

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 867

06 | 05 | 2015



ΣΗΜΕΡΑ

Μπλέξαν οι... κόκκινες γραμμές των «θεσμών» και έως να συνεννοηθούν και να υπάρξει προοπτική συμφωνίας η κυβέρνηση αποφάσισε να μην καταθέσει στην Βουλή το πολυνομοσχέδιο, αλλά να βάλει στο τραπέζι της συζήτησης και την επόμενη μέρα, δηλαδή το σχέδιο εξόδου στις αγορές και χρηματοδότησης της ανάπτυξης μετά τον Ιούνιο. Συνταξιοδοτικά και εργασιακά είναι οι κόκκινες γραμμές που τίθεται από το ΔΝΤ, στο πίσω μέρος του «κεφαλιού» του οποίου βρίσκεται η διαγραφή χρέους, ώστε να καταστεί αυτό βιώσιμο, ενώ η ΕΕ έχει περιοριστεί σε μια κόκκινη γραμμή, στο ζήτημα του πρωτογενούς πλεονάσματος, ενώ στη σκέψη της επικρατεί η άποψη της μη διαγραφής χρέους.

Οι σοβαρές διαφωνίες και αντιθέσεις μεταξύ ΔΝΤ και ΕΕ, δημιουργούν εμπόδια στις διαπραγματεύσεις και υψηλούς κινδύνους, διαμήνυσε μέσω press paper η κυβέρνηση, επισημαίνοντας ότι ενώ έως πρότινος το βασικό επιχείρημα των θεσμών ήταν ότι η ελληνική πλευρά δεν κατέθετε ολοκληρωμένες προτάσεις τώρα, πλέον, είναι φανερό ότι και προτάσεις έχουν κατατεθεί και ουσιαστικές υποχωρήσεις έχουν γίνει στην κατεύθυνση ενός «έντιμου συμβιβασμού».

Όλα αυτά σε μια ημέρα κατά την οποία η Κομισιόν δημοσιοποίησε τη νέα έκθεσή της για την ανάπτυξη στην Ελλάδα το 2015, αναθεωρώντας την εκτίμησή της προς τα κάτω και συγκεκριμένα στο 0,5%, έναντι 2,5% που ήταν η προηγούμενη, ασκώντας άλλη μια έμμεση, πλην, όμως, σαφή πίεση προς την πλευρά της Αθήνας, με προφανή στόχο, να επιβάλλουν τις απόψεις τους οι εταίροι μας, έστω κι αν το ΔΝΤ έχει διαφορετικές.

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας
το "Newsletter TEE".

Απευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>

ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ

Το δράμα των προσφύγων
στη Μεσόγειο

Στο δράμα των προσφύγων στη Μεσόγειο αναφέρεται η ψήφισμα, στο οποίο τονίζεται ότι οι Αρχιτέκτονες του Τμήματος Αττικής του ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ, παρακολουθώντας συγκλονισμένοι την εξελισσόμενη τραγωδία στην Μεσόγειο, ανακαλούν στη σκέψη τους τη Χάρτα Δικαιωμάτων για τους ανθρώπους και: Καταδικάζουν κάθε πράξη που, βασιζόμενη σε πολιτικές εκμετάλλευσης και αποικιοκρατίας ή/και ολοκληρωτικές ιδεολογίες και φανατισμό, συμβάλλει στη δημιουργία αυτού του προσφυγικού και μεταναστευτικού κύματος. Εκφράζουν την συμπάρεση και την αλληλεγγύη τους προς τους συγγενείς των θυμάτων, αυτού του συνεχιζόμενου, τεραστίων διαστάσεων, ανθρωπιστικού δράματος. Θεωρούν τη συνέχιση αυτής της κατάστασης ως «διαρκές έγκλημα».

τούν από την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις κυβερνήσεις όσων κρατών ασπάζονται τις αρχές του ανθρωπισμού, των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, της ελευθερίας, της ισονομίας και της δημοκρατίας, να αναλάβουν άμεσα κάθε πρωτοβουλία για να σταματήσει αυτή η τραγωδία και να διασφαλιστεί η αξιοπρεπής αντιμετώπιση των θυμάτων, προσφύγων και μεταναστών, στα πλαίσια των ανωτέρω αρχών. Δηλώνουν πρόθυμοι να συμβάλλουν σε κάθε σχετική πρωτοβουλία. Τέλος στο ψήφισμα σημειώνεται ότι: Η πολιτική της Ε.Ε. αντιμετωπίζει το ζήτημα των προσφύγων και μεταναστών όχι σαν ζήτημα ανθρωπιστικής κρίσης, αλλά σαν ζήτημα καταστολής της εγκληματικότητας, με χαρακτηριστικό παράδειγμα την τελευταία απόφαση της σχετικής Συνόδου της.

«Διαρκές έγκλημα» χαρακτηρίζει τη συνέχιση αυτής της κατάστασης το ψήφισμα.

ΤΟ ΕΜΠ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΑΛΥΤΕΡΩΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΩΝ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Ο διεθνώς αναγνωρισμένος κατάλογος κατάταξης Πανεπιστημίων Quacquarelli Symonds (QS), κατατάσσει για το 2015 το ΕΜΠ μεταξύ των καλύτερων Πανεπιστημίων στον κόσμο, σε όσα από τα επιστημονικά πεδία που δραστηριοποιείται το ΕΜΠ αξιολογεί ο κατάλογος αυτός. Αυτό τονίζεται σε ανακοίνωση που εξέδωσε η Πρυτανεία του ΕΜΠ.

Σελ. 3



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Σελ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών

Σελ. 3 - 4 θέματα μηχανικών

Σελ. 5 διεθνή θέματα

Σελ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων

Σελ. 7-8 αποκόμματα εφημερίδων

Ομιλίες

•Το ερχόμενο Σάββατο 9 Μαΐου 2015 θα μιλήσει -στο Πανεπιστήμιο του Καΐρου, στη μαρτυρική πλατεία Ταχρίρ- ο Α.Μ. Νίκος Φυντικάκης, προσκεκλημένος του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Αιγύπτου.

•Το Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών ΑΠΘ διοργανώνει σεμινάριο με τίτλο «Διοίκηση Έργων στη Βιομηχανία», στις 7 Μαΐου 2015, 17:00 – 20:00, στην Αίθουσα Γενικών Συνελεύσεων (ισόγειο του Κτιρίου Δ' της Πολυτεχνικής Σχολής). Ομιλητής θα είναι ο Μ.Μ. Ιωάννης Μαυρουδής.

Παγκόσμιο συνέδριο



Διεθνές συνέδριο με τίτλο: "10th Conference on Stochastic Models of Manufacturing and Service Operations (SMMSO 2015)" θα πραγματοποιηθεί στην πόλη του Βόλου, από τις 1 ως τις 6 Ιουνίου 2015. Σκοπός του SMMSO 2015 –που διοργανώνει ο Τομέας Οργάνωσης Παραγωγής και Βιομηχανικής Διοίκησης του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας- είναι να παρουσιάσει ερευνητικά αποτελέσματα αιχμής στην ανάπτυξη και ανάλυση σταochastικών προτύπων για τον σχεδιασμό, συντονισμό και έλεγχο λειτουργιών συστημάτων παραγωγής και υπηρεσιών που υπόκεινται σε απρόβλεπτες μεταβολές και διακοπές. Πληροφορίες: <http://smmso2015.wix.com/smmso2015>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Χρήστος Σπίρτζης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Γεώργιος Π. Καραλής

Αργύρης Δεμερτζής

Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

press@central.tee.gr

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ

8-9
Μαΐου
2015

ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: "Η συμβολή των ΜΚΕ στην ασφάλεια των μικρών και μεγάλων έργων και κατασκευών και του κοινωνικού συνόλου"
ΑΘΗΝΑ

ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Ελληνική Εταιρεία Μη Καταστροφικών Ελέγχων (ΕΛΕΜΚΕ)

8-9
Μαΐου
2015

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 3ο Πανελλήνιο Συνέδριο Ηλεκτρονικής και Τηλεπικοινωνιών (PACET)
ΙΩΑΝΝΙΝΑ

Τμήματα Μηχανικών Η/Υ, Πληροφορικής και Φυσικής Πανεπιστημίου Ιωαννίνων

4-6
Ιουνίου
2015

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 10ο Πανελλήνιο Συνέδριο Χημικής Μηχανικής
ΠΑΤΡΑ

Τμήμα Χημικών Μηχανικών Παν. Πατρών, Ινστιτούτο Επιστημών Χημικής Μηχανικής

Τα έργα ύδρευσης της αρχαίας πόλης του Πειραιά

Η Σχολή Πολιτικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και η Εφορεία Αρχαιοτήτων Δυτικής Αττικής Πειραιώς και Νήσων, διοργανώνουν στις 15 Μαΐου 2015 –στην Αίθουσα Τελετών Κτιρίου Διοίκησης της Πολυτεχνειούπολης Ζωγράφου- ημερίδα με τίτλο: « Η έρευνα των αρχαίων συστημάτων ύδρευσης του Πειραιά στο πλαίσιο των έργων του Μετρό. Μία πρώτη θεώρηση».

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, «τα έργα ύδρευσης της αρχαίας πόλης του Πειραιά, τα οποία αποκαλύφθηκαν κατά τις σωστικές ανασκαφές που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του έργου της Αττικό Μετρό: «Επέκταση της Γραμμής 3: τμήμα Χαϊδάρι- Πειραιάς» αποτελούν αναμφίβολα ένα ιδιαίτερα σημαντικό έργο της αρχαίας ελληνικής τεχνολογίας. Περιλαμβάνουν φρέατα, υπόγειες δεξαμενές, ενωτικές σήραγγες και υδραγωγεία. Κατασκευάστηκαν σε διαδοχικές ιστορικές περιόδους που συμπίπτουν με αντίστοιχες αλλαγές στις κοινωνικές δομές και στην οργάνωση της πόλης, ώστε να καλύπτουν τις μεταβαλλόμενες ανάγκες υδροδότησης, με εναλλακτικές τεχνικές και επεμβάσεις στα προϋπάρχοντα έργα. Η κατανόηση της λειτουργίας του αρχαίου υδросυστήματος και η εξέλιξη του μέσα στο χρόνο, συνδέεται με ζητήματα που απασχολούν σήμερα τον τεχνικό κόσμο, όπως η αειφορία των κατασκευών, η ευφυής αξιοποίηση περιορισμένων υδατικών πόρων και η τροποποίηση υπαρχόντων συστημάτων ώστε να ανταποκρίνονται σε νέες ανάγκες και διαχειριστικές προτεραιότητες. Παράλληλα, συμβάλλει στην περαιτέρω προσέγγιση της κοινωνικής



ΗΜΕΡΙΔΑ

Η έρευνα των αρχαίων συστημάτων ύδρευσης του Πειραιά στο πλαίσιο των έργων του ΜΕΤΡΟ. Μία πρώτη θεώρηση

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 15 ΜΑΪΟΥ 2015 | ΩΡΑ 9.30

λειτουργίας και φωτίζει πτυχές της καθημερινής ζωής στην αρχαιότητα. Για το σκοπό αυτό απαιτείται διεπιστημονική προσέγγιση και συνέργεια πολλών γνωστικών πεδίων σε μία υπό εξέλιξη έρευνα που επιδιώκει να αποτελέσει ένα διαρκή διάλογο παρελθόντος, παρόντος και μέλλοντος, ανοικτό σε εναλλακτικές ερμηνευτικές προσεγγίσεις». Πληροφορίες: Email: evangeloudora@gmail.com, efadyat@culture.gr, ιστοσελίδα: <https://efadyat.wordpress.com>, τηλ.: 2104590749

Το ΕΜΠ μεταξύ των καλύτερων Πανεπιστημίων στον κόσμο

Σε ανακοίνωση που εξέδωσε η Πρυτανεία του ΕΜΠ σημειώνεται ότι: Ο διεθνώς αναγνωρισμένος κατάλογος κατάταξης Πανεπιστημίων Quacquarelli Symonds (QS), κατατάσσει για το 2015 το ΕΜΠ μεταξύ των καλύτερων Πανεπιστημίων στον κόσμο, σε όσα από τα επιστημονικά πεδία που δραστηριοποιείται το ΕΜΠ αξιολογεί ο κατάλογος αυτός. Πιο συγκεκριμένα το ΕΜΠ:

- Στο επιστημονικό πεδίο των Πολιτικών Μηχανικών κατατάσσεται 29ο στον κόσμο και 8ο στην Ευρώπη (η μοναδική Σχολή/Τμήμα ελληνικού Πανεπιστημίου που κατατάσσεται στις πρώτες θέσεις 1-50 παγκοσμίως).

- Στα επιστημονικά πεδία των Μηχανολόγων Μηχανικών, των Ηλεκτρολόγων και Ηλεκτρονικών Μηχανικών, της Επιστήμης Υπολογιστών και Πληροφορικής, και της Στατιστικής και Επιχειρησιακής Έρευνας κατατάσσεται στις θέσεις 101-150 παγκοσμίως και μεταξύ των 50 πρώτων Πανεπιστημίων σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

- Στο επιστημονικό πεδίο των Χημικών Μηχανικών κατατάσσεται στις θέσεις 151-200 παγκοσμίως και μεταξύ των 60 πρώτων Πανεπιστημίων σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

- Στο επιστημονικό πεδίο των Μαθηματικών κατατάσσεται στις θέσεις 201-250 παγκοσμίως και μεταξύ των 110 πρώτων Πανεπιστημίων σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

- Στο επιστημονικό πεδίο της Φυσικής και Αστρονομίας κατατάσσεται στις θέσεις 251-300 σε παγκόσμιο επίπεδο και 125-250 σε ευρωπαϊκό επίπεδο (σημειώνεται ότι το ΕΜΠ δεν δραστηριοποιείται στο πεδίο της Αστρονομίας). Το ΕΜΠ είναι 1ο σε σειρά μεταξύ των Πανεπιστημίων της Ελλάδας σε όσα επιστημονικά πεδία αξιολογείται, τόσο σε εκείνα των Μηχανικών όσο και σε εκείνα των Φυσικών Επιστημών. Τέλος, στην τελευταία αξιολόγηση (2014/15) του επιστημονικού πεδίου του Μηχανικού συνολικά, το ΕΜΠ καταλαμβάνει την 76η θέση παγκοσμίως και την 23η θέση σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Ρύθμιση για τα κόκκινα δάνεια

Την εκρηκτική κατάσταση που έχουν δημιουργήσει τα «κόκκινα» δάνεια περιέγραψε ο υπουργός Οικονομίας Γιώργος Σταθάκης στη Βουλή, επισημαίνοντας πως σύντομα θα υπάρξει νομοθετική πρωτοβουλία για την αντιμετώπισή τους. Απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή του «Ποταμιού» Κυριάκου Χαράκιδη, ο κ. Σταθάκης είπε πως σύμφωνα με στοιχεία της 31ης.12.2014, σε σύνολο δανείων 248 δις. ευρώ τα «κόκκινα» δάνεια ανέρχονται σε 100 δις. ευρώ, δηλαδή στο 40%. Από το σύνολο των «κόκκινων» δανείων τα 60 δις.

Ευρώ είναι επιχειρηματικά, τα 25 δις ευρώ στεγαστικά και τα 15 δις ευρώ καταναλωτικά. Πρόσθεσε ότι η κυβέρνηση θα φέρει το αμέσως επόμενο διάστημα τις πρώτες νομοθετικές παρεμβάσεις για την ρύθμιση των ανεξόφλητων δανείων στη Βουλή, ενώ σημείωσε ότι εντός του επόμενου εξαμήνου θα έχει διαμορφωθεί το συνολικό πλαίσιο για την συνολική αντιμετώπιση του εκρηκτικού φαινομένου. Αναφορικά με τα επιχειρηματικά δάνεια ο κ. Σταθάκης αποκάλυψε πως θα αξιοποιηθεί ο λεγόμενος «νόμος Δένδια» που δεν έχει ακόμη εφαρ-

μοστεί. «Με μικρές αλλαγές θα μπορούσε να αποτελέσει αυτός ο νόμος μια αφετηρία για τη ρύθμιση των κόκκινων δανείων», είπε ο χαρακτηριστικά, ενώ προανήγγειλε κίνητρα προς τις επιχειρήσεις για να ρυθμίσουν δάνεια που αντιστοιχούν στο 30% με 35% της κερδοφορίας τους. Ωστόσο, εμφανίστηκε απαισιόδοξος για τη ρύθμιση των «κόκκινων» δανείων των μεγάλων επιχειρήσεων λόγω της αντιπαράθεσης που υπάρχει μεταξύ τραπεζών και επιχειρήσεων. «Μελετάμε το θέμα αλλά δεν έχουμε καταλήξει», κατέληξε.

Επαναδιαπραγμάτευση μείωσης τιμών στα διόδια

Διευκρινίσεις για την επαναδιαπραγμάτευση των συμβάσεων παραχώρησης των αυτοκινητοδρόμων έδωσε απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση στη Βουλή ο Αναπληρωτής Υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης, τονίζοντας ότι η πρόταση του υπουργείου προβλέπει μείωση των διοδίων με μεταβολή σταθερών δεδομένων σε μεταβλητά και εισαγωγή αναπτυξιακών και κοινωνικών δεικτών στον τρόπο υπολογισμού τους. Ειδικότερα ο κ. Σπίρτζης σημείωσε: «Εμείς δεν μιλάμε για μείωση των διοδίων με αύξηση του χρόνου παραχώρησης. Λέμε ότι ο χρόνος θα πρέπει να είναι μεταβλητό δεδομένο. Εάν δηλαδή αυξάνεται ο κυκλοφοριακός φόρτος θα μειώνεται ο χρόνος παραχώρησης. Όταν μεγιστοποιείται ο κυκλοφοριακός φόρτος, άρα και τα έσοδα, θα μειώνεται ο χρόνος. Σε καιρούς κρίσης σαν τη σημερινή, δεν θέλουμε να αναπαράγεται ένα φαινόμενο που είναι να αυξάνουμε τα διόδια. Δεν μπορούν οι πολίτες και η κοινωνία να ανταπεξέλθουν». Ο ίδιος συμπλήρωσε ότι «απλά, δεν πάμε σε μια λογική μείωσης των διοδίων και αύξησης του χρόνου παραχώρησης. Πάμε σε μια λογική όπου δύο, τρία μεγέθη από αυτά που σήμερα θεωρούνται σταθερά, όπως είναι ο χρόνος και η απόδοση κεφαλαίων, να είναι μεταβλητά. Διότι σήμερα έχει προβλεφθεί το IRR, δηλαδή η απόδοση κεφαλαίων, να είναι πάρα πολύ υψηλό λόγω της οικονομικής κατάστασης της χώρας. Σε μικρό χρονικό διάστημα, όπως ευελπιστούμε, που θα είναι άλλη η οικονομική κατάσταση της χώρας, δεν είναι δυνατόν να είναι στα ύψη, που έχει προβλεφθεί από την αναθεώρηση

των συμβάσεων. Άρα, εκεί πρέπει να μειώνεται». Παράλληλα ο Χρ. Σπίρτζης είπε ότι εξειδικευμένο σχέδιο με στόχο να κληθούν οι παραχωρησιούχοι σε επαναδιαπραγμάτευση των συμβάσεων και να προχωρήσουν σε μείωση των διοδίων ετοιμάζει η κυβέρνηση. Ο Χρήστος Σπίρτζης έκανε λόγο για έξι στόχους του υπουργείου, σε σχέση με την διαπραγμάτευση. Όπως είπε, μεταξύ άλλων αφορούν, την δημιουργία αναλογικού συστήματος και μείωση των τιμών των διοδίων, ελεύθερες διελύσεις σε ομάδες πολιτών όπως ΑΜΕΑ, καθώς και ελεύθερη πρόσβαση για χώρους εργασίας.



Ψήφισμα για τις εισφορές μελετητών

Η Αντιπροσωπεία του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος Τμήματος Ανατολικής Κρήτης σε τακτική της συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Τμήματος, οδός Πρεβελάκη και Γρεβενών την 29η Απριλίου 2014, με αφορμή την απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος Γ4/Σ28/11-11-2014 με τίτλο: "Απαλλαγή Εισφορών Μελετητών που συμμετέχουν σε Στελέχωση Εταιρείας η οποία καταβάλει εισφορές στο ΤΕΕ", και μετά από αίτημα - εισήγηση της ΑΜΑΚ και σχετική απόφαση της ..Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ (36/3-2-2015), αποφάσισε ομόφωνα το παρόν ψήφισμα:

1. Με βάση την πρόσφατη απόφαση της ΔΕ ΤΕΕ, σε μια περίοδο εξαιρετικά δύσκολη για τους μηχανικούς, χρεώθηκαν για πρώτη φορά οι μηχανικοί κάτοχοι μελετητικού πτυχίου δημοσίων έργων μια επιπλέον εισφορά υπέρ ΤΕΕ. Οι εργολήπτες ήδη εδώ και χρόνια επιβαρύνονται με αντίστοιχη εισφορά (σχετική απόφαση της ΔΕ ΤΕΕ Α17/Σ45/2007). 2. Από την πρόσφατη απόφαση της ..Ε ουσιαστικά δεν προκύπτει η εν λόγω έξτρα εισφορά, αφού απλώς απαλλάσσει τους μελετητές που στελεχώνουν εταιρίες από τις "αναλογούσες εισφορές" σύμφωνα με την Δ16γ/01/37/Γ/27.01.2004 ΚΥΑ (ΦΕΚ 180Β/2004), στην οποία όμως δεν προβλέπονται έξτρα εισφορές για τους μελετητές και τους εργολήπτες, αφού αυτοί πληρώνουν εισφορές ως μέλη ΤΕΕ, προβλέπεται μόνο ειδική εισφορά για τις εργοληπτικές και μελετητικές εταιρίες. Επομένως η επιβολή της εισφοράς αυτής στους μελετητές και τους εργολήπτες δεν είναι νόμιμη. 3. Για την απόκτηση μελετητικού πτυχίου δημοσίων έργων ή την ανανέωση ή την προαγωγή τάξης οι συνάδελφοι χρεώνονται και από το Υπουργείο Μεταφορών και Δικτύων το οποίο είναι υπεύθυνο για το σχετικό μητρώο και όχι το ΤΕΕ. 4. Στην πράξη αυτό που συνέβη είναι τα φυσικά πρόσωπα που δεν είναι ενταγμένα σε μελετητικές εταιρίες να επιβαρυνθούν με διπλή εισφορά, ως μέλη ΤΕΕ και ως μελετητές. Η



επιβάρυνση αυτή είναι οριζόντια και δεν σχετίζεται με αμοιβές από μελέτες, παρά μόνο με την ιδιότητα του μελετητή για την οποία πληρώνουν και στο κράτος. Δηλαδή ακόμη και ένας "άνεργος" μηχανικός που είναι κάτοχος μελετητικού πτυχίου δημοσίων έργων χρεώνεται διπλά ως μέλος ΤΕΕ και ως μελετητής. Με βάση τα παραπάνω και επειδή θεωρούμε ότι στην παρούσα συγκυρία δεν είναι δυνατόν

να επιβαρύνουμε τους συναδέλφους μηχανικούς ούτε στο ελάχιστο, καλούμε τη ..Ε. του ΤΕΕ άμεσα να λάβει σχετική απόφαση ώστε: Να καταργηθεί η εισφορά που επιβλήθηκε στους κατόχους μελετητικού πτυχίου από 1-1-2015. Να καταργηθεί η αντίστοιχη εισφορά στους εργολήπτες και να επιστραφούν ή συμψηφιστούν τα ποσά που ήδη έχουν δοθεί για την εισφορά αυτή από 1-1-2015.

Αρνητική πορεία στις ασφαλίσεις

Η παραγωγή ασφαλιστρων, στις ασφαλίσεις κατά ζημιών, που είναι άρρηκτα συνδεδεμένες με την πορεία της οικονομικής δραστηριότητας, παραμένει σε αρνητική πορεία, με τη μείωση να οφείλεται κυρίως στον κλάδο αυτοκινήτων.

Αυτό προκύπτει στο πλαίσιο της μηνιαίας καταγραφής της εξέλιξης της παραγωγής ασφαλιστρων, από την Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος (ΕΑΕΕ). Δημοσιοποιήθηκε σήμερα η επικαιροποιημένη μελέτη για την παραγωγή ασφαλιστρων πρώτου τριμήνου (Ιανουαρίου - Μαρτίου) 2015. Στην έρευνα συμμετείχαν 57 ασφαλιστικές επιχειρήσεις- μέλη της ΕΑΕΕ οι οποίες αντιπροσωπεύουν το 95,8% της συ-

νολικής παραγωγής ασφαλιστρων (με βάση πλήρη στοιχεία της αγοράς έτους 2014). Από τη σύγκριση των δηλώσεων παραγωγής ασφαλιστρων των ανωτέρω εταιριών για το α' τρίμηνο του 2015 με τις αντίστοιχες του 2014 προκύπτει ότι η συνολική παραγωγή ασφαλιστρων παρουσίασε αύξηση 0,7%, η οποία αναλύεται ως εξής :

- Αύξηση 17,5% στις ασφαλίσεις ζωής, η οποία οφείλεται κυρίως στα προϊόντα ζωής συνδεδεμένα με επενδύσεις (unit linked).
- Μείωση 11,8% στις ασφαλίσεις κατά ζημιών που οφείλεται κυρίως στον κλάδο ασφάλισης αυτοκινήτων. Ειδικότερα, η ασφάλιση αστικής ευθύνης οχημάτων κατέγραψε μείωση -20,2%.

Αιτήσεις για την ανθρωπιστική κρίση

Ξεπέρασαν τις 120.000 οι αιτήσεις των ενδιαφερομένων για ένταξη στο πρόγραμμα για την αντιμετώπιση της ανθρωπιστικής κρίσης. Σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας, δεκαπέντε ημέρες μετά την έναρξη της υποβολής αιτήσεων, ο αριθμός έχει φτάσει τις 120.726, εκ των οποίων 53.638 υποβλήθηκαν ιδιωτικά και 67.088 σε ΚΕΠ. Όπως προκύπτει από τα στοιχεία οι περισσότερες αιτήσεις αφορούν την επιδότηση σίτισης (44.391) και λιγότερες είναι αυτές για το επίδομα νοι-

κίου (1.822), ενώ για τη δωρεάν επανασύνδεση ρεύματος και δωρεάν παροχή ηλεκτρικής ενέργειας (1.078). Ωστόσο, μεγάλος είναι ο αριθμός αιτήσεων που αφορά συνδυασμό των παροχών που σχετίζονται με τη σίτιση και το ρεύμα (35.265), αλλά και ο συνδυασμός που αφορά επίδομα νοικίου και επιδότηση σίτισης (11.509). Τέλος, αρκετά υψηλός είναι ο αριθμός αιτήσεων που αφορά συνδυασμό και των τριών παροχών (25.591).

ΙΔΙΩΤΙΚΑ JETS - TOP FIVE

Αξιωματούχοι, πλούσιοι ή διασημότητες είναι οι επιβάτες των ιδιωτικών αεροσκαφών τα οποία συνεχώς πληθαίνουν ανά τον κόσμο, ενώ από άποψη διαρρύθμισης και προσφερόμενων ανέσεων γίνονται όλο και πιο εντυπωσιακά, ενίοτε εξεζητημένα. Το Top 5 των ιδιωτικών αεροσκαφών παρουσιάζουμε σήμερα και επισημαίνουμε ότι δεν είναι μόνο το κόστος αγοράς, αλλά και το κόστος λειτουργίας τους που τα καθιστά τα πλέον ακριβά στον κόσμο.

Airbus A380

Κάπου 300 εκατ. δολάρια πλήρωσε ο Σαουδάραβας πρίγκιπας - επενδυτής σε επιχειρήσεις - Alawaleed bin Talal, για να αγοράσει μια προσαρμοσμένη έκδοση του μεγάλου αεροσκάφους της Airbus, το οποίο διαθέτει δυο επίπεδα, στα οποία έχουν διαμορφωθεί σαλόνια, μπαρ, εστιατόριο, δωμάτια αναψυχής και μια σουίτα. Δεν είναι απλώς το ακριβότερο, αλλά και το μεγαλύτερο ιδιωτικό αεροσκάφος, αφού στην κοινή έκδοσή του διακινεί έως 500 επιβάτες. Πάντως, σε κάτι είναι εξαιρετικά ...οικονομικό: έχει τις μικρότερες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου.



Gulfstream G-550

Κοστίζει περισσότερα από 60 εκατ. δολάρια η αγορά του. Ένα ανήκει στον Βρετανό επιχειρηματία Philip Green (αλυσίδες λιανικού εμπορίου), ενώ ένα δεύτερο στον Ινδό δισεκατομμυριούχο Lakshmi Mittal (πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της μεγαλύτερης εταιρείας παραγωγής χάλυβα στον κόσμο). Πρόκειται για ταχύτατο αεροσκάφος που μπορεί να πετάξει χωρίς σταθμό από τη Νότια Κορέα στη Φλόριντα. Διαθέτει τέσσερα καθιστικά και η μέγιστη χωρητικότητα του είναι 18 επιβάτες.



Boeing Business Jet 3

Το αεροσκάφος αυτό έχει βγει στην αγορά από το 1999 και ως ιδιωτικό Jet έχει μέγιστη χωρητικότητα 46 επιβατών. Διαθέτει ένα μεγάλο χώρο καμπίνας, μια τραπεζαρία, ένα υπνοδωμάτιο σουίτα, ένα σαλόνι και ένα δωμάτιο ανάπαυσης του προσωπικού.



Boeing 747-8

Ο Joseph Lau, ένας επενδυτής ακίνητων, κατέβαλε περισσότερα από 150 εκατ. δολάρια για ν' αποκτήσει ένα τέτοιο αεροσκάφος για προσωπική του χρήση. Ένα παρόμοιο, ως προς τον τύπο, θα είναι το επόμενο (από το 2018) Air Force One, το αεροσκάφος με το οποίο μετακινείται ο εκάστοτε πρόεδρος των ΗΠΑ. Το ιδιωτικό αεροσκάφος παραδόθηκε με πολλές πολυτελείς ανέσεις, σουίτες, ιδιωτικό γραφείο και χώρους αναψυχής, όλα με έναν λαμπερό διάκοσμο.



Bombardier 7000

Η μεταφορική του ικανότητα είναι 10 επιβάτες, διαθέτει τέσσερις χώρους καθιστικών, ένα τραπέζι για έξι άτομα και μεγάλα παράθυρα που επιτρέπουν σε κάποιον να έχει σχεδόν απεριόριστη θέα.





πρωτοσέλιδα

ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ ΣΤΗΝ ΚΩΦΗ ΤΟΥ ΞΥΡΑΦΙΟΥ- Σχέδιο- πρόταση προς την Αθήνα ετοιμάζουν οι θεσμοί- Ευθύνες σε Κομισιόν και ΔΝΤ επιρρίπτει το Μαξίμου • **ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ ΣΕ 1 ΕΚΑΤ. ΟΦΕΙΛΕΤΕΣ**- Αποστέλλουν οι τράπεζες • **Η ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑ ΕΞΑΝΕΜΙΣΕ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ**- Οι προβλέψεις της Κομισιόν.

ΤΑ ΝΕΑ: ΟΜΟΛΟΓΟΥΝ ΑΔΙΕΞΟΔΟ- Για πλαγιομετωπική ΔΝΤ και Ευρωπαϊκής Ένωσης στη διαπραγμάτευση με την Ελλάδα κάνει ξαφνικά λόγο (σε non paper) η Αθήνα αποσύροντας το πολυνομοσχέδιο- Σε χαμηλούς τόνους η συνάντηση Δραγασάκη, Τσακαλώτου, Ντράγκι • **ΦΡΑΣΤΙΚΗ ΑΣΤΟΧΙΑ ΠΑΝΟΥΣΗ ΠΡΟΚΑΛΕΙ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ**- Κυβερνητικές αναταράξεις από τη φρικτή δολοφονία της Άννυ • Πράσινη ενέργεια- **Η ΔΕΗ ΦΟΡΤΩΝΕΙ ΣΤΙΣ ΑΠΕ ΤΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΑΠΟ ΤΑ ΑΝΕΞΟΦΛΗΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ**.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Σε αδιέξοδο το Μαξίμου από τον εκτροχιασμό της οικονομίας- **ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟ ΒΕΡΤΙΓΚΟ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΕ ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΧΡΕΟΚΟΠΙΑ** • 100 ημέρες ΣΥΡΙΖΑ- ΣΕ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΤΩΣΗ ΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ • Σόκαρε τους αστυνομικούς η πεντάωρη ομολογία του 27χρονου- **ΦΡΙΚΗ ΧΩΡΙΣ ΟΡΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΑΤΕΡΑ-ΚΤΗΝΟΣ**.

ΕΘΝΟΣ: Σε τεντωμένο σχοινί οι διαπραγματεύσεις της κυβέρνησης με τους εταίρους- **ΠΟΛΕΜΟΣ ΧΑΡΑΚΩΜΑΤΩΝ**- Το Μαξίμου καταλογίζει ευθύνες στον εμφύλιο των θεσμών- Δραγασάκης: Να συμβάλλουν όλοι δημιουργικά για την επίτευξη συμφωνίας- Σε σκληρά μέτρα επιμένει το ΔΝΤ • Ο πατέρας: Ξεψύχησε από το κρίο για να σώσει την κόρη του- Το τέρας: 3 μέρες έσβηνε τα ίχνη του συγερνού εγκλήματος- **ΤΑ ΔΥΟ ΠΑΙΔΙΑ ΠΟΥ ΡΑΓΙΣΑΝ ΤΙΣ ΚΑΡΔΙΕΣ ΜΑΣ** • Ο Σκλαβενίτης εξαγόρασε τον Βερόπουλο- **BIG DEAL ΣΤΑ ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ**.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΕΞΑΝΕΜΙΣΤΗΚΑΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ- Μέτρα δείχνουν οι προβλέψεις της Κομισιόν- Αιτία η παρατεταμένη πολιτική αβεβαιότητα • **Ο «ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ» ΕΞΑΓΟΡΑΣΕ ΤΗΝ ΑΛΥΣΙΔΑ «ΒΕΡΟΠΟΥΛΟΣ»**- Δημιουργείται νέος εθνικός πρωταθλητής στο λιανεμπόριο • **ΕΙΔΟΠΟΙΗΤΗΡΙΑ ΣΕ 1 ΕΚΑΤ. ΔΑΝΕΙΟΛΗΠΤΕΣ ΕΩΣ ΤΑ ΤΕΛΗ ΙΟΥΝΙΟΥ**- Καλούνται από τις τράπεζες να ρυθμίσουν τις οφειλές τους- Ξεπερνούν τα 77 δισεκατομμύρια ευρώ τα «κόκκινα» δάνεια • **ΣΤΗ ΝΕΑ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ 100 ΔΟΣΕΩΝ ΧΡΕΗ 2,2 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ** • **ΠΑΝΩ ΑΠΟ 44.000 ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΠΙΔΟΜΑ ΣΙΤΙΣΗΣ** • **ΦΘΗΝΟΤΕΡΟ ΕΥΡΩ, ΑΚΡΟΒΟΤΕΡΑ ΚΑΥΣΙΜΑ**.

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Η αβεβαιότητα απειλεί με εκτροχιασμό την ελληνική οικονομία- Επιδείνωση όλων των δεικτών- **ΣΗΜΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΠΟ ΚΟΜΙΣΙΟΝ**- Πιερ Μοσκοβισί: Μόνο η άμεση συμφωνία με τους εταίρους μπορεί να «σώσει» το 2016 • Κυβέρνηση-θεσμοί: Αντιφατικά μηνύματα- **«ΚΟΥΡΕΜΑ» ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ**

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ: Κίνδυνος για τη διαπραγμάτευση οι διαφωνίες ΔΝΤ και Ε.Ε.- **ΟΤΑΝ ΜΑΛΩΝΟΥΝ ΤΑ ΒΟΥΒΑΛΙΑ...**- ΔΝΤ: Θέτει «κόκκινες γραμμές» σε συνταξιοδοτικό και εργασιακά- Ευρ. Επιτροπή: Ανευποχώρητη για πρωτογενές πλεόνασμα. «Όχι» σε κούρεμα • Ξανά ο εφιάλτης της οικονομικής ύφεσης- **ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΜΕ ΧΕΙΡΟΤΕΡΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ** • Βουλή: Ένταση και υποχωρήσεις.

Η ΛΥΓΗ: Οι διαφωνίες Ε.Ε.- ΔΝΤ τροχοπέδη στην εξεύρεση λύσης- **Η ΩΡΑ ΤΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΑΝΕΙΣΤΕΣ**- Γ. Δραγασάκης μετά τη συνάντηση με Μ. Ντράγκι: Ρεαλιστικός και ορατός στόχος η συμφωνία, υπό την προϋπόθεση ότι όλοι οι θεσμοί θα δράσουν εποικοδομητικά • Ψηφίστηκε το νομοσχέδιο για την αποκατάσταση αδικιών στο Δημόσιο- **ΠΡΩΤΟ ΒΗΜΑ ΕΚΔΗΜΟΚΡΑΤΙΣΜΟΥ**.

ΕΣΤΙΑ: ΠΡΟΜΗΝΥΕΤΑΙ ΝΕΑ ΥΦΕΣΙΣ- Τι δείχνει το «βαρόμετρο» της Οικονομίας.

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: Τον... ενόχλησαν η Περιφορά και τα Εγκώμια (φέτος) σε εκκλησία τουρκόφωνου χωριού- **ΕΠΙΤΑΦΙΟΣ ΤΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗ!** • **ΣΕ ΝΑΡΚΟΠΕΔΙΟ ΜΕ ΑΠΕΙΛΕΣ ΚΑΙ «ΜΗΝΥΜΑΤΑ»**- Μαξίμου: Οι «συνιστώσες των δανειστών» φταίνε! Ας συνεννοηθούν οι θεσμοί μεταξύ τους.

ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ: Συγκυβέρνηση- Κομισιόν- ΔΝΤ- ΕΚΤ- ΕΝΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΠΑΖΑΡΙΑ ΚΑΙ ΠΑΙΧΝΙΔΙΑ ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥ ΛΑΟΥ.

ΑΓΓΕΛΙΟΦΟΡΟΣ: Το φρικτό τέλος της 4χρονης Άννυ- Η νέα ζωή της 4χρονης Τάλα- **ΒΑΡΒΑΡΟΤΗΤΑ ΚΑΙ... ΕΛΠΙΔΑ** • **ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ: ΑΠΕΙΛΟΥΝ ΤΗ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ ΟΙ ΔΙΑΦΩΝΙΕΣ ΕΥΡΩΠΗΣ- ΔΝΤ**.

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: ΑΓΙΟΣ ΕΦΡΑΙΜ: «ΕΤΙΣΘΑ ΕΠΙΒΛΗΘΕΙ Ο ΑΝΤΙΧΡΙΣΤΟΣ».

ΚΑΙ ΕΠΙΣΗΜΩΣ ΤΟ ΔΝΤ • Βόλφγκανγκ Σόιμπλε: **ΠΑΡΕΠΕΜΨΕ ΣΤΟΥΣ ΘΕΣΜΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟ ΖΗΤΗΜΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΧΡΕΟΥΣ** • Μισέλ Σαπέν: **ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΛΛΗ ΛΥΣΗ ΑΠΟ ΑΥΤΗ ΜΙΑΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ** • Ασφαλιστική Αγορά: **ΜΕ ΘΕΤΙΚΟ ΠΡΟΣΗΜΟ ΣΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ**.

ΗΜΕΡΗΣΙΑ: Απομακρύνεται το ενδεχόμενο για συναινετική λύση- **ΒΑΘΑΙΝΕΙ ΤΟ ΡΗΓΜΑ**- Σε οριακό σημείο οι διαπραγματεύσεις, λέει η Αθήνα- Μυστήριο η συνάντηση Μ. Ντράγκι και Γ. Δραγασάκη • Δυσσώζοντες προβλέψεις με Κομισιόν- **Η ΕΛΛΑΔΑ ΧΑΝΕΙ ΤΗΝ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ**- Η Ευρωζώνη βρίσκει τον βηματισμό της • Κάτω από τις 800 μονάδες (στις 794,23) υποχώρησε ο Γενικός Δείκτης- **«ΒΟΥΤΙΑ» 3,85% ΣΤΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ**- Μαζικές ρευστοποιήσεις με απώλειες 9,65% στις τράπεζες • Οφειλές στο Δημόσιο- **ΠΑΝΩ ΑΠΟ 20.000 ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΘΕ ΗΜΕΡΑ ΓΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗ ΧΡΕΩΝ** • Αποκρατικοποιήσεις: **ΑΝΟΙΓΕΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΟΛΠ ΚΑΙ 14 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ**.

**ΠΟΛΕΜΟΣ ΧΑΡΑΚΩΜΑΤΩΝ****ΕΘΝΟΣ** | Σελίδες 1-4-5 | 6/05/2015

Σε... πόλεμο χαρακωμάτων οδηγείται η κυβέρνηση με τους εταίρους, ενώ οι διαπραγματεύσεις σε όλα τα επίπεδα συνεχίζονται παρά τις «κίτρινες κάρτες» που κραδαίνει διαδοχικά η κάθε πλευρά.

Η σημερινή εξέλιξη θα είναι εκ των πραγμάτων άκρως σημαντική για την πρόοδο της διαπραγματεύσεως, καθώς έρχεται λίγες ώρες μετά το κρίσιμο ραντεβού του αντιπροέδρου Γιάννη Δραγασάκη και του Ευ. Τσακαλώτου με τον Μάριο Ντράγκι στην έδρα του προέδρου της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας στη Φρανκφούρτη και την απόφαση του Μαξίμου να καταδείξει ης ευθύνες και τις διαφορετικές γραμμές των θεσμών σχετικά με τη μη ύπαρξη ακόμη συμφωνίας. Πρόκειται για ένα πολυδαίδαλο παζλ το οποίο ο πρωθυπουργός Αλ. Τσίπρας έχει στα χέρια του, εξετάζει, αναλύει, συνθέτει τα κομμάτια του και βάσει αυτού αναμένεται να λάβει καθοριστικής σημασίας αποφάσεις, οι οποίες θα εκφραστούν με συγκεκριμένες πολιτικές πρωτοβουλίες τα επόμενα 24ωρα -και σίγουρα πριν από τη συνεδρίαση του Eurogroup την προσεχή Δευτέρα.

Καλά πληροφορημένες πηγές λένε ότι ο κ. Ντράγκι μετέφερε στον κ. Δραγασάκη το κλίμα και την «εικόνα» σχετικά με τη ρευστότητα, ενώ ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης εξήγησε γιατί όλες οι πλευρές πρέπει να «χτίσουν» πάνω στην πρόοδο των διαπραγματεύσεων (όπως στο Brussels Group, οι εργασίες του οποίου μπορεί να συνεχιστούν και αύριο) ώστε να υπάρξει μια αμοιβαία επωφελής συμφωνία.

Την ίδια ώρα πάντως το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο επιμένει στην ανάγκη νέων σκληρών μέτρων, ενώ στην Ευρώπη οι θεσμοί διατηρούν τη δική τους ατζέντα με άλλες «κόκκινες γραμμές». Εγκυρότατες πληροφορίες εκτιμούν ότι η συμφωνία κάθε άλλο παρά αποκλείεται αν και διαπιστώνουν προς το παρόν «τοπίο στην ομίχλη» όσον αφορά την πρόοδο των συζητήσεων. Εντούτοις θεωρείται ιδιαίτερα σημαντικό το νέο τηλεφώνημα του πρωθυπουργού με τη Γερμανίδα καγκελάρια Α. Μέρκελ αλλά και με την Κρ. Λαγκάρντ, καθώς φαίνεται ότι υπάρχει διάθεση να καταγραφεί μέσα από τις διαφωνίες συμφωνία. Χθες βέβαια το Μέγαρο Μαξίμου «χτύπησε» με διαρροή που ήθελε προφανέστατα να καταδείξει τις διαφορετικές γραμμές -τις «συνιστώσες» όπως είχε χαρακτηρίσει ο Γαβριήλ Σακελλαρίδης τις τρεις πλευρές των εταίρων. «Πιο πίσω να κάνουμε δεν γίνεται, φτάσαμε στον τοίχο», έλεγε χαρακτηριστικά χθες κυβερνητικό στέλεχος θέλοντας να περιγράψει την κατάσταση στην οποία βρίσκεται αυτήν την ώρα η διαπραγμάτευση και να διευκρινίσει φράσεις της γραπτής «διαρροής» από το Μέγαρο Μαξίμου.

«Οι σοβαρές διαφωνίες και αντιθέσεις μεταξύ ΔΝΤ και ΕΕ δημιουργούν εμπόδια στις διαπραγματεύσεις και υψηλούς κινδύνους. Ενώ μέχρι πρότινος το βασικό επιχείρημα των θεσμών ήταν ότι η ελληνική πλευρά δεν

κατέθετε ολοκληρωμένες προτάσεις, τώρα πλέον είναι φανερό ότι και προτάσεις έχουν κατατεθεί και ουσιαστικές υποχωρήσεις έχουν γίνει στην κατεύθυνση ενός "έντιμου συμβιβασμού"», τόνιζαν πηγές του Μαξίμου, προσθέτοντας χθες ότι «η διαφορά, όμως, στρατηγικής ανάμεσα στους θεσμούς δημιουργεί εμπόδια». Και διευκρίνιζαν:

«α. Το ΔΝΤ θέτει τις κόκκινες γραμμές του στις μεταρρυθμίσεις, ιδιαίτερα στο συνταξιοδοτικό και στα εργασιακά, ενώ έχει χαλαρές γραμμές στο θέμα του πρωτογενούς πλεονάσματος. Στο πίσω μέρος της σκέψης του ΔΝΤ βρίσκεται η διαγραφή του χρέους ώστε αυτό να καταστεί βιώσιμο.

β. Αντιθέτως η Κομισιόν έχει κόκκινες γραμμές στο θέμα του πρωτογενούς πλεονάσματος και συνεπακόλουθα στη μη διαγραφή του χρέους και χαλαρές γραμμές στις σκληρές μεταρρυθμίσεις όπως αυτές του συνταξιοδοτικού και των εργασιακών».

Είναι πασιφανές ότι το Μαξίμου, που επιχειρεί να διαμορφώσει κλίμα υπέρ της στρατηγικής του προσαρμόζοντας τις τακτικές κινήσεις και στο εσωτερικό, φιλοδοξεί ότι ο καταλογισμός ευθυνών στους εταίρους κάθε άλλο παρά θα προκαλέσει συνθήκες εμπλοκής της διαπραγματεύσεως.

Το αποτέλεσμα είναι -σημείωναν κυβερνητικές πηγές άλλωστε- το σύνολο των θεσμών να έχει κόκκινες γραμμές παντού: συνταξιοδοτικά, εργασιακά (ΔΝΤ) και πρωτογενές πλεόνασμα (Κομισιόν). «Με αυτά τα δεδομένα δεν μπορεί να υπάρξει συμβιβασμός. Η ευθύνη ανήκει αποκλειστικά στους θεσμούς και στην αδυναμία συνεννόησης μεταξύ τους». Μάλιστα το Μαξίμου ανακοίνωσε την απόφαση διά της διαρροής που κατά πολλούς έφερε τον τίτλο ρήξης ότι:

α. Δεν θα φέρει στη Βουλή το πολυνομοσχέδιο πριν υπάρξει προοπτική συμφωνίας.

β. Δεν θα βάλει στο τραπέζι της συζήτησης την επόμενη μέρα, δηλαδή το σχέδιο εξόδου στις αγορές και χρηματοδότησης της ανάπτυξης στη μετά τον Ιούνιο εποχή. Οι γνωρίζοντες βέβαια λένε ότι αν και όλες οι πλευρές είναι στη φάση που τραβούν κι άλλο το τεντωμένο σκοινί, η πολυεπίπεδη και πολυεδρική πραγματικότητα κουμπώνει με διάφορα σενάρια που στην κόψη του ξυραφιού μπορεί να οδηγήσουν σε λύση και αντιμετώπιση της πολιτικής αβεβαιότητας. Ουδείς άλλωστε μιλά ανοιχτά για ρήξη...

ΝΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕΙ ΤΟ ΒΑΛΤΩΜΕΝΟ ΕΡΓΟ ΤΩΝ ΔΑΣΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ**Η ΑΥΓΗ** | Σελίδα 16 | 6/05/2015

Την παρέμβαση του πρωθυπουργού Αλέξη Τσίπρα ζητάει με επιστολή του το ΓΕΩΤΕΕ, ώστε να προχωρήσει το βαλτωμένο έργο των δασικών χαρτών «με άξονα την καταγραφή πρώτα της δημόσιας περιουσίας και του φυσικού μας πλούτου και όχι να αποτελέσει η δημόσια περιουσία το περίσσειμα της δήλωσης των ιδιωτών, ανάμεσά τους και οι καταπατητές».

Στην επιστολή επισημαίνεται πως, παρ' ότι ο κυρωμένος

δασικός χάρτης αποτελεί το μοναδικό αποδεικτικό στοιχείο για την ιδιοκτησία του Δημοσίου, μέχρι τώρα δεν έχει αναρτηθεί ούτε το 2%, αν και έχει ολοκληρωθεί, ή βρίσκεται στο στάδιο ολοκλήρωσης, η εκπόνηση δασικών χαρτών για το 55% της χώρας, με ευθύνη της ΕΚΧΑΑ και της πολιτικής ηγεσίας του ΥΠΕΚΑ.

Το ΓΕΩΤΕΕ καταγγέλλει πως, παρά το γεγονός ότι είχε ψηφιστεί ο Νόμος 4164/2013 που θεωρητικά θα επιτάχυνε τις διαδικασίες, δεν έγινε ούτε μια ανάρτηση, ενώ υπάρχουν θεωρημένοι δασικοί χάρτες από τη Δασική Υπηρεσία για 6 περιφερειακές ενότητες και εκκρεμούν για θεώρηση οι χάρτες άλλων 13 ενοτήτων.

Εκτιμά δε ότι για να ολοκληρωθεί το έργο στο σύνολό του (εκπόνηση δασικών χαρτών για το υπόλοιπο της χώρας, ανάρτηση και κύρωση για όλη τη χώρα) απαιτούνται 70 εκατ. ευρώ, όπως και η στήριξη και ενεργοποίηση των δύο υπεύθυνων φορέων: της Εταιρείας του Κτηματολογίου και της Δασικής Υπηρεσίας.

Το ΓΕΩΤΕΕ θεωρεί ότι σκοπίμως η Εταιρεία του Κτηματολογίου δεν πρότεινε για ένταξη στο νέο ΕΣΠΑ το έργο της κατάρτισης των δασικών χαρτών για την υπόλοιπη χώρα, παρ' ότι ήταν επιλέξιμο, διότι προσανατολιζόταν «να προχωρήσει πρώτα η κτηματογράφηση και ό,τι περισσέψει από τις δηλώσεις των ιδιωτών να αποτελέσει τη δημόσια περιουσία».

ΜΑΧΑΙΡΙ ΣΤΗ ΔΙΠΛΗ ΜΟΡΙΟΔΟΤΗΣΗ

▶ **ΤΑ ΝΕΑ** | Σελίδα 43 | 6/05/2015

Αλλάζουν όλα στον τρόπο πρόσληψης αναπληρωτών εκπαιδευτικών, με πολυνομοσχέδιο που θα καταθέσει σύντομα στη Βουλή το υπουργείο Παιδείας. Σύμφωνα με το προσχέδιο, που κοινοποίησε χθες στις εκπαιδευτικές ομοσπονδίες ο αναπληρωτής υπουργός Τάσος Κουράκης, οι πίνακες των αναπληρωτών ξεκλειδώνουν από το 2010 μέχρι πέρυσι, μειώνεται η ποινή όσων αρνούνται υπηρεσία ή παραιτούνται και παύουν να προσμετρώνται στο διπλό στο μόνιμο όσων υπηρέτησαν την ίδια περίοδο σε σχολεία ακριτικών και δυσπρόσιτων περιοχών. Η τελευταία αυτή πρόβλεψη όμως ξεσήκωσε πλήθος διαμαρτυριών από αναπληρωτές που υπηρέτησαν σε δυσπρόσιτα σχολεία ακριβώς επειδή η μοριοδότηση διπλασιαζόταν. Άλλο πρόβλημα είναι ότι σύμφωνα με πρόσφατη απόφαση του ΣτΕ οι προσλήψεις εκπαιδευτικών εκτός διαδικασίας ΑΣΕΠ κρίθηκαν αντισυνταγματικές, συνεπώς αν δεν απορροφηθούν όλοι οι επιτυχόντες του προηγούμενου διαγωνισμού ΑΣΕΠ (2008) ενδέχεται να εκδηλωθούν δικαστικές διαμάχες.

Οι τέσσερις κυρίες ρυθμίσεις που αφορούν τους αναπληρωτές στο υπό κατάθεση νομοσχέδιο είναι οι εξής: Η παράγραφος 4 του άρθρου 5Α του Ν. 3848/2010 (Α' 71), όπως το άρθρο αυτό προστέθηκε με το άρθρο 5 του Ν. 4283/2014 (Α' 189), καταργείται. Η παράγραφος αυτή προέβλεπε ότι από το σχολικό έτος 2014/2015 ο χρόνος πραγματικής εκπαιδευτικής υπηρεσίας αναπληρωτών και

ωρομίσθιων εκπαιδευτικών που διανύεται σε δυσπρόσιτες δημόσιες σχολικές μονάδες υπολογίζεται στο διπλάσιο. Οι ενιαίοι πίνακες προσωρινών αναπληρωτών εκπαιδευτικών, όπως αυτοί ίσχυαν μέχρι τη δημοσίευση του Ν. 3848/2010, συνεχίζουν να τροφοδοτούνται από 1-9-2010 με στοιχεία προϋπηρεσίας. Ειδικά, κατά την προσμέτρηση αυτή, ο χρόνος πραγματικής εκπαιδευτικής υπηρεσίας αναπληρωτών και ωρομίσθιων εκπαιδευτικών που έχει διανυθεί κατά το χρονικό διάστημα 2010/2014 σε δυσπρόσιτες ή απομακρυσμένες σχολικές μονάδες δεν υπολογίζεται στο διπλάσιο. Οι ενιαίοι πίνακες προσωρινών αναπληρωτών εκπαιδευτικών τροφοδοτούνται από το ανωτέρω χρονικό διάστημα με τα στοιχεία προϋπηρεσίας από το σχολικό έτος 2015-2016.

Η περίπτωση α' της παραγράφου 2 του άρθρου 59 του Ν. 3966/2011 (Α' 118) αντικαθίσταται ως ακολούθως: «α) Εκπαιδευτικοί οι οποίοι προσλαμβάνονται στα σχολεία Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου διαγράφονται από τους πίνακες αναπληρωτών για το σχολικό έτος που διανύεται κατά την ανακοίνωση της πρόσληψης, εφόσον δεν αναλαμβάνουν για οποιονδήποτε λόγο υπηρεσία εντός πέντε ημερών από την ανακοίνωση της πρόσληψής τους ή αναλαμβάνουν υπηρεσία και παραιτούνται κατά τη διάρκεια του διδακτικού έτους» (σ.σ.: Μέχρι τώρα προβλεπόταν διετής διαγραφή).

Στους προσωρινούς αναπληρωτές εκπαιδευτικούς της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης μπορεί να χορηγούνται άδειες μικρής χρονικής διάρκειας για συμμετοχή σε συνέδρια, συνδιασκέψεις, σεμινάρια και κάθε είδους συναντήσεις επιστημονικού χαρακτήρα στο εσωτερικό, εφόσον η συμμετοχή κρίνεται συμφέρουσα για την υπηρεσία. Οι άδειες αυτές χορηγούνται από το προβλεπόμενο για τους τακτικούς εκπαιδευτικούς όργανο και με την ίδια διαδικασία, με αποδοχές για όλο τον χρόνο κατά τον οποίο ο εκπαιδευτικός μετέχει στις εν λόγω δραστηριότητες. Στον χρόνο αυτόν προστίθενται οι ημέρες που είναι αναγκαίες για τη μετάβαση και την επιστροφή του εκπαιδευτικού.

Πάντως η αιφνιδιαστική πρόβλεψη κατάργησης της διπλής μοριοδότησης στα δυσπρόσιτα προκάλεσε ήδη αντιδράσεις: «Αδυνατούμε να κατανοήσουμε τη λογική μιας τέτοιας απόφασης για την οποία δηλώνουμε την πλήρη αντίθεση και αγανάκτηση μας, καθώς νιώθουμε ότι απαξιώνεται με αυτόν τον τρόπο από την πολιτεία το εκπαιδευτικό έργο που προσφέραμε υπό ιδιαίτερα αντίξοες συνθήκες. Για ποιον λόγο υπολογίζεται στο διπλάσιο η προϋπηρεσία στα δυσπρόσιτα μέχρι το 2010 και από το 2015-2016 και μετά και δεν αναγνωρίζεται ειδικά και μόνο για την περίοδο 2010-2014; Γιατί αυτή η διάκριση;» αναφέρουν εκπαιδευτικοί που υπηρέτησαν σε δυσπρόσιτα σχολεία την επίμαχη περίοδο.