

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 1119

30 | 06 | 2016

ΣΗΜΕΡΑ

Διαβάστε σήμερα στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Αυξάνει τις περιοχές Natura το ΥΠΕΝ (σελ.1)
- Εκλογές ΣΠΜΕ (σελ.1)
- Πρόσκληση σε συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ (σελ.2)
- Οι αλλαγές που ψηφίζει η Βουλή για Επιχειρηματικά και Βιομηχανικά Πάρκα (σελ.3)
- Σε δημόσια διαβούλευση το σχέδιο νόμου του ΥΠΠΕΘ για την ίδρυση Ελληνικού Ιδρύματος για την Έρευνα και την Καινοτομία (σελ.4)
- Συμμαχία για την Ψηφιακή Απασχολσιμότητα (σελ.5)
- Υψηλές προσδοκίες από το ταξίδι Γκάμπριελ στην Ελλάδα (σελ.6)
- Προσεχώς (σελ.2)
- Πρωτοσέλιδα τύπου (σελ.10)
- Αποκόμματα τύπου (σελ.11-12)

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας το "Newsletter ΤΕΕ".

Απευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>

Αυξάνει τις περιοχές Natura το ΥΠΕΝ

Με βάση μελέτη που χρηματοδοτήθηκε από το ΕΣΠΑ (ΕΠΠΕΡΑΑ - έργο εποπτείας) αλλά και λοιπές τεκμηριωμένες μελέτες και χρησιμοποιώντας κατάλληλα κριτήρια, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας έχει καταλήξει σε πρόταση 100 νέων περιοχών Natura 2000, η οποία θα παραμείνει αναρτημένη στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ από 22.6.2016 μέχρι 22.7.2016. Σύμφωνα με το Υπουργείο, από αξιολόγηση της χώρας από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει προκύψει ότι το Δίκτυο Natura 2000 της Ελλάδας χρειάζεται να συμπληρωθεί με νέες περιοχές ώστε να θεωρείται επαρκές σε ότι αφορά στην προστασία των τύπων οικοτόπων και των ειδών κοινοτικού ενδιαφέροντος. Σημειώνεται ότι για το θέμα αυτό έχει αποσταλεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σχετική επιστολή EU PILOT. Στην ιστοσελίδα του Υπουργείου μπορείτε να δείτε συγκεντρωτικό πίνακα των προτεινόμενων περιοχών με τα χαρακτηριστικά τους, χάρτη του συνόλου των περιοχών καθώς και της κάθε περιοχής ξεχωριστά σε μορφή εικόνας, χάρτες των προτάσεων σε GIS και το σχετικό τεύχος με την αξιολόγηση του συντονιστή του έργου της εποπτείας. Όπως αναλύει η Μαριάννα Τζάννε στο newmoney.gr, στις προτάσεις του υπουργείου για ένταξη νέων περιοχών στο δίκτυο Natura, περιλαμβάνονται δεκάδες τουριστικά νησιά και βραχονησίδες που είτε ανήκουν στις προστατευόμενες περιοχές και τροποποιείται το καθεστώς προστασίας με

επέκταση της ζώνης είτε πρόκειται για νέες προσθήκες. Στις περιοχές αυτές εντάσσονται τμήματα της Πάρου, της Αντίπαρου, των Παξών και Αντιπαξών, η Δυτική Σκύρος, τα Κύθηρα, η Ανάφη, οι Φούρνοι, η Λέσβος κ.α αλλά και περιοχές όπως οι ακτές της Νότιας Μάνης, η Χερσόνησος Άθως στην Χαλκιδική, η Βορειοανατολική Εύβοια, ο ορεινός όγκος και η παράκτια ζώνη της Άνδρου, ο Κορινθιακός Κόλπος (παράκτια περιοχή από Ψαθόπυργο έως Αίγιο, από Ναύπακτο έως Ιτέα κ.α), η θαλάσσια περιοχή της Νότιας Μεσσηνίας (Κορώνη, παραλίες Ρωμανού, Μεθώνη), η παράκτια θαλάσσια ζώνη από Αργοστόλι έως όρμο Μουντά, η Δυτική και Νοτιοδυτική Κρήτη κ.α. που αποτελούν νέες προς ένταξη περιοχές. Σύμφωνα με το υπουργείο συνολικά οι προτάσεις για τις Natura, ανέρχονται σε 1.931.322 εκτάρια (δηλαδή 19,3 εκ. στρέμματα). Ωστόσο λόγω επικαλύψεων με τις υφιστάμενες περιλαμβάνουν έκταση που ανέρχεται σε 1.590.738 (15,9 εκ. στρέμματα) και καλύπτουν περίπου το 0,36% της χερσαίας και 17% των εθνικών χωρικών υδάτων. "Από την ανωτέρω προτεινόμενη έκταση περίπου 18% είναι ήδη ενταγμένη στο δίκτυο Natura 2000, αλλά προτείνεται αλλαγή κατηγορίας περιοχής (ΤΚΣ ή ΖΕΠ)" αναφέρει η σχετική έκθεση των μελετητών. Το υφιστάμενο δίκτυο Natura 2000 αποτελείται από 419 περιοχές που καλύπτουν 27,2% της χερσαίας έκτασης και 6,12% των χωρικών υδάτων.

Με έμφαση στην προστασία θαλάσσιων ειδών και πτηνών το ΥΠΕΝ προτείνει σημαντική αύξηση των προστατευόμενων περιοχών

Σύμφωνα με ανακοίνωση του **Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδας (ΣΠΜΕ)**, ενημερώνονται τα μέλη του συλλόγου αλλά και οι Πολιτικοί Μηχανικοί που δεν είναι ακόμη μέλη του ότι βάσει των αποφάσεων των Γενικών Συνελεύσεων της 27.05.2016 και της 14.06.2016, η διεξαγωγή αρχαιρεσιών του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος για την ανάδειξη νέων οργάνων, θα πραγματοποιηθεί την **Κυριακή 3 Ιουλίου 2016** από τις 8π.μ. έως τις 10μ.μ.

Ημερίδα για την ανακύκλωση

Ο Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης (ΕΟΑΝ) διοργανώνει ημερίδα με θέμα: «Εκπαίδευση Υπηρεσιών Καθαριότητας Δήμων Ηπείρου σε θέματα Ανακύκλωσης», η οποία και θα πραγματοποιηθεί την 1η Ιουλίου 2016, στα Ιωάννινα (ξενοδοχείο Grand Serai). Η ημερίδα διοργανώνεται σε συνεργασία με την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) και το Δίκτυο ΦΟΔΣΑ, ως παράλληλη εκδήλωση με την 10η Πανελλήνια Συνεδρίαση ΦΟΔΣΑ και το συνέδριο με τίτλο «Παρόν και μέλλον στη διαχείριση των στερεών αποβλήτων» και απευθύνεται στους Δημάρχους, Αντιδημάρχους Καθαριότητας, Δημοτικούς Συμβούλους και τους εργαζόμενους των υπηρεσιών καθαριότητας των δήμων της Περιφέρειας Ηπείρου. Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, «σκοπός της ημερίδας είναι η ευαισθητοποίηση και η ενημέρωση των εργαζομένων, έτσι ώστε να ενισχυθούν οι ικανότητες τους και να αναδειχθεί ο κοινωνικός ρόλος τους για μια αποτελεσματική και αποδοτική ανακύκλωση στον Δήμο τους με απώτερο σκοπό την μείωση των συμμίκτων απορριμμάτων».

Κατά τη διάρκεια των εργασιών θα αναπτυχθούν θέματα σχετικά με τα οφέλη του διαχωρισμού αποβλήτων και βιοαποβλήτων για το περιβάλλον, τη συνεργασία ΟΤΑ με Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΕΔ), τις διαδικασίες συλλογής και διαχείρισης ανακυκλώσιμων υλικών, τα οφέλη του νέου τρόπου διαχείρισης μέσω των Πράσινων Σημείων - ΚΑΕΔΙΣΠ και γενικότερα θέματα εναλλακτικής διαχείρισης των αποβλήτων. Πληροφορίες: Τηλ. 210 86 29 944, 210 86 47 420, <http://www.eoan.gr>

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
1 Ιουλίου 2016	ΗΜΕΡΙΔΑ: "Innovation & Entrepreneurship at TUC 2016" ΧΑΝΙΑ ΚΡΗΤΗΣ	Δίκτυο Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων
1-2 Ιουλίου 2016	ΣΥΝΔΙΑΣΚΕΨΗ: 10η Πανελλήνια Συνδιάσκεψη Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ. ΚΑΒΑΛΑ	Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών

Συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας Τ.Ε.Ε.

Η έβδομη τακτική συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε. θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 9 Ιουλίου 2016 και ώρα 10:00, στο ξενοδοχείο Divani Caravel (Βασ. Αλεξάνδρου 2, Καισαριανή) με θέματα:

- Ανακοινώσεις του Προεδρείου της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε.
- Ενημέρωση – Συζήτηση για τη δραστηριότητα της Διοικούσας Επιτροπής του Τ.Ε.Ε.
- Έλεγχος – Ερωτήσεις – Επερωτήσεις προς τη Διοικούσα Επιτροπή του Τ.Ε.Ε.
- Τροποποίηση θεσμικού πλαισίου για την λειτουργία των Πειθαρχικών Συμβουλίων του Τ.Ε.Ε.
- Επαγγελματικά δικαιώματα

Στη συνεδρίαση απαιτείται απαρτία πάνω από το μισό

των μελών. Επισημαίνεται ότι: α) Η διαπίστωση της ύπαρξης απαρτίας θα γίνει το αργότερο στις 10:30 του Σαββάτου 9 Ιουλίου 2016, ενώ η Συνεδρίαση προβλέπεται να διαρκέσει έως τις 19:00 της ίδιας ημέρας, β) Η Συνεδρίαση θα συνεχιστεί την Κυριακή 10 Ιουλίου 2016 με ώρα έναρξης 10:00 και προβλέπεται να ολοκληρωθεί στις 14:30. Αν δεν επιτευχθεί απαρτία, η συνεδρίαση θα πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 14 Ιουλίου 2016 και ώρα 08:00 στην αίθουσα Εκδηλώσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Νίκης 4, 1ος όροφος), και με την ίδια ημερήσια διάταξη, οπότε αρκεί για την απαρτία η παρουσία του ενός τετάρτου των μελών της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε.

Παγκόσμιο Συνέδριο Ακουστικής και Δονήσεων

ICSV23
23rd International Congress on Sound & Vibration
From Ancient to Modern Acoustics



Το 23ο Παγκόσμιο Συνέδριο Ακουστικής και Δονήσεων - ICSV23 (International Congress on Sound & Vibration) διοργανώνεται από τις 10 ως τις 14 Ιουλίου 2016 στην Αθήνα, από το Εργαστήριο Περιβαλλοντικής Ακουστικής Συγκοινωνιακών Έργων «Ε.Π.Α.Σ.Ε.» του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών (Συγκοινωνιακός Τομέας) της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και το IIAV (International Institute of Acoustics & Vibration).

Η εκδήλωση υλοποιείται σε συνεργασία με το Ελληνικό Ινστιτούτο Ακουστικής (ΕΛΙΝΑ) και τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ). Στο πλαίσιο του ICSV23, θα πραγματοποιηθεί ειδική συνεδρία με έμφαση στη στρατηγική χαρτογράφηση του περιβαλλοντικού θορύβου στα ελληνικά και νότιο-ευρωπαϊκά αστικά κέντρα και την αντι-θορυβική προστασία από τη λειτουργία αυτοκινητοδρόμων. Πληροφορίες: <http://www.icsv23.org>

Ευρεία σύσκεψη για την αδειοδότηση επιχειρηματικών πάρκων

Το πλαίσιο λειτουργίας και αδειοδότησης των επιχειρηματικών πάρκων και των επιχειρήσεων που εγκαθίστανται σε αυτά συζητήθηκε σε ευρεία σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε χθες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην σύσκεψη μετείχαν ο υπουργός Οικονομίας - Ανάπτυξης - Τουρισμού Γιώργος Σταθάκης, η υφυπουργός Θεοδώρα Τζάκρη, ο υπουργός Περιβάλλοντος - Ενέργειας Πάνος Σκουρλέτης, ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος Γιάννης Τσιρώνης, οι γενικοί γραμματείς των δύο υπουργείων και ο πρόεδρος του ΣΕΒ Θεόδωρος Φέσσας. Στην σύσκεψη παρουσιάστηκαν τα συμπεράσματα σχετικής μελέτης του ΣΕΒ για την εφαρμογή του νόμου 3982/2011 από την οποία προκύπτει ότι:

- Οι επιχειρήσεις που λειτουργούν εντός οργανωμένων επιχειρηματικών υποδομών εξασφαλίζουν χαμηλότερο κόστος εγκατάστασης έως και 34%, εξοικονόμηση στο κόστος οδοφωτισμού και καθαριότητας κοινοχρήστων χώρων, έως 42%, σημαντικότητα μείωση στο φόρο ακίνητης περιουσίας, σημαντική μείωση του διοικητικού κόστους, καθώς απαλλάσσονται από την υποχρέωση άδειας εγκατάστασης και ανανέωσης αυτής, ενώ ενθαρρύνονται να εξάγουν και να καινοτομούν.

- Εντούτοις, στην παρούσα οικονομική συγκυρία, τα πραγματικά οφέλη δεν καθίστανται ορατά, δεδομένου ότι μόλις το 13% των μεταποιητικών επιχειρήσεων λει-

τουργεί σήμερα μέσα σε οργανωμένες επιχειρηματικές υποδομές. Είναι χαρακτηριστικό, ότι στην Αττική, η οποία αντιπροσωπεύει το 40 - 45% του συνόλου της μεταποιητικής παραγωγής της χώρας, λειτουργούν μόλις 3 ολοκληρωμένες περιοχές οργανωμένων υποδοχέων με συνολική έκταση 1.780 στρεμμάτων (δηλαδή μόλις το 2,86% της συνολικής έκτασης οργανωμένων υποδοχέων στη χώρα).

- Επίσης η μελέτη κατέδειξε σημαντικές καθυστερήσεις στην αδειοδότηση νέων πάρκων, και προβλήματα χρηματοδότησης για την εξυγίανση περιοχών άτυπων βιομηχανικών συγκεντρώσεων, με σοβαρότητα περιβαλλοντικά προβλήματα.

Η μελέτη του ΣΕΒ καταλήγει σε 58 προτάσεις που περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων την εξυγίανση των άτυπων βιομηχανικών συγκεντρώσεων σε Οινόφυτα και Ασπρόπυργο, την δυνατότητα ανακήρυξης μεμονωμένων μεγάλων βιομηχανικών συγκροτημάτων και επιχειρηματικών συγκεντρώσεων (όπως π.χ. 3PLs) ως «σημειακών» επιχειρηματικών πάρκων, την μείωση του χρόνου αδειοδότησης και την αύξηση των διαθέσιμων πόρων για τη μετεγκατάσταση επιχειρήσεων εντός αυτών, ως ώριμες δράσεις άμεσης προτεραιότητας, προκειμένου να απελευθερωθεί η αναπτυξιακή δυναμική των επιχειρηματικών πάρκων και να καταστούν άμεσα και ορατά τα οφέλη στην οικονομία. Ο

πρόεδρος του ΣΕΒ Θεόδωρος Φέσσας, επισήμανε ότι «η χώρα έχει σχεδόν απολέσει την ευκαιρία ανάπτυξης δυναμικών βιομηχανικών περιοχών, μιας επιλογής που αποτελεί μονόδρομο για τη βιομηχανική και οικονομική ανάπτυξη, πανευρωπαϊκά και διεθνώς. Όπως κινδυνεύει, ίσως να χάσει και την ευκαιρία μιας νέας εκβιομηχάνισης, σήμερα, εάν δε λάβει δραστικά μέτρα άμεσα. Ένας νόμος, από μόνος του, δεν μπορεί να φέρει την ανάπτυξη, γι' αυτό και προτείνουμε στους συναρμόδιους υπουργούς ένα συνολικό πλέγμα παρεμβάσεων που θα φέρουν τις επιχειρήσεις μέσα στα πάρκα, εκεί όπου μπορούν να συνεργαστούν και να καινοτομήσουν, με σεβασμό στο περιβάλλον».

Τα αποτελέσματα της μελέτης όπως σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση από το υπουργείο Οικονομίας, θα αξιοποιηθούν από το υπουργείο Οικονομίας, για την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας εφαρμογής του νόμου, προκειμένου, εφόσον κριθεί σκόπιμο, να εισαχθούν βελτιώσεις για την περαιτέρω απλοποίηση και επιτάχυνση της διαδικασίας αδειοδότησης των επιχειρηματικών πάρκων και των επιχειρήσεων εντός αυτών, την διεύρυνση των επιτρεπόμενων δραστηριοτήτων που μπορούν να εγκατασταθούν, την περιβαλλοντική και οργανωτική εξυγίανση άτυπων βιομηχανικών συγκεντρώσεων, τη διερεύνηση νέων χρηματοδοτικών επιλογών για την ανάπτυξη νέων πάρκων.

Οι αλλαγές που ψηφίζει η Βουλή για Επιχειρηματικά και Βιομηχανικά Πάρκα

Σημαντικές αλλαγές εισήχθησε το Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού στο θεσμικό πλαίσιο ίδρυσης, οργάνωσης και λειτουργίας Επιχειρηματικών και Βιομηχανικών Πάρκων. Οι αλλαγές περιλαμβάνονται στο νομοσχέδιο για την ενσωμάτωση της οδηγίας για τις οικονομικές καταστάσεις του οποίου η ψήφιση ολοκληρώνεται από την Βουλή. Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά ως παράδειγμα η υφυπουργός αρμόδια για τη Βιομηχανία Θεοδώρα Τζάκρη, μία επιχείρηση που δραστηριοποιείται σε ένα επιχειρηματικό πάρκο καλείται να ανταγωνιστεί πολλές φορές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται αυθαίρετα σε ακατάλληλους χώρους, διαχέοντας το κόστος λειτουργίας τους στο περιβάλλον στους πολίτες. Τα Επιχειρηματικά Πάρκα είναι ένα σημαντικό εργαλείο ανάπτυξης της βιομηχανίας αλλά και προστασίας του περιβάλλοντος. «Στο πλαίσιο της βιομηχανικής πολιτικής που ασκεί σήμερα το Υπουργείο, και προκειμένου να προωθηθεί περαιτέρω ο θεσμός των Επιχειρηματικών Πάρκων προωθούνται τροποποιήσεις – βελτιώσεις του θεσμικού πλαισίου που διέπει την ίδρυση και λειτουργία των Επιχειρηματικών Πάρκων». Ειδικότερα με τις διατάξεις που υιοθετούνται από τη Βουλή:

1) Αντικαταστάθηκαν ως δικαιολογητικό για την ίδρυση ενός Επιχειρηματικού Πάρκου οι τεχνικές προμελέτες των έργων υποδομής από προκαταρκτικές μελέτες. Σύμφωνα με την Υφυπουργό Θ. Τζάκρη αυτό θα διευκολύνει και θα επιταχύνει την αδειοδότηση των Επιχειρηματικών Πάρκων διότι, όπως εκτιμάται από το Υπουργείο, για το σκοπό της αδειοδότησης επαρκούν οι προκαταρκτικές μελέτες των έργων υποδομής οι οποίες σε σχέση με τις προμελέτες έχουν κατά πολύ μικρότερο κόστος για τον Φορέα Ίδρυσης.

2) Μειώθηκε από 2.000 σε 1.000 στρέμματα η συνολική έκταση του Επιχειρηματικού Πάρκου ως αναγκαία προϋπόθεση για την δυνατότητα ανάπτυξης του Επιχειρηματικού Πάρκου σε φάσεις. Η μείωση αυτή της έκτασης αναμένεται να ενθαρρύνει τους Φορείς ανάπτυξης Επιχειρηματικών Πάρκων στην ανάληψη σχετικών πρωτοβουλιών τμηματικής ανάπτυξης νέων Πάρκων (και, με βάση την τρο-

ποποίηση, πιο ευέλικτο σε βάθος χρόνου επιμερισμό του κόστους του έργου), αυτή τη δύσκολη οικονομικά περίοδο.

3) Απλοποιήθηκε η περιβαλλοντική αδειοδότηση των επιχειρήσεων που εγκαθίστανται και σε όλες τις υπόλοιπες κατηγορίες των Οργανωμένων Υποδοχέων Βιομηχανικών Δραστηριοτήτων, πέραν των Επιχειρηματικών Πάρκων του νόμου 3982/2011 όπου ήδη εφαρμόζεται η απλοποίηση, συμβάλλοντας με αυτόν τον τρόπο στην εξάλειψη των ανισοτήτων μεταξύ των διαφόρων κατηγοριών Οργανωμένων Υποδοχέων. Η απλοποίηση αυτή συνίσταται στην κατάργηση της υποβολής, για τις επιχειρήσεις εντός Οργανωμένων Υποδοχέων, σειράς γνωμοδοτήσεων που απαιτείται για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των εγκατεστημένων επιχειρήσεων.

4) Δόθηκε η δυνατότητα, για αντικειμενικούς πολεοδομικούς λόγους, της μείωσης του ποσοστού των κοινοχρήστων-κοινοφελών ως και της εισφοράς σε γη για την ίδρυση ενός Επιχειρηματικού Πάρκου Εξυγίανσης, μέχρι και στο ποσοστό 15% (μετά από γνωμοδότηση του αρμοδίου Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος). Αναμένεται ότι αυτό θα διευκολύνει την, μέχρι τώρα σχεδόν αδύνατη, εξυγίανση των πιο πυκνοδομημένων τμημάτων των Άτυπων Βιομηχανικών Συγκεντρώσεων.

5) Επεκτάθηκε και σε όλες τις υπόλοιπες κατηγορίες των Οργανωμένων Υποδοχέων Βιομηχανικών Δραστηριοτήτων, πέραν των Επιχειρηματικών Πάρκων του νόμου 3982/2011, η υποχρέωση των ΟΤΑ Α' βαθμού να παρέχουν στις εγκατεστημένες επιχειρήσεις το σύνολο σχετικών των υπηρεσιών καθαριότητας, φωτισμού κοινοχρήστων και συλλογής απορριμμάτων αλλά και η δυνατότητα σύναψης συμβάσεων με τους ΟΤΑ Α' βαθμού με βάση τις οποίες μέρος ή το σύνολο των ως άνω υπηρεσιών να ανατίθεται στο Φορέα Διαχείρισης του Οργανωμένου Υποδοχέα με μεταβίβαση ανάλογου μέρους των δημοτικών τελών. Η ρύθμιση αυτή αναμένεται να συμβάλει στην εξάλειψη των ανισοτήτων μεταξύ των διαφόρων κατηγοριών Οργανωμένων Υποδοχέων.



Σε δημόσια διαβούλευση το σχέδιο νόμου του ΥΠΠΕΘ για την ίδρυση Ελληνικού Ιδρύματος για την Έρευνα και την Καινοτομία

Σε δημόσια διαβούλευση τέθηκε από χτες το σχέδιο νόμου του υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων για την ίδρυση Ελληνικού Ιδρύματος για την Έρευνα και την Καινοτομία (ΕΛΙΔΕΚ). Σύμφωνα με την κυβέρνηση, στόχος του νομοσχεδίου είναι η δημιουργία ενός ευέλικτου, αξιοκρατικού Ιδρύματος, το οποίο θα είναι ανεξάρτητο από την εκάστοτε πολιτική ηγεσία και θα διαχειρίζεται τους πόρους ενός Ταμείου για τη στήριξη νέων επιστημόνων, υποδομών (εξοπλισμού) και ερευνητικών προγραμμάτων που θα υλοποιούνται στα πανεπιστήμια, ΤΕΙ και ερευνητικά κέντρα της χώρας. Όπως αναφέρει το ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ, ρόλος του Ιδρύματος θα είναι να αξιολογεί και να χρηματοδοτεί την ποιοτική έρευνα με πόρους που προέρχονται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΙΒ). Βάσει της συμφωνίας που θα υπογραφεί τον Ιούλιο μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΕΙΒ, μέσα στα επόμενα χρόνια το ΕΛΙΔΕΚ θα διαθέσει 240 εκατ. ευρώ για την εκπλήρωση των παραπάνω στόχων. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του ΥΠΠΕΘ, οι πόροι αυτοί θα είναι πρόσθετοι εκείνων που είναι διαθέ-

σιμοι από το ΕΣΠΑ 2014-2020 και όσων προέλθουν από το πρόγραμμα της ΕΕ για την Έρευνα, Ορίζοντας 2020. Σε δεύτερη φάση, το ΕΛΙΔΕΚ θα παρέχει, από πρόσθετους πόρους, επιχειρηρήσεις υπό τη μορφή κεφαλαίων σποράς σε καινοτόμες και νεοφυείς επιχειρήσεις που βρίσκονται σε πρώιμο στάδιο. Σκοπός αυτής της πρωτοβουλίας είναι η δημιουργία των κατάλληλων συνθηκών για τη χάρση μιας ολοκληρωμένης Εθνικής Στρατηγικής για την Έρευνα και την Καινοτομία. Σε δηλώσεις του ο αναπληρωτής υπουργός ΥΠΠΕΘ, αρμόδιος για θέματα Έρευνας και Καινοτομίας, Κώστας Φωτάκης, τόνισε ότι ο νόμος για την ίδρυση του ΕΛΙΔΕΚ αποτελεί μια απάντηση της Πολιτείας για την άμεση και αποτελεσματική αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κρίσης στην επιστημονική έρευνα, εξαιτίας της φυγής των νέων επιστημόνων στο εξωτερικό. Συνέχισε λέγοντας ότι ταυτόχρονα δημιουργούνται προοπτικές που θα τονώσουν και θα απελευθερώσουν το εξαιρετικό ακαδημαϊκό και ερευνητικό δυναμικό που υπάρχει και θα του επιτρέψουν να δημιουργήσει και να αποτελέσει το στήριγμα πάνω στο οποίο θα βασισταί η αναπτυξιακή προσπάθεια της χώρας.

Πρωθείται αναδιοργάνωση των υποθηκοφυλακείων της χώρας

Με νομοσχέδιο του υπουργείου Δικαιοσύνης το οποίο αναρτήθηκε για διαβούλευση, αναδιοργανώνονται τα υποθηκοφυλακεία της χώρας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, συνιστώνται ανά την επικράτεια 41 έμμισθα υποθηκοφυλακεία και συνιστώνται 700 οργανικές θέσεις, ενώ οι υπηρετούντες υπάλληλοι των υφιστάμενων έμμισθων υποθηκοφυλακείων, μεταφέρονται με απόφαση του υπουργού Δικαιο-

σύνης και τοποθετούνται σε συνιστώμενες προσωποπαγείς θέσεις με σχέση εργασίας ιδιωτικού αορίστου χρόνου και παράλληλα, οι οργανικές θέσεις που κατείχαν καταργούνται. Οι αποδοχές τους θα είναι σύμφωνα με τις προβλεπόμενες από τον νόμο 4354/2015. Επίσης, εάν υπάρξει πλεονάζων προσωπικό, αυτό θα μεταφέρεται στα δικαστήρια της περιφέρειας τους. Ακόμη, οι υποθηκοφύλακες που

δεν επιθυμούν να ενταχθούν στο νέο σύστημα, πρέπει να υποβάλλουν σχετική αίτηση, ενώ μπορούν εάν θέλουν να επαναδιοριστούν δικηγόροι. Τέλος, οι δικαστικοί υπάλληλοι που κατέχουν οργανική θέση σε υποθηκοφυλακείο που μετατρέπεται σε κτηματολογικό γραφείο, τοποθετούνται σε κενές οργανικές θέσεις στα δικαστήρια της περιφέρειας του υποθηκοφυλακείου που υπηρετούσαν.

Έρχονται αλλαγές σε δικαστικά παράβολα και τέλη – θεσπίζεται παράβολο για κάθε αναβολή δίκης

Το υπουργείο Δικαιοσύνης ανάρτησε σε διαβούλευση νομοσχέδιο με το οποίο επέρχονται αλλαγές στα παράβολα, στα τέλη και στα δικαστικά έξοδα όλων των δικαστηρίων και όλων των βαθμών. Σύμφωνα με το ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ, θεσπίζεται παράβολο από 20 έως 50 ευρώ, ανάλογα με το βαθμό του δικαστηρίου, για κάθε αίτημα αναβολής, εκτός των περιπτώσεων αποχής των δικηγόρων, ενώ αυξάνονται τα παράβολα αναίρεσης επί αποφάσεων Πολυμελούς Πρωτοδικείου και Εφετείου, καθώς και των παραβόλων αναψηλάφησης σε αποφάσεις Εφετείου και Αρείου Πάγου. Ακόμη, αυξάνεται το ύψος των χαρτοσήμων που επικολλούνται σε παραστάσεις, ένδικα βοηθήματα ή μέσα και

άλλες αιτήσεις ενώπιον δικαστικών αρχών, ενώ το παράβολο για την κατάθεση μήνυσης μειώνεται από τα 100 ευρώ στα 50 και 70 ευρώ κατά περίπτωση. Επίσης, καταργείται το δικαστικό ένσημο στις αναγνωριστικές αγωγές και μειώνεται κατά 50% το δικαστικό ένσημο (από 8 0/00 σε 4 0/00) στις καταψηφιστικές αγωγές που αφορούν εργατικές διαφορές. Τέλος, μειώνεται στο ύψος των παραβόλων για την άσκηση έφεσης κατά αποφάσεων Ειρηνοδικείων, Μονομελών Πρωτοδικείων και Πολυμελών Πρωτοδικείων, όπως επίσης μειώνεται από το 50% στο 20% το ποσό που προκαταβάλλεται μέχρι την αρχική δικάσιμο έφεσης στις χρηματικού αντικειμένου φορολογικές και τελωνειακές διαφορές.

Σε δημόσια διαβούλευση το νομοσχέδιο του υπουργείου Δικαιοσύνης για την παροχή νομικής βοήθειας σε φυσικά πρόσωπα

Σε δημόσια διαβούλευση τέθηκε από το υπουργείο Δικαιοσύνης, νομοσχέδιο για την «παροχή νομικής βοήθειας σε φυσικά πρόσωπα». Σύμφωνα με το νομοσχέδιο, η νομική βοήθεια παρέχεται στους χαμηλού εισοδήματος Έλληνες πολίτες, αλλά και στους πολίτες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως και στους χαμηλού εισοδήματος πολίτες τρίτου κράτους και ανιθαγενείς, εφόσον έχουν νομίμως κατοικία ή σύνθεση διαμονή στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Στο νομοσχέδιο ορίζονται τα όρια χαμηλού εισοδήματος και οι πολίτες που θα λαμβάνουν νομική βοήθεια υπό προϋποθέσεις, όπως οι μακροχρόνια άνεργοι. Δεδομένου ότι το νομοσχέδιο είναι σε φάση δημόσιας διαβούλευσης και αναμένονται αλλαγές και τροποποιήσεις μέχρι την ψήφισή του, δεν καλύπτουμε αναλυτικά τους όρους και τις προϋποθέσεις, που ο

ενδιαφερόμενος μπορεί να βρει στην ιστοσελίδα της Ανοικτής Διακυβέρνησης και να συμμετάσχει στον διάλογο. Ακόμη, η νομική βοήθεια παρέχεται σε υποθέσεις ιδιωτικού, δημοσίου και ποινικού δικαίου ενώπιον δικαστηρίων οποιουδήποτε βαθμού και δικαιοδοσίας, καθώς και ενώπιον ανακριτικών και προανακριτικών αρχών. Παράλληλα, παρέχεται στη διαδικασία της συμβιβαστικής επέμβασης του ειρηνοδίκη, της εξωδικαστικής διαμεσολάβησης και της ποινικής συνδιαλλαγής (άρθρο 308B ΚΠινΔ), σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του παρόντος και συμπεριλαμβάνει την παροχή νομικών συμβουλών με σκοπό τη διευθέτηση της διαφοράς πριν αυτή εισαχθεί ενώπιον δικαστηρίου. Ως προς τις ποινικές υποθέσεις η νομική βοήθεια παρέχεται αν ο διάδικος δεν έχει δικηγόρο και εφόσον υποβληθεί σχετικό αίτημα.



Συμμαχία για την Ψηφιακή Απασχολησιμότητα

Ανακοινώθηκε σε χθεσινή συνέντευξη Τύπου η εθελοντική πρωτοβουλία που ονομάζεται Συμμαχία για την Ψηφιακή Απασχολησιμότητα (Alliance for Digital Employability, www.afdemp.org). Σύμφωνα με το ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για μία πρωτοβουλία του προέδρου των Ευρωπαίων Πληροφορικών, Βύρωνα Νικολαΐδη, διακεκριμένων ακαδημαϊκών του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών κ.κ. Γιώργου Δουκίδη, Διομήδη Σπινέλλη, Κατερίνας Πραματάρη, Πάνου Λουρίδα, του προέδρου της HePIS Νίκου Φαλδαρή και 40 σημαντικών εταιρειών και επιχειρηματικών φορέων, η οποία στοχεύει στην αντιμετώπιση της ανεργίας, κυρίως των νέων, μέσω της εκπαίδευσής τους και της καλλιέργειας ψηφιακών δεξιοτήτων υψηλού επιπέδου. Όπως αναφέρθηκε, κατά τη διάρκεια της παρουσίασης, στην Ελλάδα, αλλά και σε ολόκληρη την Ευρώπη, αυξάνονται οι κενές θέσεις εργασίας προγραμματιστών, επειδή οι ανάγκες για νέους προγραμματιστές δεν καλύπτονται πλήρως από τα παραδοσιακά εκπαιδευτικά συστήματα. Σύμφωνα με τους εμπνευστές της ιδέας, η εθελοντική πρωτοβουλία «Συμμαχία για την Ψηφιακή Απασχολησιμότητα» στοχεύει στην κάλυψη του κενού που εμφανίζεται και στην Ελλάδα στην αγορά της Πληροφορικής, παρότι η χώρα μαστιγίζεται από την ανεργία των νέων. Ο στόχος της θα επιτευχθεί με την ταχύρρυθμη εκπαίδευση υποψηφίων σε υψηλού επιπέδου ψηφιακές δεξιότητες και την άμεση απορρόφησή τους από την αγορά εργασίας σε θέσεις προγραμματιστών.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν, «το πρόβλημα των κενών θέσεων εργασίας στο πεδίο της πληροφορικής είναι άμεσο, με εκτιμήσεις που δείχνουν ότι έχουμε σήμερα 350.000 κενές θέσεις για υψηλού επιπέδου ψηφιακές δεξιότητες (e-skills) στην Ευρώπη. Αυτές αναμένεται να ξεπεράσουν τις 800.000, το 2020. Η ίδια εικόνα παρουσιάζεται και εκτός Ευρώπης σε τεχνολογικά αναπτυγμένες χώρες. Ενδεικτικά, στις ΗΠΑ υπολογίζεται ότι οι κενές θέσεις προγραμματιστών θα είναι 1,2 εκατ. το 2020, ενώ σημαντικό πρόβλημα αντιμετωπίζει ο Καναδάς, η Αυστραλία, ακόμη και η Ινδία. Στην Ελλάδα, ενώ το 2012 σε μία αγγελία για θέση προγραμματιστή, μία εταιρεία λάμβανε περίπου 90 βιογραφικά, το 2016, λαμβάνει μόλις 26, ενώ οι αγγελίες για προγραμματιστές έχουν περισσότερο από διπλασιαστεί (στοιχεία kariera.gr)». Όπως ειπώθηκε, απώτερος στόχος της Συμμαχίας είναι όχι μόνο να καλύψει τις κενές θέσεις εργασίας στην Ελλάδα, αλλά και να καλύψει μέρος της διεθνούς ζήτησης για υψηλού επιπέδου ψηφιακές δεξιότητες μέσα στα επόμενα χρόνια. Επισημάνθηκε ότι πολλοί προγραμματιστές μπορούν να εργάζονται από την Ελλάδα, καλύπτοντας ανάγκες επιχειρήσεων που βρίσκονται στο εξωτερικό.

Ο Βύρων Νικολαΐδης, πρόεδρος του Συμβουλίου Ευρωπαϊκών Ενώσεων Επαγγελματιών Πληροφορικής (CEPIS), με πρωτοβουλία του οποίου

εκπονήθηκε από το Οικονομικό Πανεπιστήμιο, την HePIS και το ALBA, η **μελέτη για τη δημιουργία 500.000 θέσεων εργασίας στο χώρο της πληροφορικής**, τόνισε: «Στόχος της πρωτοβουλίας είναι να στηρίξουμε τη νέα γενιά. Να ενθαρρύνουμε τους νέους να ακολουθήσουν το επάγγελμα του προγραμματιστή. Να διευρύνουν τις επαγγελματικές τους προοπτικές. Ήρθε η ώρα να κάνουμε το άλμα ως χώρα. Η Συμμαχία των δυνάμεων της αγοράς και η επανεπίδραση των νέων είναι η λύση στο πρόβλημα της ανεργίας». Όπως αναφέρει ο Καθηγητής Γιώργος Δουκίδης, «το Alliance είναι ανοικτό σε όλες τις εταιρείες και οργανισμούς που ενδιαφέρονται να προσφέρουν ποιοτικά/πρακτικά εκπαιδευτικά προγράμματα ή/και να βοηθήσουν στην εξεύρεση εργασίας στους εκπαιδευόμενους». «Η ικανότητα ανάπτυξης λογισμικού είναι σήμερα για έναν νέο ο ασφαλέστερος τρόπος να αποκτήσει δουλειά» σημείωσε ο Καθηγητής Διομήδης Σπινέλλης (Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Editor in Chief IEEE Software). Ο Ν. Φαλδαρής, πρόεδρος της HePIS, ανέφερε ότι «οι Τεχνολογίες Πληροφορικής αναπτύσσονται ραγδαία, όπως, επίσης και οι απαιτήσεις των επιχειρήσεων και της αγοράς αυξάνονται συνεχώς. Πιστεύοντας ότι ο συνδυασμός κρίκος αυτής της αλυσίδας είναι οι άνθρωποι, είμαστε σίγουροι ότι το όραμα των 500.000 θέσεων είναι εφικτό».

Η πρώτη δράση της Συμμαχίας θα είναι η πραγμα-

τοποίηση του 1ου Coding Bootcamp για επαγγελματίες. Αυτό θα εκπαιδεύσει εντατικά τους πρώτους 40 συμμετέχοντες στον προγραμματισμό για την ανάπτυξη εφαρμογών. Το 1ο Coding Bootcamp θα διεξαχθεί από το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, την CEPIS και την HePIS και μέσα από μία ταχύρρυθμη εκπαίδευση 12+2 εβδομάδων (Σεπτέμβριος-Δεκέμβριος 2016) οι συμμετέχοντες, κυρίως άτομα με υπόβαθρο θετικών επιστημών, θα εκπαιδευτούν στον προγραμματισμό και θα προσληφθούν άμεσα από εταιρείες-χορηγούς του προγράμματος. Σημειώνεται ότι παρόμοια προγράμματα ταχύρρυθμης εκπαίδευσης επαγγελματιών προγραμματιστών, Coding Bootcamps, λειτουργούν με επιτυχία όχι μόνο στις προηγμένες τεχνολογικά χώρες (π.χ. ΗΠΑ, Καναδά, Ιαπωνία, Αγγλία, Γαλλία), αλλά και στις αναπτυσσόμενες ευρωπαϊκές χώρες (π.χ. Εσθονία, Ρουμανία, Σερβία). Στόχος της Συμμαχίας είναι η πρακτική αυτή να επεκταθεί και το παράδειγμα να ακολουθήσουν πολλοί άλλοι φορείς, για να επιτευχθεί ένα πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα προς την υλοποίηση του οράματος των 500.000 θέσεων εργασίας. Όσοι θέλουν να υποστηρίξουν τη Συμμαχία για την Ψηφιακή Απασχολησιμότητα, εταιρείες που ενδιαφέρονται να απασχολήσουν προσωπικό και υποψήφιοι που θέλουν να παρακολουθήσουν το Bootcamp, μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή στο www.afdemp.org/bootcamp

Σε πιλοτική λειτουργία το πρόγραμμα "Πρωτεύς" του ΥΠΕΞ

Ένα επιπλέον εργαλείο θα έχουν στη διάθεσή τους οι ελληνικές επιχειρήσεις για την εξωστρεφή ανάπτυξη τους, με την πιλοτική λειτουργία του καταλόγου συμβουλευτικών επιχειρήσεων (πρόγραμμα Πρωτεύς) στη διαδικτυακή επιχειρηματική πύλη "AGORA" του υπουργείου Εξωτερικών (<http://agora.mfa.gr/symex>). Ήδη συμβουλευτικές επιχειρήσεις εξωστρέφειας θα έχουν τη δυνατότητα να εισάγουν ηλεκτρονικά (on-line) στοιχεία στην ειδική πλατφόρμα του υπουργείου Εξωτερικών. Στον κατάλογο αυτό, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, θα εγγράφονται εταιρείες συμβούλων που διαθέτουν τις απαραίτητες δεξιότητες και γνώσεις ώστε οι προσφερόμενες υπηρεσίες τους να εξυπηρετούν τις ανάγκες των Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων (ΜμΕ) της χώρας, οι οποίες επιθυμούν να επεκτείνουν τις δραστηριότητές τους σε ξένες αγορές, συμβάλλοντας αποφασιστικά στην προσπάθεια διεύρυνσης του κύκλου εργασιών τους. Προς διευκόλυνση των ελληνικών επιχειρήσεων, επισημαίνεται ότι για κάθε συμβουλευτική εταιρεία που θα συμπεριληφθεί στον κατάλογο θα περιλαμβάνονται εξειδικευμένες πληροφορίες, όπως το πεδίο, οι κλάδοι και οι χώρες εξειδίκευσής της. Σημειώνεται ότι για τη δημιουργία του καταλόγου αναπτύχθηκε ειδική εφαρμογή από το τμήμα πληροφορικής του υπουργείου Εξωτερικών, ώστε να διευκολυνθεί στο μέγιστο δυνατό βαθμό η καταχώρηση των δεδομένων από τις εταιρείες συμβούλων αφενός, και αφετέρου να απλοποιηθεί η πρόσβαση των εξαγωγικών επιχειρήσεων που ενδιαφέρονται να αντλήσουν στοιχεία και πληροφορίες. Παράλληλα, αξιοποιώντας και άλλες εφαρμογές πληροφορικής, οι ενδιαφερόμενες για εξεύρεση συμβούλου εξωστρεφικής επιχειρήσεως θα έχουν τη δυνατότητα, καταχωρώντας τον αριθμό ΓΕΜΗ της συμβουλευτικής εταιρείας, να αντλήσουν πληροφορίες σχετικές με το καθεστώς λειτουργίας της εν λόγω εταιρείας, οι οποίες περιέχονται στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (ΓΕΜΗ). Η πρωτοβουλία αυτή στοχεύει στην ενίσχυση της εξωστρέφειας των συλλογικών φορέων της χώρας και των μεμονωμένων επιχειρήσεων.

(συνέχεια από την 1η σελίδα)

Υψηλές προσδοκίες από το ταξίδι Γκάμπριελ στην Ελλάδα

Ο γερμανός αντικαγκελάριος και υπουργός Οικονομίας Ζίγκμαρ Γκάμπριελ φτάνει σήμερα στην Ελλάδα συνοδευόμενος από 40 εκπροσώπους γερμανικών επιχειρήσεων. Στόχος η συμμετοχή της Γερμανίας στην πορεία ιδιωτικοποιήσεων. Όπως αναφέρει στο ειδικό αφιέρωμα της ελληνικής διαδικτυακής υπηρεσίας της Deutsche Welle ο Παναγιώτης Κουπαράνης, τον Οκτώβριο του 2011 ο τότε γερμανός υπουργός Οικονομίας Φίλιπ Ρέσλερ έφτασε στην Ελλάδα συνοδευόμενος από πενήντα γερμανούς επιχειρηματίες. Ο πρώην αρχηγός του κόμματος των Φιλελευθέρων (FDP) ήθελε να ανοίξει τον δρόμο, ώστε να μπορέσουν οι επιχειρήσεις από τις δύο χώρες να βολιδοσκοπήσουν τις προοπτικές συνεργασίας. Ωστόσο εκείνη η αναγνωριστική αποστολή έμεινε δίχως συνέχεια. Σχεδόν πέντε χρόνια αργότερα ένας γερμανός υπουργός Οικονομίας ταξιδεύει και πάλι προς την Ελλάδα μαζί με μία μεγάλη αντιπροσωπεία. Αυτή τη φορά ο Ζίγκμαρ Γκάμπριελ στοχεύει να τα καταφέρει καλύτερα από τον προκάτοχό του. Σε αντίθεση με τον Ρέσλερ ο Γκάμπριελ θα συνοδεύεται την Πέμπτη και την Παρασκευή κυρίως από εκπροσώπους των γερμανικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται ήδη στην Ελλάδα. Ανάμεσά τους η Mitsubishi Hitachi Powers Systems από το Ντούζιμπουργκ, η οποία κατασκευάζει ένα εργοστάσιο παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από άνθρακα στην Πολυμαρίδα, αλλά και η κοινοπραξία που έχει φτιάξει τον αερολιμένα Αθηνών καθώς και πολλούς αυτοκινητόδρομους στην Ελλάδα. Επίσης η κρατική γερμανική τράπεζα

KfW, η οποία έχει διαθέσει 100 εκατομμύρια ευρώ στον Ελληνικό Αναπτυξιακό Ταμείο, και ο όμιλος τραπεζών ProCredit, ο οποίος έχει ανοίξει υποκαταστήματα στην βόρεια Ελλάδα. Εκπροσωπούνται επίσης η Fraport, η οποία διαχειρίζεται 12 περιφερειακά αεροδρόμια, η ταξιδιωτική εταιρεία TUI, ο Ομοσπονδιακός Σύλλογος Τουριστικής Οικονομίας της Γερμανίας (BTW) καθώς και οι βιομηχανίες χημικών και φαρμακοβιομηχανίες Bayer, BASF και Boehringer Ingelheim. Σύμφωνα με τα στοιχεία του ελληνογερμανικού βιομηχανικού και εμπορικού επιμελητηρίου οι 120 μεγαλύτερες γερμανικές επιχειρήσεις στην Ελλάδα απασχολούν 39.000 εργαζομένους με ετήσιο τζίρο επτά δισεκατομμυρίων ευρώ. Ο Γκάμπριελ θέλει να προσφέρει στήριξη στις επιχειρήσεις αυτές και να ενισχύσει τη δραστηριοποίησή τους στην Ελλάδα, σύμφωνα με κύκλους του γερμανικού υπουργείου Οικονομίας. Παράλληλα θέλει να περιορίσει τα περιθώρια άλλων χωρών, όπως η Κίνα, η Ρωσία ή η Νότια Κορέα, να εκμεταλλευτούν τις επικείμενες ιδιωτικοποιήσεις.

Προοπτικές στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας

Λόγω γεωγραφικών και κλιματικών συνθηκών η Ελλάδα έχει ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Γι' αυτό συνοδεύουν τον Γκάμπριελ πολλές εταιρείες αυτού του κλάδου, όπως οι Emerson, Nordex και Solarworld. Ο Σίγκμαρ Γκάμπριελ και ο ελληνικός υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Πάνος

Σκουρλέτης αναμένεται να υπογράψουν την Παρασκευή μία κοινή δήλωση συνεργασίας. Έτσι θα παραταθεί για έναν ακόμη χρόνο η ήδη ισχύουσα συμφωνία συνεργασίας για παραγωγή ηλεκτρικού ρεύματος από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, η οποία χρηματοδοτείται με χρήματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του γερμανικού κράτους. Σε αυτή τη φάση ο στόχος είναι να συνεχιστεί η συνεργασία στη βάση ενός πιλοτικού προγράμματος στο Αιγαίο. Από τα 53 ελληνικά νησιά με περισσότερους από 1000 κατοίκους μόνο τα 21 είναι συνδεδεμένα με το εθνικό δίκτυο ηλεκτροδότησης. Στα υπόλοιπα 32 λειτουργούν εργοστάσια παραγωγής ηλεκτρισμού με ντίζελ, τα οποία η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ επιθυμεί να κλείσει.

Για την επαναλειτουργία τους με ανανεώσιμη ενέργεια πρόκειται τώρα να δραστηριοποιηθούν ελληνικές και γερμανικές επιχειρήσεις.

Εκτός των παραπάνω η επίσκεψη Γκάμπριελ σχετίζεται και με τον στόχο του εκσυγχρονισμού των δομών στήριξης των εξαγωγών της χώρας. Στα πλαίσια των ομάδων δράσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αρμόδια στον τομέα αυτό ήταν η Ολλανδία. Τώρα ο ελληνικός υπουργός Οικονομίας Γιώργος Σταθάκης ζήτησε τη συνεργασία του γερμανού ομολόγου του. Οι δυο τους θέλουν να υπογράψουν ένα σχέδιο συνεργασίας, κάτι που επιθυμεί και ο γερμανός υπουργός Οικονομίας, σύμφωνα με το Βερολίνο. Το μήνυμά του έχει ως εξής: η Ελλάδα πρέπει να ξαναβγει στις αγορές και η Γερμανία δεν θα αρνηθεί, εάν της ζητηθεί υποστήριξη.

Οριστικοποιούνται οι τροποποιήσεις του συμφώνου Privacy Shield μεταξύ ΕΕ και ΗΠΑ για την προστασία των προσωπικών δεδομένων

Ευρωπαϊκή Ένωση και Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής φαίνεται ότι κατέληξαν στις τελικές αλλαγές που αναμένονταν να γίνουν προκειμένου να ολοκληρωθεί η μεταξύ τους συμφωνία που αφορά στην προστασία των δεδομένων, γνωστή και ως Privacy Shield (ασπίδα προστασίας προσωπικών δεδομένων). Η συγκεκριμένη συμφωνία είχε σχεδιαστεί ώστε να αντικαταστήσει το σύμφωνο Safe Harbour το οποίο το Δικαστήριο της ΕΕ είχε κρίνει άκυρο το προηγούμενο έτος. Μία βασική αλλαγή στους όρους της συμφωνίας αφορά στη δέσμευση από την πλευρά του Λευκού Οίκου για τη μαζική συλλογή δεδομένων που αποστέλλονται από χώρες της ΕΕ προς τις ΗΠΑ. Εάν το περιεχόμενο του συμφώνου εγκριθεί από τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κύριος στόχος του οποίου είναι να διευκολύνει τους οργανισμούς στην ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ των δύο ηπείρων, τότε θα μπορούσε να τεθεί σε ισχύ από τον Ιούλιο. Τα βασικότερα σημεία της συμφωνίας περιλαμβάνουν τους εξής όρους:

- Οι ΗΠΑ θα δημιουργήσουν ένα όργανο που θα έχει το ρόλο του διαμεσολαβητή και θα διαχειρίζεται τις καταγγελίες από πολίτες της ΕΕ σχετικά με θέματα κατασκοπείας των δεδομένων τους από Αμερικανούς
- Το γραφείο του Διευθυντή της Αμερικανικής Υπηρεσίας Πληροφοριών θα παράσχει γραπτές δεσμεύσεις ότι τα προσωπικά δεδομένα των Ευρωπαίων πολιτών δεν θα υπόκεινται σε μαζική παρακολούθηση από τις ΗΠΑ
- Τόσο η Ευρωπαϊκή Ένωση όσο και οι Ηνωμένες Πολιτείες θα κάνουν επίσης απολογισμό προκειμένου να ελέγχεται εάν τηρούνται οι όροι της νέας συμφωνίας

Ωστόσο, τον Μάιο η Ευρωπαϊκή Εποπτεία για την Προστασία των Προσωπικών Δεδομένων (EDPS) σε ανακοίνωσή της ανέφερε ότι το σύμφωνο Privacy Shield χρειαζόταν αλλαγές ώστε να διασφαλιστεί «η επαρκής προστασία από οποιαδήποτε αδιάκριτη επιτήρηση» και «να τηρούνται οι υποχρεώσεις που αφορούν στην εποπτεία, τη διαφάνεια, την αποκατάσταση και τα δικαιώματα της προστασίας των δεδομένων».

Το σύμφωνο έχει πλέον τροποποιηθεί και ορισμένες από τις αλλαγές περιλαμβάνουν:

- Γραπτή δέσμευση από τον Λευκό Οίκο στην οποία θα αναφέρεται ότι η συλλογή του κύριου όγκου των δεδομένων που αποστέλλονται από την ΕΕ στις ΗΠΑ θα γίνεται μόνο υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις, οι οποίες θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο «συγκεκριμένες και εστιασμένες»
- Περισσότερους ρητούς κανόνες διατήρησης των δεδομένων: οι εταιρείες θα πρέπει να διαγράφουν δεδομένα που δεν εξυπηρετούν πλέον τον σκοπό για τον οποίο συλλέχθηκαν
- Εγγυήσεις ότι ο διαμεσολαβητής θα δρα ανεξάρτητα από τις υπηρεσίες εθνικής ασφάλειας

Εκπρόσωπος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής δήλωσε στο βρετανικό ειδησεογραφικό δίκτυο BBC ότι «αυτό το νέο πλαίσιο που αφορά στη διατλαντική ροή των δεδομένων προστατεύει τα θεμελιώδη δικαιώματα των Ευρωπαίων πολιτών και την ασφάλεια του δικαίου για τις επιχειρήσεις».

ΝΕΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΑ BANK ΚΑΙ ΤΟ ΤΕΕ

ΕΣΠΑ

INFO-THES by ΤΕΕ

**Γραφείο Ενημέρωσης Μηχανικών
για το ΕΣΠΑ 2014-2020**

Είστε Μηχανικός, μέλος του ΤΕΕ; Τώρα, για σας η Attica Bank και το ΤΕΕ δημιούργησαν την υπηρεσία Info-thec by ΤΕΕ, για να επωφεληθείτε και να μάθετε όλα όσα χρειάζεστε για τις νέες προσκλήσεις του ΕΣΠΑ 2014-2020.

Το Info-thec by ΤΕΕ παρέχει τις υπηρεσίες του on-line για να σας εξυπηρετήσει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο. Επικοινωνήστε μαζί μας, σήμερα κιόλας!

▶ Τηλεφωνικά στο **210 3315861-2**
καθημερινά **10.00 - 17.00**

▶ Ηλεκτρονικά
στο **infothec@central.tee.gr**

ΤΕΕ
ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ



ΤΕΕ ΝΕΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) στον 5ο όροφο, γραφείο No 513

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Μηχανικού Εγχειρίδιο

Νέο ψηφιακό αποθετήριο Νομοθεσίας για Μηχανικούς

<http://portal.tee.gr/portal/page/portal/nomopedia>

Νομική Υποστήριξη

Τρίτη & Τετάρτη (11.00 – 14.00) στον 8ο όροφο, γραφείο No 809

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) στον 8ο όροφο, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα





ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΗΤΡΩΟΥ

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΛΛΑΓΗΣ των στοιχείων επικοινωνίας που έχετε δηλώσει, παρακαλούμε **ενημερώστε άμεσα το ΤΕΕ** με τους εξής τρόπους:

1. Μέσω των Υπηρεσιών του MyTEE (τα Μέλη που διαθέτουν κωδικούς πρόσβασης)
2. Με τη συμπλήρωση του παρακάτω Δελτίου <http://web.tee.gr/wp-content/uploads/deltio-allagis-diethinsis.docx>

Τρόποι αποστολής του δελτίου αλλαγής στοιχείων επικοινωνίας :
στο FAX : 210 3221772 ή ταχυδρομικά στη διεύθυνση: Νίκης 4, Τ.Κ. 105 63, ΑΘΗΝΑ (για το ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΤΕΕ)
ή ηλεκτρονικά, στην ηλεκτρονική διεύθυνση: tee@central.tee.gr

ΔΕΛΤΙΟ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡΩΟΥ ΤΕΕ:.....

ΕΠΩΝΥΜΟ:.....

ΟΝΟΜΑ:.....

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ:.....

ΟΝΟΜΑ ΜΗΤΕΡΑΣ:.....

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ:.....

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ:.....

Α.Φ.Μ.....

ΝΕΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΟΔΟΣ:.....ΑΡΙΘΜΟΣ:.....Τ.Κ.:.....

ΠΟΛΗ:.....ΝΟΜΟΣ:.....

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ.....

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΣΤΑΘΕΡΟ/Α.....

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΚΙΝΗΤΟ.....

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΛΩΣΗΣ.....

ΥΠΟΓΡΑΦΗ



πρωτοσέλιδα



**ΣΤΗΝ ΕΥΘΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ Η ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ****▶ Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ | Σελίδες 1-4 | 30/06/2016**

Μπορεί ακόμα και σήμερα να μην έχει αποδοθεί στον κατασκευαστή το σύνολο της υπό απαλλοτρίωση γης, ωστόσο, η κατασκευή της Ιόνιας Οδού που θα συνδέσει με ένα σύγχρονο αυτοκινητόδρομο το Αντίρριο με τα Ιωάννινα σε 1 ώρα και 40 λεπτά (από τρειςήμισι ώρες τώρα) έχει εισέλθει στην τελική ευθεία για την ολοκλήρωσή της τον Μάρτιο του 2017.

Την Τρίτη 28 Ιουνίου ολοκληρώθηκε η εκσκαφή της σήραγγας της Κλόκοβας (λίγο μετά το Αντίρριο) ένα από τα πιο δύσκολα τεχνικά σημεία του έργου, η διάνοιξη της οποίας, σύμφωνα με τα στελέχη της παραχωρησιούχου εταιρείας και του κατασκευαστή του έργου ΓΕΚ Τέρνα, πραγματοποιήθηκε σε χρόνο ρεκόρ 13 μηνών. Για να συμβεί αυτό, το σύνολο του ανθρώπινου δυναμικού του ομώνυμου εργοταξίου εργάζονταν αδιάλειπτα σε 3 βάρδιες, σε 24ωρη βάση, ενώ η εκσκαφή πραγματοποιούνταν ταυτόχρονα και από τα 4 μέτωπα (είσοδος, έξοδος και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας).

Οι πρώτες παραδόσεις νέων τμημάτων της Ιόνιας, εκτός απρόοπτου, θα γίνουν εντός του 2016, με το τμήμα από την έξοδο της σήραγγας της Κλόκοβας (10ο περίπου χιλιόμετρο) μέχρι την Αμφιλοχία (90ο περίπου χιλιόμετρο) - που περιλαμβάνει και την παράκαμψη Αγρινίου που βρίσκεται ήδη σε κυκλοφορία - να αναμένεται να παραδοθεί σε κυκλοφορία περί τα τέλη του έτους. Πιθανότητα εντός του έτους να δοθεί και το τμήμα Φιλιπιάδα έως τη σύνδεση με τον υπάρχοντα δρόμο στην περιοχή Αβγό περίπου 30 χιλ. (νέο τμήμα).

«Είμαστε προσπλωμένοι στο στόχο της ολοκλήρωσης του έργου. Τηρώντας το χρονοδιάγραμμα επιτάχυνσης έως σήμερα δεν έχουμε αποκλίσεις. Θα πετύχουμε το στόχο της λειτουργικής ολοκλήρωσης του έργου έως τον Μάρτιο του 2017» σημειώνει μιλώντας στη «Ν» ο Στέλιος Πενθερουδάκης διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας παραχώρησης της Ιόνιας Οδού κατά την επίσκεψή μας προχθές στα εργοτάξια του έργου. Όπως προσθέτει «οι έως τώρα καθυστερήσεις αφορούν το δημόσιο και κυρίως τις απαλλοτριώσεις. Υπήρξε μια στρατηγική απόφαση να προχωρήσουμε σε ανοικίαση των προς απαλλοτρίωση χώρων προκειμένου να ξεπεράσουμε το γεγονός ότι ακόμα και τώρα το 14,5% της γης (ή 2.000 στρέμματα) που είναι αναγκαία για το έργο, δεν μας έχει αποδοθεί για να δουλεύουμε. Στο πλαίσιο αυτό μέχρι στιγμής έχουν μισθωθεί από την Τέρνα 1.746 στρέμματα από 363 ιδιοκτήτες και συνεχίζουμε...».

Το αρχικό κόστος κατασκευής της Ιόνιας Οδού είχε προσδιοριστεί σε περίπου 1,2 δις. ευρώ (1,1 δις. συν τα 100 εκατ. ευρώ που αφορούν τη σήραγγα της Κλόκοβας η οποία προστέθηκε αργότερα).

Βάσει της αρχικής σύμβασης η εταιρεία παραχώρησης, «Νέα Οδός», στην οποία συμμετέχουν η ΓΕΚ Τέρνα (μετά την τελευταία αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου κατά 60 εκατ. ευρώ κατέχει το 57%) και οι ισπανικές Ferrovial και ACS Group (έχουν αποχωρήσει από την κατασκευή ενώ το ποσοστό τους μετά το 2013 βγαίνει μειούμενο στην εταιρεία παραχώρησης) τοποθέτησε συνολικά ίδια κεφάλαια 200 εκατ. ευρώ, 200 ευρώ προήλθαν από δάνειο, ενώ 330 εκατ. ευρώ ήταν η συμμετοχή του δημοσίου (ΕΣΠΑ). Τα υπόλοιπα κεφάλαια θα εξασφαλιζόνταν από τα διόδια του αυτοκινητοδρόμου Μεταμόρφωση - Σκάρφεια Φθιώτιδας (το τμήμα αυτό που ανήκει στην εταιρεία παραχώρησης «Νέα Οδός» ουσιαστικά χρηματοδοτεί την Ιόνια Οδό). Λόγω της οικονομικής κρίσης που είχε ως συνέπεια μεγάλη μείωση

των εσόδων από τα διόδια και μετά την αναθεώρηση των συμβάσεων το 2013 το δημόσιο ανέλαβε την υποχρέωση να συμβάλει με άλλα 300 εκατ. ευρώ. Επίσης, οι καθυστερήσεις στις απαλλοτριώσεις και η πιεστική ανάγκη για ολοκλήρωση των έργων ώστε να μην αναγκαστεί το δημόσιο να επιστρέψει πόρους του ΕΣΠΑ ανάγκασε το δημόσιο να καταβάλει αποζημιώσεις και πριμ επίσηυσης του έργου (τέλος 2013 με την επανεκκίνηση των έργων 103 εκατ. ευρώ στον κατασκευαστή και 95 εκατ. στην εταιρεία παραχώρησης και βάσει πρόσφατης συμφωνίας 150 εκατ. ευρώ στον κατασκευαστή και 24 εκατ. στον παραχωρησιούχο).

Αυτό σημαίνει ότι συνολικά το δημόσιο επιβαρύνθηκε με επιπλέον 372 εκατ. ευρώ, συνέπεια κυρίως του γεγονότος ότι οι αρχικές συμβάσεις που υπεγράφησαν το 2007 προέβλεπαν ότι οι απαλλοτριώσεις και οι εργασίες της αρχαιολογίας θα ολοκληρωθούν σε ένα χρόνο!

Σε καθεστώς πλήρους λειτουργίας τα διόδια που θα καταβάλει ένα ΙΧ από το Αντίρριο στα Ιωάννινα θα είναι περίπου 12 ευρώ. Σταθμοί διοδίων θα υπάρχουν σε 4 σημεία και συγκεκριμένα στις περιοχές Τέροβο, Μενίδι, Αγγελόκαστο και Κλόκοβα. Διόδια θα υπάρχουν και σε 5 πλευρικά σημεία τα οποία ακόμα δεν έχουν καθοριστεί. Σημειώνεται σχετικά ότι αποτελεί υποχρέωση των παραχωρησιούχων 6 μήνες πριν την ολοκλήρωση των έργων να εκπονήσουν και να παραδώσουν στο αρμόδιο υπουργείο μελέτη για την τοποθέτηση ηλεκτρονικών διοδίων (αναλογική χρέωση - ανά διανυόμενο χιλιόμετρο). Όπως εκτιμάται το πιθανότερο είναι να εφαρμοστεί ένα μικτό σύστημα που θα βασίζεται στη χρέωση πομποδέκτη.

Τα ετήσια έσοδα για την εταιρεία παραχώρησης (από διόδια και Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών) εκτιμώνται σε 10 εκατ. ευρώ, ενώ η απόδοση του έργου για όλα τα χρόνια της παραχώρησης εκτιμάται ότι μπορεί να φθάσει το πολύ 6%.

Κατά την παρουσίαση του έργου στα Ιωάννινα προχθές παρόντες ήταν ο περιφερειάρχης Ηπείρου, Αλέξανδρος Καχριμάνης, ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ, Γιάννης Στέφος, καθώς και οι δήμαρχοι Ιωαννιτών, Δωδώνης και Νικολάου Σκουφά. «Όταν θέλουμε όλοι οι Έλληνες μαζί, ενωμένοι, κάνουμε θαύματα. Η Ιόνια Οδός είναι ένα έργο μεγάλο για την Ήπειρο και σε συνδυασμό με την Εγνατία δίνει νέες προοπτικές στον τόπο», υπογράμμισε ο κ. Καχριμάνης.

-Βασικά στοιχεία της Ιόνιας Οδού

Συνολικό μήκος: 196 χλμ.

Προϋπολογισμός κατασκευής: περίπου 1,2 δις. ευρώ

Τελικό συνολικό κόστος για το δημόσιο (ΕΣΠΑ): 1 δις. ευρώ

Πρόοδος κατασκευής: 77%

Εργαζόμενοι: 2.200

Χρησιμοποιούνται: 1.530 μηχανήματα.

-Τεχνικά χαρακτηριστικά Ιόνιας Οδού

* 4 Σήραγγες διπλού κλάδου

• Κλόκοβας μήκους 2.950μ.

• Μακύνειας μήκους 542μ. • Καλυδώνας μήκους 1.200μ.

• Αμπελιάς μήκους 900μ.

* 4 Μεγάλες γέφυρες

• Ευήνου ποταμού μήκους 260μ. και ύψους βάθρων 35μ.

• Μενιδίου μήκους 532μ και μέγιστου ύψους βάθρων 33μ.

• Γυμνότοπου μήκους 252μ. και ύψους βάθρων 30μ.



- Τσαγκαρόπουλου μήκους 447μ. και ύψους βάρων 57μ.
- Κρυφοβού μήκους 280 μ
- * 19 Ανισόπεδοι Κόμβοι
- * 9 Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών
- * 3 Κέντρα Ελέγχου και Συντήρησης
- * 33 Άνω και 100 Κάτω Διαβάσεις

«ΠΛΗΡΗ ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΗΘΕΝΤΩΝ» ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΛΠ ΚΑΤΑΓΓΕΛΛΕΙ Η COSCO

www.in.gr

Επιστολή-«βόμβα» η οποία απειλεί να «τινάξει στον αέρα» την ψήφιση της σύμβασης παραχώρησης του ΟΛΠ, απέστειλε η κινεζική εταιρεία Cosco στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής όπου συζητείται ήδη το σχετικό νομοσχέδιο και το οποίο έχει προγραμματιστεί να ψηφιστεί την Πέμπτη από την Ολομέλεια της Βουλής.

Η Cosco δηλώνει ότι το εν λόγω σχέδιο νόμου αποτελεί «δυσάρεστη έκπληξη» καθώς ανατρέπει τα συμφωνηθέντα μεταξύ της εταιρείας και του ΤΑΙΠΕΔ για την εξαγορά του πλειοψηφικού πακέτου της ΟΛΠ ΑΕ.

Όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά, «το κείμενο του σχεδίου κυρωτικού νόμου που κατατέθηκε προς ψήφιση στη Βουλή, αποτελεί ένα εντελώς διαφορετικό κείμενο» από εκείνο που έχει προσαρτηθεί ως παράρτημα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης για την πώληση των μετοχών της ΟΛΠ ΑΕ.

Το σημαντικότερο όμως που τονίζεται στην επιστολή είναι ότι το κατατεθέν νομοσχέδιο «δεν είναι μόνο διαφορετικό αλλά και εντελώς αντίθετο με βασικούς όρους της συμφωνίας και με τα δεδομένα επί των οποίων βασίστηκε η οικονομική προσφορά της εταιρείας για την εξαγορά της ΟΛΠ ΑΕ».

Γίνεται δε λόγος για «προφανή απόπειρα του αρμόδιου υπουργείου Ναυτιλίας να υποκαταστήσει πλήρως τη διοίκηση της ΟΛΠ, να καταστήσει ανενεργές σχεδόν το σύνολο των διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης και να τροποποιήσει διά νόμου την συναφθείσα συμφωνία για την αγοραπωλησία του πλειοψηφικού πακέτου των μετοχών της ΟΛΠ ΑΕ».

Η Cosco κάνει μία «σύντομη αποτύπωση των κρισιμότερων ζητημάτων που ανακύπτουν από την τυχόν ψήφιση του συγκεκριμένου σχεδίου νόμου όπως διαμορφώθηκε από το Υπουργείο Ναυτιλίας και κατατέθηκε προς ψήφιση από τη Βουλή των Ελλήνων»:

1. Προχώρησε σε πλήρη διαγραφή του άρθρου 5 του συμφωνημένου σχεδίου κυρωτικού νόμου, στο οποίο ουσιαστικά περιγραφόταν το δικαίωμα της ΟΛΠ ΑΕ να εκδώσει νέους κανονισμούς που αφορούν στον πυρήνα της εμπορικής δραστηριότητας της ιδιωτικής πλέον ΟΛΠ Α.Ε., όπως ακριβώς συμβαίνει σε κάθε άλλη ιδιωτική επιχείρηση στην Ελλάδα.

2. Διέγραψε από την παράγραφο 3 του άρθρου 9 (που αντιστοιχεί στο άρθρο 10 του συμφωνημένου σχεδίου κυρωτικού νόμου) την αυτονομία σε κάθε μεγάλη σύμβαση παραχώρησης υποχρέωση της δημόσιας διοίκησης να αποκρίνεται εντός συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος για την χορήγηση έγκρισης μετά από την υποβολή σχετικών μελετών. Η COSCO για να αναλάβει την ευθύνη να εκτελέσει ένα τεράστιο πρόγραμμα επενδύσεων εντός ενός πολύ

σύντομου χρονικού διαστήματος, βασίστηκε κυρίως σε αυτή την ασφαλιστική δικλείδα της έγκαιρης έκδοσης των απαιτούμενων εγκρίσεων και αδειών. Η μη ύπαρξη της δεν θα άλλαζε απλά το προσφερόμενο από την εταιρία μας οικονομικό ανάλλαγμα, αλλά θα έβγαζε εν αμφιβόλω ακόμη και την υποβολή οικονομικής προσφοράς καθώς οι συνέπειες για τον ΟΛΠ σε περίπτωση μη έγκαιρης εκτέλεσης των υποχρεωτικών επενδύσεων είναι ανυπολόγιστες.

3. Μας αφαιρέθηκε το δικαίωμα να λαμβάνουμε υπόψιν μας, κατά την εφαρμογή των τιμολογιακών μας πολιτικών (κάτι το οποίο αποτελεί υποχρέωση κάθε διοίκησης) την αποτελεσματική εμπορική λειτουργία και την ανταγωνιστικότητα του Λιμένα Πειραιά, παρά το γεγονός ότι παρέμεινε η ρητή υποχρέωση για την τήρηση της αρχής της αναλογικότητας, της ίσης μεταχείρισης και της απαγόρευσης διάκρισης. Την ίδια μάλιστα στιγμή που μας υποχρεώνετε να επιτυγχάνουμε συγκεκριμένους χρηματοοικονομικούς δείκτες της ΟΛΠ ΑΕ προκειμένου να αποδεικνύουμε διαρκώς την οικονομική ευρωστία της εταιρίας.

4. Έχει διαγράψει την ρητή αναφορά περί μη υποχρέωσης της ΟΛΠ ΑΕ να ακολουθεί, μετά την ιδιωτικοποίηση, τις τυπικές διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων.

5. Κατέστησε στην πράξη ανενεργό το δικαίωμα του Ελληνικού Δημοσίου να εκδίδει πρωτόκολλα διοικητικής αποβολής, καθιστώντας εφαρμοστέες τις διατάξεις του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, που καμίας απολύτως εφαρμογής δεν τυχάνουν στα ζητήματα υποδομών που ανήκουν απευθείας στο Ελληνικό Δημόσιο.

6. Αφαίρεσε από το Διαιτητικό Δικαστήριο το δικαίωμα να επιλέγει τον εφαρμοστέο κατά την κρίση του κανόνα κατά την εκδίκαση συγκεκριμένης διαφοράς μεταξύ των συμβαλλομένων μερών και ορίσασε μονομερώς την συμπληρωματική εφαρμογή των διατάξεων του ΑΚ.

7. Υποβάθμισε την ισχύ της ΣΠ έναντι των παράγωγων της συμβάσεων, μέσω της διαγραφής της ρητής αναφοράς περί της υπεροχής της.

Η Cosco ζητά «την αποκατάσταση του κατατεθέντος κυρωτικού νόμου στα συμφωνηθέντα, με τρόπο που να ανταποκρίνεται πλήρως και απολύτως σε αυτά, χωρίς φυσικά να τα τροποποιεί με οποιοδήποτε τρόπο» και επισημαίνει σε παράρτημα τις «διαφοροποιήσεις που δεν μπορούν σε καμία περίπτωση να γίνουν αποδεκτές από την Cosco ΗΚ».

-ΝΔ: Η πολιτική αναξιοπιστίας διώχνει επενδύσεις
Ο εκπρόσωπος Τύπου της Νέας Δημοκρατίας, Γιώργος Κουμουτσάκος, σχολίασε:

«Για μια ακόμα φορά, η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ ακολουθεί τον ολισθηρό δρόμο του "άλλα λέμε, άλλα συμφωνούμε, άλλα ψηφίζουμε". Η επιστολή κόλαφος της Cosco δείχνει σε όλο της το μεγαλείο την πλήρη αναξιοπιστία της Κυβέρνησης. Η σταθερή αυτή πολιτική αναξιοπιστίας διώχνει και θα συνεχίσει να διώχνει επενδύσεις, την ώρα που η ελληνική οικονομία τις έχει ζωτική ανάγκη.

Αλήθεια, ποιος θα εμπιστευτεί αυτήν την Κυβέρνηση, εντός και εκτός Ελλάδας; Η χώρα δεν αντέχει και άλλους διασυρμούς από την σημερινή Κυβέρνηση. Ο κ. Τσίπρας δεν μπορεί να κρύβεται πίσω από τον υπουργό του κ. Δρίτσα. Οφείλουν άμεσα να ξεκαθαρίσουν τη θέση τους».