NEWSLETTER

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

TEE

ΤΕΥΧΟΣ 936 14 | 09 | 2015

ΣΗΜΕΡΑ

Διαβάστε σήμερα στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Προτάσεις του Προέδρου του ΤΕΕ για το νόμο 4178, για το ασφαλιστικό και την ανεργία – Συνέντευξη στον Ελεύθερο Τύπο της Κυριακής (σελ.1,3)
- Νέο πρόγραμμα INTERREG ύψους 129 εκατ. ευρώ (σελ.4)
- Πρόσβαση σε όλες τις κινήσεις λογαριασμών από το κράτος (σελ.4)
- Κοινό Δίκτυο ATM από Attica Bank και Συνεταιριστική Τράπεζα Ηπείρου (σελ.4)
- Στη φάση των δεσμευτικών προσφορών για τα ελληνικά έργα του αγωγού TAP Ελλάκτωρ και J&P Άβαξ (σελ.4)
- 3η διεθνής έκθεση και συνέδριο Global Oil & Gas Black Sea and Mediterranean (σελ.2)
- Προσεχώς (σελ.2)
- Πρωτοσέλιδα τύπου (σελ.5)
- Αποκόμματα τύπου (σελ.6-7)

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας το "Newsletter ΤΕΕ". Απευθείας διαδικασία εγγραφής: http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee

Προτάσεις του Προέδρου του ΤΕΕ για το νόμο 4178, για το ασφαλιστικό και την ανεργία

Ευθέως συνδέει το θέμα τυχόν παράτασης του νόμου 4178 για τα αυθαίρετα με την ένταξης αεροφωτογραφιών στο πληροφοριακό σύστημα του ΤΕΕ ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Γιώργος Στασινός σε συνέντευξη που έδωσε στην εφημερίδα «Ελεύθερος Τύπος της Κυριακής» και στο δημοσιογράφο Μιχάλη Μυγιάκη. Τονίζει ότι το Υπουργείο πρέπει να κινηθεί άμεσα για το θέμα και δηλώνει γενικά ενάντια στην «κακή συνήθεια» των παρατάσεων. Ωστόσο, υποστηρίζει ότι χωρίς αεροφωτογραφίες μέχρι τη λήξη της προθεσμίας του νόμου, για να κάνει ο μηχανικός σωστά τη δουλειά του, θα πρέπει να δοθεί μία ολιγόμηνη παράταση. Και δίνει ιδιαίτερο βάρος στην προώθηση και εφαρμογή του θεσμού της Τράπεζας Γης, ώστε να εφαρμοσθεί το περιβαλλοντικό ισοζύγιο για τα αυθαίρετα. Σημειώνει πάντως με νόημα ότι, «επιτέλους, δεν πρέπει να ευνοείται ο παράνομος και να αδικείται ο νόμιμος από το Κράτος».

Επίσης προειδοποιεί ότι τα αδήλωτα αυθαίρετα όχι μόνο δε θα έχουν την παραμικρή αξία, αλλά αντιθέτως θα έχουν πολύ μεγάλο κίνδυνο επιβολής ενός τεράστιου προστίμου όταν εντοπιστεί το κτίσμα, ενώ παράλληλα τονίζει ότι πρέπει να προχωρήσουν κατεδαφίσεις αυθαιρέτων μετά τη λήξη της προθεσμίας.

Παράλληλα στη συνέντευξή του στον «ΕΤΚ», ο Πρόεδρος του ΤΕΕ κάνει συγκεκριμένες προτάσεις για την επίλυση των προβλημάτων ανεργίας και ασφάλισης των μηχανικών. Τέλος ο Γιώργος Στασινός, αναφερόμενος στις εκλογές της 20ης Σεπτεμβρίου, υπογραμμίζει ότι, χρειάζεται η επόμενη κυβέρνηση να στελεχωθεί από πετυχημένους ανθρώπους στον τομέα τους. Ούτε λίγο – ούτε πολύ σημειώνει, «χρειάζεται να τοποθετηθεί η «Εθνική Ελλάδος» στις κυβερνητικές θέσεις και όλοι να τους βοηθήσουμε».

Ολόκληρη η συνέντευξη του Προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού στη σελίδα 3.

Πλήρη και γρήγορη πρόσβαση στα υπόλοιπα, στις κινήσεις και στο σύνολο των συναλλαγών των τραπεζικών λογαριασμών κάθε φυσικού και νομικού προσώπου, εξασφαλίζουν οι ελεγκτικοί μηχανισμοί του κράτους με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Οικονομικών, Τρύφωνα Αλεξιάδη, που δημοσιεύθηκε την Παρασκευή σε ΦΕΚ (δείτε στη σελίδα 4).

ΣΗΜΕΡΑ 14-09-2015

ΠΑΤΡΑ

➡ Ξεκινούν σήμερα –και ολοκληρώνονται στις 18 Σεπτεμβρίου 2015- οι εργασίες της ετήσιας εκδήλωσης ALGO 2015 θα διοργανώνεται από το Τμήμα Μηχανικών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών και Πληροφορικής του Πανεπιστημίου Πάτρας, σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Ένωση για τη Θεωρητική Πληροφορική (EATCS), στο Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο του Πανεπιστημίου.

Σεμινάριο του ΕΜΠ

Το Εργαστήριο Οχημάτων του Ε.Μ.Π. θα πραγματοποιήσει Σεμινάριο Εκπαίδευσης Υποψηφίων Συμβούλων Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR/RID), στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου, από τις 21 έως τις 25 Σεπτεμβρίου 2015 (08:30 έως 17:00). Πληροφορίες (καθημερινά 11:00 π.μ. – 13:00 μ.μ.) στο τηλ.: 210-772 2018, fax.: 210-772 1517, e-mail: oscar@central.ntua.gr.

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
28-29 Σεπτεμβρίου 2015	**ΣΥΝΕΔΡΙΟ:** «Επιστημονική υποστήριξη στη λήψη αποφάσεων για αειφόρα και συμβατά υλικά και επεμβάσεις συντήρησης και προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς» **ΑΘΗΝΑ**	Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, σε συνεργασία με το ΤΕΕ και άλλους φορείς
30 Σεπτεμβρίου 2015	1st Athens Digital Payments Summit **ΑΘΗΝΑ**	International Telecommunication Union, ΤΕΕ, ΕΜπΠΕΕ
15-16 Οκτωβρίου 2015	**ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ:** «Intermodal Transports: Innovations in Planning, Management, Business Development & Decision Making» **ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ**	Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης, σε συνεργασία με την Ελληνική Εταιρία Επιχειρησιακής Έρευνας

Η έκθεση και συνέδριο Global Oil & Gas Black Sea and Mediterranean

Η 3η διεθνής έκθεση και συνέδριο Global Oil & Gas Black Sea and Mediterranean, θα πραγματοποιηθεί 23 και 24 Σεπτεμβρίου 2015, στο εκθεσιακό και συνεδριακό κέντρο Metropolitan Expo (Αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος). Θα συμμετέχουν εκπρόσωποι εθνικών πετρελαϊκών εταιρειών και υπουργείων από 11 χώρες, 33 κορυφαίοι σε διεθνή επίπεδο ομιλητές και 25 σημαντικοί εκθέτες. Η διοργάνωση τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΑΠΕΝ) και τη συνεργασία του Ινστιτούτου Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (ΙΕΝΕ). Τόσο η έκθεση όσο και το συνέδριο εστιάζουν στις πιο πρόσφατες εξελίξεις στον τομέα των υδρογονανθράκων στις ακόλουθες χώρες: Αλβανία, Αλγερία, Βοσνία-Ερζεγοβίνη, Βουλγαρία, Κροατία, Κύπρο, Αίγυπτο, Γαλλία, Γεωργία, Ελλάδα, Ισραήλ, Ιταλία, Λίβανο, Λιβύη, Μάλτα, Μαρόκο, Μαυροβούνιο, Ρουμανία, Ρωσία, Σλοβενία, Τουρκία και Τυνησία.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, «η έκθεση αφορά όλους τους εμπλεκόμενους στο κλάδο του πετρελαίου και του φυσικού αερίου και κατά τη διάρκεια των δύο ημερών της λειτουργίας της θα παρουσιασθεί ένα σημαντικό μέρος της εφοδιαστικής αλυσίδας του κλάδου. Οι βασικές κατηγορίες εταιρειών που συμμετέχουν στην έκθεση είναι Διαχειριστές κοιτασμάτων, Τεχνικές εταιρείες, Εταιρείες προμηθειών και κατασκευαστικές, Πάροχοι εξοπλισμού, προϊόντων και υπηρεσιών, Εταιρείες διαχείρισης, συντήρησης και επισκευών.

Το συνέδριο διοργανώνεται παράλληλα με την έκθεση. Το κεντρικό συνέδριο αποτελεί το επίσημο forum ανταλλαγής απόψεων και προτάσεων για το πολύπλοκο έργο της αξιοποίησης του ορυκτού πλούτου των χωρών της γεωγραφικής περιοχής κάλυψης. Ανάμεσα στους ομιλητές του συνεδρίου θα είναι και κορυφαία στελέχη υπουργείων και εθνικών πετρελαϊκών εταιρειών από: Αίγυπτο, Αλβανία, Βουλγαρία, Γεωργία, Ελλάδα, Ισραήλ, Κύπρο, Λίβανο, Ουκρανία, Ρουμανία, Τουρκία κ.ά.

Το πρόγραμμα του συνεδρίου επικεντρώνεται σε βασικά θέματα ανάπτυξης και επενδύσεων που περιλαμβάνουν: Τον εμπορικό και στρατηγικό χάρτη της Μεσογείου και της Μαύρης Θάλασσας, τις προοπτικές και τους επερχόμενους γύρους αδειοδοτήσεων, τα βασικά εμπόδια εξόρυξης (upstream) σε μεγάλα και πολύ μεγάλα βάθη, τις προκλήσεις εξόρυξης και προοπτικές που αντιμετωπίζουν οι operators, τους τρόπους αξιοποίησης και διανομής υδρογονανθράκων στις αγορές: υποδομές, αγωγοί, ναυτιλία, υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG), πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG), τερματικοί σταθμοί, τη λεπτομερή εξέταση των προοπτικών εξόρυξης στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, την ανάλυση όλης της αλυσίδας: κυβέρνηση, operators, φορείς ανάπτυξης έργων, σύμβουλοι, νομικοί κ.ά.».

Πληροφορίες: www.global-oilgas.com/lackSeaMed

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Γιώργος Στασινός
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή
E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

Συνέντευξη Προέδρου ΤΕΕ στον Ελεύθερο Τύπο της Κυριακής

ΕΡ.: Η προθεσμία για τις δηλώσεις αυθαιρέτων λήγει το Φεβρουάριο 2016. Πρέπει να δοθεί νέα παράταση και γιατί;

ΣΤΑΣΙΝΟΣ: Το θέμα της παράτασης σχετίζεται με το θέμα των αεροφωτογραφιών που οφείλει το Υπουργείο Περιβάλλοντος. Εάν εγκαίρως, δηλαδή μέχρι το τέλος Οκτωβρίου δοθούν και είναι διαθέσιμες μέσα από το ηλεκτρονικό σύστημα του ΤΕΕ, τότε δεν πρέπει να δοθεί παράταση, γιατί είναι κακή συνήθεια σε αυτή τη χώρα να δίνονται σε όλα παρατάσεις και έμμεσα να τιμωρείται ο νομοταγής πολίτης. Αν δεν είναι διαθέσιμες οι αεροφωτογραφίες, ώστε να κάνει σωστά τη δουλειά του ο μηχανικός, τότε θα πρέπει να δοθεί παράταση τουλάχιστον 3 μήνες μετά την διάθεση τους στο σύστημα του ΤΕΕ. Ανεξάρτητα βέβαια από το αν θα δοθεί ή όχι παράταση θα πρέπει η νέα κυβέρνηση να θεσμοθετήσει άμεσα την Τράπεζα Γης, έτσι ώστε να ολοκληρωθούν και όσα προβλέπονται στον Ν.4178 για το περιβαλλοντικό ισοζύγιο.

ΕΡ.: Μέχρι τώρα, το 75% των κτισμάτων που έχουν υπαχθεί στο νόμο 4178/2013 αφορούν αυθαιρεσίες σε κτίσματα με άδεια δόμησης και μόλις το 25% αφορά ακίνητα χωρίς καμία οικοδομική άδεια. Πιστεύετε ότι, πρέπει να αναμορφωθεί ο νόμος ώστε να υπαχθούν σε αυτόν περισσότερα κτίσματα παντελώς αυθαίρετα;

ΣΤΑΣΙΝΟΣ: Όχι. Θεωρώ ότι με την ύπαρξη των αεροφωτογραφιών και τη θεσμοθέτηση της Τράπεζας Γης, η οποία θα πρέπει να βασίζεται επίσης σε ένα ηλεκτρονικό σύστημα του ΤΕΕ, θα δηλωθούν και οι εξ ολοκλήρου αυθαίρετες κατασκευές. Αλλιώς όχι μόνο δε θα έχουν την παραμικρή αξία, αλλά αντιθέτως θα έχουν πολύ μεγάλο κίνδυνο επιβολής ενός τεράστιου προστίμου όταν εντοπιστεί το αυθαίρετο. Κάτι που είναι σχεδόν σίγουρο ότι θα συμβεί με την ύπαρξη των αεροφωτογραφιών.

ΕΡ.: Εάν μετά τη λήξη της προθεσμίας ένταξης στο νόμο διαπιστωθεί από τις διασταυρώσεις μεγάλος αριθμός αυθαιρέτων που παραμένουν αδήλωτα, κατά την άποψή σας, η Πολιτεία πρέπει να προχωρήσει σε κατεδαφίσεις;

ΣΤΑΣΙΝΟΣ: Βεβαίως θα πρέπει να προχωρήσουν άμεσα κατεδαφίσεις. Επαναλαμβάνω ότι, επιτέλους, δεν πρέπει να ευνοείται ο παράνομος και να αδικείται ο νόμιμος από το Κράτος.

ΕΡ.: Τα τελευταία χρόνια η ανεργία στον κλάδο των μηχανικών έχει εκτιναχθεί στα ύψη. Τι προτείνετε για την επίλυση του προβλήματος;

ΣΤΑΣΙΝΟΣ: Ο τρόπος είναι μόνο ένας: ΑΝΑΠΤΥΞΗ. Και επειδή όλοι μιλάνε για ανάπτυξη αλλά ανάπτυξη δε βλέπουμε θα γίνω πολύ συγκεκριμένος προτείνοντας άμεσες ενέργειες ακόμη και από την υπηρεσιακή κυβέρνηση:

- 6μηνη παράταση του ΕΣΠΑ
- προσκλήσεις για το 50% του προϋπολογισμού του ΣΕΣ (νέο ΕΣΠΑ) μέχρι το τέλος του 2015
- άμεση πληρωμή όλων των λογαριασμών των έργων ΕΣΠΑ
- άμεση αδειοδότηση όλων των ιδιωτικών επενδύσεων που είναι κολλημένες στη γραφειοκρατία και στην αδιαφορία Υπουργείων και Υπηρεσιών. Για το συγκεκριμένο θέμα θα δημιουργήσουμε στο ΤΕΕ μια TASK FORCE για την προώθηση όλων αυτών των επενδύσεων και θα δημοσιοποιούμε σε τακτά χρονικά διαστήματα τους λόγους που κολλάει κάθε επένδυση. Όλοι οι πολίτες έχουν δικαίωμα να μαθαίνουν για ποιούς λόγους δεν προχωράει η περιβόητη ανάπτυξη.
- Προώθηση όλων των ηλεκτρονικών διαδικασιών αδειοδοτήσεων για την αντιμετώπιση της γραφειοκρατίας και της διαφθοράς.
- Προώθηση της Υπουργικής Απόφασης για Ηλεκτρονική Έκδοση Αδειών και του Προεδρικού Διατάγματος για την Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίων που επί ένα 8μηνο δεν υπογράφονται, ενώ είναι έτοιμα στο ΥΠΑΠΕΝ.
- Θεσμοθέτηση της Τράπεζας Γης
- Ολοκλήρωση της ανάθεσης του υπολοίπου έργου του Εθνικού Κτηματολογίου που πρέπει να ολοκληρωθεί μέχρι το 2020.

Αυτά δε χρειάζονται άλλη συζήτηση ή διαβούλευση. Χρειάζεται να προχωρήσουν με την ταχύτητα που περνούσαν από τη Βουλή τα μνημόνια. Πρέπει να γίνουν τον επόμενο μήνα. Χρειάζεται η επόμενη κυβέρνηση να στελεχωθεί από πετυχημένους ανθρώπους στον τομέα τους , που γνωρίζουν καλά τα θέματα και έχουν διάθεση να αφιερωθούν στο να προχωρήσουν τα αυτονόητα άμεσα, ανεξάρτητα σε ποιον κομματικό χώρο βρίσκονται. Χρειάζεται να τοποθετηθεί η Εθνική Ελλάδος στις κυβερνητικές θέσεις και όλοι να τους βοηθήσουμε.

ΕΡ.: Το ασφαλιστικό παραμένει ένα από τα βασικότερα προβλήματα για τους μηχανικούς. Τι προτείνετε να γίνει για την επίλυσή του;

ΣΤΑΣΙΝΟΣ: Οι μηχανικοί που δεν πληρώνουν τις εισφορές τους και είναι πάνω από το 50% , δεν το κάνουν παρά μόνο γιατί δεν έχουν δουλειά. Επομένως το να αυξάνεις τις εισφορές δεν έχει νόημα γιατί δε θα εισπραχθούν. Επομένως οι εισφορές πρέπει να επανέλθουν στα προ μνημονίου επίπεδα για τα επόμενα δύσκολα χρόνια. Επίσης θα πρέπει κάθε φορά που θα ζητάει ασφαλιστική ενημερότητα για είσπραξη χρημάτων κάποιος που δεν είναι ενήμερος, αυτή να του δίνεται με την υποχρέωση να πληρώσει ένα ποσοστό από τα χρήματα που θα εισπράξει. Τέλος θα πρέπει για τα επόμενα δύο χρόνια να υπάρχει υγειονομική κάλυψη και για αυτούς που δεν είναι ενήμεροι. Αν υπάρξει ανάπτυξη και δουλειά για όλους, δεν έχουμε αντίρρηση να συζητήσουμε και την αύξηση των εισφορών.

ΕΡ.: Όσον αφορά τώρα τις εκλογές της 20ης Σεπτεμβρίου, υπάρχουν περιθώρια μετεκλογικής συνεργασίας ΝΔ – ΣΥΡΙΖΑ; Κάντε μου μια πρόβλεψη για το εκλογικό αποτέλεσμα της Κυριακής.

ΣΤΑΣΙΝΟΣ: Θα μου επιτρέψετε να πω τι θα ήθελα, αντί να κάνω πρόβλεψη. Θέλω μια κυβέρνηση με μεγάλη κοινοβουλευτική δύναμη, πάνω από 200 βουλευτές, η οποία θα τοποθετήσει στα Υπουργεία τους αντικειμενικά ικανότερους Υπουργούς, είτε είναι βουλευτές είτε όχι, και θα ορίσει Γενικούς Γραμματείς και Προέδρους και Διευθύνοντες Συμβούλους αυτούς που ονόμασα πριν Εθνική Ελλάδος. Αυτό το απαιτεί όλη η Κοινωνία.

Νέο πρόγραμμα INTERREG ύψους 129 εκατ. ευρώ

Διασυνοριακό πρόγραμμα που αφορά 11 παραμεθόριους νομούς της Ελλάδας και της Βουλγαρίας, ύψους 129 εκατ. ευρώ, το οποίο αναμένεται να συμβάλει στη δημιουργία ανάπτυξης και νέων θέσεων εργασίας, καθώς και στη διεύρυνση των δραστηριοτήτων των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, ενέκρινε χτες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. «Το πρόγραμμα που εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα βοηθήσει 11 παραμεθόριους νομούς της Βουλγαρίας και της Ελλάδας να συνεργαστούν και να αναμετρηθούν με τις κοινές προκλήσεις τους", δήλωσε η Επίτροπος αρμόδια για την περιφερειακή πολιτική Κορίνα Κρέτσου, προσθέτοντας ότι θα συμβάλει «να αντιμετωπίσουν την ανεργία και να βελτιώσουν τις κοινωνικές υπηρεσίες για τις ευάλωτες κοινότητες. Αυτό το νέο πρόγραμμα θα φέρει πραγματική και απτή διαφορά: από τη βελτίωση των υποδομών των μεταφορών και των υπηρεσιών ύδρευσης έως τη δημιουργία ευκαιριών για νέες θέσεις εργασίας». Σύμφωνα με ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το πρόγραμμα θα εστιάζεται σετέσσερις προτεραιότητες:•ανταγωνιστική και καινοτόμο διασυνοριακή περιοχή

•βιώσιμη και κλιματικά προσαρμόσιμη διασυνοριακή περιοχή

•καλύτερα διασυνδεδεμένη διασυνοριακή περιοχή

•διασυνοριακή περιοχή χωρίς κοινωνικούς αποκλεισμούς.

Το πρόγραμμα, σύμφωνα με το ίδιο κείμενο, θα βελτιώσει επίσης την προστασία του τοπικού πληθυσμού από τον κίνδυνο πλημμυρών. Θα αναπτύξει και θα προωθήσει την πολιτιστική και φυσική κληρονομιά της διασυνοριακής περιοχής. Επιπλέον, οι επενδύσεις που θα πραγματοποιηθούν στο πλαίσιο του προγράμματος INTERREG θα βελτιώσουν τη διαχείριση των υδατικών πόρων και τη διασυνοριακή συνδεσιμότητα. Αυτό συνεπάγεται μείωση του χρόνου μετακίνησης και βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Τέλος, το πρόγραμμα αποσκοπεί στην επέκταση της κοινωνικής επιχειρηματικότητας στη διασυνοριακή περιοχή, κάτι που θα έχει ως αποτέλεσμα να αυξηθεί η απασχόληση στις κοινωνικές επιχειρήσεις και να αυξηθεί η παροχή κοινωνικών υπηρεσιών στις ευάλωτες κοινότητες. Στο πρόγραμμα προϋπολογισμού 129 εκατ. ευρώ, η συνεισφορά της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι περίπου 110 εκατ. ευρώ από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης. Οι 11 νομοί που συμμετέχουν στο INTERREG V-A Ελλάδα-Βουλγαρία είναι από τη χώρα μας οι νομοί (περιφέρειες NUTS III) Έβρου, Ξάνθης, Ροδόπης, Δράμας, Καβάλας, Θεσσαλονίκης και Σερρών και από τη Βουλγαρία οι νομοί (περιφέρειες NUTS III) Blagoevgrad, Haskovo, Smolyan και Kardzhali. Η διαχείριση του προγράμματος γίνεται από το ελληνικό Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού.

Στη φάση των δεσμευτικών προσφορών για τα ελληνικά έργα του αγωγού TAP Ελλάκτωρ και J&P Άβαξ

Δύο κοινοπραξίες στις οποίες συμμετέχουν οι ελληνικοί κατασκευαστικοί όμιλοι Ελλάκτωρ και J&P Άβαξ αναμένεται να υποβάλλουν δεσμευτικές προσφορές διεκδικώντας την ανάληψη των τριών εργολαβιών κατασκευής του αγωγού φυσικού αερίου TAP εντός της Ελλάδας. Πρόκειται για την κοινοπραξία με επικεφαλής την πολυεθνική Spiecapag (του ομίλου Vinci) στην οποία συμμετέχει η Ελλάκτωρ και το κονσόρτσιουμ με επικεφαλής της την ιταλική Bonatti στο οποίο συμμετέχει η J&P Άβαξ. Κάθε μία από τις τρεις εργολαβίες για την κατασκευή του ελληνικού τμήματος του αγωγού, συνολικού μήκους 550 χιλιομέτρων, είναι αξίας περί τα 230 εκατ. ευρώ. Οι δεσμευτικές προσφορές πρόκειται να κατατεθούν στην εταιρία διαχείρισης του αγωγού στις 18 Σεπτεμβρίου, ενώ η τελευταία έχει το δικαίωμα να καλέσει ακόμα και κάποιες από τις κοινοπραξίες που αποκλείστηκαν στην πρώτη φάση. Το χρονοδιάγραμμα του έργου προβλέπει πως οι ανάδοχοι πρέπει να έχουν επιλεγεί μέχρι τα τέλη Οκτωβρίου ώστε -αν προχωρήσουν βάσει χρονοδιαγράμματος τα θέματα αδειοδοτήσεων κ.λπ.- να αρχίσουν οι πρώτες εργασίες στις αρχές του 2016.

Κοινό Δίκτυο Ανάληψης Μετρητών μέσω ATM από την Attica Bank και την Συνεταιριστική Τράπεζα Ηπείρου

Με γνώμονα τη διευρυμένη και αποτελεσματική εξυπηρέτηση των πελατών τους, η Attica Bank και η Συνεταιριστική Τράπεζα Ηπείρου , ανακοινώνουν την συνεργασία τους στις παρεχόμενες υπηρεσίες μέσω του δικτύου των ATM. Οι δύο Τράπεζες διαμορφώνουν ένα κοινό, εκτεταμένο δίκτυο ανάληψης μετρητών (ATM) με 100 περίπου σημεία εξυπηρέτησης σε όλη τη χώρα, απ' όπου οι πελάτες τους μπορούν να πραγματοποιούν αναλήψεις μετρητών και να λαμβάνουν ενημερώσεις για τους λογαριασμούς τους, χωρίς πρόσθετη επιβάρυνση.

Πρόσβαση σε όλες τις κινήσεις λογαριασμών από το κράτος

Πλήρη και άμεση πρόσβαση στις αναλυτικές κινήσεις των τραπεζικών λογαριασμών, κάθε φυσικού και νομικού προσώπου, καθώς και στο σύνολο των συναλλαγών που επηρεάζουν το λογιστικό υπόλοιπο των λογαριασμών αυτών, εξασφαλίζουν οι ελεγκτικοί μηχανισμοί του κράτους. Η σχετική απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Οικονομικών, Τρύφωνα Αλεξιάδη, για την επέκταση και τροποποίηση του Συστήματος Μητρώων Τραπεζικών Λογαριασμών και Λογαριασμών Πληρωμών δημοσιεύθηκε την Παρασκευή στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Ειδικότερα, δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Β' 1957/11.9.2015 η απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Οικονομικών, Τρύφωνα Αλεξιάδη, που αφορά την επέκταση και τροποποίηση του Συστήματος Μητρώων Τραπεζικών Λογαριασμών και Λογαριασμών Πληρωμών (όπως θεσπίστηκε με το Ν.4170/2013 και συμπληρώθηκε με το Ν.4211/2013). Με αυτήν την απόφαση, αντιμετωπίζονται βασικά γραφειοκρατικά και λειτουργικά προβλήματα τα οποία δημιουργήθηκαν κατά την πρώτη εφαρμογή του Συστήματος και τα οποία δεν είχαν επιλυθεί μέχρι σήμερα. Η απόφαση υπογράφεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.6 του άρθρου 62 του Ν.4170/2013 (ΦΕΚ Α΄ 163/12.7.2013). Με τον τρόπο αυτό, οι ελεγκτικές υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών, η Οικονομική Αστυνομία, ο Οικονομικός Εισαγγελέας, ο Εισαγγελέας Εγκλημάτων Διαφθοράς και η Αρχή Καταπολέμησης της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας και ελέγχου των δηλώσεων περιουσιακής κατάστασης, θα έχουν πλήρη και άμεση πρόσβαση στις αναλυτικές κινήσεις των τραπεζικών λογαριασμών, κάθε φυσικού και νομικού προσώπου, καθώς και στο σύνολο των συναλλαγών που επηρεάζουν το λογιστικό υπόλοιπο των λογαριασμών αυτών. «Η υπογραφή αυτής της υπουργικής απόφασης, θα λειτουργήσει καταλυτικά στην επιτάχυνση της διαδικασίας ελέγχου μεγάλων υποθέσεων φοροδιαφυγής, μειώνοντας τόσο τον χρόνο διενέργειας των ελέγχων όσο και το διοικητικό κόστος αυτών» αναφέρει το υπουργείο και προσθέτει: «Η ολοκλήρωση του Συστήματος Μητρώων Τραπεζικών Λογαριασμών και Λογαριασμών Πληρωμών, αποτελεί ένα αποφασιστικό βήμα στην αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής που έχει προταχθεί ως εθνικός στόχος από την Ελληνική Πολιτεία».

πρωτοσέλιδα

Η παρουσίαση των εφημερίδων γίνεται με αλφαβητική σειρά των λογοτύπων τους.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΑΝΤΙΠΑΡΑΘΕΣΗ ΤΕΕ - ΔΗΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ | Σελίδα 17 | 14/09/2015

Νέο κύκλο αντιπαραθέσεων προκαλεί στη Θεσσαλονίκη η κατασκευή του σταθμού Βενιζέλου του μετρό, έπειτα από το αίτημα του κεντρικού δήμου να συζητηθεί αύριο Τρίτη στο ΚΑΣ η δημιουργία στον σταθμό ενός «εμφανούς, προστατευμένου και επισκέψιμου αρχαιολογικού χώρου». Από αρκετές- πλευρές που έχουν γνώση του θέματος, το αίτημα ερμηνεύεται ως πρόθεση κατάργησης του σταθμού της Βενιζέλου, κάτι που, πάντως, ο δήμος Θεσσαλονίκης αρνείται κατηγορηματικά.
Χαρακτηριστική είναι η σφοδρή αντίδραση του Τμήματος Κ. Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, που κατηγορεί τον δήμο για απόπειρα ακύρωσης του σταθμού, κόντρα στη σχετική υπουργική απόφαση που προβλέπει για απόσπαση των βυζαντινών αρχαιοτήτων και επανατοποθέτησή τους σε ποσοστό 85%, θεωρώντας μη βιώσιμο το έργο χωρίς τον εν λόγω σταθμό.
«Μετρό Θεσσαλονίκης χωρίς σταθμό στη Βενιζέλου δεν γίνεται, κύριε Μπουτάρη. Αυτό το τεκμηριώνουν τόσο η διεθνής εμπειρία όσο και η επιστημονική γνώση που τα 17.000 μέλη του ΤΕΕ/ΤΚΜ αποκτούν ύστερα από πέντε χρόνια σπουδών στο Πολυτεχνείο» επισημαίνει το Τεχνικό Επιμελητήριο. «Είναι δυνατόν αποφάσεις όπως αυτή να λαμβάνονται παραμονές εκλογών; Γιατί τόση βιασύνη και προχειρότητα;» διερωτάται το ΤΕΕ/ΤΚΜ.
Απαντώντας στις αντιδράσεις ο δήμος Θεσσαλονίκης διαβεβαιώνει ότι η πρόταση που τέθηκε προς συζήτηση στο ΚΑΣ κινείται στη γραμμή της υπουργικής απόφασης και δεν ακυρώνει επ' ουδενί τον σταθμό, χαρακτηρίζοντας προσχηματική, για ψηφοθηρικούς λόγους, εν όψει των εκλογών της 20ής Σεπτεμβρίου, τη συζήτηση που έχει αναθερμανθεί.

ΕΦΙΑΛΤΗΣ ΣΤΟ ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙ

ΤΑ ΝΕΑ | Σελίδες 1-27-29 | 14/09/2015

Μία νέα σελίδα στο απάνθρωπο βιβλίο, που έχει κύριο θέμα εδώ και μήνες το νεκροταφείο της Μεσογείου, γράφτηκε χθες τα ξημερώματα στην περιοχή του Φαρμακονησίου. Στα δρομολόγια του θανάτου για τους πρόσφυγες, οι οποίοι επιχειρούν να φθάσουν από τα τουρκικά παράλια σε ελληνικά νησιά, προστέθηκαν πάνω από 30 «παράπλευρες απώλειες».
Έτσι συνηθίζεται να ονομάζονται εκείνοι που αδίκως χάνουν τη ζωή τους στο πλαίσιο πολεμικών συγκρούσεων, αλλά το τελευταίο διάστημα αντίστοιχες παράπλευρες απώλειες υπάρχουν μεταξύ των προσφύγων που επιζητούν ένα καλύτερο αύριο σε ευρωπαϊκό έδαφος.
Η φρίκη της εικόνας του νεκρού τρίχρονου Αϊλάν επαναλήφθηκε χθες, όταν σκάφος που μετέφερε πάνω από 100 μετανάστες ανατράπηκε ανατολικά από το Φαρμακονήσι. Στη νέα αυτή τραγωδία, 15 ανήλικοι έχασαν τη ζωή τους. Τέσσερα βρέφη, έξι αγόρια και πέντε κορίτσια υπήρξε ο απολογισμός αυτού του δρομολογίου. Μαζί με τα παιδιά, δέκα γυναίκες και εννέα άνδρες δεν κατάφεραν να προσεγγίσουν τη νέα τους πατρίδα.
«Από τη μια όμορφες στιγμές μιας μαμάς με το παιδί της στις θάλασσές μας και από την άλλη, στα ίδια ακριβώς νερά, ο αγώνας και η αγωνία μιας μητέρας και ενός παιδιού που είχαν την ατυχία να γεννηθούν στη λάθος χώρα, τη λάθος στιγμή». Με αυτή την περιγραφή κυκλοφόρησε προ ημερών ένα νέο βίντεο της Ύπατης Αρμοστείας του ΟΗΕ για τους πρόσφυγες.
«Σε αυτά τα νερά που τα παιδιά μας κολυμπούν, κάποια άλλα δεν τα καταφέρνουν» αναφέρεται στο τέλος του βίντεο. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ύπατης Αρμοστείας περίπου 3.000 άνθρωποι χάθηκαν φέτος στα νερά της Μεσογείου, αναζητώντας - όπως επισημαίνει - ασφάλεια.
Κατά τη χθεσινή νέα τραγωδία κοντά στο Φαρμακονήσι, πιο τυχεροί στάθηκαν 97 από τους επιβαίνοντες στο σκάφος, καθώς 29 κατόρθωσαν να κολυμπήσουν και να φθάσουν στην ακτή, ενώ άλλοι 68 διασώθηκαν από το Λιμενικό Σώμα.
Όπως ανέφεραν οι αρμόδιες Αρχές βάσει των πρώτων εκτιμήσεων, οι ισχυροί άνεμοι που επικρατούσαν στην περιοχή καθώς και ο μεγάλος αριθμός μεταναστών που επέβαιναν στο σκάφος υπήρξαν οι βασικές αιτίες για την ανατροπή του.
Στο μεταξύ, για την αντιμετώπιση των προβλημάτων από τη συνεχιζόμενη εισροή μεταναστών στα νησιά και την ανάγκη μεταφοράς τους στην ηπειρωτική χώρα, η υπηρεσιακή Πρωθυπουργός Βασιλική Θάνου ανακοίνωσε χθες από τη Μυτιλήνη πως θα λειτουργήσουν άμεσα δύο νέα κέντρα φιλοξενίας στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη. Αιχμές όμως άφησε για όσες ευρωπαϊκές κυβερνήσεις αντιδρούν. «Σε όσους λοιπόν, έχοντας την ασφάλεια της γειτνίασης με εταίρους στην καρδιά της Ευρώπης, διατυπώνουν πρόχειρη κριτική στη χώρα μας, συνιστούμε να αναλογιστούν το μέγεθος της ευθύνης φύλαξης ευρωπαϊκών συνόρων σε μήκος 16.000 χιλιομέτρων ακτογραμμής.
Συνιστούμε να αναλογιστούν κατά πόσο η Ευρώπη των αρχών και του μέλλοντος μπορεί να οικοδομηθεί ξαναχτίζοντας τείχη» υπογράμμισε.
Στο ίδιο μήκος κύματος κινήθηκε προχθές και ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας Προκόπης Παυλόπουλος, σε νέα παρέμβασή του για το μεταναστευτικό θέμα. «Είναι τα σύνορα των κρατών-μελών και τα σύνορα αυτά οφείλει (σ.σ.: η Ευρωπαϊκή Ένωση) να τα διαφυλάττει» τόνισε ο κ. Παυλόπουλος, επαναλαμβάνοντας την ανάγκη διενέργειας έκτακτης Συνόδου Κορυφής.
- Η Ευρώπη στα δύο
Τη μία ημέρα η Ευρώπη διαδηλώνει υπέρ και κατά των προσφύγων. Και την άλλη, η Γερμανία υιοθετεί το μέτρο των προσωρινών ελέγχων στα σύνορά της με την Αυστρία έχοντας την υποστήριξη της Κομισιόν αλλά και

την προειδοποίηση του Ζαν-Κλοντ Γιούνκερ ότι χωρίς αλληλεγγύη ανάμεσα στα κράτη-μέλη της ΕΕ το μέλλον των ανοιχτών συνόρων είναι αβέβαιο.
Διαδηλώσεις υπέρ των προσφύγων πραγματοποιήθηκαν το Σάββατο σε πολλές πόλεις της Ευρώπης.
Δεκάδες χιλιάδες Βρετανοί στο Λονδίνο ζήτησαν από την κυβέρνησή τους να υιοθετήσει πιο γενναιόδωρη μεταναστευτική πολιτική, κρίνοντας ότι το σχέδιο για φιλοξενία 20.000 προσφύγων μέσα στην επόμενη πενταετία είναι κάτι παραπάνω από ανεπαρκές.
Οι διαδηλωτές κρατούσαν πανό με συνθήματα «Ανοίξτε τα σύνορα» και «Η ζωή των προσφύγων μετράει», ενώ ανάμεσά τους ήταν και ο νέος ηγέτης των Εργατικών Τζέρεμι Κόρμπιν. Διαδηλώσεις έγιναν και στην Κοπεγχάγη - συμμετείχαν περίπου 30.000 πολίτες - και σε άλλες πόλεις της Δανίας, η κυβέρνηση της οποίας δείχνει απρόθυμη να δεχθεί πρόσφυγες στο έδαφός της. Στη Γαλλία όπου θα φιλοξενηθούν 24.000 πρόσφυγες έως τα τέλη της χρονιάς, ο πρόεδρος Ολάντ επισκέφθηκε κέντρο σύρων μεταναστών κοντά στο Παρίσι.
Ωστόσο, η εικόνα ήταν πολύ διαφορετική στη Βαρσοβία και στην Πράγα. Στην πολωνική πρωτεύουσα περίπου 10.000 πολίτες διαδήλωσαν κατά της εγκατάστασης προσφύγων και μεταναστών στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το κεντρικό σύνθημα ήταν «Το Ισλάμ είναι ο θάνατος της Ευρώπης», ενώ η κυβέρνηση της Πολωνίας έθετε μία ημέρα αργότερα όρους στην ΕΕ για να δεχθεί περισσότερους πρόσφυγες. «Εάν ικανοποιηθούν ορισμένες προϋποθέσεις τότε θα επιδείξουμε αμέσως περισσότερη αλληλεγγύη» δήλωσε ο υφυπουργός Ράφαλ Τρτσασκόφσκι, αρμόδιος για τις Ευρωπαϊκές Υποθέσεις. Ποιες είναι αυτές οι προϋποθέσεις; «Να εξασφαλιστούν τα εξωτερικά σύνορα της ΕΕ και να διαχωριστούν οι οικονομικοί μετανάστες από τους πρόσφυγες» απάντησε.
Στη διαδήλωση που πραγματοποιήθηκε στην Πράγα, οι συμμετέχοντες ζήτησαν από την κυβέρνησή τους να εγκαταλείψει την ΕΕ, ενώ ανάλογα ήταν τα αιτήματα και στην Μπρατισλάβα της Σλοβακίας. Και στις τρεις πόλεις, Βαρσοβία, Πράγα και Μπρατισλάβα, έγιναν συγκεντρώσεις και υπέρ των προσφύγων. Οι συμμετέχοντες όμως ήταν πολύ λιγότεροι.
Η προσφυγική κρίση αρχίζει να δοκιμάζει και τις αντοχές της Γερμανίας. Το μέτρο του προσωρινού ελέγχου των συνόρων υιοθετήθηκε χθες, προκειμένου να ανακοπεί η ροή των προσφύγων.
Παράλληλα διακόπηκαν και τα δρομολόγια των τρένων με προέλευση από την Αυστρία. «Η λήψη αυτού του μέτρου κρίθηκε αναγκαία» δήλωσε ο υπουργός Εσωτερικών Τόμας ντε Μεζίερ. Παράλληλα, κάλεσε όλα τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης να τηρούν την ευρωπαϊκή νομοθεσία και ζήτησε «το συντομότερο δυνατό την εφαρμογή του ευρωπαϊκού σχεδίου για τις "ζώνες αναμονής" των , προσφύγων στην Ελλάδα, στην Ιταλία και εν ανάγκη στην Ουγγαρία». Η χθεσινή αναστολή της Συνθήκης του Σένγκεν κρίθηκε «νομικά αιτιολογημένη» από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, που τόνισε ότι η ενέργεια αυτή καταδεικνύει την ανάγκη να συμφωνήσουν οι χώρες-μέλη της ΕΕ σε μια κοινή προσέγγιση όσον αφορά τους πρόσφυγες. Η Κομισιόν σημείωσε ότι θα παρακολουθεί τις εξελίξεις και τόνισε ότι στόχος είναι η επιστροφή σε μια κανονική κατάσταση, χωρίς συνοριακούς ελέγχους μεταξύ των χωρών-μελών της ζώνης Σένγκεν «το συντομότερο δυνατόν».

ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΚΛΕΙΣΤΑ 110 ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ | Σελίδα 34 | 14/09/2015

Περί τα 110 σχολεία σε όλη την επικράτεια, όλα μονοθέσια Νηπιαγωγεία και λίγα Δημοτικά, κυρίως δυσπρόσιτα και τα περισσότερα σε Κρήτη, Στερεά Ελλάδα και Πελοπόννησο, είναι αυτά που είτε δεν άνοιξαν την προηγούμενη Παρασκευή είτε άνοιξαν αλλά θα περιμένουν την επομένη των εκλογών ώστε ν' αρχίσουν να λειτουργούν ομαλά με την τοποθέτηση των αναπληρωτών, η οποία, πάντως, θα γίνει σταδιακά και δεν αναμένεται να ολοκληρωθεί πριν από το τέλος του μηνός.
Σύμφωνα με πληροφορίες, η ηγεσία του υπουργείου Παιδείας προσπαθεί να βρει λύσεις, ωστόσο είναι περιορισμένες καθώς, πέραν των αντικειμενικών δυσκολιών σχετικά με τη διαδικασία (ενστάσεις, επεξεργασία, εκλογές), ακόμα και το άμεσο μέτρο της μετακίνησης δεν είναι το πλέον κατάλληλο λόγω του κόστους του, έστω κι αν πρόκειται για μία ή δύο εβδομάδες. «Η μετακίνηση και η διαμονή γίνονται, δυστυχώς, με έξοδα των ίδιων των εκπαιδευτικών και δεν θέλουμε να επιβαρυνθούν, πόσο μάλλον να τους υποχρεώσουμε», δηλώνουν χαρακτηριστικά ανώτατα στελέχη του υπουργείου Παιδείας. Για παράδειγμα, στο ένα Δημοτικό της Κιμώλου μέχρι να λυθεί το πρόβλημα θα πρέπει να μετακινηθεί ένας εκπαιδευτικός από τη γειτονική Μήλο. Δεν είναι εύκολη ούτε η καθημερινή μεταφορά ούτε η διαμονή (με ένα επιπλέον ενοίκιο).
Ως εκ τούτου, η διαδικασία τοποθέτησης των αναπληρωτών δύσκολα μπορεί να επισπευστεί. Μόνη αισιόδοξη πλευρά, η επάρκεια κάλυψης των κενών στις περιοχές με το μεγαλύτερο πρόβλημα αφού, όπως επισημαίνεται από το υπουργείο, ειδικά σε Κρήτη και Στερεά Ελλάδα τα κενά θα υπερκαλυφθούν από το ΕΣΠΑ. Την ίδια στιγμή, με δεδομένο ότι οι υπόλοιπες πιστώσεις θα δώσουν περισσότερες από τις αναμενόμενες θέσεις, υπολογίζεται ότι θα φτάσουν τις 20.000 αναπληρωτών. Γεγονός που θα βοηθήσει στη μείωση των 6.000 κενών καθώς η κάλυψη μεγάλου μέρους αυτών θα βαρύνει τις πιστώσεις από τους εθνικούς πόρους αφού, ειδικά φέτος, τα προγράμματα ΕΣΠΑ είναι ιδιαίτερα αυστηρά και δεν μπορούν ούτε να μεταφερθούν -όπως πέρυσι- από περιφέρεια σε περιφέρεια ούτε να καλύψουν κλάδους (όπως Ειδική Αγωγή) που μέχρι πέρυσι κάλυπταν.