

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 1100

01 | 06 | 2016



ΣΗΜΕΡΑ

Διαβάστε σήμερα στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Ανησυχία για το ΑΕΠ (σελ.1)
- Ανακοίνωση σχετικά με την υπηρεσία φοροτεχνικής υποστήριξης (σελ.1)
- ΔΕΔΔΗΕ: ηλεκτρονική εφαρμογή πληροφόρησης για τους συνδεδεμένους σταθμούς ΑΠΕ - ΣΗΘΥΑ (σελ.3)
- Big data Analytics: άνω του 30% αύξηση του τζίρου μέσα στην 4ετία και μεγάλες αλλαγές (σελ.3)
- ΔΕΗ: Απρόσκοπτη η τροφοδοσία των νησιών το καλοκαίρι – Ανασχεδιασμός του παραγωγικού δυναμικού των νησιών μακροπρόθεσμα (σελ.4)
- Randstad: οι εταιρείες ζητούν άτομα με νέες δεξιότητες – και ταλέντα (σελ.4)
- Νομοθεσία: Δημοσιεύθηκαν σε ΦΕΚ οι νέες διατάξεις για τους ελεγκτές δόμησης (σελ.5,6)
- Προσεχώς (σελ.2)
- Πρωτοσέλιδα τύπου (σελ.10)
- Αποκόμματα τύπου (σελ.11-12)

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας το "Newsletter ΤΕΕ".

Απευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/maillman/listinfo/info-tee>

Ανησυχία για το ΑΕΠ



Έντονη αρνητική έκκληση αποτέλεσαν τα τελικά αποτελέσματα που ανακοίνωσε η Ελληνική Στατιστική Αρχή για το πρώτο τρίμηνο του 2016 για την πορεία της εγχώριας οικονομίας. Με βάση τα διαθέσιμα εποχικά διορθωμένα στοιχεία, τα οποία **ξεκινούν από το 1995** στην Ελληνική Στατιστική Αρχή, το πρώτο τρίμηνο του 2016 ήταν το χειρότερο τρίμηνο για την οικονομική δραστηριότητα από την έναρξη της οικονομικής κρίσης. Όπως αναλύει ο Γιώργος Σαββάκης στο euro2day.gr, το συνολικό ΑΕΠ διαμορφώθηκε στα **45,8 δισ. ευρώ**, επίδοση που ξεπέρασε και τη χειρότερη που είχε καταγραφεί στο περσιό τρίτο τρίμηνο, περίοδος που είχε συνοδευτεί από την εφαρμογή των capital controls στην εγχώρια οικονομία. Για την ακρίβεια, το Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν επέστρεψε στα επίπεδα του «μακρινού» τρίτου τριμήνου του 1999, όπου η επίδοση που είχε καταγραφεί ήταν αντίστοιχα στα 45,6 δισ. ευρώ. Η χειρότερη επίδοση σε απόλυτο μέγεθος της οικονομίας σε τριμηνιαία βάση από το 1999 βάσει των **εποχικά διορθωμένων στοιχείων** που παρέχει η Ελληνική Στατιστική Αρχή οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στην πτώση της τελικής κατανάλωσης των νοικοκυριών και της ιδιαίτερα χαμηλής επίδοσης των εξαγωγών υπηρεσιών και της διατήρησης των capital controls. Η αρνητική επί-

δοση σημειώθηκε παρά τη σημαντική άνοδο που επέδειξε ο ακαθάριστος σχηματισμός κεφαλαίου σε ετήσια βάση κατά 7,5% και τη διατήρησή του σε ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα σε σχέση με το 4ο τρίμηνο του 2015. Η κατανάλωση των νοικοκυριών, η οποία αποτελεί το μεγαλύτερο συστατικό του ΑΕΠ (σταθερά **πάνω από το 2/3 του ΑΕΠ** την περίοδο 1995-2016), μειώθηκε 0,5% σε σχέση με το τέταρτο τρίμηνο του 2015 αλλά 1,3% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι. Στον αντίποδα, η κατανάλωση της Γενικής Κυβέρνησης ήταν αυξημένη κατά 1,5% σε σχέση με το 4ο τρίμηνο του 2015, αν και σημείωσε πτώση 1,5% σε σχέση με το αντίστοιχο 1ο τρίμηνο του περυσινού έτους. Ειδικά οι επιδόσεις στις εξαγωγές είναι απογοητευτικές καθώς είναι σε σχέση με το τέταρτο τρίμηνο του 2015 και 11,7% σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο του 2015 (εξαπτίας και της τιμής του πετρελαίου).

Σε ετήσια βάση, παρότι οι εξαγωγές αγαθών οριακά αυξήθηκαν κατά 1,7%, οι εξαγωγές υπηρεσιών μειώθηκαν 23,4%. Στον αντίποδα και για το ίδιο χρονικό διάστημα, οι εισαγωγές σημειώνουν πτώση μόλις 0,3% σε τριμηνιαίο επίπεδο και 12,8% σε ετήσιο επίπεδο. Σε ετήσια βάση, οι εισαγωγές αγαθών μειώθηκαν 9,2% και οι εισαγωγές υπηρεσιών 26,6%.

Σήμερα Τετάρτη 1 Ιουνίου 2016, εκτάκτως δεν θα λειτουργήσει η υπηρεσία φοροτεχνικής υποστήριξης των μηχανικών μελών του ΤΕΕ η οποία παρέχεται κάθε Τετάρτη (10:00-13:00) στον 8ο όροφο, γραφείο Νο 809 στην Κεντρική Υπηρεσία του ΤΕΕ – Νίκης 4, Αθήνα.

ΣΗΜΕΡΑ 1-6-2016

ΑΘΗΝΑ

➔ Ξεκινά σήμερα –και ολοκληρώνεται στις 3 Ιουνίου- το 20ο Ευρωπαϊκό Συνέδριο Mobility Management (ECOMM 2016), με τον τίτλο: «Σκεφθείτε πράσινα, Μετακινηθείτε έξυπνα», που διεξάγεται στην Τεχνόπολη (Γκάζι), υπό την Αιγίδα του Δήμου Αθηναίων. Το συνέδριο διοργανώνεται από το Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και το Εργαστήριο Συστημάτων Μεταφορών του Πανεπιστημίου Πειραιά μαζί με την Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα EROMM (European Platform on Mobility Management).

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
2 Ιουνίου 2016	ΗΜΕΡΙΔΑ: «Γη και κατασκευές» ΑΘΗΝΑ	Κοινωνικό Εργαστήριο Μηχανικών- KEM
4 Ιουνίου 2016	ΗΜΕΡΙΔΑ: «Μη επανδρωμένα Εναέρια Συστήματα (UAS) και Χαρτογράφηση – Σύγχρονος τρόπος αποτύπωσης, καταγραφής και τεκμηρίωσης» ΠΑΤΡΑ	Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών/ Τμήμα Δυτικής Ελλάδας διοργανώνει (στις 4 /6/2016)
9-10 Ιουνίου 2016	ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «Κεντρική Μακεδονία - Επιχειρηματική Περιφέρεια - Άμεσες Ενέργειες και Στρατηγικός Σχεδιασμός» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΤΕΕ/ Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας Συνέδριο της Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε.

Συνέδριο της Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε.

Από τις 2 έως τις 4 Ιουνίου 2016 θα πραγματοποιηθεί το 72ο Συνέδριο της Πανελλήνιας Ένωσης Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε.), στο ξενοδοχείο Porto Rio στην Πάτρα. Την ευθύνη της διοργάνωσης του 72ου Συνεδρίου έχει ο Σύνδεσμος Πτυχιούχων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων Αχαΐας. Στο συνέδριο θα συμμετέχουν εκπρόσωποι από τους εργοληπτικούς συνδέσμους όλης της χώρας και θα παρουσιαστούν θέσεις και απόψεις για την κατάσταση που επικρατεί στο χώρο των Δημοσίων Έργων, καθώς και προτάσεις για την βελτίωση του Δημοσίου Έργου ως κοινωνικού αγαθού.

Διεθνές συνέδριο “GREEN TRANSPORTATION 2016”

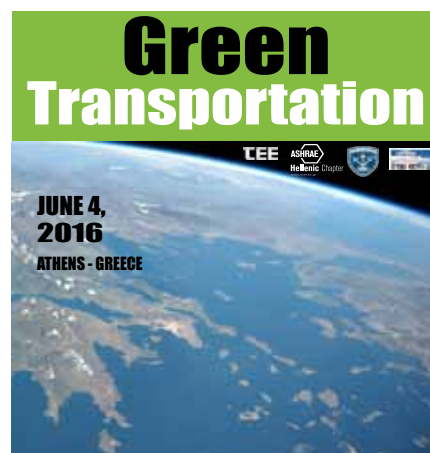
Το Ελληνικό Παράρτημα της ASHRAE διοργανώνει το διεθνές συνέδριο “GREEN TRANSPORTATION 2016”, σε συνεργασία με το Πολεμικό Ναυτικό, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος και την Αττικό Μετρό.

Όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωση, το “GREEN TRANSPORTATION 2016” έρχεται να διευρύνει το συνέδριο “ENVIRONMENT & ENERGY in SHIPS” που διοργανώθηκε το 2015, ώστε να περιλαμβάνονται όλα τα μέσα μεταφοράς σε ξηρά, θάλασσα και αέρα.

Το συνέδριο έχει ως στόχο την προώθηση και ανάπτυξη της τεχνολογίας, εγκαθιδρύοντας ένα μόνιμο μέσο ενημέρωσης και επικοινωνίας του επιστημονικού και τεχνικού κόσμου για τις σημαντικές περιβαλλοντικές, τεχνολογικές και οικονομικές εξελίξεις της σημερινής εποχής. Οι σύγχρονες προκλήσεις, που έχουν τα τελευταία χρόνια καθοριστική συμμετοχή στις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου, είναι οι κύριοι στόχοι για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την βελτίωση του βιώσιμου περιβάλλοντος. Το συνέδριο θα παρέχει ευρεία θεματολογία στο πεδίο, με καινοτόμες λύσεις όσον αφορά τις νέες τεχνολογίες. Θα επανεξετάσει τις μεταβολές στις ενεργειακές απαιτήσεις σε συνδυασμό με τα κίνητρα, πολιτικές, ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και νέες τεχνολογίες, για την οικονομική αποτελεσματικότητα και βέλτιστη χρήση πόρων. Η θεματολογία θα παραμείνει ανοικτή και θα συνεχιστεί και με επιστημονικές δημοσιεύσεις στα επόμενα διεθνή συνέδρια “ENERGY in TRANSPORTATION” (<http://ashrae.gr/eint2016.php>) & “ENERGY in BUILDINGS” (<http://ashrae.gr/einb2016.php>) στις 12 Νοεμβρίου 2016.

Δεν υπάρχει κόστος συμμετοχής αλλά πρέπει να γίνει εγγραφή στο: www.ashrae.gr/REGISTRATION. Στόχοι:

- Η αναδείξη των τεχνολογικών εξελίξεων στον ενεργειακό τομέα
- Η προώθηση καινοτόμων λύσεων και επιχειρηματικών ευκαιριών
- Η βέλτιστη ενεργειακή απόδοση, άνεση και ευκολία χρήσης βιώσιμων μέσων μεταφοράς



- Η επισκόπηση των επιστημονικών εξελίξεων στον τομέα των μεταφορών.
 - Η αναδείξη της σημασίας των έξυπνων βιομηχανικών συστημάτων και δικτύων σε τοπικό επίπεδο.
- Θεματολογία:
- Περιβαλλοντική διαχείριση & αξιολόγηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων
 - Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας στα μεταφορικά μέσα
 - Αξιολόγηση κύκλου ζωής στα μεταφορικά μέσα
 - Αποθήκευση Ενέργειας, Ασφάλεια και Προστασία
 - Εξελίξεις στην Ψύξη και στα εναλλακτικά ψυκτικά μέσα
 - Απαιτήσεις Μεταφορών σε υποδομές
 - Ποιότητα εσωτερικού χώρου, Υγεία και Άνεση
 - Φυσικός και Τεχνικός Φωτισμός
 - Προηγμένα υλικά και εφαρμογές
 - Νέοι τύποι μη συμβατικών μορφών ενέργειας
 - Αναβαθμίσεις για την βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης
- Το συνέδριο απευθύνεται σε: Μηχανικούς, Αρχιτέκτονες, Επαγγελματίες, Ακαδημαϊκή κοινότητα, Κυβερνητικούς φορείς, Οργανισμούς, Τοπική αυτοδιοίκηση.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

Ημερίδα ενημέρωσης για το Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε συνεργασία με το Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης, διοργανώνει ημερίδα ενημέρωσης για το Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο. Η μετάβαση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης σε διαδικτυακή μορφή, η οποία επιδιώκεται με το Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο, αποτελεί σημαντική προτεραιότητα για το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και η ενημέρωση των στελεχών των αρμόδιων Υπηρεσιών είναι ένα απαραίτητο βήμα προς την κατεύθυνση αυτή. Το ΗΠΜ αποτελείται από ένα οργανωμένο σύνολο εξοπλισμού, λογισμικού, διαδικασιών και διοικητικών

πράξεων που οδηγούν στη μετάβαση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης σε πλήρως ψηφιακό περιβάλλον. Σκοπός της ημερίδας είναι η πληροφόρηση των στελεχών αναφορικά με το Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο και η παρακίνηση για χρήση του από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Η Ημερίδα πραγματοποιείται σήμερα 1/06/2016 από τις 09:00 έως τις 15:00 στο αμφιθέατρο του ΕΚΔΔΑ (Πειραιώς 211, Ταύρος). Την επιστημονική ευθύνη της δράσης έχει η Υπεύθυνη Σπουδών και Έρευνας του ΕΚΔΔΑ, Μιράντα Δανδουλάκη (213 1306 267) και την οργανωτική το στέλεχος του ΙΝΕΠ/ΕΚΔΔΑ, Ελένη Παπαντωνίου (213 1306 335).

ΔΕΔΔΗΕ: ηλεκτρονική εφαρμογή πληροφόρησης για τους συνδεδεμένους σταθμούς ΑΠΕ - ΣΗΘΥΑ

Διαδικτυακή εφαρμογή μέσω της οποίας οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να πληροφορούνται σχετικά με τις κατά τόπους δυνατότητες του **Διασυνδεδεμένου Δικτύου** για την απορρόφηση ισχύος από σταθμούς **ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ** εγκαίνιασε ο ΔΕΔΔΗΕ. Επιλέγοντας τη γεωγραφική περιοχή ενδιαφέροντός τους, οι χρήστες της εφαρμογής (<http://renewal.deddie.gr/>) μπορούν να ενημερώνονται αναφορικά με τα διαθέσιμα **περιθώρια απορρόφησης ισχύος για κάθε ένα μετασχηματιστή ΥΤ/ΜΤ** της επιλεγείσας περιοχής και τη δυνατότητα σύνδεσης νέου δυναμικού παραγωγής. Τα αποτελέσματα εμφανίζονται τόσο υπό μορφή

πίνακα όσο και εποπτικά σε χάρτη, με χρωματικό κώδικα διαθεσιμότητας. Τα στοιχεία αντλούνται από τη μηχανογραφική εφαρμογή διαχείρισης αιτημάτων σύνδεσης σταθμών ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ που έχει αναπτύξει και τηρεί ο ΔΕΔΔΗΕ και ενημερώνονται σε καθημερινή βάση. Οι παρεχόμενες με την εφαρμογή πληροφορίες, σε συνδυασμό με τα αναρτημένα αρχεία αιτήσεων στον ιστότοπο του ΔΕΔΔΗΕ, όπου αποτυπώνεται η κατάσταση κάθε αιτήματος καθώς και η ηλεκτρική αντιστοίχισή του, επιτρέπουν στους ενδιαφερόμενους να έχουν εικόνα για τον τρόπο με τον οποίο δεσμεύεται ισχύς στο Δίκτυο και διασφαλίζουν το μέ-

γιστο δυνατό επίπεδο διαφάνειας. Όπως αναφέρει ο ΔΕΔΔΗΕ, μέσω της νέας εφαρμογής, οι ενδιαφερόμενοι αποκτούν μια πλήρη εικόνα σε ό,τι αφορά στην ανάπτυξη των ΑΠΕ πανελλαδικά, γεγονός που συνεισφέρει στον προγραμματισμό και στην αποτελεσματικότητα των επενδυτικών τους σχεδίων. Η δημιουργία της εφαρμογής εντάσσεται στη γενικότερη στόχευση του ΔΕΔΔΗΕ για τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών στους χρήστες του Δικτύου καθώς και για την υποστήριξη της μεγαλύτερης διείσδυσης της διεσπαρμένης ανανεώσιμης παραγωγής στα δίκτυά του.

Περαιτέρω συμπίεση του κόστους των ΑΠΕ προβλέπει μελέτη

Μεγαλύτερες και πιο αποδοτικές ανεμογεννήτριες και ανεπτυγμένα υλικά για φωτοβολταϊκά συγκαταλούνται ανάμεσα στις καινοτομίες που θα αναβαθμίσουν μέσα στα επόμενα χρόνια τις δυνατότητες των ΑΠΕ, όπως επισημαίνει η νορβηγική DNV GL. Σε πρόσφατη έκθεσή της τονίζει ότι σημειώνονται επίσης αρκετές καινοτομίες στην αποθήκευση ενέργειας, στη διασύνδεση και στα ηλεκτρονικά συστήματα που χρησιμοποιούνται στην παραγωγή ενέργειας. «Οι ΑΠΕ θα γίνουν η ασφαλέστερη επενδυτική επιλογή και θα κυριαρχήσουν στη νέα ηλεκτροπαραγωγή. Οι αγορές ήδη προσαρμόζονται σε αυτή την πραγματικότητα και η εφαρμογή νέων τεχνολογιών θα φέρει επανά-

σταση, επιταχύνοντας την ενεργειακή μετάβαση», παρατηρεί. Ως παράδειγμα φέρνει τις υπερράπιες ανεμογεννήτριες, καθώς «θα συνεχίσουν να αναβαθμίζονται με τη βοήθεια νέων ελαφρύτερων πτερυγίων και αεροδυναμικού ελέγχου μέσω αισθητήρων που θα τις κάνει πιο ικανές να εκμεταλλεύονται τον διαθέσιμο άνεμο». Στα φωτοβολταϊκά, οι καινοτομίες προβλέπεται να μειώσουν το κόστος κατά 40% την επόμενη δεκαετία. Σύμφωνα με τους συντάκτες, υπάρχει ο ιστορικός κανόνας που λέει ότι η τιμή των φ/β πάνελ μειώνεται κατά 20% για κάθε διπλασιασμό της εγκατεστημένης ισχύος, άρα η εν λόγω τεχνολογία θα είναι από τις φθηνότερες ως το 2025.

Big data Analytics: άνω του 30% αύξηση του τζίρου μέσα στην 4ετία και μεγάλες αλλαγές

Τον κομβικό ρόλο των Big Data και Business Analytics στο δρόμο της παγκόσμιας βιομηχανίας προς τον ψηφιακό μετασχηματισμό, έρχονται να υπογραμμίσουν περαιτέρω οι εκτιμήσεις για την πορεία των δύο κλάδων το επόμενο διάστημα. Σύμφωνα με ανάλυση της International Data Corporation (IDC) που αναλύει η ιστοσελίδα sepe.gr, οι τομείς των big data και business analytics το 2015 παράγχαν – παγκοσμίως – έσοδα \$122 δις, τα οποία θα εκτοξευθούν στα \$187 δις, το 2019. Οι τομείς των big data και business analytics εκτιμάται ότι θα αλλάξουν τα αμέσως επόμενα χρόνια τις διαδικασίες λήψης αποφάσεων εντός των εταιρειών, προσφέροντας σημαντικές γνώσεις για την περαιτέρω ανάπτυξη προϊόντων και υπηρεσιών και τη διαμόρφωση της βέλτιστης δυνατής σχέσης με τον καταναλωτή. Σύμφωνα με την ανάλυση της IDC (Worldwide Semiannual Big Data and Analytics Spending Guide), οι υπηρεσίες που σχετίζονται με τα big data και business analytics θα αποτελέσουν το πιο κομβικό τμήμα της συγκεκριμένης αγοράς.

Μάλιστα, οι υπηρεσίες που σχετίζονται με τα big data και business analytics αναμένεται να εισφέρουν περισσότερο από το ήμισυ των εσόδων της συγκεκριμένης αγοράς. Το δεύτερο πιο δυναμικό κομμάτι της, θα αποτελέσει το Software, το οποίο υπολογίζεται ότι θα παράγει παγκόσμια έσοδα \$55 δις το 2019. Ο δε τομέας του Hardware, που σχετίζεται με τα big data και business analytics, σύμφωνα με την ίδια ανάλυση, θα εμφανίσει έσοδα της τάξης των \$28 δις το 2019. Οι αναλυτές της IDC προβλέπουν ότι οι τομείς της βιομηχανίας, που παρουσιάζουν τις μεγαλύτερες ευκαιρίες παραγωγής εσόδων στον τομέα των big data και business analytics είναι τα Διαρκή Καταναλωτικά Αγαθά (\$22,8 δις το 2019) και οι Τράπεζες (\$22,1 δις το 2018). Το Δημόσιο, οι Επαγγελματικές Υπηρεσίες, οι Τηλεπικοινωνίες και το Λιανεμπόριο είναι επίσης τομείς, που παρουσιάζουν ενδιαφέρον για big data και business analytics. Σύμφωνα όμως με την ανάλυση της IDC, οι τομείς που θα ωφεληθούν περισσότερο από την αξιοποίηση των big data

και business analytics είναι οι Τράπεζες, οι εταιρείες δημόσιας ωφέλειας και η Υγεία. Σύμφωνα με τις ίδιες εκτιμήσεις, οι μεγάλες και πολύ μεγάλες εταιρείες (με περισσότερους από 500 εργαζόμενους) είναι εκείνες που θα καθοδηγήσουν τη ζήτηση για υποδομές και υπηρεσίες big data και business analytics, παράγοντας τη «μερίδα του λέοντος» σε επίπεδο εσόδων για τον κλάδο και συγκεκριμένα \$140 δις το 2019. Εντούτοις και οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις αναμένεται να έχουν τη δική τους συνδρομή στην αγορά των big data και business analytics, τα οποία αρχίζουν να αξιοποιούν σταδιακά, προκειμένου να επωφεληθούν των πλεονεκτημάτων που εξασφαλίζουν. Οι αναλυτές της IDC εκτιμούν ότι σχεδόν το ήμισυ των εσόδων που θα παράξουν τα big data και business analytics, θα προέλθει από την αγορά των ΗΠΑ (\$98 δις το 2019), ενώ η δεύτερη μεγαλύτερη αγορά του πλανήτη θα είναι αυτή της Δυτικής Ευρώπης, ακολουθούμενη από την περιοχή της Ασίας/Ειρηνικού (εξαφρουμένης της Ιαπωνίας) και τη Λατινική Αμερική.



Ομάδα εργασίας BEH-Gastrade για το τερματικό LNG της Αλεξανδρούπολης

Στο πλαίσιο της στρατηγικής απόφασης της Κυβέρνησης της Βουλγαρίας να συμμετάσχει στο έργο του πλωτού τερματικού σταθμού LNG Βορείου Ελλάδας στην Αλεξανδρούπολη, την οποία ανακοίνωσε πρόσφατα η Υπουργός Ενέργειας της Βουλγαρικής Δημοκρατίας κ. Τ. Petkova, υπογράφηκε μεταξύ της βουλγαρικής εταιρείας "Bulgarian Energy Holding (BEH)", η οποία ανήκει στο Υπουργείο Ενέργειας της Βουλγαρίας, και της GASTRADE, φορέα του έργου, η δημιουργία κοινής ομάδας εργασίας, η οποία θα μελετήσει και θα προτείνει προς το Υπουργικό Συμβούλιο της Βουλγαρικής Κυβέρνησης τον βέλτιστο τρόπο με τον οποίο θα υλοποιηθεί η απόφαση συμμετοχής της Βουλγαρίας στο έργο. Ταυτόχρονα, στο κείμενο της δημιουργίας της κοινής ομάδας εργασίας το οποίο υπογράφηκε, καθορίζονται η σύσταση, η αντικείμενο και οι αρμοδιότητες της ομάδας εργασίας (Terms of Reference) καθώς και το χρονοδιάγραμμα για την υποβολή των προτάσεων της προς τη Βουλγαρική Κυβέρνηση. Σημειώνεται πως οι εν λόγω διεργασίες αφορούν τόσο την προώθηση του πλωτού σταθμού αποθήκευσης LNG της Αλεξανδρούπολης όσο και την υλοποίηση του ελληνοβουλγαρικού αγωγού IGB, με δεδομένο πως όπως διεφάνη από την πρώτη φάση του market test για τον IGB τα έργα εμφανίζουν σημαντικές συνέργειες. Κι αυτό γιατί ο μεν αγωγός θα πρέπει να εμφανίσει ικανοποιητική κάλυψη της χωρητικότητάς του και κατά την επόμενη και τελευταία φάση του market test, αυτή των δεσμευτικών προσφορών, και στον αντίποδα, ο πλωτός σταθμός δεν έχει εμπορικό λόγο ύπαρξης χωρίς την ανάντη ροή αυξημένων ποσοτήτων αερίου μέσω του IGB. Ο αγωγός IGB θεωρείται έργο με εξέχουσα σημασία για την ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας, αφού αναμένεται να δώσει πρόσβαση σε αέριο από νέες πηγές στην ευρύτερη περιοχή των Ανατολικών Βαλκανίων. Σε αυτήν την κατεύθυνση θεωρείται καθοριστική η διασύνδεση του IGB με τον TAP. Ο IGB, που θα συνδεθεί τόσο με το εθνικό δίκτυο, όσο και με τον αγωγό TAP, θα επιστρέψει καταρχήν

στη Βουλγαρία και σε δεύτερη φάση σε Ρουμανία, Σερβία και Ουγγαρία, που είναι επίσης εξαρτημένες σε μεγάλο βαθμό από τη Ρωσία, να παραλαμβάνουν φυσικό αέριο και από άλλες πηγές. Είτε από

το Αζερμπαϊτζάν, μέσω του TAP, είτε υδροποιημένο αέριο, μέσω του τερματικού σταθμού στη Ρεβιθούσα, ή μέσω του προτεινόμενου σχεδίου για πλωτή μονάδα αεριοποίησης στην Αλεξανδρούπολη.

ΔΕΗ: Απρόσκοπτη η τροφοδοσία των νησιών το καλοκαίρι – Ανασχεδιασμός του παραγωγικού δυναμικού των νησιών μακροπρόθεσμα

Στις σημαντικές αλλαγές που σημειώνονται όσον αφορά την ενεργειακή κάλυψη των νησιών αναφέρθηκαν ο πρόεδρος και δ.σ. της ΔΕΗ, Μ. Παναγιωτάκης μαζί με στελέχη της Επιχείρησης και τον ΓΤ Ενέργειας του ΥΠΕΝ, Μ. Βερροϊόπουλο, μιλώντας στην Επιτροπή Περιφερειών της Βουλής. Υπογράμμισαν ότι δεν αναμένονται προβλήματα επάρκειας ισχύος αυτό το καλοκαίρι στα ΜΔΝ, αλλά μακροπρόθεσμα υπάρχουν προκλήσεις που θα πρέπει να αντιμετωπιστούν μέσα από τον μακροχρόνιο ενεργειακό σχεδιασμό. Ο κ. Παναγιωτάκης ανέφερε ότι «οι σοβαρές εξελίξεις από την Ε.Ε. μας ωθούν σε ανασχεδιασμό του παραγωγικού δυναμικού των νησιών ως το 2030. Το καλοκαίρι εκτός απροόπτου δεν θα έχουμε πρόβλημα με την τροφοδοσία των νησιών». Επίσης, τόνισε ότι «στα δίκτυα συζητάμε την αποθήκευση ενέργειας, έχουμε συνεργασία με μεγάλη ξένη εταιρεία για να επιλέξουμε δύο νησιά ως πιλότους. Αυτό θα επιτρέψει τη διεισδυση ΑΠΕ και την ασφάλεια εφοδιασμού με μικρότερο κόστος. Επίσης, βρίσκεται σε εξέλιξη η διασύνδεση των Κυκλάδων με καθυστέρηση λίγων μηνών». Από την πλευρά του, ο ΓΤ Ενέργειας Μ. Βερροϊόπουλος, είπε ότι «έχουμε προχωρήσει στο θέμα των υβριδικών σταθμών στα νησιά, είμαστε έτοιμοι να προχωρήσουμε σε ένα πιλοτικό έξι νησι, να φτάσουμε σε ΑΠΕ 50% και πάνω. Επίσης, προωθούμε τα τοπικά έξι κέντρα ελέγχου ενέργειας στα νησιά από το 2019 που θα συν-

δέονται με κεντρική μονάδα. Θα προβλέπουν την κατανάλωση της επόμενης ημέρας, θα κατανέμουν την παραγωγή, πλησιάζοντας την κατανάλωση σε πραγματικό χρόνο». Από την πλευρά τους, στελέχη της ΔΕΗ έκαναν μια λεπτομερή παρουσίαση για το μεσοπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο μέλλον των νησιών. Σχετικά με το φετινό καλοκαίρι, τονίστηκε ότι γίνεται υπολογισμός της ζήτησης και της αναγκαίας εφεδρείας κάθε χρόνο. Λαμβάνεται υπόψη η ισχύς της μεγαλύτερης μονάδας. Στην Κρήτη υπάρχει ονομαστική ισχύς 813 μεγαβάτ και το καλοκαίρι διαθέσιμη παραγωγή 716 μεγαβάτ. Στα 650 μεγαβάτ υπολογίζεται η ζήτηση του νησιού το καλοκαίρι, άρα υπάρχει επάρκεια ισχύος για φέτος. Στη Ρόδο το καλοκαίρι η παραγωγή αναμένεται στα 209 μεγαβάτ και η ζήτηση 204 μεγαβάτ. «Υπάρχει ένα έλλειμμα με βάση τη μεθοδολογία μας, αλλά θα καλυφθεί από μισθώσεις ηλεκτροπαραγωγικών ζευγών», όπως τόνισαν. Αντίστοιχη εικόνα υπάρχει σε όλα τα νησιά καθώς κάποια μικρά ελλείμματα σε ορισμένα μικρά νησιά θα καλυφθούν με μεταφορά ζευγών. Επίσης, υπογραμμίστηκε ότι έχουν γίνει επενδύσεις στην παραγωγή των νησιών 1 δις. ευρώ από τη ΔΕΗ μέχρι σήμερα. Η νέα μονάδα στη Ρόδο θα έχει ισχύ 115 μεγαβάτ με καύσιμο μαζούτ και δυνατότητα καύσης φυσικού αερίου. Επίσης, είναι πάνω από 75% έτοιμες οι απαραίτητες νέες διασυνδέσεις στο νησί. Η δοκιμαστική λειτουργία της νέας μονάδας αναμένεται στις αρχές του 2017.

Randstad: οι εταιρείες ζητούν άτομα με νέες δεξιότητες – και ταλέντα

Θέσεις εργασίας αναμένεται να παράξει, εν μέσω κρίσης, ο τομέας του IT, με τις ελληνικές επιχειρήσεις να εκφράζουν πρόθεση προσλήψεων στα τμήματα, που σχετίζονται με την τεχνολογία, εντός του 2016. Παρά τη δυσμενή οικονομική συγκυρία, για το 2016, ο αριθμός των απασχολούμενων είναι πιθανό να αυξηθεί στα τμήματα Πωλήσεων, IT/Τεχνολογίας και Marketing, με την πρόθεση προσλήψεων να διαμορφώνεται σε 54,9%, 29,6% και 27,6% αντίστοιχα. Η ετήσια έρευνα τάσεων HR και μισθών της Randstad, αν και επιβεβαιώνει ότι πάνω από το 80% των εταιρειών επηρεάστηκε από την οικονομική κατάσταση το 2015, εντοπίζει πιθανά σημεία ανάκαμψης και κινητικότητα σε επίπεδο προσλήψεων. Σύμφωνα με την έρευνα, ο κύριος λόγος για νέες προσλήψεις, το 2016, στις ελληνικές επιχειρήσεις σχετίζεται με την ανάγκη των

εταιρειών για άτομα με νέες δεξιότητες. Δεν είναι τυχαίο ότι η έρευνα διαπιστώνει ότι, μόλις, το 15% των επιχειρήσεων δεν θα επηρεαστεί από την έλλειψη δεξιοτήτων το 2016. Το μεγαλύτερο, όμως, ποσοστό και συγκεκριμένα το 85% των εταιρειών, θα έρθει αντιμέτωπο με την έλλειψη εργατικού δυναμικού με τις κατάλληλες δεξιότητες. Γι' αυτόν το λόγο, άλλωστε, οι επιχειρήσεις δηλώνουν προετοιμασμένες να αντιμετωπίσουν αυτές τις ελλείψεις με μέτρα, όπως αυξήσεις μισθών και παροχών, ώστε να διατηρήσουν ή και να προσελκύσουν ταλέντα. Μάλιστα, η προσέλκυση ταλέντων για το επόμενο στάδιο ανάπτυξης της εταιρείας αποτελεί τη δεύτερη πιο σημαντική πρόκληση στον τομέα του HR για το 2016, με την πρώτη θέση να κατέχει η αύξηση της αποδοτικότητας και της παραγωγικότητας.

Δημοσιεύθηκαν σε ΦΕΚ οι νέες διατάξεις για τους ελεγκτές δόμησης

Δημοσιεύθηκαν στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (Τεύχος Α' 94/27.05.2016) οι διατάξεις του προσφάτως ψηφισθέντος πολυνομοσχεδίου, δηλαδή του νόμου 4389/2016. Προς ενημέρωση των μηχανικών μελών του ΤΕΕ παρατίθεται το άρθρο 156 του πολυνομοσχεδίου που αφορά τις τροποποιήσεις των διατάξεων περί ελεγκτών δόμησης:

Άρθρο 156

Τροποποίηση των διατάξεων περί ελεγκτών δόμησης

Α1. Το εδάφιο α. της παρ. 9 του άρθρου 7 του ν. 4030/2011 (Α' 249) αντικαθίσταται ως εξής:

«α. Αν

αα) Οι υποβαλλόμενες μελέτες δεν εκπονήθηκαν σύμφωνα με τις οικείες πολεοδομικές διατάξεις ή σύμφωνα με τα εγκεκριμένα στοιχεία του τοπογραφικού διαγράμματος και του διαγράμματος δόμησης, επιβάλλεται σε βάρος του μελετητή μηχανικού η κύρωση της απαγόρευσης εκπόνησης και υπογραφής μελετών για την έκδοση έγκρισης δόμησης και άδειας δόμησης και η κύρωση της απαγόρευσης επίβλεψης οικοδομικών εργασιών από 1 έως 12 μήνες ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης.

ββ) Οι οικοδομικές εργασίες δεν εκτελέστηκαν σύμφωνα με τις μελέτες που υποβλήθηκαν ή σύμφωνα με τα εγκεκριμένα στοιχεία του τοπογραφικού διαγράμματος και του διαγράμματος δόμησης επιβάλλεται σε βάρος του επιβλέποντος μηχανικού η κύρωση της απαγόρευσης εκπόνησης και υπογραφής μελετών για την έκδοση έγκρισης δόμησης και άδειας δόμησης και η κύρωση της απαγόρευσης επίβλεψης οικοδομικών εργασιών από 1 έως 12 μήνες ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης.»

Α2. Το εδάφιο γ. της παρ. 9 του άρθρου 7 του ν. 4030/2011 (Α' 249) αντικαθίσταται ως εξής:

«γ. Οι παραπάνω κυρώσεις επιβάλλονται από τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ύστερα από εισήγηση του εποπτικού συμβουλίου του άρθρου 17 με βάση τη διαδικασία που προβλέπεται στο εδάφιο στ' κατωτέρω, καταγράφονται στο μητρώο του άρθρου 8 και κοινοποιούνται στις Υ.ΔΟΜ., οι οποίες τηρούν μητρώο των μηχανικών, στους οποίους επιβάλλονται οι ποινές της παρούσας παραγράφου και μεριμνούν για

την εκτέλεση τους.»

Α3. Το εδάφιο στ' της παρ. 9 του άρθρου 7 του ν. 4030/2011 (Α' 249) αντικαθίσταται ως εξής:

«στ. Οι αρμόδιοι ελεγκτές δόμησης και οι υπάλληλοι των υπηρεσιών δόμησης υποχρεούνται αμελλητί να ενημερώσουν εγγράφως το αρμόδιο Συμβούλιο Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΣΥΠΟΘΑ) του άρθρου 31, μόλις διαπιστώσουν την τέλεση παραβάσεων της παρούσας παραγράφου. Το ΣΥΠΟΘΑ αφού εξετάσει την υπόθεση, βεβαιώνει τις παραβάσεις και διαβιβάζει τον σχετικό φάκελο προς το εποπτικό συμβούλιο του άρθρου 17 προκειμένου αυτό να εισηγηθεί την επιβολή διοικητικών κυρώσεων. Το εποπτικό συμβούλιο μετά από ακρόαση του ενδιαφερομένου εισηγείται στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας την επιβολή σε βάρος του μελετητή / επιβλέποντα μηχανικού των προβλεπόμενων κυρώσεων του εδαφίου α' (περ. αα' και περ. ββ') της παρούσας παραγράφου.»

Α4. Η παρ. 10 του άρθρου 7 του ν. 4030/2011 (Α' 249) αντικαθίσταται ως εξής:

«10. Για μικρές παραβάσεις στη δόμηση, λαμβανομένων υπόψη των ειδικότερων συνθηκών τέλεσης της πράξης, των συνεπειών αυτής και του βαθμού του πταίσματος του μηχανικού, δύναται να επιβάλλεται σε βάρος του μηχανικού αντί των κυρώσεων του εδαφίου α' (περ. αα' και περ. ββ') της παραγράφου 9 του παρόντος, έγγραφη σύσταση, εφόσον ο μηχανικός δεν έχει υποπέσει σε άλλη παράβαση στο παρελθόν.»

Β. Το άρθρο 10 του ν. 4030/2011 (Α' 249) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 10

Ιδιότητα του ελεγκτή δόμησης

1. Η ιδιότητα του ελεγκτή δόμησης αποκτάται με την εγγραφή του στο Μητρώο Ελεγκτών Δόμησης που τηρείται στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

2. Η ιδιότητα του ελεγκτή δόμησης είναι ασυμβίβαστη με την ιδιότητα του δημοσίου υπαλλήλου ή υπαλλήλου Ν.Π.Δ.Δ. ή υπαλλήλου στον ευρύτερο δημόσιο τομέα με σχέση δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου.

3. Οι ελεγκτές δόμησης υποχρεούνται στην υποβολή δήλωσης περιουσιακής κατάστασης σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3213/2003 (Α' 309), όπως τροποποιήθηκε Α' 160), σε περίπτωση που διενεργήσουν

ελέγχους για κτίρια και κατασκευές επιφάνειας άνω των 1000 τ.μ.»

Γ1. Το άρθρο 12 του ν. 4030/2011 (Α' 249) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 12

Προϋποθέσεις εγγραφής στο Μητρώο ελεγκτών δόμησης

1. Στο μητρώο των ελεγκτών δόμησης εγγράφονται οι ενδιαφερόμενοι μηχανικοί με δικαίωμα εκπόνησης μελέτης ή επίβλεψης κτιριακών έργων, οι οποίοι είναι:

α) διπλωματούχοι μηχανικοί, μέλη του Τ.Ε.Ε. ή

β) πτυχιούχοι μηχανικοί τεχνολογικής εκπαίδευσης, μέλη της Ε.Ε.Τ.Ε.Μ., ή

γ) μηχανικοί που έχουν αποκτήσει αναγνώριση επαγγελματικών προσόντων στη χώρα μας κατ' εφαρμογή της σχετικής κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας.

2. Στο μητρώο διακρίνονται τρεις (3) κατηγορίες ελεγκτών:

α) Στην κατηγορία Ι εγγράφονται οι μηχανικοί, ανεξαρτήτως του χρονικού διαστήματος της επαγγελματικής τους εμπειρίας. Οι ελεγκτές της κατηγορίας Ι δύναται να διενεργούν ελέγχους για κτίρια και κατασκευές επιφάνειας έως 250 τ.μ. ή για εγκαταστάσεις.

β) Στην κατηγορία ΙΙ εγγράφονται οι διπλωματούχοι μηχανικοί, μέλη του Τ.Ε.Ε., που έχουν άδεια άσκησης επαγγέλματος τουλάχιστον πέντε (5) ετών, οι πτυχιούχοι μηχανικοί τεχνολογικής εκπαίδευσης που είναι μέλη της Ε.Ε.Τ.Ε.Μ. τουλάχιστον για πέντε (5) έτη, καθώς και οι μηχανικοί που έχουν αποκτήσει αναγνώριση επαγγελματικών προσόντων στην Ελλάδα και διαθέτουν συναφή επαγγελματική εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών. Οι ελεγκτές της κατηγορίας ΙΙ δύναται να διενεργούν ελέγχους για κτίρια και κατασκευές επιφάνειας έως 1.000 τ.μ. ή για εγκαταστάσεις.

γ) Στην κατηγορία ΙΙΙ εγγράφονται οι διπλωματούχοι μηχανικοί, μέλη του Τ.Ε.Ε., που έχουν άδεια άσκησης επαγγέλματος τουλάχιστον δέκα (10) ετών, οι πτυχιούχοι μηχανικοί τεχνολογικής εκπαίδευσης που είναι μέλη της Ε.Ε.Τ.Ε.Μ. τουλάχιστον για δέκα (10) έτη καθώς και οι μηχανικοί που έχουν αποκτήσει αναγνώριση επαγγελματικών προσόντων στην Ελλάδα και διαθέτουν συναφή επαγγελματική εμπειρία τουλάχιστον δέκα (10) ετών. Οι ελεγκτές της κατηγορίας ΙΙΙ δύναται να διενεργούν ελέγχους για όλα τα κτίρια και κατασκευές, ανεξαρτήτως

(συνέχεια από τη σελίδα 5)

επιφάνειας, καθώς και για εγκαταστάσεις. Το αντικείμενο ελέγχου ανά κατηγορία και το είδος εργασιών προσδιορίζεται αντίστοιχα με τα επαγγελματικά δικαιώματα εκπόνησης μελετών και διενέργειας επιβλέψεων των μηχανικών ελεγκτών δόμησης, κατά τις κείμενες διατάξεις.

3. Οι ενδιαφερόμενοι που πληρούν τα προαναφερθέντα προσόντα εγγράφονται στο Μητρώο Ελεγκτών Δόμησης στην κατηγορία που αντιστοιχεί στα έτη ασκήσεως επαγγέλματος, μετά από υποβολή ηλεκτρονικής τυποποιημένης από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας αίτησης, με συνημμένο ηλεκτρονικό φάκελο, στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

4. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας καθορίζεται κάθε άλλο σχετικό θέμα με την τήρηση του Μητρώου και την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.»

Γ2. Το άρθρο 13 του ν. 4030/2011 (Α' 249) καταργείται.

Δ. Το άρθρο 14 του ν. 4030/2011 (Α' 249) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 14

Μητρώο Ελεγκτών Δόμησης

1. Το Μητρώο Ελεγκτών Δόμησης καταρτίζεται και τηρείται στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με τη μορφή ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων, όπου εγγράφονται με αύξοντα Αριθμό Μητρώου οι ελεγκτές δόμησης. Η κατάρτιση του Μητρώου γίνεται ανά Αποκεντρωμένη Διοίκηση και ανά κλάδο ειδικότητας του Μηχανικού. Κάθε ελεγκτής δόμησης, κατά την εγγραφή του στο Μητρώο, υποχρεούται να δηλώσει την επαγγελματική του έδρα.

2. Ο αριθμός Μητρώου των ελεγκτών δόμησης αναγράφεται υποχρεωτικά στις πράξεις των ελεγκτών δόμησης.

3. Η εγγραφή των ελεγκτών δόμησης στο Μητρώο έχει ισχύ πέντε (5) έτη, η οποία και θα μπορεί να παρατείνεται μετά τη λήξη της με ηλεκτρονική αίτηση του ελεγκτή για περαιτέρω χρονικά διαστήματα διάρκειας πέντε (5) ετών».

Ε. Το άρθρο 17 του ν. 4030/2011 (Α' 249) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 17

Σύσταση Εποπτικού Συμβουλίου

1. Συνιστάται επταμελές Εποπτικό Συμβούλιο, το οποίο συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας και αποτελείται από:

α. Πάρεδρο του γραφείου του Νομικού Συμβούλου στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με τον αναπληρωτή του, ως Πρόεδρο του Συμβουλίου

β. τον Γενικό Διευθυντή Πολεοδομίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με τον αναπληρωτή του,

γ. τον Γενικό Διευθυντή του Σώματος Επιθεώρησης Περιβάλλοντος, Δόμησης, Ενέργειας και Μεταλλείων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με τον αναπληρωτή του,

δ. τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Αρχιτεκτονικής, Οικοδομικών Κανονισμών και Αδειοδοτήσεων της Γενικής Διεύθυνσης Πολεοδομίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με τον αναπληρωτή του,

ε. τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών και Γεωχωρικών Πληροφοριών της Γενικής Διεύθυνσης Πολεοδομίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με τον αναπληρωτή του,

στ. έναν μηχανικό, εκπρόσωπο του ΤΕΕ, με εμπειρία σε θέματα πολεοδομίας, με τον αναπληρωτή του, οι οποίοι επιλέγονται από την κατηγορία ΙΙΙ των ελεγκτών του Μητρώου του άρθρου 12 μετά από ηλεκτρονική κλήρωση,

ζ. έναν πτυχιούχο μηχανικό, εκπρόσωπο της Ε.Ε.Τ.Ε.Μ., με εμπειρία σε θέματα μελέτης και επίβλεψης κτιριακών έργων, με τον αναπληρωτή του, οι οποίοι επιλέγονται από την κατηγορία ΙΙΙ των ελεγκτών του Μητρώου του άρθρου 12 μετά από ηλεκτρονική κλήρωση.

2. Με την ίδια ως άνω απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας ορίζεται υπάλληλος του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας ως Γραμματέας του Συμβουλίου, με τον αναπληρωτή του.

3. Η θτεία των μελών του Εποπτικού Συμβουλίου υπ' αριθμ. α - ε της παραγράφου 1 του παρόντος είναι τριετής, ενώ η θτεία των μελών υπ' αριθμ. στ και ζ της παραγράφου 1 του παρόντος είναι ετήσια.»

ΣΤ. Στο άρθρο 31 του ν. 4030/2011 (Α' 249) προστίθεται εδάφιο ε' ως εξής:

«ε. διερευνούν τις υποθέσεις τέλεσης των παραβάσεων της παρ. 9 του άρθρου 7 του νόμου 4030/2011, που διαβιβάζονται από τους ελεγκτές δόμησης και τις υπηρεσίες δόμησης και προωθούν το σχετικό φάκελο στο Εποπτικό Συμβούλιο του άρθρου 17 προκειμένου αυτό να εισηγηθεί την επιβολή κυρώσεων.»

Ζ. Η περ. δ' του άρθρου 32 του ν. 4030/2011 (Α' 249) αντικαθίσταται ως εξής:

«δ. Μηχανικό, εκπρόσωπο του ΤΕΕ, με εμπειρία σε θέματα χωροταξίας και πολεοδομίας, με τον αναπληρωτή του. Οι εκπρόσωποι του ΤΕΕ επιλέγονται από την κατηγορία ΙΙΙ των ελεγκτών του Μητρώου του άρθρου 12 μετά από ηλεκτρονική κλήρωση. Η θτεία των εκπροσώπων του ΤΕΕ είναι εξάμηνη.»

Η1. Το υφιστάμενο μέχρι την 29η Μαρτίου 2016 Μητρώο παραμένει σε ισχύ μέχρι τη δημιουργία και οργάνωση του νέου Μητρώου Ελεγκτών Δόμησης του άρθρου 12 του ν. 4030/2011, ως αυτό τροποποιείται με το άρθρο 4Γ του παρόντος, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μέχρι την έκδοση της ως άνω υπουργικής απόφασης παρατείνεται η ισχύς όλων των υφιστάμενων μέχρι την 29η Μαρτίου 2016 αδειών ελεγκτών δόμησης.

Η2. Οι υποθέσεις επιβολής διοικητικών κυρώσεων κατά μηχανικών ή επιβλεπόντων μηχανικών σύμφωνα με την παρ.9 του άρθρου 7 του ν. 4030/2011 των οποίων η διερεύνηση έχει ξεκινήσει μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος εισάγονται στο Εποπτικό Συμβούλιο του άρθρου 17 για επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων, κατόπιν εξέτασής τους από το Σώμα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος, Δόμησης, Ενέργειας και Μεταλλείων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.



ΝΕΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΑ BANK ΚΑΙ ΤΟ ΤΕΕ

ΕΣΠΑ

INFO-THES by ΤΕΕ

Γραφείο Ενημέρωσης Μηχανικών για το ΕΣΠΑ 2014-2020

Είστε Μηχανικός, μέλος του ΤΕΕ; Τώρα, για σας η Attica Bank και το ΤΕΕ δημιούργησαν την υπηρεσία Info-thec by ΤΕΕ, για να επωφεληθείτε και να μάθετε όλα όσα χρειάζεστε για τις νέες προσκλήσεις του ΕΣΠΑ 2014-2020.

Το Info-thec by ΤΕΕ παρέχει τις υπηρεσίες του on-line για να σας εξυπηρετήσει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο. Επικοινωνήστε μαζί μας, σήμερα κιόλας!

▶ Τηλεφωνικά στο **210 3315861-2**
καθημερινά **10.00 - 17.00**

▶ Ηλεκτρονικά
στο **infothec@central.tee.gr**

ΤΕΕ
ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ



ΤΕΕ ΝΕΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ **ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ**

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) στον 5ο όροφο, γραφείο No 513

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Μηχανικού Εγχειρίδιο

Νέο ψηφιακό αποθετήριο Νομοθεσίας για Μηχανικούς

<http://portal.tee.gr/portal/page/portal/nomopedia>

Νομική Υποστήριξη

Τρίτη & Τετάρτη (11.00 – 14.00) στον 8ο όροφο, γραφείο No 809

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Τετάρτη (10.00 – 13.00) στον 8ο όροφο, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ

Νίκης 4, Αθήνα



ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΗΤΡΩΟΥ

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΛΛΑΓΗΣ των στοιχείων επικοινωνίας που έχετε δηλώσει, παρακαλούμε **ενημερώστε άμεσα το ΤΕΕ** με τους εξής τρόπους:

1. Μέσω των Υπηρεσιών του MyTEE (τα Μέλη που διαθέτουν κωδικούς πρόσβασης)
2. Με τη συμπλήρωση του παρακάτω Δελτίου <http://web.tee.gr/wp-content/uploads/deltio-allagis-diethinsis.docx>

Τρόποι αποστολής του δελτίου αλλαγής στοιχείων επικοινωνίας :
στο FAX : 210 3221772 ή ταχυδρομικά στη διεύθυνση: Νίκης 4, Τ.Κ. 105 63, ΑΘΗΝΑ (για το ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΤΕΕ)
ή ηλεκτρονικά, στην ηλεκτρονική διεύθυνση: tee@central.tee.gr

ΔΕΛΤΙΟ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡΩΟΥ ΤΕΕ:.....

ΕΠΩΝΥΜΟ:.....

ΟΝΟΜΑ:.....

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ:.....

ΟΝΟΜΑ ΜΗΤΕΡΑΣ:.....

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ:.....

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ:.....

Α.Φ.Μ.....

ΝΕΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΟΔΟΣ:.....ΑΡΙΘΜΟΣ:.....Τ.Κ.:.....

ΠΟΛΗ:.....ΝΟΜΟΣ:.....

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ.....

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΣΤΑΘΕΡΟ/Α.....

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΚΙΝΗΤΟ.....

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΛΩΣΗΣ.....

ΥΠΟΓΡΑΦΗ



πρωτοσέλιδα





ΟΛΟΝΥΚΤΙΟ ΠΑΖΑΡΙ ΣΤΗ ΣΚΙΑ ΤΟΥ ΝΤΡΑΓΚΙ

▶ **Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ** | Σελίδες 1-19 | 1/6/2016

Προσπάθεια να επιτύχει συμφωνία με την τρόικα για τις αλλαγές που πρέπει να κάνει στα όσα έχουν ψηφιστεί, προκειμένου να ολοκληρωθεί ο έλεγχος πριν από την Πέμπτη, οπότε συνεδριάζει το διοικητικό συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ) και θα εξετάσει την επαναφορά του καθεστώτος παροχής φθηνής ρευστότητας προς τις ελληνικές τράπεζες (waiver), κατέβαλλε η κυβέρνηση μέχρι αργά χθες το βράδυ. Μετά τις συνομιλίες σε τεχνικό επίπεδο μεταξύ των δύο πλευρών χθες το απόγευμα, το βράδυ αποφασίστηκε εκτάκτως να πραγματοποιηθεί τηλεδιάσκεψη μεταξύ των υπουργών Οικονομικών Ευκλ. Τσακαλώτου και Οικονομίας Γ. Σταθάκη και των επικεφαλής της τρόικας, ώστε σήμερα η κυβέρνηση να καταθέσει προς ψήφιση στη Βουλή τις σχετικές τροπολογίες.

Σε τεχνικό επίπεδο είχαν εξεταστεί χθες νέα σενάρια ακόμη και διπλασιασμού των χαμηλοσυνταξιούχων που θα χάσουν από το δεύτερο εξάμηνο του 2016 το ΕΚΑΣ, προκειμένου να μην επιστραφούν τα ποσά που έχουν ήδη καταβληθεί από την 1η Ιανουαρίου έως σήμερα, καθώς οι πιστωτές είχαν απορρίψει την ελληνική πρόταση για κάλυψη των αναδρομικών από το πρωτογενές πλεόνασμα. Για το θέμα του ΕΚΑΣ, το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης επεξεργαζόταν σε συνεργασία με τα τεχνικά κλιμάκια των πιστωτών νέα σενάρια για να καλυφθεί το έλλειμμα των περίπου 90 εκατ. ευρώ που δημιουργεί η δέσμευση του πρωθυπουργού Αλέξη Τσίπρα ότι δεν θα επιστραφούν ποσά που έχουν ήδη καταβληθεί.

Η κυβέρνηση είναι αποφασισμένη το ΕΚΑΣ να κοπεί από τον Ιούνιο, και για τον λόγο αυτό συζητούσε σε τεχνικό επίπεδο με τους εκπροσώπους των πιστωτών τουλάχιστον δύο σενάρια:

- Το πρώτο θέλει την εφαρμογή νέων εισοδηματικών κριτηρίων, που θα ισχύσουν από τον Ιούνιο (συντάξεις Ιουλίου) ή, στη χειρότερη περίπτωση, από τον Μάιο (συντάξεις Ιουνίου), μήνα κατά τον οποίο ψηφίστηκε ο ασφαλιστικός νόμος. Με αυτόν τον τρόπο, αντί για 80.000 χαμηλοσυνταξιούχους, θα χάσουν το ΕΚΑΣ σχεδόν οι διπλάσιοι, προκειμένου να καλυφθεί το κενό των περίπου 90 εκατ. ευρώ εντός του τρέχοντος έτους.
- Το δεύτερο σενάριο θέλει την επιβολή των εισοδηματικών κριτηρίων, όπως έχουν ψηφιστεί, από τον Ιούνιο ή έστω τον Μάιο, φέρνοντας όμως εντός του 2019, αντί του 2020, την πλήρη κατάργηση του επιδόματος.

Να σημειωθεί ότι ο πρόσφατος νόμος προβλέπει πως το ΕΚΑΣ σταδιακά καταργείται από 1/1/2016 μέχρι 31/12/2019, ώστε να πάψει να ισχύει εντελώς από 1/1/2020. Κάθε χρόνο τα εισοδηματικά κριτήρια θα αναπροσαρμόζονται προς τα κάτω, για να το χάνουν ολοένα και περισσότεροι δικαιούχοι, μέχρι να πάψει να δίνεται.

Ο κ. Κατρούγκαλος έχει έτοιμη τροπολογία, με την οποία θα «δι-ορθώνει» διάφορες «τεχνικού χαρακτήρα» λεπτομέρειες του πρόσφατα ψηφισμένου ασφαλιστικού νόμου, ενώ, σύμφωνα με πηγές από το υπουργείο, δεν γίνονται αποδεκτές οι αξιώσεις των δανειστών για μείωση των εκπτώσεων που προβλέπει ο νόμος στις εισφορές των αυτοαπασχολούμενων (γιατροί, δικηγόροι, μηχανικοί), καθώς και για ένταξη των 45.000 μικροεπαγγελματιών που ασφαλιζονται σήμερα στον ΟΓΑ (επειδή έχουν έδρα σε δήμους κάτω

των 2.000 κατοίκων και δηλώνουν εισόδημα μέχρι 10.000 ευρώ τον χρόνο) σε καθεστώς ΟΑΕΕ.

Σε ό,τι αφορά το θέμα της πώλησης των «κόκκινων» δανείων που έχουν την εγγύηση του Δημοσίου, σύμφωνα με πληροφορίες, Αθήνα και δανειστές φαίνεται να έχουν καταλήξει στην εξής λύση: Θα πωλούνται όλα τα δάνεια που έχουν την εγγύηση του Δημοσίου, με εξαίρεση εκείνα που έχουν λάβει οι πυρόπληκτοι.

Πάντως, σύμφωνα με πληροφορίες, έχουν συζητηθεί διάφορες λύσεις, μεταξύ των οποίων και η μη πώληση κανενός δανείου φέτος και να υπάρξει πλήρης απελευθέρωση της πώλησής τους από το 2017. Αν και αυτό είναι κάτι το οποίο θα ήθελαν στο οικονομικό επιτελείο, φαίνεται πως το σχέδιο για την άμεση πώληση των «κόκκινων» δανείων, με εξαίρεση εκείνων που έχουν λάβει οι πυρόπληκτοι, είναι το επικρατέστερο.

ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΙΧ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

▶ **Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** | Σελίδες 1-6 | 1/6/2016

Από σήμερα, 1η Ιουνίου 2016, τίθεται σε εφαρμογή το νέο σύστημα φορολόγησης των ΙΧ αυτοκινήτων και των λοιπών οχημάτων που προβλέπει ο νόμος 4389/2016, ενώ καταργείται ο ειδικός φόρος πολυτελείας που επιβαλλόταν στα επιβατικά αυτοκίνητα. Οι αλλαγές στη φορολογία θα οδηγήσουν σε αυξήσεις έως και 10% των λιανικών τιμών των αυτοκινήτων αξίας άνω των 17.000 ευρώ, ενώ για τα φθηνότερα οχήματα επέρχονται μικρές αυξομειώσεις τιμών. Σύμφωνα με την εγκύκλιο (ΔΕΥΚΥ/Γ1082467ΕΞ/31.5.2016) του υπ. Οικονομικών, για τη διαμόρφωση της φορολογητέας αξίας για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης λαμβάνεται πλέον υπόψη η λιανική τιμή πώλησης προ φόρων, βάσει τιμοκαταλόγων, οι οποίοι υποβάλλονται στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή από τους επίσημους αντιπροσώπους/διανομείς αυτοκινήτων, αντί της τιμής χονδρικής πώλησης. Παράλληλα, ορίζονται νέοι συντελεστές για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης των επιβατικών αυτοκινήτων οι οποίοι κυμαίνονται από 4% ως 32%, ανάλογα με τη φορολογητέα αξία τους και καταργείται το κριτήριο του κυλινδρισμού του κινητήρα, ενώ οι εν λόγω συντελεστές διαφοροποιούνται ανάλογα με την εκπνεύμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα (G02) και με τις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro) που πληρούν εκ κατασκευής τα αυτοκίνητα οχήματα.

Επισημαίνεται ότι για τα επιβατικά αυτοκίνητα που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του αμέσως προηγούμενου από το ισχύον, ως προς την ταξινόμηση, ευρωπαϊκού πρότυπου εκπομπών ρύπων (Euro), αυξάνονται κατά 50%, ενώ για όσα δεν πληρούν τις νέες προδιαγραφές και δεν είναι συμβατικής τεχνολογίας, οι εν λόγω συντελεστές αυξάνονται κατά 200% και κατά 500% για τα συμβατικής τεχνολογίας.

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ ΑΡΟΝ ΑΡΟΝ ΜΕ «ΚΑΛΟ» ΚΑΙ ΚΑΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟ

▶ **ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ** | Σελίδα 11 | 1/6/2016

Λύση στο «παρά πέντε» μέσω τροπολογιών που αναμένεται να κατατεθούν σήμερα στη Βουλή αναζητά η κυβέρνηση για τις «ουρές» της αξιολόγησης, τονίζοντας τώρα ότι έχει κλείσει το 90% των



προβλημάτων, αφού η δραματοποίηση των προηγούμενων ημερών απέβη άκαρπη και οι Βρυξέλλες πιέζουν για λύση εδώ και τώρα.

Οι ευρωπαϊκοί θεσμοί ζητούν επίσηυση της ολοκλήρωσης των εκκρεμοτήτων, ώστε να προχωρήσει και η εκταμίευση της δόσης των 7,5 δισ. ευρώ ώστε το θέμα της Ελλάδας να κλείσει προς το παρόν και να μπει πια σε πρώτο πλάνο η ψηφοφορία για την παραμονή της Μεγάλης Βρετανίας στην Ε.Ε.

Δεν κρίβουν επίσης τη δυσφορία τους για τις κινήσεις των προηγούμενων ημερών με σημείο αναφοράς την επιστολή Τσακαλώτου που έθετε στο «παρά πέντε» νέες κόκκινες γραμμές, τη στιγμή που τα πλέον δύσκολα μέτρα (φορολογικό, ασφαλιστικό, κόκκινα δάνεια, ταμείο αποκρατικοποιήσεων) έχουν ήδη ψηφιστεί και έχουν αρχίσει ήδη να εφαρμόζονται. Χθες η εκπρόσωπος της Κομισιόν επιχείρησε, για μια ακόμη φορά, να περάσει το μήνυμα ότι δεν υπάρχει τίποτα δραματικό στον ορίζοντα και πως οι συζητήσεις που γίνονται μεταξύ των θεσμών και της ελληνικής κυβέρνησης για τις λεγόμενες «ουρές» των προαπαιτούμενων της αξιολόγησης δεν έχουν στοιχεία αντιπαράθεσης ή σύγκρουσης, αλλά είναι μια συνήθης διαδικασία.

Όπως είπε η Μίνα Αντρέεβα, σε συνέχεια των αποφάσεων του Eurogroup, της 24ης Μαΐου, βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη επαφές με τις ελληνικές αρχές σε όλα τα επίπεδα. Πρόκειται για μια συνήθη διαδικασία, η οποία περιλαμβάνει και ανταλλαγές επιστολών, ενώ απέφυγε να αναφερθεί σε επιμέρους θέματα των συζητήσεων ή να κάνει οποιοδήποτε σχόλιο επί της ουσίας.

Πηγή της ευρωζώνης υπογράμμισε χθες ότι έχει διαμνηθυθεί στην ελληνική κυβέρνηση πως πρέπει πλέον αυτές οι συζητήσεις να ολοκληρωθούν το συντομότερο, ώστε η διαδικασία να περάσει στην επόμενη φάση. Ειδικότερα, οι θεσμοί θεωρούν ότι θα πρέπει να υπάρξει πλήρης συμφωνία μεταξύ των θεσμών και της κυβέρνησης άμεσα, ώστε την Πέμπτη και Παρασκευή που συνεδριάζει η Ομάδα Εργασίας (EWG) του Eurogroup να την εγκρίνει με τη σειρά της, να ετοιμαστούν τα επίσημα κείμενα και να σταλούν σε εθνικά Κοινοβούλια χωρών της ευρωζώνης και στον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας (ΕΜΣ). Η διαδικασία επικύρωσης μπορεί να πάρει αρκετές μέρες, για αυτό και η ανάγκη να υπάρξει άμεσα συμφωνία, προκειμένου να καταστεί δυνατή η εκταμίευση της δόσης μέσα στο δεύτερο 15νήμερο του Ιουνίου, όπως προβλέπει και η απόφαση του Eurogroup.

Το «πράσινο φως» για την εκταμίευση θα το δώσει το Δ.Σ. του ΕΜΣ έπειτα από εισήγηση του επικεφαλής του Κλάους Ρέγκλινγκ.

Στις Βρυξέλλες υποστηρίζουν ότι η ολοκλήρωση της αξιολόγησης μέσα στις επόμενες ώρες θα διευκολύνει και τον Μάριο Ντράγκι να προωθήσει στην αυριανή συνεδρίαση της ΕΚΤ, στη Βιέννη, την επαναφορά του waiver για τα ελληνικά ομόλογα. Πάντως, η απόφαση της ΕΚΤ μπορεί να ληφθεί και χωρίς προηγούμενη συμφωνία των θεσμών με την κυβέρνηση, δεδομένου ότι στη δήλωση που εξέδωσε το Eurogroup, στις 24 Μαΐου, «καλωσορίζει την πλήρη συμφωνία σε τεχνικό επίπεδο» (full staff level agreement).

Από ελληνικής πλευράς, εκπρόσωποι του ΥΠΟΙΚ διαβεβαιώνουν ότι οι εκκρεμότητες που υπάρχουν ακόμη θα αρχίσουν να κλείνουν με τις τροπολογίες που θα κατατεθούν σήμερα και αύριο στη Βουλή σε νομοσχέδια που αφορούν διακρατικές συμφωνίες.

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΣΤΟ ΑΠΕΡΓΙΑΚΟ ΚΥΜΑ ΣΤΗ ΓΑΛΛΙΑ

▶ **ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ** | Σελίδα 19 | 1/6/2016

Σε απεργιακές κινητοποιήσεις στους γαλλικούς σιδηροδρόμους προχωρούν οι εργαζόμενοι και το συνδικάτο CGT, ενώ ακολουθούν οι αστικές συγκοινωνίες και τα αεροδρόμια.

Η απεργία που κήρυξε το συνδικάτο στους σιδηροδρόμους ξεκίνησε χθες το απόγευμα, ενώ στον απεργιακό χορό μπαίνουν και οι εργαζόμενοι στις μεταφορές, όπου υπήρξε ήδη η διαμάχη και για το ωράριο εργασίας. Επίσης, την Πέμπτη ξεκινά η κινητοποίηση και στις αστικές σιδηροδρομικές συγκοινωνίες.

Τα συνδικάτα έχουν διακηρύξει την πρόθεσή τους να συνεχίσουν τις κινητοποιήσεις και κατά τη διάρκεια του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ποδοσφαίρου, το οποίο ξεκινά την επόμενη εβδομάδα και θα ρίξει για άλλον έναν λόγο τα φώτα στη Γαλλία.

Η κυβέρνηση, όπως ανέφερε ο υπουργός Μεταφορών Αλέν Βινταλίζ, εκτιμά πως η απεργία «δεν θα έχει τόσο σοβαρό αντίκτυπο όσο θα μπορούσε να φανταστεί κανείς». Η κυβέρνηση περιμένει, σύμφωνα με τον ίδιο, πως θα διασφαλιστεί η κίνηση του 60% των δρομολογίων των τρένων υψηλής ταχύτητας και περίπου το μισό των υπόλοιπων. Ο ίδιος ο γάλλος πρόεδρος παραμένει ανυποχώρητος, επαναλαμβάνοντας πως οι βασικές αρχές του επίμαχου νομοσχεδίου δεν θα αλλάξουν.

«Το νομοσχέδιο δεν θα αποσυρθεί» είπε ο Ολάντ σε συνέντευξή του στη Sud Ouest, «οι αρχές του άρθρου 2 θα παραμείνουν» (που ενισχύει τη θέση των εργοδοτών στις συλλογικές διαπραγματεύσεις).

Στο ερώτημα αν για τον νόμο, αφού περάσει από τη Γερουσία, παρακαμφθούν για δεύτερη και οριστική φορά οι βουλευτές μέσω προεδρικού διατάγματος, ο Ολάντ απάντησε ότι «θα προτιμούσε» ο νόμος να ψηφιστεί χωρίς να γίνει κάτι τέτοιο. «Όχι όμως με τίμημα να εγκαταλειφθεί εξ ολοκλήρου», είπε χαρακτηριστικά.

- ΑΠΕΡΓΙΕΣ ΚΑΙ ΣΤΟ ΒΕΛΓΙΟ

Στους δρόμους βγήκαν οι εργαζόμενοι του δημόσιου τομέα στο Βέλγιο, διαμαρτυρόμενοι για τις δημοσιονομικές περικοπές.

Αυξάνεται έτσι η πίεση προς την κυβέρνηση, η οποία βρίσκεται ήδη αντιμέτωπη με τις κινητοποιήσεις των δεσμοφυλάκων και των σιδηροδρομικών. Μόνο λίγα λεωφορεία, συρμοί του μετρό και τραμ κυκλοφορούσαν στις Βρυξέλλες, ενώ στις κινητοποιήσεις έδωσαν το παρών και εργαζόμενοι σε σχολεία και νοσοκομεία.

Τα δρομολόγια προς τις γειτονικές χώρες (Γαλλία, Γερμανία) επίσης δεν πραγματοποιήθηκαν. Εξάλλου, εργαζόμενοι στην τοπική και την ομοσπονδιακή διοίκηση, την ταχυδρομική υπηρεσία, την πρώην κρατική εταιρεία τηλεπικοινωνιών και τα σχολεία πραγματοποίησαν διαδηλώσεις στις Βρυξέλλες και άλλες μεγάλες βελγικές πόλεις.