

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 875

18 | 05 | 2015



ΣΗΜΕΡΑ

Ακόμη και οι ρυθμίσεις των 100 δόσεων για τις ληξιπρόθεσμες οφειλές στα Ασφαλιστικά Ταμεία, δείχνουν να... έπιασαν «ταβάνι», καθώς ο ρυθμός προσέλευσης όσων χρωστούν έχει περιοριστεί, αν και απομένουν περίπου 10 ημέρες έως τη λήξη της προθεσμίας. Ένδειξη σαφή, πως ακόμη κι αυτοί που θέλουν να εκμεταλλευτούν την ευκαιρία, δεν μπορούν να το κάνουν γιατί απλούστατα δεν έχουν! Είναι χαρακτηριστικό πως με βάση τα στοιχεία του υπουργείου Εργασίας, χάρη στη νέα ρύθμιση, εισέρρευσαν στα Ταμεία 111 εκατ. ευρώ στο διάστημα 26 Μαρτίου-14 Μαΐου, όταν στο διάστημα Ιανουαρίου-Μαρτίου τα έσοδα από ασφαλιστικές εισφορές μειώθηκαν κατά 706 εκατ. ευρώ, κυρίως, λόγω συνταξιοδότησης μεγάλου αριθμού εργαζομένων, της εισφοροδιαφυγής, της επέλασης της μερικής και της εκ περιτροπής απασχόλησης (43% των νέων συμβάσεων), αλλά και τη διαφαινόμενη, για όλο το έτος, επιστροφή στην ύφεση (-0,3% στο α' τρίμηνο του 2015), σε συνδυασμό με την αβεβαιότητα για τη συμφωνία με τους «θεσμούς».

Κι όμως, από τις αρχές του χρόνου, οι προλήψεις στο σύστημα «Εργάνη» εμφανίζονται να υπερτερούν των απολύσεων και ειδικά τον Απρίλιο, να δημιουργούν ρεκόρ από το 2001, με τις προσλήψεις να είναι περισσότερες από τις απολύσεις κατά 80.223. Μόνο που οι νέες συμβάσεις προβλέπουν μικρότερες αμοιβές, άρα και εισφορές.

Με αυτά τα δεδομένα, οι φιλόδοξοι στόχοι για έσοδα τις τάξης 1,6 δισ. ευρώ από όλες τις ρυθμίσεις ως το τέλος του χρόνου, έχουν αναθεωρηθεί απύπως, σύμφωνα με ορισμένες πληροφορίες, στα 500 εκατ. ευρώ.

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας
το "Newsletter TEE".

Ανευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΣΕΛ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών
- ΣΕΛ. 3 - 4 θέματα μηχανικών
- ΣΕΛ. 5 διεθνή θέματα
- ΣΕΛ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων
- ΣΕΛ. 7- 8 αποκόμματα εφημερίδων

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΩΘΗΣΗ
ΤΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥΝέα σελίδα για την πολιτεία,
τους μηχανικούς και τους πολίτες

«Το ΤΕΕ είναι έτοιμο να εφαρμόσει και η πολιτεία μπορεί άμεσα να προχωρήσει στην ηλεκτρονική ταυτότητα κτιρίου και στην ηλεκτρονική έκδοση αδειών δόμησης», τονίζει σε δήλωσή του ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, μετά την απόφαση του ΣτΕ, που έκρινε συνταγματικό το νόμο 4178/13 για τα αυθαίρετα. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ σημειώνει ακόμη ότι «οι πολίτες και οι μηχανικοί έχουμε την ευκαιρία αλλά και την υποχρέωση να κλείσουμε τις εκκρεμότητες του παρελθόντος» και ότι «καταγράφοντας το κτιριακό απόθεμα της χώρας, να περάσουμε όλοι – πολιτεία, μηχανικοί και πολίτες – σε μία νέα ηλεκτρονική εποχή».

Η απόφαση της Ολομέλειας του ΣτΕ δημιουργεί μετά από τρεις δεκαετίες, με σημείο αναφοράς το νόμο 1337/83, νέα νομολογία και ανοίγει νέα σελίδα στην αντιμετώπιση της αυθαίρετης δόμησης, την προώθηση του πολεοδομικού σχεδιασμού και την καταγραφή του κτιριακού αποθέματος. Σε αυτές τις κατευθύνσεις καταγράφεται από

τους διπλωματούχους μηχανικούς, που μέσω του ΤΕΕ έχουν αναλάβει ρόλο ευθύνης στην εφαρμογή του νόμου, θετική ανταπόκριση, σε επιστημονικό και επαγγελματικό επίπεδο. Στους πολίτες δημιουργείται αίσθηση δικαίου και ασφάλειας συναλλαγών. Θετικές αντιδράσεις καταγράφονται και σε πολιτικό επίπεδο. Ο αναπληρωτής υπουργός ΥΠΟΜΕΔΙ Χρ. Σπίρτζης, τόνισε χθες ότι «μπορούν πλέον όλοι με ασφάλεια να δηλώσουν τον αυθαίρετο χώρο τους», συμπληρώνοντας ότι «το μεγαλύτερο αναπτυξιακό έργο είναι η ολοκλήρωση του χωροταξικού πολεοδομικού σχεδιασμού». Παράλληλα ο Στ. Καλαφάτης της ΝΔ, που ως αν. υπουργός ΠΕΚΑ υλοποίησε το νόμο, τόνισε ότι «επιβραβεύεται μια σοβαρή και υπεύθυνη προσπάθεια» της προηγούμενης κυβέρνησης, καλώντας τη σημερινή κυβέρνηση «να σεβαστεί, να αναδείξει και να αξιοποιήσει το συγκεκριμένο νόμο για το καλό του περιβάλλοντος, της κοινωνίας και της ανάπτυξης».

Την ηλεκτρονική ταυτότητα κτιρίου και την ηλεκτρονική έκδοση αδειών δόμησης θέτει σε προτεραιότητα ο Γ. Στασινός.



ΔΗΛΩΣΗ - ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΕΕ ΓΙΩΡΓΟΥ ΣΤΑΣΙΝΟΥ

Η δήλωση του προέδρου ΤΕΕ Γ. Στασινού έχει ως εξής: «Μετά την απόφαση του ΣτΕ για τη συνταγματικότητα του νόμου 4178, οι πολίτες και οι μηχανικοί έχουμε την ευκαιρία αλλά και την υποχρέωση να κλείσουμε τις εκκρεμότητες του παρελθόντος. Παράλληλα καταγράφουμε την τεχνική κατάσταση των ακινήτων σε όλη τη χώρα, ώστε να γίνουμε επιτέλους ένα σύγχρονο, αποτελεσματικό κράτος. Το ΤΕΕ πρωτοστατεί σε αυτή την προσπάθεια με το πληροφοριακό σύστημα για τον 4178 αλλά και τις άλλες ψηφιακές υπηρεσίες που ετοιμάζει.

Η κυβέρνηση μπορεί να προχωρήσει άμεσα στην ηλεκτρονική ταυτότητα κτιρίου και στην ηλεκτρονική έκδοση αδειών δόμησης, υπηρεσίες που το ΤΕΕ είναι έτοιμο να προσφέρει, ώστε να μπορέσουμε να έχουμε ολοκληρωμένη εικόνα για το κτιριακό απόθεμα της χώρας και να περάσουμε όλοι – πολιτεία, μηχανικοί και πολίτες – σε μία νέα ηλεκτρονική εποχή».

Εκλογές της ΕΜηΠΕΕ

Στις κάλπες θα προσέλθουν τα μέλη της Ένωσης Μηχανικών Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας - ΕΜηΠΕΕ για την ανάδειξη μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, στις 12 και 13 Ιουνίου 2015. Οι εκλογές θα διεξαχθούν στο κτίριο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (10.00-19.00).

Όσοι ενδιαφέρονται να θέσουν υποψηφιότητα, θα πρέπει να συμπληρώσουν τη σχετική φόρμα και να την αποστείλουν ηλεκτρονικά στη Γραμματεία της Ένωσης στο email: info@computer-engineers.gr, μέχρι την Παρασκευή 29 Μαΐου 2015.

Διαλέξεις

• Στο πλαίσιο του προγράμματος διαλέξεων του Ελληνικού Ινστιτούτου Ναυτικής Τεχνολογίας, ο Κήρυκος Φαράκλας, Διπλ. Χημικός Μηχανικός, θ' αναπτύξει το θέμα: «Managing-Energy Efficiency in Shipping and ISO 50001». Η διάλεξη θα πραγματοποιηθεί στις 19 Μαΐου 2015 και ώρα 18:00, στην αίθουσα Εκδηλώσεων του Ελληνικού Ινστιτούτου Ναυτικής Τεχνολογίας (Σκουζέ 14, 185 36 Πειραιάς). Η συμμετοχή είναι ελεύθερη.

• Εσπερίδα για τις παρεμβάσεις που πρέπει να υλοποιηθούν προκειμένου να επιτευχθεί βελτίωση της αντιπλημμυρικής προστασίας στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης και κατ' επέκταση στην Κεντρική Μακεδονία, διοργανώνει το ΤΕΕ/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας στις 19 Μαΐου 2015 και ώρα 6 μ.μ., στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μεγ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη).

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ

27-30
Μαΐου
2015

ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: Διεθνές συνέδριο με θέμα την κατασκευή στον 21ο αιώνα
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών
ΑΠΘ κ.ά. φορείς

4-6
Ιουνίου
2015

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 10ο Πανελλήνιο Συνέδριο Χημικής Μηχανικής
ΠΑΤΡΑ

Τμήμα Χημικών Μηχανικών
Παν. Πατρών, Ινστιτούτο Επιστημών Χημικής Μηχανικής

10-12
Ιουνίου
2015

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 6ο Διεθνές συνέδριο: "Ασφαλτικά Μίγματα και Οδοστρώματα" (6th ICONFBMP)
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Εργαστήριο Οδοποιίας Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών Α.Π.Θ., σε συνεργασία με ξένα Πανεπιστήμια.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας -σε συνεργασία με την Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων και τον Σύνδεσμο Πιστοποιημένων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων και Τεχνικών Επιχειρήσεων Θεσσαλονίκης και Κεντρικής Μακεδονίας- διοργανώνει στις 25 Μαΐου 2015 ενημερωτική εκδήλωση με θέμα την παρουσίαση και διαχείριση του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στο Αμφιθέατρο του Τμήματος (Μεγ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη) στις 6 μ.μ. Εισηγητές θα είναι οι Σταμούλης Μπιτλής, ειδικός συνεργάτης της ΠΕΣΕΔΕ και Τάσος Γακίδης, νομικός σύμβουλος της ΠΕΣΕΔΕ.

"Αρχιτεκτονικές και Τεχνολογίες σε Δίκτυα 5ης Γενιάς"

Το 1ο Διεθνές Θερινό Σχολείο "Αρχιτεκτονικές και Τεχνολογίες σε Δίκτυα 5ης Γενιάς (Emerging Architectures and Key Technologies for 5G Networks)" θα διεξαχθεί στο Καρλόβσι Σάμου, από τις 19 έως τις 28 Αυγούστου 2015. Η διοργάνωση πραγματοποιείται από το Εργαστήριο Συστημάτων Υπολογιστών και Επικοινωνιών, του Τμήματος Μηχανικών Πληροφορικών και Επικοινωνιακών Συστημάτων, της Σχολής Θετικών Επιστημών του Πανεπιστημίου Αιγαίου.

Θεματικές ενότητες:

- Ετερογενή και Μικροκυψελωτά Δίκτυα
- Ενεργειακή Βελτιστοποίηση Δικτύων
- Συνεργατικές Τεχνολογίες
- Συστήματα MIMO και Επικοινωνίες TeraHertz
- Δίκτυα Cloud και Διάχυτος Υπολογισμός
- Ενεργειακά Αποδοτικά Πράσινα Δίκτυα
- Γνωστικά Συστήματα
- Διαχείριση Φάσματος και Δικτύων

• Network Virtualization και Software-Defined Δίκτυα Πληροφορίες:

<https://aegeanetcom2015.pns.aegean.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Γεώργιος Π. Καραλής
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣτΕ ΚΑΙ Η ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΓΗΣ

Ο αναπτυξιακός σχεδιασμός της χώρας απαιτεί ολοκληρωμένη καταγραφή του δομημένου χώρου

Η απόφαση της Ολομέλειας του ΣτΕ, που έκρινε συνταγματικό το νόμο 4178/13 για τα αυθαίρετα «γυρίζει σελίδα» σε ένα από τα πιο εμβληματικά ζητήματα της νομολογίας του ανώτατου ακυρωτικού δικαστηρίου, για πρώτη φορά μετά τον νόμο Τρίτση του 1983. Ισχυρά δεδομένα, που αναπτύχθηκαν στη δικαστική διαδικασία και αξιολογήθηκαν στην κρίση του ανωτάτου δικαστηρίου αποτελούν αφενός μεν η προφανής αναγκαιότητα θεσμοθέτησης ολιστικής ρύθμισης για τα αυθαίρετα αφετέρου δε το ακλόνητο και επιστημονικά, τεχνικά και νομικά τεκμηριωμένο επιχείρημα, ότι δεν μπορεί να υπάρξει ουσιαστικός σχεδιασμός για την αναπτυξιακή πορεία της χώρας αν δεν υπάρχει ολοκληρωμένη εικόνα του δομημένου χώρου. Για αυτό το λόγο είναι σημαντική η καταγραφή της δόμησης, η οποία ξεκίνησε με τα αυθαίρετα. Ακολουθούν η ηλεκτρονική ταυτότητα κτιρίων για τα νομίμως υφιστάμενα κτίρια και ο ηλεκτρονικός τρόπος έκδοσης οικοδομικών αδειών για τις νέες οικοδομές. Αυτά τα δύο εργαλεία είναι πολύ σημαντικά για να περάσει η χώρα σε μία νέα ηλεκτρονική εποχή.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γ. Στασινός με δήλωση του θέτει σε προτεραιότητα την ηλεκτρονική ταυτότητα κτιρίου και την ηλεκτρονική έκδοση αδειών δόμησης, υπογραμμίζοντας τον πρωταγωνιστικό ρόλο του ΤΕΕ και των μηχανικών και τη σημασία της καταγραφής της τεχνικής κατάστασης των ακινήτων σε όλη τη χώρα, ώστε να γίνουμε επιτέλους ένα σύγχρονο, αποτελεσματικό κράτος. Χαρακτηριστικά ο πρόεδρος του ΤΕΕ σημειώνει ότι «το ΤΕΕ πρωτοστατεί σε αυτή την προσπάθεια με το πληροφοριακό σύστημα για τον 4178 αλλά και τις άλλες ψηφιακές υπηρεσίες που ετοιμάζει. Η κυβέρνηση μπορεί να προχωρήσει άμεσα στην ηλεκτρονική ταυτότητα κτιρίου και στην ηλεκτρονική έκδοση αδειών δόμησης, υπηρεσίες που το ΤΕΕ είναι έτοιμο να προσφέρει, ώστε να μπορέσουμε να έχουμε ολοκληρωμένη εικόνα για το κτιριακό απόθεμα της χώρας και να περάσουμε όλοι – πολιτεία, μηχανικοί και πολίτες – σε μία νέα ηλεκτρονική εποχή».

Τα μέσα ενημέρωσης δίνουν ευρεία δημοσιότητα στην απόφαση του ΣτΕ και τη σημασία της για την αντιμετώπιση-επίλυση του διαχρονικού προβλήματος της αυθαίρετης δόμησης και την προώθηση του πολεοδομικού σχεδιασμού. Χαρακτηριστικά η «Καθημερινή» σημειώνει ότι «πρόκειται βεβαίως για μια σαφή νίκη του υπουργείου Περιβάλλοντος, που υποστήριξε ότι με το νέο πλαίσιο διασφαλίζεται επαρκώς η «κόκκινη γραμμή» ενάντια στην αυθαίρετη δόμηση, ενώ ισορροπεί η περιβαλλοντική και πολεοδομική επιβάρυνση που έχει προκληθεί». Η ίδια εφημερίδα σημειώνει ότι «ως συνέπεια, η νομική ισχύς των πράξεων «τακτοποίησης» παραμένει σταθερή και τα έσοδα (πλέον του 1,2 δισ. ευρώ στο Πράσινο Ταμείο) ασφαλή», ενώ παραθέτει την εκτίμηση ότι «με αυτά τα δεδομένα θα πρέπει να θεωρείται πιθανή και η παράταση της ισχύος του ν. 4178/13, που λήγει τον Φεβρουάριο του 2016».

Όσον αφορά στην ολιστική προσέγγιση και αντιμετώπιση του θέματος σημειώνεται ότι έχει ήδη διαμορφωθεί ένα πλέγμα νομοθετημάτων, τα οποία αφορούν σε Κτηματολόγιο και δασικούς χάρτες, αυθαίρετη δόμηση, πολεοδομική και χωροταξική μεταρρύθμιση, δασική νομοθεσία, ηλεκτρονική ταυτότητα κτιρίου, νέος ηλεκτρονικός τρόπος έκδοσης οικοδομικών αδειών. Η συνδυαστική και πολυεπίπεδη εφαρμογή τους κατατείνει σε μία συνολική και ολιστική προσέγγιση στα θέματα της ρύθμισης του χώρου, ώστε η χώρα να αποκτήσει για πρώτη φορά εθνική πολιτική γης. Στη βάση αυτού του σχεδιασμού το Συμβούλιο της Επικρατείας έκρινε το νόμο 4178 για την αντιμετώπιση της αυθαίρετης δόμησης, για το περιβαλλοντικό ισοζύγιο και για τη δημιουργία της Τράπεζας γης ως σύμφωνο με τις διατάξεις του Συντάγματος. Δίνεται λοιπόν η δυνατότητα να αντιμετωπιστούν σε νέα βάση παθολογικές δεκαετιών, που έχουν δημιουργήσει τεράστια περιβαλλοντική επιβάρυνση, καθώς και άλλα προβλήματα στις συναλλαγές που αφορούν σε ακίνητα, ώστε να σταματήσουν να αποτελούν τροχοπέδη για την ορθολογική χωροταξική ανάπτυξη της χώρας.

Στοιχεία για τις δηλώσεις αυθαιρέτων

	Άκυρες	Σε επεξεργασία	Αρχική υποβολή	υπαγωγή	Οριστική υπαγωγή	Σύνολο Αυθαιρέτων	Βεβαιώσεις μεταβίβασης
Δηλώσεις Ν.4178/2013	39	124419	30690	72532	80722	308402	352214
Δηλώσεις Ν 4178 από μεταφορά του Ν4014	69	0	97758	91844	75497	265168	0
Δηλώσεις Ν4014/2011	102	176021	27742	31657	61619	297141	428519
Σύνολο	210	300.440	156.190	196.033	217.838	870.711	780.733

Σημαντική αποδοχή δείχνουν μέχρι τώρα οι πολίτες, ενώ καταγράφονται εκτιμήσεις στα μέσα ενημέρωσης ότι μετά την απόφαση του ΣτΕ, παρά την επιδείνωση της οικονομικής κρίσης αναμένεται να έχουμε νέες εντάξεις στις ρυθμίσεις του νόμου 4178. Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία του τρέχοντος μήνα, έχουν ήδη δηλωθεί περισσότερα από 870 χιλιάδες αυθαίρετα και έχουν εκδοθεί περισσότερες από 780 χιλιάδες βεβαιώσεις μεταβίβασης.



Ανακοινώσεις για οδικά έργα και ιδιωτικοποιήσεις



Σε ένα μήνα θα είναι έτοιμο το μοντέλο του υπουργείου Υποδομών, πάνω στο οποίο θα κληθούν σε επαναδιαπραγμάτευση των όρων των συμβάσεων οι παραχωρησιούχοι των πέντε μεγάλων αυτοκινητοδρόμων αλλά και οι δανειστές τράπεζες, δήλωσε σήμερα ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών - Μεταφορών και Δικτύων Χρήστος Σπίρτζης. Βασικός του στόχος θα είναι η μείωση των διοδίων και η διευκόλυνση της τοπικής κυκλοφορίας. Σύμφωνα με ρεπορτάζ που μετέδωσε το ΑΠΕ ο υπουργός μίλησε για την καθιέρωση ενός συστήματος που θα συναρτά τη διάρκεια της παραχώρησης και το ύψος των διοδίων με τη συχνότητα των διελεύσεων. Δεν μπορεί, είπε, να προβλέπεται εκ των προτέρων να διαρκεί η παραχώρηση για 35 έτη, όπως γίνεται σήμερα. Μιλώντας στον τηλεοπτικό σταθμό «MEGA» ο κ. Σπίρτζης διευκρίνισε ότι δεν είναι επιλογή της Κυβέρνησης η καταγγελία των υφιστάμενων συμβάσεων γιατί το κόστος της ολοκλήρωσης των πέντε αυτοκινητοδρόμων θα είναι μεγαλύτερο. Για τις ιδιωτικοποιήσεις στον χώρο του υπουργείου του (Περιφερειακά αεροδρόμια, ΤΡΕΝΟΣΕ) είπε ότι θα προχωρήσουν όσες έχουν οριστικοποιηθεί οι συμβάσεις τους, ενώ για τις υπόλοιπες, τόνισε ότι το υπουργείο θα τις ξαναδεί με στόχο τη μεγαλύτερη συμμετοχή του δημοσίου. Παρέπεμψε δε στη συνολική διαπραγμάτευση που βρίσκεται σε εξέλιξη. Τόνισε ακόμη ότι έχει στρατηγικό στόχο τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας, κάτι σαν μία Εγνατία Οδό των Σιδηροδρόμων, όπως είπε χαρακτηριστικά. Επίσης ο κ. Σπίρτζης είπε ότι δεν μπορεί να συνεχιστεί η εξαγγελία Σαμαρά για WiFi σε όλη την Ελλάδα. Το πρόγραμμα αυτό ήταν πιλοτικό για έξι μήνες και εφαρμόστηκε σε κάποιους δήμους και τώρα δεν υπάρχει τρόπος φύλαξης των εγκαταστάσεων. Εμείς, είπε, δεν θα συμβάλουμε στο πλιάτσικο της περιουσίας του δημοσίου. Τέλος κάλεσε τις εταιρείες κινητής τηλεφωνίας να επενδύσουν στην ανάπτυξη και επέκταση του γρήγορου Internet.

Υπενθύμιση προς Μηχανολόγους και Ηλεκτρολόγους

Το Τμήματος Ανατολικής Μακεδονίας του ΤΕΕ καλεί τους ενδιαφερόμενους να προβούν στις απαραίτητες ενέργειες για την έκδοση των νέων αδειών άσκησης επαγγελματικών δραστηριοτήτων Ηλεκτρολόγου και Μηχανολόγου. Ειδικότερα ανακοινώθηκε ότι σύμφωνα με το Ν. 4254/2014 και τα Π.Δ. 108/2013 και 115/2012 απαιτείται η έκδοση νέων αδειών άσκησης επαγγελματικών δραστηριοτήτων Ηλεκτρολόγου και Μηχανολόγου. Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι ανά αίτηση τα εξής: 2 φωτογραφίες, αντίγραφο πτυχίου, αντίγραφο βεβαίωσης ΤΕΕ για Α.Μ ΤΕΕ. Αίτηση Ηλεκτρολόγου με παράβολο 17 ευρώ

Β. Αίτηση Μηχανολόγου με παράβολο 15 ευρώ. Τα παράβολα καταβάλλονται στην τράπεζα Πειραιώς η οποία χορηγεί και τη σχετική βεβαίωση καταβολής παραβόλου. Τα δικαιολογητικά υποβάλλονται στις αντίστοιχες Π.Ε Καβάλας και Δράμας (Δ/νση Ανάπτυξης, Τμήμα επαγγέλματος, Αρμόδιος για την Π.Ε Καβάλας : Κοκορόγιαννης Ανδρέας, τηλ 2513-503551 και για τη Π.Ε. Δράμας : Κοντομάρκος Ιωάννης, τηλ. 2521-351514). Σχετικά με άλλες ειδικότητες, για τις οποίες μπορεί να υπάρχει ενδιαφέρον, έχουν εκδοθεί τα κάτωθι Π.Δ.: για τους ψυκτικούς: Π.Δ.1/2013, για τους υδραυλικούς εγκαταστάσεων: Π.Δ.112/2012, για τους χειριστές μηχανημάτων: Π.Δ.113/2012 και για τους εγκαταστάτες καύσης: Π.Δ.114/2012.

Φόρουμ για την έρευνα και παραγωγή υδρογονανθράκων

Ανοικτό Φόρουμ για την «Έρευνα και Παραγωγή Υδρογονανθράκων στην Ελλάδα και την Ανατολική Μεσόγειο» διοργανώνει το IENE (Ινστιτούτο Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης) στις 10 Ιουνίου 2015, στην Αθήνα, με τη συμμετοχή στελεχών εταιρειών του πετρελαϊκού τομέα, ειδικών και κρατικών αξιωματούχων. Στο πλαίσιο της εκδήλωσης θα παρουσιαστεί ειδική μελέτη του Ινστιτούτου για την στρατηγική της χώρας στην έρευνα και ανάπτυξη υδρογονανθράκων. Στόχος του Ανοικτού Φόρουμ του IENE είναι να παρουσι-

άσει και να αξιολογήσει την πρόοδο αναφορικά με τις έρευνες υδρογονανθράκων στην Ελλάδα αλλά και στην ευρύτερη περιοχή μας, ενώ θα υπάρξουν ομιλίες και παρουσιάσεις αναφορικά με τις έρευνες υδρογονανθράκων σε Κύπρο, Ισραήλ και Ελλάδα. Κεντρικό θέμα της εκδήλωσης θα αποτελέσει η τελευταία μελέτη του Ινστιτούτου, η οποία επικεντρώνεται στην «Στρατηγική για την έρευνα και ανάπτυξη υδρογονανθράκων στην Ελλάδα», την οποία και θα παρουσιάσουν οι συγγραφείς της, ενώ θα ακολουθήσει συζήτηση.

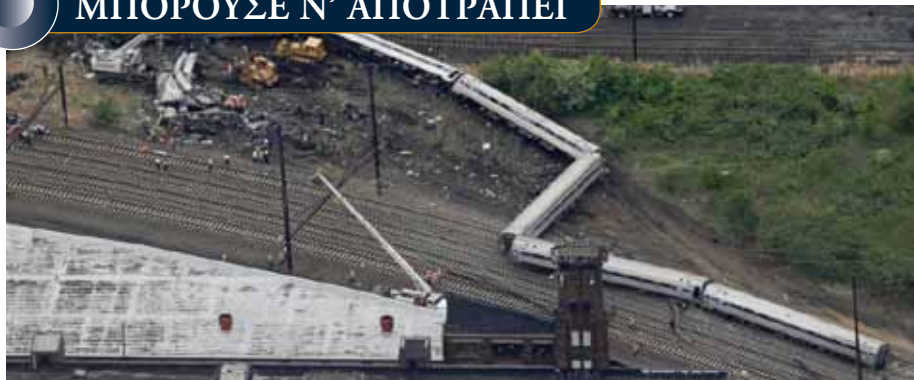
Εκδήλωση για « Περιβάλλον – Μεταφορές – Ενέργεια »

Το Εργαστήριο Αστικού Περιβάλλοντος του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, διοργανώνει δεύτερο κύκλο δημόσιων συζητήσεων με θέμα: "Κοινοί πόροι και χωρικός σχεδιασμός. Περιβάλλον – Μεταφορές – Ενέργεια". Οι συζητήσεις θα πραγματοποιηθούν στην Αίθουσα Τ102, κτίριο Τοσίτσα 1ος όροφος, ΕΜΠ-Συγκρότημα Πατησίων (18.00-21.00). Ειδικότερα: Στις 26 Μαΐου 2015: «Μεταφορικές υποδομές και κινητικότητα. Αναζητώντας έναν άλλο δρόμο...». Στις 16 Ιουνίου 2015: «Χωρικές διαστάσεις και προκλήσεις ενός νέου ενεργειακού μοντέλου». Στόχος των συζητήσεων –όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωση- είναι «να αναδειχθούν τα

σημερινά διακυβεύματα για το σχεδιασμό του χώρου, σε συνάρτηση με τις προκλήσεις για την παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας, σε μία κατεύθυνση περιβαλλοντικής βιωσιμότητας, κοινωνικής δικαιοσύνης και δημοκρατικής διακυβέρνησης, καθώς και υπεράσπισης και προστασίας των κοινών πόρων από την καταστροφή ή από τη μετατροπή τους σε ιδιωτικά.

Κάθε συζήτηση περιλαμβάνει εισηγήσεις και παρεμβάσεις ομιλητών από τον ακαδημαϊκό χώρο, επαγγελματικούς φορείς, τη δημόσια διοίκηση, περιβαλλοντικές οργανώσεις και κινήσεις πολιτών.

ΜΠΟΡΟΥΣΕ Ν' ΑΠΟΤΡΑΠΕΙ



Ο εκτροχιασμός του τρένου της Amtrak Northeast στην Φιλαδέλφεια των ΗΠΑ, μπορούσε να είχε αποτραπεί αν εφαρμόζονταν στη συγκεκριμένη διαδρομή - όπως και σε όλες τις άλλες - η τεχνολογία αυτόματου ελέγχου του τρένου, που όχι μόνο θα μπορούσε να περιορίσει την ταχύτητα των 106 μιλίων/ώρα (ταχύτητα πάνω από διπλάσια της επιτρεπόμενης στο συγκεκριμένο σημείο), αλλά, ακόμη και να ακινητοποιήσει τον συρμό σε περίπτωση που διαπίστωνε ότι δεν ανταποκρίνεται στην εντολή ο μηχανοδηγός!

Την άποψη διατύπωσε το μέλος του Εθνικού Συμβουλίου Ασφάλειας των Μεταφορών, Robert Sumwalt, ανοίγοντας έναν μεγάλο κύκλο συζητήσεων για την ασφάλεια των σιδηροδρομικών μεταφορών και γενικότερα τον εκσυγχρονισμό των σιδηροδρόμων στις ΗΠΑ.

Ο επονομαζόμενος και θετικός έλεγχος των τρένων, συνδυάζει το GPS, με ασύρματη επικοινωνία και υπολογιστές, παρακολουθεί τις αμαξοστοιχιών και δίνει αυτόματα εντολές να σταματήσουν σε περίπτωση που διαπιστώσει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, εκτροχιασμού ή αδικαιολόγητης επιτάχυνσης. Στη περίπτωση που η αμαξοστοιχία δεν κινείται σύμφωνα με τα σήματα, τα όρια ταχύτητας ή άλλους κανόνες, το σύστημα επεμβαίνει για να επιβραδύνει ή και να την σταματήσει.

Οι συσκευές που τοποθετούνται στα κατάλληλα σημεία της διαδρομής, είναι γνωστές από τη δεκαετία του 1990, πρόκειται για σχετικά μικρά μαύρα κουτιά, 6 ίντσες πλάτος, περίπου 8 ίντσες ψηλά και περίπου 15 ίντσες μακρύ (σήμερα μπορούν να γίνουν μικρότερα). Η εγκατάστασή τους είναι εύκολη και απαιτεί ελάχιστο χρόνο.

Αυτό η τεχνολογία, όπως σημειώνουν μηχανικοί που εργάστηκαν για την ανάπτυξη της, αν και θα μπορούσε να αποτρέψει πολλά ατυχήματα σιδηροδρόμου που οφείλονται σε ανθρώπινο λάθος, δεν χρησιμοποιείται ευρέως. Στο ανθρώπινο λάθος, έχει διαπιστωθεί, ότι οφείλεται το 40% των σιδηροδρομικών ατυχημάτων στις ΗΠΑ. Το Εθνικό Συμβούλιο Ασφάλειας των Μεταφορών, το 2004 ολοκλήρωσε την έρευνα τουλάχιστον 25 σιδηροδρομικών ατυχημάτων στα οποία έχασαν τη ζωή τους 65 άτομα και πάνω από 1.100 τραυματίστηκαν, διαπιστώνοντας ότι σχεδόν όλα θα είχαν αποτραπεί αν λειτουργούσε το σύστημα ελέγχου. Κάτι που ζήτησε το Κογκρέσο το 2008, μετά από μια μετωπική σύγκρουση τρένων, κοντά στο Λος Άντζελες, με 25 νεκρούς, θέτοντας προθεσμία ως το τέλος του 2015. Πλην, όμως, οι σιδηροδρομικές εταιρείες έχουν αντιδράσει, με την αιτιολογία ότι ένα τέτοιο σύστημα είναι ακριβό και ως επένδυση ασύμφορη, ζητώντας να γίνει από την κυβέρνηση και ταυτόχρονα η προθεσμία τοποθέτησής της να παραταθεί ως το 2020. Στο μεταξύ, θα χάνονται ανθρώπινες ζωές, όπως αποδείχθηκε και από το δυστύχημα της περασμένης εβδομάδας.

ΕΜΠΝΕΥΣΗ
Η ΛΕΙΨΥΔΡΙΑ

Ένα παραδοσιακό σύστημα πότισματος, μετατρέπεται σε «έξυπνο», εξαιτίας της παρατεταμένης λειψυδρίας που μαστίζει, κυρίως, την Καλιφόρνια. Το Rachio, όπως ονομάζεται το νέο σύστημα, λειτουργεί περίπου ως ένας κοινός ρούτερ, μέσω του οποίου δίνονται εντολές να ξεκινήσει ή να σταματήσει το πότισμα ή και να αναβληθεί.



επειδή στο μεταξύ έβρεξε, εξοικονομώντας περίπου 30% από την κατανάλωση νερού. Οι εντολές μπορούν να δοθούν μέσω του Internet - ακόμη και με βάση τη μετεωρολογική πρόβλεψη - ή και μέσω ενός smartphone. Το λογισμικό αναπτύχθηκε από δυο μηχανικούς της πληροφορικής το 2012 και σήμερα η εταιρεία τους έχει 18 υπαλλήλους, ενώ η αγορά του (250 δολάρια) επιδοτείται σε περιοχές της Καλιφόρνια.

ΜΕ ΔΕΚΑ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

Απογειώνεται ως ελικόπτερο και πετά ως αεροπλάνο. Το νέο πρωτότυπο τηλεκατευθυνόμενο αεροσκάφος της NASA, GL-10, διαθέτει 10 ηλεκτρικούς κινητήρες (οι μπαταρίες ιόντων μπορούν να φορτίζονται και με diesel), με συνολική ισχύ 8 ίππων και το πατασούκλι Greased Lightning (φωτεινή αστραπή). Πρόκειται για μια καινοτόμο ιδέα για ένα μη επανδρωμένο αεροσκάφος (UAV) που δημιουργείται στο ερευνητικό κέντρο του Langley της NASA, στο Hampton της Βιρτζίνια. Με άνοιγμα φτερών περίπου 3 μέτρων το καθένα και με βάρος 28 κιλών, άρχισε να δοκιμάζεται σε πτήσεις από τον περασμένο Αύγουστο, με επιτυχία, κάνοντας πολλούς να πιστεύουν ότι δεν θα αργήσει να μπει σύντομα σε... υπηρεσία.





πρωτοσέλιδα



ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΕΘΝΟΣ: Πού στοχεύει η κυβέρνηση και τι ζητούν οι δανειστές- **ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΒΑΡΟΜΕΤΡΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ-** Καθοριστικές οι συναντήσεις του Τσίπρα στη Σύνοδο Κορυφής στη Ρίγα • Μισθωτοί, επαγγελματίες, επιχειρήσεις και ιδιοκτήτες ακινήτων- **ΠΕΡΑΙΩΣΗ- ΕΞΠΡΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ-** Ρύθμιση στη Βουλή για «ξεχασμένα» εισοδήματα και φόρους.

ΤΑ ΝΕΑ: ΠΕΦΤΟΥΝ ΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΣΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ- Το (παράλιγο) σπασμένο ομόλογο και οι καθυστερήσεις πληρωμών- Οι αγωνιώδεις προσπάθειες να πειστούν βουλευτές που δε θέλουν να ψηφίσουν τη συμφωνία • **ΠΟΙΟΙ ΚΑΝΟΥΝ ΤΗ ΖΩΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΣΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ-** Κραυγές και ψίθυροι σαββατιάτικα στο Μαξίμου • Συρία: **Ο ΟΜΠΑΜΑ ΠΗΡΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΤΟΥ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΤΖΙΧΑΝΤΙΣΤΩΝ.**

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ: Παραπλανητικές αναφορές από τις προηγούμενες κυβερνήσεις στο ΔΝΤ- **ΜΕ ΨΕΥΔΗ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΒΟΥΝ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ-** Ζητούν μείωση ακόμη και στην κατώτατη σύνταξη • Τέσσερα προαπαιτούμενα θέτει ο πρωθυπουργός- **ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ**

• Κλιμακώνεται η πολιτική ένταση στην ΠΓΔΜ- **«ΓΚΡΟΥΕΦΣΚΙ, ΠΑΡΑΙΤΗΣΟΥ».**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: 400.000 ασφαλισμένοι στο ΙΚΑ γλιτώνουν την κατάργηση των πρόωρων- **ΠΟΙΟΙ «ΚΛΕΙΔΩΝΟΥΝ» ΣΥΝΤΑΞΗ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΑ 62** • Ενώ το ΔΝΤ προειδοποιεί ότι η Ελλάδα θα χρεοκοπήσει στις 5 Ιουνίου- **ΨΑΧΝΟΥΝ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟ ΜΕ ΔΑΝΕΙΣΤΕΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ «ΣΚΛΗΡΟΥΣ» ΤΟΥ ΣΥΡΙΖΑ** • Κλιμακώνεται η ένταση από τους αλβανόφωνους, βαθαίνει η πολιτική κρίση- **ΣΚΗΝΙΚΟ ΧΑΟΥΣ ΣΤΑ ΣΚΟΠΙΑ** • Τι ζητούν οι δανειστές από την κυβέρνηση- **«ΚΟΥΡΕΜΑ» 12% ΣΤΟΥΣ ΜΙΣΘΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ ΔΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ.**

ΕΣΤΙΑ: ΚΟΡΩΝΑ- ΓΡΑΜΜΑΤΑ Η ΤΥΧΗ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ- Κατά παράβαση της λαϊκής εντολής.

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: Ξαφνική (και αψυχολόγητη) επίθεση από την εφημερίδα του ομίλου Μπόμπολα- **ΤΡΙΚΥΜΙΑ ΣΤΗ ΝΔ-** Σαμαράς εναντίον Καραμανλή.

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: ΠΩΣ ΒΥΘΙΖΕΙΣ ΕΝΑ ΣΤΟΛΟ ΠΟΥ ΦΤΑΝΕΙ ΣΤΑ ΕΞΑΜΙΛΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΦΗΤΕΙΩΝ.



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Τι προβλέπει το σχέδιο για τις αλλαγές στο νέο ενιαίο μισθολόγιο- **ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΟΥΣ ΜΙΣΘΟΥΣ ΑΠΑΙΤΟΥΝ ΟΙ ΔΑΝΕΙΣΤΕΣ** • Κυβέρνηση: Θεωρεί ότι έπραξε τα δέοντα

και περιμένει- **ΣΥΓΚΡΑΤΗΜΕΝΗ ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ** • **ΗΧΗΡΟ ΚΑΜΠΑΝΑΚΙ ΑΠΟ FITCH.**

**ΕΒΔΟΜΑΔΑ-ΒΑΡΟΜΕΤΡΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ****ΕΘΝΟΣ** | Σελίδες 1-4-5 | 18/05/2015

Ένα «καυτό» επατήμερο - βαρόμετρο για την πορεία των διαπραγματεύσεων ξεκινά σήμερα για το Μέγαρο Μαξίμου και το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης, ενώ τα μηνύματα από τους εταίρους εξακολουθούν να υπενθυμίζουν το απόλυτα ασφυκτικό πλαίσιο για την εξεύρεση λύσης.

Στο Μέγαρο Μαξίμου ξέρουν και στέλνουν πίσω τα μηνύματα ότι ο χρόνος τελειώνει, επιδιώκοντας και οι δανειστές να εστιάσουν στο ελληνικό ζήτημα πριν από την έκτακτη Σύνοδο Κορυφής στη Ρίγα την προσεχή Πέμπτη και Παρασκευή.

Ωστόσο η ελληνική πλευρά επενδύει στην καταγραφή της προόδου της διαπραγμάτευσης στο τεχνικό επίπεδο, δηλαδή στο Brussels Group, το οποίο θα ανοίξει νέο σύντομο κύκλο ανταλλαγής απόψεων, δια ζώσης σήμερα στην έδρα της Κομισιόν. Στόχος είναι μέχρι αύριο να έχουν καταλήξει σε ένα προσχέδιο με κοστολογημένες και τεκμηριωμένες προτάσεις.

Και αυτό γιατί μέσα στο Σαββατοκύριακο οι συμμετέχοντες σε απαντώμενες συσκέψεις και συναντήσεις -οι περισσότερες έγιναν παρουσία του πρωθυπουργού, Αλέξη Τσίπρα- κατέληξαν στην απόφαση της επιτάχυνσης των ρυθμών των διαβουλεύσεων με την «απαίτηση» όμως το τεchnοκρατικό πακέτο να έχει «κλειδώσει» πριν από την αναχώρηση του Αλέξη Τσίπρα για τη Ρίγα - όπου πρόσφατα ο κ. Γ. Βαρουφάκης δεν έτυχε της καλύτερης υποδοχής από τους ομολόγους του στο Eurogroup.

Αντιθέτως ο κ. Τσίπρας ετοιμάζεται για το ταξίδι στην πρωτεύουσα της Λετονίας με την πεποίθηση ότι η ελληνική πλευρά έχει κάνει όλα τα αναγκαία βήματα προς τον έντιμο συμβιβασμό κι ότι τώρα είναι η ώρα των εταίρων να επιβεβαιώσουν τη βούλησή τους για λύση.

Σύμφωνα με εγκυρότατες πληροφορίες, ο πρωθυπουργός Α. Τσίπρας επιδιώκει να έχει στο περιθώριο της Συνόδου Κορυφής στη Ρίγα συναντήσεις με τη Γερμανίδα καγκελάρια Ανγκελα Μέρκελ, τον Γάλλο πρόεδρο Φρανσουά Ολάντ, τον πρόεδρο της Κομισιόν, Ζ. Κ. Γιουνκέρ, χωρίς να έχει ζητήσει προηγουμένως από τον πρόεδρο Ντ. Τουσκ να ενταχθεί το ελληνικό ζήτημα στην ατζέντα της Συνόδου. Οι ίδιες πληροφορίες αναφέρουν ότι φαίνεται να υπάρχει διάθεση πολιτικής συζήτησης όχι μόνο από την ελληνική πλευρά κι ότι δεν αποκλείεται να στηθεί «ροτόντα» για την ανταλλαγή προτάσεων μεταξύ των κορυφαίων της Ευρώπης και του κ. Τσίπρα. Το σίγουρο είναι ότι ο Έλληνας πρωθυπουργός θέλει να εξασφαλίσει το «πράσινο φως» από τους ηγέτες της Ευρώπης για την εξεύρεση λύσης, δηλαδή την αναγνώριση της προόδου που θα έχει ήδη συντελεστεί στο Brussels Group, ώστε να μην χαθεί πολύτιμος χρόνος και να δοθεί άμεσα απάντηση στο πρόβλημα της ρευστότητας. Πώς μπορεί να συμβεί εντός του Μαΐου; Αν και εφόσον συμφωνηθεί να συνεδριάσει εκτάκτως το Eurogroup για να «σφραγίσει» τη συμφωνία.

Αξίζει πάντως να σημειωθεί ότι ο πρωθυπουργός θα φτάσει στη Ρίγα για τη Σύνοδο Κορυφής με την πρόταση για τη «μεγάλη» συμφωνία που επεκτείνεται και μετά τον Ιούνιο εποχή.

Στο Μέγαρο Μαξίμου έχουν «ζυγίσει» όλα τα δεδομένα - άλλωστε δεν ήταν τυχαίο ότι ο ίδιος ο πρωθυπουργός είχε το Σάββατο διαδοχικές συναντήσεις με τον Δημήτρη Παπαδημούλη, ο οποίος

τάχθηκε ανοιχτά υπέρ της συμφωνίας με την πρόβλεψη δε ότι θα τη στηρίξει όχι μόνο η κοινοβουλευτική ομάδα του ΣΥΡΙΖΑ αλλά και η συντριπτική πλειοψηφία της ελληνικής κοινωνία. Ο κ. Τσίπρας συναντήθηκε επίσης με τη Ζωή Κωνσταντοπούλου, ένα από τα κορυφαία στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ, που με τη στάση της δείχνει αποφασισμένη να μη βάλει πολύ νερό στο κρασί της, προκειμένου να ψηφιστεί η πιθανή συμφωνία.

Οι γνωρίζοντες εν τω μεταξύ υπενθυμίζουν ότι οι εταίροι που ακούν σε καθημερινή βάση για τις «κόκκινες γραμμές» της κυβέρνησης και στις οποίες αναφέρθηκε την περασμένη Παρασκευή από το βήμα του Συνεδρίου του Economist ο πρωθυπουργός, αμφιβάλλουν ότι η όποια συμφωνία μπορεί να γίνει αποδεκτή στο εσωτερικό. Η αλήθεια όμως είναι ότι το κυβερνητικό επιτελείο δείχνει αποφασισμένο να κάνει περισσότερα βήματα εντός της εβδομάδας και να φτάσει στον στόχο...

«ΚΟΥΡΕΜΑ» 12% ΣΤΟΥΣ ΜΙΣΘΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ ΔΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ**ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ** | Σελίδες 1-14-35 | 18/05/2015

Νέους κατώτατους εισαγωγικούς μισθούς, χαμηλότερους περίπου κατά 12% σε σύγκριση με τους ισχύοντες σήμερα για τους νεοπροσλαμβανόμενους δημοσίου υπαλλήλους και, σε δεύτερο στάδιο, κατάργηση όλων των άλλων μισθολογικών κλιμακίων, ώστε όλες οι αμοιβές να καθορίζονται πλέον με κριτήρια αποδοτικότητας και παραγωγικότητας, κατά τα πρότυπα του ιδιωτικού τομέα, προβλέπει το σχέδιο για το νέο μισθολόγιο στο Δημόσιο, το οποίο προσπαθούν να επιβάλουν οι δανειστές! Σύμφωνα με το σχέδιο αυτό, οι νέοι κατώτατοι ακαθάριστοι βασικοί μισθοί στο Δημόσιο θα πρέπει να κυμαίνονται από 684 έως 958 ευρώ το μήνα και να καταβάλλονται για 2 χρόνια μόνο σε όσους προσλαμβάνονται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του νέου μισθολογίου και μετά. Οι υπάλληλοι αυτοί δεν θα είναι μόνιμοι αλλά «δόκιμοι», δηλαδή θα προσλαμβάνονται δοκιμαστικά. Με τη συμπλήρωση δύο ετών θα κρίνονται για το έργο τους κι αν το αποτέλεσμα είναι θετικό θα μονιμοποιούνται, αλλιώς θα απολύονται.

Περαιτέρω, η πρώτη φάση του σχεδίου, για το οποίο πιέζουν οι δανειστές την κυβέρνηση, προβλέπει την κατάργηση της «προσωπικής διαφοράς» την οποία λαμβάνουν περίπου 60.000 υπάλληλοι που εργάζονται σε διάφορες υπηρεσίες του Δημοσίου, κυρίως του υπουργείου Οικονομικών. Δεύτερο βήμα Στην πλήρη εξέλιξή του, το σχέδιο των δανειστών προβλέπει την κατάργηση όλων των ισχυόντων σήμερα μισθολογικών κλιμακίων και τη διαμόρφωση των αμοιβών στο Δημόσιο αποκλειστικά με βάση κριτήρια αποδοτικότητας και παραγωγικότητας με μόνο δεσμευτικό όρο το συνολικό ύψος των μηνιαίων αποδοχών να μην είναι χαμηλότερο από τα κατώτατα επίπεδα που θα ισχύουν, κατά περίπτωση, για τους νεοπροσλαμβανόμενους!

Αναλυτικά, το σχέδιο για τις αλλαγές στο μισθολόγιο του Δημοσίου το οποίο ζητούν οι δανειστές προβλέπει:

1. Καθιέρωση του θεσμού του «δόκιμου υπαλλήλου». Σύμφωνα με το θεσμό αυτό, όποιος προσλαμβάνεται στο Δημόσιο θα εργάζεται δοκιμαστικά για 2 χρόνια λαμβάνοντας προσωρινά ένα νέο κατώτατο βαθμό Ζ' και εισπράττοντας κάθε μήνα ένα βασικό μισθό, ο οποίος θα είναι χαμηλότερος από τον ισχύοντα σήμερα εισαγωγικό

μισθό περίπου κατά 12%. Ο μικτός βασικός μισθός του «δόκιμου» υπαλλήλου θα προσδιορίζεται με βάση τον κατώτατο μισθό του ιδιωτικού τομέα, δηλαδή με βάση το ποσό των 586 ευρώ το μήνα. Ο μηνιαίος αυτός μισθός θα ονομάζεται «δόκιμος μισθός».

Σήμερα, με βάση το ισχύον μισθολόγιο, όποιος προσλαμβάνεται στο Δημόσιο κατατάσσεται στο βαθμό ΣΤ' και λαμβάνει μικτό εισαγωγικό βασικό μισθό: • 780 ευρώ αν ανήκει στην κατηγορία Υποχρεωτικής Εκπαίδευσης (ΥΕ), • 858 ευρώ (780 ευρώ Χ συντελεστή 1,1) αν ανήκει στην κατηγορία Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (ΔΕ), • 1.037 ευρώ (780 ευρώ Χ συντελεστή 1,33) αν ανήκει στην κατηγορία Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (ΤΕ) και • 1.092 ευρώ (780 ευρώ Χ συντελεστή 1,4) αν ανήκει στην κατηγορία Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (ΠΕ).

Με το νέο σύστημα που ζητούν οι δανειστές, όσοι προσλαμβάνονται στο Δημόσιο θα χαρακτηρίζονται «δόκιμοι» υπάλληλοι και θα λαμβάνουν βαθμό Ζ'.

Για όσους «δοκίμους» εντάσσονται στην κατηγορία ΥΕ θα ισχύει, ουσιαστικά, ο κατώτατος μισθός των 586 ευρώ το μήνα του ιδιωτικού τομέα προσαρμοσμένος όμως στα δεδομένα του Δημοσίου.

Αυτό σημαίνει ότι, επειδή στο Δημόσιο καταβάλλονται κάθε χρόνο 12 μισθοί αντί 14, κάθε «δόκιμος» δημόσιος υπάλληλος ΥΕ θα λαμβάνει μηνιαίο βασικό μισθό που θα προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό του ποσού των 586 ευρώ επί του 14 και εν συνεχεία από τη διαίρεση του γινομένου με το 12, οπότε στην πραγματικότητα θα δικαιούται ως μικτό βασικό μισθό ένα ποσό της τάξεως των 684 ευρώ μηνιαίως. Από και πέρα, για τον προσδιορισμό των βασικών μισθών των «δοκίμων υπαλλήλων» των κατηγοριών ΔΕ, ΤΕ και ΠΕ θα λαμβάνονται υπόψη, αντίστοιχα, οι συντελεστές 1,1, 1,33 και 1,4, οι οποίοι προσδιορίζουν αυτή τη στιγμή τις σχέσεις μεταξύ των εισαγωγικών μισθών των τριών αυτών κατηγοριών με τον εισαγωγικό μισθό της κατηγορίας ΥΕ. Δηλαδή: • Ο βασικός μισθός του «δόκιμου» υπαλλήλου της κατηγορίας ΔΕ θα ανέρχεται σε 752 ευρώ το μήνα (684 ευρώ Χ 1,1 = 752 ευρώ).

• Ο βασικός μισθός του «δόκιμου» υπαλλήλου της κατηγορίας ΤΕ θα ανέρχεται σε 910 ευρώ το μήνα (684 ευρώ Χ 1,33 = 910 ευρώ).

• Ο βασικός μισθός του «δόκιμου» υπαλλήλου της κατηγορίας ΠΕ θα ανέρχεται σε 958 ευρώ το μήνα (684 ευρώ Χ 1,4 = 958 ευρώ).

Στο βαθμό Ζ' και στο μειωμένο κατά 12% περίπου εισαγωγικό μισθό θα παραμένει ο «δόκιμος» υπάλληλος για 2 χρόνια.

Μόλις συμπληρώνει 2 χρόνια, εφόσον κρίνεται άξιος, θα μονιμοποιείται και θα λαμβάνει πλέον το βαθμό ΣΤ' και τον κανονικό εισαγωγικό μισθό που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, δηλαδή 780 ευρώ αν είναι ΥΕ, 858 ευρώ αν είναι ΔΕ, 1.037 ευρώ αν είναι ΤΕ και 1.092 ευρώ αν είναι ΠΕ.

Από και πέρα θα συνεχίζει κανονικά τη βαθμολογική και μισθολογική του εξέλιξη.

2. Κατάργηση της λεγόμενης «υπερβάλλουσας μείωσης» την οποία λαμβάνουν περίπου 60.000 υπάλληλοι σε διάφορα υπουργεία, μεταξύ των οποίων και οι εφοριακοί, οι τελωνειακοί, οι υπάλληλοι του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, οι εργαζόμενοι στο Γενικό Χρημίο του Κράτους, οι υπάλληλοι της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής κ.λπ. Πρόκειται για ένα ποσό το οποίο εξακολουθούν να εισπράττουν οι συγκεκριμένοι υπάλληλοι ως «προσωπική διαφορά», επειδή από την 1η-1-2011 που εφαρμόστηκε το ενιαίο μισθολόγιο δεν επιβλήθηκε

στις αποδοχές τους ολόκληρη η προκύψασα μείωση. Συγκεκριμένα, στα τέλη του 2010, λίγο πριν εφαρμοστεί το ενιαίο μισθολόγιο από την τότε κυβέρνηση, αποφασίστηκε να θεσπιστεί ανώτατο όριο 25% στις περικοπές συνολικών αποδοχών που θα προέκυπταν. Επειδή δε στους υπαλλήλους αυτούς προέκυπταν περικοπές άνω του 25% και μέχρι 54%, η θέσπιση του πλαφόν στο 25% είχε ως συνέπεια να διατηρήσουν με τη μορφή της «προσωπικής διαφοράς» το πλέον του 25% ποσό μείωσης των συνολικών αποδοχών τους.

Αυτή η «προσωπική διαφορά», που ονομάζεται «υπερβάλλουσα μείωση», ζητείται τώρα από τους δανειστές να καταργηθεί. Αν αυτό συμβεί, τότε οι 60.000 υπάλληλοι που λαμβάνουν το ποσό αυτό θα υποστούν νέες μειώσεις στις συνολικές αποδοχές τους. Η εξοικονόμηση από την κατάργηση της «προσωπικής διαφοράς» υπολογίζεται σε 200 εκατ. ευρώ περίπου.

3. Σε μια πολύ «εξελιγμένη» φάση του σχεδίου των δανειστών για το νέο μισθολόγιο στο Δημόσιο, προβλέπεται η κατάργηση όλων των άλλων μισθών που έχουν καθοριστεί στους υψηλότερους βαθμούς και στα υψηλότερα μισθολογικά κλιμάκια και η διαμόρφωση των αμοιβών των δημοσίων υπαλλήλων με τρόπο παρόμοιο με αυτόν που επικρατεί σήμερα στον ιδιωτικό τομέα, δηλαδή με τη μορφή των ατομικών συμβάσεων και με βάση κριτήρια αποδοτικότητας και παραγωγικότητας. Για όλους τους υπαλλήλους προτείνεται να ισχύσει ο κατώτατος μισθός των 684 ευρώ το μήνα ως ελάχιστο καταβαλλόμενο ποσό κι από και πέρα το ποσό αυτό να προσαυξάνεται με βάση τα προαναφερθέντα κριτήρια, ανάλογα με το κατά πόσον ο υπάλληλος τα πληροί! Ουσιαστικά, οι δανειστές έχουν ζητήσει την πλήρη εξομείωση του συστήματος αμοιβών του δημοσίου τομέα με το σύστημα που ισχύει πλέον κατά κανόνα στον ιδιωτικό τομέα, μετά την ουσιαστική κατάργηση των συλλογικών συμβάσεων!

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΡΥΠΟΥΣ: ΕΝΙΑΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ | Σελίδα 26 | 18/05/2015

Τη σύσταση ενός ενιαίου συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων ρύπων σε παγκόσμιο επίπεδο προτείνει το Βερολίνο, επισημαίνοντας ότι είναι ο μόνος τρόπος να υπάρξει ουσιαστική πρόοδος στη μάχη κατά της κλιματικής αλλαγής.

Το ευρωπαϊκό σύστημα εμπορίας είναι αυτή τη στιγμή το μεγαλύτερο στον κόσμο και αρκετές ευρωπαϊκές επιχειρήσεις διαμαρτύρονται ότι το κόστος που αυτό συνεπάγεται εξελίσσεται σε σοβαρό μειονέκτημα έναντι ξένων ανταγωνιστών τους που δεν καταβάλλουν αντίστοιχα δικαιώματα για ρύπανση.

«Πρέπει και σε αυτό το μέτωπο να εξασφαλίσουμε συνθήκες ίσου ανταγωνισμού σε παγκόσμιο επίπεδο» σχολίασε χθες η Γερμανίδα καγκελάρια Άγκελα Μέρκελ, ενώ τόνισε ότι πρέπει οι ανεπτυγμένες οικονομίες να τηρήσουν την υπόσχεση για οικονομική βοήθεια προς τις αναπτυσσόμενες, προκειμένου να επιταχύνουν τη στροφή τους σε πιο «πράσινες» μορφές ενέργειας και να μειώσουν αισθητά τις εκπομπές ρύπων.

Η Γερμανία ηγείται των προσπάθειών για στροφή στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, απομακρυνόμενη τόσο από τα ορυκτά καύσιμα όσο και από την πυρηνική ενέργεια.