

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 879

22 | 05 | 2015



ΣΗΜΕΡΑ

«Είναι φανερό ότι και οι δυο πλευρές - ελληνική κυβέρνηση και εκπρόσωποι δανειστών - σπρώχνουν το χρόνο ως το τέλος, επιδιώκοντας ένα κατευθείαν πέρασμα στη νέα συνολική συμφωνία, που θα αντικαταστήσει το πρόγραμμα που λήγει στις 20 Ιουνίου, μια και δεν δείχνουν να τα βρίσκουν με τα παλιά», γράφαμε σ' αυτή τη στήλη ακριβώς ένα μήνα πριν, λίγες ώρες πριν τη συνάντηση του πρωθυπουργού με το δίδυμο Μέρκελ-Ολάντ στις Βρυξέλλες. Και χτες σημειώναμε πως κατά τη νέα συνάντησή τους στη Ρίγα, αυτή τη φορά, «θα επιχειρηθεί μια παραπέρα προσέγγιση απόψεων, σε ότι αφορά τη διαπραγμάτευση για το κλείσιμο μιας συμφωνίας 'πακέτο'. Δεν θα είναι η τελευταία (συνάντηση), απλώς θα περιγράφει τις προθέσεις στο υψηλότερο επίπεδο και θα σηματοδοτεί μια κατεύθυνση για τις συζητήσεις που γίνονται, με εντατικότερους είναι αλήθεια ρυθμούς, στο πλαίσιο του Brussels Group».

Εξ όσων ανακινώθηκαν, προκύπτει ότι μάλλον αωπά εκτιμήσαμε: την προοπτική εξόδου από την κρίση που θα φέρει μια συμφωνία με μακροπρόθεσμο ορίζοντα, ανέπτυξε ο Έλληνας πρωθυπουργός, ενώ η Γερμανίδα καγκελάρια και ο Γάλλος πρόεδρος, αναφέρεται, κατανόησαν την ανάγκη της και εξέφρασαν τη βούλησή τους να συνδράμουν και προσωπικά, αν χρειαστεί, ώστε να ολοκληρωθεί σύντομα η συμφωνία. Μόνο που αυτά συμβαίνουν κατά τρόπο... βασανιστικό για την οικονομία της χώρας μας, με τη ρευστότητα κυβέρνησης και της αγοράς στο ναδίρ, την ψυχολογία των πολιτών ιδιαίτερα επιβαρυνμένη. Τιμήματα εξαιρετικά ακριβά, όταν, μάλιστα, έρχεται μια επόμενη φάση, επίσης, δύσκολη, η φάση της επανεκκίνησης.

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας
το "Newsletter TEE".

Απευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΣΕΛ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών
- ΣΕΛ. 3 - 4 θέματα μηχανικών
- ΣΕΛ. 5 διεθνή θέματα
- ΣΕΛ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων
- ΣΕΛ. 7- 8 αποκόμματα εφημερίδων

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΟΥ
ΚΟΡΙΝΑΣ ΚΡΕΤΣΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑΣτο επίκεντρο η νέα προγραμματική
περίοδος, διαχείριση
απορριμμάτων και ενέργεια

Η Ευρωπαϊκή Επίτροπος Corina Crețu, αρμόδια για την Περιφερειακή Πολιτική επισκέπτεται την Ελλάδα από τις 20 έως τις 23 Μαΐου 2015. Την Τετάρτη η Επίτροπος συναντήθηκε με τον Πρωθυπουργό Αλέξη Τσίπρα, τον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού Γιώργο Σταθάκη, τον Υπουργό Παραγωγικής Ανασυσκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας Παναγιώτη Λαφαζάνη, και τον Αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος Γιάννη Τσιρώνη καθώς και τον Αναπληρωτή Υπουργό Έρευνας και Καινοτομίας Καθηγητή κ. Κώστα Φωτάκη. Επίσης η κ. Κρέτσου επισκέφθηκε το Μουσείο της Ακρόπολης, μία ωφελούμενη επιχείρηση (Stone Soup) του προγράμματος «Επιχειρώ Κοινωνικά» του Δήμου Αθηναίων, το Κέντρο Ελέγχου του Σταθμού Συντάγματος του Μετρό Αθηνών και το εργοτάξιο του υπό κατασκευή Σταθμού του Μετρό «Νίκαια». Την Πέμπτη

η Επίτροπος συμμετείχε σε συνάντηση με τους 13 Περιφερειάρχες. Επίσης επισκέφθηκε το Οφθαλμιατρείο Αθηνών καθώς και το Ινστιτούτο Επιστημών Χημικής Μηχανικής στην Πάτρα, τη γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου και το εργοτάξιο της Ιωνίας Οδού. Σήμερα Παρασκευή η κ. Κρέτσου θα εκφωνήσει κεντρική ομιλία στην ημερίδα «Οι αναπτυξιακές δυνατότητες της Περιφερειακής Πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης» στο Περδικάκι Αιτωλοακαρνανίας στην Κοιλιάδα του Αχελώου. Επίσης θα επισκεφθεί το Υδροηλεκτρικό έργο Δαφνοζωνάρι-Σανίδι, τη Μονή Σέλτσου και την ευρύτερη περιοχή Μετεώρων. Τέλος το Σάββατο η Επίτροπος θα επισκεφθεί το Αρχαίο Θέατρο Λάρισας, τη Λαμία καθώς και το Κέντρο Ιστορικής Ενμέρωσης Θερμοπυλών. Σημειώνεται ότι τα έργα που επισκέπτεται η Επίτροπος έχουν λάβει χρηματοδότηση από την ΕΕ.

Κοινή Ομάδα Εργασίας συστήνουν Ελλάδα και Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με σκοπό να βελτιωθεί η δυνατότητα αξιοποίησης των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Κονδυλίων.

Στο επίκεντρο των συνομιλιών βρέθηκαν ζητήματα Ενέργειας και Περιβάλλοντος. Η Ευρωπαϊκή Επίτροπος δήλωσε έτοιμη να ανταποκριθεί σε πολύ συγκεκριμένα αιτήματα που θα υποβάλουν οι ελληνικές Αρχές, για κοινοτική στήριξη ενεργειακών επενδύσεων.

«Ευρωπαϊκή Ημέρα Θάλασσας 2015»

Ο Δήμος Πειραιά, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού διοργανώνουν συνέδριο για την «Ευρωπαϊκή Ημέρα Θάλασσας 2015», το οποίο θα πραγματοποιηθεί στις 28 και 29 Μαΐου, στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών (Βασ. Σοφίας & Κόκαλη). Κεντρικό θέμα του συνεδρίου: «Λιμάνια και ακτές: Οι πύλες της Θαλάσσιας Ανάπτυξης».

Από τις 28 έως τις 31 Μαΐου 2015, ο Πειραιάς γίνεται η Ναυτική Πρωτεύουσα της Ευρώπης, φιλοξενώντας την Ευρωπαϊκή Ημέρα Θάλασσας, την μεγαλύτερη εκδήλωση της Ευρώπης για τη θάλασσα. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει τη διεξαγωγή συνδιάσκεψης και εργαστηρίων διαλόγου, παρουσίαση καλών πρακτικών και συνεργασίας μεταξύ πολιτικών, ειδικών, εκπροσώπων φορέων χάραξης πολιτικής, εκπροσώπων παραγωγικών κλάδων και εκπροσώπων της κοινωνίας πολιτών, σε σχέση με τις δυνατότητες που υπάρχουν για την ανάπτυξη της αποκαλούμενης Γαλάζιας Οικονομίας. Πληροφορίες: www.ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/en/ www.emdpiraeus.gr

Εκδήλωση

Η Εθνική Κτηματολόγιο & Χαρτογράφηση ΑΕ σε συνεργασία με τον Δήμο Καβάλας διοργανώνει ενημερωτική εκδήλωση με θέμα: «Εθνικό Κτηματολόγιο, υποβολή δηλώσεων ιδιοκτησίας στους Καλλικρατικούς Δήμους Καβάλας, Νέστου και Παγγαίου της Π.Ε. Καβάλας», στις Τρίτη 26 Μαΐου 2015 και ώρα 18:30, στη Δημοτική Βιβλιοθήκη Καβάλας (Κασσάνδρου 6- 4ος όροφος).

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ

25
Μαΐου
2015

ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ

ΑΝΟΙΧΤΗ ΣΥΣΚΕΨΗ: «Η μελέτη του Τοπίου στο Χωροταξικό Σχεδιασμό σε εναρμόνιση με τη Σύμβαση της Φλωρεντίας»
ΑΘΗΝΑ

ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Σύλλογος Ελλήνων Πολεοδόμων και Χωροτακτών- ΣΕΠΟΧ, Σωματείο «Ελληνικό Τοπίο»

10-12
Ιουνίου
2015

6οΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: "Ασφαλτικά Μίγματα και Οδοστρώματα" (6th ICONFBMP)
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Εργαστήριο Οδοποιίας Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών Α.Π.Θ., σε συνεργασία με ξένα Πανεπιστήμια

13-14
Ιουνίου
2015

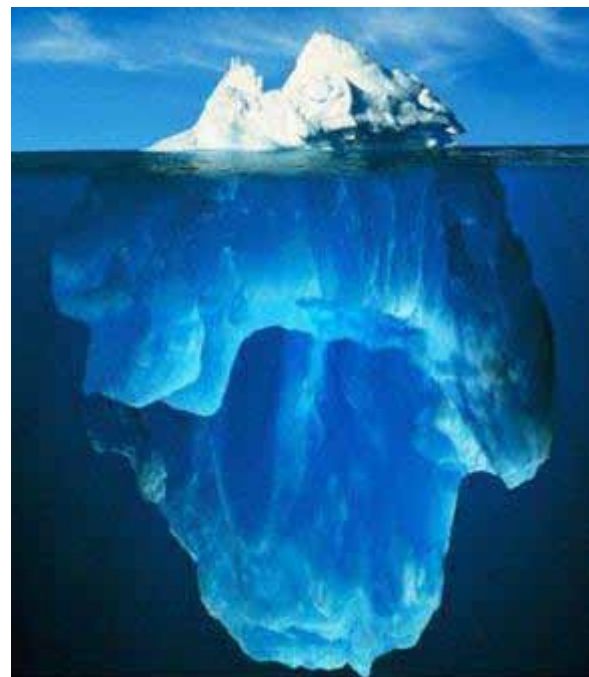
ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «SafeChania 2015, Το τρίγωνο της γνώσης στην υπηρεσία της Πολιτικής Προστασίας»
ΧΑΝΙΑ ΚΡΗΤΗΣ

Πολυτεχνείο Κρήτης, Δήμος Χανίων, Κ.Ε.Π.ΠΕ.ΔΗ.Χ.-Κ.Α.Μ, ΤΕΙ Κρήτης

Παγκόσμιο συνέδριο για την κλιματική αλλαγή

Το Ινστιτούτο Χημικών Διεργασιών και Ενεργειακών Πόρων (ΙΔΕΠ) και το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), διοργανώνουν –σε συνεργασία με την Ακαδημία Αθηνών- το Παγκόσμιο Συνέδριο για την Κλιματική Αλλαγή με τον τίτλο: Global Conference on Global Warming – GCGW 2015. Η επιστημονική εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα, από τις 24 ως τις 27 Μαΐου 2015. Η εναρκτήρια συνάντηση θα γίνει στην Ακαδημία Αθηνών, ενώ οι εργασίες του συνεδρίου θα διεξαχθούν στο Royal Olympic Hotel.

Οι διαλέξεις του διαθεματικού συνεδρίου πραγματοποιούνται την κλιματική αλλαγή και την υπερθέρμανση του πλανήτη, παρέχοντας τεχνικές πληροφορίες και ερευνητικά αποτελέσματα καθώς και την παρουσίαση νέων εξελίξεων στους εξής τομείς: Γενικών θεμάτων Κλιματικής Αλλαγής, Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και τη Βιοενέργεια, Βιοκαυσίμων, Βιώσιμης Κινητικότητας, Νέων Ενεργειακών Τεχνολογιών, Τεχνολογιών Δέσμευσης, Αποθήκευσης και Επαναχρησιμοποίησης Διοξειδίου του Άνθρακα, Αποτελεσματικότερης Αξιοποίησης Ορυκτών Καυσίμων και Επεξεργασία Υδάτων και Αποβλήτων. Απώτερος στόχος είναι ο σχεδιασμός μελλοντικών οδηγιών και προτεραιοτήτων για ένα καλύτερο περιβάλλον, τη βιώσιμη ανάπτυξη και την ενεργειακή ασφάλεια. Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, «η αντιμετώπιση της αλλαγής του κλίματος ειδικότερα τα τελευταία χρόνια προβάλλει ως αδήριτη ανάγκη εάν λάβει κανείς υπόψη τα εμφανή της αποτελέσματα



όπως η αύξηση της θερμοκρασίας, η άνοδος της θαλάσσιας στάθμης, η συχνότερη εμφάνιση πλημμυρών και καταιγίδων, αλλά και τις σοβαρές επιπτώσεις στην ακεραιότητα των οικοσυστημάτων, τη δημόσια υγεία, τη βιομηχανία, τις μεταφορές, τις υποδομές, τις γεωργικές καλλιέργειες. Ειδικότερα, οι τομείς της ενέργειας και των μεταφορών, αποτελούν δύο εκ των σημαντικότερων τομέων της ελληνικής οικονομίας, όπου κρίνεται ως αναγκαιότητα η λήψη μέτρων προκειμένου να διασφαλιστεί η προσαρμογή τους στην κλιματική αλλαγή».

Πληροφορίες: <http://www.gcgw.org>

Διεθνές Συνέδριο για την ανακύκλωση στα νησιά

Τα νησιά είναι ίσως οι περιοχές με το εντονότερο πρόβλημα στην ορθή διαχείριση των απορριμμάτων. Τα χαρακτηριστικά που παρουσιάζουν οι νησιωτικές περιοχές, δηλαδή το μικρό μέγεθος σε μόνιμο πληθυσμό και έκταση, η άνιση κατανομή της παραγωγής των απορριμμάτων κατά την διάρκεια του έτους λόγω του τουρισμού, ο ολοένα αυξανόμενος όγκος τουριστών που δέχονται, η ανάγκη για μεταφορά των ανακυκλώσιμων υλικών διά θαλάσσης προς τα κέντρα συγκέντρωσης και επεξεργασίας, η απόσταση από τους τελικούς αποδέκτες των ανακυκλωμένων υλικών είναι μερικές από τις βασικότερες δυσκολίες που υπάρχουν, οι οποίες επιπλέον επηρεάζουν το κόστος και την αποδοτικότητα των συστημάτων διαχείρισης των αστικών στερεών αποβλήτων τους.

Στόχος του 1ου Διεθνούς Συνεδρίου για την Ανακύκλωση στις Νησιωτικές Περιοχές (Recis 2015), πραγματοποιείται από τις 22 έως τις 23 Μαΐου στη Σαντορίνη, είναι να αποτελέσει τόπο ενημέρωσης και συνάντησης όλων των ενδιαφερομένων για το ζήτημα, ώστε να αναλυθεί η υπάρχουσα κατάσταση, να αναδειχθούν οι δυνατότητες που υπάρχουν και να προταθούν άμεσα εφαρμόσιμες λύσεις για την περαιτέρω ενίσχυση της ανακύκλωσης και της εναλλακτικής διαχείρισης στα νησιά.

Το συνέδριο Recis 2015 πραγματοποιείται υπό την αιγίδα του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης Ενέργειας και Περιβάλλοντος, του Δήμου Θήρας και του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης (ΕΟΑΝ). Ομιλητές στο συνέδριο θα είναι ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος Γιάννης Τσιφώνης, εκπρόσωποι του Ελληνικού Οργανισμού Ανα-

κύκλωσης, των συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης, πανεπιστημιακοί και στελέχη της τοπικής αυτοδιοίκησης, οι οποίοι θα καταθέσουν γνώσεις και εμπειρίες.

Στο συνέδριο έχουν προσκληθεί να συμμετάσχουν όλοι οι δήμαρχοι των Νησιωτικών περιοχών ενώ με ιδιαίτερο ενδιαφέρον αναμένεται το Στρογγυλό Τραπέζι με θέμα: «Οι νέες προκλήσεις για τους ΟΤΑ στην ανακύκλωση (εναλλακτική διαχείριση) - προς μια κοινωνία μηδενικών αποβλήτων».

Στο πλαίσιο του συνεδρίου θα πραγματοποιηθεί επίσκεψη και ξενάγηση στο Κέντρο Διαλογής και Ανάκτησης Υλικών (ΚΔΑΥ) που λειτουργεί πλέον στη Σαντορίνη και αποτελεί το πρώτο στην Περιφέρεια Ν. Αιγαίου. Αναλυτικές πληροφορίες για το συνέδριο είναι διαθέσιμες στη διεύθυνση: <http://recis2015.conferences.gr>.



Νέο ΔΣ στο ΔΕΔΔΗΕ

Την εκλογή του Ιωάννη Μάργαρη ως αντιπροέδρου του διοικητικού συμβουλίου του Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.) και τον ορισμό του Χρήστου Σπίγκου ως αναπληρωτή διευθύνοντος συμβούλου αποφάσισε το Δ.Σ. του διαχειριστή κατά τη χθεσινή του συνεδρίαση. Μετά τα παραπάνω, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, το διοικητικό συμβούλιο συγκροτήθηκε σε σώμα ως εξής: 1. Χατζηπαργυρίου Νικόλαος, Καθηγητής Σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών ΕΜΠ, Πρόεδρος

του Διοικητικού Συμβουλίου και Διευθύνων Σύμβουλος (Εκτελεστικό Μέλος).

2. Μάργαρη Ιωάννης, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Αντιπρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου (Εκτελεστικό Μέλος).

3. Σπίγκος Χρήστος, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Σύμβουλος και Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος (Εκτελεστικό Μέλος).

4. Δημητρίου Βασίλειος, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Σύμβουλος (μη Εκτελεστικό Μέλος).

5. Διαμαντής Στέφανος, Μηχανολόγος-

Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Σύμβουλος (μη Εκτελεστικό Μέλος).

6. Κορνηνός Κωνσταντίνος, Μηχανολόγος Μηχανικός, Σύμβουλος (μη Εκτελεστικό Μέλος).

7. Μασούρας Κωνσταντίνος, Εκπρόσωπος των Εργαζομένων, Σύμβουλος (μη Εκτελεστικό Μέλος).

Η θητεία των έξι μελών του Δ.Σ. λήγει στις 20 Απριλίου του 2018. Η θητεία του εκπροσώπου των εργαζομένων στο ΔΣ λήγει στις 28.5.2016.

Αισιοδοξεί ο όμιλος ΓΕΚ-ΤΕΡΝΑ

Την αισιοδοξία τους για την μελλοντική πορεία του ομίλου εξέφρασαν τα στελέχη του ομίλου ΓΕΚΤΕΡΝΑ κατά την παρουσίασή που πραγματοποιήσαν σε οικονομικούς αναλυτές. Αν και το οικονομικο-πολιτικό σκηνικό όπως διαμορφώνεται δεν στέκεται «αρωγός» για τις ελληνικές επιχειρήσεις, ο όμιλος προχωρά κανονικά τα επενδυτικά του πλάνα στους τομείς της ενέργειας, των κατασκευών, των ακινήτων και της βιομηχανίας.

Όσον αφορά στον κλάδο των ακινήτων η εταιρεία «βλέπει» ευκαιρίες που σχετίζονται με τον τουρισμό και συγκεκριμένα ξενοδοχειακά project, οικιστικά και ψυχαγωγικά. Παράλληλα, ιδιαίτερο ενδιαφέρον, σύμφωνα με τα στελέχη της ΓΕΚΤΕΡΝΑ, εξακολουθεί να παρουσιάζει και ο κλάδος των logistics, των υποδομών και μεταφορών. «Η Ελλάδα αναγνωρίζεται ως προνομιακή τοποθεσία για τον τουρισμό και τα logistics» αναφέρει στην παρουσίασή της η εταιρεία.

Αναφορικά με τον ενεργειακό κλάδο τα στελέχη της εταιρείας τόνισαν ότι σχεδιάζουν να αυξήσουν τις εγκαταστάσεις ΑΠΕ τα επόμενα χρόνια φθάνοντας τα 1.000 MW ισχύος. Υπενθυμίζεται ότι το 2014 οι συνολικές επενδύσεις του ομίλου στις ΑΠΕ έφθασαν τα €111 εκατ. Ο όμιλος στοχεύει στη λειτουργία 1GW εγκαταστάσεων παραγωγής τα επόμενα χρόνια, όμως έως το τέλος της φετινής χρονιάς θα εγκατασταθούν περίπου 100 MW.

Σύμφωνα με τα στελέχη, οι ταμειακές ροές στις κατασκευές θα στηρίζουν τις επενδύσεις του ομίλου. Το ανεκτέλεστο του ομίλου σήμερα φθάνει τα €3,28 δισ. ενισχύοντας τις προοπτικές ανάπτυξης. Όσον αφορά στο κομμάτι των παραχωρήσεων ο όμιλος έχει αναλάβει μια σειρά από μεγάλα έργα υποδομών όπως την Ιόνια Οδό, τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδος και την Ολυμπία Οδό. Η συμμετοχή του στην Ιόνια Οδό θα αυξηθεί στο 56% και στον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδος περίπου στο 50%.



Νομοθετικές ρυθμίσεις για αυτοαπασχολούμενους

Μέχρι την επόμενη εβδομάδα θα είναι έτοιμο νομοσχέδιο και θα δοθεί σε διαβούλευση, το οποίο θα αντιμετωπίζει τις μεγάλες ασφαλιστικές αδικίες, ενώ ακόμη θα απλοποιεί τις διαδικασίες πιστοποίησης αναπηρίας, σύμφωνα με τον αναπληρωτή υπουργό Κοινωνικών Ασφαλίσεων Δημήτρη Στρατούλη.

Ο αν. υπουργός διαβεβαίωσε ότι το υπουργείο έχει έτοιμη μια «δίκαιη ρύθμιση» για τους εγκλωβισμένους αυτοαπασχολούμενους, που ενώ πληρούν - όπως είπε - τις προϋποθέσεις, δεν μπορούν να πάρουν

σύνταξη λόγω οφειλών τους μέχρι 20.000 ευρώ. Όπως είπε ο κ. Στρατούλης, η ρύθμιση αυτή, που θα συμπεριληφθεί στο ασφαλιστικό νομοσχέδιο, θα λύνει με δίκαιο τρόπο το πρόβλημά τους, δίνοντας τους τη δυνατότητα να μπορούν να πάρουν σύνταξη με συμπληρωμό των χρεών τους. Ακόμη, θα παραταθεί στους έξι μήνες, αντί δύο που ισχύει σήμερα, ο χρόνος κατάθεσης του αιτήματος των ασφαλισμένων, ενώ τη σύνταξη τους θα την παίρνουν από τη μέρα που κατέθεσαν το αίτημα και όχι από την ημέρα που εξόφλησαν τις υποχρεώσεις τους.

Ο αναπληρωτής υπουργός Κοινωνικών Ασφαλίσεων ανέφερε επίσης ότι στις νέες ρυθμίσεις, προτείνεται ανασυγκρότηση της Επιτροπής Πιστοποίησης Αναπήρων με ειδικό επιστημονικό προσωπικό, ώστε τα πιστοποιητικά που θα δίνονται για χρόνιες παθήσεις να ισχύουν για μια ζωή.

Τέλος, για τις συντάξεις υπερηλίκων, ο κ. Στρατούλης δεσμεύτηκε ότι στο νομοσχέδιο θα ενταχθεί διάταξη που θα προβλέπει την επαναχορήγηση της ελάχιστης σύνταξης των 360 ευρώ σε όλους τους ανασφάλιστους, Έλληνες και ομογενείς.

Ελληνο-Κινεζική συνεργασία στον τομέα των γεωεπιστημών

Η εντατικοποίηση της συνεργασίας μεταξύ του Εθνικού Κέντρου Βιώσιμης και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΕΚΒΑΑ) - Ινστιτούτου Γεωλογικών Μεταλλευτικών Ερευνών και Μελετών (ΙΓΜΕΜ) και της αντίστοιχης γεωλογικής υπηρεσίας της Κίνας, μέσα από την οποία θα ενισχυθούν οι σχέσεις της Ελλάδας και της Κίνας στον τομέα των γεωεπιστημών, συμφωνήθηκε μετά την ενημερωτική επίσκεψη Κινεζικής αντιπροσωπείας στις εγκαταστάσεις του ΕΚΒΑΑ-ΙΓΜΕΜ.

Όπως έγινε γνωστό, σκοπός της συνάντησης ήταν η ανταλλαγή τεχνογνωσίας, απόψεων και εμπειριών σε θέματα γεωλογικής έρευνας, ορθολογικής αξιοποίησης φυσικών ορυκτών πόρων, ενέργειας και προστασίας του περιβάλλοντος, με έμφαση στους υπόγειους υδροφορείς, καθώς και στην αντιμετώπιση των γεωκινδύνων.

Ο γενικός διευθυντής του ΙΓΜΕΜ Νίκος Νικολάου τόνισε πως μπορεί να προκύψει μία πολύ χρήσιμη, παραγωγική και εποικοδομητική συνεργασία μεταξύ των δύο φορέων.

Ο Li Jinfa, αντιπρόεδρος του Ινστιτούτου Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών της Κίνας επισήμανε πως μέσα από την επίσκεψή τους και την ανταλλαγή εμπειριών εμπλουτίζεται η συνεργασία μεταξύ των δύο ινστιτούτων, γεγονός που θα δυναμώσει τις σχέσεις Ελλάδας και Κίνας στον τομέα του εντοπισμού και εκμετάλλευσης του ορυκτού πλούτου.

Η Αλεξάνδρα Ζερβάκου, γεωλόγος, από το τμήμα Γενικής Γεω-

λογίας και Γεωλογικών Χαρτογραφήσεων τόνισε πως στο ΙΓΜΕΜ παράγονται πλέον σύγχρονοι ψηφιακοί γεωλογικοί χάρτες, ψηφιοποιήθηκε το σύνολο των αναλογικών γεωλογικών φύλλων χάρτη που καλύπτουν την ελληνική επικράτεια σε κλίμακα 1:50.000, δημιουργήθηκε η χαρτογραφική γεωλογική βάση δεδομένων και συντάχθηκαν 328 ψηφιακοί γεωλογικοί χάρτες κλίμακας 1:50.000.

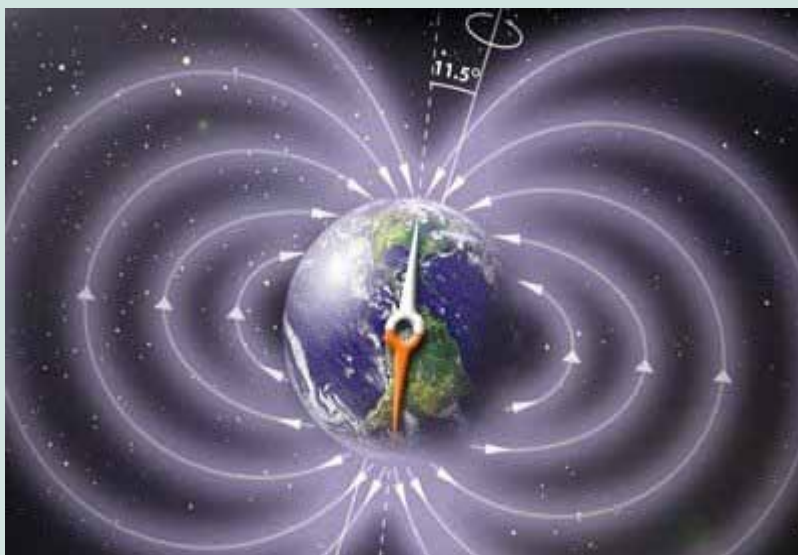
Σύμφωνα με την Αλεξάνδρα Ζερβάκου, σήμερα, το ΙΓΜΕΜ επικεντρώνεται στην εναρμόνιση, επικαιροποίηση και ομογενοποίηση του συνόλου της γεωλογικής πληροφορίας και θα αποτελέσει υπόβαθρο αναφοράς για το σχεδιασμό και την υλοποίηση αναπτυξιακών προγραμμάτων σε όλη την ελληνική επικράτεια.

Ο Βασίλης Ζόραπας, υδρογεωλόγος, ανέλυσε τη δημιουργία του δικτύου παρακολούθησης υπόγειων υδροφορέων και του εθνικού μητρώου υδρογεωτρήσεων, ενώ από την διεύθυνση ορυκτών πόρων παρουσιάστηκαν οι δραστηριότητες της που αφορούν την έρευνα, την εκμετά-

λευση και την αξιοποίηση

του ορυκτού πλούτου της χώρας και ιδιαίτερα για τα μάρμαρα, τα αδρανή, τα απορρίμματα και τα απόβλητα.

Η αντιπροσωπεία του Ινστιτούτου Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών της Κίνας, όπως έγινε γνωστό, έδωσε μεγάλη έμφαση στις μεθόδους ενόργανης παρακολούθησης, εκτίμησης επικινδυνότητας, εγκατάστασης συστημάτων έγκαιρης προειδοποίησης κατολισθήσεων με σύγχρονο τεχνολογικό εξοπλισμό και δική τους τεχνογνωσία.



ΣΠΙΤΙΑ «ΚΑΡΦΙΑ»

Στην Κίνα είναι μάλλον βέβαιο ότι η πολιτική ηγεσία - κεντρική και αποκεντρωμένη - αλλά και επιχειρηματικός κόσμος, θα έχουν μετανιώσει γιατί άλλαξε το 2007 η νομοθεσία και καθιερώθηκε η ιδιωτική ιδιοκτησία.

Έκτοτε, λόγω της προστασίας των ιδιοκτητών, άρχισαν να ξεφυτρώνουν παντού τα σπίτια «καρφιά» και να... «καρφώνουν» μεγάλα δημόσια, αλλά και ιδιωτικά έργα επί μακρό, είτε γιατί οι ιδιοκτήτες δεν ήθελαν πράγματι να εγκαταλείψουν την ιδιοκτησία τους, είτε γιατί ήθελαν να πετύχουν σημαντικά υψηλότερες αποζημιώσεις, ιδίως όταν οι ενδιαφερόμενοι ήσαν μεγάλες ιδιωτικές κατασκευαστικές επιχειρήσεις.

Η ιστορία αυτή οδήγησε σε συναρπαστικές εικόνες όπως αυτές που παρουσιάζουμε σήμερα.



Πριν από το 2007 η ιδιοκτησία της γης, αλλά και όλα τα ακίνητα - ακόμη και οι κατοικίες - ανήκαν στην κυβέρνηση ή την τοπική αυτοδιοίκηση. Εκείνη τη χρονιά αποφασίστηκε να επιτραπεί η απόκτηση ακίνητης περιουσίας από ιδιώτες, θεωρώντας πως ένα τέτοιο μέτρο θα βοηθούσε την παραπέρα ανάπτυξη.

Κανείς δεν λογάριασε πως η ιδιωτική ιδιοκτησία θα μετατρεπόταν σε αρκετές περιπτώσεις σε εμπόδιο για την πρόοδο και την ανάπτυξη. Ίσως να έφταξε και το γεγονός ότι έως τότε όλοι είχαν συνθίσει να μετακινούνται τεράστια πλήθη, ολόκληρες πόλεις να μεταφέρονται σε νέες εκτάσεις, προκειμένου να γίνει ένα μεγάλο έργο προς όφελος του συνόλου. Σήμερα μια απαλλοτρίωση μπορεί να γίνει μόνο «προς το δημόσιο συμφέρον», αλλά τι σημαίνει αυτό είναι ακόμη

προς συζήτηση. Μερικοί υποστηρίζουν ότι ακόμη και η ανέγερση μεγάλων εμπορικών κέντρων ή συγκροτημάτων κατοικιών σε ουρανοξύστες είναι προς δημόσιο συμφέρον, αλλά άλλοι το αμφισβητούν και ταυτόχρονα αντιπαραθέτουν ότι στο σπίτι το οποίο δεν θέλουν να εγκαταλείψουν ζούσε η οικογένειά τους επί τρεις ή περισσότερες γενιές. Στις περιπτώσεις αυτές οι εκατέρωθεν πλευρές καταφεύγουν στα δικαστήρια, όμως, επειδή αυτά δύσκολα μπορούν να πάρουν αποφάσεις όταν και οι δυο πλευρές είναι ιδιώτες, εμφανίζονται τα τραγελαφικά φαινόμενα, να αρχίσει η οικοδόμηση ενός μεγάλου εμπορικού κέντρου γύρω από ένα παλιό σπίτι, έως ότου επέλθει μια συμφωνία για οικειοθελή εγκατάλειψή του, μετά, βεβαίως, από την καταβολή ενός εξωπραγματικού τιμήματος.



πρωτοσέλιδα

ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: «ΒΡΕΙΤΕ ΤΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΤΡΕΙΣ ΘΕΣΜΟΥΣ»- Το μήνυμα Μέρκελ, Ολάντ που συμφώνησαν να είναι σε ανοικτή γραμμή με τον Τσίπρα • **ΚΑΤΑΡΡΕΙ ΤΟ ΕΣΥ, ΛΕΙΠΕΙ ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΒΑΜΒΑΚΙ-** Οφειλές 4,4 δισ. του ΕΟΠΥΥ • **ΑΓΩΝΑΣ ΔΡΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΑ 2,3 ΔΙΣ. ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ-** Μέσα στον τρέχοντα μήνα • Σύνοδος του ΕΛΚ στη Ρίγα- **ΣΑΜΑΡΑΣ: ΠΡΟΠΑΓΑΝΔΑ ΨΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΔΙΕΞΟΔΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ.**

ΤΑ ΝΕΑ: ΧΩΡΑ ΧΩΡΙΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ- Δεν είναι μόνο τα τρία κυβερνητικά αεροπλάνα ακινητοποιημένα. Είναι λεωφορεία που πιάνουν φωτιά στον δρόμο, περιπολικά και πυροσβεστικά χαλασμένα, ασθενοφόρα που μετρούν 1.000.000 χιλιόμετρα! • **ΡΙΓΑ: ΦΙΛΙΚΟ ΚΛΙΜΑ ΑΛΛΑ ΑΚΟΜΑ ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ** • Μύδροι Πικέτι από το Βερολίνο: «ΓΙΑΤΙ ΝΑ ΑΡΝΗΘΟΥΜΕ ΣΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΔΩΣΑΜΕ ΣΤΟΥΣ ΓΕΡΜΑΝΟΥΣ ΤΟ 1953;».

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Πυρετός ζυμώσεων σε Ρίγα και Βρυξέλλες ενώ τελειώνουν χρόνος και χρήματα- **ΨΑΧΝΟΥΝ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΛΛΑ ΜΕ ΑΚΡΙΒΟΤΕΡΟ... ΦΠΑ • ΤΕΚΜΗΡΙΑ- ΣΟΚ ΓΙΑ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟΚΟΥΣ ΚΑΙ ΑΚΙΝΗΤΑ** • Σοκ και δέος από τις αγριότητες- Φόβος για την αρχαία πόλη της Παλμύρας- **Η ΜΙΣΗ ΣΥΡΙΑ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΩΝ ΤΖΙΧΑΝΤΙΣΤΩΝ.**

ΕΘΝΟΣ: Αλληπάλληλες συσκέψεις στο υπουργείο Κοινωνικών Ασφαλίσεων για τις συντάξεις- **ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΓΙΑ ΤΑ «ΚΟΚΚΙΝΑ» ΤΑΜΕΙΑ-** Αναζητούν 3 δισ. μέχρι το τέλος του έτους για να καλύψουν το κενό σε ΙΚΑ, ΟΑΕΕ και ταμεία Δημοσίου • Τσίπρας με Μέρκελ- Ολάντ στη Ρίγα- **ΑΝΟΙΞΑΝ ΠΑΡΑΘΥΡΟ ΓΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ-** Θετικά τα μηνύματα από την τριμερή συνάντηση. «Αγκάθι» η τελική στάση του ΔΝΤ- Προς έκτακτο Eurogroup του Αγ. Πνεύματος • Επέλαση τζιχαντιστών- **ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΑΛΜΥΡΑ ΣΤΟΧΟΣ Η ΔΑΜΑΣΚΟΣ.**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Τι θα σημάνει για την οικονομία τυχόν αναβολή της συνολικής λύσης για το φθινόπωρο- **ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΝΕΑΣ ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΣΦΥΞΙΑΣ** • Δανειστές: Εντείνουν τις πιέσεις για «σκληρότερους» συντελεστές ώστε να κλείσουν οι «μαύρες τρύπες»- **ΟΛΑ ΤΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΣΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΦΠΑ-** Από το φθινόπωρο αναμένεται να ισχύσει- εκτός απροόπτου- το νέο καθεστώς • Φορολογία Ακινήτων: **ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΜΠΕΙΡΙΑ** • Τράπεζες: **ΤΑ ΟΦΕΛΗ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΧΡΕΩΣΤΙΚΩΝ ΚΑΡΤΩΝ** • Αντώνης Σαμαράς: **ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΑΜΕΣΑ ΝΕΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ** • Ευρωζώνη: **ΝΕΑ ΠΤΩΣΗ ΤΟΥ ΡΜΙ ΤΟΝ ΜΑΪΟ** • Ράνια Αντωνοπούλου: **ΓΙΑΤΙ ΑΝΑΚΛΗΘΗΚΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΟΑΕΔ ΓΙΑ 16.220 ΑΝΕΡΓΟΥΣ.**

ΗΜΕΡΗΣΙΑ: Κρίσιμο επτάμηρο και πιθανό έκτακτο Eurogroup την Πέμπτη- **ΣΕΝΑΡΙΑ ΓΙΑ ΛΥΣΗ-** Έντονο παρασκήνιο στη Σύνοδο Κορυφής στη Ρίγα- Το Ευρωκοινοβούλιο καλεί Τσίπρα, Ντράγκι, Γιούνκερ • Σύνοδος Ρίγα: **«ΣΦΗΝΑ» ΤΗΣ Ε.Ε. ΣΕ ΕΞΙ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ ΠΡΩΗΝ ΕΣΣΔ** • Πώληση θυγατρικής: **DEAL 150 ΕΚΑΤ. ΔΟΛ. ΤΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ**

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ: Εποικοδομητικές οι συνομιλίες Τσίπρα- Μέρκελ- Ολάντ. Έτοιμοι για συμφωνία αλλά...- **ΕΜΠΟΔΙΟ ΣΤΗ ΛΥΣΗ ΤΟ ΔΝΤ-** Συνάντηση Τσίπρα με Γιούνκερ στις 14.30 στη Ρίγα- Σενάρια εκταμίευσης μέρους της δόσης, αλλά με ανταλλάγματα • Αποκαλυπτική έρευνα του ΟΟΣΑ- **ΡΕΚΟΡ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΙΣΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΡΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ** • Συρία: **Η ΜΑΥΡΗ ΜΟΙΡΑ ΤΗΣ ΠΑΛΜΥΡΑΣ.**

Η ΑΥΓΗ: Τσίπρας- Μέρκελ- Ολάντ στη Ρίγα- **ΚΟΙΝΗ ΒΟΥΛΗΣΗ ΓΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ... ΜΕ ΑΓΝΩΣΤΟ «Χ» ΤΟ ΔΝΤ-** Συνάντηση σήμερα του πρωθυπουργού με τον πρόεδρο της Κομισιόν • **ΟΟΣΑ: «ΟΙ ΑΝΙΣΟΤΗΤΕΣ ΟΥΔΕΠΟΤΕ ΗΤΑΝ ΤΟΣΟ ΥΨΗΛΕΣ».**

ΕΣΤΙΑ: **Η ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΣ ΠΑΡΑΛΥΕΙ ΤΑ ΠΑΝΤΑ-** Εις βάρος της οικονομίας τυχόν παράτασις.

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: Ξεπέρασε τα όρια ο υπουργός Οικονομικών σε... πιρουέτες και «ασάφειες»- **ΨΥΧΩ ΜΕ ΒΑΡΟΥΦΑΚΗ!**- «Τέλειωσε ο χρόνος του» γράφουν ξένες εφημερίδες • **«ΔΩΣΤΕ ΚΑΙ ΣΩΣΤΕ»-** Τσίπρας, Μέρκελ, Ολάντ.

ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ: Κοινωνική ασφάλιση- **Η ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ ΦΕΡΝΕΙ ΝΕΑ ΜΕΤΡΑ-** ...ενώ κατοχυρώνονται οι αντιδραστικές αλλαγές των προηγούμενων χρόνων!

ΑΓΓΕΛΙΟΦΟΡΟΣ: Η εισαγγελική πρόταση για τα «45άρια»- **ΣΤΟ ΕΔΩΛΙΟ ΜΕ ΒΑΡΙΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΙ ΑΔΕΡΦΟΙ ΨΩΜΙΑΔΗ** • Αλέξης Τσίπρας: **«ΟΔΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ» ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: Είναι η περιβόητη «Ομάδα Έψιλον»:- **«ΑΓΝΩΣΤΗ ΔΥΝΑΜΗ» ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΕΙ ΤΗΝ ΤΟΥΡΚΙΑ!**

ΜΕ ΑΡΑΒΕΣ • Κατά κεφαλήν ΑΕΠ- **ΣΤΟ 73% ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΥ, ΤΟ ΜΕΣΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ** • Χωρίς χρέωση και πιο εύκολη η πρόσβαση των ασφαλισμένων για ιατρικές εξετάσεις- **ΜΕ ΕΝΑ «ΚΛΙΚ» ΤΑ ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΣΤΟΝ ΕΟΠΥΥ-** Online ενημέρωση για τη διαθεσιμότητα των γιατρών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: **ΑΓΩΝΑΣ ΔΡΟΜΟΥ ΓΙΑ ΝΑ ΠΛΗΡΩΘΟΥΝ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ 2,3 ΔΙΣ. ΣΤΑ ΤΕΛΗ ΜΑΪΟΥ-** Καταφεύγουν στον «κουμπαρά» του ΑΚΑΓΕ προκειμένου να καταβληθούν οι επικουρικές • **ΟΙ ΕΠΤΑ ΦΥΛΕΣ ΤΟΥ ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ** • **«ΤΡΕΧΟΥΝ» ΝΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΟΥΝ ΚΟΝΔΥΛΙΑ 2 ΔΙΣ. ΤΟΥ ΕΣΠΑ** • **Η ΙΑΠΩΝΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΩΝ BRICS** • **ΔΥΟ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΦΠΑ ΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΠΙΣΤΩΤΕΣ-** Το χάσμα στις διαπραγματεύσεις σε ασφαλιστικό- εργασιακό και το σενάριο για νέα παράταση του προγράμματος • **ΠΡΩΤΙΑ ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΙΚΗ ΑΝΙΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ-** Σήμα κινδύνου εκπέμπει ο ΟΟΣΑ για όλες τις χώρες • **ΝΕΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΖΗΤΕΙ Η Ε.Ε. ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ-** Λόγω αβεβαιότητας και επιδείνωσης στην οικονομία.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΝΕΑΣ ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΣΦΥΞΙΑΣ

► **Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** | Σελίδες 1-3 | 22/05/2015

Στη μέγγενη της ασφυξίας θα διατηρήσει την οικονομία τυχόν επιβεβαίωση των σεναρίων για παράταση του υφιστάμενου προγράμματος και τη μετάθεση της υπογραφής συνολικής συμφωνίας το φθινόπωρο.

Το σενάριο της παράτασης του προγράμματος με μία ενδιάμεση συμφωνία τώρα, που θα αποδεσμεύσει ρευστότητα μέχρι 4 δισ. ευρώ για τους θερινούς μήνες, μέχρι την οριστική συμφωνία, αποκάλυψε η γερμανική εφημερίδα «Suddeutsche Zeitung» και παρά τις χλιαρές διαφεύσεις, το σχέδιο φαίνεται ρεαλιστικό, κυρίως λόγω έλλειψης χρόνου, για τη συνολική συμφωνία. Ωστόσο, το ποσό των 4 δισ. ευρώ, δεν επαρκεί, αφού στο τετράμηνο Ιούνιος - Σεπτέμβριος, η Ελλάδα πρέπει να καταβάλει συνολικά σε χρεολύσια ομολόγων και δανείων άνω των 11 δισ. ευρώ, όπως επίσης και 2,1 δισ. ευρώ, για πληρωμές τόκων.

Επικαλούμενη υψηλόβαθμο στέλεχος του Eurogroup, η εφημερίδα σημειώνει ότι θα μπορούσε να αποδεσμευτεί μέρος της τελευταίας δόσης προς την Αθήνα, ύψους σχεδόν 4 δισ. ευρώ, με αντάλλαγμα την εφαρμογή από την ελληνική κυβέρνηση μέρους του τρέχοντος προγράμματος βοήθειας. Σε αυτό το πλαίσιο η Ελλάδα θα πρέπει να προχωρήσει σε αλλαγές στο καθεστώς του ΦΠΑ και σε μειώσεις δαπανών σωρευτικά μέχρι και σε 5 δισ. ευρώ, ενώ οι μεταρρυθμίσεις στην αγορά εργασίας και το συνταξιοδοτικό θα μετατεθούν για αργότερα.

Όπως εξήγησε το στέλεχος του Eurogroup στη «Suddeutsche Zeitung», μια τέτοια απόφαση θα ήταν «η καλύτερη επιλογή», ώστε η Ελλάδα να αποφύγει τη χρεοκοπία και μια έξοδο από το ευρώ.

Πρέπει να σημειωθεί ότι ο χρόνος μέχρι τα τέλη του Ιουνίου δεν επαρκεί για την οριστική συμφωνία, αφού θα πρέπει να προηγηθεί νέα μελέτη βιωσιμότητας του χρέους, η υιοθέτηση των μέτρων για την περαιτέρω μείωσή του, που είχαν υποσχεθεί οι εταίροι, νέο δάνειο και μακροοικονομικό πλάνο για τις προοπτικές της ανάπτυξης, τα δημοσιονομικά ελλείμματα κ.λπ. Ακόμη, το μακροοικονομικό πλάνο απαιτεί επίλυση του ασφαλιστικού, δεδομένου ότι χρηματοδοτείται με περίπου 12-13 δισ. ευρώ ετησίως από τον κρατικό προϋπολογισμό και χωρίς παρεμβάσεις στο ασφαλιστικό-συνταξιοδοτικό δεν υπάρχει περίπτωση ολοκληρωτικής συμφωνίας. Δηλαδή, θα πρέπει να επισπευστεί και η συμφωνία στο ασφαλιστικό. Συνεπώς το σενάριο της ενδιάμεσης συμφωνίας και της παράτασης κερδίζει έδαφος εκ των πραγμάτων. Ως σενάρια επιστημονικής φαντασίας χαρακτήρισε με οργισμένο ύφος υψηλόβαθμο στέλεχος του υπουργείου Οικονομικών το δημοσίευμα της γερμανικής εφημερίδας «Suddeutsche Zeitung» που έκανε λόγο για σχέδιο παράτασης του ελληνικού προγράμματος μέχρι το φθινόπωρο.

Σύμφωνα με το ίδιο στέλεχος, η Ελλάδα προχωρά με γνώμονα να ολοκληρωθεί η συμφωνία τον Ιούνιο, για να περάσει η χώρα σε άλλη εποχή.

Το ενδεχόμενο τετράμηνης παράτασης του υφιστάμενου

ελληνικού προγράμματος φέρεται να βρίσκεται στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων, σύμφωνα με την ανταποκρίτρια της «Guardian» στην Αθήνα Ελένα Σμιθ, και πιθανότατα θα συζητηθεί στη συνάντηση της Γερμανίδας καγκελαρίου Άγκελα Μέρκελ με τον πρωθυπουργό Αλέξη Τσίπρα.

Η ανταποκρίτρια επικαλείται Γερμανούς αξιωματούχους με γνώση της πορείας των διαπραγματεύσεων, οι οποίοι υποστηρίζουν ότι εξετάζεται πολύ σοβαρά το ενδεχόμενο να λάβει η Αθήνα «ανάσα» τεσσάρων μηνών που θα της επιτρέψει να συγκροτήσει μια λεπτομερή λίστα μεταρρυθμίσεων.

«Ανώτατος Γερμανός αξιωματούχος μιλώντας συγκρατημένα και έχοντας εξετάσει τα πράγματα, το περιέγραψε ως ένα πιθανό αποτέλεσμα που συζητείται πολύ σοβαρά» ανέφερε πηγή στην ανταποκρίτρια της βρετανικής εφημερίδας, «θα ήταν απολύτως λογικό. Αν δεν συμβεί, κοιτάμε ένα σενάριο σαν αυτό της Κύπρου με κεφαλαιακούς ελέγχους και κλειστές τις τράπεζες, ότι πιο κοντά στην έξοδο από το ευρώ» πρόσθεσε.

Από την πλευρά του, ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Βάλντις Ντομπρόβσκι διέψευσε τις σχετικές πληροφορίες, δηλώνοντας στο Reuters ότι η Ελλάδα και οι πιστωτές της δεν συζητούν παράταση του προγράμματος έως το φθινόπωρο, με τις διαπραγματεύσεις να εστιάζουν στην εκπλήρωση των προϋποθέσεων του προγράμματος πριν από τη λήξη του, τον Ιούνιο. Ερωτηθείς εάν γίνονται συζητήσεις περί παράτασης του προγράμματος, ο κ. Ντομπρόβσκι δήλωσε στο Reuters: «Όχι στο επανομαζόμενο Brussels Group», αναφερόμενος στους θεσμούς.

«Το βασικό σενάριο είναι η ολοκλήρωση του υφιστάμενου προγράμματος που ισχύει έως τα τέλη Ιουνίου», ανέφερε ο αντιπρόεδρος της Κομισιόν.

ΧΩΡΑ ΧΩΡΙΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

► **ΤΑ ΝΕΑ** | Σελίδες 12-13 | 22/05/2015

Στο συνεργείο και μάλιστα επ' αόριστον βρίσκεται ο στόλος των δημόσιων αυτοκινήτων πρώτης ανάγκης, ελλείπει κονδυλίων είτε για την αγορά ανταλλακτικών είτε για την οριστική απόσυρση και αντικατάστασή τους με νέα. Η καθήλωση στο έδαφος των τριών κυβερνητικών αεροσκαφών που είχε ως συνέπεια να υποχρεωθεί ο Πρωθυπουργός να ταξιδεύσει στη Ρίγα της Λετονίας με πολεμικό μεταγωγικό αεροσκάφος C-130 αποτυπώνει με τον πλέον δραματικό τρόπο τα σημάδια της οικονομικής κρίσης σε δημόσιες υποδομές και μέσα πρώτης γραμμής.

Οι αστικές μεταφορές στο Λεκανοπέδιο λειτουργούν στο κόκκινο: τα δρομολόγια έχουν σταδιακά μειωθεί στο μισό την τελευταία πενταετία, ενώ η κατάσταση θα γίνει ακόμη χειρότερη αφού από τον γερασμένο στόλο αναμένεται να αποσυρθούν έως το τέλος του επόμενου χρόνου περίπου 500 λεωφορεία και τρόλεϊ, πέραν όσων ήδη έχουν βγει εκτός δρομολογίων. Με σαράβαλα περιπολικά και μοτοσικλέτες προσπαθεί η Αστυνομία να αντεπεξέλθει στις αυξημένες ανάγκες της αστυνόμευσης, ενώ σοβαρά προβλήματα αντιμετωπίζει και η Πυροσβεστική αφού μεγάλος αριθμός οχημάτων είναι ακινητοποιημένος ελλείψει ανταλλακτικών. Όμως και τα ασθενοφόρα αγκομαχούν



για να καλύψουν τις ανάγκες των πολιτών, αφού μεγάλος αριθμός τους έχει γράψει ήδη πάνω από 1 εκατομμύριο χιλιόμετρα στα κοντέρ.

Είναι χαρακτηριστικό ότι η Αττική καλύπτεται με 75 ασθενοφόρα το 24ωρο, ενώ το 2009 καλυπτόταν με 120 οχήματα το 24ωρο, πράγμα που αυτομάτως οδηγεί σε μεγαλύτερο χρόνο αναμονής για τους ασθενείς, που ενδεχομένως να είναι κρίσιμος για τη ζωή τους.

ΣΤΟ ΙΚΑ ΟΣΟΙ «ΜΙΣΘΩΤΟΙ» ΑΜΕΙΒΟΝΤΑΙ ΜΕ «ΜΠΛΟΚΑΚΙ»

▶ **ΗΜΕΡΗΣΙΑ** | Σελίδα 25 | 22/05/2015

Στην υποχρεωτική ασφάλιση του ΙΚΑ θα ενταχθούν, έως τα τέλη του 2015, όσοι εργάζονται με καθεστώς που υποκρύπτει «εξαρτημένη σχέση εργασίας» και αμείβονται με «μπλοκάκια». Την υπαγωγή στην ασφάλιση του ΙΚΑ «όλων των συμβάσεων μίσθωσης έργου, ακόμη και των καθαρών εργολαβιών» αποφάσισε η διοίκηση του ΙΚΑ και συμπεριέλαβε, ήδη, στο επιχειρησιακό πρόγραμμα το οποίο έδωσε χθες στη δημοσιότητα. Η απόφαση, που θα τεθεί για έγκριση στην ηγεσία του υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης καθώς σήμερα ασφαλιζονται στον ΟΑΕΕ μόνο όσοι συγκεντρώνουν ως «μισθωτοί» λιγότερες από 25 ημέρες ασφάλισης το μήνα (με εξαίρεση μόνο τις ημέρες συμμετοχής σε απεργία), ελήφθη ύστερα από τη διαπίστωση της διεύθυνσης ασφάλισης εσόδων του ΙΚΑ ότι δεκάδες χιλιάδες εργαζόμενοι έχουν μετατραπεί αναγκαστικά (για λόγους μείωσης του μισθολογικού κόστους) σε ελεύθερους επαγγελματίες» χωρίς στην πραγματικότητα να είναι.

«Πρέπει να δοθεί μια καθαρή λύση», υπογραμμίζει στην «Ημερησία» ο διοικητής του ΙΚΑ Ρ. Σπυρόπουλος, διαπιστώνοντας ότι, με το καθεστώς που επικρατεί σήμερα, υπάρχουν σοβαρά προβλήματα στην εφαρμογή της νομοθεσίας τόσο για τους «νέους», μετά την 1/1/93, ασφαλισμένους (που ο νόμος τους δίνει δικαίωμα επιλογής ασφαλιστικού ταμείου εφόσον έχουν διπλή ασφάλιση) όσο και για τους «παλαιούς» (εφόσον δεν είναι ασφαλισμένοι σε άλλο ταμείο κύριας ασφάλισης και απασχολούνται ως «μισθωτοί»).

ΒΙΒΛΙΑΡΙΑ ΥΓΕΙΑΣ ΣΕ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟΥΣ ΜΕΣΩ ΤΩΝ ΚΕΠ

▶ **Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ** | Σελίδα 3 | 22/05/2015

Την ερχόμενη εβδομάδα αναμένεται να εκδοθεί η κοινή υπουργική απόφαση για τη διασφάλιση της πρόσβασης των ανασφάλιστων στο δημόσιο σύστημα υγείας. Η απόφαση άφορα τη χορήγηση βιβλιαρίων υγείας σε όλους τους ανασφάλιστους Έλληνες και αλλοδαπούς που διαμένουν νόμιμα στην Ελλάδα, στους αιτούντες άσυλο, καθώς και σε εγκύους και σε παιδιά ανεξαρτήτως νομικού καθεστώτος. Τα βιβλιάρια θα είναι τα «διαβατήρια τους» για δωρεάν πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας. Εδώ και δέκα ημέρες έχει ολοκληρωθεί η δημόσια

διαβούλευση επί του σχεδίου υπουργικής απόφασης και, μετά την απαραίτητη σχετική επεξεργασία, σήμερα αναμένεται να ξεκινήσει η συλλογή υπογραφών από τα συναρμόδια υπουργεία. Ο αρχικός στόχος του υπουργείου είναι να ξεκινήσει η χορήγηση των βιβλιαρίων υγείας από τον ερχόμενο μήνα.

Το βιβλιάριο υγείας ανασφάλιστων θα χορηγείται μέσω των ΚΕΠ, ενώ με αυτό οι δικαιούχοι θα έχουν πρόσβαση σε ιατρική κλινική εξέταση, παρακλητικές και εργαστηριακές εξετάσεις και νοσηλεία σε δημόσιες μονάδες υγείας καθώς και σε φάρμακα. Οι αιτήσεις και τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την έκδοση του βιβλιαρίου υγείας ανασφάλιστου θα κατατίθενται στα Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών, ωστόσο την απόφαση για τη χορήγσή του θα λαμβάνει η υπηρεσία πρόνοιας του οικείου δήμου, στην οποία θα αποστέλλονται τα δικαιολογητικά από τα ΚΕΠ.

Το υπουργείο Υγείας υπολογίζει ότι οι ανασφάλιστοι που υπάρχουν στη χώρα μας και που ευνοούνται από το νέο θεσμικό πλαίσιο ανέρχονται σε 2.500.000, αριθμός που διογκώθηκε σε αυτά τα επίπεδα τα τελευταία χρόνια λόγω κρίσης. Πολλοί από τους ανασφάλιστους «ακούμπησαν» αυτά τα χρόνια σε κοινωνικά ιατρεία. Είναι ενδεικτικός ο «απολογισμός» λειτουργίας του Ιατρείου Κοινωνικής Αποστολής του Ιατρικού Συλλόγου Αθηνών και της «Αποστολής» της Ιεράς Αρχιεπισκοπής Αθηνών, που συμπλήρωσε τριάντισι χρόνια προσφοράς στον συνάνθρωπο.

Κατά τη διάρκεια αυτών των ετών, έγινε διάγνωση και θεραπεία σε χιλιάδες ασθενείς σε όλη την Ελλάδα. Ειδικότερα, το ιατρείο έχει πραγματοποιήσει περισσότερες από 31.500 ιατρικές επισκέψεις, ενώ καθημερινά περισσότεροι από 100 ασθενείς περνούν το κατώφλι του, και χορηγούνται περισσότερα από 300 φάρμακα.

ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ: ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

▶ **ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ** | Σελίδα 23 | 22/05/2015

Χιλιάδες Πορτογάλοι διαδήλωσαν χθες στη Λισαβόνα κατά των ιδιωτικοποιήσεων στον τομέα των μέσων μαζικής μεταφοράς, που περιλαμβάνουν την ιδιωτικοποίηση της αεροπορικής εταιρείας TAP, ενώ κατηγόρησαν την κυβέρνηση ότι ξεπουλά τις στρατηγικές σημασίες επιχειρήσεις της χώρας. «Το να ιδιωτικοποιείς ισοδυναμεί με το να κλέβεις», «τα ιδιωτικά μέσα μαζικής μεταφοράς στοιχίζουν ακριβότερα» ή ακόμα «ο δημόσιος τομέας ανήκει σε όλους, ο ιδιωτικός μονάχα σε ορισμένους» ήταν μερικά από τα συνθήματα που φώναζαν οι διαδηλωτές μπροστά από το κτίριο του κοινοβουλίου, αφού ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα του συνδικάτου των μεταφορών (Fectrans).