

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 860

24 | 04 | 2015

ΣΗΜΕΡΑ

Με τα βασικά "αγκάθια" της διαπραγμάτευσης, όπως τα εργασιακά, το ασφαλιστικό και ο ΦΠΑ, να παραμένουν, οι διαδοχικές συναντήσεις που είχε χτες στις Βρυξέλλες ο πρωθυπουργός με την καγκελάρια της Γερμανίας και τον πρόεδρο της Γαλλίας (στο περιθώριο της Συνόδου Κορυφής για το Μεταναστευτικό), απέφερε την αισιόδοξη δήλωση του κ. Τσίπρα πως «είμαστε πιο κοντά σε ενδιάμεση συμφωνία από ό,τι ήμασαν το προηγούμενο διάστημα», τη δήλωση της κας Μέρκελ ότι θα πρέπει να γίνουν τα πάντα ώστε να αποφευχθεί η πιθανότητα να ξεμείνει από μετρητά η Ελλάδα, προτού επιτευχθεί μια συμφωνία με τους διεθνείς πιστωτές της, χαρακτηρίζοντας, μάλιστα, τη συνάντηση «εποικοδομητική», αλλά και την επισήμανση του κ. Ολάντ ότι η Ελλάδα πρέπει να συνεχίσει να παρέχει τις απαραίτητες πληροφορίες και να δείξει ότι έχει πάρει αποφάσεις στο θέμα των μεταρρυθμίσεων. Κατά τις συναντήσεις, εκ μέρους του πρωθυπουργού, τέθηκε με έμφαση το ζήτημα της βραχυπρόθεσμης ρευστότητας στην Ελλάδα, ενώ επισημάνθηκε η πρόδος που έχει σημειωθεί το τελευταίο διάστημα στις διαπραγματεύσεις στην Ομάδα των Βρυξελλών, η οποία οδήγησε στην κάλυψη ενός μεγάλου μέρους της «απόστασης» που χώριζε τις δύο πλευρές.

Η σύγκληση απόψεων, οπωσδήποτε, δεν εξαφάνισε και τις διαφορές, αλλά το γεγονός ότι το πλήρες περιεχόμενο των χρεωστικών συνομιλιών χαρακτηρίστηκε και από τις δύο πλευρές εμπιστευτικό, οδηγεί τους σχολιαστές σε δυο συμπεράσματα: ο πρωθυπουργός εξασφάλισε πολιτικό χρόνο ή επίκειται η προσδοκώμενη πολιτική συμφωνία επί της διαπραγμάτευσης. Μέλλει να αποδειχτεί τι ισχύει.

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας
το "Newsletter TEE".

Απευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΣΕΛ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών
- ΣΕΛ. 3 - 4 θέματα μηχανικών
- ΣΕΛ. 5 διεθνή θέματα
- ΣΕΛ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων
- ΣΕΛ. 7-8 αποκόμματα εφημερίδων

ΕΠΙΣΗΜΕΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΕΠΑ

Χρονοδιάγραμμα για τον
ελληνοβουλγαρικό αγωγό

Το αναθεωρημένο πρόγραμμα ανάπτυξης του αγωγού φυσικού αερίου Ελλάδας - Βουλγαρίας, ο οδικός χάρτης για την έναρξη λειτουργίας του, που προγραμματίζεται για το 2018, καθώς και ο προϋπολογισμός για την χρηματοδότηση των απαραίτητων δράσεων, μέχρι την έναρξη κατασκευής του έργου, εγκρίθηκαν σε συνάντηση εκπροσώπων των εταιρειών που συμμετέχουν στην εταιρεία ICGB EAD, η οποία έχει αναλάβει την κατασκευή και λειτουργία του αγωγού.

Μέτοχοι της ICGB είναι η εταιρεία POSEIDON (στην οποία συμμετέχουν ισότιμα η ΔΕΠΑ και η Ιταλική EDISON) και η Βουλγαρική Bulgarian Energy Holding (BEH). Όπως ανακοινώθηκε από την

ΔΕΠΑ η συνάντηση, που πραγματοποιήθηκε στη Σόφια είχε σκοπό την εξασφάλιση των προϋποθέσεων για τη συντομότερη υλοποίηση του έργου.

Ο αγωγός θα έχει συνολικό μήκος 180 χλμ., από τα οποία 30 χλμ. θα αναπτυχθούν σε ελληνικό έδαφος (από την Κομοτηνή έως τα ελληνοβουλγαρικά σύνορα) και τα 150 χλμ στη Βουλγαρία και μεταφορική ικανότητα 3 δισ. κυβικών μέτρων αερίου ετησίως, η οποία μπορεί μελλοντικά να αυξηθεί στα 5 δισ. κυβικά με κατασκευή συμπιεστή.

Τη συμφωνία υπέγραψαν ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΠΑ κ. Σπύρος Παλαιογιάννης, ο εκπρόσωπος της EDISON Elio Ruggeri και η διευθύνουσα σύμβουλος της BEH Theodora Georgieva.

Σε λειτουργία
το 2018 ο ελληνοβουλγαρικός
αγωγός φυσικού
αερίου

Μείωση 2,6% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών κατηγοριών έργων κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών το α' τρίμηνο εφέτος, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του α' τριμήνου 2014, σύμφωνα με στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ.

Γενική Συνέλευση της ΕΜηΠΕΕ

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. της Ένωσης Μηχανικών Πληροφορικής & Επικοινωνιών Ελλάδας, Δημ. Δρακούλης, καλεί τα μέλη της ΕΜηΠΕΕ σε Απολογιστική Γενική Συνέλευση την Τρίτη, 5 Μαΐου και ώρα 17.30, στα γραφεία της Ένωσης, Φιλελλήνων 7, (1ος όροφος), Σύνταγμα. Θέματα που θα συζητηθούν:

- Έκθεση πεπραγμένων - Οικονομικός απολογισμός και έκθεση της Εξελεγκτικής Επιτροπής
- Έγκριση των πεπραγμένων και απαλλαγή του Διοικητικού Συμβουλίου - Πρόταση ημερομηνίας για αρχαιρεσίες για την ανάδειξη μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΜηΠΕΕ και των Περιφερειακών Παραρτημάτων της και πρόταση για την ανάδειξη μελών της Εξελεγκτικής Επιτροπής. Όσοι επιθυμούν να είναι υποψήφιοι στις προσεχείς εκλογές πρέπει να το δηλώσουν στην Γραμματεία της Ένωσης στο email: info@computer-engineers.gr.

Ημερίδα

Ημερίδα με θέμα: «Νέος Κανονισμός Σκυροδέματος ΚΤΣ 2015» διοργανώνει το ΤΕΕ Μαγνησίας, στις 22 Μαΐου 2015, στην πόλη του Βόλου. Ομιλητές της εκδήλωσης θα είναι ο Νίκος Μαρσέλλος, Πολιτικός Μηχανικός, μέλος της επιτροπής Αναθεώρησης ΚΤΣ 2015, καθώς και ο Νίκος Χατζηνικολάου, Πολιτικός Μηχανικός, Μελετητής.

Πρόληψη στην Ασφάλεια & Υγεία της Εργασίας

Εσπερίδα με τίτλο: "Δημιουργώντας κουλτούρα πρόληψης στην Ασφάλεια & Υγεία της Εργασίας", θα πραγματοποιηθεί στις 27 Απριλίου 2015 και ώρα 19:00, σε Αίθουσα του ΤΕΕ / Τμήμα Δυτικής Ελλάδας (Τριών Ναυάρχων 40, Πάτρα).

Κατά τη διάρκεια των εργασιών θα γίνουν οι ομιλίες:

- «Παγκόσμια Ημέρα Υγείας και Ασφάλειας 2015, Κουλτούρα Ασφάλειας Εργασίας»
- «Οικοδομώντας την Ασφάλεια»
- «Καλές πρακτικές στην τσιμεντοβιομηχανία»
- «Εφαρμογή καλών πρακτικών για δημιουργία κουλτούρας ασφάλειας στην Αθηναϊκή Ζυθοποιία»
- «Ασφάλεια Εργαζομένων στην Εταιρεία Λειτουργίας της Ολυμπίας Οδού»

θα ακολουθήσουν παρεμβάσεις, καθώς και συζήτηση.

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
13 Μαΐου 2015	ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 9ο Συνέδριο: "Αερομεταφορές – Παρόν και Μέλλον" ΑΘΗΝΑ	"iForce Επικοινωνίες", Πανελλήνια Ένωση Ιπταμένου Προσωπικού Σωμάτων Ασφαλείας Δημοσίων Υπηρεσιών, Πανελλήνια Ένωση Πιλότων
4-6 Ιουνίου 2015	ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 10ο Πανελλήνιο Συνέδριο Χημικής Μηχανικής ΠΑΤΡΑ	Τμήμα Χημικών Μηχανικών Παν. Πατρών, Ινστιτούτο Επιστημών Χημικής Μηχανικής
10-12 Ιουνίου 2015	ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «6ο Διεθνές συνέδριο: "Ασφαλτικά Μίγματα και Οδοστρώματα" (6th ICONFBMP) ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Εργαστήριο Οδοποιίας Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών Α.Π.Θ., σε συνεργασία με Ξένα Πανεπιστήμια

Η γνώση, στην υπηρεσία της Πολιτικής Προστασίας

Συνέδριο με θέμα: «SafeChania 2015, Το τρίγωνο της γνώσης στην υπηρεσία της Πολιτικής Προστασίας», διοργανώνει το Πολυτεχνείο Κρήτης, σε συνεργασία με το Δήμο Χανίων, Κ.Ε.Π.Π.Ε.ΔΗ.Χ.-Κ.Α.Μ και το Τεχνολογικό

είναι η ανάδειξη και αξιοποίηση δράσεων του τριγώνου της γνώσης (εκπαίδευση – έρευνα – καινοτομία) για την αποτελεσματικότερη προστασία, πρόγνωση, ενημέρωση, αποκατάσταση των επιπτώσεων φαινομένων που άπτονται των αρμοδιοτήτων της Πολιτικής Προστασίας όπως, ενδεικτικά:

- Φυσικές και ανθρωπογενείς καταστροφές (σεισμοί, πυρκαγιές, ηφαιστεια, πλημμύρες...).
- Μεγάλα ατυχήματα (ναυάγια, αεροπορικά ατυχήματα...).
- Ρύπανση (ατμοσφαιρική, θαλάσσια, υδάτων...).
- Έρευνα και διάσωση.

Πληροφορίες: www.safechania2015.tuc.gr, safechania@gmail.com, τηλ: 2821037676.



2ο Συνέδριο
Νέες Τεχνολογίες & Πολιτική Προστασία



Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Κρήτης, στο Κέντρο Αρχιτεκτονικής Μεσογείου (ΚΑΜ). Το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στις 10 – 12 Ιουνίου 2015, ενώ παράλληλες δράσεις και συζητήσεις ειδικού ενδιαφέροντος θα διεξαχθούν το διήμερο 13 -14 Ιουνίου 2015.

Αντικείμενο της επιστημονικής εκδήλωσης

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Χρήστος Σπίρτζης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Γεώργιος Π. Καραλής
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

Βαθύτερα στη δίνη της οικονομικής κρίσης οι κατασκευαστικές εταιρείες

Τις δραματικές συνέπειες της συνεχιζόμενης οικονομικής κρίσης που μαστιάζει την χώρα, εξακολουθεί να βιώνει ο ελληνικός κατασκευαστικός κλάδος, με την θέση του να επιδεινώνεται από την απουσία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου, την έλλειψη κατασκευαστικής δραστηριότητας λόγω της συνεχούς μείωσης του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, του παγώματος των ιδιωτικών επενδύσεων, της χρηματοδότησης και των πιστώσεων από τον τραπεζικό τομέα και την καταβράθωση της αγοράς κατοικίας, όπως επισημαίνει με ανακοίνωσή του ο Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιριών Ανωτέρων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ).

Αναλυτικά, αναφέρει:

«Η επιδείνωση της κατάστασης της ελληνικής οικονομίας, με τον βρόγχο της έλλειψης ρευστότητας να απειλεί ακόμη περισσότερο τις επιχειρήσεις και την οικονομική δραστηριότητα να συρρικνώνεται συνεχώς, επηρεάζει εξαιρετικά αρνητικά την παραγωγική βάση της χώρας, δυναμικό τμήμα της οποίας αποτελούν οι κατασκευές.

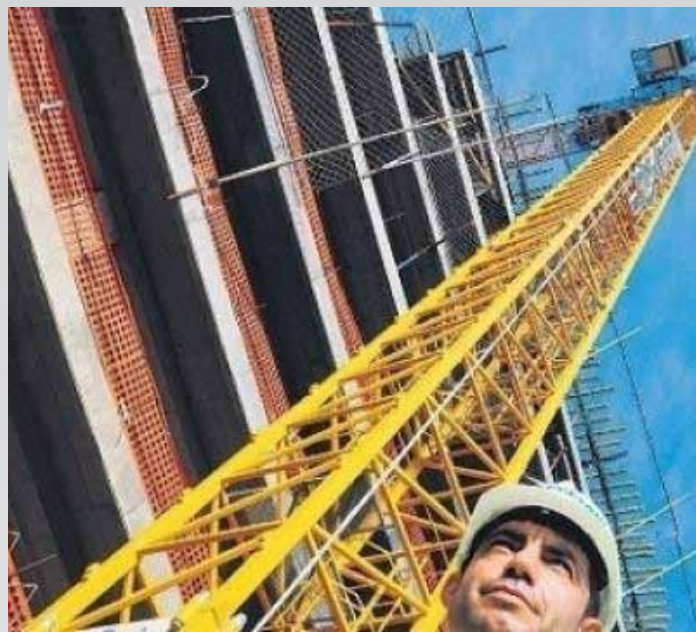
Σε αυτές τις αρνητικές συνθήκες οι Ελληνικές κατασκευαστικές επιχειρήσεις αντιτέκονται, προσπαθώντας να επιβιώσουν στο εσωτερικό και στρεφόμενες ολοένα και περισσότερο προς το εξωτερικό, όπου επάξια ανταγωνίζονται τις αντίστοιχες εταιρίες άλλων χωρών. Συγχρόνως όμως μέσα σε αυτό το γενικότερα αρνητικό περιβάλλον που δυσκολεύει υπέρμετρα τις προσπάθειες αυτές, δέχονται επιθέσεις κάθε μορφής από διάφορες κατευθύνσεις και κέντρα, που τελικό αποτέλεσμα έχουν το καίριο χτύπημα του κατασκευαστικού κλάδου στο εσωτερικό της χώρας, αφήνοντας πλούσιο έδαφος, όταν επιτέλους κάποια χρονική στιγμή επανέλθει η ανάκαμψη, για την επέκταση της εξωγενοῦς ανταγωνιστικής δραστηριότητας και εν δυνάμει για τον αφελληνισμό του κλάδου, ενώ παράλληλα στις χώρες του εξωτερικού όπου η παρουσία του εξελίσσεται δυναμικά για την ουσιαστική αποδυνάμωση της αποτελεσματικότητάς του.

Ο ΣΤΕΑΤ εκφράζοντας αυθεντικά, το πιο δυναμικό κομμάτι του κατασκευαστικού κλάδου από πλευράς όγκου δραστηριότητας στην Ελλάδα και το εξωτερικό, μάχεται κάτω από εξαιρετικά αντίξοες συνθήκες για την προστασία των συμφερόντων του κλάδου και την αντιμετώπιση των κάθε μορφής προβλημάτων που αντιμετωπίζει.

Κατανοώντας την κρισιμότητα των στιγμών που διέρχεται η χώρα και με την προσδοκία ότι θα επιτευχθεί σύντομα συμφωνία με τους εταίρους, η οποία θα δώσει διέξοδο στην σημερινή αδιέξοδη και κάθε μέρα που περνάει περισσότερο επικίνδυνη κατάσταση, δεν μπορούμε παρά να επιστημονομουμε ζητήματα που μας αφορούν και που πρέπει να αντιμετωπιστούν αν θέλουμε να αντικρύσει ο κατασκευαστικός κλάδος την επόμενη μέρα της ανάπτυξης για την χώρα και να συνεισφέρει σε αυτήν.

Πιο συγκεκριμένα πρέπει να προχωρήσουν οι παρακάτω κινήσεις και θεσμικές παρεμβάσεις :

1. Εξάντληση όλων των περιθωρίων για την διάθεση των αναγκαίων πόρων για την αποπληρωμή των υποχρεώσεων του Δημοσίου προς κατασκευαστικές επιχειρήσεις, χωρίς την οποία το πλήγμα προς αυτές είναι συντριπτικό.
2. Άμεση ανακοπή της κατηφορικής πορείας συνεχών περιστολών του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων τα τελευταία χρόνια, με την διάθεση των αναγκαίων πόρων για δημόσιες επενδύσεις για την εκτέλεση έργων και υποδομών κάθε μορφής, μικρών και μεγάλων, στα πλαίσια ισόρροπης και βιώσιμης ανάπτυξης, βασικό και κυρίαρχο παράγοντα για την επιστροφή της χώρας σε αναπτυξιακή τροχιά.
3. Θεσμοθέτηση του νέου θεσμικού πλαισίου ανάθεσης και εκτέλεσης των Δημοσίων Έργων, σύμφωνα με τις πραγματικές ανάγκες της χώρας και με την απόρριψη εμβλαωματικών λύσεων, όπως έχουμε προτείνει.



«Οι Ελληνικές κατασκευαστικές επιχειρήσεις αντιτέκονται, προσπαθώντας να επιβιώσουν στο εσωτερικό και στρεφόμενες ολοένα και περισσότερο προς το εξωτερικό»

4. Προώθηση οριστικής λύσης με την σύσταση και λειτουργία «Εθνικού Συστήματος Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων» σύμφωνα με τις συγκεκριμένες και ολοκληρωμένες προτάσεις που έχουμε καταθέσει.

5. Καθιέρωση νέων σύγχρονων Αναλύσεων Τιμών που ανταποκρίνονται στις σημερινές συνθήκες και υιοθέτηση σύγχρονου και αντικειμενικού οριστικού συστήματος Αναθεώρησης των Τιμών.

6. Αντιμετώπιση των προβλημάτων φορολογικής νομοθεσίας που θίγουν τις κατασκευαστικές εταιρείες και ισότιμη συμπεριφορά από την Πολιτεία απέναντί τους.

7. Προώθηση θεσμικού πλαισίου και εφαρμογή όλων των απαραίτητων ρυθμίσεων για την απλούστευση της διαδικασίας αδειοδοτήσεων κάθε μορφής και την αντιμετώπιση γραφειοκρατικών εμποδίων που αποτελούν ανασταλτικό παράγοντα για επενδύσεις στην Ελλάδα. Συγκεκριμένα μέτρα για την επίσηυση Απαλλοτριώσεων, την αντιμετώπιση ακραίων καθυστερήσεων από την Αρχαιολογία και το ξεπέραςμα αγκυλώσεων που στο όνομα της Περιβαλλοντικής προστασίας, αναγκάζει συνθήκες για την βιώσιμη ανάπτυξη όταν την υπηρετεί αλλά βασικού ανασταλτικού παράγοντα όταν κυριαρχείται από ιδεοληψίες, προκαλούν τεράστιες καθυστερήσεις στα έργα.

Με την ελπίδα ότι η πρωτοφανής κρίση της ελληνικής οικονομίας θα αντιμετωπιστεί μέσα από τις κινήσεις και κρίσιμες αποφάσεις του αμέσως επόμενου χρονικού διαστήματος, θέλουμε να τονίσουμε ότι όσο πιο γρήγορα η Πολιτεία προχωρήσει σε μέτρα που ενισχύουν την αναπτυξιακή στροφή, όπως τα παραπάνω, τόσο πιο έντονα και αποτελεσματικά θα ενισχυθεί και επιταχυνθεί η ανάκαμψη, με τον κατασκευαστικό κλάδο να καταβάλλει τις μεγαλύτερες προσπάθειες για την επίτευξη αυτού του στόχου» .

Σε ποιους μπορεί να «σβηστεί» το χαράτσι της ΔΕΗ

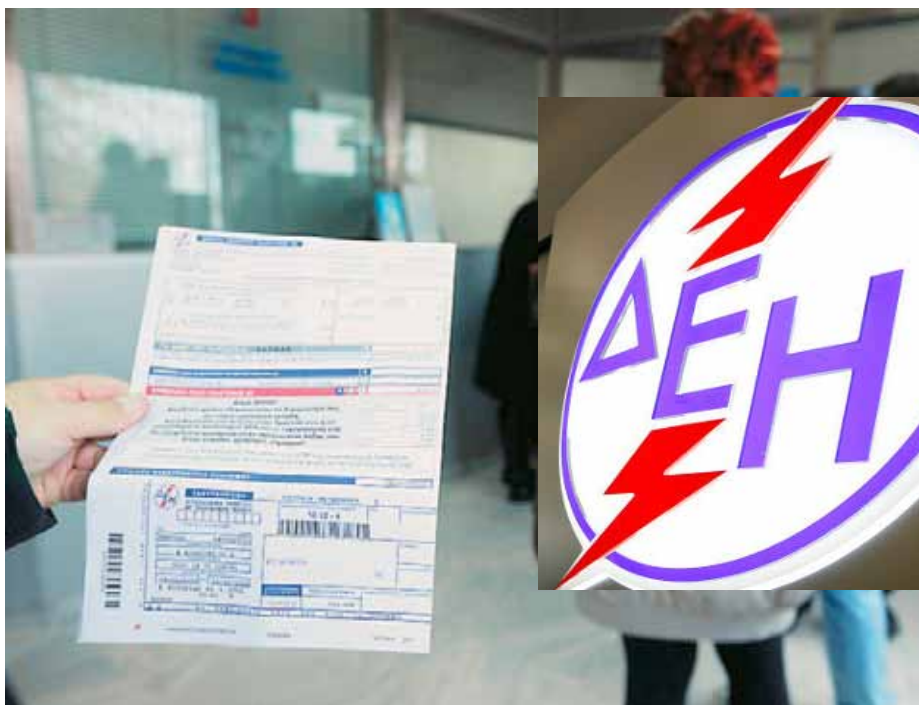
Λύση στα προβλήματα που αντιμετωπίζουν ιδιοκτήτες ακινήτων με το «χαράτσι της ΔΕΗ» (Εκτακτο Ενιαίο Τέλος Ακινήτων) επιχειρεί να δώσει η γ.γ. Δημοσίων Εσόδων με απόφαση που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ.

Μεγάλα προβλήματα έχουν δημιουργηθεί με τις περιπτώσεις συνιδιοκτητών. Σε πολλές περιπτώσεις, το συνολικό ποσό της οφειλής βεβαιώθηκε στον έναν εκ των συνιδιοκτητών και ανεξάρτητα από το ποσοστό συμμετοχής του στο ακίνητο. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα να προκύψουν διαμαρτυρίες και τελικώς να εκδοθεί η σημερινή απόφαση.

Πρακτικά, η απόφαση λέει ότι ο συνιδιοκτήτης στον οποίο έχει χρεωθεί όλο το «χαράτσι» οφείλει να προσέλθει στην εφορία και να προσκομίσει στοιχεία για το ποιο είναι οι υπόλοιποι ιδιοκτήτες του ακινήτου. Μόνο με αυτό το τρόπο θα μπορεί να διαγράψει το χρέος που του έχει καταλογιστεί.

Τι αναφέρει η απόφαση

Στην περίπτωση κατά την οποία οι κύριοι ή επικαρπωτές ακινήτου, στο οποίο επιβλήθηκε Ε.Ε.Τ.Α. είναι περισσότεροι του ενός και το τέλος δεν εξοφλήθηκε στο σύνολό του ή εν μέρει μέσω του λογαριασμού κατανάλωσης του ηλεκτρικού ρεύματος, αλλά βεβαιώθηκε στο όνομα ενός εξ αυτών, παρέχεται η δυνατότητα σ' αυτόν να προσέλθει στον αρμόδιο Προϊστάμενο Δ.Ο.Υ. και, προσκομίζοντας αποδεικτικά έγγραφα από τα οποία να προκύπτουν ο Α.Φ.Μ. ή τα πλήρη στοιχεία ταυτότητας, από τα οποία δύναται να προκύψει ο Α.Φ.Μ., καθώς και τα ποσοστά ιδιοκτησίας όλων των άλλων κυρίων ή επικαρπωτών του ακινήτου, να αιτηθεί τον επιμερισμό του βεβαιωμένου τέλους ανάλογα με τα ποσοστά τους, έτσι ώστε να μην υπολείπεται ποσό Ε.Ε.Τ.Α. που να μην μπορεί να βεβαιωθεί. Στην περίπτωση που δεν μπορεί να προσκομισθεί το συμβόλαιο ή αντίγραφο αυτού, κατάσταση με την πλήρη καταγραφή των στοιχείων των συμβολαίων, που αφορούν τους



λοιπούς συνιδιοκτήτες (ο αριθμός, η ημερομηνία του, το όνομα του συμβολαιογράφου και, αν είναι εφικτό, και ο αριθμός εγγραφής στο υποθηκοφυλακείο) καθώς και υπεύθυνη δήλωση περί του αληθούς των αναφερομένων σε αυτή, ώστε να πραγματοποιηθεί ο επιμερισμός του τέλους επί του βεβαιωμένου ποσού μεταξύ των λοιπών συνιδιοκτητών.

Η παραπάνω διαδικασία ακολουθείται και στις περιπτώσεις στις οποίες το βεβαιωμένο Ε.Ε.Τ.Α. προέρχεται από παροχή ρεύματος που ηλεκτροδοτεί περισσότερες από μια αυτοτελείς οριζόντιες ιδιοκτησίες, προσκομίζοντας τα απαραίτητα αποδεικτικά έγγραφα από τα οποία θα προκύπτουν ο Α.Φ.Μ. ή τα πλήρη στοιχεία ταυτότητας, από τα οποία δύναται να προκύψει ο Α.Φ.Μ., όσων ηλεκτροδοτούνται από αυτή την παροχή καθώς και τα ποσοστά ιδιοκτησίας του συνόλου

των κυρίων ή επικαρπωτών των οριζόντιων ιδιοκτησιών, σύμφωνα με το σχετικό συμβόλαιο σύστασης οριζόντιας ιδιοκτησίας. Στην περίπτωση κατά την οποία αρμόδιος Προϊστάμενος Δ.Ο.Υ. για τους υπόλοιπους κυρίους ή επικαρπωτές είναι άλλος από τον αρμόδιο Προϊστάμενο της Δ.Ο.Υ. του κυρίου ή επικαρπωτή, στον οποίο βεβαιώθηκε το Ε.Ε.Τ.Α., ο τελευταίος διαβιβάζει τους χρηματικούς καταλόγους, που θα προέλθουν από τον επιμερισμό, στους αρμόδιους κατά περίπτωση Προϊσταμένους Δ.Ο.Υ..

Η διαγραφή του Ε.Ε.Τ.Α. από το πρόσωπο, στο οποίο βεβαιώθηκε στο σύνολό του το τέλος, δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί στην περίπτωση κατά την οποία δεν είναι δυνατή η υπόδειξη και παροχή των απαραίτητων αποδεικτικών εγγράφων για το σύνολο των υπόχρεων.

Πάνω από 80 δισ. τα ληξιπρόθεσμα

Απλήρωτους φόρους και πρόστιμα που προσεγγίζουν το 1 δισ. ευρώ άφησαν στις εφορίες και τον Μάρτιο οι φορολογούμενοι, με αποτέλεσμα στο πρώτο τρίμηνο το σύνολο των νέων χρεών να ανέρχεται σε 3,469 δισ. ευρώ εκ των οποίων μάλιστα εισπράξιμα κρίνονται μόλις τα 2,017 δισ. ευρώ.

Το «ποτάμι» των χρεών «φουσκώνει» πλέον επικίνδυνα, δυναμιτίζοντας τις προσπάθειες δημοσιονομικής προσαρμογής, καθώς

συνολικά τα ληξιπρόθεσμα χρέη ανέρχονται σε 76,450 δισ. ευρώ, ενώ εάν προστεθούν σε αυτά και τα χρέη των Τελωνείων τότε το ποσό προσεγγίζει πλέον τα 80 δισ. ευρώ. Η πορεία των χρεών πιστοποιεί ότι το «χτύπημα» που έχουν δεχθεί οι επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά, από την πολυετή ύφεση, η οποία μάλιστα επανέρχεται, είναι τόσο ισχυρό που και οι όποιες ρυθμίσεις χρεών εφαρμόζονται να μοιάζουν με «σταγόνα» στον ωκεανό.

Ο ...ΠΥΡΕΤΟΣ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ



Σε μια τεράστια περιοχή του βόρειου Ειρηνικού, στα ανοικτά της Πολιτείας Ουάσιγκτον (Σιάτλ), η θάλασσα εμφανίζει το τελευταίο διάστημα θερμοκρασίες 5,5 βαθμών πάνω από το κανονικό, γεγονός απολύτως ασυνήθιστο για τους επιστήμονες. Για ορισμένους και ανησυχητικό, δεδομένου ότι συνακόλουθα είναι και ορισμένα άλλα φαινόμενα με σημαντικές επιπτώσεις στη ζωή των ανθρώπων.

Για παράδειγμα η μετακίνηση ψαριών και άλλων θαλάσσιων οργανισμών κατά εκατοντάδες μίλια μακριά από τους συνήθεις τόπους τους, που ανησυχεί τους ψαράδες, ή το ελάχιστο, εδώ και δεκαετίες, χιόνι στις πολιτείες της Ουάσιγκτον, του Όρεγκον και της Καλιφόρνιας,

που φέρνει την παρατεταμένη ξηρασία και επιβάλλει τους περιορισμούς στην κατανάλωση νερού προκαλώντας δυσφορία σε όλους τους πολίτες.

Ο Nick Bond και οι συνεργάτες του στο πανεπιστήμιο της Πολιτείας Ουάσιγκτον, ανακοίνωσαν πρόσφατα πως το φθινόπωρο του 2013 και τις αρχές του 2014, άρχισαν να παρατηρούν μια μεγάλη, σχεδόν κυκλική, μάζα νερού που δεν κρύωσε ως συνήθως συνέβαινε τα προηγούμενα χρόνια, αλλά διατηρήθηκε σε υψηλές θερμοκρασίες, που ποτέ

άλλοτε δεν είχαν καταγραφεί στην περιοχή. Η μάζα του νερού, με διάμετρο 1.000 μίλια και βάθος ως 100 μέτρα το 2014, έχει αυξηθεί εφέτος. Και δεν είναι η μόνη. Τον Σεπτέμβριο δυο άλλα ερευνητικά κέντρα εντόπισαν αντίστοιχες «θερμές» θαλάσσιες εκτάσεις στη Βερίγγειο Θάλασσα και στα ανοικτά των ακτών της Νότιας Καλιφόρνιας.

Στις αρχές Απριλίου, σε μια εποχή που συνήθως το χιόνι είναι περισσότερο, στην Καλιφόρνια μετρήθηκε στο ιστορικά χαμηλό επίπεδο της 1,4 ίντσας, μόλις στο 5% του ετήσιου μέσου όρου, με προηγούμενο ιστορικό χαμηλό το 25% την 1η Απριλίου του 1977.

Ξεκάθαρη άποψη για το φαινόμενο δεν έχουν σχηματίσει οι επιστήμονες. Κάποιοι κάνουν λόγο για παρατεταμένο El Niño, καθώς η άνοδος της θερμοκρασίας της θάλασσας δεν οφείλεται σε γενικότερη άνοδο της θερμοκρασίας, αλλά σε λιγότερη ψύξη τον χειμώνα. Κάποιοι συνδέουν όσα συμβαίνουν στη βορειοδυτική ακτή των ΗΠΑ, με τις ασυνήθιστες χιονοπτώσεις και το ρεκόρ ψύχους που καταγράφηκε στις μεσοδυτικές και βορειοανατολικές πολιτείες των ΗΠΑ τα δυο τελευταία χρόνια, αλλά και τις συχνότερες, ισχυρότερες και καταστροφικότερες καταιγίδες που εμφανίστηκαν στις δυτικές περιοχές.

ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΦΑΝΤΑΣΙΑΣ

Πέρσι, παρουσίασε το AWWA Sky Whale, ένα φουτουριστικό αεροσκάφος, υποστηρίζοντας πως θα φέρει επανάσταση στα «πράσινα» αεροπορικά ταξίδια με το συγκεκριμένο σκάφος μεταφορικής ικανότητας 755 επιβατών. Εφέτος, με το νεότερο AWWA-QG Progress Eagle, μεταφορικής ικανότητας 800 επιβατών, φαντάζεται το μέλλον των αεροπορικών ταξιδιών με μηδενικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

Ο Oscar Vinals, είναι ένας ενθουσιώδης σχεδιαστής, ο οποίος πιστεύει ακράδαντα πως τα σχέδιά του θα ...πετάξουν το 2030 στους ουρανούς. Το νέο αεροσκάφος που σχεδίασε θα διαθέτει έξι κινητήρες υδρογόνου, ενώ μπορεί να έχει έναν ακόμη στο πίσω μέρος, η οποία θα λειτουργήσει και ως ανεμογεννή-



τρια, που σε συνδυασμό με τα φωτοβολταϊκά στην οροφή και τα φτερά, θα προσφέρει πρόσθετη καθαρή ενέργεια. Υπόσχεται, επίσης, πως η πτήση θα είναι απολύτως αθόρυβη. Σε ότι αφορά το εσωτερικό του αεροσκάφους το φαντάζεται ως ένα ξενοδοχείο πολυτελείας, με εστιατόρια, ιδιωτικές αίθουσες, καταστήματα. Ο ίδιος, πάντως, παραδέχεται πως σήμερα έχουμε μόλις το 40% της τεχνολογίας που απαιτείται για την κατασκευή του αεροπλάνου του.



πρωτοσέλιδα

ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΠΡΩΤΑ ΣΗΜΑΔΙΑ ΑΠΕΜΠΛΟΚΗΣ- Μέρκελ:

Τα πάντα για να μην ξεμείνει η Ελλάδα από μετρητά- Τσίπρας: Είναι αισιόδοξος • **ΘΑ ΕΝΤΑΘΟΥΝ ΟΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ**- Για τους μετανάστες • **450 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΕΦΕΡΕ Η ΠΝΠ**- Κορυφώνεται η ένταση • Παρουσιάστηκαν στον Κατάνεν- **ΟΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΕΒ ΓΙΑ ΤΟ «ΠΑΚΕΤΟ ΓΙΟΥΝΚΕΡ»**.

ΤΑ ΝΕΑ: Ο Αλέξης ψάχνει τη λύση, η Άνγκελα δεν θέλει την κρίση, ο Φρανσουά (Ολάντ) προσπαθεί να μεσολαβήσει- **ΤΑ ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΤΗΣ ΚΡΙΣΕΩΣ** • Προεδρική εκλογή- **ΠΡΟΦΑΣΕΙΣ ΕΝ ΑΜΑΡΤΙΑΙΣ ΑΠΟ ΣΑΜΑΡΑ ΚΑΙ ΚΟΥΒΕΛΗ**.

ΕΘΝΟΣ: Πυρετός διαβουλεύσεων για λύση μέσα στον Απρίλιο- **ΔΙΝΟΥΝ ΜΑΧΗ ΓΙΑ ΕΚΤΑΚΤΟ EUROGROUP**- Τσίπρας: Τώρα είμαι περισσότερο αισιόδοξος- Μέρκελ: Θα κάνουμε τα πάντα για να μη μείνει από ρευστό η Ελλάδα • Διεργασίες στις Βρυξέλλες- **ΤΕΤ Α ΤΕΤ ΚΑΙ ΜΕ ΟΛΑΝΤ- ΓΙΟΥΝΚΕΡ** • Δήμαρχοι: «**ΠΡΑΣΙΝΟ**» **ΜΕ ΟΡΟΥΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ** • Σύνοδος Κορυφής: **ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΤΙΚΟ**.

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ: «Κατανόηση» από τη Μέρκελ, αμετακίνητα τα τεχνικά κλιμάκια- **ΧΑΔΙΑ ΚΑΙ ΜΑΧΑΙΡΙΕΣ**- Α. Μέρκελ: «Να μη μείνει από ρευστό η Ελλάδα»- Αισιόδοξος για συμφωνία δηλώνει ο Αλ. Τσίπρας • Μεταναστευτικό: **ΔΕΝ ΕΒΑΛΛΑΝ ΤΟ ΔΑΧΤΥΛΟ «ΕΙΣ ΤΟΝ ΤΥΠΟΝ ΤΩΝ ΗΛΩΝ»** • Μετωπική στη Βουλή- **ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ ΜΕ... ΠΑΡΕΛΘΟΝ**.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Τα εισοδηματικά και περιουσιακά κριτήρια για την ευνοϊκή ρύθμιση- **ΠΟΙΟΙ ΔΙΚΑΙΟΥΝΤΑΙ «ΚΟΥΡΕΜΑ» ΣΕ**

ΔΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΚΑΡΤΕΣ • «**Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΛΑΪΚΗ ΕΝΤΟΛΗ ΓΙΑ GREXIT**» • Το παρασκήνιο της συνάντησης Τσίπρα- Μέρκελ- **ΞΕΜΕΝΟΥΜΕ ΑΠΟ ΛΕΦΤΑ, ΘΕΛΟΥΜΕ ΣΥΜΦΩΝΙΑ**.

Η ΑΥΓΗ: Μετά τις συναντήσεις Τσίπρα με Μέρκελ, Ολάντ, Γιούνκερ- **ΠΙΟ ΚΟΝΤΑ ΣΕ ΣΥΜΦΩΝΙΑ**- Eurogroup σήμερα και ενδεχομένως την επρόχρημη εβδομάδα για να αποτυπωθεί η υφιστάμενη πρόοδος στη διαπραγμάτευση.

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: Πιστωτική ασφυξία! Συντάξεις, ομαδικές απολύσεις και ΦΠΑ οι «κόκκινες γραμμές» του Μαξίμου- **ΠΟΚΕΡ ΓΙΑ ΜΙΑ ΔΟΣΗ ΟΞΥΓΟΝΟΥ** • **ΜΙΑ ΩΡΑ ΜΕ ΤΗ ΜΕΡΚΕΛ**- «Θα κάνουμε τα πάντα για τη ρευστότητα στην Ελλάδα» • **ΠΙΟ «ΓΚΡΙΖΟΣ» ΑΠΟ ΠΟΤΕ Ο ΑΝΤ. ΣΑΜΑΡΑΣ**- Στην πρώτη συνέντευξη μετά την ήττα στις εκλογές.

ΕΣΤΙΑ: **ΠΩΣ ΚΑΤΑΣΤΡΕΦΕΤΑΙ ΜΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ**- Αρκούν λίγοι μήνες ολέθριων χειρισμών.

ΑΓΓΕΛΙΟΦΟΡΟΣ: Χαλκιδική: Κακά σημάδια για τον τουρισμό- **ΕΚΑΝΑΝ «ΒΟΥΤΙΑ» ΟΙ ΠΡΟΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΡΩΣΙΑ- ΓΕΡΜΑΝΙΑ** • Τετ α τετ Τσίπρα με Μέρκελ, Ολάντ- **ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΥΠΕΡΒΑΣΗ ΤΟΥ ΑΔΙΕΞΟΔΟΥ**.

ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ: Πρόταση νόμου του ΚΚΕ- **ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ, ΜΙΣΘΩΝ, ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ, ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΑΝΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ**.

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: Ιδού γιατί μεταφέρονται όλα τα αποθεματικά στην Τράπεζα της Ελλάδος- **Ο ΡΟΤΣΙΛΑΝΤ «ΑΡΠΑΖΕΙ» ΤΑ ΛΕΦΤΑ & ΤΟ ΧΡΥΣΟ ΜΑΣ!**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: «Πρέπει να γίνουν τα πάντα» για να μην ξεμείνει η Ελλάδα από ρευστό- **ΣΤΗΡΙΞΗ ΑΠΟ ΤΗ ΜΕΡΚΕΛ** • **ΕΚΤ: ΦΕΡΕΓΓΥΣ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ** • Α' Τρίμηνο: Φουσκώνει το «ποτάμι» των χρεών- **ΞΕΠΕΡΑΣΑΝ ΤΑ 80 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΟΙ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ** • Τράπεζα Πειραιώς: **ΜΕΤΡΑ-ΑΝΑΣΑ ΣΕ ΑΔΥΝΑΜΟΥΣ ΔΑΝΕΙΟΛΗΠΤΕΣ** • **ΤτΕ: ΚΑΘΗΣΥΧΑΖΕΙ ΓΙΑ ΤΑ ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ** • Γίρκι Κατάνεν: **ΑΥΣΤΗΡΟ ΜΗΝΥΜΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΑ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ** • **ΚΕΠΕ: ΣΕ ΑΣΦΥΞΙΑ Η ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ**.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΣΕΒ ΓΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΩΝ 1,5 ΔΙΣ. ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ ΓΙΟΥΝΚΕΡ- Σε ενέργεια, φαρμακοβιομηχανία, ψηφιακή οικονομία και υπηρεσίες για τρίτη ηλικία • **ΜΕ ΠΟΛΛΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ Η ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ ΦΟΡΟΥ ΣΕ ΤΡΙΓΩΝΙΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ** • **ΔΡΟΜΟΛΟΓΟΥΝΤΑΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ Δ.Σ. ΤΟΥ ΟΛΠ** • **ΣΕ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΡΩΣΩΝ ΕΠΕΝΔΥΤΩΝ Η ΑΡΓΕΝΤΙΝΗ**

• **ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΑΓΩΜΑ ΔΑΝΕΙΩΝ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ**- «Ανάσα» για χιλιάδες δανειολήπτες που εντάσσονται στον νόμο για την ανθρωπιστική κρίση • **ΜΕΤ' ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΤΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΤΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΣΤΗΝ ΤτΕ ΠΑΡΑΘΥΡΟ ΓΙΑ ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ «ΜΕ ΤΩΝ ΜΗΝΑ»**- Για όσους ιδιοκτήτες ΙΧ έχουν καταθέσει πινακίδες.

ΗΜΕΡΗΣΙΑ: Για οφειλέτες που υπάγονται στον νόμο για την ανθρωπιστική κρίση- **ΔΙΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΔΑΝΕΙΑ**- Η Πειραιώς σβήνει τόκους στεγαστικών και οφειλές έως 20.000 ευρώ από καταναλωτικά και κάρτες • Επείγοντως συμφωνία ζήτησε ο Αλ. Τσίπρας- **ΜΕΡΚΕΛ: ΝΑ ΜΗΝ ΞΕΜΕΙΝΕΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ** • Ανάσα για επιχειρήσεις- «**ΠΑΡΑΘΥΡΟ**» **ΓΙΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΦΟΡΟΥ 26%** • Ελπίδες για σημαντική μείωσή τους μέσω της ρύθμισης των 100 δόσεων- **ΕΚΤΟΞΕΥΤΗΚΑΝ ΣΤΑ 76,45 ΔΙΣ. ΤΑ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΑ**- Το α' τρίμηνο προστέθηκαν νέα χρέη ύψους 3,47 δισ. ευρώ.

**ΔΙΝΟΥΝ ΜΑΧΗ ΓΙΑ ΕΚΤΑΚΤΟ EUROGROUP****ΕΘΝΟΣ** | Σελίδες 1-4-5 | 24/04/2015

Μάχη για να «κλειδώσει» η πρώτη ενδιάμεση συμφωνία με τους εταίρους μέχρι το τέλος Απριλίου και να αρχίσει η τμηματική καταβολή της δόσης δίνει η κυβέρνηση σε όλα τα επίπεδα, ενώ ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας παρουσίασε χθες στις Βρυξέλλες, στη Γερμανίδα καγκελάρια Ανγκελα Μέρκελ, τον «χάρτη» με την πρόοδο των διαπραγματεύσεων. «Τώρα είμαι περισσότερο αισιόδοξος. Είμαστε κοντύτερα σε συμφωνία απ' ό,τι το προηγούμενο διάστημα» δήλωσε αργά το βράδυ ο πρωθυπουργός στη συνέντευξή του.

Ο πρωθυπουργός εκτός από τη συνάντηση με την Α. Μέρκελ είχε συνάντηση και με τον Γάλλο πρόεδρο Φρ. Ολάντ, καθώς και τον πρόεδρο της Κομισιόν Ζ.-Κλ. Γιούνκερ, ο οποίος, σύμφωνα με πληροφορίες, προωθεί την επιτάχυνση των διαπραγματεύσεων. Στόχος του Μεγάρου Μαξίμου είναι κατ' αρχάς στο σημερινό Eurogroup στη Ρίγα να καταγραφεί «πρόοδος» από τη «διαρκή» (από το περασμένο Σάββατο) διαβούλευση της ελληνικής αντιπροσωπείας και των εκπροσώπων των θεσμών στο Παρίσι και εντός της προσεχούς εβδομάδας σε μια έκτακτη επίσης συνεδρίαση του οργάνου να υπάρξει η «ενδιάμεση συμφωνία».

Αυτό άλλωστε, σύμφωνα με εγκυρότατες πληροφορίες, ζήτησε ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας στο τετ α τετ με την κυρία Μέρκελ, στη λογική μάλιστα ότι η ελληνική κυβέρνηση έχει διανύσει πολλά χιλιόμετρα προσέγγισης του κοινού τόπου με τους εταίρους κι ότι και οι θεσμοί πρέπει να κάνουν το αναγκαίο βήμα.

Τα περί «τελεισίγραφου» στην 55 λεπτών συνάντηση στις Βρυξέλλες διαψεύδονται από το Μέγαρο Μαξίμου, αντιθέτως κυβερνητικά στελέχη σημειώνουν ότι ο πρωθυπουργός δεν αποκλίνει από τη «γραμμή» για την εξεύρεση ενός «έντιμου συμβιβασμού» με καταληκτική ημερομηνία την 30ή Ιουνίου, οπότε και επιδιώκεται το νέο τριετές Συμβόλαιο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας.

Το θέμα της ρευστότητας παραμένει προφανώς ψηλά στην «ατζέντα» και το περιέγραψε όχι μόνον ο κ. Τσίπρας αλλά και οι αρμόδιοι της κυβέρνησης στα διάφορα επίπεδα της διαβούλευσης.

«Στη συζήτησή τους καταγράφηκαν τα σημαντικά βήματα προόδου που έχουν γίνει από την προηγούμενη συνάντησή τους στο Βερολίνο» τόνιζαν χθες κυβερνητικές πηγές, χαρακτηρίζοντας «εποικοδομητικό και θετικό το κλίμα» στο οποίο διεξήχθη το ραντεβού Μέρκελ - Τσίπρας στο περιθώριο της Συνόδου Κορυφής και στο οποίο συμμετείχαν ο υπουργός Επικρατείας Νίκος Παππάς και ο επικεφαλής της Διεύθυνσης ευρωπαϊκών υποθέσεων της καγκελαρίας, Νικολάους Μέγιερ-Λάντρουτ. Να σημειωθεί ότι ο κ. Παππάς από τη συνάντηση του Μαρτίου στο Βερολίνο κρατούσε το νήμα των διαρκών παράλληλων συνεδριάσεων με το Brussels Group, οι οποίες γίνονταν εν κρυπτώ με έδρα τη Φρανκφούρτη και συμμετείχαν έμπιστοι των κ. Ντράγκι, Γιούνκερ και της κυρίας Λαγκάρντ.

Σύμφωνα δε με πηγές, στο χθεσινό τετ α τετ καταγράφηκε

σύγκλιση απόψεων σε ορισμένα θέματα, αλλά και διαφορές. Η πρώτη σύγκλιση αφορά το πρωτογενές πλεόνασμα για φέτος και του χρόνου, όπου το Βερολίνο φέρεται να συμφωνεί στη μείωση του από το 3% του ΑΕΠ που προβλέπει το Μνημόνιο για το 2015 και το 4,5% το 2016 σε ένα ποσοστό μεταξύ 1,2% και 1,5% φέτος και του χρόνου.

Σύγκλιση υπήρξε επίσης και για το θέμα των ιδιωτικοποιήσεων, ενώ η κυρία Μέρκελ φαίνεται ότι επικροτεί την πρωτοβουλία της κυβέρνησης να ενισχύσει την ανεξαρτησία της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων αλλά και της ΕΛΣΤΑΤ, που είναι ήδη ανεξάρτητη αρχή με βάση την ευρωπαϊκή νομοθεσία.

Τα «αγκάθια» που εξακολουθούν να υφίσταται αφορούν τις μεταρρυθμίσεις που ζητούν οι εταίροι σχετικά με το Ασφαλιστικό, την αγορά εργασίας και τον ΦΠΑ.

Από γερμανικής πλευράς χαρακτηρίζαν τη συνάντηση «εποικοδομητική». Ωστόσο υπογράμμιζαν την πάγια θέση του Βερολίνου ότι πρώτα θα πρέπει να υπάρξει συμφωνία σε τεχνικό επίπεδο και στη συνέχεια στο Eurogroup.

Κυβερνητική πηγή υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση θέλει μετά τη σημερινή συνεδρίαση του Eurogroup, στη Ρίγα της Λετονίας, να επιταχυνθούν οι συζητήσεις στο λεγόμενο Brussels Group, με στόχο την αναζήτηση συμφωνίας σε τεχνικό επίπεδο μέχρι την προσεχή Τετάρτη. Αν αυτό καταστεί εφικτό, τότε μπορεί την επόμενη μέρα, δηλαδή την Πέμπτη 30 Απριλίου, να προγραμματιστεί έκτακτη σύνοδος του Eurogroup για την πολιτική επικύρωση της συμφωνίας και την εκταμίευση μέρους των διαθεσίμων του ελληνικού προγράμματος.

Το σίγουρο είναι ότι χθες ο κ. Τσίπρας, ο οποίος είχε συνάντηση και με τον Γάλλο πρόεδρο Φρανσουά Ολάντ και με τον Ζ.-Κλ. Γιούνκερ (μετά το τέλος της Συνόδου για το μεταναστευτικό), δεν προσήλθε έχοντας στα χέρια του «τελεισίγραφο», όπως τον κατηγορούν κόμματα της αντιπολίτευσης.

«Την απειλή των εκλογών ή του δημοψηφίσματος επανέλαβαν και σήμερα τα κυβερνητικά στελέχη, κάποια εκ των οποίων μάλιστα συνόδευαν τον Αλ. Τσίπρα στο ταξίδι του στις Βρυξέλλες» σχολίαζε χθες το Ποτάμι, επιρρίπτονται ευθύνης, εμμέσως πλην σαφώς, στα στελέχη που τον συνόδευαν (ήταν μαζί του ο υπουργός Επικρατείας Ν. Παππάς και ο επί του Τύπου, Θ. Μιχόπουλος).

Αξίζει να υπενθυμίσουμε ότι ο κ. Παππάς είναι ο εξ απορρήτων, ο οποίος συμμετείχε στις κρυφές συνεδριάσεις με τους έμπιστους επίσης εκπροσώπους όλων των πλευρών, ενώ δημοσίως τάσσεται ανοιχτά υπέρ του έντιμου συμβιβασμού και της συμφωνίας.

-ΑΝΓΚΕΛΑ ΜΕΡΚΕΛ: Θα κάνουμε τα πάντα για να μην ξεμείνει η Ελλάδα από ρευστό.

ΗΧΗΡΗ και ισχυρή ήταν η παρέμβαση που έκανε η καγκελάρια Ανγκελα Μέρκελ για το ελληνικό θέμα, μετά τις δύο χθεσινές συναντήσεις της με τον Έλληνα πρωθυπουργό Αλέξη Τσίπρα, καθώς εγγυήθηκε ότι όλοι οι μηχανισμοί θα κάνουν ό,τι είναι δυνατόν για να αποφευχθεί κάποιο



ατύχημα στη χώρα μας. Η κ. Μέρκελ διεμήνυσε προς πάσα κατεύθυνση ότι μέχρι να γίνει η συμφωνία για το Ζετές μεσοπρόθεσμο μεταρρυθμιστικό πρόγραμμα, η Ελλάδα θα έχει εξασφαλισμένη ρευστότητα μέσω της οποίας θα ικανοποιούνται οι ανάγκες της χώρας.

Η καγκελάρια προεξόφλησε ότι η χώρα μας και οι εταίροι θα φτάσουν σε συμφωνία και εξάλειψε κάθε πιθανότητα να βρεθεί το χρηματοπιστωτικό σύστημα της Ελλάδας αλλά και η κοινωνία χωρίς τα απαιτούμενα κεφάλαια μέχρι την υπογραφή του Ζετούς μεσοπρόθεσμου μεταρρυθμιστικού προγράμματος.

Συγκεκριμένα, η καγκελάρια της Γερμανίας Ανγκελα Μέρκελ δήλωσε χθες αργά το βράδυ ότι θα πρέπει να γίνουν τα πάντα ώστε να αποφευχθεί η πιθανότητα να ξεμείνει η Ελλάδα από ρευστότητα προτού επιτευχθεί μια συμφωνία με τους διεθνείς πιστωτές της.

Η Γερμανίδα καγκελάρια, μετά τη συνάντησή της με τον Έλληνα πρωθυπουργό Αλέξη Τσίπρα η οποία πραγματοποιήθηκε στο περιθώριο της έκτακτης Συνόδου Κορυφής για το μεταναστευτικό, τόνισε ότι η συζήτησή τους ήταν εποικοδομητική και ότι συμφώνησαν εκατέρωθεν το περιεχόμενο αυτής να παραμείνει εμπιστευτικό.

Η ίδια, ερωτηθείσα για το πόσο μεγάλος είναι ο κίνδυνος να ξεμείνει η Ελλάδα από κεφάλαια πριν να τελεσφορήσει η συμφωνία με τους Ευρωπαίους εταίρους, είπε ότι το Διεθνές Νομισματικό ταμείο και η Ευρωπαϊκή Κεντρική τράπεζα θα κάνουν ό,τι πρέπει να γίνει προκειμένου να αποφευχθεί ένα τέτοιο ενδεχόμενο.

ΣΤΟΝ ΑΓΙΟ ΚΟΣΜΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟ

▶ **Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** | Σελίδα 1-14 | 24/04/2015

Ανοίγει ο δρόμος για τη λειτουργία εταιρειών υδροπλάνων στην Ελλάδα μετά την απόφαση του ΤΑΙΠΕΔ να προτείνει στα συναρμόδια υπουργεία την κατασκευή μητροπολιτικού υδατοδρόμιου στον Άγιο Κοσμά.

Μετά από έρευνα που έγινε από το Ταμείο σε αρκετές περιοχές του Λεκανοπεδίου, αποφασίσθηκε να προταθεί ως η πλέον ενδεδειγμένη περιοχή η Μαρίνα του Αγ. Κοσμά, με την επισήμανση ότι το μητροπολιτικό υδατοδρόμιο θα ενισχύσει την τουριστική ανάπτυξη της Αθήνας, αλλά και των παράκτιων πόλεων και νησιών της χώρας.

Ενδεικτικά στην εισηγητική έκθεση του ΤΑΙΠΕΔ παρατίθεται η εκτίμηση του πτητικού έργου:

πτήσεις charter και Air taxi από και προς τα νησιά του Αργοσαρωνικού, τις Κυκλάδες και τα Δωδεκάνησα. Οι πτήσεις θα μπορούν να πραγματοποιούνται προς όλα τα νησιά, ακόμη και σε όσα δεν διαθέτουν υδατοδρόμιο με τη χρήση των υδάτινων πεδίων. Η δυνατότητα αυτή έχει προβλεφθεί στον νόμο για τα υδατοδρόμια (Ν. 4146/13 Άρθρο 54)

- περιηγητικές πτήσεις (sightseeing), σε συνέργεια με την κρουαζιέρα π.χ. Άγιος Κοσμάς- Πόρος κ.λπ.

- πτήσεις προς παράκτιες περιοχές ειδικού τουριστικού ενδιαφέροντος (Πόρτο Χέλι, Ναύπλιο, Πύλος, Χαλκιδική κ.λπ.), παράκτιες μεγάλες πόλεις (Πάτρα, Βόλος) καθώς και προς παραλίμνιες περιοχές (λίμνη Πλαστήρα, λίμνη Καϊάφα κλπ.)

- καθημερινά δρομολόγια μεταξύ του Αγίου Κοσμά και επιλεγμένων νησιών του Αιγαίου (κυρίως όσων δεν διαθέτουν χερσαίο αεροδρόμιο π.χ. Ανδρος, Ιος, Σχοινούσα, Πάτμος, Νίσυρος κ.λπ.), προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες μετακίνησης των κατοίκων των νησιών για λόγους ιατρικούς, επαγγελματικούς, εμπορικούς, κλπ.

- ειδικές πτήσεις με σκοπό την κάλυψη έκτακτων περιστατικών (π.χ. νοσοκομειακές για τουρίστες και μόνιμους κατοίκους των νησιών, έρευνας & διάσωσης, πυρόσβεσης, γενικής αεροπορίας, αεροπορικών εργασιών κλπ.).

Παράλληλα σημειώνεται ότι οι άδειες των υδατοδρομίων που θα εκδοθούν στο όνομα των Οργανισμών Λιμένων εξασφαλίζουν μια σημαντικότητα υπεραξία στους ιδιοκτήτες τους. Έκαστος «Οργανισμός Λιμένος» αποκτώντας την ιδιοκτησία του υδατοδρομίου (το οποίο θα λειτουργεί στους χώρους του λιμένα που διαχειρίζεται) αυξάνει περαιτέρω τα περιουσιακά του στοιχεία (portfolio) και τον θεσμικό ρόλο που διαδραματίζει ως ο υπεύθυνος φορέας διαχείρισης των συνολικών δραστηριοτήτων στο λιμάνι. Στα αδειοδοτημένα υδατοδρόμια που θα λειτουργήσουν στα μεγάλα λιμάνια της Ελλάδας θα επιτρέπεται, βάσει του Ν.4146/13, η πραγματοποίηση τακτικών και charter πτήσεων υδροπλάνων για μεταφορά επιβατών, φορτίων, ταχυδρομείου καθώς και μια σειρά ειδικών πτήσεων (νοσοκομειακών, έρευνας-διάσωσης, πυρόσβεσης, γενικής αεροπορίας, αεροπορικών εργασιών κλπ.). Οι πτήσεις θα μπορούν να πραγματοποιούνται τόσο προς κάθε άλλο αδειοδοτημένο υδατοδρόμιο όσο και προς χερσαία αεροδρόμια με τη χρήση αμφίβιων υδροπλάνων. Είναι σαφές ότι η δραστηριοποίηση των υδροπλάνων θα προσθέσει μια πρωτοποριακή μεταφορική δυνατότητα στα λιμάνια που θα λειτουργούν υδατοδρόμια, καθιστώντας αυτά πιο ανταγωνιστικά.

Ειδική μνεία γίνεται από το ΤΑΙΠΕΔ και στις συνέργειες που θα έχουν τα υδροπλάνα με την κρουαζιέρα. Η βιομηχανία της κρουαζιέρας παρουσιάζει ισχυρές ανοδικές τάσεις τα τελευταία χρόνια στην αγορά της Ελλάδας.

Τα υδροπλάνα θα μπορούν να εξυπηρετούν με περιηγητικές πτήσεις (sightseeing) τους επιβάτες των κρουαζιερόπλοιων παρέχοντάς τους ένα μοναδικό τρόπο να δουν και να κρατήσουν στη μνήμη τους τα αξιοθέατα του προορισμού τους.

Τέλος, πέρα από τον τομέα του τουρισμού, τα υδροπλάνα θα εξυπηρετούν, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, τις ανάγκες μετακίνησης των μόνιμων κατοίκων των περιοχών όπου θα λειτουργούν υδατοδρόμια.