

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 1096

26 | 05 | 2016



ΣΗΜΕΡΑ

Διαβάστε σήμερα στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Αλλαγές σε διαδίκτυο και ηλεκτρονικό εμπόριο προτείνει η Κομισιόν (σελ.1)
- Εγκύκλιος για αλλαγή συντελεστών ΦΠΑ από 1η Ιουνίου (σελ.1)
- Εθνική στρατηγική για την ενεργειακή αναβάθμιση όλων των κτιρίων στη χώρα μέχρι το 2050 (σελ.3)
- Συνεχίζεται η πτώση στις τιμές των κατοικιών (σελ.3)
- Αυξάνεται η χρήση των νέων τεχνολογιών στην Ελλάδα σύμφωνα με έρευνα της Samsung (σελ.3)
- Μελέτη της ΕΥ για την Κυκλική Οικονομία στην Ελλάδα (σελ.4)
- Η ενεργειακή ατζέντα των συζητήσεων Τσίπρα – Αναστασιάδη (σελ.4)
- Digital Payments 2nd Athens Summit (σελ.5)
- Προσεχώς (σελ.2)
- Πρωτοσέλιδα τύπου (σελ.10)
- Αποκόμματα τύπου (σελ.11-12)

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας το "Newsletter ΤΕΕ".

Απευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>

Αλλαγές σε διαδίκτυο και ηλεκτρονικό εμπόριο προτείνει η Κομισιόν

Να αλλάξει την καθημερινότητα των πολιτών στο διαδίκτυο αλλά και να βοηθήσει τις επιχειρήσεις φιλοδοξεί η Κομισιόν με τις νέες προτάσεις μέτρων που ανακοίνωσε. Παρά το ότι οι Βρυξέλλες κατηγορούνται για υπερρύθμιση της αγοράς, ιδίως τους τελευταίους μήνες ενόψει της συζήτησης για το Βρετανικό δημοψήφισμα, η Κομισιόν συνεχίζει να προτείνει δράσεις για την προώθηση και ενίσχυση του διαδικτυακού περιεχομένου αλλά και για τη βελτίωση της διαδικτυακής εμπειρίας των πολιτών. Χθες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατέθεσε δέσμη μέτρων που δίνουν τη δυνατότητα στους καταναλωτές και στις επιχειρήσεις να αγοράζουν και να πωλούν προϊόντα και υπηρεσίες στο διαδίκτυο με μεγαλύτερη ευκολία και εμπιστοσύνη παντού στην ΕΕ. Παράλληλα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρότεινε την επικαιροποίηση των κανόνων της ΕΕ για τα οπτικοακουστικά μέσα με σκοπό τη δημιουργία ενός δικαιότερου περιβάλλοντος για όλους τους παράγοντες, την προώθηση ευρωπαϊκών ταινιών, την προστασία των ανηλικών και την καλύτερη αντιμετώπιση της ρητορικής μίσους. Η πρόταση αυτή αντικατοπτρίζει επίσης μια νέα προσέγγιση για τις διαδικτυακές πλατφόρμες, καθώς εξετάζει τις προκλήσεις σε διάφορους τομείς. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, υλοποιώντας τη στρατηγική της για την ψηφιακή ενιαία αγορά και την ενιαία αγορά, παρουσίασε σχέδιο για την τόνωση του ηλεκτρονικού εμπορίου, αποτελούμενο από τρεις συνιστώσες:

- νομοθετική πρόταση για την αντιμετώπιση του αδικαιολόγητου γεωγραφικού αποκλεισμού

και άλλων μορφών διακρίσεων λόγω ιθαγένειας, κατοικίας ή εγκατάστασης

- νομοθετική πρόταση σχετικά με τις διασυνοριακές υπηρεσίες παράδοσης δεμάτων για να αυξηθεί η διαφάνεια των τιμών και να βελτιωθεί η κανονιστική εποπτεία



- νομοθετική πρόταση για την ενίσχυση της επιβολής των δικαιωμάτων των καταναλωτών και κατευθυντήριες γραμμές που θα διευκρινίζουν, μεταξύ άλλων, το τι μπορεί να χαρακτηριστεί ως αθέμιτη εμπορική πρακτική στον ψηφιακό κόσμο.

Η δέσμη μέτρων για το ηλεκτρονικό εμπόριο συμπληρώνει δύο νομοθετικές προτάσεις σχετικά με την παροχή ψηφιακού περιεχομένου και διαδικτυακών και άλλων πωλήσεων αγαθών εξ αποστάσεως, που πρότεινε η Επιτροπή τον Δεκέμβριο του 2015, και την επικείμενη πρόταση απλούστευσης του ΦΠΑ, που προβλέπεται να υποβληθεί το φθινόπωρο του 2016.

Από την 1η Ιουνίου καλούνται οι επιχειρήσεις και οι επαγγελματίες να προσαρμόσουν τους νέους, αυξημένους συντελεστές ΦΠΑ. Ως γνωστόν ο βασικός συντελεστής ΦΠΑ αυξάνεται από το 23% στο 24%. Με σχετική εγκύκλιο, που εξέδωσε η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων, τα νησιά που διατηρούν το ειδικό καθεστώς μέχρι το τέλος του χρόνου, καλούνται να προσαρμόσουν τον βασικό συντελεστή από το 16% που ήταν μέχρι τώρα, στο 17%.

ΣΗΜΕΡΑ 26-5-2016

ΒΟΛΟΣ

➔ Το Εργαστήριο Κυκλοφορίας, Μεταφορών και Διαχείρισης Εφοδιαστικής Αλυσίδας (PTLog), του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, με την υποστήριξη του World Academy of Science, Engineering and Technology – WASET, διοργανώνει –σήμερα και αύριο- στην πόλη του Βόλου το 3ο Συνέδριο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (3rd Conference on Sustainable Urban Mobility – 3rd CSUM). Το συνέδριο διεξάγεται στις εγκαταστάσεις του VALIS Resort Hotel & SPA στην Αργιά.

ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ

➔ Ο Σύλλογος Τεχνικών Υπαλλήλων Ελλάδας (ΣΤΥΕ), η Ομοσπονδία Συλλόγων Εργαζομένων Τεχνικών Επιχειρήσεων Ελλάδας (ΟΣΕΤΕΕ), το Εργατικό Κέντρο Ηρακλείου (ΕΚΗ) και το ΤΕΕ -Τμήμα Ανατολικής Κρήτης, διοργανώνουν σήμερα στις 18.00 μ.μ. στο κτήριο του ΤΕΕ/ΤΑΚ, εσπερίδα με θέμα: «Υγεία & Ασφάλεια στην Εργασία στον τεχνικό κλάδο».

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
27-29 Μαΐου 2016	ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 6ο Πανελλήνιο Συνέδριο για την Τυποποίηση, τα Πρότυπα και την Ποιότητα ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Ένωση Ελλήνων Επιστημόνων για την Προτυποποίηση και την Τυποποίηση
30 Μαΐου 2016	ΕΣΠΕΡΙΔΑ: «Τεχνική Οδηγία Νο 2: Σκυροδέτηση με υψηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος» ΑΘΗΝΑ	Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος (ΣΠΜΕ)
9-10 Ιουνίου 2016	ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «Κεντρική Μακεδονία - Επιχειρηματική Περιφέρεια - Άμεσες Ενέργειες και Στρατηγικός Σχεδιασμός» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΤΕΕ/ Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας

«Το παρόν και το μέλλον στη διαχείριση των στερεών αποβλήτων»

Το Δίκτυο των Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (Δίκτυο Φο.Δ.Σ.Α) και ο Αναγκαστικός Σύνδεσμος Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων 1ης Διαχειριστικής Ενότητας Περιφέρειας Ηπείρου συνδιοργανώνουν και εφέτος την 10η Πανελλήνια Σύνοδο των Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (Φο.Δ.Σ.Α), στις 30 Ιουνίου, 1 & 2 Ιουλίου 2016, στη πόλη των Ιωαννίνων. Τίτλος της Συνόδου: «Το παρόν και το μέλλον στη διαχείριση των στερεών αποβλήτων». Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, το συνέδριο έχει ως κύριο θέμα την ανάλυση

της υφιστάμενης κατάστασης καθώς και την προοπτική που δημιουργείται για την διαχείριση των απορριμμάτων με αφορμή την ολοκλήρωση των νέων ΠΕΣΔΑ και των χρηματοδοτήσεων της νέας προγραμματικής περιόδου (2014-2020) για την υλοποίηση των απαιτούμενων έργων διαχείρισης απορριμμάτων, σε συνάρτηση και με τις αλλαγές που προωθούνται στο υφιστάμενο πλαίσιο λειτουργίας των Φο.Δ.Σ.Α. Πληροφορίες: Τηλ.: 22620-24651, email: dyfodisa@otenet.gr

"Αερομεταφορές και Διεθνείς Σχέσεις"

Ημερίδα με θέμα: «Αερομεταφορές και Διεθνείς Σχέσεις» διοργανώνεται στις 27 Μαΐου 2016, από το Ινστιτούτο Διεθνών Σχέσεων του Παντείου Πανεπιστημίου, σε συνεργασία με το Τμήμα Οικονομικών Επιστημών του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του Ι.Δ.Σ. (Χώλ 3-5, Πλάκα). Πληροφορίες: Τηλ: 210 3312325, 210 3217862 & 210 3257192

«Γη και κατασκευές»

Ημερίδα με θέμα: «Γη και κατασκευές» διοργανώνεται από το ΚΕΜ (Κοινωνικό Εργαστήριο Μηχανικών) στις 2 Ιουνίου 2016 (6 μ.μ. – 9 μ.μ.), στο Αμφιθέατρο Εκδηλώσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου (Νίκης 4, Σύνταγμα, 1ος όροφος). Κατά τη διάρκεια των εργασιών της εκδήλωσης θα γίνουν οι ομιλίες:
- «Η πολιτική οικονομία της γης στην Ελλάδα και ο κλάδος των κατασκευών: προβλήματα και προοπτικές», Δημήτρης Εμμανουήλ, Πολεοδόμος, Γεωγράφος, Διευθυντής Ερευνών του ΕΚΚΕ
- «Διαμόρφωση των δικαιωμάτων ιδιοκτησίας γης στη Ελλάδα – οι σύγχρονες τάσεις διεθνώς», Κώστας Κωστής, Καθηγητής

Οικονομικής και Κοινωνικής Ιστορίας στο Τμήμα Οικονομικών Επιστημών του Πανεπιστημίου Αθηνών.
- «Το ακίνητο στην Ε.Ε. : Αναπτυξιακή διάσταση, διαχείριση και γνωστικές προκαταλήψεις», Παναγιώτης Χατζηπάνος, Δρ Πολιτικός Μηχανικός, Πρόεδρος Ινστιτούτου Διοίκησης Έργων (PMI- Greece) και του ASCE Hellenic Section: Συντονιστής: Γιώργος Χατζηστεργίου, Πολιτικός Μηχανικός.
Η ημερίδα θα έχει τη μορφή στρογγυλής τράπεζας, όπου εκτός των εισηγητών, ο λόγος θα δίνεται και στους παρευρισκόμενους.
Η είσοδος θα είναι ελεύθερη.

Εθνική στρατηγική για την ενεργειακή αναβάθμιση όλων των κτιρίων στη χώρα μέχρι το 2050

Ένα νέο... όραμα, αυτό του «αιφωρικού κτιριακού αποθέματος έως το 2050», έθεσε το υπουργείο Περιβάλλοντος, σύμφωνα με το ρεπορτάζ του Γιώργου Λιάλιου για την εφημερίδα Καθημερινή. Έτσι, ενέκρινε προ ημερών τη σχετική εθνική στρατηγική, ένα σχέδιο αρχών για τη σταδιακή ενεργειακή αναβάθμιση όλων των –δημόσιων και ιδιωτικών– κτιρίων στην Ελλάδα μέσα στα επόμενα 34 χρόνια. Το σχέδιο περιλαμβάνει ελάχιστα μέτρα μέχρι το 2020, κυρίως θεσμικού και ενημερωτικού χαρακτήρα, πιθανότατα λόγω των περιορισμένων δημοσιονομικών της χώρας. Η «**Έκθεση μακροπρόθεσμης στρατηγικής για την κινητοποίηση επενδύσεων για την ανακαίνιση του αποτελούμενου από κατοικίες και εμπορικά κτίρια, δημόσια και ιδιωτικά, εθνικού κτιριακού αποθέματος**» εκπονήθηκε με τη συνεργασία στελεχών του ΥΠΕΝ και του Εργαστηρίου Ήπιων Μορφών Ενέργειας του ΤΕΙ Πειραιά. Στόχος είναι το 2050 όλα τα κτίρια «να έχουν υψηλή ενεργειακή απόδοση και, ιδανικά, μηδενική ή/και την ελάχιστη δυνατή κατανάλωση ενέργειας». Η εθνική στρατηγική για την αναβάθμιση του κτιριακού αποθέματος συνδυάζεται με το 2ο Εθνικό Σχέδιο Δράσης Ενεργειακής Απόδοσης και το 1ο Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τις ΑΠΕ, δημιουργώντας όλο εκείνο το πλέγμα των φιλόδοξων στόχων που η χώρα θα μεταθέτει συνεχώς τις επόμενες δεκαετίες. Εν πάση περιπτώσει, οι στόχοι του παρόντος σχεδίου για την επόμενη τετραετία είναι ενδιαφέροντες: Περιλαμβάνει

κυρίως θεσμικού χαρακτήρα κινήσεις, ώστε να εκσυγχρονιστεί η νομοθεσία και να δημιουργηθούν οι κατάλληλες υποδομές. Επίσης προβλέπει διάφορες δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης, όπως όλες οι εθνικές στρατηγικές που έχουν προωθηθεί (εις μάτην) την τελευταία τριακονταετία. «Η ρευστή οικονομική κατάσταση και η μικρού μεγέθους αγορά στον τομέα της ενεργειακής ανακαίνισης των κτιρίων κρατάνε ακόμη υψηλά τα κόστη για ανακαίνιση, όταν ανάγονται σε μονάδες εξοικονόμησης ενέργειας. Το υψηλό κόστος λειτουργεί αποτρεπτικά σε επίπεδο μεμονωμένων μικροεπενδύσεων που δεν εξασφαλίζουν οικονομίες κλίμακας.

Ειδικά στη χώρα μας πρέπει να συνεκτιμηθεί το μεγάλο ποσοστό ιδιοκτησίας, που καθιστά τη λήψη αποφάσεων σε κτίρια πολλών ιδιοκτησιών εξαιρετικά δυσχερή», παρατηρεί ορθά η έκθεση. Υπενθυμίζεται ότι, σύμφωνα με την απογραφή του 2011, στη χώρα μας υπάρχουν 6.371.901 κατοικίες, εκ των οποίων οι 4.122.088 κατοικούνται, οι 729.964 είναι κενές εξοχικές και οι 621.881 κενές δευτερεύουσες. Οσον αφορά στο είδος των κτιρίων, το 45% είναι διπλοκατοικίες, το 39% μονοκατοικίες και μόλις το 16% πολυκατοικίες. Οσον αφορά στο μέγεθος, το 25% των κατοικιών της χώρας καταλαμβάνει από 60 έως 79 τετραγωνικά, το 23% από 80 έως 99 τ.μ., το 14% από 100 έως 119 τ.μ. και το 11% από 50 έως 59 τ.μ. Τέλος, το 55% των κατοικιών έχει κατασκευαστεί πριν από το 1980.

Συνεχίζεται η πτώση στις τιμές των κατοικιών

Με ετήσιο ρυθμό της τάξεως του 5% συνέχισαν να υποχωρούν οι τιμές των κατοικιών κατά τη διάρκεια του φετινού πρώτου τριμήνου, καθώς η αβεβαιότητα που επικράτησε στην οικονομία δεν επέτρεψε τη βελτίωση των συνθηκών στην κτηματαγορά. Παράλληλα, για το σύνολο του 2015, σύμφωνα με τα αναθεωρημένα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος (ΤτΕ), οι τιμές των διαμερισμάτων μειώθηκαν με ετήσιο ρυθμό της τάξεως του 5%, καθώς η πτώση διαμορφώθηκε σε 4,1%, 4,9%, 5,8% και 5,3% κατά το πρώτο, δεύτερο, τρίτο και τέταρτο τρίμηνο, αντίστοιχα. Υπενθυμίζεται ότι το 2014, οι τιμές στην αγορά κατοικίας είχαν υποχωρήσει κατά 7,5%. Κατά τους πρώτους τρεις μήνες του 2016, τα δεδομένα διαμερισμάτων (ηλικίας έως πέντε ετών) υποχώρησαν με

σαφώς ταχύτερο ρυθμό των παλαιότερων ακινήτων. Ειδικότερα, οι νέες κατασκευές κατέγραψαν απώλειες της τάξεως του 5,6% σε ετήσια βάση, έναντι πτώσης κατά 4,6% που σημείωσαν τα παλαιότερα ακίνητα. Για το σύνολο του 2015, με βάση τα αναθεωρημένα στοιχεία της ΤτΕ, η μείωση των τιμών άγγιξε το 5,5% για τα νεόδομητα, από πτώση κατά 6,5% που είχαν καταγράψει το 2014. Αντίστοιχα, για τα παλαιά διαμερίσματα, το 2015 ολοκληρώθηκε με μείωση τιμών κατά 4,7%, έναντι μείωσης της τάξεως του 8,1% που είχε σημειωθεί το 2014. Η έστω μικρή βελτίωση των τιμών στο σύνολο της χώρας, που καταγράφηκε κατά το πρώτο τρίμηνο του 2016 σε σχέση με το τελευταίο τρίμηνο του 2015 (5% από 5,3%), οφείλεται κυρίως στην αγορά της Αττι-

κής, όπου οι κατοικίες φέτος μειώθηκαν με ετήσιο ρυθμό της τάξεως του 4,1%, έναντι 4,8% κατά τους τρεις τελευταίους μήνες του προηγούμενου έτους. Στον αντίποδα, σημαντικά αρνητική ήταν η εικόνα της αγοράς κατοικίας της Θεσσαλονίκης, καθώς οι τιμές υποχώρησαν με ετήσιο ρυθμό της τάξεως του 6,4%, έναντι 5,6% κατά το τελευταίο τρίμηνο του 2015. Στις άλλες μεγάλες πόλεις της χώρας, η πτώση διαμορφώθηκε σε 6,1%, ενώ στις λοιπές περιοχές, που αφορούν κυρίως εξοχικούς/παραθεριστικούς οικισμούς, οι αξίες των κατοικιών μειώθηκαν κατά 5,2%. Συνολικά το 2015, η πτώση των τιμών των κατοικιών διαμορφώθηκε σε 5,1% στην Αθήνα, σε 5,3% στη Θεσσαλονίκη και τις άλλες μεγάλες πόλεις και σε 4,4% στις λοιπές περιοχές της χώρας.

Αυξάνεται η χρήση των νέων τεχνολογιών στην Ελλάδα σύμφωνα με έρευνα της Samsung

Το 55% των Ελλήνων είναι ενθουσιασμένοι με τις νέες τεχνολογίες και το 58% τις χρησιμοποιεί πολύ περισσότερο απ' ό,τι πριν δύο χρόνια, σύμφωνα με μια νέα έρευνα της Samsung για τη σχέση των καταναλωτών με την τεχνολογία. Το 17% αναφέρει ότι δεν θα μπορούσε να ζήσει χωρίς αυτήν. Πάντως, σχεδόν το 80% των Ελλήνων παραδέχονται πως υποκρίνονται ότι γνωρίζουν τι σημαίνουν οι πιο πρόσφατοι τεχνολογικοί όροι. Οι δύο πιο δυσνόητοι τεχνολογικοί όροι στην Ελλάδα είναι το νέφος-cloud (26%) και το Διαδίκτυο των Πραγμάτων-Internet of Things (21%). Το 31% των Ελλήνων δηλώνουν ότι δεν έχουν χρησιμοποιήσει στην πλήρη δυναμική του ένα τεχνολογικό προϊόν, ενώ το 39% ότι απέκτησαν τουλάχιστον ένα τεχνολογικό προϊόν, το οποίο ήταν πιο προηγμένο από ό,τι χρειαζόνταν. Η έρευνα διεξήχθη από τη Samsung Electronics Europe σε περισσότερους από 10.000 Ευρωπαίους σε 18 χώρες, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας. Μεταξύ άλλων, η έρευνα

εξέτασε ποιές εφαρμογές βρίσκουν περισσότερο χρήσιμες οι Ευρωπαίοι. Αποκαλύφθηκε πως οι εφαρμογές με χάρτες έχουν το μεγαλύτερο αντίκτυπο, όπως ανέφερε το 66%. Ακολουθούν οι εφαρμογές για τον καιρό (56%) και οι εφαρμογές για την κάμερα του κινητού (51%). Αντίστοιχα οι ίδιες εφαρμογές ενδιαφέρουν περισσότερο και τους Έλληνες. Σύμφωνα εξάλλου με την έρευνα, το 83% των Ελλήνων διαθέτουν «έξυπνο» κινητό (smartphone) και το 53% υπολογιστή-ταμπλέτα (tablet), συμβαδίζοντας με το αντίστοιχο ποσοστό του μέσου όρου της Ευρώπης (83% και 50% αντίστοιχα). Επιπλέον, οι δύο πιο συχνό λόγοι για τους οποίους οι Έλληνες προσποιούνται για τις γνώσεις τους στην τεχνολογία, είναι για να μην φανούν ανόητοι ή αδαείς μπροστά στους συναδέλφους τους (23%) ή στους φίλους τους και τον σύντροφό τους (21%). Η γνώμη του περίγυρου φαίνεται να απασχολεί λιγότερο τους Ευρωπαίους, καθώς τα αντίστοιχα ποσοστά είναι 18% και 14%.



Μελέτη της ΕΥ για την Κυκλική Οικονομία στην Ελλάδα

Μελέτη για την εφαρμογή των αρχών της κυκλικής οικονομίας που εκπόνησε η ΕΥ Ελλάδας, μετά από ανάθεση του Συμβουλίου ΣΕΒ για την Βιώσιμη Ανάπτυξη, παρουσιάστηκε στο πλαίσιο του διήμερου συνεδρίου «**Η Ελλάδα πέρα από την κρίση: ισχυρή βιομηχανία για καινοτομία, ανάπτυξη και δουλειές**», που διοργάνωσε ο ΣΕΒ. Πιο συγκεκριμένα, η μελέτη παρουσιάστηκε κατά τη διάρκεια της συνεδρίας με τίτλο «Πού θα επενδύσω: Η Κυκλική Οικονομία ευκαιρία για Βιώσιμη Ανάπτυξη». Ανοίγοντας τη συνεδρία, ο κ. **Ευθύμιος Ο. Βιδάλης**, Πρόεδρος του Συμβουλίου ΣΕΒ για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη, επεσήμανε την αναγκαιότητα της «ενσωμάτωσης της πρωτοβουλίας της Ευρώπης για την Κυκλική Οικονομία στην πολιτική και αναπτυξιακή ατζέντα της Ελλάδας, με στόχους την επανεκκίνηση των επενδύσεων, την παροχή πληροφόρησης, τη θέσπιση κινήτρων και την καθοδήγηση των ελληνικών επιχειρήσεων, καθώς και τον μετασχηματισμό του θέματος της διαχείρισης, ανακύκλωσης, αποθήκευσης και επαναχρησιμοποίησης των απορριμμάτων από

πεδίο αντιπαράθεσης σε ευκαιρία αμοιβαία επωφελών λύσεων». Το λόγο πήρε στη συνέχεια ο κ. **Grzegorz Radziejewski**, Senior Cabinet Member on Green Economy της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ο οποίος, στην ομιλία του για «Το Ευρωπαϊκό Σχέδιο Δράσης για την Κυκλική Οικονομία», ανέφερε, μεταξύ άλλων, τη σημασία της πρόσφατης δέσμης μέτρων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Κυκλική Οικονομία. Η συνεδρία ολοκληρώθηκε με την παρουσίαση της μελέτης της ΕΥ με τίτλο «**Η Κυκλική Οικονομία στην Ελλάδα**». Η παρουσίαση βασίστηκε στη μελέτη για την εφαρμογή των αρχών της κυκλικής οικονομίας σε επιλεγμένους κλάδους της ελληνικής οικονομίας και την καταγραφή του υφιστάμενου κανονιστικού και νομοθετικού πλαισίου στη χώρα μας. Ο κ. Καμινάρης από την ΕΥ τόνισε χαρακτηριστικά πως «η κυκλική οικονομία μπορεί να αποτελέσει μοχλό αλλαγής του ελληνικού παραγωγικού μοντέλου, ανατρέποντας τις τάσεις αποεπένδυσης που επικρατούν και δίνοντας ώθηση σε νέες επενδύσεις και νέες θέσεις εργασίας». Τα βασικά συμπερά-

σματα της μελέτης ως προς την υφιστάμενη κατάσταση της κυκλικής οικονομίας στην Ελλάδα, είναι:

- Η ανάγκη νομοθετικής και κανονιστικής μεταρρύθμισης στο πλαίσιο της κυκλικής οικονομίας
- Η αποσπασματική, μέχρι σήμερα, υιοθέτηση κυκλικών μοντέλων από ορισμένους κλάδους, στο πλαίσιο ελλιπούς βιομηχανικής «συμβίωσης»
- Η ελλιπής κατανόηση και εφαρμογή κυκλικών μοντέλων, με έμφαση στη φάση του τέλους ζωής των προϊόντων και όχι στη φάση του σχεδιασμού
- Η ανάγκη σημαντικής βελτίωσης της διαχείρισης των αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων
- Η χαμηλή διείσδυση δευτερογενών καυσίμων σε ορισμένες βιομηχανικές χρήσεις
- Η ανάγκη σημαντικής βελτίωσης της διαχείρισης των απορριμμάτων τροφίμων
- Η ανάγκη εφαρμογής του νομοθετικού πλαισίου, ειδικότερα σε θέματα επικίνδυνων αποβλήτων
- Η αντιμετώπιση των εμποδίων στην αγορά των αποβλήτων

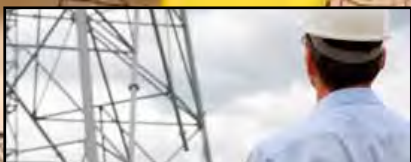
Όλες οι αλλαγές στη φορολόγηση των καυσίμων

Από 1ης Ιανουαρίου του 2017 πρόκειται να ισχύσουν οι αυξήσεις των Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης (ΕΦΚ) στα καύσιμα, εκτός του ΕΦΚ πετρελαίου θέρμανσης ο οποίος θα ισχύσει από 15 Οκτωβρίου του 2016. Ειδικότερα και σύμφωνα με το πολυνομοσχέδιο, από τις 15 Οκτωβρίου 2016 αυξημένος πρόκειται να είναι ο ΕΦΚ του πετρελαίου θέρμανσης και του φωτιστικού πετρελαίου (κηροζίνη) θέρμανσης, από 230 ευρώ το χιλιόλιτρο, σε 280 ευρώ το χιλιόλιτρο. Οι υπόλοιπες αναπροσαρμογές δηλαδή, η αύξηση του ΕΦΚ της βενζίνης αμόλυβδης από 670 σε 700 ευρώ ανά 1000 λίτρα, η αύξηση ΕΦΚ του πετρελαίου εσωτερικής καύσης (DIESEL) κινητήρων από 330 σε 410 ευρώ ανά 1000, η αύξηση ΕΦΚ Υγραερίων (LPG) που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων από 330 σε 430 ευρώ ανά 1000 χιλιόγραμμα, η μείωση ΕΦΚ Φυσικού αερίου για οικιακή χρήση από 1,5 σε 0,30 ανά giga joule πρόκειται να εφαρμοστούν από 1.1.2017. Ως προς τα εκτιμώμενα αποτελέσματα των εν λόγω αναπροσαρμογών, αυτές είναι οι εξής: στην αμόλυβδη βενζίνη – 95 η τιμή εκτιμάται πως θα αυξηθεί κατά 3,7 λεπτά περίπου, στο πετρέλαιο κίνησης η τιμή θα αυξηθεί κατά 10 λεπτά περίπου, στο πετρέλαιο θέρμανσης η τιμή θα αυξηθεί κατά 6,2 λεπτά περίπου, στο υγραέριο κίνησης (LPG) η τιμή θα αυξηθεί κατά 12,4 λεπτά περίπου, στο φυσικό αέριο (οικιακή χρήση) η τιμή θα μειωθεί κατά 0,5 λεπτά ανά κιλοβατώρα.

Η ενεργειακή ατζέντα των συζητήσεων Τσίπρα – Αναστασιάδη

Στην πρόοδο των ενεργειακών θεμάτων αμοιβαίου ενδιαφέροντος αλλά και στις συνεργασίες που αναπτύσσονται με Ισραήλ και Αίγυπτο εστίασταν μεταξύ άλλων οι συζητήσεις που είχε ο Πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας με τον Κύπριο Πρόεδρο κ. Αναστασιάδη. Οι συζητήσεις αυτές έρχονται τέσσερις μήνες μετά τη διακήρυξη της Λευκωσίας όπου οι δύο ηγέτες από κοινού με τον Πρόεδρο Νετανιάχου του Ισραήλ συμφώνησαν στην πρόθεση των χωρών για προώθηση ενεργειακών δικτύων που θα ενισχύσουν την ασφάλεια των τριών χωρών και της περιοχής. Για τα ενεργειακά θέματα συμφωνήθηκε μάλιστα η σύσταση ειδικής επιτροπής που θα αναλάβει να προωθήσει τους κοινούς στόχους στον τομέα, όπως πχ η προοπτική δημιουργίας αγωγού φυσικού αερίου αλλά και υποβρύχιας ηλεκτρικής διασύνδεσης. Σημειώνεται ότι μέσα στον Ιούνιο αναμένεται να συνεδριάσει εκ νέου η τριμερής επιτροπή Ελλάδας Κύπρου Ισραήλ, σε συνέχεια των αποφάσεων του Ιανουαρίου, προκειμένου να εξετάσει την πρόοδο, μεταξύ άλλων, στα έργα ενεργειακού ενδιαφέροντος που προωθούνται από κοινού από τις τρεις χώρες. Το σύνολο των έργων αυτών βρίσκεται εδώ και σημαντικό διάστημα στο προσκήνιο, παρόλα αυτά αντιμετωπίζουν προκλήσεις που άλλοτε βασίζονται σε τεχνικές παραμέτρους, άλλοτε σε πολιτικές και άλλοτε στο τρέχον μη ευνοϊκό περιβάλλον για επενδύσεις στον τομέα υδρογονανθράκων λόγω των χαμηλών διεθνών τιμών πετρελαίου. Ειδικότερα, ο EastMed έχει σχεδιαστεί με χωρητικότητα της τάξεως των 8 bcm, προκειμένου να αποτελέσει μελλοντικά μία ακόμη εναλλακτική πηγή και οδευ-

ση για τις ευρωπαϊκές χώρες, τη στιγμή ακριβώς που η αναζήτηση τέτοιων οδύσεων έχει αναχθεί σε στρατηγική προτεραιότητα από την ΕΕ. Παρόλα αυτά, το σημαντικό μήκος και το σημαντικό βάθος υποθαλάσσιας διέλευσης του αγωγού (πάνω από 1000 κλμ) δεν έχει ακόμη οριστικοποιήσει την τεχνικοοικονομική του βιωσιμότητα. Η Ε.Ε. πάντως επικορηγεί τις σχετικές μελέτες σκοπιμότητας μέσω του CEF (Connecting Europe Facility), ενώ το έργο συγκαταλέγεται στα έργα Κοινού Ενδιαφέροντος που δύνανται να λάβουν ευνοϊκούς όρους χρηματοδότησης για την υλοποίησή τους. Σε σχέση με τον Euroasia Interconnector, το έργο αφορά στην κατασκευή υποθαλάσσιου καλωδίου, μήκους 1.518 χιλιομέτρων, το οποίο θα διασυνδέσει τα ηλεκτρικά δίκτυα του Ισραήλ, της Ελλάδας και της Κύπρου με την ηπειρωτική Ευρώπη. Ανακοινώθηκε τον Ιανουάριο του 2012 και θα έχει την ικανότητα να μεταφέρει 2.000 MW προς οποιαδήποτε κατεύθυνση, θέτοντας έτσι τέρμα στην ενεργειακή απομόνωση του Ισραήλ, της Κύπρου και περιοχών της Ελλάδας. Για την υλοποίηση του έργου θα πρέπει πάντως επίσης να επιλυθούν τα ζητήματα τόσο της ζήτησης για τις μεγάλες ποσότητες ηλεκτρικής ενέργειας που θα μεταφέρει το έργο, όσο και τα μεγάλα βάθη για την πόνηση του ηλεκτρικού καλωδίου σε περιοχές υψηλής σεισμικότητας. Το έργο για την υλοποίηση του οποίου η ΔΕΗ έχει συστήσει τη μικτή εταιρεία PPC Quantum Ενεργειακή (51% ΔΕΗ), έχει ενταχθεί στα Προγράμματα Κοινού ενδιαφέροντος της ΕΕ, ενώ οι προκαταρκτικές μελέτες χρηματοδοτούνται από κοινοτικά προγράμματα.



Digital Payments: To 2nd Athens Summit αποτελεί πλέον γεγονός

Τετάρτη 25 και Πέμπτη 26 Μαΐου

Την Τετάρτη 25 και την Πέμπτη 26 Μαΐου 2016 στο αμφιθέατρο του Athina984 στην Τεχνόπολη του Δήμου Αθηναίων θα λάβει χώρα το Digital Payments 2nd Athens Summit. Το συνέδριο πραγματοποιείται υπό τη διοργάνωση του ΤΕΕ, της ΙΤΥ, του ΣΕΚΕΕ και της ΕΜΗΠΕΕ και χαιρεί της υποστήριξης της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών (ΕΕΤ), του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ), του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πληροφορικής & Επικοινωνιών Ελλάδος (ΣΕΠΕ), της Ένωσης Εταιρειών Κινητής Τηλεφωνίας (ΕΕΚΤ), του ELTRUN, του GRECA και του Ευρωπαϊκού Κέντρου Καταναλωτή Ελλάδας ενώ τελεί υπό την αιγίδα της Αντιπροεδρίας της Κυβερνήσεως, του Υπουργείου Οικονομικών και του Δήμου Αθηναίων.

Σε μία διήμερη διοργάνωση, με καταξιωμένους ομιλητές διεθνούς φήμης, θα συζητηθούν καίρια θέματα σχετιζόμενα με τη νέα ψηφιακή πραγματικότητα, τις προκλήσεις αλλά και τις ευκαιρίες που απορρέουν από τη δυναμική του ευρύτερου περιβάλλοντος. Εκπρόσωποι της κυβέρνησης, θεσμικών φορέων και σημαντικές προσωπικότητες του τραπεζικού και ευρύτερου επιχειρηματικού κλάδου θα παρουσιάσουν τις θέσεις τους και θα συμμετάσχουν σε έναν ανοιχτό διάλογο, με απώτερο στόχο τη διεξαγωγή ουσιαστικών συμπερασμάτων, ικανών να σχηματίσουν νέες λύσεις και προοπτικές ενίσχυσης της οικονομίας. Κατά τη διάρκεια του διήμερου οι εργασίες του συνεδρίου θα καλύψουν κρίσιμες θεματικές ενότητες, όπως:

- THE NEW PAYMENTS ENVIRONMENT: REGULATION, IMPLEMENTATION, ACTIVATION
- THE ROLE OF BANKS IN A NEW SOCIAL PAYMENTS LANDSCAPE
- BANKS VS CYBER CRIMINALS
- CYBER-INSURANCE, THE NEXT BIG THING?
- USE OF DATA AND ENCOURAGEMENT OF CUSTOMERS LOYALTY
- E-INVOICING LANDSCAPE
- CONSUMER TRUST & EXPERIENCE
- INCORPORATING DIGITAL PAYMENTS IN LIVING & MOVING
- BLOCKCHAIN & CRYPTO-CURRENCY
- THE RETAIL STORE OF THE FUTURE AND THE ROLE OF OMNI-CHANNEL PAYMENTS IN DRIVING BUSINESS GROWTH
- INCORPORATING DIGITAL PAYMENTS IN PUBLIC SECTOR
- DIGITAL PAYMENTS: THE ULTIMATE CHECKLIST

Στις εργασίες του συνεδρίου θα συμμετέχουν ως

βασικοί ομιλητές, ο **Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών Τρύφων Αλεξιάδης**, ο **Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Εσόδων Γιώργος Πιτσιλής**.

Μερικοί από τους ομιλητές οι οποίοι θα περάσουν από το βήμα του 2nd Athens Summit είναι:

Ιωάννα Σαμπράκου – Πρόεδρος Οργανωτικής Επιτροπής, **Γιώργος Στασινός** – Πρόεδρος, Τε-



χνικό Επιμελητήριο Ελλάδος – **Βασίλης Παναγιωτίδης** – Διευθυντής, Ελληνική Ένωση Τραπεζών, **Χάρης Καρώνης**, Πρόεδρος ΗΑΜΑC, **Γιάννης Σύρος** – Γενικός Διευθυντής ΣΕΠΕ, **Αργύρης Περούλακης** – εκπρόσωπος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, **Αλέξης Γαληνός** – Διευθύνων Σύμβουλος, Athens Development & Destination Management Agency, **John Broxix** – Managing Director, Preta S.A.S., **Θανάσης Μισδανίτης** – Ειδικός Σύμβουλος, Αντιπροέδρου της Κυβερνήσεως, **Βασίλης Κορκίδης** – Πρόεδρος, ΕΣΕΕ, **Γιώργος Στεφανόπουλος** – Γενικός Διευθυντής, ΕΕΚΤ, **Άγγελος Κούρος** – Σύμβουλος, Γενική Γραμματεία της Κυβερνήσεως, **Γιάννης Κωτσής-Γιανναράκης** – Γενικός Διευθυντής, ΗΑΜΑC, **Ευθύμιος Γκατζώνας** – Διευθυντής, Τράπεζα της Ελλάδος, **Κωστής Πάικος** – e-Business Services Deputy Manager, Eurobank, **Χάρης Καρώνης** – Διευθύνων Σύμβουλος, Viva Wallet, **Αλκιβιάδης Τρίγκας** – Επικεφαλής Τομέα Ηλεκτρονικής Τραπεζικής, Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος, **Στέφανος Κοροδήμος** – CIO, Attica Bank, **Γιώργος Λεκκάκος** – Αναπληρωτής Καθηγητής Υπεύθυνος Ομάδας Intelligent Media Lab, (ELTRUN) Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, **Ορέστης Ανδριάνης** – Senior Industry Analyst - Export, Travel & Finance Google, **Αριστομένης Κωτσάκης** – Ειδικός Σύμβουλος του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων, Ilaia Rzyayeva - Europe Coordination, BDT- International Telecommunication Union (ITU), Καθ. **Γιώργος Δουκίδης** – Πρόεδρος, ELTRUN, **Δημήτρης Δρακούλης** – Πρόεδρος, ΕΜΗΠΕΕ, **Δημήτρης Θεοφάνους** – Πρόεδρος,

GRECA, **Πέτρος Τριάρης**, Γενικός Γραμματέας Πληροφοριακών Συστημάτων, **Αντώνης Παπαδερράκης** – Γενικός Γραμματέας Εμπορίου και Προστασίας του Καταναλωτή, **Nicolas Nicola** – Sales Director Central & South Eastern Europe, Gemalto, **Μάκης Αντύπας** – Αντιπρόεδρος, Viva Wallet, **Δρ. Χριστίνα Ν. Μάρκου** – Λέκτορας Νομικής, Ευρωπαϊκό Πανεπιστήμιο Κύπρου, **Αθνή Κοντογιάννη** – Αναπληρώτρια Συνήγορος του Καταναλωτή, Διευθύντρια του Ευρωπαϊκού Κέντρου Καταναλωτή Ελλάδας, **Γιάννης Παπαδονικολάκης** – Εμπορικός Διευθυντής, Tripsta, **Ευάγγελος Καπαρελιώτης** – IT Retail, Protergia, **Πηνελόπη Ρίζου** – CFO, e-Travel SA – Espen Tranoy – Managing Director, First Data, **Μπέττυ Τσακαρέστου** – Επίκουρη Καθηγήτρια στο Τμήμα Επικοινωνίας, Μέσων και Πολιτισμού, στο Πάντειο Πανεπιστήμιο και Επικεφαλής του Εργαστηρίου Διαφήμισης και Δημοσίων Σχέσεων, **Γιάννης Βελισσάριος** – Senior Principal, Accenture / Capital Markets & Security Blockchain Lead, **καθ. Γιώργος Γιαλιός** – Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, **Ιωάννης Μάργαρης** – Αντιπρόεδρος Δ.Σ. ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. – Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε., **Ευανθία Χατζηπαναγιώτου** – Προϊσταμένη Δ/νση Πολιτικής Εισπράξεων, Υπουργείο Οικονομικών

Για πληροφορίες σχετικά με το πρόγραμμα επισκεφτείτε την ιστοσελίδα www.digitpayment.com καθώς και τα social media [facebook.com/digitpayment](https://www.facebook.com/digitpayment), [Twitter @DigitPayment](https://twitter.com/DigitPayment), [Instagram: digitalpayments](https://www.instagram.com/digitalpayments)

Επικοινωνείτε μαζί μας στο info@one9six.com

Platinum Sponsors: Viva Wallet – Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος – Obrela Security Industries

Gold Sponsors: Τράπεζα Αττικής – Protergia – RBS – Domino's

Silver Sponsors: CYTA – Gemalto – Mellon Technologies – Warply

Media Partner: DPG Media

Powered by one9six

Communication Sponsors

Ad Business – Business File – Business Partners – Επιχείρηση – Εφημερίδα των Συντακτών – European Business Review – Free Sunday – Greek Law Digest – IT Security – Retail Business – Οικονομική Επιθεώρηση

Online Communication Sponsors

Advertising – Businessnews – CNN Greece – Cyber Insurance – Dikaiologitika.gr – Emea – Epixeirisi.gr – Epixeiro.gr – Euro2day.gr – Startupper – Techblog.gr – Voria.gr

TV Com. Sponsors SBC

«Στεγανοποίηση, Θερμομόνωση κτηρίων και επίλυση σύνθετων υγροθερμικών προβλημάτων κτηριακής παθολογίας βάσει τεχνικών προδιαγραφών ΕΛΟΤ ΤΠ, ΚΕΝΑΚ, DIN 4108»**Διάρκεια Εκπαιδευτικού Προγράμματος: 11 Μαΐου – 11 Ιουνίου 2016**

Το Πρόγραμμα είναι καινοτόμο και μοναδικό στην Ελλάδα. Με διακεκριμένους εισηγητές, στοχεύει στην εξειδίκευση του ανθρώπινου δυναμικού της χώρας στον τομέα αυτό, ιδιαίτερα του σύγχρονου μηχανικού (μελετητή, κατασκευαστή, επιβλέποντα). Παρέχει στους επιτυχόντες πιστοποιητικό τεχνικής επάρκειας & ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στην αγορά εργασίας.

Το συγκεκριμένο Πρόγραμμα εστιάζει σε εκείνες τις τεχνικές εργασίες στεγανοποίησης και θερμομόνωσης που περιγράφονται στα **εθνικά πρότυπα ΕΛΟΤ ΤΠ**, καλύπτει τις απαιτήσεις του **ΚΕΝΑΚ** (Κανονισμός Ενεργειακής Αποδοτικότητας Κτηρίων) και συμπληρώνεται όπου απαιτείται σε πολύ ειδικά θέματα από το **DIN 4108**.

- Δυνατότητα εξ αποστάσεως ασύγχρονη εκπαίδευση (**e-learning**)
- Δυνατότητα απόκτησης πιστοποιητικού από διαπιστευμένο οργανισμό

Δηλώστε έγκαιρα συμμετοχή: <http://tuvaustriahellas.gr/training-cpd>

Είσαι μέλος του
Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας;

**Δήλωσε συμμετοχή και διεκδίκησε
μία υποτροφία για δωρεάν παρακολούθηση!**

Υπό την Αιγίδα του Πανελληνίου Συνδέσμου Εταιρειών Μόνωσης



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΜΟΝΩΣΗΣ

www.tuvaustriahellas.gr

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ: Τ: +30 210 5220920,
Λεωφ. Μεσογείων 429, F: +30 210 5203990,
15343 Αγία Παρασκευή, E: training@tuvaustriahellas.gr

TUV
AUSTRIA
HELLAS

TÜV AUSTRIA HELLAS



ΝΕΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΑ BANK ΚΑΙ ΤΟ ΤΕΕ

ΕΣΠΑ

INFO-THES by ΤΕΕ

**Γραφείο Ενημέρωσης Μηχανικών
για το ΕΣΠΑ 2014-2020**

Είστε Μηχανικός, μέλος του ΤΕΕ; Τώρα, για σας η Attica Bank και το ΤΕΕ δημιούργησαν την υπηρεσία Info-thec by ΤΕΕ, για να επωφεληθείτε και να μάθετε όλα όσα χρειάζεστε για τις νέες προσκλήσεις του ΕΣΠΑ 2014-2020.

Το Info-thec by ΤΕΕ παρέχει τις υπηρεσίες του on-line για να σας εξυπηρετήσει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο. Επικοινωνήστε μαζί μας, σήμερα κιόλας!

▶ Τηλεφωνικά στο **210 3315861-2**
καθημερινά **10.00 - 17.00**

▶ Ηλεκτρονικά
στο **infothec@central.tee.gr**

ΤΕΕ
ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ



ΤΕΕ ΝΕΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) στον 5ο όροφο, γραφείο No 513

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Μηχανικού Εγχειρίδιο

Νέο ψηφιακό αποθετήριο Νομοθεσίας για Μηχανικούς

<http://portal.tee.gr/portal/page/portal/nomopedia>

Νομική Υποστήριξη

Τρίτη & Τετάρτη (11.00 – 14.00) στον 8ο όροφο, γραφείο No 809

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Τετάρτη (10.00 – 13.00) στον 8ο όροφο, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα





ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΗΤΡΩΟΥ

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΛΛΑΓΗΣ των στοιχείων επικοινωνίας που έχετε δηλώσει, παρακαλούμε **ενημερώστε άμεσα το ΤΕΕ** με τους εξής τρόπους:

1. Μέσω των Υπηρεσιών του MyTEE (τα Μέλη που διαθέτουν κωδικούς πρόσβασης)
2. Με τη συμπλήρωση του παρακάτω Δελτίου <http://web.tee.gr/wp-content/uploads/deltio-allagis-diethinsis.docx>

Τρόποι αποστολής του δελτίου αλλαγής στοιχείων επικοινωνίας :
στο FAX : 210 3221772 ή ταχυδρομικά στη διεύθυνση: Νίκης 4, Τ.Κ. 105 63, ΑΘΗΝΑ (για το ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΤΕΕ)
ή ηλεκτρονικά, στην ηλεκτρονική διεύθυνση: tee@central.tee.gr

ΔΕΛΤΙΟ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡΩΟΥ ΤΕΕ:.....

ΕΠΩΝΥΜΟ:.....

ΟΝΟΜΑ:.....

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ:.....

ΟΝΟΜΑ ΜΗΤΕΡΑΣ:.....

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ:.....

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ:.....

Α.Φ.Μ.....

ΝΕΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΟΔΟΣ:.....ΑΡΙΘΜΟΣ:.....Τ.Κ.:.....

ΠΟΛΗ:.....ΝΟΜΟΣ:.....

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ.....

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΣΤΑΘΕΡΟ/Α.....

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΚΙΝΗΤΟ.....

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΛΩΣΗΣ.....

ΥΠΟΓΡΑΦΗ



πρωτοσέλιδα



Η παρουσίαση των εφημερίδων γίνεται με αλφαβητική σειρά των λογοτύπων τους.

**ΒΟΥΤΙΑ ΣΤΟ ΠΑΡΕΛΘΟΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ****▶ ΤΑ ΝΕΑ / ΣΕΛΙΔΕΣ | Σελίδες 1-15 | 26/5/2016**

Τρέχουν και δεν φθάνουν όσοι επιχειρηματίες βρίσκονται αυτά τη στιγμή στη φάση προετοιμασίας για την έναρξη υλοποίησης των επενδύσεων τους.

Και αυτό επειδή το καθεστώς που διέπει τις χρήσεις γης γύρισε σχεδόν 30 χρόνια πίσω, αφού με τροπολογία του υπουργείου Περιβάλλοντος - κατατέθηκε την τελευταία στιγμή στο πολυνομοσχέδιο - καταργούνται όλα τα άρθρα που αφορούν τις χρήσεις γης στον νόμο ο οποίος ίσχυε τα τελευταία δύο χρόνια και επανέρχεται το καθεστώς του 1987! Ο αγώνας δρόμου που κάνουν αυτή τη στιγμή οι επενδυτές είναι να προλάβουν τη δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Αν δεν τα καταφέρουν θα πρέπει να αλλάξουν τα σχέδιά τους - με ό,τι αυτό συνεπάγεται την εποχή της κρίσης - ή να καταφύγουν «στον δρόμο των συναλλαγών με τις αρμόδιες υπηρεσίες», όπως λένε άνθρωποι που γνωρίζουν καλά το θέμα. Και ο νόων νοεΐτω.

Αν και πηγές του υπουργείου Περιβάλλοντος υποστηρίζουν ότι όσοι επενδυτές προχώρησαν στη σύνταξη των τελικών μελετών μπορούν να επιλέξουν το καθεστώς των χρήσεων γης στο οποίο θα στηριχθούν (του 2014 ή του 1987), εντούτοις υπάρχουν επενδύσεις που στηρίχθηκαν πάνω στα όσα προβλέπει ο τελευταίος νόμος και οι μελετητές χρειάζονται ακόμη μερικές ημέρες για να ολοκληρώσουν τον σχετικό φάκελο. Για παράδειγμα, ο τελευταίος νόμος προβλέπει την κατασκευή ξενοδοχείων σε κελύφη πρώην βιομηχανικών κτιρίων, όπως είναι η περίπτωση της Πειραιώς ενώ το διάταγμα του 1987 το απαγορεύει. Εδώ, όπως λένε μηχανικοί, τα σχέδια θα πρέπει να παγώσουν μέχρι να κατατεθεί το νέο προεδρικό διάταγμα για τις χρήσεις γης.

Από το υπουργείο Περιβάλλοντος υποστηρίζουν ότι το νέο διάταγμα θα πάει για έλεγχο στο Συμβούλιο της Επικράτειας σε ενάμιση μήνα. Ωστόσο, σύμφωνα με πηγές του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, μέχρι να ξεκαθαρίσει το τοπίο θα απαιτηθεί διάστημα τουλάχιστον από έξι μήνες μέχρι δυο χρόνια.

Είναι κοινό μυστικό ότι επενδύσεις χωρίς το καθεστώς που διέπει τις χρήσεις γης να είναι προσαρμοσμένο στις σύγχρονες ανάγκες δεν γίνονται. Και μιλάμε ακόμη και για απλές επενδύσεις όπως το άνοιγμα ενός φούρνου ή ενός κομμωτηρίου σε περιοχές αμιγούς κατοικίας. Μπορεί να φαίνεται υπερβολικό αλλά με το ΠΔ του '87 οι προαναφερόμενες επενδύσεις δεν επιτρέπονταν παρότι αφορούν καθημερινές ανάγκες πολιτών.

Και δεν είναι μόνο αυτές οι επενδύσεις. Με το προηγούμενο καθεστώς - που επανέρχεται μέχρι νεωτέρας - δεν επιτρέπονταν και προφανώς δεν θα επιτρέπεται για ένα διάστημα η λειτουργία τραπεζών και ταξιδιωτικών γραφείων σε τουριστικές περιοχές.

Σύμφωνα με ειδικούς, αυτό που κάνει ιδιαίτερη εντύπωση στη βουτιά στο παρελθόν που έκανε το υπουργείο Περιβάλλοντος είναι το γεγονός ότι καταργείται τμήμα ενός νόμου χωρίς να υπάρχει έτοιμο κείμενο. Και αυτό σε μια εποχή που δεν υπάρχει χρόνος για χάσιμο για όσους μπορούν ακόμη να επενδύσουν.

- Ο σχεδιασμός για τα απορρίμματα

Ένα από τα ζητήματα που τουλάχιστον σε επίπεδο σχεδιασμού

προκαλεί αναταραχές είναι και η ακύρωση - στα χαρτιά μέχρι στιγμής - του σχεδίου που προωθεί το υπουργείο Περιβάλλοντος για τα απορρίμματα και βασίζεται στη διαλογή τους στην πηγή με τη λειτουργία και πράσινων σημείων. Στον τελευταίο νόμο, στη γενική κατηγορία με θέμα «Εγκαταστάσεις αστικών υποδομών κοινής ωφελείας», προβλέπονται μεταξύ άλλων σταθμοί μεταφόρτωσης απορριμμάτων, επεξεργασίας και διάθεσης στερεών αποβλήτων κ.ά. Όλα αυτά δεν μπορούν να γίνουν με βάση το ΠΔ του '87.

Πηγές του υπουργείου Περιβάλλοντος, έλεγαν χτες στα «ΝΕΑ» ότι πρακτικά δεν υφίσταται το θέμα αφού τα λεγόμενα πράσινα σημεία πρέπει να εγκριθούν από τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια Διαχείρισης Απορριμμάτων και αυτά με τη σειρά τους από τα Περιφερειακά Σχέδια Διαχείρισης, τα οποία δεν έχουν εγκριθεί όλα.

Ωστόσο, σύμφωνα με ειδικούς αυτό στην πράξη σημαίνει μεγαλύτερη καθυστέρηση στην υλοποίηση του σχεδιασμού σε μια εποχή που γίνεται μάχη με τον χρόνο για να μη χαθούν χρήματα από κοινοτικά κονδύλια. Σύμφωνα με πληροφορίες, έχει γίνει ήδη πρόσκληση από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη (απευθύνεται κυρίως σε δήμους) για την ολοκληρωμένη διαχείριση απορριμμάτων. Αυτό σημαίνει ότι στην πράξη η πρόσκληση καταργείται και κινδυνεύουν χρήματα από το ΕΣΠΑ.

- «Δεν μπορεί να καταργείται έτσι ένας νόμος»

Επί της ουσίας οι αλλαγές έχουν επιπτώσεις ακόμη και στις επενδύσεις στον τουρισμό. Για παράδειγμα, το καθεστώς του '87 δεν προβλέπει τη σύνθετη τουριστική κατοικία.

Ακόμη με βάση τα όσα προβλέπονται από το ΠΔ του '87 σε περιοχές αμιγούς κατοικίας δεν επιτρέπεται η κατασκευή ξενοδοχείων ενώ ο τελευταίος νόμος το επιτρέπει σε οικόπεδα που έχουν πρόσωπο σε κύριους οδικούς άξονες.

«Δεν μπορεί να καταργείται ένας νόμος που αφορά χρήσεις γης χωρίς διαβούλευση και χωρίς να είναι έτοιμο κάποιο κείμενο. Κάτι τέτοιο δεν έχει γίνει ποτέ» επισημαίνει ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ) Γιώργος Στασινός.

ΟΙ 18+1 ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**▶ ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ | Σελίδα 17 | 26/5/2016**

Τροχοδρομεί με στόχο την πραγματοποίηση 18 αποκρατικοποιήσεων το ΤΑΙΠΕΔ τους προσεχείς μήνες. Σύμφωνα με το αναθεωρημένο Σχέδιο αποκρατικοποιήσεων του Ταμείου, το οποίο ειρήσθω εν παρόδω θα αποτελέσει υποσύνολο του νέου Υπερταμείου, προχωρούν άμεσα 18 ιδιωτικοποιήσεις ενώ η 19η, τα ΕΛΤΑ, που είχε προβλεφθεί αρχικά θα πραγματοποιηθεί από το Υπερταμείο, δεδομένου ότι η εν λόγω ΔΕΚΟ δεν πάει για πώληση αλλά για αξιοποίηση με την είσοδο στρατηγικού επενδυτή μετά το σχέδιο αναδιάρθρωσής τους.

Για το Ελληνικό αναμένεται η κύρωση της σύμβασης από τη Βουλή και η υπογραφή έως τον προσεχή Νοέμβριο. Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός επαναφοράς των διαγωνισμών για ΕΥΑΘ και ΕΥΔΑΠ που είχαν παγώσει. Την περασμένη Δευτέρα το εν λόγω σχέδιο πέρασε από το ΚΥΣΟΙΠ και χτες δημοσιεύτηκε σε ΦΕΚ.

Σύμφωνα με το πλάνο του ΤΑΙΠΕΔ (Asset Development Fund),



προχωρούν ότι 23 ιδιωτικοποιήσεις, αλλά όπως προαναφέρθηκε συνολικά 18 ιδιωτικοποιήσεις.

Μεταξύ άλλων προβλέπονται τα εξής:

- Για τη ΔΕΠΑ, το ΤΑΙΠΕΔ θα προσλάβει συμβούλους μέσα στο καλοκαίρι, θα εξεταστούν όλες οι εναλλακτικές αξιοποίησης και θα ξεκινήσει νέος διαγωνισμός.
- Για τη ΔΕΗ προωθείται η πώληση του 17% των μετοχών. Σημειώνεται ότι επίκειται σχεδιασμός για την εξαγορά του ΑΔΜΗΕ από το ελληνικό κράτος, τη διατήρηση του 51% της εταιρείας από το Δημόσιο και την πώληση του 20% σε στρατηγικό επενδυτή με διάθεση μέσω χρηματιστηρίου του 29% των μετοχών. Οι σύμβουλοι θα προσληφθούν μέχρι τον Σεπτέμβριο, ενώ η στρατηγική θα αποφασιστεί από το ΔΣ του ΤΑΙΠΕΔ.
- Για τον ΟΤΕ θα πουληθεί το 5% των μετοχών (από το 6% + 4% που διαθέτει) με τους συμβούλους να επιλέγονται τον Μάιο.
- Για τα ΕΛΠΕ, στα οποία το ΤΑΙΠΕΔ διατηρεί το 35% των μετοχών, εξετάζονται εναλλακτικά σενάρια για την αξιοποίησή τους. Οι σύμβουλοι θα προσληφθούν έως τον Σεπτέμβριο.
- Για την Εγνατία και τους κάθετους άξονές της, που θα παραχωρηθούν για 35 χρόνια, οι τρεις σύμβουλοι (νομικός, τεχνικός, οικονομικός) θα προσληφθούν μέσα στον Μάιο, ενώ ο διαγωνισμός θα ξεκινήσει τον Σεπτέμβριο.
- Για τον ΟΛΘ ο διαγωνισμός για την πώληση του 67% βρίσκεται στη δεύτερη φάση, με οκτώ ενδιαφερομένους επενδυτές (APM, Deutsche Invest, ICTSI, Dufenco Participation, Mitsui & Co, P&O Steam Navigation, Russian Railways JSC/GEK TERNA, Yilport Holding).
- Για το αεροδρόμιο της Αθήνας σημειώνεται ότι έχουν ξεκινήσει διαπραγματεύσεις μεταξύ της «Διεθνούς Αερολιμένας Αθηνών ΑΕ» και του ΤΑΙΠΕΔ για την παράταση της σύμβασης παραχώρησης.
- Για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και την ΕΕΣΣΤΥ οι διαγωνισμοί τελούν σε εξέλιξη με τις προσφορές να αναμένονται στις 31 Μαΐου (δόθηκε παράταση για τις 22 Ιουνίου).
- Για το 66% του ΔΕΣΦΑ, για τον οποίο έχει επιλεγεί έπειτα από διαγωνισμό η αζερική SOCAR, επισημαίνεται ότι υπάρχει διαπραγμάτευση μεταξύ των Αζέρων και τρίτων μερών για την εξαγορά μειοψηφικού μεριδίου της εταιρείας.
- Για την Αφάντου ο διαγωνισμός για την πώληση του 100% των δύο εταιρειών ειδικού σκοπού (προτιμπίτος επενδυτής ο Μ.Α. Angelidiades για την πρώτη εταιρεία και η Τ.Ν. Aegean Sun Investment για τη δεύτερη) έχει εγκριθεί από το Ελεγκτικό Συνέδριο και το σχέδιο ανάπτυξης έχει πάρει πράσινο φως από το Συμβούλιο της Επικράτειας.

ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΟΥΝ... 44 ΠΥΡΓΟΙ ΤΟΥ ΑΪΦΕΛ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΤΑΡ

▶ **ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ** | Σελίδες 1-19 | 26/5/2016

Σαράντα τέσσερις "πύργοι του Άιφελ" θα ξεφορτωθούν στα λιμάνια της Θεσσαλονίκης και της Καβάλας. Τόσο ζυγίζουν οι 32.000 σωληναγωγοί που θα χρησιμοποιηθούν για το τμήμα του διαδριαιτικού αγωγού φυσικού αερίου (ΤΑΡ), που διέρχεται από την Ελλάδα, μήκους 550 χλμ.

Από τις αρχές Μαΐου κατέφθασαν τα πρώτα πλοία και τρένα που μετέφεραν περίπου 1.500 σωληναγωγούς και 200 γωνίες θερμής έλασης, που θα αποθηκευτούν προσωρινά στους κεντρικούς σταθμούς διαλογής της Θεσσαλονίκης στον ΟΛΘ και στο λιμάνι Φίλιππος Β1 της Καβάλας και κατόπιν θα μεταφερθούν κατά μήκος της οδού του αγωγού.

Ο κεντρικός σταθμός διαλογής Θεσσαλονίκης έχει έκταση περίπου 90.000 τ.μ. και ο κεντρικός σταθμός διαλογής Καβάλας έχει έκταση περίπου 80.000 τ.μ. «Η άφιξη των σωληναγωγών και των γωνιών στα λιμάνια της Θεσσαλονίκης και της Καβάλας σηματοδοτεί και πρακτικά την έναρξη της κατασκευαστικής περιόδου του ελληνικού τμήματος του αγωγού. Πρόκειται για τη σημαντικότερη φάση του μεγαλύτερου έργου ενεργειακής υποδομής που πραγματοποιείται σήμερα στην Ελλάδα, το οποίο -χάρη στην άσφαιση συνεργασία όλων των ενδιαφερομένων μερών- προχωράει σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, προκειμένου να υποδεχτεί το πρώτο αέριο το 2020. Οι παραδόσεις υλικών από όλους τους αναδόχους γίνονται με βάση τις υψηλές προδιαγραφές υγείας και ασφάλειας του ΤΑΡ» δήλωσε ο διευθυντής του ΤΑΡ για την Ελλάδα Ρίκαρντ Σκούφιας.

Οι χερσαίοι σωληναγωγοί κατασκευάζονται από την ελληνική εταιρεία Σωληνουργεία Κορίνθου (495 χλμ.) και τη γερμανική εταιρεία Salzgitter Mannesmann International GmbH (270 χλμ.), η οποία κατασκευάζει και τις γωνίες θερμής έλασης. Ο κάθε 18μετρος σωληναγωγός (διαμέτρου 48 ιντσών) ζυγίζει περί τους 10 τόνους. Οι ασάλινοι σωλήνες που χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του αγωγού σε Ελλάδα, Αλβανία και Ιταλία ζυγίζουν συνολικά 526.000 τόνους, δηλαδή όσο θα ζύγισαν 72 πύργοι του Άιφελ.

Επειδή δε το μεγαλύτερο μέρος του χερσαίου τμήματος του αγωγού (550 χλμ. από τα 878 χλμ.) διέρχεται από την Ελλάδα, το βάρος των σωληναγωγών που θα χρησιμοποιηθούν είναι 323.000 τόνοι, δηλαδή όσο 44 πύργοι του Άιφελ.

Η Τράπεζα Πειραιώς είναι ο τραπεζικός εταίρος στην Ελλάδα του Trans Adriatic Pipeline (ΤΑΡ) και υποστηρίζει την υλοποίηση της πληρωμής των αποζημιώσεων των ιδιοκτητών και χρηστών γης που επηρεάζονται από τη διέλευση του αγωγού. «Η συνεργασία της Τράπεζας Πειραιώς με την κοινοπραξία του ΤΑΡ είναι απαιτητική λόγω του μεγάλου αριθμού των δικαιούχων και της σύνθετης φύσης των σχετικών διαδικασιών. Στην ουσία η τράπεζα χρειάστηκε να παράσχει μια πλήρως εξατομικευμένη λύση με στόχο την καλύτερη και πιο έγκαιρη εξόφληση των δικαιούχων. Είμαστε ιδιαίτερα περήφανοι που συμβάλλουμε στην υλοποίηση αυτού του τόσο σημαντικού αναπτυξιακού έργου για τη χώρα» εξήγησε ο Γεώργιος Γεωργόπουλος, αναπληρωτής γενικός διευθυντής της τράπεζας. Η συνεργασία με τον ΤΑΡ έχει ξεκινήσει στις αρχές του 2015 όταν η Τράπεζα κέρδισε τον πλειοδοτικό διαγωνισμό ανάληψης των πληρωμών στην Ελλάδα που διενήργησε ο ΤΑΡ.

Αξίζει να σημειωθεί ότι οι υπηρεσίες πληρωμών της Τράπεζας Πειραιώς έχουν αναγνωριστεί και έχουν βραβευτεί παγκοσμίως. Επίσης είναι η πρώτη πιστοποιημένη Τράπεζα στην Νοτιοανατολική Ευρώπη σύμφωνα με το πρότυπο PCI DSS [Payment Card Industry Data Security Standards], ενώ παράλληλα έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με το TUV ISO/IEC 27001:2013 Information Security Management System Standard.