

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 908

03 | 07 | 2015



ΣΗΜΕΡΑ

Διαβάστε σήμερα στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Ειδική άδεια στους μισθωτούς για συμμετοχή στο δημοψήφισμα (σελ.1)
- ΔΗΣΥΜ: Η μοναδική αποδεκτή πορεία για την Ελλάδα είναι η Ευρωπαϊκή (σελ.3)
- Ο ΣΑΤΕ για το δημοψήφισμα (σελ.3)
- Προεδρείο ΣΠΜΕ: ΝΑΙ στην προοπτική διάρρηξης του φαύλου κύκλου χρέους (σελ.4)
- Η ΓΣΕΕ για το δημοψήφισμα (σελ.4)
- Ψήφισμα της ΕΒΗΕ για το δημοψήφισμα (σελ.4)
- Συνέδριο: Η ολοκληρωμένη διαχείριση υδατικών πόρων στη νέα εποχή (σελ.2)
- Διεθνές Συνέδριο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας (σελ.2)
- Αναβολή συνεδρίασης της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ (σελ.2)
- Προσεχώς (σελ.2)
- Πρωτοσέλιδα τύπου (σελ.5)
- Αποκόμματα τύπου (σελ.6-7)

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Ειδική άδεια στους μισθωτούς για συμμετοχή στο δημοψήφισμα



Η ΓΣΕΕ και το Κέντρο Πληροφόρησης Εργαζομένων & Ανέργων της Συνομοσπονδίας (ΚΕ.Π.Ε.Α./ΓΣΕΕ), ενημερώνει τους μισθωτούς του ιδιωτικού τομέα ότι δικαιούνται σύμφωνα με το ΦΕΚ Β' Αρ.Φύλλου 1320, 1/07/2015, ειδική άδεια απουσίας με αποδοχές για την συμμετοχή στην ψηφοφορία κατά το δημοψήφισμα της 5ης Ιουλίου 2015. Όλες οι βιομηχανικές, βιοτεχνικές και εμπορικές επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες του ιδιωτικού τομέα, καθώς και όσοι γενικώς απασχολούν προσωπικό και υπάγονται στον ιδιωτικό τομέα, υποχρεούνται να χορηγήσουν στο προσωπικό τους ειδική άδεια απουσίας με αποδοχές για τη διευκόλυνση της συμμετοχής στην ψηφοφορία κατά το Δημοψήφισμα. Ο αριθμός των ημερών αδείας απουσίας, καθορίζεται ως εξής:

Για τους μισθωτούς για τους οποίους εφαρμόζεται καθεστώς εξαήμερης εβδομαδιαίας εργασίας μια (1) εργάσιμη ημέρα για μετακίνηση σε απόσταση

100-200 χιλιομέτρων, δύο (2) εργάσιμες ημέρες για μετακίνηση σε απόσταση 201-400 χιλιομέτρων και τρεις (3) εργάσιμες ημέρες για μετακίνηση σε απόσταση 401 χιλιομέτρων και άνω εφόσον κινηθούν εξ ολοκλήρου οδικώς, με βάση υπεύθυνη δήλωσή τους.

Για τους μισθωτούς για τους οποίους εφαρμόζεται καθεστώς πενθήμερης εβδομαδιαίας εργασίας μια (1) εργάσιμη ημέρα για μετακίνηση σε απόσταση 200-400 χιλιομέτρων και δύο (2) εργάσιμες ημέρες για μετακίνηση σε απόσταση 401 χιλιομέτρων και άνω.

Και στις δύο περιπτώσεις σε όσους μετακινηθούν σε νησιά ο αριθμός ημερών εξετάζεται κατά περίπτωση αλλά δεν μπορεί να υπερβαίνει τις τρεις ημέρες.

Για όσους εκ των μισθωτών, που μετακινούνται κατά τα ανωτέρω, η **Κυριακή 5 Ιουλίου 2015** (ημέρα διεξαγωγής του Δημοψηφίσματος), είναι εργάσιμη ημέρα, αυτή θεωρείται ως ημέρα ειδικής αδείας απουσίας με αποδοχές, πέραν αυτών που δικαιούνται για μετακίνηση..

Η χορηγούμενη άδεια για το δημοψήφισμα στους μισθωτούς του ιδιωτικού τομέα δεν συμψηφίζεται με την ετήσια άδεια μετ' αποδοχών



Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας το "Newsletter ΤΕΕ".

Απευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>

Τέσσερα ακόμη καταστήματα (Περιστέρη, Ν.Ερυθραία, Ξάνθη, Ρέθυμνο) ανοίγει η Τράπεζα Αττικής σήμερα Παρασκευή για την καταβολή συντάξεων. Ήδη 30 καταστήματα της Τράπεζας Αττικής λειτουργούν από την Τετάρτη. Δείτε όλες τις διευθύνσεις στο atticabank.gr

Αναβολή

συνεδρίασης της «Α» ΤΕΕ

Σύμφωνα με ανακοίνωση του προέδρου της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Γιάννη Κυριακόπουλου, μετά την προκήρυξη του Δημοψηφίσματος την Κυριακή 5 Ιουλίου 2015, αναβάλλονται οι συνεδριάσεις της Αντιπροσωπείας του Επιμελητηρίου που είχαν προγραμματιστεί για τις 4 και 5 Ιουλίου 2015.

Διεθνές Συνέδριο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας

Το 14ο Διεθνές Συνέδριο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας στην Ελλάδα – Global NEST, ένα από τα μεγαλύτερα περιβαλλοντικά συνέδρια παγκοσμίως, θα διεξαχθεί στο νησί της Ρόδου, από τις 3 έως τις 5 Σεπτεμβρίου 2015. Υποστηρίζεται από το διεπιστημονικό δίκτυο Global NEST (Network of Environmental Science and Technology), ένα διεθνές περιβαλλοντικό κίνημα, με μέλη από περισσότερες από 60 χώρες. Το Global NEST επικεντρώνεται σε περιβαλλοντικά ζητήματα τα οποία αποτελούν καινοτομία στο χώρο της έρευνας.

Θεματολογία

- Διαχείριση νερού και υγρών αποβλήτων
- Προχωρημένες διεργασίες οξείδωσης
- Διαχείριση στερεών απορριμμάτων
- Διαχείριση οσμών
- Υδρολογία και διαχείριση υδάτινων πόρων
- Ρύποι προτεραιότητας
- Αέρια ρύπανση
- Κλιματική αλλαγή
- Καθαρές μορφές ενέργειας
- Περιβαλλοντικός σχεδιασμός, διαχείριση και πολιτικές σε πόλεις και περιφέρειες
- Οικολογία και Διαχείριση Οικοσυστημάτων
- Δημόσια υγεία και περιβάλλον
- Ανάλυση και προσομοίωση περιβαλλοντικών δεδομένων
- Ρύπανση και αποκατάσταση εδάφους
- Ταμειευτές και περιβάλλον
- Υδατικό και ενεργειακό αποτύπωμα
- Εταιρική κοινωνική ευθύνη
- Βιο-παρακολούθηση
- Διαχείριση θαλάσσιου και παράκτιου περιβάλλοντος
- Τουρισμός και περιβάλλον
- Περιβαλλοντικές προκλήσεις νησιών (Workshop IWIC '15)

Επίσημη γλώσσα του συνεδρίου, η Αγγλικά.
Πληροφορίες: Τηλ. 210-6492451- 452, e-mail: cest@gnest.org, <http://cest.gnest.org>

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ

12-15
Ιουλίου
2015

ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 8ο Διεθνές Συνέδριο Μηχανικής ΒΟΛΟΣ

ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Ελληνική Εταιρία Υπολογιστικής Μηχανικής, Τμήματα Μηχανολόγων και Πολιτικών Μηχανικών Παν. Θεσσαλίας

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΕΓΕ

Το 14ο διεθνές συνέδριο της Ελληνικής Γεωλογικής Εταιρείας θα πραγματοποιηθεί στην πόλη της Θεσσαλονίκης, από τις 25 ως τις 27 Μαΐου 2016. Τα συνέδρια της ΕΓΕ αποτελούν θεσμό στο χώρο των Γεωεπιστημών και πέραν αυτών με διεπιστημονικές συνεδρίες και εκδηλώσεις. Επικεντρώνονται στην παρουσίαση της γεωλογίας της ευρύτερης περιοχής του Αιγαίου, των Βαλκανίων καθώς και σε ευρύτερα περιβαλλοντικά και τεχνικογεωλογικά θέματα.

Η ολοκληρωμένη διαχείριση υδατικών πόρων στη νέα εποχή

Το 3ο κοινό συνέδριο της Ελληνικής Υδροτεχνικής Ένωσης (ΕΥΕ), της Ελληνικής Επιτροπής Διαχείρισης Υδατικών Πόρων (ΕΕΔΥΠ) και του Ελληνικού Υδατικού Συνδέσμου, θα διεξαχθεί από τις 10 ως τις 12 Δεκεμβρίου 2015 στην Αθήνα.

Στη διοργάνωση συμμετέχουν οι Σχολές Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών και Χημικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και το Επιστημονικό Δίκτυο ΥΔΡΟΜΕΔΩΝ. Σκοπός του συνεδρίου είναι η παρουσίαση επίκαιρης έρευνας και εφαρμογών από μηχανικούς και άλλους επιστήμονες σχετικά με τη διαχείριση υδατικών πόρων και την προστασία του περιβάλλοντος. Θα υπάρξει ανταλλαγή πληροφοριών, απόψεων, εμπειριών, εκτίμηση νέων τεχνολογιών και παρουσίαση νέων ιδεών.

Θεματολογία:

- Διαχείριση και Τεχνολογία Υδατικών Πόρων
- Ρευστομηχανική – Υδραυλική – Οικοϋδραυλική – Γεωργική Υδραυλική – Ποτάμια Υδραυλική – Στερεομεταφορά
- Αστικά Υδραυλικά Έργα
- Συστήματα αρδεύσεων – Εγγειοβελτιωτικά Έργα
- Υδρολογία – Οικοϋδρολογία
- Διαχείριση Λεκανών Απορροής – Διασυνοριακές Λεκάνες
- Κλιματική αλλαγή και Υδατικοί Πόροι
- Υδραυλική Υπογείων Υδάτων – Υδρογεωλογία
- Οικολογική Μηχανική – Προστασία, Αποκατάσταση και Ολοκληρωμένη Διαχείριση Οικοσυστημάτων – Υδροβιότοποι
- Προστασία και Αποκατάσταση του Θαλασσιού Περιβάλλοντος – Διαχείριση Παράκτιας Ζώνης – Ακτομηχανική
- Μεταφορά Ρύπων στο Υδάτινο Περιβάλλον
- Τεχνολογίες Διαχείρισης Υγρών και Στερεών Αποβλήτων – Φυσικά Συστήματα Επεξεργασίας –

Επιαναχρησιμοποίηση

- Τεχνολογίες Επεξεργασίας Νερού
- Περιβαλλοντική Γεωτεχνολογία
- Οικονομικά Υδατικών Πόρων και Περιβάλλοντος
- Τηλεπισκόπηση – Συστήματα Γεωγραφικής Πληροφορίας
- Μαθηματικά Μοντέλα – Συστημική Θεώρηση – Βελτιστοποίηση – Λήψη Αποφάσεων
- Μετρήσεις Πεδίου – Δειγματοληψίες – Βάσεις Δεδομένων – Εργαστηριακά Ομοιώματα & Τεχνικές
- Νομοθεσία για το Νερό και το Περιβάλλον
- Εκπαίδευση για το Νερό και το Περιβάλλον

Πληροφορίες: Τηλ.: 210-772-2620 (γρ.), 210-772-2710, 210-772-2698, 6974-993867 (κιν.), Fax: 210-772-2632, e-mail: 3rd-conference@waterinfo.gr, <http://3rd-conference.waterinfo.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

ΔΗΣΥΜ: Η μοναδική αποδεκτή πορεία για την Ελλάδα είναι η Ευρωπαϊκή

Σε αυτή την κρίσιμη στιγμή για την χώρα η ΔΗ.ΣΥ.Μ. τοποθετείται με ευθύνη και συνέπεια. **Το δημοψήφισμα αναπαράγει ένα «θολό» ερώτημα** σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα, που αφενός δεν διασφαλίζει τη έκφραση της πραγματικής δημοκρατικής βούλησης του λαού μας, αφετέρου θέτει σε κίνδυνο την παρουσία της χώρας μας στην Ευρωπαϊκή Ένωση και το Ευρώ. Ταυτόχρονα καλλιεργεί επικίνδυνα το διχασμό στους πολίτες και διαταράσσει την κοινωνική ομαλότητα και συνοχή. **Το πραγματικό δίλημμα της 5ης Ιουλίου είναι αν επιλέγουμε την παραμονή στην Ευρωζώνη ή την έξοδό μας από αυτή.** Η άποψη αυτή δεν εκπορεύεται από κάποια διάθεση κινδυνολογίας και διασποράς πανικού αλλά από την κοινή λογική και την ανάλυση των μέχρι σήμερα, δυστυχώς, αρνητικών εξελίξεων. Η χώρα ζει πρωτόγνωρες καταστάσεις και οδηγείται σε μονοπάτια επικίνδυνα και έναν δρόμο χωρίς επιστροφή.

Μια Ελλάδα εκτός Ευρωζώνης σε ένα παγκοσμιοποιημένο περιβάλλον θα είναι μια εντελώς διαφορετική χώρα, μια φτωχή Ελλάδα, μια αδύναμη Ελλάδα, που θα αναγκαστεί να ξεπουλάει πολύτιμους πόρους για να επιβιώσει, που θα παλεύει καθημερινά για την ενεργειακή της αυτάρκεια, την ιατροφαρμακευτική της περίθαλψη, που θα αδυνατεί να εισάγει πρώτες ύλες για την παρασκευή των προϊόντων της, μια Ελλάδα πιο ευάλωτη απέναντι σε όσους την επιβουλεύονται. Η συνεχόμενη φυγή των επιστημόνων τα τελευταία χρόνια, αντί να ανασχεθεί θα αυξηθεί κατακόρυφα. Οι ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις και επενδύσεις θα χαθούν.

Στο σημείο όπου έχουμε φτάσει δεν υπάρχουν εύκολες λύσεις, ωστόσο, μια Ελλάδα εντός Ευρωζώνης διασφαλίζει τα γεωγραφικά, ιστορικά, πολιτισμικά, οικονομικά και κοινωνικά της χαρακτηριστικά. Ταυτόχρονα της δίνεται ο χρόνος για να αναλάβει πρωτοβουλίες για τις απαραίτητες μεταρρυθμίσεις, για τη δημιουργία παραγωγικού κράτους, νέων θέσεων εργασίας, την πάταξη της γραφειοκρατίας, τη βελτίωση του φορολογικού συστήματος, τη εύρυθμη λειτουργία της αγοράς και την βιωσιμότητα του ασφαλιστικού συστήματος.

Σε αυτή την κρίσιμη συγκυρία για το μέλλον του τόπου μας, η ΔΗ.ΣΥ.Μ.

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ
ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



, η παράταξη που εκπροσωπεί **μαζί** έναν κλάδο όπως οι Μηχανικοί, που έχει πληγεί περισσότερο από κάθε άλλο τα χρόνια της οικονομικής κρίσης, εκφράζει απερίφραστα την άποψη της. Είναι διαφορετικό να παλεύουμε για να αλλάξουμε κακές πολιτικές και κυβερνητικά λάθη σε ένα ευρύτερο, σταθερό, ευρωπαϊκό πλαίσιο και διαφορετικό να βρισκόμαστε εκτός αυτού του πλαισίου, χωρίς χρηματοδότηση για έργα και μελέτες, έχει τεράστια διαφορά.

Είναι άλλο να υπάρχουν κατάφορα άδικες περικοπές και μειωμένο επιστημονικό αντικείμενο, άλλο να μην υπάρχει καθόλου οικονομική και κατ' επέκταση επαγγελματική δραστηριότητα σε μια χώρα. Το αιφνιδιαστικό κλείσιμο της λειτουργίας των τραπεζών θα επηρεάσει για πολύ καιρό την καθημερινότητα και την άσκηση του επαγγέλματος όλων των ειδικοτήτων των μηχανικών.

Οι περιορισμοί στις κινήσεις των κεφαλαίων, το ολοκληρωτικό πάγωμα της αγοράς, η παύση πληρωμών από όλους, οι σημαντικότερες αρνητικές επιπτώσεις στην βιομηχανία, στον τουρισμό, στις εξαγωγές είναι μόνο λίγες από τις συνέπειες που ήδη ζούμε, και για αυτό πρέπει να αντιδράσουμε για να αποτρέψουμε την οριστική κατάρρευση ολόκληρου του παραγωγικού οικοδομήματος της χώρας.

Η ΔΗ.ΣΥ.Μ. με παρησία δηλώνει **ότι η μοναδική αποδεκτή πορεία για την Ελλάδα είναι η ευρωπαϊκή. Η ΔΗ.ΣΥ.Μ λέει ΝΑΙ Στην Ευρώπη.**

Ο ΣΑΤΕ για το δημοψήφισμα

Διευκρινίζοντας πως τα ζητήματα που τίθενται δεν είναι συντεχνιακής αφετηρίας και στόχου, ο ΣΑΤΕ απέστειλε προς τον πρωθυπουργό Αλέξη Τσίπρα, τον υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Μεταφορών, Τουρισμού και Ναυτιλίας Γιώργο Σταθάκη και τον αναπληρωτή υπουργό Υποδομών, Μεταφορών Δικτύων Χρήστο Σπίρτζη, επιστολή, με την οποία τον καλεί να διασφαλίσει «την συνέχιση των συγχρηματοδοτούμενων έργων, την απορρόφηση της ανεργίας μέσω αυτών, την αναπτυξιακή διάσταση της Ελλάδας, το καλύτερο τουριστικό προϊόν, μέσω των κατάλληλων υποδομών, την περιβαλλοντική προστασία και εν τέλει την ίδια την κοινωνία ώστε αυτή να απολαμβάνει με ασφαλή τρόπο αυξημένη ευημερία».

Όπως επισημαίνεται στην επιστολή «η ελληνική οικονομία βρίσκεται εν μέσω πρωτοφανών ασφυκτικών συνθηκών. Η εκτέλεση των συγχρηματοδοτούμενων έργων ΕΣΠΑ - των μόνων που υλοποιούνταν μέχρι χθες στην Χώρα - σταματά ολοσχερώς αυτές τις ημέρες διότι κανείς προμηθευτής πρώτων υλών, δομικών προϊόντων, συνεργείων κ.ο.κ. δεν είναι διατεθειμένος να κομίσει στους αναδόχους των έργων τα απαραίτητα υλικά για την ομαλή και ασφαλή εκτέλεση των έργων, χωρίς την προηγούμενη καταβολή μετρητών, τα οποία λόγω της ΠΝΠ (ΦΕΚ Α' 65/28.6.2015) είναι ανύπαρκτα. Και ενώ με ευσυνειδησία τα μέλη μας συνέχιζαν να εκτελούν - παρά την μη ομαλή ροή χρηματοδότησης - με κάθε απαιτούμενη θυσία και κόπο, με σκοπό την αποπερά-

τωση των έργων του ΕΣΠΑ, των οποίων η προθεσμία τελειώνει έως τις 31.12.2015 και σε διαφορετική περίπτωση υπάρχει απένταξη, ήρθαν οι παραπάνω συνθήκες οι οποίες και έδωσαν το τελειωτικό χτύπημα και την πλήρη διακοπή των έργων με την ανεργία να εκτοξεύεται στο ζενίθ». Εξάλλου, ο ΣΑΤΕ υπογραμμίζει πως «ακόμη μεγαλύτερο πρόβλημα γεννά στον κατασκευαστικό κλάδο η ξαφνική αβεβαιότητα περί της παραμονής της Ελλάδας στο ευρώ και την Ευρωζώνη, κάτι το οποίο, στην περίπτωση των δημοσίων έργων, μεταφράζεται σε "ξαφνικό θάνατο" του τρέχοντος ΕΣΠΑ 2007-2013 αλλά και του επόμενου Νέου ΕΣΠΑ 2014-2020, με πολλά ερωτηματικά αναφορικά με την διάθεση ή μη των ευρωπαϊκών πόρων στην Χώρα».



Προεδρείο ΣΠΜΕ : ΝΑΙ στην προοπτική διάρρηξης του φαύλου κύκλου χρέους

Οι Πολιτικοί Μηχανικοί για να σχεδιάσουμε Ασφαλή & Λειτουργικά Έργα τηρούμε τα βήματα του Βέλτιστου Σχεδιασμού : [α] Τεκμηριώνουμε (λαμβάνουμε όλα τα στοιχεία και όπου έχουμε αβεβαιότητα χρησιμοποιούμε μεγαλύτερους συντελεστές ασφαλείας), [β] Αναλύουμε (κάνουμε δηλαδή σαφείς, εκτεταμένους και δύσκολους υπολογισμούς), [γ] Σχεδιάζουμε (συγκρίνοντας πάντα το κόστος των εναλλακτικών λύσεων) και μετά [δ] Κατασκευάζουμε.

Την Αβεβαιότητα που υπάρχει στη Φύση - λχ της σεισμικής δράσης - προσπαθούμε να την προσεγγίζουμε με Σεμνότητα: με Στοχαστικές Αναλύσεις που βασίζονται στην Πιθανοθεωρία-Στατιστική και με «δοκιμασμένες στρατηγικές» (όπως η Πλαστιμότητα που συνεπάγεται βλάβες αλλά αποτρέπει την Κατάρρευση, ή η Σεισμική Μόνωση που προϋποθέτει υψηλότερη τεχνολογία και απαιτητικότερο σχεδιασμό για να αποτρέψει τις βλάβες).

Η επιβολή κεφαλαιακών ελέγχων οδηγεί τον «κατατιμωρημένο» (τα τελευταία έτη) κλάδο των Κατασκευών - τον τομέα της Οικονομίας που γνώρισε τη μέγιστη συρρίκνωση - σε πλήρη παύση εργασιών. Διεθνώς, οι Κατασκευές αποτελούν έναν απ' τους βασικούς τομείς των προηγμένων οικονομικά Χωρών και συμβάλουν σημαντικά στην Ανάπτυξη - έως και 10% του ΑΕΠ. Η δημοσιονομική κατάσταση της Χώρας πρακτικά εκμηδένισε τη δυνατότητα κρατικής χρηματοδότησης των απαραίτητων για την εκκίνηση της Ανάπτυξης Έργων. Δεν φαίνεται άλλη δυνατότητα χρηματοδότησης αυτών των έργων εκτός των κοινωτικών πόρων (ΕΣΠΑ-ΣΕΣ, πακέτο Γιουνκέρ κ.α.) και των Ιδιωτικών Επενδύσεων. Το θέμα δεν είναι συντεχνιακό: τα έργα Πολιτικού Μηχανικού δημιουργούν τις απαραίτητες δομές για να υπάρξει προοπτική διάρρηξης του φαύλου κύκλου χρέους. Άλλωστε, από τα στοιχεία του ΙΟΒΕ τεκμηριώνεται ότι από τον κλάδο των Κατασκευών και τα συνδεδεμένα σε αυτόν επαγγέλματα στην διάρκεια της κρίσης έχουν οδηγηθεί στην ανεργία 350.000 - 400.000 εργαζόμενοι.

Το ερώτημα που τίθεται με το Δημοψήφισμα στους πολίτες - σε όλους μας - δεν αποτελεί «σημειακό» πρόβλημα. Με άλλα λόγια δεν δίνονται όλα τα δεδομένα στην «εκφώνηση». Τα στοιχεία που λείπουν αξιολογούνται βάσει της Στάθμης Αξιοπιστίας των δεδομένων και όχι βάσει της Συμπάθειάς μας

στην πηγή προέλευσης. Αναντίρρητα, το βραχυπρόθεσμο και μεσομακροπρόθεσμο συμφέρον της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας συνδέεται με την ιδιότητα του μέλους της Ευρωζώνης αφού η εισαγωγή νέου νομίσματος τη στιγμή που η οικονομία βρίσκεται σε κατάσταση κατάρρευσης θα αποτελούσε οδυνηρή διαδικασία. Η ευρωπαϊκή πορεία της Χώρας πρέπει να είναι αδιαπραγμάτευτη. Η διακινδύνευση (το ρίσκο) οικονομικής ασφυξίας είναι τεράστια. Δεν υπάρχουν ανοχές για πειραματισμούς με καταστροφικά αποτελέσματα. Αν δεν συνεχιστούν άμεσα οι διαπραγματεύσεις,

οδεύουμε με βεβαιότητα σε αύξηση της Φτώχειας, αύξηση της Ανεργίας, διακοπή λειτουργίας και των υπολοίπων επιχειρήσεων & τελικώς δύσκολη επιβίωση των νοικοκυριών.

Κανείς δεν αμφισβητεί τις τεράστιες ευθύνες των πιστωτών, για τις λανθασμένες προβλέψεις τους και το μείγμα της πολιτικής που ακολουθήθηκε. Η κατάσταση όμως αποτιμάται ως οριακή και αρνητική, με αποτέλεσμα η επιλογή του ΝΑΙ να αποτελέσει μονόδρομο για τη χώρα, για τους εργαζόμενους, για τους συνταξιούχους, για το μέλλον των παιδιών μας.

Η ΓΣΕΕ για το δημοψήφισμα

Συνεδρίασε την Τετάρτη 1 Ιουλίου 2015, η ολομέλεια της Διοίκησης της ΓΣΕΕ, προκειμένου να τοποθετηθεί επί των δραματικών εξελίξεων στη χώρα μας. Για τη ΓΣΕΕ η διεξαγωγή δημοψηφισμάτων είναι δημοκρατικό, συνταγματικό και αναφαίρετο δικαίωμα των Ελλήνων πολιτών και βρίσκεται εντός των Ευρωπαϊκών παραδόσεων. Το συγκεκριμένο όμως δημοψήφισμα, ο χρόνος διενέργειάς του, η ποιότητα και το περιεχόμενό του «καίγεται» μέσα σ' ένα πλαίσιο «τεχνητών διλημάτων» και «χρονικών ασφυξιών», που μπορεί να οδηγήσουν σε ανεξέλεγκτες καταστάσεις και διχασμού της κοινωνίας.

Η Συνομοσπονδία είναι αδιαπραγμάτευτα αντίθετη σε κάθε είδους μνημόνιο, με ότι αυτό συνεπάγεται σε βάρος του κόσμου της μισθωτής εργασίας και του Ελληνικού Λαού, είτε πρόκειται για μνημόνιο των πιστωτών,

είτε της Κυβέρνησης. Όπως αδιαπραγμάτευτη είναι η θέση μας για τη συνέχιση του Ευρωπαϊκού Προσανατολισμού της χώρας, και της παραμονής της Ελλάδας στην Ευρώπη και στο Ευρώ. Το ερώτημα του δημοψηφίσματος είναι ΨΕΥΔΕΠΙΓΡΑΦΟ και ΔΙΧΑΣΤΙΚΟ. Άφρονες επιλογές ακραίων εντός και εκτός Ελλάδας εξωθούν την πατρίδα μας σε περιπέτειες. Απαιτούμε εδώ και τώρα την απόσυρσή του.

Ως Τριτοβάθμια Συνδικαλιστική Οργάνωση των εργαζομένων του Ιδιωτικού Τομέα, στέλνουμε ξεκάθαρο μήνυμα προς κάθε κατεύθυνση:

- » Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΠΑΤΡΙΔΑΣ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ ΑΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΤΗ!
- » ΛΕΜΕ ΝΑΙ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΤΩΝ ΛΑΩΝ & ΤΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ!!
- » ΛΕΜΕ ΝΑΙ ΣΤΟ ΚΟΙΝΟ ΜΑΣ ΝΟΜΙΣΜΑ & ΣΤΗΝ ΟΜΟΣΠΟΝΔΗ ΕΥΡΩΠΗ!!!

ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΗΣ ΕΒΗΕ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟΨΗΦΙΣΜΑ

Η ΕΒΗΕ (Ένωση Βιομηχανιών Ηλιακής Ενέργειας) με ομόφωνο ψήφισμα του Διοικητικού της Συμβουλίου παίρνει θέση υπέρ του ΝΑΙ στο επικείμενο δημοψήφισμα. Η ένωσή μας εκπροσωπεί έναν αμιγώς παραγωγικό και εξαγωγικό κλάδο που παρά τις διαρκείς αντιξοότητες των τελευταίων ετών έχει καταφέρει να σταθεί διεθνώς σε υψηλό επίπεδο ανταγωνιστικότητας, κυρίως χάρη στις ικανότητες και την αφοσίωση του ανθρώπινου δυναμικού των εταιριών που την απαρτίζουν.

Τις κρίσιμες αυτές ώρες, όπου διακυβεύεται το μέλλον της πατρίδας μας, η ΕΒΗΕ αντιλαμβάνεται ότι μόνο μέσα από το θεσμικά κατοχυρωμένο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης μπορεί ο τόπος μας να διεκδικήσει την ευημερία που του αξίζει και να διασφαλίσει την κοινωνική του συνοχή.



πρωτοσέλιδα



ΣΕΝΑΡΙΑ ΓΙΑ «BAIL IN»

► **Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** | Σελίδες 1-5-6 | 3/07/2015

Θα είχαν χρεοκοπήσει χωρίς capital controls οι ελληνικές τράπεζες, επισημαίνει η Fitch σε έκθεσή της, που καταγράφει την εξασθένηση του κλάδου σε ρευστότητα και κεφάλαια εξαιτίας των πιέσεων από την κατάσταση του ελληνικού Δημοσίου. Ακόμη και αν υπάρξει επανεκκίνηση των διαπραγματεύσεων, η ομαλή άρση των capital controls είναι ιδιαίτερα απίθανη, αναφέρει ο οίκος αξιολόγησης. Η Fitch δεν αποκλείει εξυγίανση και bail in λόγω της αποδυνάμωσης των τραπεζών υπό τις παρούσες συνθήκες, σε μια διαδικασία που δεν είναι απλή και προϋποθέτει πολιτική βούληση για να βρεθούν εναλλακτικές. Η Fitch εκτιμά ότι δεν θα είναι πολιτικά εφικτό να επιβληθούν ζημιές στους πιστωτές της χώρας και ότι θα καταβληθούν προσπάθειες να βρεθεί λύση που θα αποτρέπει κάτι τέτοιο, ενώ ταυτόχρονα θα ευθυγραμμίζεται με την ευρωπαϊκή νομοθεσία. Ο ESM θα μπορούσε να βάλει φρέσκο χρήμα στις τράπεζες, αλλά προαπαιτούμενο είναι το bail in της τάξης του 8% των υποχρεώσεων και κεφαλαίων τους. Ως εκ τούτου, με βάση τους κανόνες του ESM οι μη διασφαλισμένοι καταθέτες είναι ευάλωτοι σε bail in. Μια τέτοια εξέλιξη θα ήταν πολιτικά μη αποδεκτή από μια ελληνική κυβέρνηση και θα απαιτηθεί μια εναλλακτική, πιο δημιουργική λύση, που θα εξαρτηθεί από την πολιτική βούληση και το αποτέλεσμα των διαπραγματεύσεων της Αθήνας με τους πιστωτές, που είναι ακόμη αβέβαιο. Με υποβάθμιση απειλεί τις ελληνικές τράπεζες και η Moody's καθώς θα εξετάσει τον πιθανό κίνδυνο απωλειών για καταθέτες και ανέγγυους πιστωτές, υπό το φως του αυξημένου κινδύνου εξόδου της χώρας από το ευρώ.

Ένα αποτέλεσμα υπέρ του «όχι» θα άνοιγε το «κουτί της Πανδώρας» για τις τράπεζες και την οικονομία με την εφαρμογή και μόνο των κανόνων του ευρωσυστήματος. Η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα, αποφεύγοντας την άσκηση περαιτέρω πίεσης στο τραπεζικό σύστημα, διατηρεί στάση ανοχής ως την επαύριον του δημοψηφίσματος και θα επανεξετάσει από τη Δευτέρα τις αποφάσεις της. Το «όχι» πυροδοτεί την εκκίνηση της νομικής διαδικασίας που προβλέπεται στην περίπτωση της χρεοκοπίας του Δημοσίου. Εκτός προγράμματος και χωρίς την «ομπρέλα» του ευρωσυστήματος και με τη βούλα, ή μάλλον τη βούληση του ελληνικού λαού, ο Μάριο Ντράγκι, αν και αναμένεται ότι θα προσπαθήσει να μην εξαπολύσει άμεσα τον Αρμαγεδδώνα, θα έχει τη νομική υποχρέωση να κινηθεί δραστικά σε μια αλληλουχία δράσεων που φθάνουν ως την εξυγίανση και το bail in καταθέσεων.

Ο υπουργός Επικρατείας Νίκος Παππάς διέψευσε κούρεμα καταθέσεων, σύμφωνα με το Reuters, και εκτίμησε ότι οι τράπεζες θα ανοίξουν μετά τη σύναψη συμφωνίας, αν και επίσης χθες στο Bloomberg εκτίμησε ότι θα ανοίξουν τη Δευτέρα, ενώ ο Γιάννης Βαρουφάκης προέβλεψε ότι θα ανοίξουν την Τρίτη.

-Ποιες συναλλαγές γίνονται με υποβολή αιτήματος
Στις τράπεζες με τις οποίες συνεργάζονται θα πρέπει να υποβάλουν ιδιώτες και επιχειρήσεις τα αιτήματα για την έγκριση τραπεζικών συναλλαγών κατ' εξαίρεση της τραπεζικής αργίας.
Πρόκειται για συναλλαγές για τη διαφύλαξη δημοσίου ή κοινωνικού συμφέροντος, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, συναλλαγών για την πληρωμή ιατρικών εξόδων ή εισαγωγών φαρμακευτικών ειδών.

Όπως ανακοινώνει το υπουργείο Οικονομικών, τα αιτήματα θα υποβάλλονται αποκλειστικά μέσω των κέντρων τηλεφωνικής εξυπηρέτησης (Call centers) και μετά την επεξεργασία από τις τράπεζες θα μεταβιβάζονται στην Επιτροπή Εγκρίσεων. Η αποστολή αιτήματος σε οποιοδήποτε άλλη υπηρεσία ή fax δεν θεωρείται έγκυρη και δεν μπορεί να αξιολογηθεί από την Επιτροπή και όσες αιτήσεις έχουν αποσταλεί απευθείας, με οποιονδήποτε τρόπο (π.χ. ηλεκτρονικά ή fax) στο υπουργείο Οικονομικών ή σε άλλη υπηρεσία του Δημοσίου, θα πρέπει να επανυποβληθούν μέσω των οικείων τραπεζών, προκειμένου να θεωρηθούν έγκυρες και να αξιολογηθούν προς έγκριση.

Με αποφάσεις της Επιτροπής Εγκρίσεων Τραπεζικών Συναλλαγών έχει δοθεί πάγια εντολή προς τις τράπεζες να προβαίνουν απευθείας στην αξιολόγηση και πραγματοποίηση συναλλαγών, με την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών για θέματα που αφορούν έξοδα νοσηλείας στο εσωτερικό και το εξωτερικό και για πληρωμή διδάκτρων σε Πανεπιστήμια του εξωτερικού, ενώ για πιστωτικές, χρεωστικές και προπληρωμένες κάρτες έχει δοθεί όριο για συναλλαγές αγορών στο εξωτερικό, σύμφωνα με την πολιτική που έχει ορίσει η κάθε τράπεζα.

Το ημερήσιο όριο για αναλήψεις μετρητών στο εξωτερικό με χρεωστικές κάρτες όλων των πιστωτικών ιδρυμάτων που λειτουργούν στην Ελλάδα με οποιαδήποτε μορφή, περιλαμβανομένων των υποκαταστημάτων αλλοδαπών πιστωτικών ιδρυμάτων, ορίστηκε στα 60 ευρώ ανά χρεωστική κάρτα.

ΑΡΧΙΣΑΝ ΝΑ ΛΕΙΠΟΥΝ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΚΑΙ ΝΑ... ΠΕΡΙΣΣΕΥΟΥΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ

► **ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ** | Σελίδες 14-27 | 3/07/2015

Χάος και οργή. Η αγορά «στερεύει» επικίνδυνα, όπως και η υπομονή του ελληνικού λαού μπροστά στα όλα όσα δραματικά συμβαίνουν στη χώρα! Και χθες η αξιοπρέπεια «λύγισε» από τις θλιβερές εικόνες με τους συνταξιούχους να στήνονται επί ώρες στις ουρές ώστε να πάρουν μόλις 120 ευρώ από τη σύνταξή τους! Έμποροι και καταστηματάρχες εκπέμπουν σήμα κινδύνου. Ήδη, έχουν παρουσιαστεί βασικές ελλείψεις σε αγαθά, με λουκέτα απειλούνται ανοιχτά πλέον οι επιχειρήσεις με τον εφιάλτη της ανεργίας να ανησυχεί τους εργαζόμενους.

Σοβαρά προβλήματα από το capital control αντιμετωπίζει η ελληνική βιομηχανία Τροφίμων-Ποτών. Ένα από αυτά είναι οι προπληρωμές εισαγωγής πρώτων υλών και υλικών συσκευασίας, κάτι που δημιουργεί δυσχέρειες στην ομαλή διακίνηση των προϊόντων. Όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή του ο Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών Τροφίμων - Ποτών (ΣΕΒΤ) οι από τρίτες χώρες προμηθευτές του κλάδου απαιτούν προπληρωμή των προμηθειών τους και προβάλλονται σοβαρά προβλήματα εκτελωνισμού που θα πλήξουν την ομαλή τροφοδοσία της αγοράς. Από την άλλη, ήδη κτηνοτροφικές επιχειρήσεις δηλώνουν αδυναμία εισαγωγής ζωοτροφών με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την τροφοδοσία της αγοράς σε είδη πρώτης ανάγκης.

Αδυναμία στο να εισάγουν προϊόντα και α' ύλης δηλώνουν οι παραγωγοί και οι έμποροι λιπασμάτων. Σύμφωνα με τον Σύνδεσμο τους (ΣΠΕΛ) αυτό οφείλεται στο ότι οι προμηθευτές αφενός δεν μπορούν να προσφέρουν πίστωση καθώς έχουν καταπέσει όλες



οι ασφαλιστικές καλύψεις και αφετέρου λόγω των πρόσφατων τραπεζικών μέτρων, δεν γίνονται εμβάσματα εξωτερικού ώστε να καλυφθούν οι παλαιότερες οφειλές. Μάλιστα, ο ΣΠΕΛ κάνει λόγο για ελάχιστα αποθέματα τα οποία σύντομα θα εξαντληθούν με αποτέλεσμα να μην καλυφθούν οι ανάγκες της γεωργίας με λίπασμα. Ο Σύνδεσμος Ελληνικών Θαλασσοκαλλιέργειών (ΣΕΘ) κάνει λόγο για «οικονομική ασφυξία» η οποία έχει «δημιουργήσει αλυσιδωτές αντιδράσεις στον εφοδιασμό πρώτων υλών και στις μεταφορές κι εξαγωγές των προϊόντων». Τονίζει πως εάν δεν ομαλοποιηθεί η κατάσταση εκτός από το ότι στην καταστροφή θα συμπαρασυρθούν και άλλοι υποστηρικτικοί κλάδοι, θα καταστραφούν και μικρές επαρχιακές κοινωνίες. «Νεκρή» χαρακτηρίζουν οι μαγαζάτορες της Αθήνας την κίνηση στην αγορά.

Είναι χαρακτηριστικό ότι ακόμη και στη μεγαλύτερη αγορά, τη Βαρβάκειο, χθες ελάχιστοι έκαναν τις αγορές τους. Το σκηνικό είναι το ίδιο και στη Θεσσαλονίκη. Σύμφωνα με τον πρόεδρο του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου της πόλης Παναγιώτη Παπαδόπουλο η αγορά αργοσβίνει εν μέσω πώλωσης και το capital control έχει «νεκρώσει» την οικονομική ζωή.

Την ίδια στιγμή, τεράστια είναι τα προβλήματα που παρουσιάζονται στην απορρόφηση του βασικού αγροτικού προϊόντος της Έδεσσας, του κερασιού, καθώς δεν είναι δυνατόν να πραγματοποιηθούν ομαλά οι εξαγωγές, ενώ και η εσωτερική αγορά έχει βαλτώσει λόγω της έλλειψης ρευστότητας. Οι κερασοπαραγωγοί κινδυνεύουν να αφήσουν τα κεράσια τους να σαπίσουν στα δέντρα, με ολέθριες συνέπειες για την οικονομία της περιοχής.

Μήνυμα αγωνίας για την τραγική κατάσταση των κερασοπαραγωγών απευθύνει ο δήμαρχος Έδεσσας κ. Δημήτρης Γιάννου, καθώς σε κάποιες περιπτώσεις είναι αναγκασμένοι να πληρώνουν εργατικά όχι για τη συγκομιδή, που δεν μπορεί να διοχετευθεί στην αγορά, αλλά για να μη γίνει ζημιά στα δέντρα.

Στον Πύργο έχουν ακινητοποιηθεί τα απορριμματοφόρα οχήματα λόγω έλλειψης καυσίμων. Σύμφωνα με ανακοίνωση του αρμόδιου γραφείου καθαριότητας, τα οχήματα θα παραμείνουν στάσιμα για τις επόμενες μέρες. Όσον αφορά στα ΚΤΕΛ Πύργου η διοίκηση προχώρησε στην τροποποίηση των δρομολογίων, ώστε να γίνει οικονομία στα καύσιμα. Ανάλογα είναι τα προβλήματα και σε πολλά νησιά, όπως στην Ικαρία.

Στον Δήμο Κορινθίων κινήθηκε μόνο ένα απορριμματοφόρο το οποίο μάζεψε τα σκουπίδια από το νοσοκομείο και την αγορά της πόλης. Στον Δήμο Μονεμβασίας για να εξοικονομήσουν καύσιμα, έχουν σταματήσει κάθε χωματουργική και όποια άλλη εργασία γινόταν, ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αντιδήμαρχος Κώστας Μαυρομικάλης. Για ένα νέο «κύμα λουκετών» προειδοποιούν οι καταστηματάρχες στον τομέα του τουρισμού στον Νομό Μαγνησίας.

Στις Οινούσσες οι περίπου 700 κάτοικοι αλλά και οι τουρίστες έχουν τράπεζα αλλά όχι... ΑΤΜ για αυτό και αναγκάζονται και πηγαίνουν στη Χίο ώστε να λάβουν τα 60 ευρώ. Και εκεί όμως περιμένουν στις ουρές με αποτέλεσμα να κινδυνεύουν να χάσουν το δρομολόγιο με το караβάκι και να μην επιστρέψουν στο νησί τους.

Στο εκρηκτικό αυτό μίγμα προστίθενται και οι ουρές της ... οργής έξω από τις τράπεζες. Και χθες εκατοντάδες συνταξιούχοι που δεν έχουν κάρτα ανάληψης μετρητών περίμεναν για ώρες να εξυπηρετηθούν και να πάρουν στα χέρια τους τα 120 ευρώ.

Πολλοί μάλιστα, βρίσκονταν έξω από τις τράπεζες από τα ξημερώματα.

Στην Καλαμάτα, οι συνταξιούχοι ως ένδειξη αγανάκτησης αποφάσισαν να διαδηλώσουν στην κεντρική πλατεία της πόλης. Στη Ξάνθη, ένας ηλικιωμένος μεταφέρθηκε στο γενικό νοσοκομείο καθώς λιποθύμησε κατά την αναμονή του στην ουρά της τράπεζας για να παραλάβει ένα τμήμα της σύνταξής του. Πολίτες που βρίσκονταν γύρω του προσπάθησαν να τον βοηθήσουν και στο σημείο κλήθηκε ασθενοφόρο.

Η ΕΛΛΕΙΨΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ ΣΤΕΓΝΩΣΕ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

▶ **ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ** | Σελίδα 12 | 3/07/2015

Για τα σημαντικά προβλήματα ρευστότητας που αντιμετωπίζει η περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας ενημέρωσε χθες τον πρώην υπουργό Προστασίας του Πολίτη και βουλευτή Α' Αθηνών της ΝΔ Βασίλη Κικίλια ο περιφερειάρχης Απόστολος Τζιτζικώστας. Κατά τη διάρκεια της χθεσινής τους συνάντησης ο κ.

Τζιτζικώστας ανέφερε ότι συνέπεια της έλλειψης ρευστότητας είναι να διογκώνονται τα προβλήματα στη λειτουργία της περιφέρειας, ενώ τόνισε χαρακτηριστικά ότι η κατάσταση είναι οριακή.

«Τα λειτουργικά προβλήματα είναι πλέον τεράστια. Ανάδοχοι των έργων ανακοινώνουν ο ένας μετά τον άλλο πλέον ότι παγώνουν τα έργα, σε μια περιφέρεια που τα τελευταία δύο χρόνια είναι πρώτη πανελλαδικά στα ποσοστά απορρόφησης του ΕΣΠΑ. Έχουμε εργοτάξια σε πλήρη ανάπτυξη, τα οποία παγώνουν το ένα μετά το άλλο. Από τον προηγούμενο Φεβρουάριο μέχρι σήμερα δεν μας αποδίδει η κυβέρνηση 43 εκατομμύρια ευρώ για έργα του ΕΣΠΑ που έχουν ήδη εκτελεστεί, και την τελευταία εβδομάδα η ρευστότητα είναι ανύπαρκτη», τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Τζιτζικώστας.

Ο περιφερειάρχης ανέφερε στον κ. Κικίλια τις ζημιές που υπέστησαν φέτος οι αγρότες από τις πλημμύρες στην περιφερειακή ενότητα των Σερρών, τις ενέργειες της περιφέρειας για την αποζημίωσή τους και την αποκατάσταση των προβλημάτων, αλλά και τις προσπάθειες για την αντιπλημμυρική θωράκιση της περιοχής. Ο πρώην υπουργός βρέθηκε στη Θεσσαλονίκη με αφορμή την περιοδεία του στις Σέρρες, όπου είχε σειρά συναντήσεων με τους τοπικούς φορείς και ενημερώθηκε για τα προβλήματα των αγροτών και των επαγγελματιών της περιοχής.

Επίσης, ο κ. Τζιτζικώστας επισήμανε στον βουλευτή της ΝΔ ότι οι βασικοί πυλώνες ανάπτυξης της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας είναι ο αγροτικός τομέας και ο τουρισμός, όπου άλλωστε έχει επικεντρωθεί και ο σχεδιασμός για τη νέα προγραμματική περίοδο 2014-2020.

Σε ό,τι αφορά τις ραγδαίες πολιτικές εξελίξεις, οι κ. Τζιτζικώστας και Κικίλιας συμφώνησαν ότι μόνη επιλογή για την Ελλάδα είναι η παραμονή της στην ευρωπαϊκή οικογένεια. «Μόνη επιλογή για την Ελλάδα είναι η Ευρώπη. Είμαστε νέοι άνθρωποι και με το βλέμμα στο μέλλον, χωρίς βαρίδια από το παρελθόν, και θέλουμε να αποφύγουμε τον διχασμό της ελληνικής κοινωνίας. Η μάχη που δίνουμε είναι για το μέλλον της πατρίδας μας, για την προοπτική των επόμενων γενεών.

Αυτά κρίνονται την Κυριακή. Δεν μπορούμε να επενδύσουμε σε ένα μέλλον σε συνθήκες χάους», τόνισε ο περιφερειάρχης.