών της ΕΕ», είπε.

Σκιαγράφησε και το σχέδιο που πρέπει να εκπονήσει η ΕΕ, βασισμένο σε τρεις άξονες, την αναβάθμιση των δομών διαχείρισης της μετανάστευσης και διάσωσης, τη στήριξη των ευρωπαϊκών μεσογειακών χωρών που υποδέχονται ένα κύμα μεταναστών και την ανάληψη διπλωματικών πρωτοβουλιών για ειρηνική επίλυση των συγκρούσεων σε Συρία, Ιράκ και Λιβύη. Το ενδεχόμενο σύγκλησης έκτακτης συνόδου εξετάζει, σύμφωνα με δηλώσεις του, ο πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, Ντόναλντ Τουσκ.

Μιλώντας στους δημοσιογράφους, ο Ρέντι δήλωσε πως οι ιταλικές αρχές θα κάνουν το παν για να εντοπίσουν τους δουλεμπόρους που ευθύνονται για τη νέα αυτή τραγωδία και για την προσαγωγή τους στη δικαιοσύνη.

Πρόσθεσε πως η Ιταλία συχνά αναλαμβάνει μόνη της τη διάσωση των μεταναστών στη Μεσόγειο και ζήτησε τη βοήθεια άλλων χωρών για την αντιμετώπιση της μεταναστευτικής κρίσης, όχι μόνο σε ό,τι αφορά τις επιχειρήσεις διάσωσης αλλά και τον τερματισμό της διακίνησης ανθρώπων.

Από την πλευρά του, ο Φρανσουά Ολάντ τόνισε ότι πρέπει «να ενισχυθεί ο αριθμός των πλοίων, να πραγματοποιούνται περισσότερες υπερπτήσεις στην περιοχή και να υπάρξει συντονισμένη δράση ενάντια στους λαθρεμπόρους».

Στο μεταξύ, ο πρωθυπουργός της Ισπανίας, Μαριάνο Ραχόι, υπογράμμισε πως «πρέπει η Ευρώπη να αναλάβει άμεση δράση γιατί «οι Ευρωπαίοι παίζουμε με την αξιοπιστία μας, εάν δεν καταφέρουμε να δώσουμε ένα τέλος σε αυτές τις δραματικές καταστάσεις».

Η επικεφαλής της διπλωματίας της ΕΕ, Φεντερίκο Μογκερίνι, αποφάσισε να περιλάβει το ζήτημα αυτό στην ημερήσια διάταξη της συνόδου των υπουργών Εξωτερικών που πραγματοποιείται σήμερα στο Λουξεμβούργο.

«Έχουμε πει πολλές φορές "φτάνει πια". Είναι πλέον καιρός για την ΕΕ να αντιμετωπίσει το πρόβλημα χωρίς να περιμένει άλλο», τόνισε η Μογκερίνι, η οποία χαρακτήρισε το νέο ναυάγιο στη Μεσόγειο «απαράδεκτο» σε «μια ένωση βασισμένη στις αρχές της αλληλεγγύης, του σεβασμού των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και της αξιοπρέπειας για όλους». Συνεπώς, οι Ευρωπαίοι οφείλουν «να συνεχίσουν να εργάζονται σχετικά με τα βαθιά αίτια της μετανάστευσης και ιδιαίτερα αναφορικά με την αστάθεια στην περιοχή, από το Ιράκ έως τη Λιβύη», πρόσθεσε. Παράλληλα, ο Δημήτρης Αβραμόπουλος, αρμόδιος επίτροπος Μετανάστευσης, Εσωτερικών Υποθέσεων και Ιθαγένειας, θα βρεθεί την Πέμπτη στη Ρώμη για συνομιλίες με την ιταλική κυβέρνηση, σχετικά με το μεταναστευτικό ζήτημα.

Νέα στρατηγική, εξάλλου, για τη μετανάστευση σχεδιάζει η Κομισιόν.

«Διακουβεύονται ανθρώπινες ζωές και η ΕΕ στο σύνολο της έχει ηθική και ανθρωπιστική υποχρέωση να δράσει», υποστήριξε η Επιτροπή.

Την επιτακτική ανάγκη η Ευρώπη να προχωρήσει επιτέλους σε αλλαγή της μεταναστευτικής πολιτικής και της πολιτικής για τους πρόσφυγες ζήτησε με δηλώσεις του και ο πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, Μάρτιν Σουλτς. «Χωρίς μια πραγματική κοινή ευρωπαϊκή προσέγγιση που θα βασίζεται στην αλληλεγγύη, που θα δίνει τη δυνατότητα στους ανθρώπους να έρθουν στην Ευρώπη με νόμιμο τρόπο και που θα γεννά ελπίδα αντί για απελπισία, η επόμενη τραγωδία είναι απλώς θέμα χρόνου», τόνισε.

- Σε 2 χρόνια έχουν χαθεί πάνω από 2.200 μετανάστες. Η νέα ανείπωτη τραγωδία στη Μεσόγειο έγινε όταν το αλιευτικό στο οποίο επέβαιναν οι μετανάστες ανετράπη ακριβώς τη στιγμή που προσέγγιζε το σημείο για να τους σώσει το πορτογαλικό εμπορικό πλοίο King Jacob, έχοντας ειδοποιηθεί από την ιταλική ακτοφυλακή, η οποία έλαβε το σήμα βοήθειας που εξέπεμπε το αλιευτικό γύρω στα μεσάνυχτα του Σαββάτου όταν βρισκόταν περίπου 130 χιλιόμετρα από τις λιβυκές ακτές.

Όταν το πορτογαλικό πλοίο έφτασε επιτόπου, σε απόσταση περίπου 220 χλμ. από το ιταλικό νησί Λαμπεντούζα, το πλήρωμά του είδε το αλιευτικό να ανατρέπεται, σύμφωνα πάντα με την ιταλική Ακτοφυλακή. Αυτό συνέβη όταν οι εκατοντάδες μετανάστες που επέβαιναν στο σκάφος έφεξαν όλοι προς την ίδια πλευρά του μόλις είδαν να τους πλησιάζει το εμπορικό πλοίο, σύμφωνα με την ίδια πηγή.

Οι πρώτοι διασωθέντες έκαναν λόγο για 700 επιβάτες, μέχρι το βράδυ της Κυριακής είχαν διασωθεί 28 με τους διασώστες να διατηρούν μια μικρή ελπίδα πως ίσως μπορέσουν να εντοπίσουν και άλλους επιζώντες, καθώς η θερμοκρασία του νερού είναι 17 βαθμοί Κελσίου.

Όμως όσο οι ώρες περνούν οι ελπίδες εξανεμίζονται και όλα δείχνουν πως αυτή θα είναι η μεγαλύτερη προσφυγική τραγωδία στα χρονικά στα νερά της Μεσογείου, χειρότερη και από το ναυάγιο του Οκτωβρίου του 2013 στη Λαμπεντούζα, όταν η θάλασσα μετατράπηκε σε απέραντο νεκροταφείο με



απολογισμό 366 νεκρούς μετανάστες και 20 αγνοούμενους. Οι περισσότεροι ήταν από την Ερυθραία και τη Σομαλία. Συνολικά τα δύο τελευταία χρόνια έχουν χάσει τη ζωή τους στον «υγρό τάφο» της Μεσογείου περισσότεροι από 2.200 μετανάστες.

Ακόμα ένα πολύνεκρο ναυάγιο έγινε τον Σεπτέμβριο του 2014, όταν τουλάχιστον 300 μετανάστες πνίγηκαν ανοικτά της Μάλτας, όταν λαθρέμποροι εμβόλισαν το σκάφος στο οποίο επέβαιναν οι μετανάστες επειδή εκείνοι αρνήθηκαν να επιβιβαστούν σε άλλο μικρότερο.

Τότε οι επιζώντες είχαν μιλήσει για «μαζική δολοφονία».

Τον Φεβρουάριο, πάνω από 300 άνθρωποι πέθαναν όταν διατάχθηκαν από τους παράνομους διακινητές ανθρώπων να επιβιβαστούν από τη Λιβύη σε ένα ήδη υπερπλήρες φουσκωτό με άθλιες καιρικές συνθήκες. Περίπου 30 μετανάστες πέθαναν από την έκθεση στις καιρικές συνθήκες πριν οι ιταλικές αρχές τους μεταφέρουν στο νοσοκομείο. Στις 12 Απριλίου, 400 τουλάχιστον μετανάστες πνίγηκαν όταν το πλοίο αναποδογύρισε βόρεια των ακτών της Λιβύης. Σώθηκαν 145 επιβάτες.

Οι μαρτυρίες που συνέλεξε για το ναυάγιο η ανθρωπιστική οργάνωση «Σώστε τα Παιδιά» και η ιταλική αστυνομία ήταν ανατριχιαστικές, όπως είναι εξάλλου όλες οι παρόμοιες μαρτυρίες: δεκάδες γυναίκες και παιδιά προσπάθησαν να πιαστούν με κάθε τρόπο από το καράβι που τους μετέφερε ενώ βυθιζόταν, αλλά δεν τα κατάφεραν.

Αιτία του ναυαγίου, όπως όλα δείχνουν, είναι το γεγονός ότι οι επιβαίνοντες στο μικρό αλιευτικό, στο οποίο τους είχαν στοιβάξει οι δουλέμποροι, προσπάθησαν να τραβήξουν την προσοχή του πληρώματος ενός εμπορικού πλοίου που βρισκόταν σε σχετικά κοντινή απόσταση. Οι μετανάστες συγκεντρώθηκαν στη μία πλευρά του αλιευτικού κουνώντας τα χέρια για να κάνουν σήμα. Στο μεταξύ το πλεούμενο άρχισε να γέρνει και να μπάζει νερό, ώσπου αναποδογύρισε.

Σύμφωνα με στοιχεία του Διεθνούς Οργανισμού Μετανάστευσης, μόνο από τον Ιανουάριο του 2015 ως σήμερα περίπου 20.000 μετανάστες έχουν φτάσει στις ιταλικές ακτές.

ΕΥΧΕΣ ΚΑΙ ΞΟΡΚΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

▶ **ΤΑ ΝΕΑ** | Σελίδα 1-14-15 | 20/04/2015

Νέο τοπίο στο εργασιακό και μισθολογικό καθεστώς του ιδιωτικού τομέα φέρνει το νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας για την επαναφορά των συλλογικών συμβάσεων και του κατώτατου μισθού, το οποίο δίνεται σήμερα για δημόσια διαβούλευση. Με το νομοσχέδιο καταργείται όλο το πλέγμα των νόμων, ρυθμίσεων και αποφάσεων που απορρέουν από τα δύο Μνημόνια. Το πνεύμα του νομοσχεδίου διαπνέεται από τη διακριτή υπερίσχυση των κλαδικών και την ταυτόχρονη αποδυνάμωση των επιχειρησιακών και ατομικών συμβάσεων εργασίας.

Βασικό σημείο του νομοσχεδίου είναι η δυνατότητα προσφυγής στον Οργανισμό Μεσολάβησης και Διαιτησίας (ΟΜΕΔ) των εργαζομένων, ακόμη και χωρίς την προσφυγή των εργοδοτών, διεκδικώντας απόφαση θετική για τα οικονομικά

και θεσμικά αιτήματα τους που θα έχει δεσμευτικό χαρακτήρα. Ειδικότερα σύμφωνα με το νομοσχέδιο:

1. Επανερχονται οι συλλογικές συμβάσεις ως βάση διαμόρφωσης των μισθών. Γίνεται δηλαδή επαναφορά της νομικής ισχύος των κλαδικών συλλογικών συμβάσεων έναντι επιχειρησιακών και ατομικών συμβάσεων εργασίας οι οποίες σήμερα κάνουν «θραύση» στην αγορά εργασίας.
2. Σε περίπτωση μη συμφωνίας για συλλογική σύμβαση μεταξύ εργοδότη και εργαζομένων, η μία πλευρά (και όχι οι δύο όπως ίσχυε μέχρι σήμερα) θα μπορεί πλέον να προσφύγει στη διαιτησία (ΟΜΕΔ). Η απόφαση του ΟΜΕΔ θα είναι δεσμευτική και για τα δύο μέρη. προβλέπεται η ίδρυση σώματος εμπειρογνομόνων που θα παρέχει στους διαιτητές του ΟΜΕΔ στοιχεία για τα ιδιαίτερα οικονομικά χαρακτηριστικά της επιχείρησης ή και του κλάδου που εξετάζεται. Για παράδειγμα, με το νέο καθεστώς αν σε μια διαπραγμάτευση δεν υπάρχει συμφωνία η εργατική πλευρά θα μπορεί να προσφύγει στον ΟΜΕΔ μονομερώς ζητώντας την υπογραφή κλαδικής συλλογικής σύμβασης με οικονομικά και θεσμικά αιτήματα. Ο ΟΜΕΔ θα εκδώσει απόφαση δεσμευτική λαμβάνοντας υπόψη και την οικονομική κατάσταση της επιχείρησης. Η απόφαση αυτή μπορεί να δικαιώνει τους εργαζομένους στο σύνολο ή σε μέρος των αιτημάτων τους αλλά μπορεί και όχι, αν κριθεί ότι δεν το επιτρέπουν τα οικονομικά δεδομένα της επιχείρησης.
3. Προβλέπεται η επαναφορά του χρόνου της μετενέργειας των συμβάσεων από τους τρεις στους έξι μήνες.
4. Ρυθμίζεται το θέμα της «επεκτασιμότητας» των συλλογικών συμβάσεων. Με απόφαση που εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Ανώτατου Συμβουλίου Εργασίας ο υπουργός μπορεί να επεκτείνει σε όλους τους εργαζομένους του κλάδου συλλογική σύμβαση που δεσμεύει ήδη εργοδότες οι οποίοι απασχολούν το 50% συν ένα των εργαζομένων.
5. Γίνεται επαναφορά του κατώτατου μισθού (στον ιδιωτικό τομέα) ο οποίος θα εξελιχθεί ως εξής: α) Από την 1η Οκτωβρίου 2015 και μέχρι τις 30 Ιουνίου 2016 ο κατώτατος μισθός όλων των υπαλλήλων της χώρας, ανεξαρτήτως ηλικίας, ορίζεται στα 650 ευρώ. Το κατώτατο ημερομίσθιο όλων των εργατοτεχνιτών της χώρας, ανεξαρτήτως ηλικίας, ορίζεται στα 29,05 ευρώ. β) Από την 1η Ιουλίου 2016, ο κατώτατος μισθός όλων των υπαλλήλων της χώρας, ανεξαρτήτως ηλικίας, ορίζεται στα 751,39 ευρώ. Το κατώτατο για όλους τους εργατοτεχνίτες της χώρας, ανεξαρτήτως ηλικίας, ημερομίσθιο ορίζεται στα 33,57 ευρώ. Στόχος του υπουργείου Εργασίας είναι η σταδιακή επαναφορά του γενικού κατώτατου μισθού στα επίπεδα του Φεβρουαρίου του 2012, οπότε και καταργήθηκε με νομοθετική παρέμβαση η τότε ισχύουσα ΕΓΣΣΕ με τη μείωση κατά 22% (και 32% για τους νέους μέχρι 25 ετών).