

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 865

04 | 05 | 2015

ΣΗΜΕΡΑ

Ενώ από σήμερα εισερχόμαστε (για ακόμη μια φορά) σε 15νήμερο που χαρακτηρίζεται κρίσιμο σε ότι αφορά τις διαπραγματεύσεις με τους «θεσμούς» και το μέλλον της χώρας μας, επιλέγουμε να αναφερθούμε σε ένα «μύθο», απ' αυτούς που με περίσσειμα ευκολίας διαδίδουν οι ηγέτες της ΕΕ και κάποιιοι (εδώ και αλλού) αποδέχονται ασμένως. Ο λόγος για το πολυδιαφημισμένο «πακέτο Γιούνγκερ» και τις επενδύσεις ύψους 315 δισ. ευρώ την επόμενη τριετία, με στόχο την ανάκαμψη της ευρωπαϊκής οικονομίας και την αύξηση της απασχόλησης. Στην πραγματικότητα δεν πρόκειται για «νέο πακέτο», αλλά για... ευσεβή πόθο μόχλευσης κεφαλαίων αυτού του ύψους (κυρίως ιδιωτικών), με βάση αρχικό κεφάλαιο 5 δισ. ευρώ που θα διαθέσει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και 16 δισ. ευρώ που θα δώσει υπό τη μορφή εγγυήσεων η ΕΕ, στο επονομαζόμενο «Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων». Δηλαδή, οι εμπνευστές του «πακέτου Γιούνγκερ» θεωρούν εφικτό, σε μια Ευρώπη που μαστίζεται από τα προβλήματα της ύφεσης, της ανεργίας και της ανέχειας των πολιτών, συντέμνει τις εμμονές στην πολιτική της λιτότητας, τα 21 δισ. ευρώ να γίνουν σε μια τριετία επενδύσεις 315 δισ. ευρώ, με άλλα λόγια να πολλαπλασιαστούν επί 15 φορές!

«Αυτό το νούμερο είναι τελείως αυθαίρετο», σχολίασε πριν μερικούς μήνες η Κατρίν Μαν, επικεφαλής οικονομολόγος του ΟΟΣΑ, ενώ άλλοι οικονομολόγοι δεν δίστασαν να κάνουν λόγο για... τυχοδιωκισμό!

Κι αυτό επειδή όλα εξαρτώνται από τους ιδιώτες κεφαλαιούχους, που θα προσδιορίσουν τις επενδύσεις και τους όρους που θα έχουν γι' αυτούς ενδιαφέρον.

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας
το "Newsletter TEE".

Απευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Σελ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών

Σελ. 3 - 4 θέματα μηχανικών

Σελ. 5 διεθνή θέματα

Σελ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων

Σελ. 7-8 αποκόμματα εφημερίδων

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Νέες αντικειμενικές αξίες
ακινήτων

Μέχρι το τέλος Ιουνίου αναμένεται να καθοριστούν οι νέες τιμές προσδιορισμού της αντικειμενικής αξίας των ακινήτων, όπως προκύπτει από έγγραφο που διαβίβασε στη Βουλή η αναπληρώτρια υπουργός Οικονομικών Νάντια Βαλαβάνη. Το Συμβούλιο της Επικρατείας με απόφασή του έκρινε ότι υφίσταται παράνομη παράλειψη της φορολογικής διοίκησης να προβεί στην επιβαλλόμενη έκδοση απόφασης αναπροσαρμογής των αντικειμενικών αξιών των ακινήτων της χώρας. Όπως ενημερώ-

νει η αναπληρώτρια υπουργός, «η Διοίκηση σε συμμόρφωση με την αριθμ. 4003/2014 απόφαση της Ολομέλειας του ΣτΕ είναι σε διαδικασία μελέτης και συντονισμού των κατάλληλων ενεργειών, ώστε μέσα στην ταχθείσα προθεσμία και συγκεκριμένα έως τέλος Ιουνίου 2015, να καθοριστούν, όπου αυτό απαιτείται, νέες τιμές προσδιορισμού της αντικειμενικής αξίας των ακινήτων για όλη τη χώρα, οι οποίες θα αποδίδουν πιστότερα τη σημερινή πραγματική εικόνα της αγοράς ακινήτων».

Το υπουργείο Οικονομικών θα συμμορφωθεί με την απόφαση του ΣτΕ, λέει ο αν. υπουργός.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Μειώσεις διοδίων με επέκταση
των παραχωρήσεων

Τη μείωση της τιμής των διοδίων, με την επέκταση του χρόνου παραχώρησης των αυτοκινητοδρόμων, προαναγγέλλει σε συνέντευξή του στην Εφημερίδα των Συντακτών ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών, Χρήστος Σπίρτζης. «Θεωρούμε ότι ο χρόνος παραχώρησης δεν μπορεί να είναι σταθερός. Αυτό θα αλλάξει, και θα παρακολουθεί την οικονομική κατάσταση της χώρας. Θα πάμε σε χαμηλά διόδια για όλους, και όταν έχουμε χαμηλό φόρτο θα αυξάνεται η διάρκεια της σύμβασης αλλά θα μειώνεται όταν θα ανεβαίνει η κυκλοφορία, διασφαλίζοντας και τα κέρδη των εταιρειών» τονίζει. «Δεν μπορεί να φτάσουμε στα 100 χρόνια, αλλά μπορούμε από τα σημερινά 35 να



πάμε στα 40 με 45. Είναι λογικές προτάσεις» αναφέρει χαρακτηριστικά. Σύμφωνα με τον κ. Σπίρτζη, είναι παράλογο οι τράπεζες να θέλουν να πάρουν πίσω τα κεφάλαιά τους μέσα σε 10 χρόνια, να έχουμε υψηλά διόδια και να μην μπορούν οι πολίτες να μετακινηθούν. «Σήμερα έχουμε ακόμη εκκρεμότητες σε όλους τους αυτοκινητοδρόμους αλλά δεν θα τινάξουμε τα έργα στον αέρα» διαβεβαιώνει ο υπουργός.

Η Κορίνθου - Πατρών θα είναι έτοιμη στο τέλος του 2016, λέει ο αν. υπουργός.

Σεμινάριο Αιγυπτιολογίας

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Αιγυπτιολογίας και ο Σύνδεσμος Ελληνίδων Επιστημόνων συνδιοργανώνουν σεμινάριο Αιγυπτιολογίας και συγκεκριμένα, 20 δίωρα εβδομαδιαία μαθήματα με σύγχρονα διαδραστικά οπτικοακουστικά μέσα, με σκοπό την «μύηση» των συμμετεχόντων στην αρχαία αιγυπτιακή γλώσσα και ιδιαίτερα στην ιερογλυφική γραφή (ώστε μετά την ολοκλήρωσή του να μπορούν να αναγνώσουν απλές ιερογλυφικές επιγραφές), ιστορία, τέχνη, θρησκεία, μουσική και επιστήμη.

Έναρξη σεμιναρίου: 11 Μαΐου 2015.

Εγγραφές: έως 8 Μαΐου 2015.

Πληροφορίες: Ε.Ι.Α.: Τηλ.: 6951239567 (καθημερινά: 16:00-20:00), e-mail : hieg-aker.org@otenet.gr , info@see1924.gr , http://hiegaker.wordpress.com, http://www.see1924.gr
Εγγραφές και στο <http://www.goseminars.gr>

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
8-9 Μαΐου 2015	ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 3ο Πανελλήνιο Συνέδριο Ηλεκτρονικής και Τηλεπικοινωνιών (PACET) ΙΩΑΝΝΙΝΑ	Τμήματα Μηχανικών Η/Υ, Πληροφορικής και Φυσικής Πανεπιστημίου Ιωαννίνων
13 Μαΐου 2015	ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 9ο Συνέδριο: "Αερομεταφορές – Παρόν και Μέλλον" ΑΘΗΝΑ	"iForce Επικοινωνίες", Πανελλήνια Ένωση Ιπταμένου Προσωπικού Σωμάτων Ασφαλείας Δημοσίων Υπηρεσιών, Πανελλήνια Ένωση Πιλότων

ΕΠΙΤΕΓΙΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ

Επετειακή εκδήλωση για τα 50 χρόνια από την ίδρυση της Ελληνικής Επιτροπής Μεγάλων Φραγμάτων θα πραγματοποιηθεί στις 7 Μαΐου 2015 και ώρα 17:30, στην Αίθουσα Τελετών του Κτιρίου Διοίκησης του ΕΜΠ στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου. Κεντρικός ομιλητής θα είναι ο Θ. Τάσιος, Ομότιμος Καθηγητής του ΕΜΠ.

Η συμβολή των ΜΚΕ στην ασφάλεια έργων και κοινωνικού συνόλου

Η Ελληνική Εταιρεία Μη Καταστροφικών Ελέγχων (ΕΛΕΜΚΕ) διοργανώνει το 8ο Εθνικό Συνέδριο Μη Καταστροφικών Ελέγχων με τίτλο "Η συμβολή των ΜΚΕ στην ασφάλεια των μικρών και μεγάλων έργων και κατασκευών και του κοινωνικού συνόλου" στις 8 και 9 Μαΐου 2015, στην Αθήνα (Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών).

Όπως υπογραμμίζεται σε ανακοίνωση, «κύριοι σκοποί του συνεδρίου είναι η ενημέρωση για τις τελευταίες εξελίξεις σχετικά με τους ΜΚΕ, όλων όσοι ασχολούνται άμεσα ή έμμεσα, επαγγελματικά ή ερευνητικά, με τους ΜΚΕ και ειδικότερα με τον πράσινο τρόπο ποιοτικού ελέγχου για την ασφάλεια των κατασκευών, ιδιώτες και δημόσιοι ή ιδιωτικοί φορείς. Στόχος, επίσης, του συνεδρίου είναι να τονισθεί η αναγκαιότητα περαιτέρω ενίσχυσης και ανάπτυξης του ποιοτικού ελέγχου με ΜΚΕ στη βιομηχανία, τη ναυτιλία, τα δημόσια και ιδιωτικά, μικρά και μεγάλα έργα, τη συντήρηση των μνημείων των αρχαιοτήτων και των έργων τέχνης και την ιατρική προς όφελος της ελληνικής κοινωνίας και οικονομίας.

Το συνέδριο διεξάγεται υπό την αιγίδα και στήριξη του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης (ΕΚΤ), του Ε.Μ. Πολυτεχνείου και του ΤΕΙ Πειραιά. Επίσης το συνέδριο σπριζούν το Υπουργείο Ανάπτυξης, η Πολυτεχνική Σχολή Ξάνθης, το ΕΣΥΠ, ο ΕΛΟΤ και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας.

Η θεματολογία του συνεδρίου καλύπτει όλο το φάσμα της εκπαίδευσης, της έρευνας και των εφαρμογών στην περιοχή των ΜΚΕ. Πιο συγκεκριμένα οι κύριες περιοχές ενδιαφέροντος του συνεδρίου είναι:

- Επιθεώρηση, Εκπαίδευση, Πιστοποίηση και Διαπίστευση:

Εκπαίδευση και Πιστοποίηση Προσωπικού ΜΚΕ



Πιστοποίηση-Διαπίστευση φορέων ΜΚΕ
Πιστοποίηση Εκπαιδευτικών Εξειδικευμένων Κέντρων ΜΚΕ
Θέματα ορολογίας ΜΚΜ
•Προηγμένη Έρευνα και Εφαρμογές όλων των ΜΚΜ για τον Έλεγχο:
Βιομηχανικών Υλικών και Προϊόντων
Μικρών και μεγάλων Κατασκευών
Δημοσίων και ιδιωτικών Έργων
Συνθέτων Υλικών και Συγκολλητών Κατασκευών Έργων Τέχνης, Μνημείων και Έργων Πολιτιστικής Κληρονομιάς
Ναυπηγικών και Αεροπορικών Κατασκευών
Δομικών Υλικών και Κατασκευών βλαμμένων από σεισμούς
Νέες τεχνικές, ΜΚΕ (Film Free Radiography, Phased Array κ.λπ.)
•Ιατρικές Εφαρμογές ΜΚΕ.
Πληροφορίες: Τηλ.: 210-7723759 και 6977-416789, e-mail: prasian@central.ntua.gr και i.prasianakis@gmail.com, ιστοσελίδα: <http://hsnt.gr/8oNCNDT/>

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Χρήστος Σπίρτζης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Γεώργιος Π. Καραλής
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

Με προβλήματα προχωρά η κατασκευή του τραμ Πειραιά

Σύμφωνα με έγγραφο της Αττικό Μετρό που διαβιβάστηκε στη Βουλή, η εταιρεία καταβάλλει προσπάθειες για την ολοκλήρωση του έργου εντός του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, όμως οι επισφάλειες είναι πολλές. Όπως παραδέχεται η Αττικό Μετρό είναι αδύνατον να τηρηθεί «το υφιστάμενο χρονοδιάγραμμα του έργου, σύμφωνα με το οποίο οι εργασίες ολοκληρώνονται τον Φεβρουάριο του 2016, έχουν ήδη σημειωθεί καθυστερήσεις και καταβάλλεται από την ανάδοχο εταιρεία κάθε προσπάθεια για την ανάκτηση αυτών». Αρχικά, το τραμ στον Πειραιά είχε ημερομηνία ολοκλήρωσης τον Φεβρουάριο του 2015, όμως ήδη έχει λάβει παράταση ενός έτους «με κύρια αιτία την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο Α' και Β' Διαμέρισμα του Πειραιά, οι οποίες, βάσει της απαίτησης του Δήμου Πειραιά, έπρεπε να υλοποιηθούν πριν την έναρξη των εργασιών του έργου του τραμ», υπογραμμίζει η Αττικό Μετρό. Ο μεγάλος αριθμός εταιρειών και υπηρεσιών που έχουν συναρμοδιότητα στο έργο ή εμπλέκονται με κάποιο τρόπο αποτελεί μια από τις αιτίες των καθυστερήσεων. Στην ολοκλήρωση του έργου εμπλέκονται:

- Η Αρχαιολογική Υπηρεσία: «Είναι γνωστό ότι το έργο του τραμ διέρχεται από σημαντικούς αρχαιολογικούς χώρους με κυριότερα τα Μακρά Τείχη. Αυτό το γεγονός έχει ως αποτέλεσμα όλες οι εργασίες να υπόκεινται σε αυστηρούς ελέγχους από την Αρχαιολογική Υπηρεσία και σε πολλές περιπτώσεις να απαιτείται άμεση τροποποίηση και επανεξέταση των εργασιών» επισημαίνει.

- Η ΕΥΔΑΠ: «Το υφιστάμενο δίκτυο της ΕΥΔΑΠ στη διαδρομή του έργου είναι παλιό και σε πολλές περιπτώσεις κατασκευασμένο πριν από 50 και πλέον χρόνια, με αποτέλεσμα η ΕΥΔΑΠ να απαιτεί μεγάλες τροποποιήσεις και αντικατάσταση του υφιστάμενου δικτύου της και αντίστοιχες υποβολές μελετών για αυτές τις εργασίες

Προσφυγή

Στο μεταξύ στις 6 Μαΐου 2015 έχει προγραμματιστεί ότι θα δικαστεί στο Συμβούλιο της Επικρατείας, η αίτηση ακυρώσεως για την κατασκευή της επέκτασης του τραμ μέχρι τον Πειραιά, του Ινστιτούτου Καταναλωτών Πειραιά - Άμυνα Κατά Του Τραμ μαζί με άλλους πολίτες της περιοχής που έχει κατατεθεί από το 2008. Παράλληλα ανακοινώθηκε ότι έχουν υποβληθεί καταγγελίες για τα νομικά και τεχνικά προβλήματα του έργου στα αρμόδια υπουργεία, στο Τεχνι-

αντί απλών παρακάμψεων των δικτύων που είχαν ληφθεί υπόψη κατά τη δημοπράτηση του έργου» σημειώνει η Αττικό Μετρό.

- Η ΔΕΗ, με την οποία υπάρχουν «πολλαπλές εμπλοκές».

- Το Φυσικό Αέριο, όπου «οι προδιαγραφές υλοποίησης των έργων του απαιτούν ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τοποθέτησης και τήρησης αποστάσεων ασφαλείας που αποτελούν και το κύριο πρόβλημα μετατοπίσεων των αγωγών του στις οδούς από τις οποίες διέρχεται το τραμ» σημειώνεται.

- Τα τρόλεϊ (πρώην ΗΛΠΑΠ), καθώς «απαιτήθηκε τριπλάσια από την αρχικά προβλεπόμενη τροποποίηση του δικτύου των ΗΛΠΑΠ με σκοπό την απεμπλοκή των δύο εναερίων δικτύων (Τραμ και ΗΛΠΑΠ) έργο που αιτήθηκε και ο Δήμος Πειραιά, το οποίο τροποποίησε και την υλοποίηση του έργου».

- Ο ΟΑΣΑ: «Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου και σε όλη τη διαδρομή της γραμμής του τραμ υπάρχει άμεση εμπλοκή με τον ΟΑΣΑ. Επίσης, σημαντική εμπλοκή είναι και αυτή της τροποποίησης των γεωμετρικών και κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της οδού Τσαμαδού» εξηγεί.

- Η Περιφέρεια Αττικής: Για τις ανάγκες υλοποίησης των μελετών, των ρυθμίσεων προσωρινών κυκλοφοριακών και των αλλαγών στη φωτεινή σηματοδότηση, σε περίπου 30 κόμβους προκλήθηκαν «πολλαπλές εμπλοκές, χρονοβόρες διαδικασίες και μεγάλες καθυστερήσεις στο έργο, ιδιαίτερα σε θέματα παραλαβής και παράδοσης των εγκαταστάσεων φωτεινής σηματοδότησης».

- Δίκτυα: Σημαντικές εμπλοκές με τον ΟΤΕ «κυρίως με τις υφιστάμενες υπόγειες εγκαταστάσεις στον διάδρομο διέλευσης του τραμ» και άλλα προβλήματα από τις συναντώμενες οπτικές ίνες δικτύων κινητής τηλεφωνίας, τα υφιστάμενα δίκτυα του δήμου κ.α.

κό Επιμελητήριο Ελλάδας για να διενεργήσει πραγματογνωμοσύνες στα προβληματικά μέρη του έργου, στην Περιφέρεια Αττικής, στην Εισαγγελία Πειραιά, ενώ ολοκληρώνεται αντίστοιχη αναφορά στις υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, που ενέκριναν την χρηματοδότηση του έργου από το ΕΣΠΑ. Τέλος συνεχίζεται η συλλογή υπογραφών κατά του έργου και προετοιμάζονται περαιτέρω κινητοποιήσεις.

Σήραγγα Στέρνας

Κλειστή θα είναι στη διάρκεια της εβδομάδας η μία σήραγγα Στέρνας, στο ρεύμα προς Κόρινθο, επί του αυτοκινητοδρόμου Τριπόλεως - Κορίνθου, λόγω εκτέλεσης προγραμματισμένων εργασιών συντήρησης, από την κατασκευάστρια εταιρεία. Συγκεκριμένα η σήραγγα θα είναι κλειστή από την Δευτέρα 4 Μαΐου έως και την Παρασκευή 8 Μαΐου και καθ' όλη την διάρκεια που θα είναι κλειστή η σήραγγα, η κυκλοφορία των οχημάτων από Τρίπολη προς Κόρινθο, θα πραγματοποιείται από παράκαμψη μίας λωρίδας κυκλοφορίας σε ανοιχτή οδό εκτός σήραγγας.



Συντάξεις

Δεν θα υπάρξει πρόβλημα με την πληρωμή των συντάξεων του Μαΐου, διαβεβαίωσε ο γενικός γραμματέας Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Γιώργος Ρωμανιάς, μιλώντας στον τηλεοπτικό σταθμό Mega. Ο κ. Ρωμανιάς σημείωσε ακόμη ότι οι ασφαλισμένοι, οι οποίοι έχουν θεμελιώσει συνταξιοδοτικά δικαιώματα μέχρι το τέλος του 2012, δεν πρόκειται να θιγούν από ενδεχόμενες αλλαγές στο καθεστώς των πρώρων συνταξιοδοτήσεων.



Δηλώσεις προέδρου της Εθνικής Τράπεζας για συμφωνία και ανάπτυξη

Στην ανάγκη να κλείσει η συμφωνία με τους εταίρους μας αναφέρθηκε η πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών (ΕΕΤ) και πρόεδρος της Εθνικής Τράπεζας, Λούκα Κατσέλη, σε συνέντευξή της στην τηλεόραση του Alpha. Δεν υπάρχουν περιθώρια εφησυχασμού, πρέπει να κλείσει η συμφωνία και να αποκατασταθεί η ρευστότητα, τόνισε η κ. Κατσέλη, επισημαίνοντας συγκεκριμένα ότι το μήνυμα είναι ότι θα πρέπει να γίνει προσπάθεια από όλους- εταίρους, θεσμούς, κυβέρνηση- να κλείσει η συμφωνία και να υπάρχει αναπτυξιακή προοπτική. Σχετικά με τις διαπραγματεύσεις και για το γεγονός ότι μετά από τρεις μήνες δεν υπάρχει συμφωνία, η πρόεδρος της ΕΕΤ επισήμανε μεταξύ άλλων ότι η προσέγγιση και η διαδικασία εξεύρεσης κοινού τόπου μεταξύ δύο πλευρών που ξεκινούν με διαφορές δεν είναι μια εύκολη υπόθεση. Η εικόνα της Ελλάδος στο εξωτερικό θα πρέπει να αλλάξει, η Ελλάδα να μην είναι πρόβλημα, αλλά αξία, να έχει θετικές προοπτικές και να κερδίσει το στοίχημα της ανάπτυξης, πρόσθεσε. Όσον αφορά τα κόκκινα δάνεια η κ. Κατσέλη αναγνώρισε το μεγάλο πρόβλημα που πλήττει χιλιάδες νοικοκυριά και επισήμανε ότι μια άμεση λύση είναι η σωστή ρύθμιση των δανείων. Τράπεζες, οικονομία και κοινωνία πάνε μαζί, απάντησε σε σχετικό ερώτημα η κ. Κατσέλη. Αν δεν πάνε μαζί το καράβι πάει στα βράχια, εάν οι τράπεζες δεν πάνε καλά και δεν διοχετεύουν ρευστότητα στην οικονομία, η οικονομία πάει στα βράχια, εάν το κοινωνικό σύνολο δεν έχει συνοχή και η οικονομία δεν πάει καλά, δεν θα πάνε καλά



ούτε οι τράπεζες, επισήμανε η κ. Κατσέλη, θέλοντας να τονίσει την αλληλεξάρτηση οικονομίας, τραπεζών και κοινωνίας. Αναφερόμενη στο ελληνικό τραπεζικό σύστημα, είπε ότι βρίσκεται σε καθημερινή επικοινωνία με τους θεσμούς και την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα προκειμένου να διασφαλιστεί η ρευστότητα και η φερεγγυότητα του

και αναφέρθηκε στην ανάγκη ομαλοποίησης των συνθηκών ώστε να χρηματοδοτηθεί η ελληνική οικονομία. Επισήμανε ότι η ΕΕΤ βρίσκεται σε μια διαδικασία συνεργασίας με όλες τις τράπεζες προκειμένου να υποβληθούν σχέδια συμμετοχής στο αναπτυξιακό πρόγραμμα Γιούνκερ, που θα συμβάλλουν στην ανάπτυξη.

Νομοσχέδιο του υπουργείου Παιδείας

Κατατέθηκε στη Βουλή το σχέδιο νόμου του υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων που αφορά τα «Επείγοντα μέτρα για την Πρωτοβάθμια, Δευτεροβάθμια και Τριτοβάθμια Εκπαίδευση». Το νομοσχέδιο αφορά τρία βασικά ζητήματα: Πρώτον, το νέο εξεταστικό σύστημα των Πανελληνίων. Δεύτερον, τη διάκριση των Προτύπων από τα Πειραματικά σχολεία, καθώς και τον τρόπο εισαγωγής μαθητών σε αυτά. Και τρίτον, τη διαδικασία επιλογής νέων στελεχών εκπαίδευσης (διευθυ-

ντές, προϊστάμενοι σχολικών μονάδων και διευθυντές εκπαίδευσης). Προβλέπονται επίσης: Ζητήματα λειτουργίας θεσμών επιστημονικής έρευνας και ερευνητικών κέντρων, η λήξη της θητείας συλλογικών οργάνων, η επανεγγραφή φοιτητών που διαγράφηκαν από τα ΑΕΙ, καθώς επίσης και ζητήματα προσαρμογής στην ευρωπαϊκή νομοθεσία των σχολείων Ευρωπαϊκής Παιδείας. Το νομοσχέδιο, πριν από τη ψήφισή του, θα συζητηθεί στην Επιτροπή Μορφωτικών Υποθέσεων της Βουλής.

Στα ύψη η ανεργία

Στο 25,7% ανήλθε η ανεργία στην Ελλάδα τον Ιανουάριο του 2015, σημειώνοντας μικρή πτώση σε σχέση με τον Δεκέμβριο 2014, σύμφωνα με στοιχεία της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας (Eurostat) που δόθηκαν σήμερα στη δημοσιότητα. Εξάλλου, τον Μάρτιο του 2015 το ποσοστό ανεργίας παρέμεινε σταθερό σε σχέση με τον Φεβρουάριο, τόσο στην Ευρωζώνη (11,3%), όσο και στην «ΕΕ των 28» (9,8%). Ένα χρόνο πριν, τον Μάρτιο του 2014 η ανεργία στην ευρωζώνη ήταν 11,7% και στην «ΕΕ των 28» ήταν 10,4%. Δεν υπάρχουν στοιχεία για την ανεργία στην Ελλάδα τον Φεβρουάριο και τον Μάρτιο. Συνολικά, τον Μάρτιο του 2015 καταγράφονται 23,7 εκατομμύρια άνεργοι στην ΕΕ και 18,1 εκατομμύρια άνεργοι στην Ευρωζώνη. Τα υψηλότερα επίπεδα ανεργίας στην ΕΕ καταγράφονται στην Ελλάδα (25,7% τον Ιανουάριο), στην Ισπανία (23%) και στην Κύπρο (16%). Τα χαμηλότερα ποσοστά ανεργίας σημειώ-

ώθηκαν στη Γερμανία (4,7%) και στην Αυστρία (5,6%). Ειδικότερα στην Ελλάδα, ο αριθμός των ανέργων τον Ιανουάριο του 2014 μειώθηκε στα 1,22 εκατομμύρια. Το ποσοστό ανεργίας στους άνδρες διαμορφώθηκε στο 22,5% και στις γυναίκες στο 29,6%.

Το ποσοστό ανεργίας των νέων (κάτω των 25 ετών) μειώθηκε στο 50,1%, έναντι 50,8% το Δεκέμβριο. Τα υψηλότερα ποσοστά ανεργίας των νέων στην ΕΕ καταγράφονται στην Ελλάδα και στην Ισπανία (50,1%) και ακολουθούν η Κροατία (45,5%) και η Ιταλία (43,1%). Τα χαμηλότερα ποσοστά καταγράφονται στη Γερμανία (7,2%), στην Αυστρία (10,5%) και στη Δανία και την Ολλανδία (10,8%). Τον Μάρτιο η ανεργία των νέων στην Ευρωζώνη παρέμεινε σταθερή στο 22,7%, σε σχέση με τον Φεβρουάριο και στην ΕΕ παρέμεινε σταθερή στο 20,9%.

ΚΑΙ ΤΑ... ΟΝΕΙΡΑ ΒΓΑΖΟΥΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ



Το τελευταίο και πλέον διαφημισμένο αεροσκάφος της Boeing, το 787 Dreamliners, εξακολουθεί να μαστίζεται από προβλήματα. Το τελευταίο και μάλλον σοβαρό, ήταν η εκδήλωση πυρκαγιάς στις μπαταρίες του αεροσκάφους η οποία υποχρέωσε τις αρχές τον Ιανουάριο του 2013 να καθηλώσουν στο έδαφος τα 50 αεροπλάνα που είχαν ως τότε παραδοθεί σε διάφορες εταιρείες ανά τον κόσμο, γεγονός πρωτοφανές, αφού είχε να συμβεί για ένα συγκεκριμένο μοντέλο περίπου 30 χρόνια.

Την Παρασκευή, μετά από συστηματικές έρευνες δυο ετών, η FAA (Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας στις ΗΠΑ), υπέδειξε «μια επαναλαμβανόμενη εργασία συντήρησης» στα Boeing 787 Dreamliners, καθώς διαπιστώθηκε ότι τα αεροσκάφη αυτά θα χάσουν πλήρως την ηλεκτρική τους ενέργεια μετά από από 248 ημέρες συνεχούς τροφοδοσίας!



Ο κίνδυνος για το επιβατικό κοινό, ανέφερε η FAA, δικαιολογεί τη δημόσια αυτή ανακοίνωση και την άνευ καθυστέρησης εφαρμογή ενός προγράμματος συντήρησης, έως ότου προχωρήσουν οι εργασίες για την οριστική επίλυση του προβλήματος, που συνίσταται στην υπερθέρμανση των μπαταριών ιόντων λιθίου, με τις οποίες είναι εξοπλισμένο το αεροσκάφος.

Θυμίζουμε πως το Boeing 787, έκανε το ντεμπούτο του το 2011 στην Ασία και ένα χρόνο αργότερα στις Ηνωμένες Πολιτείες, μετά από αλληπάλληλες μεγάλες καθυστερήσεις στην παραγωγή του, εξαιτίας προβλημάτων που προέκυπταν σε διάφορα συστήματα, προβλήματα που συνεχίστηκαν αφού παραδόθηκαν και άρχισαν δρομολόγια τα πρώτα αεροσκάφη, όπως ήταν η φωτιά που ξέσπασε από την υπερθέρμανση των μπαταριών, με διαφορά μερικών ημερών, σε αεροσκάφη της Japan Airlines στη Βοστώνη και της All Nippon Airways στην Ιαπωνία, τον Ιανουάριο του 2013, ενώ ακολούθησαν ανάλογα περιστατικά το επόμενο διάστημα, σε ΗΠΑ και Ιαπωνία.

Ο Αμερικανός κατασκευαστής, παρουσιάζοντας το Dreamliner, είχε καυχηθεί πως με το αεροπλάνο αυτό οι αεροπορικές εταιρείες θα εξοικονομήσουν χρήματα από τα καύσιμα, επειδή η άτρακτος του αποτελείται από ελαφρύ συνθετικό υλικό. Επίσης, είναι



μεγαλύτερο σε μέγεθος, προσφέρει περισσότερες ανέσεις στους επιβάτες και μεγαλύτερα παράθυρα για άνετη θέα. Προσόντα που μάλλον αμαυρώθηκαν από τις ελαττωματικές από κατασκευή μπαταρίες.

ΤΟ ΑΓΡΥΠΙΝΟ ΜΑΤΙ ΤΟΥ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΥ!

Δεν του ξεφεύγει πλέον ούτε ένα σχόλιο. Έως πρότινος μπορούσε να «φυλλομετρά», διαβάσει, κατανοεί, συγκεντρώνει και αναλύει, το περιεχόμενο ενός άρθρου ή μιας ιστοσελίδας, στο εξής, όμως, το πρόγραμμα Diffbot, σύμφωνα με δήλωση του διευθύνοντα συμβούλου της ομώνυμης εταιρείας, Mike Tung, έχει τη δυνατότητα να κατανοεί όσα γράφονται στα φόρουμ, τα σχόλια, τις κριτικές και άλλες



online συζητήσεις. Πληροφορίες που αναζητούν καθημερινά μεγάλες επιχειρήσεις (πελάτες της Diffbot είναι μεταξύ άλλων η Microsoft/Bing, η Cisco και το eBay), αλλά και αναλυτές (ή υπηρεσίες), προκειμένου να προωθήσουν τη δουλειά τους ταχύτερα και αποτελεσματικότερα.

Με δυο λόγια, το πρόγραμμα αυτό είναι ένας άγρυπνος «κατάσκοπος» του διαδικτύου, ο οποίος βελτιώνεται συνεχώς και αποκτά πρόσθετες ικανότητες. Κατά τον κ. Tung, ενώ υπάρχουν πολλά εργαλεία παρακολούθησης των μέσων ενημέρωσης, είναι δύσκολο να παρακολουθούνται οι συζητήσεις σε όλο τον ιστό, ώστε να γίνει μια «λεπτομερής, καλά μελετημένη» καταγραφή, π.χ. από μια εταιρεία υποδημάτων που θέλει να προσδιορίσει με ακρίβεια τους εν δυνάμει πελάτες της για συγκεκριμένα μοντέλα και να έχει μαζί τους μια απευθείας σύνδεση και συνομιλία. Το Diffbot «ξετρυπώνει» συζητήσεις και σχόλια όχι μόνο από το Facebook, αλλά και από τα Disqus, Livefyre, WordPress, Blogger, Kinja, Hacker News, Reddit και ακόμη πολλά, αναγνωρίζοντας ως και την «αργκό του διαδικτύου» χάρη στον εμπλουτισμό του λεξιλογίου του.

Μια αναγκαία σημείωση: Ως προϊόν, πάντως, δεν είναι φθινό για να γίνει χρήση από τον καθένα. Η δε αναφορά σ' αυτό γίνεται για να έχουμε... γνώση, πως τίποτα απ' όσα γράφουμε και λέμε στον παγκόσμιο ιστό, δεν μένει κρυφό...



πρωτοσέλιδα

ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΤΑ ΝΕΑ: ΚΟΚΚΙΝΗ ΚΑΡΤΑ ΔΝΤ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ- Πάλης ξεκίνημα, νέοι αγώνες και πάλι για το Brussels Group. Το πιο σκληρό μέλος της άλλοτε τρικάς αρνείται την επαναφορά των συλλογικών συμβάσεων και επιμένει σε λοκάουτ και ομαδικές απολύσεις • **ΑΝΕΛΔΟΤΟΣ ΑΠΟ ΛΑΦΑΖΑΝΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ** • **ΤΑ ΜΥΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ ΣΤΑ ΤΑΜΕΙΑ.**

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ: Μαραθώνια συνεδρίαση του οικονομικού επιτελείου στο Μαξίμου- **ΣΥΜΦΩΝΙΑ- ΠΑΚΕΤΟ Ή ΡΗΗ ΤΩΝ ΜΑΙΟ-** Κυβέρνηση: «Δεν πρόκειται να υπερβούμε τις κόκκινες γραμμές» • **ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ: ΤΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ** • Κυριακή- καταστάματα: **ΚΑΙ ΑΡΓΙΑ ΚΑΙ ΑΠΕΡΓΙΑ.**

ΕΘΝΟΣ: Στο τραπέζι η κατάργηση της έκπτωσης 30% για εισοδήματα άνω των 50.000 €- **ΝΕΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΑΚΤΗ ΕΙΣΦΟΡΑ-** Ποιοί θα κληθούν να πληρώσουν αναδρομικά- Από 459 έως και 1.260 ευρώ η επίσημη επιβάρυνση • Επαναφέρουν εργασιακά και ασφαλιστικό- **ΜΕΤΩΠΙΚΗ ΑΘΗΝΑΣ ΜΕ ΔΝΤ** • Φυλακές Κορυδαλλού: **ΜΑΚΕΛΕΙΟ ΜΕ 2 ΝΕΚΡΟΥΣ ΚΑΙ 21 ΤΡΑΥΜΑΤΙΣ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Όλα τα μυστικά για «έξοδο» πριν από το μπλόκο στις πρόωρες- **ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΓΥΝΑΙΚΩΝ ΑΠΟ ΤΑ 50** • «**ΚΟΥΡΕΜΑ**» **ΣΤΙΣ ΔΟΣΕΙΣ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ ΜΕΣΩ... ΝΤΡΑΓΚΙ** • Με στόχο συνολικό deal με τους εταίρους μέσα στον Μάιο- **ΨΑΧΝΟΥΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΛΑΦΑΖΑΝΗ ΚΑΙ «ΣΚΛΗΡΟΥΣ».**

ΕΣΤΙΑ: **ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΣ Ή ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ-** Οι «κόκκινες γραμμές» οδηγούν στα βράχια.

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: Το σατανικό κόλπο του Βερολίνου για να αλυσοδέσει την Ελλάδα! Έρευνα- σοκ στο Πεντάγωνο- **ΣΤΟΝ ΙΣΤΟ ΤΗΣ ΑΡΑΧΝΗΣ ΜΕ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥΣ- ΜΑΜΟΥΘ-** Τι αρνήθηκε ο Κώστας Καραμανλής και τον... έβγαλαν από τη μέση • **ΠΑΛΙ ΣΕ ΑΔΙΕΞΟΔΟ ΟΙ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ-** Κόλαση και τον Μάιο! Καμία ελπίδα για δόση από τους δανειστές έως τις 11 του μήνα- Η κυβέρνηση δέχεται ενιαίο ΦΠΑ! Παραμένει ο ΕΝΦΙΑ. Στον αέρα η 13η σύνταξη!

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: **ΤΟ ΑΓΙΟ ΟΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ: «Ο ΧΡΟΝΟΣ ΣΑΣ ...ΤΕΛΕΙΩΣΕ»!!!**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Στοχεύει στη σύγκληση έκτακτης συνόδου του Eurogroup μέσα στην εβδομάδα- **ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΕ 2 ΧΡΟΝΟΥΣ- ΔΝΤ:** Αυστηρή γραμμή για το συνταξιοδοτικό και το εργασιακό • ΓΤΔΕ:

Ακίνητα, μετοχές, ομόλογα, παράγωγα- **ΕΦΟΡΙΑΣ: ΣΤΟ ΜΙΚΡΟΣΚΟΠΙΟ ΟΙ ΥΠΕΡΑΞΙΕΣ ΤΟΥ 2014.**

**ΚΟΚΚΙΝΗ ΚΑΡΤΑ ΔΝΤ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ****▶ ΤΑ ΝΕΑ** | Σελίδες 1-8-9 | 4/05/2015

Στην κόψη του ξυραφιού κινούνται οι διαπραγματεύσεις στο Brussels Group, καθώς η απόσταση που χωρίζει τις δύο πλευρές παραμένει μεγάλη, ενώ πλησιάζει το Eurogroup της 11ης Μαΐου και η πληρωμή της δόσης των 769 εκατ. ευρώ στο Διεθνές Νομισματικό Ταμείο στις 12 Μαΐου.

Η συζήτηση οδηγήθηκε μάλιστα σε αδιέξοδο το Σάββατο, καθώς -σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές - το ΔΝΤ προέβαλε με ένταση την απαίτηση να απελευθερωθούν οι ομαδικές απολύσεις και να μην αποκατασταθούν οι συλλογικές συμβάσεις, όπως σχεδιάζει η κυβέρνηση. Πρόκειται για κόκκινες γραμμές, έλεγαν κυβερνητικές πηγές, τις οποίες δεν είμαστε διατεθειμένοι να εγκαταλείψουμε.

Οι συνεδριάσεις των τεχνικών ομάδων διακόπηκαν και ακολούθησε, σύμφωνα με τις πληροφορίες, κατ' ιδίαν συνάντηση του προέδρου του Συμβουλίου Οικονομικών Εμπειρογνομητών Γιώργου Χουλιαράκη με τους επικεφαλής των δανειστών.

Συμφωνήθηκε να επαναληφθούν οι συζητήσεις από σήμερα. Σύμφωνα με άλλες πηγές, πάντως, το πρόβλημα στη διαπραγμάτευση δεν προκλήθηκε μόνο από το ΔΝΤ. Υπήρχε απόσταση με όλους τους δανειστές και σε πολλούς τομείς. «Παραμένουν προβλήματα σε πολλά ζητήματα, τα εργασιακά και το Ασφαλιστικό είναι τα πιο σημαντικά» ανέφερε πηγή της Κομισιόν με γνώση όσων έγιναν στις Βρυξέλλες. Βασική αιτία της εμπλοκής, σύμφωνα με άλλη πηγή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ήταν ότι η ελληνική πλευρά ήθελε να μετατεθούν όλα τα μεγάλα θέματα, όπως το Ασφαλιστικό και τα εργασιακά, για τη μεταγενέστερη διαπραγμάτευση ενόψει του νέου προγράμματος. Αντίθετα, οι δανειστές ζητούσαν από την κυβέρνηση να αναλάβει δεσμεύσεις από τώρα, έστω και αν η νομοθέτηση κάποιων από αυτά μείνει για αργότερα. Οι δανειστές δεν φέρονται διατεθειμένοι να δεχθούν να εκταμιεύσουν χρήματα χωρίς δεσμεύσεις στα συγκεκριμένα ζητήματα.

Σε περίπτωση που η κυβέρνηση δεν θέλει να εφαρμόσει κάποια από τα μέτρα αυτά, σημειώνουν, θα χρειαστεί να βρει ισοδύναμα μέτρα για να καλύψει το δημοσιονομικό κενό, αλλά και άλλες μεταρρυθμίσεις.

Τα στελέχη του ΔΝΤ πράγματι, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, είναι τα πιο «δύσκολα» στη διαπραγμάτευση, καθώς οδηγός τους είναι το Μνημόνιο, το οποίο ισχύει μέχρι τον Μάρτιο του 2016.

Ωστόσο, πληροφορίες από πηγές του ΔΝΤ αναφέρουν ότι το Ταμείο δεν θα επιμένει στο θέμα των ομαδικών απολύσεων, των εργασιακών ρυθμίσεων που αφορούν τις απεργίες και το lock-out, ενώ θα ήταν διατεθειμένο να επιδείξει κάποια ευελιξία στον κατώτατο μισθό. Δεν δέχεται όμως την πλήρη ανατροπή του καθεστώτος των συλλογικών διαπραγματεύσεων, επιμένει στις περικοπές των επικουρικών συντάξεων και δεν συμφωνεί με την καθιέρωση της 13ης σύνταξης, για να μην ανατραπούν οι δημοσιονομικές προβλέψεις όπως υποστηρίζει. Σημειώνεται ότι οι δανειστές προβλέπουν δημοσιονομικό κενό 3 δισ. ευρώ, ακόμη και αν μειωθεί ο στόχος του πρωτογενούς πλεονάσματος στο 1,5% του ΑΕΠ για φέτος. Και αυτό γιατί έχουν μειώσει την πρόβλεψή τους για ανάπτυξη (αύριο θα γίνουν γνωστές οι εαρινές προβλέψεις της Κομισιόν).

Οι διαπραγματεύσεις πάντως, οι οποίες άρχισαν την Πέμπτη και διακόπηκαν το Σάββατο, έγιναν σε καλό κλίμα χωρίς εντάσεις, κατά γενική ομολογία.

«Επιτέλους, έγινε ανταλλαγή απόψεων» σχολίαζε πηγή που συμμετείχε στις διαπραγματεύσεις.

Επιδίωξη της ελληνικής πλευράς είναι να αποσπάσει μια θετική δήλωση από το Eurogroup ώστε η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα να απελευθερώσει ρευστότητα στις ελληνικές τράπεζες, όπως υποσχέθηκε το μέλος του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Μπενουά Κερέ. Ωστόσο, αυτό προϋποθέτει να έχει υπάρξει συμφωνία σε βασικά θέματα και προοπτική να εκταμιεύσει τη δόση και η ίδια η ευρωζώνη. Το καλό κλίμα που έχει αποκατασταθεί στις διαπραγματεύσεις εκτιμάται ότι θα βοηθήσει προς αυτή την κατεύθυνση, αλλά προς το παρόν παραμένει μεγάλη απόσταση.

Κρίσιμη είναι η συνεδρίαση την Τετάρτη του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΚΤ, καθώς στην αιτζέντα του περιλαμβάνεται το θέμα της αύξησης του κουρέματος των ελληνικών ομολόγων. Αν αυξηθεί το κούρεμα των ομολόγων, τα οποία χρησιμοποιούνται ως ενέχυρα για τον δανεισμό των ελληνικών τραπεζών, θα περιοριστεί ακόμη περισσότερο η ρευστότητα στις τράπεζες. Εκτιμάται ότι η στάση της Τράπεζας θα εξαρτηθεί από την πορεία των διαπραγματεύσεων μέχρι εκείνη τη στιγμή. Αν δεν σημειωθεί πρόοδος, είναι πιθανό να εντείνει την πίεση στην Ελλάδα αυξάνοντας το κούρεμα.

Εν τω μεταξύ, την ίδια μέρα το ελληνικό Δημόσιο θα κληθεί να πληρώσει 200 εκατ. ευρώ σε τόκους στο Διεθνές Νομισματικό Ταμείο. Πληροφορίες αναφέρουν ότι δεν θα υπάρξει πρόβλημα με αυτή την πληρωμή.

-Θέλει να γλιτώσει από το μαρτύριο της δόσης

Η κολλημένη στην άμμο διαπραγμάτευση στις Βρυξέλλες ανεβάζει τους σφυγμούς στην Αθήνα, η οποία αγωνιώντας για την έκβασή της αναδιατυπώνει τη γραμμή της.

Η κυβέρνηση, όπως έγραψαν «ΤΑ ΝΕΑ Σαββατοκύριακο», ανεβάζει ταχύτητα και πλέον επιδιώκει την επίτευξη συνολικής συμφωνίας

περί τα τέλη Μαΐου προκειμένου η χώρα - εφόσον αυτή κλειδώσει - να απεξαρτηθεί από το μαρτύριο της δόσης και να προχωρήσει απαλλαγμένη από την αβεβαιότητα τις μεταρρυθμίσεις αλλά και το πρόγραμμα που θα συμφωνήσει με τους δανειστές. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι εφόσον κλείσει η ενδιάμεση συμφωνία έως την ερχόμενη Παρασκευή οπότε θα ολοκληρωθεί η τρέχουσα φάση της διαπραγμάτευσης, θα συνεχιστεί χωρίς διακοπή η μεγάλη συζήτηση σε επίπεδο θεσμών και κυβέρνησης για το συνολικό πακέτο των θεμάτων, που αρχίζουν από το χρέος και φθάνουν έως τα εργασιακά και το Ασφαλιστικό.

Η παρουσία του Αλέξη Τσίπρα στη χθεσινή συνεδρίαση της πολιτικής ομάδας διαπραγμάτευσης υποδηλώνει την κρισιμότητα της κατάστασης και επιβεβαιώνει την αναγκαιότητα να ληφθούν νέες πολιτικές πρωτοβουλίες για να ξεμπλοκάρει η διαπραγματευτική διαδικασία. Το Μέγαρο Μαξίμου ενημερώθηκε από την ελληνική αντιπροσωπεία στο Brussels Group ότι οι δανειστές έχουν προσδιορίσει την ερχόμενη Παρασκευή ως κατακλείδα αυτής της διαπραγματευτικής φάσης, κάτι που από το πρωθυπουργικό επιτελείο ερμηνεύεται και ως θετική και ως αρνητική εξέλιξη. Το αισιόδοξο στοιχείο προκύπτει από το γεγονός ότι παρά τη συνολική ασυμφωνία η διαβούλευση συνεχίζεται και μάλιστα με στόχο να επιτευχθεί σύγκλιση στα ώριμα και θεμελιώδη ζητήματα, που αφορούν το δημοσιονομικό κενό, τα κόκκινα δάνεια και τα μακροοικονομικά. Το αρνητικό της υπόθεσης είναι ότι ο χρόνος μετράει αντίστροφα και ότι η Παρασκευή, προπαραμονή της



συνεδρίασης του Eurogroup, απέχει ελάχιστα από τη 12η Μαΐου οπότε και η χώρα θα πρέπει να αποδώσει στο ΔΝΤ 769 εκατ. ευρώ. Μεσολαβεί βεβαίως η συνεδρίαση της ΕΚΤ την Τετάρτη, ουδείς ωστόσο μπορεί να είναι βέβαιος ότι ο Μάριο Ντράγκι θα αποφασίσει - χωρίς να έχει υπάρξει συμφωνία - την αύξηση του ορίου των εντόκων γραμματίων για την Ελλάδα, κάτι που θα σήμαινε βαθείς ανάσες.

Στη συνεδρίαση της πολιτικής ομάδας διαπραγμάτευσης εκφράστηκε προβληματισμός για το γεγονός ότι οι δανειστές επιμένουν σχεδόν με πάθος στις σκληρές γραμμές τους σε εργασιακά και Ασφαλιστικό και κυρίως για το γεγονός ότι πιέζουν να ληφθούν αποφάσεις επ' αυτών όσο βρίσκεται σε εκκρεμότητα η μερική συμφωνία και όχι αργότερα, δηλαδή στο άμεσο μέλλον. Ειδικά για το Ασφαλιστικό «υπάρχει χάσμα» όπως επιβεβαιώνει στέλεχος της ομάδας διαπραγμάτευσης, ενώ για τα εργασιακά βάζουν μετ' επιτάσεως το θέμα των ομαδικών απολύσεων, κάτι που γίνεται ωστόσο από όλες τις πλευρές των δανειστών και όχι μόνο από το ΔΝΤ.

Παρ' όλα αυτά, στη χθεσινή σύσκεψη ο Πρωθυπουργός επανέλαβε ότι οι κόκκινες γραμμές της κυβέρνησης διατηρούνται ως έχουν. Αυτή την εντολή άλλωστε έχει δώσει και στα κλιμάκια των Βρυξελλών που συμμετέχουν στη διαπραγμάτευση.

«Με αυτή την πολιτική οδηγία κινούμαστε» επιβεβαιώνουν στελέχη του Brussels Group, δείχνοντας ότι η γραμμή του Μεγάρου Μαξίμου προς το παρόν δεν αλλάζει.

- Ο υπουργός Εργασίας Πάνος Σκουρλέτης μιλώντας στον 9.84 είπε χτες ότι αυτά που ακούγονται τις τελευταίες ώρες ουσιαστικά οδηγούν στο συμπέρασμα ότι «εδώ που έχουμε φτάσει, ματαιοπονούμε με το να καθόμαστε σε επίπεδο τεχνικών κλιμακίων, με ένα χαρτί και ένα μολύβι να συζητάμε πάνω από συγκεκριμένες προτάσεις. Αυτό το οποίο απαιτείται σήμερα είναι να υπάρξουν πολιτικές προσεγγίσεις εκατέρωθεν».

ΑΠΟ ΕΦΟΡΙΑ: ΠΡΟΣΒΑΣΗ - ΕΞΠΡΕΣ ΣΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ

➤ **ΕΘΝΟΣ** | Σελίδα 33 | 4/05/2015

ΕΞΠΡΕΣ και σε βάθος δεκαετίας πρόσβαση στις κινήσεις των τραπεζικών λογαριασμών αποκτά η Εφορία με την ολοκλήρωση του συστήματος τραπεζικών λογαριασμών και πληρωμών, όπως προκύπτει από έγγραφο της αναπληρώτριας υπουργού Οικονομικών Ν. Βαλαβάνη στη Βουλή.

Με την αναμόρφωση του ηλεκτρονικού συστήματος πληροφόρησης, οι ελεγκτικές υπηρεσίες του υπουργείου Οικονομικών θα μπορούν εντός 24 ωρών να ενημερώνονται από τις τράπεζες για τις αναλυτικές κινήσεις των καταθετικών λογαριασμών, τις πληρωμές, τις δανειακές συναλλαγές και τα επενδυτικά χαρτοφυλάκια (μετοχές, αμοιβαία κεφάλαια κ.ά.) φορολογουμένων που ελέγχονται για φοροδιαφυγή.

Σύμφωνα με τον προγραμματισμό του υπουργείου, μέχρι το τέλος Σεπτεμβρίου στο σύστημα θα εμφανίζονται και οι δανειακές συμβάσεις των φορολογουμένων, ενώ μέχρι το τέλος του έτους θα υπάρχουν και στοιχεία για τις επενδυτικές κινήσεις.

Έτσι οι ελεγκτικές αρχές θα έχουν πλήρη εικόνα για τις τραπεζικές συναλλαγές και θα διασταυρώνουν τα στοιχεία για να διαπιστώσουν

περιπτώσεις απόκρυψης εισοδήματος.

Στο έγγραφο της κ. Βαλαβάνη αναφέρεται, μεταξύ άλλων, ότι στο Σύστημα Μητρώων τραπεζικών Λογαριασμών & Λογαριασμών Πληρωμών ΣΜτΛ & ΛΠ έχουν ενταχθεί κατόπιν σχετικών οδηγιών τα ελεγκτικά κέντρα (Κ.Ε.ΜΕ.ΕΠ., Κ.Ε.ΦΟ.ΜΕ.Π.) καθώς και οι Δ.Ο.Υ. Στην παρούσα φάση υπάρχει η δυνατότητα υποβολής ηλεκτρονικού αιτήματος προς τα τραπεζικά ιδρύματα, τα οποία εντός 24 ωρών αποστέλλουν ηλεκτρονικά απάντηση για συγκεκριμένο ΑΦΜ, που περιλαμβάνει τα στοιχεία των καταθετικών λογαριασμών στους οποίους συμμετέχει ή συμμετείχε κατά την τελευταία 10ετία μαζί με τα τρέχοντα υπόλοιπά τους.

«ΟΧΙ» ΣΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΣΦΑ

➤ **Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** | Σελίδα 28 | 4/05/2015

Αντίθετος στη συμφωνία ύψους 500 εκατ. δολαρίων ανάμεσα στην Ελλάδα και το Αζερμπαϊτζάν εμφανίζεται ο Ρώσος πρόεδρος Βλαντιμίρ Πούτιν, σύμφωνα με την αντιπολιτευόμενη εφημερίδα της Ρωσίας Yeni Musavat, την ώρα που παρατηρείται έντονη κινητικότητα με τους αγωγούς.

Το Κρεμλίνο εκμεταλλεύεται τις κωλυσιεργίες της Ε.Ε. για να εμποδίσει το Αζερμπαϊτζάν να προχωρήσει σε συμφωνία για την αγορά μεριδίου 66% στην ελληνική ΔΕΣΦΑ, όπως επεσήμανε η εφημερίδα σε δημοσίευσμά της στις 2 Μαΐου. Σύμφωνα με τη Yeni Musavat, έπειτα από μήνες διαπραγματεύσεων με τη Μόσχα, η ελληνική κυβέρνηση αποφάσισε να ακυρώσει τη συμφωνία του Ιουνίου 2013 για πώληση μετοχών της ΔΕΣΦΑ στη Socar, στην κρατικά ελεγχόμενη πετρελαϊκή εταιρεία του Αζερμπαϊτζάν. Η εφημερίδα επισημαίνει ότι οι καθυστερήσεις από την Κομισιόν, η οποία εκλήθη να εξετάσει εάν η συμφωνία συνάδει με τους κανόνες περί ανταγωνισμού της Ε.Ε., βοήθησαν τη Μόσχα να τορπιλίσει τη συμφωνία. Από την πλευρά του το Αζερμπαϊτζάν, το οποίο αποτελεί τη μοναδική εναλλακτική λύση στην απεμπλοκή της εξάρτησης της Ευρώπης από τη Ρωσία για φυσικό αέριο, διαμαρτυρήθηκε αρκετές φορές για την καθυστέρηση, σύμφωνα πάντα με την εφημερίδα. Ουσιαστικά η Ε.Ε. έχασε την ευκαιρία, αφού καθυστέρησε το ζήτημα για πολιτικούς λόγους, επισημαίνει η Yeni Musavat.

Πάντως, ο υπουργός Ενέργειας του Αζερμπαϊτζάν Νατίκ Αλίγιεφ δήλωσε ότι η χώρα του έχει αρκετά αποθέματα για να εξάγει τα επόμενα 90 έτη, καθώς συνεχίζει να αυξάνει την παραγωγή της. Την ίδια στιγμή, ο Διαδριατικός Αγωγός φυσικού αερίου (TAP), που εκπροσωπεί το ευρωπαϊκό τμήμα του Νότιου Διαδρόμου, το οποίο θα μεταφέρει φυσικό αέριο από το Αζερμπαϊτζάν, εξασφάλισε παράταση της εξαίρεσης από τις διατάξεις της ευρωπαϊκής Ενεργειακής Οδηγίας για την πρόσβαση τρίτων στον αγωγό. Η παράταση αυτή εγκρίθηκε από τις ρυθμιστικές αρχές των χωρών που φιλοξενούν τον αγωγό TAP -Ελλάδα, Ιταλία και Αλβανία-, παρατείνοντας έτσι την περίοδο που ισχύει η εξαίρεση του TAP από συγκεκριμένες διατάξεις της Ενεργειακής Οδηγίας της Ε.Ε.

Στο «παιχνίδι» όμως μπαίνει και το Τουρκμενιστάν, καθώς η Ε.Ε., στην προσπάθειά της να μειώσει την εξάρτησή της από τη Ρωσία για την προμήθεια ενέργειας, αναμένει ότι θα αρχίσει να λαμβάνει φυσικό αέριο από το Τουρκμενιστάν μέχρι το 2019, όπως δήλωσε σε συνέντευξή του στο Reuters ο αντιπρόεδρος της Κομισιόν Μάρος Σέφτσοβιτς.