

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 881

26 | 05 | 2015

ΣΗΜΕΡΑ

Το «φέσι» του κράτους στους ιδιώτες κρατάει «ζωντανά» το δημόσιο ταμείο. Τα στοιχεία για την -ανομολόγητη- στάση πληρωμών που έχει κηρύξει το ελληνικό Δημόσιο, τα οποία παρουσίασε η «Καθημερινή», περιγράφουν την κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει η αγορά. Καθυστερήσεις πληρωμών εκτελεσμένων έργων, προμηθειών, υπηρεσιών που έχουν προσφερθεί και «παγωμένες» επιστροφές φόρων (ακόμη και επί 4 χρόνια), ήδη συμποσούνται - κατά το δημοσίευμα - στα 4,4 δισ. ευρώ. Ποσό που έχει προκαλέσει αλυσιδωτές αντιδράσεις, καθώς βρίσκονται στον «αέρα» εκατοντάδες οδικά, σιδηροδρομικά, λιμενικά, αποχετευτικά έργα, έργα υγείας και επιχειρηματικά σχέδια, στα ασφαλιστικά ταμεία παρατηρούνται καταστάσεις «ασφυξίας», οι προμηθευτές νοσοκομείων και άλλων δημόσιων υπηρεσιών αναστέλλουν παραδόσεις, διαμορφώνοντας επικίνδυνες καταστάσεις, ενώ δεν πληρώνονται σε πολλές περιπτώσεις, στον ιδιωτικό τομέα, μισθοί, εισφορές και φόροι. Τα χρέη του δημοσίου προς την αγορά, όπως προκύπτει, είναι αυξημένα κατά 717 εκατ. ευρώ, σε σχέση με τα τέλη του 2014, δίχως να συυπολογίζονται οι οφειλές ή εισφορές φόρων των τελευταίων 90 ημερών, διάστημα που δεν θεωρείται... καθυστέρηση, αφού δεν προβλέπεται πληρωμή ή επιστροφή μετά τόκου!

Η κατάσταση, πάντως, χαρακτηρίζεται επικίνδυνη - κατά την εκτίμηση στελεχών του υπουργείου Οικονομικών - αφού απειλείται άμεσα και η απορρόφηση πόρων ύψους ενός δισεκατομμυρίου ευρώ από το παλιό ΕΣΠΑ, ενώ καμιά συζήτηση δεν γίνεται για απορρόφηση κονδυλίων από το ΣΕΣ, δηλαδή το επόμενο κοινοτικό πρόγραμμα, που τυπικά ισχύει από πέρσι! Τα στοιχεία αυτά προσδιορίζουν την κρίσιμότητα των διαπραγματεύσεων με τους «θεσμούς», αλλά και την ανάγκη να επέλθει το ταχύτερο μια συμφωνία.

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας
το "Newsletter TEE".

Απευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΣΕΛ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών
- ΣΕΛ. 3 - 4 θέματα μηχανικών
- ΣΕΛ. 5 διεθνή θέματα
- ΣΕΛ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων
- ΣΕΛ. 7-8 αποκόμματα εφημερίδων

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ ΣΤΑΣΙΝΟΥ ΜΕ ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΥΣ

Η ατζέντα του
νέου Προέδρου του ΤΕΕ

Τις προτεραιότητες του Επιμελητηρίου ανέλυσε ο νέος πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασίνος κατά τη διάρκεια άτυπης συνάντησης με δι-απιστευμένους δημοσιογράφους. Η δημιουργία αποτελεσματικών ηλεκτρονικών υποδομών και ανταποδοτικών υπηρεσιών, η επιστημονική αναβάθμιση και πιστοποίηση του τεχνικού κόσμου, καθώς επίσης και οι εποικοδομητικές παρεμβάσεις σε πολιτικό επίπεδο πρόκειται να τεθούν ψηλά στην ατζέντα του νέου προέδρου του ΤΕΕ. Κεντρικός στόχος του ΤΕΕ είναι η δημιουργία ηλεκτρονικών υπηρεσιών προς τους μηχανικούς και τους πολίτες σε θέματα χωροταξίας και πολεοδομίας, σε ένα ενιαίο ψηφιακό υπόβαθρο για όλο τον δημόσιο τομέα.

Ο κ. Στασίνος, κατά τη διάρκεια της συζήτησης σε εναλλακτικό βιβλιοπωλείο της Αθήνας, έκανε ιδιαίτερη αναφορά στις δυνατότητες που υπάρχουν σε σχέση με την τουριστι-

κή ανάπτυξη και τη δημιουργία αντίστοιχων υποδομών, χαρακτηρίζοντας τις ως «βασικούς πυλώνες για την έξοδο από την κρίση». Σε σχέση με την χωροταξία, τάχθηκε υπέρ της επιτάχυνσης του έργου του Κτηματολογίου, καθώς επίσης και του ευρύτερου εθνικού χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού.

Σχετικά με τις δυνατότητες που υπάρχουν μέσα από τα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία, επεσήμανε ότι έμφαση πρόκειται να δοθεί για την ενεργειακή αναβάθμιση, εξοικονόμηση και αποδοτικότητα του κτιριακού δυναμικού της χώρας, ενώ ταυτόχρονα πρωτοβουλίες πρόκειται να αναληφθούν σε σχέση με την αναστήλωση, αναπαλαίωση και συντήρηση κτιρίων. Τέλος, ο κ. Στασίνος δήλωσε ότι ως πρόεδρος του ΤΕΕ προτίθεται «να σταθεί δίπλα στην πολιτεία, έτσι ώστε να πάει η χώρα μπροστά, ασκώντας παράλληλα εποικοδομητική κριτική», όπως χαρακτηριστικά ανέφερε.

Αναποδοτικές υπηρεσίες, ηλεκτρονικές υποδομές, επιστημονική αναβάθμιση, εποικοδομητικές παρεμβάσεις είναι οι στόχοι του προέδρου του ΤΕΕ

Σε δημόσια διαβούλευση στην ιστοσελίδα yρεκα.gr έθεσε ο Αναπληρωτής Υπουργός ΠΑΠΕΝ Γιάννης Τσιρώνης το σχέδιο ΚΥΑ με θέμα «Μητροπολιτικό Πάρκο Τατοΐου Ελευθέρας Πρόσβασης (Πρώην βασιλικό κτήμα Τατοΐου)»

ΣΗΜΕΡΑ 25-05-2015

ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ

➔ Εσπερίδα με θέμα την αντισεισμική τεχνολογία θα πραγματοποιηθεί σήμερα στις 18.30 στην αίθουσα συνεδρίων του ΤΕΕ/ΤΑΚ (Πρεβελάκη & Γρεβενών στο Ηράκλειο). Διοργανωτής το Τμήμα Ανατολικής Κρήτης του ΤΕΕ, σε συνεργασία με την προσωρινή διοίκηση του υπό ίδρυση Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ανατολικής Κρήτης.

ΚΑΒΑΛΑ

➔ Ενημερωτική εκδήλωση με θέμα: «Εθνικό Κτηματολόγιο, υποβολή δηλώσεων ιδιοκτησίας στους Καλλικρατικούς Δήμους Καβάλας, Νέστου και Παγγαίου της Π.Ε. Καβάλας», διοργανώνουν σήμερα στις 18:30, στη Δημοτική Βιβλιοθήκη Καβάλας (Κασσάνδρου 6) η Εθνικό Κτηματολόγιο & Χαρτογράφηση ΑΕ και ο Δήμος Καβάλας.

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
13-14 Ιουνίου 2015	ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «SafeChania 2015, Το τρίγωνο της γνώσης στην υπηρεσία της Πολιτικής Προστασίας» ΧΑΝΙΑ ΚΡΗΤΗΣ	Πολυτεχνείο Κρήτης, Δήμος Χανίων, Κ.Ε.Π.ΠΕ.ΔΗ.Χ.-Κ.Α.Μ. ΤΕΙ Κρήτης
19-21 Ιουνίου 2015	ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «Βιώσιμες Λύσεις στη Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων: Μεγιστοποιώντας τον Αντίκτυπο της Εδαφικής Συνεργασίας» ΚΑΒΑΛΑ	Υπό την αιγίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης Υδατικών Πόρων
29 Ιουνίου 3 Ιουλίου 2015	FORUM: 3ο Hellenic Forum for Science, Technology & Innovation ΑΘΗΝΑ	Ε.Κ.Ε.Φ.Ε. «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ»

ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

Η Οργανωτική Επιτροπή του Διεθνούς Διαγωνισμού Ιδεών για την Αστική Ανάπλαση του Αθλητικού Συγκροτήματος Jamsil στη Σεούλ καλεί άτομα ή εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον αστικό σχεδιασμό / χωροταξία, την αρχιτεκτονική, την αρχιτεκτονική τοπίου, την ανάπτυξη ακινήτων, τη διοίκηση, τον τουρισμό, τον πολιτισμό ή οποιαδήποτε άλλο συναφές πεδίο, να συμμετέχουν ατομικά ή συλλογικά στο συγκεκριμένο διαγωνισμό. Χρονοδιάγραμμα:

Εγγραφή: μέχρι 2 Ιουνίου 2015 **Υποβολή:** μέχρι 12 Αυγούστου 2015

Ανακοίνωση νικητών: 4 Σεπτεμβρίου 2015. Η αίτηση γίνεται online στην ιστοσελίδα: www.jamsil-idea.org

Σεμινάριο

Η Κοσμητεία της Πολυτεχνικής Σχολής και το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών, διοργανώνουν σεμινάριο με θέμα: «Φράγμα Πείρου-Παραπεύρου και Συνοδά Έργα», το οποίο απευθύνεται σε προπτυχιακούς και μεταπτυχιακούς φοιτητές κάθε κατεύθυνσης του Τμήματος, αλλά και φοιτητές άλλων Τμημάτων που ενδιαφέρονται για σχετικά έργα. Το σεμινάριο θα διεξαχθεί στο Αμφιθέατρο «Ευθ. Μαστρογιάννης» του κτηρίου Πολιτικών Μηχανικών, στις 27 Μαΐου 2015 (10:00-13:00).

Πληροφορίες: <http://www.civil.upatras.gr/el/Tmima/Anouncements/entry/fec36abe-e4a1-4cc1-a339-f19721071fce/>

Διεθνές συνέδριο

Ο Τομέας Οργάνωσης Παραγωγής και Βιομηχανικής Διοίκησης του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας συμμετέχει στη διοργάνωση του διεθνούς συνεδρίου Second International Conference on Energy, Sustainability and Climate Change (ESCC 2015) που θα γίνει στα Χανιά Κρήτης, στις 21-27 Ιουνίου, 2015. Σκοπός του ESCC 2015 είναι να παρουσιάσει πρόσφατα ερευνητικά αποτελέσματα από όλο τον κόσμο σε θέματα ενέργειας, περιβάλλοντος, κλιματικής αλλαγής & αειφορία, μεταφορών και εφοδιαστικής αλυσίδας. Πληροφορίες: <http://www.caopt.com/ESCC/index.php>

Ημερίδα του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

Το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας διοργανώνει ημερίδα με τίτλο: "ΚΙ ΟΜΩΣ ΚΙΝΕΙΤΑΙ: Προσεγγίσεις του χώρου στις ταινίες εμφύκωσης" στις 29 Μαΐου 2015, στο Αμφιθέατρο του Τμήματος Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου (Πεδίον Άρεως, Βόλος). Η επιστημονική εκδήλωση θα εσιτάσει στις σύγχρονες προσεγγίσεις του χώρου μέσα από ταινίες εμφύκωσης. Ειδικότερα θα φωτίσει τον τρόπο αναπαράστασης του χώρου παρουσιάζοντας διαφορετικές τεχνικές και τεχνολογίες, όπως επίσης στις σχετικές εκπαιδευτικές δραστηριότητες διαφορετικών Τμημάτων Ελληνικών ΑΕΙ. Θεματικοί άξονες:

•Είδη και τεχνικές ταινιών εμφύκωσης

•Τυπολογικά παραδείγματα προσέγγισης του χώρου
•Χρήση ψηφιακών τεχνολογιών
•Ευρωπαϊκά δίκτυα εκπαίδευσης
•Ελληνικά Φεστιβάλ Κινούμενων Σχεδίων
Πληροφορίες: <http://www.arch.uth.gr/el/announcements/1/034>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Γιώργος Στασινός**ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ**
Γεώργιος Π. Καραλής
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη**ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ**
Χριστίνα Τσιχριντζή**E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ**
press@central.tee.gr

Νέο αναπτυξιακό νόμο μέχρι τα τέλη Ιουνίου ετοιμάζει η Κυβέρνηση

Για νέο αναπτυξιακό νόμο μέχρι και το τέλος Ιουνίου δεσμεύτηκε ο υπουργός Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού Γιώργος Σταθάκης από το βήμα της ετήσιας γενικής συνέλευσης του Συνδέσμου Βιομηχανιών Θεσσαλίας και Κεντρικής Ελλάδος στον Βόλο, εκφράζοντας αισιοδοξία για επίτευξη συμφωνίας της χώρας με τους εταίρους της σύντομα, εν μέσω πάντως «ομοβροντιών» από τους εκπροσώπους του επιχειρηματικού κόσμου για το πάγωμα της πραγματικής οικονομίας και τις καταστροφικές συνέπειες αυτού στις ελληνικές επιχειρήσεις.

Αναλυτικότερα, ο κ. Σταθάκης δεσμεύτηκε για νέο αναπτυξιακό νόμο μέχρι και το τέλος Ιουνίου, ενώ ανήγγειλε την ενίσχυση της νεανικής και της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας με κονδύλια 4,5 δισ. ευρώ από το νέο ΕΣΠΑ, καθώς και με 3 δισ. ευρώ τμηματικά μέχρι το 2020, μετά και τη συμφωνία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης.

Αναφερόμενος στη διαπραγμάτευση της χώρας, ο υπουργός Οικονομίας ανέφερε ότι η κυβέρνηση είναι κοντά σε συμφωνία και έναν έντιμο συμβιβασμό, ξεκαθαρίζοντας πάντως πως οι «κόκκινες γραμμές» παραμένουν αδιαπραγμάτευτες. Επανελάβε μάλιστα τις θέσεις της κυβέρνησης για την επανεκκίνηση της οικονομίας και τόνισε πως ο λαός έδωσε μια ξεκάθαρη λαϊκή εντολή στην κυβέρνηση «για απόρριψη του μνημονίου και των πολιτικών που



έφεραν τη χώρα σε μια απίστευτη τροχιά ύφεσης». Ιδιαίτερη μνεία έκανε, επίσης, στο θέμα της ιδιωτικοποίησης των αεροδρομίων, με αφορμή το συγκεκριμένο παράδειγμα της Σκιάθου, αναφέροντας πως έχει αρχίσει ένας νέος κύκλος συζητήσεων με τους ενδιαφερομένους και ότι επιδίωξη της κυβέρνησης είναι να επανεξεταστούν οι όροι παραχώρησης, χωρίς ωστόσο να ακυρωθεί ο διαγωνισμός. Επίσης, ανέφερε ως άμεσους στόχους της κυβέρνησης την ίδρυση Αναπτυξιακής Τράπεζας και τη συγκρότηση Αναπτυξιακού Συμβουλίου στο υπουργείο Οικονομίας και ζήτησε τη συστράτευση όλων των παραγωγικών δυνάμεων της χώρας για την έξοδο από την κρίση.

Αναμόρφωση και συνέχιση του προγράμματος «Εξοικονομώ κατ' οίκον»

Το πρόγραμμα «Εξοικονομώ κατ' οίκον» θα αναμορφωθεί και θα συνεχιστεί, δήλωσε στη Βουλή ο υπουργός ΠΑΠΕΝ Παναγιώτης Λαφαζάνης, απαντώντας σε σχετικές επίκαιρες ερωτήσεις των βουλευτών Δημήτρη Κωνσταντόπουλου (ΠΑΣΟΚ) και Σπύρου Δανέλλη (ΤΟ ΠΟΤΑΜΙ). Ειδικότερα ο υπουργός ΠΑΠΕΝ ανέφερε ότι στο πρόγραμμα αυτό θα μπορέσουν στο επόμενο διάστημα να ενταχθούν πάνω 40.000 πολίτες. «Θέλουμε – τόνισε – αυτό το πρόγραμμα να το αναμορφώσουμε, να φτιάξουμε έναν νέο οδηγό. Η βασική μας κατεύθυνση είναι το πρόγραμμα αυτό να προσανα-

τολιστεί στις πιο χαμηλές εισοδηματικές τάξεις, στα πιο φτωχά λαϊκά στρώματα της ελληνικής κοινωνίας. Αυτή θα είναι μια ιδιαιτερότητα της νέας προγραμματικής περιόδου για το πρόγραμμα». Όσον αφορά το προηγούμενο πρόγραμμα που ολοκληρώθηκε στην περίοδο 2007 – 2014, έχει καλύψει μέχρι σήμερα περίπου 50.000 κατοικίες, ο υπουργός ανέφερε ότι δυστυχώς, αδικαιολόγητα γίνονταν δεκτές αιτήσεις από ένα σημείο και πέρα, διότι ήταν γνωστό ότι οι πόροι του προγράμματος ήταν περιορισμένοι και δεν μπορούσαν να καλυφθούν οι αιτούντες. Ωστόσο πρόσθεσε

πως καταβάλλονται συστηματικές προσπάθειες για να μπορέσουν να δίνονται κανονικά και οι επιχορηγήσεις και οι δανειακές υποχρεώσεις για την εκπλήρωση του. Ταυτόχρονα εξήγησε ότι για τις καθυστερήσεις που σημειώθηκαν δεν ευθύνεται η κυβέρνηση, αλλά οι τράπεζες «οι οποίες καθυστερούν τις σχετικές δόσεις και επομένως ταλαιπωρούν τους πολίτες», όπως ανέφερε χαρακτηριστικά. Τέλος, ανακοίνωσε ότι το υπουργείο ετοιμάζει νομοσχέδιο με το οποίο θα ενσωματώνεται σχετική κοινοτική οδηγία εμπρόθεσμα σε σχέση με τις κοινοτικές προδιαγραφές.

6ο Παγκόσμιο Ενεργειακό Φόρουμ στην Κωνσταντινούπολη

Ξεκίνησε χθες σήμερα τις εργασίες του το 6ο Παγκόσμιο Ενεργειακό Φόρουμ στην Κωνσταντινούπολη. Το τετραήμερο φόρουμ οργανώνει η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας της Τουρκίας, με στόχο την υιοθέτηση κοινών προτύπων στη διαχείριση της ενέργειας. Τις εργασίες του φόρουμ κήρυξαν ο Τούρκος πρόεδρος Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν, ο υπουργός Ενέργειας Τανέρ Γινλιτζ, αλλά και ο πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας Μουσταφά Γιλμάζ. Η εναρκτήρια

συνεδρίαση είχε ως θέμα την "εξυπηρέτηση" των συμφερόντων μεταξύ των επενδυτών και των καταναλωτών, αλλά και τον ρόλο που έχει η αρμόδια ρυθμιστική αρχή, στην εξισορρόπηση των συμφερόντων αυτών, όπως μετέδωσε το Αθηνάϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων. Στις εργασίες του φόρουμ θα τεθούν και θέματα που σχετίζονται με τον ρόλο της πολιτικής σταθερότητας, αλλά και της τεχνολογικής προόδου, στην αποτελεσματική διαχείριση της ενέργειας.

Αντίδραση του ΣΑΤΕ για τον προληπτικό έλεγχο στις διαταγές πληρωμής

Σοβαρές ενστάσεις για ρύθμιση που περιλαμβάνεται σε σχέδιο νόμου του υπουργείου Δικαιοσύνης και αφορά τις διαταγές πληρωμής εξέφρασε με ανακοίνωση του ο ΣΑΤΕ (Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών). Όπως σημειώνει ο ΣΑΤΕ με έγγραφο του προς τον υπουργό Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων Νίκο Παρασκευόπουλο, στο σχέδιο νόμου για την έκδοση διαταγής πληρωμής για αξιώσεις από διοικητική σύμβαση που έχει συναφθεί στο πλαίσιο εμπορικής συναλλαγής έχει περιληφθεί διάταξη σύμφωνα με την οποία προϋπόθεση έκδοσης της διαταγής πληρωμής είναι η προηγούμενη ολοκλήρωση του προληπτικού ελέγχου από τον επίτροπο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, καθώς και από τις αρμόδιες ταμειακές υπηρεσίες της αρχής που οφείλει τα ποσά.

Κατά τον ΣΑΤΕ αυτή η προϋπόθεση είναι απολύτως αδικαιολόγητη και συνιστά κατ' ουσία μέτρο παρεμπόδισης της είσπραξης των καθυστερούμενων απαιτήσεων και όχι διευκόλυνσής της, ως όφειλε. Έρχεται, μάλιστα, σε κατάφωρη αντίθεση:

- με τον κανονισμό της Ε.Ε., ο οποίος προβλέπει απλώς την αναγνώριση της απαίτησης από τον οφειλέτη, κάτι που γίνεται διά της έγκρισης του λογαριασμού, αλλά και
- με την πάγια νομολογία των ελληνικών δικαστηρίων (ΣτΕ και διοικητικών εφετειών), που έχουν επανειλημμένως αποφανθεί ότι οι επίτροποι του Ελεγκτικού Συνεδρίου δεν έχουν αρμοδιότητα να ελέγξουν τη νομιμότητα των πράξεων επί των οποίων ερείδεται η αξίωση του αναδόχου, συμπεριλαμβανομένου και του λογαριασμού, όταν αυτός έχει εγκριθεί και ως εκ τούτου έχει καταστεί πι-

στοποίηση προς πληρωμή.

Όπως επισημαίνει ο ΣΑΤΕ, κατόπιν αυτού, η διαταγή πληρωμής καθίσταται άνευ αντικειμένου, αφού στην πράξη οι λογαριασμοί που δεν εξοφλούνται άμεσα, με διάφορες προφάσεις, στο εξής θα έχουν και την κάλυψη του νόμου που θα προβλέπει την «προηγούμενη ολοκλήρωση του προληπτικού ελέγχου από τον επίτροπο του Ελεγκτικού Συνεδρίου».

Σε περίπτωση που το υπουργείο επιμένει στη σημερινή μορφή του νομοσχεδίου και αυτό λάβει την έγκριση του ελληνικού Κοινοβουλίου, ο ΣΑΤΕ προειδοποιεί ότι είναι υποχρεωμένος να προχωρήσει σε άμεση καταγγελία στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ώστε να προστατευθούν τα μέλη του, αλλά και ευρύτερα η αγορά.

Επένδυση στην προστασία της βιοποικιλότητας θα κάνει η κυβέρνηση

Το παρόν στην 12η Συνάντηση των Εθνικών Εστιακών Σημείων του Πρωτοκόλλου για τη Βιοποικιλότητα και τις Ειδικές Προστατευόμενες Περιοχές των Ηνωμένων Εθνών, έδωσε ο Υπουργός Αναπληρωτής Παραγωγικής Ανασυγκρότησης Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιάννης Τσιρώνης, ο οποίος, απευθύνοντας χαιρετισμό, επισήμανε πως παρά την κρίσιμη οικονομική κατάσταση της χώρας, η σημερινή κυβέρνηση θα είναι η πρώτη ελληνική κυβέρνηση που θα επενδύσει στην προστασία της βιοποικιλότητας.

Επισήμανε δε, ότι «για τη χώρα μας, η αειφόρος ανάπτυξη στο θαλάσσιο περιβάλλον, η πράσινη οικονομία, ο αειφόρος τουρισμός στις ακτές και τα νησιά, η ύφεση της ανεργίας, είναι έννοιες που πάνε χέρι-χέρι με τη διατήρηση της θαλάσσιας και παράκτιας βιοποικιλότητας».

«Η θαλάσσια και παράκτια βιοποικιλότητα αποτελεί μέρος του φυσικού μας κεφαλαίου, που αποτελεί τη βάση της οικονομίας μας» τόνισε ο κ. Τσιρώνης, συμπληρώνοντας ότι «η φθορά και η απώλειά της αποτελούν τροχοπέδη για τις δυνατότητες βιώσιμης ανάπτυξης».

Σε σχέση με την αντιμετώπιση των απειλών απαιτείται «ανταπόκριση φορέων του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, εφαρμογή εθνικών και περιφερειακών δράσεων, συμμετοχή και δέσμευση όλων των χωρών και όλων των φορέων και των χρηστών του περιβάλλοντος

και των φυσικών πόρων», όπως χαρακτηριστικά ανέφερε ο αναπληρωτής υπουργός, συμπληρώνοντας ότι το κόστος της απώλειας της θαλάσσιας βιοποικιλότητας υπερβαίνει κατά πολύ το κόστος που απαιτείται για τη διατήρησή της.

Χαρακτηριστικά ο κ. Τσιρώνης επισήμανε ότι «παρά τα μέτρα που λαμβάνονται για την καταπολέμηση της απώλειας της βιοποικιλότητας, υπάρχουν συνεχείς και αυξανόμενες πιέσεις στη θαλάσσια και παράκτια βιοποικιλότητα της περιοχής της Μεσογείου, όπως η ρύπανση, η υπερεκμετάλλευση των φυσικών πόρων, η ανεξέλεγκτη επέκταση της αστικοποίησης και της κατασκευής των υποδομών, η

εξάπλωση των χωροκατακτητικών ξενικών ειδών, το παράνομο εμπόριο των απειλούμενων με εξαφάνιση ειδών, οι αλλαγές στις χρήσεις γης και η κλιματική αλλαγή. Επιπλέον, υπάρχει περιορισμένη ενημέρωση σχετικά με τη βιοποικιλότητα» ανέφερε με έμφαση.

Σημειώνεται, τέλος, ότι αυτή τη στιγμή στη χώρα υπάρχουν δέκα Εθνικά Πάρκα και Καταφύγια με παράκτια και θαλάσσια τμήματα και δύο Εθνικά Θαλάσσια Πάρκα που καλύπτουν 225.000 εκτάρια θαλάσσιου περιβάλλοντος. Το θαλάσσιο τμήμα του δικτύου Natura 2000 στη χώρα μας καλύπτει 690.000 εκτάρια θάλασσας και

ο συνολικός αριθμός των παράκτιων και θαλάσσιων περιοχών του Δικτύου NATURA ανέρχεται σε 225.





ΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΠΕΙΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΌ ΤΑ ΡΟΜΠΟΤ



Amy Webb

Στο μέλλον, οι άνθρωποι θα ανταγωνίζονται τα ρομπότ για μια θέση εργασίας. Αυτό είναι βέβαιο. Ωστόσο, οι απόψεις των οικονομολόγων διίστανται σημαντικά ως προς τον ακριβή χρόνο που θα συμβεί αυτό: κάποιιο βλέπουν την απειλή άμεσα, άλλοι πιστεύουν ότι δεν θα συμβεί στη διάρκεια αυτού του αιώνα - ίσως και καθόλου.

Η ψηφιακή... μελλοντολόγος Amy Webb, πάντως, προβλέπει τουλάχιστον οκτώ τομείς σταδιοδρομίας να βρεθούν αντιμέτωποι μ' αυτή την εναλλαγή, πολύ σύντομα ή το αργότερο τα επόμενα 10-20 χρόνια. Το υποστήριξε τον περασμένο μήνα σε ένα διεθνές συνέδριο που οργάνωσε το Ινστιτούτο Milken στο Λος Άντζελες, αναφέροντας τα συγκεκριμένα επαγγέλματα:

1) Διαχειριστές διόδων και ταμίες γενικότερα: η ανάπτυξη της τεχνολογίας του wearable και των κινητών συστημάτων πληρωμών, ακρηστεύει τη δουλειά αυτών των ανθρώπων, αφού οι πληρωμές θα γίνονται αυτόματα και... ρέστα δεν χρειάζεται να δίνονται.

2) Marketing: ισχυρά εργαλεία διαφήμιση του μέλλοντος μπορούν να επιτρέψουν σε διάφορες φίρμες προϊόντων, να απευθύνουν με ακρίβεια προς τους πελάτες τα μηνύματά τους. Τα πειράματα με τεχνολογίες που μελετούν τη συμπεριφορά των πελατών και προσδιορίζουν τη διαφήμιση που είναι αποτελεσματική σ' αυτούς, έχουν αποδειχτεί επιτυχή. Έτσι, σύντομα θα απαιτούνται μικρότερες στρατηγικές και δημιουργικές ομάδες στο μάρκετινγκ και στη διαφήμιση των επιχειρήσεων.

3) Εξυπηρέτηση πελατών: ήδη, πολλές θέσεις εργασίας εξυπηρέτησης πελατών, από πολλές χώρες, έχουν ανατεθεί σε απασχολούμενους στην Ινδία και χώρες με χαμηλότερα αμειβόμενους. Ωστόσο, νέες τεχνολογίες, όπως αυτές που αναφέρονται στην ανάλυση προβλέψεων, μπορούν να διαγράψουν τις περισσότερες από αυτές τις θέσεις εργασίας. Για παράδειγμα, ο υπερυπολογιστής Watson, της IBM, ο οποίος, κατά την Webb, μπορεί να αντικαταστήσει ένα τμήμα εξυπηρέτησης πελατών, δίνοντας άμεσα και ασφαλώς τις πληροφορίες που θα του ζητηθούν.

4) Εργάτες: τα ρομπότ ήδη έχουν «κλέψει» πολλές θέσεις εργασίας από βιομηχανικούς εργάτες, καθώς κοστίζουν λιγότερο και δεν κάνουν... διαλείμματα κατά την εργασία τους. Καθώς διαρκώς εξελίσσονται και αποκτούν ακόμη και αίσθηση αφής, σύντομα αναμένεται να αναλάβουν και άλλες εργασίες και το κυριότερο, να κατευθύνονται από μακριά.

5) Χρηματοοικονομικοί σύμβουλοι: η τεχνολογία blockchain, ένα πρόγραμμα που «τρέχει» τις συναλλαγές με το Bitcoin, είναι σε θέση να επεξεργάζεται αυτόματα και άλλες συναλλαγές για να δημιουργήσει ένα απολύτως αξιόπιστο ψηφιακό αρχείο τους. Κατά συνέπεια μπορεί να καταργήσει τους μεσάζοντες στους τομείς των τραπεζών, της μεσεγγύησης, της ασφάλισης

και της υποθήκης. Μάλιστα, πρόσφατα, οι άνθρωποι του Nasdaq είπαν ότι θα χρησιμοποιήσουν το blockchain για να τηρούν αρχεία των συναλλαγών.

6) Δημοσιογράφοι: το διαδίκτυο αφάνισε αμέτρητες εφημερίδες και η νέα τεχνολογία θα μπορούσε να αφανίσει ακόμη περισσότερες θέσεις δημοσιογράφων. Η Webb, που υπήρξε δημοσιογράφος στο περιοδικό Newsweek και στην The Wall Street Journal, είπε ότι το επόμενο βήμα σ' αυτή την κατεύθυνση θα είναι ένας αλγορίθμος, ο οποίος θα επιτρέπει στα ειδησεογραφικά πρακτορεία να δημιουργούν αυτόματα τα κείμενα και να τα τοποθετούν σε ιστοσελίδες χωρίς την ανθρώπινη παρέμβαση. Δημοσιογράφοι Ρομπότ, ήδη γράφουν χιλιάδες άρθρα, το ένα τέταρτο της ύλης του Associated Press.

7) Δικηγόροι: μια σειρά από απλές υποθέσεις που διεκπεραιώνουν σήμερα οι νομικοί, σύντομα θα μπορούσαν να αντικατασταθούν από ένα ηλεκτρονικό έντυπο, που θα προσφέρει τις πλέον απλές νομικές συμβουλές, όπως συμβαίνει με LegalZoom, ένα δικτυακό τόπο που λειτουργεί εδώ και καιρό. Υπηρεσίες για κατοχύρωση εμπορικών σημάτων, διαθήκες, ακόμη και για διαζύγιο, μπορούν να προσφέρονται δίχως την ανάγκη ακριβώς δικηγόρων.

8) Εργαζόμενοι με τηλέφωνο: η ραγδαία εξέλιξη της ψηφιακής επικοινωνίας σημαίνει, για παράδειγμα, ότι οι εταιρείες τηλεπικοινωνιών όπως η AT & T και η Verizon, μπορούν να εξαλείψουν πολλές θέσεις εργασίας σε επιχειρήσεις, προσφέροντας αυτόματες επικοινωνίες και μειώνοντας το



κόστος λειτουργίας.

«Υπάρχουν ένα σωρό δουλειές οι οποίες δεν πρέπει πραγματικά να υπάρχουν», υπογράμμισε η Amy Webb. Αλλά, παρά όλα αυτά, δηλώνει πως δεν είναι απαισιόδοξη για το μέλλον. «Βλέπω το μέλλον απλώς διαφορετικό», υποστηρίζει, προσθέτοντας ότι πολλοί θα χάσουν τη δουλειά τους, ενώ τα επαγγέλματα άλλων θα εκτιμηθούν καλύτερα απ' ό,τι σήμερα. Για παράδειγμα, του ειδικευμένου υδραυλικού και γενικά των επαγγελματιών με υψηλή κατάρτιση.





πρωτοσέλιδα

ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΣΚΛΗΡΗ ΓΡΑΜΜΗ ΑΠΟ ΤΟ ΔΝΤ- Μπλανσάρ:

Ανεπαρκή μέτρα, πολλοί δημόσιοι υπάλληλοι, υψηλές συντάξεις
 • **ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΤΕΛΟΣ ΓΙΑ «ΑΚΡΙΒΑ» Ι.Χ.**- Τέλη κυκλοφορίας σε περισσότερα ντιζελοκίνητα • Βαρύ κλίμα για συμφωνία στην Κ.Ε.-
ΑΝΤΑΡΤΙΚΟ ΣΤΟΝ ΣΥΡΙΖΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΤ • Προαναγγελία Ν. Παππά-
ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΤΗΛΕΟΠΤΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ.

ΤΑ ΝΕΑ: ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΗΠΑ ΣΤΟ ΠΑΡΑ ΠΕΝΤΕ- Συνεχής επαφή των Αμερικανών με τους τρεις θεσμούς- Η Ουάσιγκτον θεωρεί ότι η Λαγκάρντ θέλει να βοηθήσει κατά το δυνατόν και το ΔΝΤ δεν θα είναι εμπόδιο- Κρίσιμη για την Ελλάδα η Σύνοδος του G7 αλλά οι υποχωρήσεις της Αθήνας δεν μπορεί να είναι σε εργασιακά και συντάξεις • **ΜΕΛΑΓΧΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ** • **ΦΟΡΟΣ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΥΨΗΛΟΤΕΡΑ ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΜΕ ΛΙΓΟΤΕΡΑ ΚΥΒΙΚΑ** • Ισπανία: **ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΛΑΤΕΙΕΣ ΤΗΣ ΑΓΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΣΤΑ ΔΗΜΑΡΧΕΙΑ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Ποιοι θα πληρώσουν περισσότερο και ποιοι λιγότερο με το νέο σύστημα- **ΓΚΑΖΙ ΣΤΟΥΣ ΦΟΡΟΥΣ ΜΕ «ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΞΙΕΣ» ΣΤΑ Ι.Χ.** • Βρέθηκαν τα 300 εκατ. € για το ΔΝΤ- **ΟΙ ΔΑΝΕΙΣΤΕΣ ΖΗΤΟΥΝ ΤΩΡΑ ΦΠΑ, ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ, ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ** • Υπέρ αντισυνταγματικότητας «κλίνει» το Ε.Σ.- **«ΒΟΜΒΑ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΦΟΡΑ ΑΛΛΗΛΕΓΥΗΣ ΣΤΙΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ** • Ο Δήμος Αθηναίων θέλει κούρεμα 50% στους χώρους- Καφέ, μπαρ και εστιατόρια πάνε στα δικαστήρια- **«ΠΟΛΕΜΟΣ» ΓΙΑ ΤΑ ΤΡΑΠΕΖΑΚΙΑ ΣΤΟ ΚΟΛΩΝΑΚΙ** • «Καψώνι» με μήνυμα σε Τσίπρα- **ΟΛΟΗΜΕΡΗ «ΑΝΑΚΡΙΣΗ» ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΗ ΑΠΟ ΤΗ ΖΩΗ.**

ΕΘΝΟΣ: Το σχέδιο του υπουργείου Οικονομικών για την αγορά αυτοκινήτου- **ΙΧ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΕ ΦΟΡΟΥΣ, ΤΕΛΗ & ΤΕΚΜΗΡΙΑ**- Τέλος ταξινόμησης με βάση τη λιανική τιμή και όχι τον κυβισμό- Καταργείται η απόσυρση και αντικαθίσταται με επιδότηση • Ελεγκτικό Συνέδριο- **ΑΚΥΡΩΝΕΙ ΤΗΝ ΕΚΤΑΚΤΗ ΕΙΣΦΟΡΑ ΣΤΟΥΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΥΣ** • Ανάκριση- σίριαλ στη Βουλή- **ΤΟΥΣ ΕΚΑΝΕ ΤΗ ΖΩΗ ΜΑΡΤΥΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΤ** • Εντολή Μαξίμου στην ομάδα διαπραγμάτευσης- **ΚΛΕΙΣΤΕ ΤΟ ΤΑΧΥΤΕΡΟ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΤΕΣ** • Νέο πολιτικό τοπίο-

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ: Φόβοι για αναταραχή στην αγορά αυτοκινήτων- **ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΟΛΑ ΣΤΑ ΙΧ**- Νέοι φόροι, τεκμήρια και τέλη κυκλοφορίας • Υστέρηση 884 εκατ. στα φορολογικά έσοδα το τετράμηνο- **ΑΝΗΣΥΧΙΑ ΠΡΟΚΑΛΕΙ Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ**- Αυξήθηκαν κατά 737 εκατ. τα ληξιπρόθεσμα • Ο επικεφαλής οικονομολόγος του ΔΝΤ ζητά μείωση στις κύριες συντάξεις και απολύσεις στο Δημόσιο- **ΑΓΩΝΑΣ ΔΡΟΜΟΥ ΓΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΩΣ ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΑ**- Ελπίδες για άρση του αδιεξόδου και σύγκληση έκτακτου Eurogroup • «Όχι» αύξηση του ΦΠΑ- **ΔΡΑΜΑΤΙΚΗ ΕΚΚΛΗΣΗ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ** • Στην ανεργία 130 άτομα- **«ΛΟΥΚΕΤΟ» ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ «ΠΕΝΤΕΛΙΚΟΝ»** • **ΝΕΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΧΣ Ο Γ. ΜΙΧΕΛΗΣ.**

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Στόχος το νέο σύστημα να τεθεί σε ισχύ από την 1η Οκτωβρίου- **ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΤΑ «ΠΑΝΩ ΚΑΤΩ» ΣΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΙΧ** • Γ. Βαρουφάκης: «Όχι» σε θεραπεία χειρότερη από την ασθένεια- **ΟΙ ΠΙΣΤΩΤΕΣ ΕΠΙΜΕΝΟΥΝ ΣΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ ΛΙΤΟΤΗΤΑ** • Ευρώ:

ΠΥΡΕΤΟΣ ΡΟΔΕΜΟΣ ΣΤΗΝ ΙΣΠΑΝΙΑ.

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ: Έκτακτο Eurogroup στις 2 Ιουνίου επιδιώκει η κυβέρνηση- **ΜΠΡΟΣ ΘΕΣΜΟΙ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΡΕΥΜΑ**- Τάσος Κορωνάκης: Η όποια συμφωνία θα περάσει από την Κ.Ε. του ΣΥΡΙΖΑ • Αλλαγές στη φορολόγηση των αυτοκινήτων- **ΟΣΟ ΑΞΙΖΕΙ, ΤΟΣΟ ΘΑ ΠΛΗΡΩΝΕΙΣ** • Ζ. Κωνσταντοπούλου: **ΕΝΑ «ΟΧΙ» ΠΟΥ ΕΓΙΝΕ «ΠΑΡΩΝ»** • Ντόρα Μπακογιάννη: **ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΚΑΙ ΚΙΝΔΥΝΟΛΟΓΕΙ.**

Η ΑΥΓΗ: Μαξίμου: Κλείσιμο εκκρεμοτήτων χωρίς υποχωρήσεις- **ΕΝΙΑΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΩΡΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΧΡΕΟΣ**- Brussels Group σήμερα και αύριο, EuroWorking Group την Πέμπτη, πιθανό έκτακτο Eurogroup τις επόμενες ημέρες • Ισπανία: Εισβολή του Ροδεμπος στο προσκήνιο- **ΚΑΤΕΡΡΕΥΣΕ ΚΑΙ ΤΟ ΚΑΤΑ ΡΑΧΟΪ SUCCESS STORY.**

ΕΣΤΙΑ: ΣΤΑ ΠΡΟΘΥΡΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΥ- Αυτό υποδηλώνουν οι αντιδράσεις στον Σύριζα.

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: Το πόρισμα της επιτροπής Γεωργαντά (που έκανε φύλλο και φτερό τα αρχεία του Πενταγώνου)- **ΟΡΓΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΤΟΥ 2009**- Διογκώθηκε με... βία και νοθεία- Τα θανάσιμα αμαρτήματα για τον υπολογισμό των αμυντικών δαπανών • **ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (:) ΚΑΙ ΣΤΑ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΑ ΙΧ**- Φορολόγηση με βάση την εμπορική αξία (και όχι τον κυβισμό). Πιο «γλυκιά» απόσυρση για φθηνά μοντέλα • **Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΕ ΚΟΜΜΕΝΗ ΤΗΝ ΑΝΑΣΑ**- Καταστροφολογεί η Ντόρα: Θα κλείσουν οι τράπεζες, αν δεν...

ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ: Συγκυβέρνηση- Ευρωζώνη- ΔΝΤ- **ΚΑΛΛΙΕΡΓΟΥΝ ΚΛΙΜΑ ΑΝΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΛΑΟ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΧΤΕΙ ΤΗ ΝΕΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ.**

ΑΓΓΕΛΙΟΦΟΡΟΣ: Πανελλαδικές εξετάσεις- **ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΑ... ΓΙΑ ΔΥΝΑΤΟΥΣ ΛΥΤΕΣ** • Υπ. Οικονομικών: **ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΟΛΑ ΣΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΙΧ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ ΑΨΦΑΝΤΗΣ: «**Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΧΕΙ ΗΔΗ ΠΤΩΧΕΥΣΕΙ**».

ΕΛΛΗΝΟ-ΙΣΠΑΝΙΚΗ ΥΠΟΧΩΡΗΣΗ • Απρίλιος: **ΧΑΜΗΛΕΣ ΠΤΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΦΙΕΙΣ** • Prem Watsa: **ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ** • **ΟΛΘ: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΕ ΤΡΕΙΣ ΑΞΟΝΕΣ.**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: **ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ Η ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΓΙΑ «ΑΚΡΙΒΑ» ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**- Ποιες αλλαγές στη φορολόγηση οχημάτων εξετάζει η κυβέρνηση • **ΝΕΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ 4,2 ΔΙΣ. ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΡΧΕΣ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ** • **ΣΤΑ ΑΖΗΤΗΤΑ ΤΑ WARRANTS ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ** • **ΑΙΣΙΟΔΟΞΟΣ Ο κ. ΓΟΥΑΤΣΑ ΓΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ** • **ΦΡΕΝΟ ΣΤΙΣ ΠΡΟΩΡΕΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΜΕ ΑΝΤΙΚΙΝΗΤΡΑ**- Δραστικός περιορισμός των προγραμμάτων εθελουσίας εξόδου στον δημόσιο και στον ιδιωτικό τομέα • **ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΩΝ ΜΕ ΒΙΖΑ ΑΠΟ ΚΙΝΑ, ΡΩΣΙΑ, ΤΟΥΡΚΙΑ**- Σημαντική άνοδος σημειώθηκε την πενταετία 2010-2014 • **ΣΕ ΑΝΕΙΣΠΡΑΚΤΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ ΧΑΝΕΤΑΙ ΤΟ 10% ΤΟΥ ΤΖΙΡΟΥ**- Οι ελληνικές επιχειρήσεις, πρώτες σε απώλειες στην Ε.Ε.

**ΞΕΠΕΡΑΣΑΝ ΤΑ 77 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΟΙ ΟΦΕΙΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ****Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** | Σελίδες 1-6 | 26/05/2015

Απλήρωτους φόρους και πρόστιμα ύψους 737 εκατ. ευρώ άφησαν τον Απρίλιο οι φορολογούμενοι, με αποτέλεσμα στο πρώτο τετράμηνο του έτους οι οφειλές να ανέρχονται σε 4,206 δις. ευρώ και τα συνολικά ληξιπρόθεσμα χρέη (παλαιά + νέα) σε 77,083 δις., ενώ εάν προστεθούν και τα χρέη των τελωνείων το ποσό εκτινάσσεται πάνω από τα 80 δις. ευρώ.

Με βάση τα επίσημα στοιχεία της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων, από τα νέα χρέη των 4,206 δις. ευρώ, το 1,317 δις. ευρώ αφορά χρέη του Ιανουαρίου, το 1,163 δις. ευρώ χρέη του Φεβρουαρίου, τα 989 εκατ. ευρώ του Μαρτίου και τα 737 εκατ. ευρώ χρέη του Απριλίου.

Αν και η πορεία είναι φθίνουσα, το πρόβλημα παραμένει μεγάλο, όπως αναγνωρίζουν και τα στελέχη του υπουργείου Οικονομικών, τα οποία φυσικά αποδίδουν την αδυναμία των φορολογουμένων να ανταποκριθούν στις φορολογικές τους υποχρεώσεις στην υπερφορολόγηση των τελευταίων ετών, σε συνδυασμό με τις αλληπάλληλες μειώσεις των εισοδημάτων.

Από την άλλη πλευρά παραδέχονται βέβαια ότι μπορεί η πορεία των χρεών να πιστοποιεί πως το «χτύπημα» που έχουν δεχθεί οι επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά από την πολυετή ύφεση, η οποία μάλιστα επανέρχεται, είναι τόσο ισχυρό, όμως και οι όποιες ρυθμίσεις χρεών εφαρμόζονται μοιάζουν με «σταγόνα» στον ωκεανό.

Το χρέος συνολικά έχει φτάσει σήμερα τα 77 δις. ευρώ, εκ των οποίων τα 29,4 δις. ευρώ είναι χρέη έως το 2009 και πάρα πολύ δύσκολο να εισπραχθούν.

Στα πέντε χρόνια του μνημονίου έως τον Ιανουάριο 2015 το χρέος έφτασε τα 46,6 δις. ευρώ, εκ των οποίων τα 45,5 δις. ήταν μέχρι τον Δεκέμβριο του 2014.

Από τη μνημονιακή πενταετία, την πρώτη τριετία τα χρέη αυξήθηκαν κατά 22,75 δις. ευρώ και άλλα τόσα στα επόμενα δυο χρόνια.

Είναι αξιοσημείωτο ότι την περίοδο 2013 - 2014 είχαμε τη μεγαλύτερη εκτίναξη του χρέους σε ετήσια βάση, κατά 60%, αφού από τα 8,6 δις. ευρώ εκτινάχθηκε στα 14,2 δις. ευρώ.

Πάντως, αργά χθες το βράδυ αποφασίστηκε από την αναπληρώτρια υπουργό Οικονομικών Νάντια Βαλαβάνη η παράταση κατά ένα μήνα της προθεσμίας για την ένταξη στη ρύθμιση των 100 δόσεων, που λήγει σήμερα 26 Μαΐου. Οι λεπτομέρειες της απόφασης θα δημοσιοποιηθούν σήμερα, ενώ αναμένεται και διευκρίνιση για την αποδοχή ή όχι των εισηγήσεων που δέχεται το ΥΠΟΙΚ για την αναβίωση και της ρύθμισης-εξηρές του Μαρτίου.

Υπενθυμίζεται ότι η εν λόγω ρύθμιση προέβλεπε ότι οποιαδήποτε εκούσια καταβολή οφειλής που δεν έχει υπαχθεί σε ρύθμιση ή διευκόλυνση τμηματικής καταβολής ή δικαστικά επικυρωμένη συμφωνία, που

ήταν βεβαιωμένη στη Φορολογική Διοίκηση συμφωνά με τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας (ΚΦΔ) και του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ΚΕΔΕ), απαλλάσσεται κατά ποσοστό εκατό τοις εκατό (100%) από τις προσαυξήσεις, τους τόκους και τα πρόστιμα εκπρόθεσμης καταβολής που την επιβαρύνουν.

Η αναβίωση της ανωτέρω ρύθμισης εξετάζεται όπως τεθεί στο «πακέτο» της συμφωνίας με τους θεσμούς, οι οποίοι, όπως υπογραμμίζουν οι παράγοντες του υπουργείου Οικονομικών, φαίνεται ότι έχουν πειστεί τελικά ότι οι εν λόγω κινήσεις απέδωσαν σημαντικά ποσά στα δημόσια ταμεία, ενισχύοντας τον κρατικό προϋπολογισμό, οι ανάγκες του οποίου ειδικά φέτος είναι ιδιαίτερα αυξημένες.

Για τον λόγο άλλωστε αυτό σήμερα αναμένεται το οικονομικό επιτελείο να προχωρήσει και στην παράταση της ρύθμισης των 100 δόσεων, αφού η ανταπόκριση των φορολογουμένων είναι εντυπωσιακή και οι προσδοκίες όσον αφορά τις εισπράξεις μεγάλες, αφού πλέον τα στελέχη του υπουργείου θεωρούν όχι μόνο ότι θα επιτευχθεί ο στόχος των 500 εκατ. ευρώ για φέτος, αλλά ευελπιστούν ότι οι εισπράξεις έως το τέλος του έτους μπορεί να ξεπεράσουν και το 1 δις. ευρώ.

Κατά παράδοση, βέβαια, το υπουργείο Οικονομικών ανακοινώνει τις παρατάσεις μόνο εφόσον εκπνεύσουν οι αρχικές προθεσμίες, ποτέ νωρίτερα, ως εκ τούτου καλό θα ήταν οι οφειλότες που επιθυμούν να ρυθμίσουν τα χρέη τους να εκμεταλλευτούν τη σημερινή ημέρα. Υπενθυμίζεται ότι στην εν λόγω ρύθμιση, όπως έχει ήδη επισημάνει η «Ν», υπάγεται υποχρεωτικά το σύνολο των ληξιπρόθεσμων οφειλών έως και την 1η Μαρτίου 2015 που έχουν καταχωρισθεί στα βιβλία εισπρακτέων εσόδων της Φορολογικής Διοίκησης μέχρι την ημερομηνία αίτησης για υπαγωγή σε ρύθμιση και δεν έχουν τακτοποιηθεί κατά νόμιμο τρόπο με αναστολή πληρωμής ή διευκόλυνση ή άλλη νομοθετική ρύθμιση τμηματικής καταβολής. Κατ' εξαίρεση, στη ρύθμιση μπορούν να υπαχθούν οφειλές που θα βεβαιωθούν στη Φορολογική Διοίκηση μετά από παραίτηση από την άσκηση του δικαιώματος ή και του δικογράφου οποιουδήποτε ένδικου βοηθήματος ή μέσου ενώπιον αρμοδίου δικαστηρίου ή προσφυγής ενώπιον διοικητικής αρχής, και έως 26 Μαΐου 2015, ανεξαρτήτως της ημερομηνίας που οι οφειλές αυτές καθίστανται ληξιπρόθεσμες.

Εφόσον βέβαια πρόκειται για υπαγόμενες υποθέσεις που εκκρεμούν ενώπιον των αρμόδιων δικαστηρίων, μαζί με την αίτηση και τη δήλωση παραίτησης προσκομίζεται και βεβαίωση από το αρμόδιο δικαστήριο ότι η υπόθεση δεν έχει ακόμα συζητηθεί, προκειμένου να βεβαιωθεί η οφειλή.

Επίσης, στη ρύθμιση μπορούν να υπαχθούν, έπειτα από επιλογή του οφειλέτη, και οφειλές που έχουν καταχωρισθεί στα βιβλία εισπρακτέων εσόδων της Φορολογικής Διοίκησης μέχρι την ημερομηνία αίτησης



για υπαγωγή σε ρύθμιση και θα αφορούν υποχρεώσεις φορολογικών ετών, περιόδων και υποθέσεων μέχρι και 31 Δεκεμβρίου 2014. Βασικές συνολικές οφειλές μέχρι πέντε χιλιάδες ευρώ (5.000 ευρώ) που υπάγονται σε πρόγραμμα ρύθμισης, από την υπαγωγή τους στη ρύθμιση, δεν επιβαρύνονται πλέον με προσαυξήσεις ή τόκους εκπρόθεσμης καταβολής. Βασικές συνολικές οφειλές άνω των πέντε χιλιάδων ευρώ (5.000 ευρώ) που υπάγονται σε πρόγραμμα ρύθμισης, αντί των κατά ΚΕΔΕ και κατά ΚΦΔ τόκων και προσαυξήσεων εκπρόθεσμης καταβολής, από την υπαγωγή σε ρύθμιση, επιβαρύνονται με τόκο που ανέρχεται σε τρεις εκατοστιαίες μονάδες (3%) ετησίως, ενώ η καθυστέρηση καταβολής δόσης συνεπάγεται την επιβάρυνση αυτής με μηνιαία προσαύξηση 0,25%.

ΕΚΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟ ΠΕΡΙΚΟΠΩΝ ΣΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΑΠΟ ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

▶ **Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ** | Σελίδα 23 | 26/05/2015

Συστάσεις για τη βελτίωση της υγειονομικής περίθαλψης στην Ε.Ε. εκδίδει το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, απευθύνοντας παράλληλα έκκληση για τερματισμό των περικοπών στη δημόσια υγεία σε εποχές κρίσης.

Με τις συστάσεις καταβάλλεται προσπάθεια να αντιμετωπιστούν δύο σημαντικοί κίνδυνοι: η ανθεκτικότητα βακτηρίων στα αντιβιοτικά, που ευθύνεται πλέον για 37.000 θανάτους ετησίως στην Ε.Ε., αλλά και η συνεχής αύξηση ενδοσοκομειακών λοιμώξεων, από τις οποίες υπολογίζεται ότι, κάθε χρόνο, χάνουν τη ζωή τους περισσότεροι από 35.000 άνθρωποι. Μερικές από τις συστάσεις: αυστηρή απαγόρευση της χρήσης αντιβιοτικών χωρίς συνταγή, περιορισμός της χρήσης στην κτηνιατρική, ρύθμιση της φαρμακευτικής αγοράς μέσω Ιντερνετ, εμπειρισιασμένη ενημέρωση των ασθενών, βελτίωση των εθνικών συστημάτων καταγγελίας για παρενέργειες και ιατρική σφάλματα.

Όπως δηλώνει στην Deutsche Welle ο Ρουμάνος ευρωβουλευτής Κρίστιαν Σίλβιου Μπουσσί, «οι συστάσεις απευθύνονται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αλλά κυρίως στα κράτη-μέλη και είμαι βέβαιος ότι θα έχουμε αποτελέσματα, εάν υλοποιηθούν. Άλλωστε, πολλά από τα μέτρα που προτείνουμε δεν έχουν ιδιαίτερο κόστος. Ασφαλώς είναι σημαντικές οι επενδύσεις στον τομέα της υγείας, αλλά, για παράδειγμα, μία σύσταση για καλύτερη πληροφόρηση των ασθενών σχετικά με τις παρενέργειες των φαρμάκων ή την κατάχρηση αντιβιοτικών δεν συνεπάγεται κόστος, ενώ μπορεί να έχει εντυπωσιακά αποτελέσματα».

Το ψήφισμα εμπεριέχει κι ένα πικρό πολιτικό μήνυμα: οι ευρωβουλευτές ζητούν να σταματήσουν οι περικοπές στα εθνικά συστήματα υγείας, καθώς η συνεχής υποχρηματοδότηση θέτει σε κίνδυνο την υγεία και την ασφάλεια των ασθενών. Το πρόβλημα είναι ιδιαίτερα οξύμωμο στις χώρες του ευρωπαϊκού Νότου, όπως επισημαίνει ο Πορτογάλος ευρωβουλευτής Ζοάο Φερέιρα. «Χρειαζόμαστε ιατρικό προσωπικό υψηλών προδιαγραφών

κι εδώ δεν μπορούμε να κάνουμε περικοπές. Αυτό ισχύει για την πρωτοβάθμια ιατρική περίθαλψη, αλλά και για τα νοσοκομεία. Ουσιαστικά, δηλαδή, χρειαζόμαστε το αντίθετο από αυτό που έγινε όλα τα τελευταία χρόνια. Έχει ευθύνη η Ευρώπη για όλα αυτά», υποστηρίζει ο Πορτογάλος ευρωβουλευτής.

Από την πλευρά του, ο Ρουμάνος ευρωβουλευτής Κρίστιαν Μπουσσί εντοπίζει το πρόβλημα της υποχρηματοδότησης κυρίως στις χώρες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης, ενώ παραδέχεται ότι η Ε.Ε. δεν έχει αρμοδιότητα παρέμβασης. Ωστόσο, συμφωνεί με το αίτημα για πιο γενναίο χρηματοδότηση της δημόσιας υγείας.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΙΧ

▶ **ΤΑ ΝΕΑ** | Σελίδες 1-14-15 | 26/05/2015

Μετατόπιση των φορολογικών βαρών κατά την αγορά αυτοκινήτου από τα πολλά κυβικά στα πολλά λεφτά, σχεδιάζει το υπουργείο Οικονομικών, με τους επίδοξους αγοραστές φθηνών αυτοκινήτων να ελπίζουν σε ελαφρύνσεις την ώρα που παίρνουν το κλειδί στο χέρι. Ενδεχομένως όμως ό,τι κερδίσουν κατά την αγορά να το χάσουν πολλαπλάσια κατά τη χρήση. Τα μηδενικά τέλη κυκλοφορίας για τα νέα αυτοκίνητα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύντομα θα αποτελέσουν παρελθόν, σύμφωνα με εκτιμήσεις παραγόντων της αγοράς αυτοκινήτων, και η αιτία είναι απλή.

Σήμερα ένα στα τέσσερα μοντέλα ΙΧ της ελληνικής αγοράς, λόγω ακριβώς των ιδιαίτερα χαμηλών εκπομπών ρύπων, απαλλάσσεται από τα τέλη κυκλοφορίας και γι' αυτόν τον λόγο βρίσκεται στις πρώτες θέσεις των προτιμήσεων των αγοραστών. Οι συντελεστές των τελών ταξινόμησης από την άλλη και ο φόρος πολυτελούς διαβίωσης για αυτοκίνητα άνω των 1.929 κυβικών εκατοστών αποτελούν αντικίνητρο αγοράς ΙΧ μεγάλου κυβισμού, με τη σχετική αγορά να έχει πατήσει απότομα φρένο.

Η πρόθεση σύνδεσης των τελών ταξινόμησης με τη λιανική τιμή αντί για τα κυβικά οδηγεί, σε πρώτη ανάγνωση, σε επιβαρύνσεις για τα ακριβά αυτοκίνητα προς όφελος των φθηνότερων.

Η ισορροπία επιβαρύνσεων - ελαφρύνσεων θα κριθεί βέβαια στους νέους συντελεστές, οι οποίοι δεν έχουν ακόμα προσδιοριστεί. Ο τελικός λογαριασμός, δεδομένης της δημοσιονομικής συγκυρίας, είναι σαφές ότι δεν μπορεί να είναι χαμηλότερος σε σχέση με σήμερα.

Εσωτερικές αλλαγές θα υπάρξουν, ενδεχομένως και ένα πολιτικό μήνυμα ενίσχυσης των ασθενεστέρων, αλλά η μεταρρύθμιση της φορολογίας στον κλάδο των ΙΧ δεν μπορεί παρά να στοχεύει σε έξτρα έσοδα στα ταμεία.

Η ανακοίνωση της κυβερνητικής πρόθεσης να παρέμβει στο μέτωπο της φορολόγησης αυτοκινήτων ήρθε μάλλον αιφνιδιαστικά, κάνοντας ορισμένους πολιτικούς παρατηρητές να αναφέρουν ότι ενδεχομένως η κίνηση αυτή να εντάσσεται στο πλαίσιο δημιουργίας εντυπώσεων ως αντίβαρο σε μια δύσκολη συμφωνία με τους εταίρους.