

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 980

19 | 11 | 2015



ΣΗΜΕΡΑ

Διαβάστε σήμερα στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Το τελικό σχέδιο για την προστασία της πρώτης κατοικίας (σελ.1)
- 499 εκατ. ευρώ για βασικά έργα μεταφορών στην Ελλάδα (σελ.3)
- Επεκτείνεται και στα ακίνητα κάτω των 50 τ.μ. η υποχρέωση έκδοσης ΠΕΑ (σελ.3)
- Έντονη κινητικότητα στο μέτωπο της διπλωματίας των αγωγών (σελ.4)
- Το «ξέρεις από ΕΣΠΑ;» αλλάζει (σελ.4)
- 19ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics (σελ.2)
- «Εξυπνες» πόλεις της Μεσογείου (σελ.2)
- Προσεχώς (σελ.2)
- Πρωτοσέλιδα τύπου (σελ.6)
- Αποκόμματα τύπου (σελ.7-8)

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας το "Newsletter ΤΕΕ".

Απευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>

Τι προβλέπει το τελικό σχέδιο για την προστασία της πρώτης κατοικίας

Οι όροι και οι προϋποθέσεις για την προστασία της κύριας ή μοναδικής κατοικίας του οφειλέτη από τον πλειστηριασμό, περιλαμβάνονται στα άρθρα του νομοσχεδίου με τα προσαπαιτούμενα για την εκταμίευση της δόσης των 2 συν 10 δις. ευρώ που κατατέθηκε στη Βουλή και το οποίο θα ψηφιστεί σήμερα. Στο δεύτερο κεφάλαιο του σχεδίου νόμου που αφορά στην τροποποίηση των διατάξεων του νόμου 3869/2010 («νόμος Κατσέλη») τίθενται ειδικότεροι όροι και προϋποθέσεις για την προστασία της κύριας ή μοναδικής κατοικίας του οφειλέτη κατά τη διαδικασία ρύθμισης με απαλλαγή από τις οφειλές του. Ο τελευταίος μπορεί έως τις 31 Δεκεμβρίου του 2018 να υποβάλει στο δικαστήριο πρόταση εκκαθάρισης, ζητώντας να εξαιρεθεί από την εκποίηση το ακίνητο υπό συγκεκριμένες και σαφείς προϋποθέσεις, δηλαδή το διαθέσιμο οικογενειακό του εισόδημα να μην υπερβαίνει τις εύλογες δαπάνες διαβίωσης, προσαυξημένες κατά 70% και η αντικειμενική αξία της κατοικίας κατά το χρόνο συζήτησης της αίτησης να μην υπερβαίνει τις 180.000 ευρώ για τον άγαμο οφειλέτη, προσαυξημένη κατά 40.000 ευρώ για τον έγγαμο οφειλέτη και κατά 20.000 ευρώ ανά τέκνο και μέχρι τρία τέκνα. Ακόμα, όσον αφορά τις δανειακές οφειλές, ο δανειολήπτης πρέπει να υπήρξε συνεργάσιμος, κατά την έννοια του Κώδικα Δεοντολογίας κατά το χρόνο της αρχικής καθυστέρησης του δανείου. Αυξημένη προστασία

αναγνωρίζεται στους οφειλότες ενυπόθηκων στεγαστικών δανείων, εφόσον το διαθέσιμο οικογενειακό τους εισόδημα δεν ξεπερνά ή είναι ίσο των εύλογων δαπανών διαβίωσης και η αντικειμενική αξία της κύριας κατοικίας κατά το χρόνο συζήτησης της αίτησης δεν υπερβαίνει τις 120.000 ευρώ για τον άγαμο οφειλέτη, προσαυξημένη κατά 40.000 ευρώ για τον έγγαμο οφειλέτη και κατά 20.000 ευρώ ανά τέκνο και μέχρι τρία τέκνα. Ειδικά μέριμνα, σημειώνεται στην απολογική έκθεση, λαμβάνονται ώστε να μην βλάπτονται τα συμφέροντα των

Οι τελικές αλλαγές στο νόμο Κατσέλη για τους οφειλότες στεγαστικών δανείων, που συμφωνήθηκαν μεταξύ της Κυβέρνησης και των θεσμών, ψηφίζονται σήμερα από τη Βουλή.



πιστωτών καθώς τίθεται ως βάση του ποσού που θα λάβουν δυνάμει του σχεδίου ρύθμισης το ποσό το οποίο θα ελάμβαναν σε περίπτωση αναγκαστικής εκτέλεσης της κύριας κατοικίας του οφειλέτη. Η εκτίμηση του ποσού αυτού θα πραγματοποιείται από ειδικό εμπειρογνώμονα, ο οποίος θα ορίζεται από το δικαστήριο. Για το σκοπό αυτό θα συσταθεί σε κατά τόπους ειρηνοδικεία Ειδικό Μητρώο Εμπειρογνομώνων.

Με ανάρτησή του σε μέσο κοινωνικής δικτύωσης, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός ενημέρωσε ότι «μετά από την χθεσινή κατάθεση δικαστικής προσφυγής δικής μου, του Α' Αντιπροέδρου Μήλη και των μελών της ΔΕ/ΤΕΕ Ανδρεδάκη και Βαμβουρέλη για το θέμα της αύξησης των ασφαλιστικών εισφορών, η ΔΕ/ΤΣΜΕΔΕ αποφάσισε ομόφωνα να διατηρήσει στη ρύθμιση και για το Β' εξάμηνο του 2015 στους μηχανικούς που έχουν ενταχθεί, μέχρι την τελεσίδικη απόφαση των δικαστηρίων. Συνεχίζουμε την προσπάθεια με όλες μας τις δυνάμεις.»

Πανελλήνιο συνέδριο logistics



Το 19ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics με θέμα "A World in Motion, Trends, Challenges, Opportunities. Rebuild Logistics, Restart Economy", διοργανώνεται από την Ελληνική Εταιρεία Logistics EEL, στις 20 και 21 Νοεμβρίου 2015, στο Ζάππειο Μέγαρο.

Σημειώνεται ότι, με σκοπό τη διερεύνηση της συμβολής του κλάδου της εφοδιαστικής αλυσίδας στην ελληνική οικονομία, η Ελληνική Εταιρεία Logistics σε συνεργασία με το Εργαστήριο Συστημάτων Σχεδιασμού, Παραγωγής & Λειτουργιών του Πανεπιστημίου Αιγαίου εκπόνησαν μελέτη με τίτλο: «Καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης και οι μελλοντικές τάσεις (2014-2020) στον κλάδο των logistics στην Ελλάδα», υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης, του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων και του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Βιομηχανιών (ΣΕΒ).

Η έρευνα περιελάμβανε την αποτύπωση της παρούσας κατάστασης για: υποδομές που διαθέτουν οι εταιρίες του κλάδου, συστήματα πληροφορικής, παρεχόμενες υπηρεσίες, ροές εμπορευμάτων (Εθνικές και διεθνείς), κύκλο εργασιών, αριθμό απασχολούμενων εργαζομένων. Η έρευνα επίσης συνέθεσε τα αποτελέσματα σημαντικών μελετών με τις απόψεις του κλάδου σχετικά με τις μελλοντικές τάσεις, τις ευκαιρίες, αλλά και τα προαπαιτούμενα, ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, «η Ελλάδα κατέχει την 44η θέση στην παγκόσμια αγορά logistics σύμφωνα με τον δείκτη της Παγκόσμιας Τράπεζας (LPI) αλλά υπάρχουν περαιτέρω περιθώρια βελτίωσης. Σημαντικό στοιχείο που καταδεικνύει τη σημασία του κλάδου αποτελεί το γεγονός ότι το ποσοστό συνεισφοράς των logistics στο ΑΕΠ της Ελλάδας, ανέρχεται στο 10,8%. Με βάση τα αποτελέσματα της έρευνας, οι εταιρίες του κλάδου τα επόμενα χρόνια θα επικεντρωθούν στη δημιουργία συνεργειών για τη μείωση του λειτουργικού κόστους και την αύξηση της εξυπηρέτησης των πελατών. Παράλληλα θα εστιάσουν σε φιλοπεριβαλλοντικές πρακτικές (υπολογισμός ανθρακικού αποτυπώματος) καθώς και σε αναδυόμενες τεχνολογίες (cloud computing, big data analysis) για την περαιτέρω βελτίωση της απόδοσης και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών».

Πληροφορίες: <http://www.eel.gr/>

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
20 Νοεμβρίου 2015	ΗΜΕΡΙΔΑ: «Παρίσι - Αθήνα 1945-1975: Αρχι-τεκτονική» ΑΘΗΝΑ	Γαλλική Σχολή Αθηνών, Σχολή Αρχιτεκτόνων ΕΜΠ
24 Νοεμβρίου 2015	ΗΜΕΡΙΔΑ: «Πολιτικές και αξιολόγηση μεταφορικών υποδομών - παρακολούθηση των χωρικών επιδράσεων» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Εγνατία Οδός Α.Ε.
10-12 Δεκεμβρίου 2015	ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 3ο Κοινό συνέδριο Ελληνικής Υδροτεχνικής Ένωσης, Ελληνικής Επιτροπής Διαχείρισης Υδατικών Πόρων, Ελληνικού Υδατικού Συνδέσμου ΑΘΗΝΑ	Σχολές Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών και Χημικών Μηχανικών ΕΜΠ, Επιστημονικό Δίκτυο ΥΔΡΟΜΕΔΩΝ

«Εξυπνες» πόλεις της Μεσογείου



Το «1st Euro-Mediterranean Conference and Exhibition 2016» διοργανώνεται στη Λεμεσό της Κύπρου από τις 14 ως τις 16 Απριλίου 2016, από τον Τομέα Γεωγραφίας και Περιφερειακού Σχεδιασμού της Σχολής Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών του Ε.Μ.Π. Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, «το ενδιαφέρον του συνεδρίου επικεντρώνεται στην περιοχή της Μεσογείου και ειδικότερα στις μικρές πόλεις και κοινότητες, καθώς και στις νησιωτικές περιοχές, επικεινώντας να προβάλλει την παρουσία ενός σημαντικού αριθμού τέτοιων πόλεων στις παράκτιες και νησιωτικές περιοχές της Μεσογείου, με κοινά προβλήματα και προκλήσεις, κοινή ιστορική διαδρομή και σημαντικούς δεσμούς, σημαντικό ρόλο ως τουριστικών προορισμών, πόλεις-λιμάνια, με ιδιαίτερη πολιτιστική κληρονομιά κ.λπ. και να αναδείξει προσεγγίσεις, λύσεις, τεχνολογίες και την αξιοποίησή τους στην κατεύθυνση της υποστήριξης των πόλεων αυτών ως «εξυπνων πόλεων» για τη βιώσιμη διαχείριση των προβλημάτων τους. Πληροφορίες: Τηλ.: 210 7722672, e-mail: stratige@central.ntua.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

499 εκατ. ευρώ για βασικά έργα μεταφορών στην Ελλάδα

Στις 12 Νοεμβρίου, ο Εκτελεστικός Οργανισμός Καινοτομίας και Δικτύων (INEA) υπέγραψε με το ελληνικό Υπουργείο Οικονομίας, Τουρισμού, Μεταφορών και Ανάπτυξης τέσσερις συμφωνίες επικορήγησης για τα έργα που χρηματοδοτούνται στο πλαίσιο της διευκόλυνσης «Συνδεδεώντας την Ευρώπη» (CEF). Η επικορήγηση της ΕΕ για τα έργα ανέρχεται στο συνολικό ποσό των **499 εκατ. ευρώ**. Τα έργα έχουν επιλεγεί στο πλαίσιο της πρόσκλησης υποβολής προτάσεων για το 2014 της CEF για τις μεταφορές, με την οποία διατέθηκαν 13 δισ. ευρώ για την χρηματοδότηση έργων βελτίωσης των ευρωπαϊκών υποδομών μεταφορών, για την προώθηση της ασφάλειας των μεταφορών, την ανάπτυξη των ευφυών συστημάτων μεταφορών και τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του τομέα των μεταφορών. **Ο Εκτελεστικός Διευθυντής του INEA κ. Dirk Beckers**, ο οποίος υπέγραψε αυτοπροσώπως τις συμφωνίες επικορήγησης, δήλωσε τα εξής: «Η σημερινή μέρα αποτελεί ορόσημο για τη φάση υλοποίησης αυτών των ελληνικών έργων, τα οποία έχουν υψηλή ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία. Ο Οργανισμός θα διασφαλίσει ότι για τα επόμενα έτη, θα υπάρξει έγκαιρη και εντός του προϋπολογισμού πρόοδος, με στενή παρακολούθη-

ση κάθε έργου, έτσι ώστε να υλοποιούμε τις βελτιώσεις αυτών των υποδομών ζωτικής σημασίας για τους ευρωπαίους πολίτες και τις επιχειρήσεις». Τα έργα που υπεγράφησαν αφορούν σημαντικά έργα υποδομής και μελέτες για την αναβάθμιση του σιδηροδρομικού τομέα στην Ελλάδα. Πρόκειται, συγκεκριμένα, για τα εξής έργα:

1. Μελέτες αναβάθμισης της υποδομής στα τμήματα της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη-Προμαχώνας που αποτελεί τμήμα του διαδρόμου Orient/East-Med (OEM)
2. Νέα μονή σιδηροδρομική γραμμή μεταξύ Θεσσαλονίκης-Αμφίπολης-Νέας Καρβάλης (φάση μελετών)
3. Κατασκευή της σιδηροδρομικής υποδομής στο τμήμα Ροδόδαφνη-Ψαθόφυργος της νέας σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών-Πατρών
4. Ολοκλήρωση της νέας διπλής, ηλεκτροδοτούμενης σιδηροδρομικής γραμμής υψηλής ταχύτητας Τιθorea-Λιανοκλάδι-Δομοκός συμπεριλαμβανομένου Παγκόσμιου Συστήματος Κινητών Επικοινωνιών Σιδηροδρόμων (GSM-R), 106 χιλιομέτρων.

Επεκτείνεται και στα ακίνητα κάτω των 50 τ.μ. η υποχρέωση έκδοσης ενεργειακού πιστοποιητικού

Επεκτείνεται από το νέο έτος και στα κτίσματα που είναι μικρότερα των 50 τ.μ., εφόσον αυτά αποτελούν αντικείμενο συναλλαγής (μίσθωσης ή πώλησης). η υποχρέωση έκδοσης ενεργειακού πιστοποιητικού (ΠΕΑ), σύμφωνα με τις νέες υποχρεώσεις που περιλαμβάνονται στον νόμο 4122/2015. Το εν λόγω πιστοποιητικό ήταν υποχρεωτικό τα τελευταία χρόνια για όλα τα ακίνητα τα οποία ενοικιάζονται ή πωλούνται στη χώρα, εφόσον όμως ήταν μεγαλύτερα των 50 τ.μ. Ειδικότερα, σε σχέση με τις κυριότερες από τις νέες υποχρεώσεις που επιβάλλονται από την πρόσφατη νομοθεσία που αφορά τα ενεργειακά πιστοποιητικά κτιρίων, από την Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Ακινήτων ανακοινώνονται και επισημαίνονται τα εξής:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 12 του Ν. 4122/2015 σε όλες

τις εμπορικές διαφημιστικές καταχωρήσεις στον Τύπο και το διαδίκτυο για τη διάθεση προς πώληση ή προς μίσθωση κτιρίου ή κτιριακής μονάδας που διαθέτει πιστοποιητικό ενεργειακής απόδοσης, απαιτείται η αναγραφή του δείκτη ενεργειακής απόδοσης (ενεργειακή κατηγορία) του κτιρίου, όπως αυτός προκύπτει από το ΠΕΑ.

Β. Σύμφωνα με το άρθρο 12 του Ν. 4122/2015, από 1.1.2016 είναι πλέον υποχρεωτική η έκδοση ενεργειακού πιστοποιητικού (ΠΕΑ) και για κτίσματα μικρότερα των 50 τ.μ., όταν αυτά ενοικιάζονται ή πωλούνται. Γ. Σύμφωνα με το άρθρο 14 του Ν. 4122/2015, από 1.1.2016 τα συστήματα θέρμανσης των κτιρίων πρέπει να επιβεβαιώνονται υποχρεωτικά τουλάχιστον κάθε πέντε (5) έτη για συστήματα με λέβητες συνολικής

ωφέλιμης ονομαστικής ισχύος έως είκοσι (20) έως και εκατό κιλοβάτ (100 kW) τουλάχιστον κάθε δύο (2) έτη, για συστήματα με λέβητες άνω των εκατό κιλοβάτ (100 kW) (ανά 4 έτη αν χρησιμοποιούν αέριο ως καύσιμο).

Δ. Η μη τήρηση των παραπάνω υποχρεώσεων μπορεί να επισύρει πρόστιμο από 1.000 έως 10.000€ ανάλογα με την επιφάνεια και τη χρήση του κτιρίου, το βαθμό υπαιτιότητας του υπόχρεου κλπ. 2. Σύμφωνα με το άρθρο 58 παρ. του Ν. 4342/2015, από 9/11/2015, σε κάθε μίσθωση ακινήτου, ο αριθμός πρωτοκόλλου του ΠΕΑ πρέπει να αναγράφεται υποχρεωτικά στην ηλεκτρονική εφαρμογή «Δήλωση Πληροφοριακών Στοιχείων Μισθώσεων Ακίνητης Περιουσίας» της ιστοσελίδας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων (www.gsis.gr).

Στεφάνι κατέθεσαν εκπρόσωποι του ΤΕΕ στο Πολυτεχνείο

Για μία ακόμη χρονιά, αντιπροσωπεία της Διοικούσας Επιτροπής και της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ κατέθεσε στεφάνι στο μνημείο της εξέγερσης και των θυμάτων, στο ιστορικό συγκρότημα του Εθνικού Μετσόβειου Πολυτεχνείου, για να τιμήσει τη 42η επέτειο της ιστορικής εξέγερσης.

Σύμφωνα με το μήνυμα του Προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στasinού, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με τα ιστορικά γεγονότα, τους θεσμούς, τα πρόσωπα, τις αξίες και τα μηνύματα της εξέγερσης του Πολυτεχνείου. Το ΤΕΕ τιμά την 42η επέτειο των γεγονότων του Νοεμβρίου 1973, ως κορυφαία πράξη αντίστασης της νεολαίας, των φοιτητών, των επιστημόνων, των εργαζομένων και του λαού κατά της δικτατορίας αλλά και ως κορυφαία στιγμή όλων των αγώνων της νεολαίας και ως σημείο καμπής του αιτήματος για κοινωνική και ατομική πρόοδο.

Τα διαχρονικά μηνύματα της εξέγερσης του Πολυτεχνείου για «Ψωμί- Παιδεία – Ελευθερία» παραμένουν ισχυρά και αναλλοίωτα. Φωτίζουν και καθοδηγούν, ιδιαίτερα στις σημερινές συνθήκες, τους αγώνες του λαού μας για τις μεγάλες πανανθρώπινες αξίες της ελευθερίας, της δημοκρατίας, της εθνικής ανεξαρτησίας, της κοινωνικής απελευθέρωσης και της πρόοδου.

Στις σημερινές συνθήκες το μήνυμα της εξέγερσης του Πολυτεχνείου αναδεικνύει το κυρίαρχο και καταλυτικό ρόλο των αγώνων του λαού συλλογικά αλλά και του κάθε πολίτη ατομικά, ανεξαρτητως ηλικίας ή ιδιότητας, στις μεγάλες ιστορικές ανα-

τροπές και δημοκρατικές εξελίξεις της πατρίδας μας.

Ειδικά οι διπλωματούχοι μηχανικοί και ο φορέας τους, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, καλούνται σήμερα να μπουν και πάλι πρωτοπόροι στον αγώνα για συλλογική και ατομική πρόοδο και προκοπή, παραμένοντας πιστοί στην παράδοση του αγώνα στις ιστορικές στιγμές του τόπου, εμπνεόμενοι από τα ίδια ιδανικά και τις ίδιες αξίες που ώθησαν τους πρωταγωνιστές του Πολυτεχνείου στην αντιδικτατορική δράση.



(Στη φωτογραφία εμφανίζονται ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στasinός, ο Α Αντιπρόεδρος Νίκος Μήλης, η Β Αντιπρόεδρος Τόνια Μωροπούλου, το μέλος της ΔΕ ΤΕΕ Θεόφρατος Βαμβουρέλλης, ο Γενικός Γραμματέας της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Δημήτρης Φιλιππίδης)



Αγώνας δρόμου για τη στελέχωση της Ολομέλειας της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας

Δημοσιεύτηκε την περασμένη Τετάρτη η προκήρυξη για την κάλυψη των 4 κενών θέσεων που προκύπτουν από την ολοκλήρωση της θητείας παλαιών μελών στην Ολομέλεια της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας. Σύμφωνα με τους όρους της η κατάθεση των βιογραφικών των ενδιαφερομένων θα γίνει μέχρι τις 15 Δεκεμβρίου. Αυτό πρακτικά σημαίνει πως μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία, η λήψη αποφάσεων από πλευράς ΡΑΕ δεν είναι εφικτή, μιας και δεν σχηματίζεται πλειοψηφία στην Ολομέλεια. Το πρόβλημα γίνεται ιδιαίτερα πιεστικό καθώς από τη στιγμή που θα δημοσιευτεί η προκήρυξη, πρέπει να παραμείνει αναρτημένη στο διαδίκτυο για 30 ημέρες. Μετά την απόφαση του Υπουργού, τα νέα πρόσωπα πρέπει να περάσουν από την Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας

της Βουλής, αφού αυτή ανοίξει εκ νέου μετά το εορταστικό διάστημα. Με άλλα λόγια, η Ολομέλεια θα έχει τη νέα της σύνθεση ολοκληρωμένη το νωρίτερο στα τέλη Ιανουαρίου, σε μια στιγμή, που η ενεργειακή αγορά βρίσκεται σε μια από τις κρίσιμες φάσεις μεταρρυθμίσεων των τελευταίων ετών, έχοντας μπροστά της

προκλήσεις από το target model, και τα νέα μοντέλα λειτουργίας στον ηλεκτρισμό (δημοπρασίες NOME, νέα ΑΔΙ), μέχρι τις αλλαγές στις ρυθμιστικές χρεώσεις, το άνοιγμα της αγοράς φυσικού αερίου, το νέο πλαίσιο για τις ΑΠΕ, αλλά και άλλες ακόμη πράξεις που αφορούν την καθημερινή λειτουργία της αγοράς.

Έντονη κινητικότητα στο μέτωπο της διπλωματίας των αγωγών

Έντονη κινητικότητα σημειώνεται το τελευταίο διάστημα στο μέτωπο της διπλωματίας των αγωγών, και ιδίως στα διακρατικά projects που διέρχονται από την ελληνική επικράτεια. Συγκεκριμένα, σε παράλληλο χρόνο, ρυθμίστηκαν οι εκκρεμότητες που υφίσταντο μεταξύ της κοινοπραξίας του αγωγού TAP και της ελληνικής κυβέρνησης και ολοκληρώθηκε η συμφωνία μετόχων στην κοινοπραξία του νέου ελληνοβουλγαρικού αγωγού IGB που αποτελεί το τελευταίο βήμα πριν την λήψη τελικής επενδυτικής απόφασης που θέτει το έργο σε διαδικασία τελικής υλοποίησης. Ειδικότερα, το μεσημέρι της Τρίτης εκπρόσωποι της BP και της αζέρικης εταιρείας Socar, μέτοχοι στην κοινοπραξία του κοιτάσματος Shah Deniz στο Αζερμπαϊτζάν αλλά και στον TAP συνάντηθηκαν με τον υφυπουργό Εξωτερικών κ. Δημήτρη Μάρδα και με τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Πάνο Σκουρλέτη. Προηγήθηκε η συνάντηση την προηγούμενη εβδομάδα της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με αντιπροσωπεία του TAP και ακολούθησε η χθεσινή συνάντηση στο Μαξίμου του υπουργού Επικρατείας Νίκου Παππά με τον πρώην πρωθυπουργό της Βρετανίας Τόνι Μπλερ (νυν σύμβουλο της BP ενός εκ των βασικών μετόχων του TAP). Οι σχετικές συζητήσεις κατέληξαν στην αποσαφήνιση σημαντικών θεμάτων που αφορούν στην απρόσκοπτη συνέχιση του έργου, προκειμένου να ξεκινήσει η κατασκευή του στο ελληνικό τμήμα, βάσει του προβλεπόμενου χρονοδιαγράμματος που τοποθετείται από την κοινοπραξία του TAP για τον ερχόμενο Απρίλιο. Συγκεκριμένα, η κοινοπραξία αποφάσισε την αύξηση του ποσού που θα διατεθεί σε δράσεις εταιρικής κοινωνικής ευθύνης στις περιοχές από όπου θα διέλθει ο αγωγός TAP στα 32 εκατ. ευρώ ενώ λύθηκαν τα θέματα αποζημίωσης, εκ μέρους της κοινοπραξίας, της δασικής και της δημόσιας γης που θα χρησιμοποιηθεί κατά την κατασκευή του αγωγού. Η εταιρεία ενημερώθηκε επίσης ότι υπεγράφη η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ) αναφορικά με τροποποιήσεις που πραγματοποιήθηκαν στην οδευση του αγωγού, ενώ προωθείται και η κοινοποίηση Εξαιρέσεως Κρατικής Ενίσχυσης, στις αρμόδιες Αρχές της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Στο μέτωπο του ελληνοβουλγαρικού αγωγού IGB, τόσο η Υπουργός Ενέργειας της Βουλγαρίας κα Πέτ-

κοβα, όσο και ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΠΑ κ. Παλαιολογάνης στάθηκαν την περασμένη εβδομάδα σε τοποθετήσεις τους στην εκτίμηση πως μέχρι το τέλος του μήνα θα ληφθεί επίσημα η τελική επενδυτική απόφαση. Σημειώνεται πως ο αγωγός IGB, μήκους περίπου 170 χιλιομέτρων και προϋπολογισμού περίπου 250 εκατομμυρίων, θα συνδέει τα δίκτυα των δύο χωρών στα σημεία Κομοτηνή και Στάρα Ζαγκόρα, ενώ θα έχει αρχική δυναμικότητα 3 δισ. κυβικών μέτρων το χρόνο με δυνατότητα επέκτασης στα 5 δισ. κυβικά μέτρα. Ο IGB, που θα συνδεθεί τόσο με το εθνικό δίκτυο, όσο και με τον αγωγό TAP, θα επιστρέψει καταρχήν στη Βουλγαρία και σε δεύτερη φάση σε Ρουμανία, Σερβία και Ουγγαρία, που είναι επίσης εξαρτημένες σε μεγάλο βαθμό από τη Ρωσία, να παραλαμβάνουν φυσικό αέριο και από άλλες πηγές. Είτε από το Αζερμπαϊτζάν, μέσω του TAP, είτε υδροποιημένο αέριο, μέσω του τερματικού σταθμού στη Ρεβυθούσα. Από την άλλη πλευρά, σε καθεστώς αβεβαιότητας εισέρχεται το σχέδιο του αγωγού Turkish Stream, το σχέδιο στο οποίο η Ρωσία στήριξε τα πλάνα της για διαφοροποίηση των ροών φυσικού αερίου προς την Ευρώπη στον απόηχο της ακύρωσης του αγωγού South Stream. Σύμφωνα με τις νεότερες εξελίξεις που αφορούν τον σχεδιασμό και τις διακυβερνητικές συμφωνίες που αφορούν το έργο, το project «παγώνει» προσωρινά στον απόηχο του αδιεξόδου στις συζητήσεις μεταξύ Ρωσίας και Τουρκίας. Σημειώνεται πως η διαφωνία με την Τουρκία για την τιμολόγηση του ρωσικού αερίου έχει παραπεμφθεί στη διαιτησία, ενώ από το καλοκαίρι κρίθηκε απαραίτητο να υπογραφεί διακυβερνητική συμφωνία για τα θέματα του αγωγού, κάτι που λόγω και των εκλογών στην Τουρκία δεν έγινε δυνατό. Σύμφωνα με τον ο επικεφαλής της Gazprom, Αλεξέι Μίλερ, εντός του Δεκεμβρίου θα πραγματοποιηθεί ρωσοτουρκική συνάντηση σχετικά με την υλοποίηση του σχεδίου. Όπως ανέφερε, το σχέδιο για τον αγωγό μπορεί να υλοποιηθεί μέσα σε μία σύντομη χρονική περίοδο, δεδομένου ότι οι δύο χώρες έχουν συμφωνήσει πως ο αγωγός κάτω από τη Μαύρη Θάλασσα θα έχει την ίδια διαδρομή, περίπου, όπως θα είχε το ακυρωθέν σχέδιο του South Stream. Ο χρόνος υλοποίησης του project παραμένει άγνωστος, σημείωσε ο κ. Μίλερ, προσθέτοντας ότι αυτό θα εξαρτηθεί από την υπογραφή της σχετικής διακυβερνητικής συμφωνίας.

Το «ξέρεις από ΕΣΠΑ;» αλλάζει

Η διαδικτυακή πύλη του ΕΣΠΑ 2014-2020 www.espa.gr ανασχεδιάστηκε και αναδιοργανώθηκε το περιεχόμενό της για να προσαρμοστεί στις ανάγκες της νέας προγραμματικής περιόδου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του θεσμικού πλαισίου για την επικοινωνία και την πληροφόρηση των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων, όπως επισημαίνεται στη σχετική ανακοίνωση.

Στη νέα διαδικτυακή πύλη, συνεχίζεται η εξυπηρέτηση των πολιτών μέσω της λειτουργίας του ηλεκτρονικού Helpdesk ΕΣΠΑ για την υποβολή γραπτών ερωτημάτων καθώς και η δυνατότητα εγγραφής για αποστολή ηλεκτρονικών ενημερώσεων (e-mail alerts) με εξατομικευμένο περιεχόμενο, ενώ η εμφάνιση της πύλης προσαρμόζεται σε συσκευές tablet και smart phones (responsive design).

Ορισμένα από τα νέα χαρακτηριστικά της πύλης αποτελούν οι εξειδικευμένες αναζητήσεις για προγράμματα που αφορούν στις επιχειρήσεις και τους ιδιώτες, ο κατάλογος όλων των ενταγμένων έργων και η παρουσίαση ενδεικτικών έργων του ΕΣΠΑ με στοιχεία και φωτογραφίες. Στο www.espa.gr υπάρχει επίσης σύνδεση με όλα τα επιχειρησιακά προγράμματα, μηχανή αναζήτησης των προγραμμάτων - προσκλήσεων προς όλους τους δικαιούχους, ηλεκτρονική βιβλιοθήκη με τα θεσμικά έγγραφα του ΕΣΠΑ, διαδικασίες διαχείρισης και σύνδεση με τον διαδικτυακό χώρο αναλυτικής παρουσίασης των έργων του ΕΣΠΑ www.anaptyxi.gov.gr.

ΤΕΕ **ΝΕΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ** **ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ**

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) στον 5ο όροφο, γραφείο No 513

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τρίτη & Τετάρτη (11.00 – 14.00) στον 8ο όροφο, γραφείο No 809

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (11.00 – 14.00) στον 8ο όροφο, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα





πρωτοσέλιδα



**ΚΡΙΣΙΜΟ «ΤΕΣΤ» ΜΕ ΤΟΥΣ ΘΕΣΜΟΥΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ****Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** | Σελίδες 1-10 | 19/11/2015

Ενοποιήσεις Ταμείων μέσα από τη δημιουργία δύο «υπερ-Ταμείων», μειώσεις κύριων και επικουρικών συντάξεων στο άθροισμα πάνω από 1.000 ευρώ, για να εξοικονομηθεί περίπου 1,1 δισ. ευρώ και νέο υπολογισμό όλων των συντάξεων, κύριων και επικουρικών, περιέχει το πακέτο των προτάσεων για το ασφαλιστικό που υποβάλλει σήμερα το απόγευμα στο κοινοβούλιο των δανειστών ο υπουργός Εργασίας Γιώργος Κατρούγκαλος.

Σηματοδοτείται έτσι η έναρξη της τελικής φάσης της διαδικασίας για τη μεταρρύθμιση του ασφαλιστικού συστήματος, με άγνωστη διάρκεια. Ο στόχος του κ.

Κατρούγκαλου είναι να υπάρξει σήμερα μία κατ' αρχήν συμφωνία στα γενικά μέτρα της ασφαλιστικής μεταρρύθμισης και στη συνέχεια η κυβέρνηση να προχωρήσει σταδιακά στην υλοποίηση των επιμέρους μέτρων που θα συμφωνηθούν με τους πιστωτές.

Ο υπουργός Εργασίας θέλει να αποφύγει μια αποσπασματική αντιμετώπιση του συνολικού ασφαλιστικού προβλήματος, γιατί κάτι τέτοιο, όπως εκτιμά ο ίδιος, θα οδηγούσε σε μια «λογική αντιμεταρρύθμισης». Ήδη οι επικεφαλής των θεσμών έχουν ενημερωθεί για τις θέσεις της κυβέρνησης από τους υπεύθυνους των τεχνικών κλιμακίων, οι οποίοι εδώ και τέσσερις εβδομάδες είχαν τακτικές συναντήσεις με ανώτατα στελέχη της διαπραγματευτικής ομάδας των υπουργείων Εργασίας και Οικονομικών.

Οι βασικές προτάσεις που υποβάλλει το υπουργείο Εργασίας προς το κοινοβούλιο των δανειστών έχουν ως εξής:

1. Ενοποιήσεις Ταμείων μέσα από τη δημιουργία δύο «υπερ-Ταμείων». Έναν ασφαλιστικό οργανισμό για όλα τα ταμεία κύριας ασφάλισης (ΙΚΑ - ΟΑΕΕ - ΕΤΑΑ - ΕΤΑΠ ΜΜΕ). Ανοικτό μένει το ενδεχόμενο εξαίρεσης του ΟΓΑ και του ΝΑΤ από τη συγχώνευση των κλάδων κύριας ασφάλισης.

2. Μειώσεις κύριων και επικουρικών συντάξεων για να εξοικονομηθεί περίπου 1,1 δισ. ευρώ από τη συνολική περικοπή των δαπανών της ασφάλισης κατά 1,8 δισ. ευρώ (1% του ΑΕΠ) το 2016 όπως προβλέπει το τρίτο μνημόνιο. Σύμφωνα με το υπουργείο Εργασίας τα υπόλοιπα 700 εκατ. ευρώ έχουν εξασφαλιστεί μέσα από την αύξηση των εισφορών για τον κλάδο υγείας σε κύριες και επικουρικές συντάξεις και μέσα από την αύξηση των ορίων ηλικίας της πρόωρης συνταξιοδότησης.

3. Νέος τρόπος υπολογισμού όλων των συντάξεων, κύριων και επικουρικών, με βάση τις εξής δικλίδες ασφαλείας: α) σύνολο εργάσιμου βίου, β) αποδοχές ασφαλισμένου, γ) ηλικία συνταξιοδότησης, δ) αύξηση ΑΕΠ, ε) δείκτης ανεργίας, στ) δημογραφικά δεδομένα κυρίως για ηλικίες 55-65 ετών - προσδόκιμο ζωής.

Σε ό,τι αφορά τις επερχόμενες μειώσεις των κύριων συντάξεων, όλες οι πληροφορίες συγκλίνουν στην εκτίμηση ότι οι νέες περικοπές θα γίνουν κλιμακωτά στο άθροισμα των συντάξεων που κυμαίνονται πάνω από τα 1.000 ευρώ.

Ένα από τα πιο δύσκολα και σύνθετα προβλήματα που θα πρέπει να αντιμετωπίσει η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Εργασίας είναι η ενοποίηση των επικουρικών ταμείων και οι νέες περικοπές είναι αναπόφευκτο να γίνουν προκειμένου να τηρηθούν οι όροι της συμφωνίας με τους πιστωτές. Σύμφωνα με τις τελευταίες εκτιμήσεις των στελεχών του υπουργείου Εργασίας που συμμετέχουν στη

διαπραγμάτευση με τους πιστωτές, η εικόνα για το μέλλον των επικουρικών συντάξεων με τη σημερινή τους μορφή είναι εξαιρετικά ζοφερή για τους κάτωθι, κυρίως, λόγους:

1. Το δυσβάσταχτο οικονομικό κόστος. Σε 12 μήνες (Αύγουστος 2014-Ιούλιος 2015) καταβλήθηκαν συνολικά 3,3 δισ. ευρώ για την πληρωμή των επικουρικών.

2. Η προοδευτική αύξηση της μηνιαίας δαπάνης. Το ταμείο επιβαρύνεται με επιπλέον 8 εκατ. ευρώ τον μήνα. Πέρυσι τον Αύγουστο η μηνιαία δαπάνη ήταν 270 εκατ.

ευρώ και φέτος τον Ιούλιο ανήλθε στα 278 εκατ. ευρώ.

3. Οι τεράστιες ανισότητες στις καταβαλλόμενες επικουρικές μεταξύ των ταμείων που έχουν υπαχθεί στο ΕΤΕΑ. Για παράδειγμα, σύμφωνα με τα πρόσφατα στοιχεία του υπουργείου Εργασίας, το ένα ταμείο του Δημοσίου το ΤΕΑΔΥ (Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης Δημοσίων Υπαλλήλων), πληρώνει κατώτατη επικουρική 57,78 ευρώ για 15 έτη ασφάλισης, όταν ταυτόχρονα το άλλο ταμείο του Δημοσίου το ΤΑΔΚΥ (Ταμείο Ασφάλισης Δημοτικών Κοινοτικών Υπαλλήλων) πληρώνει για τα ίδια χρόνια δουλειάς κατώτατη επικουρική σύνταξη 202 ευρώ.

4. Οι μεγάλες διαφορές που υπάρχουν στα καταστατικά των επικουρικών που εντάχθηκαν στο ΕΤΕΑ και οι οποίες εν πολλοίς καθορίζουν τον τρόπο και το καταβαλλόμενο ποσό.

5. Οι μόνιμες - δομικές απώλειες εσόδων. Με βάση την ισχύουσα νομοθεσία οι νεοπροσλαμβανόμενοι στο Δημόσιο από 1-1-2011 ασφαλίζονται στο ΙΚΑ.

- Το PSI μπερδέυει τα αποθεματικά των Ταμείων

Στις σοβαρές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν τα συνταξιοδοτικά ταμεία των χωρών-μελών, ειδικά εν μέσω συνθηκών αναμικτικής ανάπτυξης, χαμηλού πληθωρισμού και επιτοκίων, εστιάζει μελέτη του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ). Ειδικότερα για την Ελλάδα, στη μελέτη του Οργανισμού (με στοιχεία για το 2014) αναφέρεται ότι τα αποθεματικά των ελληνικών συνταξιοδοτικών ταμείων αντιστοιχούν μόλις στο 0,6% του εγχώριου ΑΕΠ, όταν ο μέσος όρος στις χώρες-μέλη του ΟΟΣΑ κινείται κοντά στο 37%. Η σχέση αυτή αποτυπώνει και την επίδραση του PSI, που πραγματοποιήθηκε το 2012 και «κούρεψε» τις τοποθετήσεις των Ταμείων στα κρατικά ομόλογα. Σύμφωνα με τη μελέτη, χώρες όπως η Αυστρία, το Βέλγιο, η Γερμανία, η Ιταλία, η Σλοβακία και η Ισπανία έχουν αντίστοιχα με την Ελλάδα μικρό ποσοστό συμμετοχής των αποθεματικών των ασφαλιστικών ταμείων στο ΑΕΠ τους, κοντά στο 1%. Στον αντίποδα βρίσκονται χώρες όπως η Αυστραλία, με τα αποθεματικά των συνταξιοδοτικών της ταμείων να ανέρχονται στο 7,5% του ΑΕΠ της, η Ολλανδία με 5% και η Ελβετία με 8,1%.

Τα συνολικά υπό διαχείριση περιουσιακά στοιχεία των συνταξιοδοτικών οργανισμών στις χώρες του ΟΟΣΑ, στο τέλος του 2014, ξεπέρασαν για πρώτη φορά, σύμφωνα με τη μελέτη, τα 25 τρις. δολάρια. Στην Ελλάδα, η μελέτη εκτιμά ότι το 2014 ήταν επενδεδυμένα μόλις 1,08 δισ. ευρώ, εκ των οποίων η συντριπτική πλειονότητα ήταν σε ομόλογα.

Μεταξύ του 2004 και 2014 η χώρα μας εμφανίζεται να αύξησε σημαντικά την αξία της περιουσίας των Ταμείων που είναι επενδυμένη σε ακίνητα, πιθανότατα εξαιτίας της αύξησης των αντικειμενικών τιμών των ακινήτων που έχουν στη διάθεσή τους και όχι εξαιτίας της ενεργής διαχείρισής της. Παραδοσιακά γραμμάτια και ομόλογα, μετοχές και μετρητά και καταθέσεις παραμένουν κυρίαρχα στα χαρτοφυλάκια των συνταξιοδοτικών ταμείων.

**ΠΑΛΑΙΑ ΚΤΙΡΙΑ, ΔΡΟΜΟΙ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΕΙΣΜΟ****▶ Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ | Σελίδες 1-7 | 19/11/2015**

Στις υποδομές του νησιού, ιδίως στους δρόμους και στο δίκτυο ύδρευσης, εστιάζονται οι ζημιές στη Νοτιοδυτική Λευκάδα από τον προχθεσινό, πολύ ισχυρό σεισμό. Οι πρώτες αυτοψίες δείχνουν ότι τα προβλήματα σε κτίρια περιορίζονται σε λίγες, είτε παλαιές είτε κακές, κατασκευές, όπως η εκκλησία του Κοιμητηρίου που κατέρρευσε. Οι σεισμολόγοι, πάντως, παραμένουν επιφυλακτικοί, επισημαίνοντας ότι το φαινόμενο ενδέχεται να μην έχει κλείσει ακόμα τον κύκλο του. Χθες το πρωί ξεκίνησαν οι πρωτοβάθμιοι έλεγχοι των κτιρίων από 14 ομάδες μηχανικών: τα συνεργεία της Διεύθυνσης Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών (πρώην ΥΑΣ) του υπουργείου Υποδομών, το κλιμάκιο του ΙΓΜΕ Ηπείρου και τα μεικτά κλιμάκια μηχανικών του δήμου και εθελοντών μηχανικών από το νησί και γειτονικές περιοχές. Όπως αναφέρει ο δήμαρχος του νησιού, Κώστας Δρακονταειδής, οι περισσότερες ζημιές εντοπίζονται σε παλιά πλινθόκτιστα σπίτια στα χωριά Αθάνι, Άγιο Πέτρο, Άγιο Νικήτα και Βασιλική. Χωρίς ζημιές είναι και τα σχολεία του νησιού, που ελέγχθηκαν χθες από μηχανικούς των Κτιριακών Υποδομών (πρώην ΟΣΚ). «Μόνο το Γυμνάσιο στη Βασιλική έχει κάποια μικρά προβλήματα, όχι από τον σεισμό, αλλά... από την υγρασία», λέει ο επικεφαλής του φορέα, Ηρακλής Δρούλιας.

Στο νησί ταξίδεψε χθες ομάδα επιστημόνων από το Μετσόβιο Πολυτεχνείο. «Η γενική εικόνα είναι καλή», λέει στην «Κ» ο διευθυντής του Εργαστηρίου Αντισεισμικής Τεχνολογίας, Κώστας Σπυράκος. «Τα προβλήματα εντοπίζονται στο οδικό δίκτυο και στο δίκτυο ύδρευσης. Οι κατασκευές που κατέρρευσαν ήταν είτε παλαιά, πλινθόκτιστα σπίτια, ή κακές κατασκευές, όπως η εκκλησία στο Αθάνι, που είχε δομοστατικά προβλήματα. Πάντως, θα πρέπει να είμαστε σε επαγρύπνηση, η ιστορία δεν έχει ακόμα τελειώσει».

Με την άποψη αυτή συμφωνεί και ο Βασίλης Καραστάθης, διευθυντής Ερευνών στο Γεωδυναμικό Ινστιτούτο. «Έχουμε πλούσια αντισεισμική δραστηριότητα, χθες έγιναν στην περιοχή 12 σεισμοί μεγαλύτεροι των 4 Ρίχτερ και 52 σεισμοί μεγαλύτεροι των 3 Ρίχτερ. Όμως για να εξάγουμε ασφαλή συμπεράσματα για την εξέλιξη της αντισεισμικής ακολουθίας πρέπει να περάσουν κάποιες ημέρες και να αξιολογηθεί ικανό πλήθος δεδομένων».

Η συνεχιζόμενη μετασεισμική ακολουθία ανησυχεί τους -γενικά συνηθισμένους στους σεισμούς Λευκαδίτες, «Ο κόσμος διατηρεί την ψυχραιμία του», λέει ο κ.

Δρακονταειδής. «Η ζωή επιστρέφει στους κανονικούς της ρυθμούς, είμαστε όμως όλοι σε εγρήγορση». Συνεργεία του δήμου ξεκίνησαν χθες τη διάνοιξη των δρόμων, που είχαν κλείσει λόγω των κατολισθήσεων. Οι έλεγχοι θα συνεχιστούν σήμερα.

ΜΕ ΑΠΟΦΑΣΗ ΣΤΕ. ΛΟΥΚΕΤΟ ΣΕ ΜΟΝΑΔΕΣ ΠΟΥ ΜΟΛΥΝΟΥΝ ΤΟΝ ΑΣΩΠΟ**▶ ΕΘΝΟΣ | Σελίδα 28 | 19/11/2015**

«Τελεσίγραφο» στέλνει το Συμβούλιο της Επικρατείας στην πολιτεία να σταματήσει αμέσως η επί χρόνια ρύπανση του ποταμού Ασωπού και να μπει «λουκέτο» σε μονάδες (βιομηχανικές, βιοτεχνικές, μεταποιητικές κ.λπ.) που εξακολουθούν να υποβαθμίζουν το περιβάλλον προκαλώντας

κινδύνους και για την υγεία των πολιτών.

Κάνοντας δεκτή σχετική αίτηση ακύρωσης εκατοντάδων κατοίκων της ευρύτερης ζώνης, το ΣτΕ διαπιστώνει τη μακρόχρονη αδράνεια της πολιτείας ως προς τη λήψη κατάλληλων και δραστικών μέτρων, αφού η μόλυνση του Ασωπού, παραποτάμων του αλλά και των εκβολών του απασχολεί τουλάχιστον 20 χρόνια επιστημονικές μελέτες (ΕΜΠ κ.λπ.) και διεθνείς φορείς.

Αξιολογώντας σωρεία στοιχείων και εκθέσεων, το Ανώτατο Δικαστήριο υπογραμμίζει ότι έχει αναδειχθεί πλήρως «το χρόνιο πρόβλημα ουσιάδους διατάραξης του οικοσυστήματος του Ασωπού ποταμού και η ανάγκη να ληφθούν μέτρα αποκατάστασής του», αφού πέρα από τα προβλήματα για το φυσικό οικοσύστημα «συντρέπει άμεσος κίνδυνος και για την υγεία των κατοίκων».

Γι' αυτό το ΣτΕ, ακυρώνοντας την παράλειψη της πολιτείας να δώσει λύσεις και να αντιμετωπίσει το πρόβλημα αποτελεσματικά, την καλεί (με τη δύναμη και την πειθώ της δικαστικής εντολής) να:

- Διακόψει τη λειτουργία όσων μονάδων δεν διαθέτουν σύστημα επεξεργασίας αποβλήτων ή λειτουργούν παραβιάζοντας περιβαλλοντικούς όρους σχετικά με την επεξεργασία αποβλήτων. Έτσι θα αποφευχθεί η περαιτέρω ρύπανση του οικοσυστήματος.
- Επιλύσει το γενικότερο πρόβλημα της επεξεργασίας αποβλήτων, είτε κατασκευάζοντας σχετική κεντρική μονάδα είτε με άλλο αντίστοιχο έργο, σύμφωνα με σχετικές μελέτες και προτάσεις που έγιναν, αλλά δεν έχουν εδώ και χρόνια υλοποιηθεί.

- Πάρει τα κατάλληλα μέτρα αποκατάστασης του διαταραχθέντος οικοσυστήματος. Μεταξύ αυτών, πρέπει να ενεργοποιηθεί ο ν. 1650/1986 που προβλέπει την έκδοση Προεδρικού Διατάγματος για να χαρακτηριστεί η ευρύτερη περιοχή ως «ζώνη ειδικών περιβαλλοντικών ενισχύσεων». Αυτό θα επιτρέψει να τεκμηριωθεί η κρισιμότητα του προβλήματος και να ληφθούν δραστικά μέτρα, προβλέποντας ακόμα και την παροχή οικονομικών κινήτρων ή την επιβολή ανταποδοτικών τελών (σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα που υπόκεινται σε ειδικούς περιορισμούς και μέτρα για την αναβάθμιση του περιβάλλοντος).

Στην απόφαση 3943/15 του ΣτΕ (πρόεδρος κ. Ράμμος, εισηγητής Αικ. Σακελλαροπούλου) τονίζεται ότι οι κάτοικοι επεσήμαναν (με στοιχεία και μελέτες) το οξύ πρόβλημα στην περιοχή λόγω της επί 10ετίες ανεξέλεγκτης διάθεσης αποβλήτων στον Ασωπό και ζήτησαν σειρά μέτρων (κεντρική μονάδα, δίκτυο αποχέτευσης βιομηχανικών επεξεργασμένων αποβλήτων, έκδοση ΠΔ για την περιοχή της λεκάνης απορροής του ποταμού κ.λπ.).

Σε μελέτες (ΕΜΠ, Χημικών Μηχανικών κ.λπ.) από το 1997, το 2009 μέχρι και πέρυσι αναφέρεται η λειτουργία εκατοντάδων βιομηχανικών - βιοτεχνικών μονάδων (σχεδόν 400) και ότι επί 13 χρόνια παρέμεινε αμετάβλητη η ημερήσια ποσότητα των παραγόμενων υγρών βιομηχανικών αποβλήτων, ενώ επισημαίνεται ότι οι μισές από τις βιομηχανικές μονάδες δεν διαθέτουν εγκατάσταση επεξεργασίας υγρών αποβλήτων. Παράλληλα ο Δήμος Ωρωπού γνωστοποίησε στο ΣτΕ ότι σε ακτίνα 7 χλμ. λειτουργούν πάνω από 1.000 μεσαίες και μεγάλες μεταποιητικές επιχειρήσεις και ότι ημερησίως καταλήγουν στον Ασωπό 13.000 m³ υγρών αποβλήτων, που είναι ανεπεξέργαστα ή ελλιπώς επεξεργασμένα, με συνέπεια τη σημαντική ρύπανση επιφανειακών και υπόγειων υδάτων, που συχνά ξεπερνά εκατοντάδες φορές το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο συγκεκριμένων ρύπων στο υδάτινο περιβάλλον.