

## Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ  
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 1205

06 | 12 | 2016

## ΣΗΜΕΡΑ

Διαβάστε σήμερα στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Η ΕΝΠΕ καταγγέλλει την παρακράτηση θεσμοθετημένων πόρων - Σε οικονομική ασφυξία οι Περιφέρειες (σελ.1)
- Δέκα χιλιάδες πελάτες το μήνα χάνει η ΔΕΗ - Ανοδική πορεία των μεριδίων των εναλλακτικών παρόχων στην αγορά του ρεύματος (σελ.1,3)
- Μειώσεις έως και 7% στα τιμολόγια ρεύματος ΔΕΗ από την 1η Ιανουαρίου 2017 (σελ.3)
- Νέα έργα μέσω ΕΣΠΑ για τουριστικές επενδύσεις, ανακοίνωσε το Υπουργείο Τουρισμού (σελ.3)
- Ανοδική τάση εμφανίζει η ελληνική αγορά ηλεκτρονικού εμπορίου, σύμφωνα με έρευνα της ELTRUN (σελ.4)
- Έξι στους δέκα διεθνείς τραπεζικούς οργανισμούς ανοικτοί σε συνεργασίες με fintech startups σύμφωνα με έρευνα των IDC/SAP (σελ.5)
- Δημιουργία Ταμείου Υποδομών για αξιοποίηση του «πακέτου Γιούνκερ» (σελ.6)
- Ευρωπαϊκή εβδομάδα επαγγελματικών δεξιοτήτων (σελ.7)
- Στην Ακτία Hellas η πρώτη άδεια διαχείρισης «κόκκινων» δανείων (σελ.8)
- Προβληματικά 77 λιμάνια της χώρας, σύμφωνα με τους Έλληνες πλοίαρχους (σελ.8)
- Απονεμήθηκαν τα επιστημονικά Βραβεία Breakthrough για το 2016 με ελληνική συμμετοχή (σελ.9)
- 6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Μεταλλικών Υλικών (σελ.2)
- Προσεχώς (σελ.2)
- Πρωτοσέλιδα τύπου (σελ.10)
- Αποκόμματα τύπου (σελ.11-12)

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας  
το "Newsletter ΤΕΕ".

Απευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>

## Η ΕΝΩΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΕΝΠΕ) ΚΑΤΑΓΓΕΛΛΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΡΑΤΗΣΗ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΩΝ ΠΟΡΩΝ

### Σε οικονομική ασφυξία οι Περιφέρειες

Σε οριακό σημείο έχουν οδηγηθεί οι περιφέρειες της χώρας εξαιτίας της υποστελέχωσης και της παρακράτησης των θεσμοθετημένων πόρων από το κεντρικό κράτος, επισήμανε σε συνέντευξη Τύπου, που παραχώρησε, ο πρόεδρος της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδος (ΕΝΠΕ) και περιφερειάρχης Θεσσαλίας, Κώστας Αγοραστός. Κατά τον πρόεδρο της ΕΝΠΕ, είναι πλέον αμφίβολο αν οι περιφέρειες θα μπορέσουν ν' ανταποκριθούν ακόμη και σε βασικές λειτουργίες τους, καθώς η χρηματοδότηση από το κράτος δεν καλύπτει πια ούτε το 50% των ανελαστικών λειτουργικών δαπανών τους. «Δεν πάει άλλο» υπογράμμισε ο ίδιος. «Το κεντρικό κράτος ουσιαστικά πυροβολεί τα πόδια του αποδυναμώνοντας τις περιφέρειες, που αποτελούν το βασικό αναπτυξιακό πυλώνα της χώρας, καθώς και το στήριγμα της κοινωνίας σ' αυτή τη δύσκολη περίοδο καλύπτοντας και τα κενά του κρατικού μηχανισμού», πρόσθεσε. Ο κ. Αγοραστός προειδοποίησε ότι οι περιφέρειες θα φτάσουν στο σημείο να μη μπορούν να συντηρήσουν «τα περίπου 45 χιλιάδες χιλιόμετρα οδικού δικτύου που έχουν στην ευθύνη τους, να μην είναι δυνατόν να καλυφθεί ο ηλεκτροφωτισμός των κόμβων και των περιφερειακών δρόμων, να υπάρχει αδυναμία για τη διενέργεια των πάσης φύσεως ελέγχων από τις υπηρεσίες τους». Σύμφωνα με τον πρόεδρο της ΕΝΠΕ από το 2011, όταν ξεκίνησε ο νέος θεσμός της περιφερειακής

αυτοδιοίκησης, έως το 2017 όπως προβλέπει ο νέος Κρατικός Προϋπολογισμός, θα έχουν παρακρατηθεί από τις περιφέρειες πόροι ύψους 1, 837 δις ευρώ από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους (Κ.Α.Π.). Ειδικά στον Κρατικό Προϋπολογισμό 2017 προβλέπεται μειωμένο κατά 450 εκατ. ευρώ το αποδιδόμενο ποσό στις περιφέρειες από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους (Κ.Α.Π.) σε σύγκριση με τα θεσμοθετημένα έσοδα. Αναφερόμενος στην ακολουθούμενη κυβερνητική πολιτική, διερωτήθηκε «πώς θα επιτευχθεί ανάπτυξη 2,7% αν δεν αυξηθεί το ΑΕΠ κάθε περιφέρειας; Πως θα επιτευχθεί ο φιλόδοξος και αμφισβητούμενος από πολλούς διεθνείς οργανισμούς- στόχος της κυβέρνησης για αύξηση του ΑΕΠ της χώρας κατά 2,7% το 2017 αν δεν αυξηθεί το ΑΕΠ κάθε περιφέρειας, αν δεν υπάρξει παραγωγή στη χώρα; Και πως θα αυξηθεί το ΑΕΠ κάθε περιφέρειας χωρίς αύξηση της χρηματοδότησης στο βασικό αναπτυξιακό βραχίονα που είναι η περιφερειακή αυτοδιοίκηση».

Σ' ό,τι αφορά την υποστελέχωση ανέφερε «Ξεκινά από το 18% με 19% στην περιφέρεια Αττικής και όσο απομακρυνόμαστε από το κέντρο, αυξάνεται στο 30% και το 40%, ενώ ειδικά στις νησιωτικές περιφέρειες ξεπερνά κάθε λογική. Το πρόβλημα είναι ιδιαίτερα οξύ σε υπηρεσίες αιχμής, υπηρεσίες που βρίσκονται στην πρώτη γραμμή εξυπηρέτησης του πολίτη».

Έχουν παρακρατηθεί από τις περιφέρειες πόροι ύψους 1.837 δις ευρώ από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους (Κ.Α.Π.).

#### ΔΕΚΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΠΕΛΑΤΕΣ ΤΟ ΜΗΝΑ ΧΑΝΕΙ Η ΔΕΗ

Από την περασμένη άνοιξη οι περισσότερες ιδιωτικές εταιρείες ηλεκτρικής ενέργειας είχαν ξεκινήσει να κινούνται επιθετικά αποκτώντας όλο και μεγαλύτερα μερίδια αγοράς και πελατολόγιο στην εξαιρετικά δύσκολη και ανταγωνιστική αγορά του ρεύματος. Η ανοδική πορεία των μεριδίων των εναλλακτικών παρόχων εμφάνισε μια μικρή ανάσχεση το καλοκαίρι όταν η ΔΕΗ παραχώρησε στους καλοπληρωτές πελάτες της έκπτωση 15%. Ωστόσο η απάντηση του ανταγωνισμού ήρθε εκ νέου με νέα πακέτα προσφορών, ευέλικτα προγράμματα και εκπώσεις από τους ιδιώτες, οι οποίοι πλέον με την ευχέρεια του προγραμματισμού που παρέχουν οι εξασφαλισμένες ποσότητες ρεύματος από τις δημοπρασίες ΝΟΜΕ, μπορούν να κάνουν καλύτερο προγραμματισμό και διαχείριση του πελατολογίου τους. Συνέχεια στη σελ 3

## Έξυπνες κινήσεις των επιχειρήσεων

Το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο και η Επιτροπή Εκπαίδευσης, Καινοτομίας & Επιχειρηματικότητας διοργανώνουν στις 7 Δεκεμβρίου 2016 και ώρα 16:00 την εκδήλωση «Έξυπνες Κινήσεις/ Smart Moves» στο ξενοδοχείο Hilton Athens Hotel.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωσης, στόχος της εκδήλωσης είναι «να αποτελέσει έναυσμα ουσιαστικής συζήτησης και διαλόγου μεταξύ των επιχειρήσεων που προάγουν την καινοτομία, εκπαιδευτικών οργανισμών και του ευρύτερου εκπαιδευτικού συστήματος και να προσδιορισθούν οι έξυπνες κινήσεις που μπορούν να προκαλέσουν γρήγορα μαζικές αλλαγές και να αναβαθμίσουν την αξία που παράγουμε ως χώρα» Η εκδήλωση χωρίζεται σε τρία μέρη:

- Κινήσεις που μπορούν να ωφελήσουν μαζικά την κοινωνία και την οικονομία, όπως νέα συστήματα παραγωγής, νέου τύπου δυναμικές εργασίες κ.α.
  - Νέες δεξιότητες που μπορούν να δημιουργήσουν μεγάλες αξίες και νέες θέσεις εργασίας
  - Μέθοδοι γρήγορης διάδοσης της καινοτομίας που συνήθως εμποδίζονται από τις εδραιωμένες αντιλήψεις
- Η είσοδος στην εκδήλωση είναι ελεύθερη. Πληροφορίες: Σοφία Χαϊδόγιαννου (s.xaidogiannou@institute.amcham.gr), <http://www.amcham.gr/>

## ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

| ΗΜΕΡ/ΝΙΑ                  | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ  | ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ                                  |
|---------------------------|--|--|
| 9<br>Δεκεμβρίου<br>2016   | <b>ΣΥΝΕΔΡΙΟ:</b> 1ο Συνέδριο κατά της διαφθοράς<br><b>ΑΘΗΝΑ</b>              | Hellenic Anti-Corruption Organization                |
| 8-9<br>Δεκεμβρίου<br>2016 | <b>ΣΥΝΕΔΡΙΟ:</b> 9ο Πανελλήνιο Συνέδριο HellasGIS<br><b>ΑΘΗΝΑ</b>            | Ελληνική Εταιρεία Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών |
| 12<br>Δεκεμβρίου<br>2016  | <b>ΕΣΠΕΡΙΑΔΑ:</b> Τα σύγχρονα χωρικά και οικιστικά διλήμματα<br><b>ΑΘΗΝΑ</b> | Σύλλογος Ελλήνων Πολεοδόμων και Χωροτακτών (ΣΕΠΟΧ)   |

## 6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Μεταλλικών Υλικών

Το Εργαστήριο Εφαρμοσμένης Μεταλλουργίας του Τμήματος Μηχανικών Επιστήμης Υλικών του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων και η Ελληνική Μεταλλουργική Εταιρεία συνδιοργανώνουν, από τις 7 ως τις 9 Δεκεμβρίου 2016, το 6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Μεταλλικών Υλικών.

«Στις μέρες μας, οι σύγχρονες τεχνολογικές ανάγκες απαιτούν τη χρήση υλικών που καλύπτουν ένα μεγάλο εύρος ιδιοτήτων, ώστε να εξασφαλίζεται η επιτυχής εφαρμογή τους σε κάθε πτυχή της καθημερινότητας, τονίζεται σε ανακοίνωση. Τα μεταλλικά υλικά αποτελούν μια ιδανική επιλογή προς αυτή την κατεύθυνση, καθώς συνδυάζουν μια μεγάλη γκάμα από εξαιρετικές ιδιότητες. Ο σύγχρονος μηχανικός και επιστήμονας των μεταλλικών υλικών, θα πρέπει να είναι ενημερωμένος για τις τελευταίες εξελίξεις και να είναι σε θέση να αναπτύξει καινοτόμες και αποτελεσματικές ιδέες. Έτσι, η διοργάνωση του 6ου Πανελληνίου Συνεδρίου Μεταλλικών Υλικών έχει ως στόχο την παρουσίαση της ερευνητικής δραστηριότητας σε ζητήματα που αφορούν τα μεταλλικά υλικά και σχετίζονται με τις σύγχρονες εξελίξεις στην επιστήμη και τεχνολογία των υλικών. Παράλληλα, επιδιώκεται η ανάδειξη νέων προσεγγίσεων και πρακτικών, καθώς επίσης και η ανταλλαγή εμπειρίας, γνώσης, προβληματισμού και δημιουργικού διαλόγου απ' όλους τους συμμετέχοντες και ερευνητές». Το Συνέδριο εστιάζει τη θεματολογία του στις σύγχρονες τάσεις της μεταλλουργικής έρευνας, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στις εφαρμογές τους. Η επιστημονική εκδήλωση θα διεξαχθεί στις εγκαταστάσεις του Επιστημονικού και Τεχνολογικού Πάρκου Ηπείρου (Ε.Τ.Ε.Π.Η.), στα Ιωάννινα.

Θεματολογία:  
Φυσική μεταλλουργία  
Σιδηρούχα και μη σιδηρούχα κράματα  
Μεταλλικά νανοϋλικά και εφαρμογές

Σύνθετα υλικά με μεταλλική μήτρα  
Προηγμένα μεταλλικά υλικά  
Θερμικές κατεργασίες  
Επιφανειακές κατεργασίες  
Χύτευση  
Κονιομεταλλουργία  
Μη συμβατικές κατεργασίες μετάλλων  
Συγκολλήσεις  
Φαινόμενα Διαβροχής  
Οξειδωση, διάβρωση και προστασία  
Μη καταστροφικοί έλεγχοι  
Τριβολογία  
Προσομοίωση και μοντελοποίηση στα μεταλλικά υλικά  
Ανακύκλωση, ενέργεια και περιβάλλον  
Πληροφορίες: <http://www.met.gr/conference/view/19>



## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ**  
Γιώργος Στασινός

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ**  
Αργύρης Δεμερτζής  
Φρόσω Καβαλάρη

**ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ**  
Θοδωρής Καραουλιάνης

**ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ**  
Χριστίνα Τσιχριντζή

**E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ**  
[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)



## Νέα έργα μέσω ΕΣΠΑ για τουριστικές επενδύσεις, ανακοίνωσε το Υπουργείο Τουρισμού

Την ενεργοποίηση πόρων μέσω του ΕΣΠΑ 2014-2020 άνω των 300 εκατ. ευρώ σε συγχρηματοδοτούμενες δράσεις που αφορούν τον τουρισμό και περιλαμβάνουν την ενίσχυση της τουριστικής επιχειρηματικότητας και έργα τουριστικών υποδομών στους ΟΤΑ και σε δημόσιους φορείς, παρουσίασαν η υπουργός Τουρισμού Έλενα Κουντουρά και ο Γενικός Γραμματέας Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης του υπουργείου Γιώργος Τζιάλλας, σε χθεσινή συνέντευξη Τύπου. Συγκεκριμένα: Εξ αυτών, τα 120 εκατ. ευρώ αφορούν στον προϋπολογισμό του προγράμματος ενίσχυσης της δημιουργίας νέων μικρομεσαίων τουριστικών επιχειρήσεων, που σχεδιάζεται να προκηρυχθεί στο πρώτο τρίμηνο του 2017.

Άλλα 90 εκ ευρώ αφορούν το πρόγραμμα ενίσχυσης υφιστάμενων μικρομεσαίων επιχειρήσεων που βρίσκεται σε διαδικασία αξιολόγησης των προτάσεων που υποβλήθηκαν. Δηλαδή οι καθαρές κρατικές ενισχύσεις για τα δύο αυτά προγράμματα ανέρχονται συνολικά σε 210 εκατ. ευρώ και σύμφωνα με την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Τουρισμού αναμένεται να κινητοποιήσουν ιδιωτικές επενδύσεις, συνολικού ύψους περίπου μισού δις ευρώ. Για τον τομέα των τουριστικών επενδύσεων από την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Τουρισμού ανακοινώθηκε ότι σε σύνολο 142 αιτήσεων αδειοδότησης ξενοδοχείων και εγκαταστάσεων ειδικής τουριστικής υποδομής που υποβλήθηκαν στην υπηρεσία one-stop-shop του Υπουργείου

ΕΥΠΑΤΕ το 2016, οι 101 αιτήσεις αφορούν σε επεκτάσεις και αναβαθμίσεις σε υφιστάμενα ξενοδοχεία 4 και 5 αστέρων και δυναμικότητας άνω των 300 κλινών καθώς και στη δημιουργία νέων μονάδων αυτών των κατηγοριών. Επίσης, μέσα στον τελευταίο χρόνο, υποβλήθηκαν 4 νέες προτάσεις για τη δημιουργία Σύνθετων Τουριστικών Καταλυμάτων. Την τελευταία διετία υποβλήθηκαν 30 αιτήσεις για εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής για συνεδριακά κέντρα, γήπεδα γκολφ, θεματικά πάρκα και τουριστικούς λιμένες, καθώς και για 47 ορειβατικά καταφύγια. Η κα Κουντουρά αναφέρθηκε στο σύνολο του νομοθετικού έργου και των αποφάσεων που υλοποιήθηκαν με στόχο την βελτίωση της καθημερινότητας των τουριστικών επιχειρήσεων, και επισήμανε ότι θα ακολουθήσουν άμεσα και νέες παρεμβάσεις για την ανάπτυξη του θεματικού τουρισμού. Αναφέρθηκε στην θετική δυναμική που κατέγραψε ο τουρισμός την τελευταία διετία και που κινητοποίησε σημαντικό ενδιαφέρον για νέες τουριστικές επενδύσεις από τον ιδιωτικό τομέα. Σημειώνεται ότι το θέμα των τουριστικών επενδύσεων, αναδείχθηκε πρόσφατα στην εκδήλωση που διοργάνωσε το ΤΕΕ στις 26 Νοεμβρίου 2016 με θέμα «Τουριστική αξιοποίηση ακίνητης περιουσίας-χωροταξικός σχεδιασμός και τουριστική ανάπτυξη», με τη συμμετοχή μεταξύ των ομιλητών του κ. Τζιάλλα, ο οποίος είχε αναγγείλει τις κατευθύνσεις των νέων προγραμμάτων.

## Ανοδική πορεία των μεριδίων των εναλλακτικών παρόχων στην αγορά του ρεύματος

Συνέχεια από σελ 1

Σύμφωνα με τα στοιχεία από τις εταιρείες αλλά και τους φορείς που λειτουργούν την αγορά και το σύστημα διανομής, που παρουσιάζει δημοσίευμα του Χ. Φλουδόπουλου στο [capital.gr](http://capital.gr) οι ιδιωτικές εταιρείες επεκτείνονται με ταχύτατους ρυθμούς και αυξάνουν το πελατολόγιό τους και σε κατηγορίες που μέχρι πρότινος θεωρούνταν "απαγορευμένες" κυρίως στη χαμηλή τάση και τους οικιακούς πελάτες. Σύμφωνα με τα μερίδια αγοράς που ανακοινώνονται από το ΛΑΓΠΕ οι ιδιωτικές εταιρείες είχαν φτάσει τον περασμένο Οκτώβριο στο 12,01% με τη ΔΕΗ στο 87,99%. Πέντε μήνες πριν, τον Ιούνιο το αντίστοιχο μερίδιο ήταν 9,72%. Πως μεταφράζονται όμως τα μερίδια αγοράς σε πελάτες; Τον περασμένο Ιούνιο οι ιδιωτικές εταιρείες αριθμούσαν κάτι λιγότερο από 84 χιλιάδες πελάτες (μετρητές), οι οποίοι μέχρι το Σεπτέμβριο είχαν ξεπεράσει τις 107 χιλιάδες. Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία το σύνολο των πελατών που έχει μετακινηθεί σε ιδιωτικές εταιρείες ξεπερνούσε στα τέλη Νοεμβρίου τις 136 χιλιάδες. Αυτό σημαίνει

μέσα στο πεντάμηνο Ιούλιος – Νοέμβριος περίπου 52 χιλιάδες πελάτες στη χαμηλή και τη μέση τάση μετακινήθηκαν από τη ΔΕΗ προς ιδιωτικές εταιρείες προμήθειας. Πιο αναλυτικά με βάση την εικόνα της αγοράς στα τέλη Νοεμβρίου από ιδιωτικές εταιρείες προμηθεύονταν ρεύμα περίπου 136 χιλιάδες πελάτες εκ των οποίων λίγο πάνω από 2000 στη Μέση Τάση περισσότεροι από 134 χιλιάδες στη χαμηλή τάση. Κάθε μήνα λοιπόν κατά μέσο όρο πάνω από 10 χιλιάδες πελάτες φεύγουν από τη ΔΕΗ αναζητώντας πιο συμφέροντες όρους προμήθειας και εξυπηρέτησης από τις ιδιωτικές εταιρείες της αγοράς. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι συγκεκριμένοι πελάτες που έχουν μετακινηθεί σε ιδιωτικές εταιρείες, με βάση τα στοιχεία για τα μερίδια κατανάλωσης, είναι μεσαίοι και μεγάλοι καταναλωτές, με καταναλώσεις που ξεπερνούν σημαντικά το μέσο όρο της αγοράς. Αποτελούν δηλαδή την "αφρόκρεμα" των πελατών, τους οποίους η ΔΕΗ δεν κατάφερε να συγκρατήσει στο δικό της δίκτυο, καθώς ο ανταγωνισμός προσέφερε καλύτερους όρους προμήθειας, εξυπηρέτησης αλλά και σε

ορισμένες περιπτώσεις επιπλέον υπηρεσίες που δεν προσφέρει το πρώην μονοπώλιο. Από την πλευρά της η ΔΕΗ όπως φάνηκε και από τις παρεμβάσεις του επικεφαλής της σε δύο συνέδρια την περασμένη εβδομάδα, επικεντρώνει το ενδιαφέρον της στις δημοπρασίες ΝΟΜΕ, τις οποίες και στοχοποιεί για την απώλεια των μεριδίων της στην αγορά. "Η ΔΕΗ θα δεχθεί καίριο πλήγμα" ανέφερε σχετικά ο κ. Παναγιωτάκης στο ελληνοαμερικανικό συνέδριο, αν και όπως παραδέχθηκε "έχει γίνει πλήρης συνείδηση ότι τα μερίδια της ΔΕΗ στην αγορά θα μειωθούν σημαντικά". Την ίδια στιγμή πάντως που η ΔΕΗ ρίχνει όλο το βάρος σε θεσμικού χαρακτήρα θέματα, δεν έχει παρουσιάσει αντίστοιχα κάποια εναλλακτική στρατηγική σε ό,τι αφορά τη βελτίωση της εξυπηρέτησης των πελατών της ή την παροχή αντίστοιχων υπηρεσιών όπως οι ιδιώτες ανταγωνιστές της. Και είναι σαφές ότι όσο θα συνεχίζεται η συγκεκριμένη μονόπλευρη και μάλλον φοβική αντιμετώπιση του ανοίγματος της αγοράς, τόσο η ΔΕΗ θα αφρίνει ελεύθερο το πεδίο στον ανταγωνισμό να αυξάνει τα μερίδια του.

## Μειώσεις έως και 7% στα τιμολόγια ρεύματος ΔΕΗ από την 1η Ιανουαρίου 2017

Μειώσεις έως και 7% στα τέλη δικτύου χρέωσης μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας στα τιμολόγια όλων των παρόχων, θα ισχύουν από την 1η Ιανουαρίου του 2017 για τα νοικοκυριά της χώρας, όπως γνωστοποίησε ο πρόεδρος της ΓΕΝΟΠ ΔΕΗ, Γιώργος Αδαμίδης, μιλώντας

στο «Πρακτορείο 104,9 FM». Όπως είπε, αυτά τα, στα τιμολόγια όλων των νοικοκυριών της χώρας και ανεξάρτητα από τον πάροχο ηλεκτρικής ενέργειας που χρησιμοποιούν, θα υπάρχει ενσωματωμένη στους λογαριασμούς η προαναφερόμενη μείωση, που αφορά και το μη ανταγω-

νιστικό κομμάτι κάθε εταιρείας. Υπενθύμισε δε, ότι οι πελάτες της ΔΕΗ με οφειλές στην επιχείρηση, εφόσον έως την 31/12/2016 προχωρήσουν σε ρύθμισή τους, τότε απευθείας το ποσό που θα καταβάλλουν σε 36 δόσεις, θα είναι μειωμένο σε ποσοστό 15%.



## Ανοδική τάση εμφανίζει η ελληνική αγορά ηλεκτρονικού εμπορίου, σύμφωνα με έρευνα της ELTRUN

Ανοδική τάση αλλά και ωριμότητα εμφανίζει η αγορά ηλεκτρονικού εμπορίου με τον Έλληνα καταναλωτή να κάνει αισθητή την παρουσία του στον χώρο. Τα παραπάνω συμπεράσματα προκύπτουν από τα αποτελέσματα της ετήσιας έρευνας ηλεκτρονικού εμπορίου που πραγματοποιεί τα τελευταία οκτώ χρόνια το Εργαστήριο Ηλεκτρονικού Εμπορίου (ELTRUN) του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, με την συμμετοχή 1910 Ελλήνων online καταναλωτών. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας, που παρουσιάζει το ΑΠΕ, η αύξηση γενικά των online αγορών το 2016 επαληθεύεται από το γεγονός ότι 1/10 online αγοραστές άρχισαν τις αγορές του 2016 και από την αύξηση των μεθοδικών/ώριμων Ελλήνων online αγοραστών αφού το 29% των online καταναλωτών πραγματοποιεί πάνω από το 50% των συνολικών αγορών τους ψηφιακά, όταν τα αντίστοιχα ποσοστά ήταν για το 2015 στο 25% και το 2014 στο 9%. Επίσης, το 2016 συνεχίζεται η τάση αύξησης των αγορών από τα ελληνικά ηλεκτρονικά καταστήματα, αφού 6/10 έκανε πάνω από το 80% των online αγορών του από τα τοπικά eshops ενώ πέρυσι ήταν 5/10 καταναλωτές. Αυτή η αύξηση εξηγείται λόγω των capital controls αλλά και την δυναμική λειτουργία χιλιάδων τοπικών ηλεκτρονικών καταστημάτων σε όλες πλέον τις κατηγορίες προϊόντων και υπηρεσιών. Βέβαια οι Έλληνες συνεχίζουν να έχουν από τα υψηλότερα ποσοστά αγορών σε όλη της Ευρώπη από eshops του εξωτερικού στα επίπεδα περίπου του 30%. Παρά το γεγονός ότι η αντικαταβολή παραμένει ακόμη ο πιο δημοφιλής τρόπος πληρωμής με το 56% των online καταναλωτών συνήθως να την προτιμά, η χρεωστική κάρτα χρησιμοποιείται πλέον συχνά από 1/2 online καταναλωτές (συγκεκριμένα το 51% την χρησιμοποιεί συχνά από 44% που ήταν προ capital controls το 2014). Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας, σημαντική είναι αντίστοιχα η μείωση της συχνής χρήσης του PayPal στο 15%. Τα παραπάνω σχετίζονται άμεσα με την αύξηση των συναλλαγών ηλεκτρονικής τραπεζικής με χαρακτηριστικό παρά-

δειγμα την πληρωμή οφειλών προ το δημόσιο που γίνεται ψηφιακά πλέον συστηματικά από το 63% των online καταναλωτικών (σε σχέση με το 50% προ capital control). Οι πέντε πιο δημοφιλείς κατηγορίες για τις online αγορές παραμένουν οι ίδιες με αυτές του 2015. Στην πρώτη θέση με 84% των online αγοραστών να δηλώνουν ότι αγόρασαν το πρώτο 9μηνιο 2016 ταξιδιωτικές υπηρεσίες (π.χ. εισιτήρια), το 70% διαμονή σε καταλύματα (π.χ. ξενοδοχεία), το 69% εξαρτήματα και περιφερειακό εξοπλισμό, το 69% εισιτήρια για εκδηλώσεις και το 62% είδη ένδυσης και υπόδησης. Γενικά όμως υπάρχει μία αύξηση 5% κατά μέσο όρο στις κατηγορίες που αγοράζουν οι online καταναλωτές με την μεγαλύτερη αύξηση +10% στις παραγγελίες έτοιμου φαγητού (έχουν εμφανιστεί δυναμικές ηλεκτρονικές αγορές και καινοτόμες υπηρεσίες παράδοσης), +9% στην πληρωμή λογαριασμών (λόγω capital controls αλλά και νέων υπηρεσιών πληρωμών όπως ψηφιακό πορτοφόλι), +7% στην αγορά/ενοίκιο αυτοκινήτου, +6% στα είδη λιανεμπορίου (φέτος λειτουργήσαν τρία νέα online σούπερ-μάρκετ με σημαντικές προσφορές και έξτρα υπηρεσίες πληροφόρησης/παράδοσης). Οι τιμές και προσφορές παραμένουν οι κύριοι λόγοι για να πραγματοποιούν οι Έλληνες τις online αγορές, που σχετίζεται βέβαια με την οικονομική κρίση, την μείωση αξίας του συνολικού "καλαθιού" αγορών και την "εκπαίδευση" των καταναλωτών στις προσφορές από τα μεγάλα φυσικά πολυκαστήματα/αλυσίδες. Συγκεκριμένα στους λόγους που πραγματοποιούν online αγορές αναφέρουν την εύρεση καλύτερων τιμών (73%), την άμεση σύγκριση προϊόντων (55%) και την εύρεση προσφορών (42%). Αύξηση σημειώνουν επίσης οι λόγοι που σχετίζονται με την ποικιλία προϊόντων, όπως με την εύρεση προϊόντων που δεν υπάρχουν στα φυσικά καταστήματα (46%) και την μεγαλύτερη ποικιλία προϊόντων (37%). Αυτοί οι λόγοι σχετίζονται βέβαια και με το γενικό de-stocking που λαμβάνει χώρα στα μικρά φυσικά καταστήματα λόγω cash-flow προβλημάτων. Το κунήγi προσφο-

ρών και τιμών επηρεάζει αρνητικά την εμπιστοσύνη των online καταναλωτών αφού 3/10 δηλώνουν ότι μέσα στην χρονιά αγόρασαν από ένα eshop και δεν επέστρεψαν ξανά για αγορές. Επιβεβαιώνεται επίσης η πολυκαναλική τάση των τελευταίων δύο ετών και η δύναμη των ψηφιακών μέσων ακόμη και στις φυσικές αγορές, αφού για τους online καταναλωτές το 1/3 των συνολικών τους αγορών σε φυσικά καταστήματα το πραγματοποιούν αφού κάνουν έρευνα στο Internet και στις υπηρεσίες σύγκρισης προϊόντων/τιμών. Υπάρχει όμως και το αντίθετο φαινόμενο με 1/6 των συνολικών online αγορών να πραγματοποιείται αφού έγινε πρώτα επίσκεψη σε φυσικό κατάστημα. Τα αποτελέσματα αυτά ενισχύονται και με τα στοιχεία χρήσης του κινητού για νέες ψηφιακές συναλλαγές στην παράγραφο [7].

Η τάση με τις κάρτες πιστότητας αρχίζει και εμφανίζεται και στον ψηφιακό κόσμο με το 30% να επιλέγουν συνήθως eshops που προσφέρουν πόντους επιβράβευσης και το 26% να τους χρησιμοποιούν πολύ συχνά. Παρ' όλα αυτά αυτοί οι online καταναλωτές είναι αρκετά επιφυλακτικοί (4/10 θεωρούν ότι δεν τους προσδίδουν μεγάλη αξία) έως αρνητικοί από αυτή την εμπειρία (3/10 δεν τους έχουν εξαργυρώσει ποτέ), ενώ έχουν προτάσεις για την καλύτερευση των υπηρεσιών αυτών (6/10 επιθυμούν να εξαργυρώσουν τους πόντους σε μορφή έκπτωσης σε επόμενη αγορά ενώ 4/10 να τους εξαργυρώσουν σε συνεργαζόμενα καταστήματα). Οι 9/10 πλέον online καταναλωτές έχουν καθημερινά πρόσβαση στο Internet μέσω του κινητού τους, ενώ 8/10 μέσω του φορητού Η/Υ, 7/10 μέσω του tablet και μόνο 6/10 μέσω του σταθερού Η/Υ. Το κινητό πλέον εδραιώνεται ως ψηφιακό μέσο και για σημαντικές ψηφιακές συναλλαγές για τους online καταναλωτές αφού 1/4 το χρησιμοποιεί καθημερινά/συχνά για online banking, 1/5 για αναζήτηση προσφορών, 1/5 για χρήση mobile εφαρμογών των εταιριών (προμηθευτών ή λιανεμπόρων) και 1/6 για αναζήτηση τιμών ενώ βρίσκονται ήδη σε φυσικό κατάστημα.

## Συμφωνίες συνεργασίας για ελληνικές και τουρκικές επιχειρήσεις, σε εκδήλωση του ΣΕΒ

Ευκαιρίες εξωστρέφειας προέκυψαν για τα μέλη του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών στους τομείς της ενέργειας, της εφοδιαστικής αλυσίδας, στις κατασκευές και στα τρόφιμα, από τις επαφές που είχαν με Τούρκους επιχειρηματίες. Ενίσχυση της επιχειρηματικής συνεργασίας τους αναζητήσαν 80 επιχειρήσεις από την Ελλάδα και την Τουρκία, στο πλαίσιο της συνάντησης του Επιχειρηματικού Συμβουλίου Ελλάδας-Τουρκίας, που διοργάνωσε ο ΣΕΒ σε συνεργασία με τον Οργανισμό Εξωτερικών Οικονομικών Σχέσεων της Τουρκίας (Foreign Economic Relations Board - DEİK). Στο επιχειρηματικό φόρουμ απηύθυναν χαιρετισμούς εκ μέρους του ΣΕΒ, ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος, Κωνσταντίνος Μπίτσιος και εκ μέρους της DEİK, ο πρόεδρος του ελληνοτουρκικού Επιχειρηματικού Συμβουλίου, Tevfik Bilgen. Την εκδήλωση χαιρέτισαν επίσης, ο υφυπουργός Εξωτερικών, Τέρενς Κουίκ και ο πρέσβης της Τουρκίας στην Αθήνα, Yağar Halit

evik. Οι δυο φορείς υπέγραψαν μνημόνιο συνεργασίας, με το οποίο ενισχύουν περαιτέρω την οικονομική και εμπορική συνεργασία των δυο επιχειρηματικών κοινοτήτων. Στη διάρκεια της συνάντησης πραγματοποιήθηκαν περισσότερες από 80 επιχειρηματικές συναντήσεις (B2B) ανάμεσα σε ελληνικές και τουρκικές επιχειρήσεις. Καλωσορίζοντας τους συμμετέχοντες, ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος του ΣΕΒ, Κωνσταντίνος Μπίτσιος, τόνισε ότι η Τουρκία είναι σημαντικός εμπορικός εταίρος για τη χώρα μας. «Πολλές ελληνικές εταιρίες έχουν προχωρήσει σε σημαντικές επενδύσεις στην Τουρκία, σε ένα ευρύ φάσμα τομέων της μεταποίησης και των υπηρεσιών και επιδιώκουν να αξιοποιήσουν περαιτέρω την αναπτυξιακή δυναμική της τουρκικής αγοράς, αλλά και να επεκταθούν στην ευρύτερη περιοχή της νοτιο-ανατολικής Μεσογείου, μέσω συνεργειών με τουρκικές εταιρίες», όπως είπε.



## Έξι στους δέκα διεθνείς τραπεζικούς οργανισμούς ανοικτοί σε συνεργασίες με fintech startups σύμφωνα με έρευνα των IDC/SAP

Έξι στους δέκα διεθνείς τραπεζικούς οργανισμούς είναι ανοικτοί σε συνεργασίες με εταιρείες που προσφέρουν τεχνολογικές υπηρεσίες για το χρηματοπιστωτικό τομέα (εταιρείες fintech), μία στις τρεις τράπεζες (34%) είναι ανοικτή σε σύμπραξη με μία εταιρεία fintech και μία στις τέσσερις (25%) θα σκεφτόταν το ενδεχόμενο απόκτησης μίας τέτοιας εταιρείας, σύμφωνα με την έρευνα που διεξήγαγε η IDC Financial Insights με την υποστήριξη της SAP. Το e-book της IDC «The Future-Proof Digital Bank» πραγματοποιήθηκε με τη συμμετοχή εκπροσώπων 256 οργανισμών καταναλωτικής και εταιρικής τραπεζικής σε 24 χώρες, σχετικά με τη θέση τους ως προς τον ψηφιακό μετασχηματισμό. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα, ενώ η σχέση μεταξύ τραπεζών και εταιρειών fintech βελτιώνεται, οι τράπεζες χρειάζεται να κάνουν ακόμη περισσότερα για να ενσωματώσουν τα σημαντικά ευρήματα των εταιρειών fintech ώστε να επιτύχουν τον πλήρη ψηφιακό μετασχηματισμό. Παρόλο που οι περισσότερες τράπεζες δηλώνουν με ευκολία ότι έχουν επιτύχει ψηφιακή επάρκεια, η έρευνα διαπίστωσε ότι οι περισσότερες πρωτοβουλίες που σχετίζονται με τον ψηφιακό μετασχηματισμό είναι μάλλον μικρές «ντισίδες καινοτομίας», ενώ την ίδια στιγμή ο μετασχηματισμός σε όλη την έκταση της επιχείρησης παραμένει σπάνιος. «Η σχέση μεταξύ τραπεζών και

startups είναι ενδιαφέρουσα και λεπτή», δήλωσε ο Rob Hetherington, Global Head of Financial Services, SAP. «Οι τράπεζες είναι στη διαδικασία του ψηφιακού μετασχηματισμού, ψάχνοντας για τρόπους που θα επισπεύσουν τη διάθεση αντίστοιχων υπηρεσιών στην αγορά και θα παρέχουν νέα αξία ή υπηρεσίες στους πελάτες τους. Οι εταιρείες startup από την άλλη είναι ευκίνητες, ευέλικτες και πελατοκεντρικές, ωστόσο τους λείπει σε μεγάλο βαθμό η γνώση του ρυθμιστικού πλαισίου και η εμπιστοσύνη των πελατών που κατέχουν οι διεθνείς τράπεζες. Και οι δύο έχουν κάτι που θέλει ο άλλος, και αναμένω ότι θα γίνουμε μάρτυρες μίας συχνότερης συνεργασίας, ενσωμάτωσης και - σε ορισμένες περιπτώσεις - εξαγοράς τον επόμενο χρόνο». Άλλα βασικά ευρήματα της έρευνας:

\* Η Β. Αμερική θέτει στο επίκεντρο τον ψηφιακό μετασχηματισμό ως ένα καταλυτικό μέσο για τις επιχειρηματικές διεργασίες, αφού το 40% των τραπεζών της Β. Αμερικής επενδύουν περισσότερο από το ένα τέταρτο του προϋπολογισμού τους για τεχνολογίες πληροφορικής σε πρωτοβουλίες ψηφιακού μετασχηματισμού και το 20% εντάσσουν τον ψηφιακό μετασχηματισμό στην εταιρική τους στρατηγική.

\* Στην περιοχή της Ευρώπης, Μέσης Ανατολής και Αφρικής (EMEA), οι επενδύσεις εστιάζουν κυρίως στον

πελάτη, αφού το 57% των τραπεζών αυτής της γεωγραφικής περιοχής επικαλούνται τη βελτίωση της εμπειρίας του πελάτη ως το βασικό αποτέλεσμα που αναμένουν από τον ψηφιακό μετασχηματισμό και το 44% των σχετικών πρωτοβουλιών εστιάζονται στον τομέα εξυπηρέτησης. Λιγότερο από το 25% των τραπεζών της περιοχής EMEA διαθέτουν μία στρατηγική προσέγγιση ολοκληρωμένου ψηφιακού μετασχηματισμού σε όλη την έκταση του οργανισμού τους.

\* Οι τράπεζες της Λατινικής Αμερικής τείνουν να υλοποιούν μεμονωμένες πρωτοβουλίες. 25% των πρωτοβουλιών ψηφιακού μετασχηματισμού εστιάζει σε λειτουργίες back office (4% υψηλότερα από τον παγκόσμιο μέσο όρο), ενώ την ίδια στιγμή 42% των αντίστοιχων πρωτοβουλιών αφορούν στην εξυπηρέτηση πελατών.

\* Οι τράπεζες στην περιοχή του Ειρηνικού, προχωρούν προς μία προχωρημένη στρατηγική προσέγγιση στον ψηφιακό μετασχηματισμό, με το 29% από αυτές να έχουν εφαρμόσει στρατηγικές που αφορούν όλη την έκταση του οργανισμού τους, σε ελαφρώς υψηλότερο ποσοστό από το 28% του παγκόσμιου μέσου όρου. Ωστόσο, λιγότερη έμφαση δίνεται στη βελτίωση της εμπειρίας του καταναλωτή σε αυτό το γεωγραφικό τομέα, αφού μόνο το 41% θεωρεί κάτι τέτοιο προτεραιότητα, σε σχέση με το 50% του παγκόσμιου μέσου όρου.

## Το περιβαλλοντικό έγκλημα στο «μικροσκόπιο» Ευρωπαϊκού Προγράμματος που υλοποιείται στην Κρήτη

Το περιβαλλοντικό έγκλημα συνιστά το 5 - 6% των συνολικών υποθέσεων που εκδικάζονται στα δικαστήρια, ενώ στην μεγάλη πλειονότητα τους οι κατηγορούμενοι για αυθαίρετη δόμηση, που είναι το μεγαλύτερο σε ποσοστά παράπτωμα, αθώνονται όταν διορθώσουν το λάθος τους. Η επισήμανση αυτή έγινε χτες, μεταξύ άλλων, από την δικηγόρο Χανίων Μαρία Μανιαδάκη συντονίστρια του προγράμματος κατά την παρουσίαση του Ευρωπαϊκού Προγράμματος «Life Natura Themis». Σύμφωνα με ρεπορτάζ του ΑΠΕ από την έρευνα προέκυψε ότι περίπου το 5-6% των υποθέσεων που εκδικάζονται στα δικαστήρια αφορούν το περιβαλλοντικό έγκλημα. Δυστυχώς ο όρος NATURA 2000 που αφορά ορισμένες περιοχές δεν αποτρέπει τις πιθανές παραβάσεις. Μάλιστα η πιθανότητα περιβαλλοντικής παράβασης έχει ίδιες πιθανότητες και σε μια περιοχή που δεν είναι ενταγμένη στο πρόγραμμα. Για τις περισσότερες παραβάσεις οι κατηγορούμενοι αθώνονται, αυτό συμβαίνει διότι το μεγαλύτερο ποσοστό του εγκλήματος είναι η αυθαίρετη δόμηση ενώ η αυθαίρετη δόμηση πρωταγωνιστεί στην κορυφή του πίνακα και στην τυπολογία των εγκλημάτων». Όσο αφορά τα πρόστιμα που επιβάλλονται η κ Μανιαδάκη παρουσιάζοντας στοιχεία της έρευνας είπε. «Καταλήξαμε ότι πάνω από το 80% που επιβάλλονται είναι μέχρι 5.000 ενώ πάνω από 20.000 είναι ένα πολύ μικρό ποσοστό. Οι περισσότεροι παραβάτες είναι κατά πλειστον ιδιώτες που έχουν αυθαίρετα κτίσματα, έχουν προβεί σε καταπάτηση κοινόχρηστου χώρου. Πολύ σημαντικό είναι ότι στην Κρήτη ο τουριστικό και ο ξενοδοχειακός τομέας είναι από τους πρωταγωνιστές των παραβατών. Από όλες τις υπηρεσίες και αρχές παρατηρούσαμε ότι έμεινε στάσιμη η εικόνα του περιβαλλοντικού εγκλήματος εκτός από την Πυροσβεστική. Παρατηρήθηκε μια θεαματική μείωση των πυρκα-

γιών στην Κρήτη σε Ρέθυμνο και Χανιά, από το 2010-2015. Αυτό οφείλεται στην επιτυχή διασύνδεση της πυροσβεστικής υπηρεσίας με τον ΟΠΕΚΕΠΕ και στην απειλεί την εξωστική αποζημίωσης στους κτηνοτρόφους που έβαζαν πυρκαγιά για την βελτίωση των βοσκοτόπων». Το έργο «Life Natura Themis» είναι ένα ευρωπαϊκό πρόγραμμα που ξεκίνησε τον Οκτώβριο του 2015 και ολοκληρώνεται τον Δεκέμβριο του 2020. Το πρόγραμμα είναι μια έρευνα που αφορά, σε γενικότερο πλαίσιο, το περιβάλλον και την φύση της Κρήτης. Μέχρι στιγμής, 13 μήνες μετά την έναρξη του έργου, έχει ολοκληρωθεί η προπαρασκευαστική δράση Α1 του προγράμματος, που αφορούσε την ανάλυση των στατιστικών στοιχείων των δικαστηρίων και αφετέρου τη συλλογή της ευρωπαϊκής και εθνικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας σχετικά με τις προστατευόμενες περιοχές Natura 2000 στην Κρήτη. «Πρόκειται για μια έρευνα που διεξάγεται για πρώτη φορά σε πανελλαδικό επίπεδο. Στόχος του προγράμματος είναι η ευαισθητοποίηση καθώς και η γνωριμία των πολιτών με την έννοια της «περιβαλλοντικής ευθύνης» και της σχετικής ευρωπαϊκής νομοθεσίας που διέπει το σύνολο των ανθρώπινων δραστηριοτήτων σε σχέση με τη φύση και το περιβάλλον, τόσο σε περιοχές που είναι ενταγμένες στο δίκτυο Natura 2000 και μη. Τόνισε ο συντονιστής του προγράμματος καθηγητής του Πανεπιστημίου Κρήτης Μιχάλης Προμπονάς. Το πρόγραμμα υλοποιείται από το Πανεπιστήμιο Κρήτης, από το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας τους Δικηγορικούς Συλλόγους Χανίων και Ηρακλείου, την Ελληνική Εταιρία Προστασίας της Φύσης και το Συντονιστικό Γραφείο Αντιμετώπισης Περιβαλλοντικών Ζημιών. Στο πλαίσιο της εφαρμογής του προγράμματος δημιουργήθηκαν δύο παρατηρητήρια περιβαλλοντικού δικαίου στην δυτική και ανατολική Κρήτη.



## Δημιουργία Ταμείου Υποδομών για αξιοποίηση του «πακέτου Γιούνκερ»

Τη δημιουργία Ταμείου Υποδομών, που θα ενταχθεί στο πακέτο Γιούνκερ, προκειμένου να χρηματοδοτηθούν έργα δημόσιου ενδιαφέροντος με ιδιωτική συμμετοχή προωθεί το υπουργείο Οικονομίας, σύμφωνα με δημοσίευμα της Ε. Τζώρτζη στην «Καθημερινή». Η συμμετοχή ιδιωτικών κεφαλαίων είναι αναγκαία προϋπόθεση για να ενταχθεί μια επένδυση στο Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων, όπως επισήμως ονομάζεται το πακέτο Γιούνκερ. Η απουσία ανάλογων ώριμων προτάσεων είναι ο βασικός λόγος για τον οποίο μέχρι σήμερα καμία επένδυση από τη λίστα των 42 έργων προϋπολογισμού 5,6 δισ. ευρώ που είχε υποβάλει το υπουργείο Οικονομίας δεν έχει εγκριθεί προς χρηματοδότηση.

Η ανάγκη διαμόρφωσης μιας ολοκληρωμένης πρότασης για την προώθηση επενδύσεων με ιδιωτική συμμετοχή οδηγεί την κυβέρνηση σε αναθεώρηση της πολιτικής της, προκειμένου να ξεμπλοκάρει τη διαδικασία. Έτσι, με βάση τον νέο σχεδιασμό, τα έργα που θα προταθούν προς έγκριση στο νέο Ταμείο θα γίνουν με ιδιωτική συμμετοχή, δηλαδή μέσω Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ). Με τον τρόπο αυτόν, θα επιδιωχθεί να διασφαλιστεί η συμμετοχή της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ), που αποτελεί τον χρηματοδοτικό βραχίονα του Ευρωπαϊκού Ταμείου Στρατηγικών Επενδύσεων, δηλαδή του μηχανισμού μέσω του οποίου δανειοδοτούνται τα επενδυτικά έργα που εγκρίνονται στο πλαίσιο του πακέτου Γιούνκερ. Η ελληνική πλευρά έχει υποβάλει 42 έργα, προϋπολογισμού 5,6 δισ., αλλά μέχρι στιγμής κανένα δεν έχει λάβει χρηματοδότηση λόγω απουσίας ιδιωτών σε αυτά. Στόχος είναι η ισόποση συμμετοχή της ΕΤΕπ, με την οποία το υπουργείο Οικονομίας έχει ξεκινήσει τις πρώτες συζητήσεις, προκειμένου το νέο Ταμείο να συμφωνηθεί το πρώτο τρίμηνο του 2017. Το μοντέλο των ΣΔΙΤ, δηλαδή η χρήση δημοσίων και ιδιωτικών πόρων για την κατασκευή έργων κοινωνικού ενδιαφέροντος, μπορεί να κινητοποιήσει πολλαπλάσια κεφάλαια και αποτελεί ένα από τα πιο ασφαλή μοντέλα για την υλοποίηση υποδομών όπως μαρίνες, σχολεία, μονάδες διαχείρισης αποβλήτων, αλλά και δρόμους, χωρίς μάλιστα η επιβολή διοδίων να είναι προσαπαιτούμενο. Το μοντέλο των ΣΔΙΤ έχει δοκιμαστεί στη χώρα μας μέσα από τις 13 συμβάσεις έργων που έχουν υπογράψει από το

2009 και υλοποιούνται μέχρι και σήμερα με την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Οι ιδιώτες αναλαμβάνουν μέρος του κόστους της επένδυσης, ενώ το Δημόσιο συμμετέχει αξιοποιώντας κοινοτικά χρήματα και την υποχρέωση να καταβάλει ένα είδος αμοιβής που επιμερίζεται καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας του έργου και αφού ο ιδιώτης τηρεί πλήρως τις υποχρεώσεις που προκύπτουν όχι μόνον από τη σύμβαση κατασκευής, αλλά και από τη σύμβαση διαχείρισης του έργου.

Βασικό πλεονέκτημα του μοντέλου δεν είναι μόνον ο επιμερισμός των δαπανών του Δημοσίου σε βάθος χρόνου, ανάλογα δηλαδή με τη σύμβαση για τη διαχείριση του έργου (συνήθως άνω των 10 ετών). Η αποτελεσματική κατανομή του ρίσκου μεταξύ ιδιωτών και Δημοσίου σημαίνει ότι τα χρήματα που καταβάλλει κάθε χρόνο το Δημόσιο δεν προσμετρώνται ούτε στο δημόσιο έλλειμμα ούτε στο δημόσιο χρέος. Το θέμα κρίθηκε από την ΕΛΣΤΑΤ και τη Eurostat τον Απρίλιο του 2016, που αξιολόγησαν τις συμβάσεις για τις 24 σχολικές μονάδες οι οποίες ολοκληρώθηκαν στην Αττική, τη σύμβαση για τη διαχείριση των αποβλήτων στη Δυτική Μακεδονία, την τηλεματική των αστικών συγκοινωνιών και το ηλεκτρονικό εισιτήριο, που παραδίδεται έως τα τέλη του χρόνου. Την κινητοποίηση της κυβέρνησης για τη δημιουργία του Ταμείου Υποδομών, εντάσσοντας έργα που μπορούν να υλοποιηθούν μέσω ΣΔΙΤ, επέβαλε η μέχρι σήμερα αποτίμηση της κατάστασης για τη συμμετοχή της χώρας στο πακέτο Γιούνκερ, η οποία απέχει από το να καλύψει το τεράστιο επενδυτικό έλλειμμα της χώρας. Με εξαίρεση τις συμφωνίες που έχουν υπογράψει με τις τράπεζες για τη διάθεση δανείων σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις χρήματα που δεν έχουν πέσει ακόμη στην πραγματική οικονομία- και τη συμφωνία του επενδυτικού fund Diorama για τη συνεπένδυση σε καινοτόμες επιχειρήσεις, τα αμιγώς ιδιωτικά έργα που έχουν ενταχθεί είναι μόλις τρία. Πρόκειται για το δάνειο που έχει συνομολογηθεί για την επένδυση της Creta Farm, τη χρηματοδότηση του επενδυτικού σχεδίου για την αναβάθμιση των περιφερειακών αεροδρομίων που ανέλαβε η Fraport, ενώ εν αναμονή για την υπογραφή της συμφωνίας είναι και το επενδυτικό σχέδιο της ΤΕΡΝΑ για τη δημιουργία αιολικών πάρκων.

## Το «ναυάγιο» του ΔΕΣΦΑ συζητήθηκε σε διμερή συνάντηση του Γ. Σταθάκη με τον Μ. Σέφκοβιτς

Το «ναυάγιο» της ιδιωτικοποίησης του ΔΕΣΦΑ και άλλα ζητήματα ενέργειας βρέθηκαν στο επίκεντρο συνάντησης που πραγματοποίησε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, με τον Αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και αρμόδιο για θέματα Ενέργειας, Μάρκος Σέφκο-

βιτς στο περιθώριο του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας, στις Βρυξέλλες. Ειδικότερα, όπως μετέδωσε το ΑΠΕ, η συζήτηση επικεντρώθηκε στις εξελίξεις στην ελληνική αγορά φυσικού αερίου και ειδικότερα στα βήματα που θα ακολουθήσουν ως προς το ζήτημα του ΔΕΣΦΑ,

στην πορεία κατασκευής του αγωγού TAP και, τέλος, στις εξελίξεις που υπάρχουν αναφορικά με τα σχέδια δύο νέων αγωγών, το πρώτο αφορά στον κάθετο διάδρομο και το δεύτερο στην άμεση διασύνδεση των κοιτασμάτων της Ν.Α. Μεσογείου με την Ευρωπαϊκή Αγορά

## Ο ΔΕΣΦΑ επενδύει στο IT Security

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνει ο ΔΕΣΦΑ στην ενίσχυση ασφάλειας των πληροφοριακών συστημάτων του, των βιομηχανικών συστημάτων ελέγχου και αυτοματισμού, καθώς και των δεδομένων που διαχειρίζεται, κάνοντας σημαντικές επενδύσεις σε αυτά. Αυτή την περίοδο, σύμφωνα με πληροφορίες του NetFAX, βρίσκονται σε εξέλιξη αναβαθμίσεις των συσκευών firewall και proxy, που, σε συνδυασμό με την περαιτέρω λογική κατάτμηση των δικτύων του οργανισμού σε ζώνες, θα προσφέρουν μεγαλύτερη ασφάλεια στον κρίσιμο εξοπλισμό και καλύτερο έλεγχο πρόσβασης σε οποιονδήποτε εξωτερικό χρήστη επιθυμεί να συνδεθεί με τα πληροφοριακά συστήματα της ΔΕΣΦΑ. Συστήματα patch management και antispatm είναι σε λειτουργία,

γίνεται περιοδικά έλεγχος ευπαθειών και τρωτοτήτων από εξειδικευμένο λογισμικό και ακολουθούν οι κατάλληλες διορθώσεις και παραμετροποιήσεις, ενώ το σύνολο της υποδομής υπόκειται σε διενέργεια δοκιμών διεύθυνσης και ελέγχων ευπάθειας από εξωτερικό συνεργάτη μια φορά το χρόνο.

Στο εγγύς μέλλον έχει προγραμματιστεί η εγκατάσταση συστήματος ασφάλειας δεδομένων και διαχείρισης συμβάντων (SIEM) και η υλοποίηση λύσης sandbox για αντιμετώπιση malware και zero-day επιθέσεων και ευπαθειών. Παράλληλα, θα λάβει χώρα και ένα πρόγραμμα ενημέρωσης των χρηστών πάνω σε θέματα ασφάλειας πληροφοριών.



## Ευρωπαϊκή εβδομάδα επαγγελματικών δεξιοτήτων, 5-9 Δεκεμβρίου

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διοργανώνει από τις 5 έως τις 9 Δεκεμβρίου 2016 την πρώτη Ευρωπαϊκή εβδομάδα επαγγελματικών δεξιοτήτων (με τίτλο «Discover your talent») με σκοπό να ενθαρρύνει τους πολίτες να ανακαλύψουν, να χρησιμοποιήσουν και να βελτιώσουν τα ταλέντα και τις ικανότητές τους μέσω της επαγγελματικής κατάρτισης. Πρόκειται για μία από τις δέκα βασικές δράσεις που προτείνει η Επιτροπή με το Νέο Θεματολόγιο Δεξιοτήτων για την Ευρώπη, το οποίο παρουσίασε φέτος τον Ιούνιο. Η Επιτροπή, κατά τη διάρκεια της Ευρωπαϊκής εβδομάδας επαγγελματικών δεξιοτήτων, προβάλλει υψηλής ποιότητας πρωτοβουλίες στον τομέα της Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (EEK) για να βοηθήσει τους πολίτες να αποκτήσουν τις δεξιότητες που χρειάζονται σε μια ταχέως μεταβαλλόμενη αγορά εργασίας. Περισσότερες από 650 εκδηλώσεις θα πραγματοποιηθούν σε όλη την Ευρώπη – και στα 28 κράτη μέλη της ΕΕ, την ΕFTA και τις υποψήφιες προς ένταξη στην ΕΕ χώρες – και θα αναδειχθεί έτσι ο σημαντικός ρόλος της ΕΕΚ στην ενίσχυση των δεξιοτήτων, της απασχόλησης, της καινοτομίας και της ανταγωνιστικότητας. Ο κατάλογος των εκδηλώσεων ανά χώρα διατίθεται στο διαδίκτυο: δείτε περισσότερα στο σύνδεσμο <http://ec.europa.eu/social/main.jsp?langId=en&catId=1261>.

Στο πλαίσιο αυτό, η Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα και ο Εθνικός Οργανισμός Πιστοποίησης Προσόντων και Επαγγελματικού Προσανατολισμού (ΕΟΠΠΕΠ) διοργανώνουν όλη την εβδομάδα Workshops Συμβουλευτικής Σταδιοδρομίας στο Στέκι της Ευρώπης (Λεωφ. Αμαλίας 8). Μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληρο-

φορίες εδώ:

[http://ec.europa.eu/greece/node/1863\\_el](http://ec.europa.eu/greece/node/1863_el).

Η κ. Marianne Thyssen, Επίτροπος αρμόδια για την απασχόληση, τις κοινωνικές υποθέσεις, τις δεξιότητες και την εργασιακή κινητικότητα, δήλωσε: «Η Ευρωπαϊκή Εβδομάδα προβάλλει την αριστεία στον τομέα της επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης. Η ΕΕΚ οδηγεί τους νέους ανθρώπους ταχύτερα στην εύρεση εργασίας και μπορεί να αποτελέσει έξυπνη επιλογή επαγγελματικής σταδιοδρομίας για όλους. Ένας μείζον στόχος του Νέου Θεματολογίου Δεξιοτήτων της Επιτροπής για την Ευρώπη είναι η ΕΕΚ να αποτελεί πρώτη επιλογή και όχι εναλλακτική λύση». Η απόκτηση επαγγελματικών δεξιοτήτων μπορεί να οδηγήσει σε ποιοτική απασχόληση, στην ανάπτυξη επιχειρηματικού πνεύματος, σε ελκυστικές και ενδιαφέρουσες σταδιοδρομίες και σε ευκαιρίες για συνεχή αναβάθμιση των δεξιοτήτων και επανεκπαίδευση. Η Επιτροπή κάλεσε όλους τους ενδιαφερόμενους να συμμετάσχουν: σπουδαστές, γονείς, εταιρείες, επιχειρηματικές οργανώσεις, κοινωνικούς εταίρους, φορείς εκπαίδευσης και κατάρτισης, οργανισμούς εκπαίδευσης ενηλίκων, ερευνητές, συμβούλους καριέρας, αρχές και την ευρύτερη κοινωνία. Στις εκδηλώσεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο συγκαταλέγονται ένα Ευρωπαϊκό Επιχειρηματικό Φόρουμ για την ΕΕΚ, ένα Συνέδριο για τις «Δεξιότητες Ενηλίκων», μια Συνάντηση Φορέων της Ευρωπαϊκής Συμμαχίας για Θέσεις Μαθητείας, ένα Φόρουμ της Ερευνητικής Κοινότητας για την ΕΕΚ, ένα Φόρουμ για την ΕΕΚ και τους Φορείς Τριτοβάθμιας Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και ένα Φόρουμ των Τομεακών Συμμαχιών και Συμβουλίων Δεξιοτήτων. Στο τέλος της εβδομάδας

θα πραγματοποιηθεί η απονομή των βραβείων, με ιδιαίτερη μνεία στην αριστεία και την ποιότητα σε διάφορες κατηγορίες ΕΕΚ και την ενημέρωση για σημαντικά έργα που έχουν λάβει ενωσιακή και εθνική χρηματοδότηση. Η Επιτροπή, με το Νέο Θεματολόγιο Δεξιοτήτων για την Ευρώπη, δίνει νέα ώθηση στην ανάγκη να ευαισθητοποιηθούν οι νέοι, οι γονείς τους και κάθε είδους εκπαιδευόμενοι σχετικά με το ότι η ΕΕΚ μπορεί να αποτελεί εξίσου ελκυστική επαγγελματική σταδιοδρομία σε σύγκριση με την παραδοσιακή οδό εκπαίδευσης από τη δευτεροβάθμια εκπαίδευση στο πανεπιστήμιο. Καθ' όλη τη διάρκεια της ευρωπαϊκής εβδομάδας επαγγελματικών δεξιοτήτων η Επιτροπή προβάλλει την ΕΕΚ ως επιλογή που προσφέρει υψηλής ποιότητας εργασία, καλές αποδοχές και πρόοδο στην επαγγελματική ζωή. Επομένως, η ΕΕΚ συνεισφέρει στις στρατηγικές προτεραιότητες της Επιτροπής που αφορούν την ανταγωνιστικότητα, την ανάπτυξη και την απασχόληση. Το Νέο Θεματολόγιο Δεξιοτήτων για την Ευρώπη, το οποίο παρουσίασε η Επιτροπή τον Ιούνιο του 2016, θέτει ως βασικό στόχο του να γίνει η ΕΕΚ πρώτη επιλογή. Η Επιτροπή έχει ενθαρρύνει τους ενδιαφερόμενους παράγοντες στην Ευρώπη να διοργανώσουν κατά την εν λόγω περίοδο εκδηλώσεις και δραστηριότητες, όπως Ημέρες Γνωριμίας, με σκοπό την προώθηση επιτυχών προγραμμάτων ΕΕΚ ή άλλων δραστηριοτήτων ευαισθητοποίησης. Η διοργάνωση της εβδομάδας έχει πραγματοποιηθεί με την ενεργό συμμετοχή και υποστήριξη του Ευρωπαϊκού Κέντρου για την Ανάπτυξη της Επαγγελματικής Κατάρτισης (που εδρεύει στη Θεσσαλονίκη) και του Ευρωπαϊκού Ιδρύματος Επαγγελματικής Εκπαίδευσης.

## Η έναρξη της ευρωπαϊκής εβδομάδας #EUVocationalSkills στην Αθήνα

Εγκαινιάστηκε χθες στα γραφεία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στην Αθήνα, η ευρωπαϊκή εβδομάδα επαγγελματικών δεξιοτήτων #EUVocationalSkills Social Europe, με στόχο την ανάδειξη και ενίσχυση των δεξιοτήτων των ανέργων, ώστε να καλύψουν το χάσμα που τους χωρίζει από την αγορά εργασίας. Στην εκδήλωση συμμετείχαν, από κυβερνητικής πλευράς η αναπληρώτρια υπουργός Απασχόλησης Ρ. Αντωνοπούλου και ο υφυπουργός Παιδείας Δ. Μπαξεβανάκης, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή εκπροσώπησε ο Αν. Επικεφαλής της Αντιπροσωπείας στην Ελλάδα Α. Περούλακης και την έναρξη της εκδήλωσης καίρησε ο Επικεφαλής του Γραφείου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου Λ. Αντωνικόπουλος. Όλοι οι ομιλητές τόνισαν την ανάγκη στενής συνεργασίας των υπουργείων Παιδείας και Απασχόλησης, προκειμένου να βελτιωθούν οι μηχανισμοί ανίχνευσης και ανάπτυξης δεξιοτήτων, το οποίο

είναι ζητούμενο στην αγορά εργασίας, καθώς «το 40% των επιχειρήσεων που θέλουν να προσλάβουν υπαλλήλους, δεν βρίσκουν τις δεξιότητες που ζητούν», όπως τόνισε στην ομιλία του ο κ. Περούλακης. Σε δήλωσή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ σημείωσε ότι κάθε νέος που εξέρχεται από το σύστημα εκπαίδευσης πρέπει να έχει ενώπιον του μια συγκεκριμένη πρόταση για τη βελτίωση των δεξιοτήτων του, όπως προβλέπει το Πρόγραμμα Εγγύηση για τη Νεολαία, του προέδρου της Επιτροπής, Ζαν Κλοντ Γιούνκερ, ώστε να κλείσει το χάσμα που υπάρχει «κατά τη μετάβαση από την εκπαίδευση στην εργασία» (transition from studies to work). Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προσπαθεί να φέρει τους κυβερνητικούς φορείς πιο κοντά, τα τείχη μεταξύ των δύο υπουργείων πρέπει να καταρρεύσουν, η συνεργασία πρέπει να είναι πολύ στενή για να έχουμε το επιθυμητό αποτέλεσμα, υπογράμμισε.

## Έκτακτη Σύνοδος Πρυτάνεων

Τη διεξαγωγή έκτακτης συνεδρίασης της Συνόδου των πρυτάνεων, στις 14 Ιανουαρίου, αποφάσισαν, κατά τη σημερινή τους συνάντηση, το προεδρείο των πρυτάνεων και ο υπουργός Παιδείας, Έρευ-

νας και Θρησκευμάτων, Κώστας Γαβρόγλου. Σύμφωνα με δημοσιεύματα στη συνάντηση, η οποία πραγματοποιήθηκε σε καλό κλίμα, συζητήθηκαν ζητήματα που άπτονται της λειτουργίας των πα-

νεπιστημίων. Η έκτακτη σύνοδος συμφωνήθηκε ώστε να μπορέσουν να δοθούν συγκεκριμένες απαντήσεις από πλευράς υπουργείου, για τα ζητήματα που τέθηκαν.



## Στην Aktua Hellas η πρώτη άδεια διαχείρισης «κόκκινων» δανείων

Δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η απόφαση της Επιτροπής Πιστωτικών και Ασφαλιστικών Θεμάτων της ΤτΕ, με την οποία χορηγείται η πρώτη άδεια για τη διαχείριση απαιτήσεων από δάνεια και πιστώσεις στην «Aktua Ελλάς Χρηματοοικονομικές Λύσεις Ανώνυμη Εταιρεία Διαχείρισης Απαιτήσεων από Δάνεια και Πιστώσεις». Στην Aktua Hellas συμμετέχει με ποσοστό 45% η Alpha Bank και με 55% η ισπανική Aktua, την οποία εξαγόρασε πρόσφατα το Lindorff Group, σύμφωνα με την ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ, αλλά και συνδεδεμένες με αυτήν εταιρίες. Όπως μεταδίδει το

in.gr, στην Aktua Hellas αναμένεται να μεταφερθούν με στόχο την ενεργή διαχείρισή τους μη εξυπηρετούμενα δάνεια της Alpha Bank, στεγαστικά, ενυπόθηκα καταναλωτικά και μικρομεσαίων επιχειρήσεων, αξίας 10-12 δισ. ευρώ, σε βάθος πενταετίας. Το πρώτο πακέτο δανείων (καταναλωτικά, αλλά και ΜμΕ) αναμένεται να μεταφερθεί τον Ιανουάριο του 2017. Η ισπανική Aktua διαθέτει σημαντική εξειδίκευση στη διαχείριση στοιχείων ενεργητικού αυτού του είδους, με τη χρήση, μάλιστα, εξελιγμένων συστημάτων πληροφορικής. Υπό επεξεργασία βρίσκονται αυτό το διάστημα οι φάκελοι

κι άλλων εταιριών διαχείρισης Κόκκινων Δανείων, των οποίων αναμένεται η ολοκλήρωση της αδειοδότησης. Σύμφωνα με τις πληροφορίες, οι επόμενες δύο άδειες που αναμένεται να δώσει η Τράπεζα της Ελλάδος είναι στην Alvarez and Marsal και στην θυγατρική της Eurobank που θα αναλάβει τη διαχείριση των προβληματικών δανείων. Ως τα μέσα του μήνα, η κεντρική τράπεζα θα δώσει τέσσερις άδειες, με την τέταρτη να είναι πιθανώς στην Pillarstone, την πλατφόρμα της ΚΚΡ, της Alpha Bank και της Eurobank, στην οποία συζητά να συμμετάσχει και η Τράπεζα Πειραιώς.

## Προβληματικά 77 λιμάνια της χώρας, σύμφωνα με τους έλληνες πλοiάρχους

Προβλήματα σε δεκάδες λιμάνια της χώρας που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των πλοίων και των επιβατών εντοπίζει η Πανελλήνια Ένωση Πλοiάρχων Εμπορικού Ναυτικού, σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας «Η Ναυτεμπορική». Η αυτοψία της ένωσης κατέγραψε ελλείψεις σε προβλήτες και κυματοθραύστες σε 77 λιμάνια, ενώ σε πολλά από αυτά κρίνεται απαραίτητη η εκβάθυνσή της και η αναβάθμιση των υποδομών στην κερσαία τους ζώνη. «Στην έκθεση της ΠΕΠΕΝ υπάρχουν λιμάνια που χαρακτηρίζονται ακόμη και επικίνδυνα, ενώ στον αντίποδα ορισμένα χρειάζονται μικρού εύρους επεμβάσεις» αναφέρεται στο σχετικό δημοσίευμα, που αναδημοσιεύει το ΑΠΕ, όπου σημειώνεται ακόμη ότι οι έλληνες πλοiάρχους απευθύνουν έκκληση προς τους αρμόδιους να πραγματοποιήσουν υποθαλάσσια αυτοψία κρηπιδωμάτων - προβλητών στη ζώνη λιμένα ευθύνη τους. Από την έκθεση προκύπτει ότι δυο λιμάνια, της Άνδρου (Γαύριον) και των Αντικυθρών, χρειάζονται νέο προβλήτα, ενώ επέκταση ή προέκταση απαιτείται στα λιμάνια πολλών τουριστικών νησιών του Αιγαίου μεταξύ των οποίων είναι η Σέριφος, η Σίφνος, η Μήλος, η Κί-

μωλος και η Φολέγανδρος. Για το λιμάνι της Σαντορίνης, οι πλοiάρχους εκτιμούν ότι θα ήταν προτιμότερη η μεταφορά του. «Από το 2012, δυστυχώς, δεν έχει γίνει τίποτε εκτός από ορισμένες εξαιρέσεις. Σε αυτήν την έκθεση χωρίς βεβαια να διεκδικούνται περγαμνές λιμενολόγου, φαίνεται ξεκάθαρα η αγωνία των συναδέλφων μου στην καθημερινή άσκηση των καθηκόντων τους. Μια αγωνία για το απρόοπτο, που πάντα τέτοιες συνθήκες επιφυλάσσουν» τόνισε στη «Ναυτεμπορική» ο πρόεδρος της ΠΕΠΕΝ Μανώλης Τσικαλάκης. Ο ίδιος επισημαίνει ότι τα μεγάλα έργα υποδομής στα λιμάνια είναι στο σύνολό τους μη ανταποδοτικά και επομένως δεν προσφέρονται για ιδιωτική χρηματοδότηση. Επομένως θα πρέπει να αναζητηθούν πόροι είτε, από κοινοτική χρηματοδότηση, είτε από το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων. Μέρος αυτών των κονδυλίων θα πρέπει να κατευθυνθούν σε έργα εκβάθυνσης, καθώς το συγκεκριμένο πρόβλημα διαπιστώθηκε σε πολλά λιμάνια μεταξύ των οποίων του Πόρου, των Κυθρών, της Κύθνου, της Μήλου, της Σίκινου, της Ιου, της Νάξου, της Πάρου, της Σύρου, αλλά και της Ραφίνας και του Πειραιά.

## Σύσκεψη για την ανάπτυξη υποδομών στο λιμάνι της Μυτιλήνης

Με θέμα την ανάπτυξη υποδομών στο λιμάνι της Μυτιλήνης για την άφιξη κρουαζιερόπλοιοι πραγματοποιήθηκε χθες στο κτίριο της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής στη Μυτιλήνη, σύσκεψη υπό τον Γενικό Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννη Γιαννέλλη- Θεοδοσιάδη. Κατά τη σύσκεψη σύμφωνα με το ΑΠΕ, ομόφωνα αποφασίστηκε να δοθεί άμεση προτεραιότητα στην μελέτη και κατασκευή των απαραίτητων έργων υποδομής άφιξης κρουαζιερόπλοιοι. Επίσης, ότι ο χώρος πλησίον του εμπορικού λιμένα Μυτιλήνης ο οποίος ανήκει στο ΤΑΙΠΕΔ, επιβάλλεται

να παραχωρηθεί στο Λιμενικό Ταμείο Λέσβου προκειμένου η έκταση αυτή να αποτελέσει συνιστώσα του master plan του υφιστάμενου λιμένα, δεδομένου ότι εξυπηρετεί πολλαπλές χρήσεις. Αλλά και για τον λόγο ότι οι διαδικασίες της δημιουργίας του νέου λιμένα στον Καρά Τεπέ είναι χρονοβόρες εξαιτίας των αρχαιολογικών ευρημάτων. Τέλος, οι αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών να ολοκληρώσουν κατά προτεραιότητα εντός τριμήνου και όχι πέραν του Φεβρουαρίου 2017 τον σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα - σχέδιο για την πρόσδεση των κρουαζιε-

ρόπλοιοι, έτσι ώστε αυτό να ενταχθεί στο master plan του λιμένα Μυτιλήνης και στη συνέχεια να αποσταλεί στα αρμόδια Υπουργεία. Στη σύσκεψη συμμετείχαν ο δήμαρχος Λέσβου Σπύρος Γαληνός, ο γενικός γραμματέας Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων καθηγητής Κώστας Μουτζούρης, ο διευθυντής Λιμενικών Υποδομών του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών Θεόδωρος Τσουκαλάς με τη μελετήτρια του έργου, ο πρόεδρος της Ενώσεως Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιοι και Φορέων Ναυτιλίας Θεόδωρος Κόντες, υπηρεσιακοί παράγοντες και εκπρόσωποι επαγγελματικών φορέων της Λέσβου.

## Μετάθεση των εργασιών ολοκλήρωσης του αεροδρόμιου “Μακεδονία” ζητά η Περιφέρεια

Τη χρονική μετάθεση των εργασιών ολοκλήρωσης του νέου διαδρόμου απογείωσης και προσγειώσεων του αεροδρόμιου “Μακεδονία” κατά σχεδόν έναν χρόνο -από τον Ιανουάριο στον Νοέμβριο του 2017- ώστε να μην επηρεαστεί η εξέλιξη της τουριστικής περιόδου, ζητά ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τζιτζικώστας, από την κυβέρνηση και το αρμόδιο υπουργείο. Όπως είπε χθες από το βήμα του Περιφερειακού Συμβουλίου, το σχετικό αίτημα έθεσε ο ίδιος στον πρωθυπουργό, Αλέξη Τσίπρα, κατά τη συνάντησή τους στη Θεσσαλονίκη προ ημερών. “Εδώ υπάρχει τεράστιο θέμα και ο κίνδυνος είναι να βρεθούμε εν μέσω θερινής περιόδου χωρίς αεροδρόμιο. Καταλαβαίνετε ότι η καταστροφή θα είναι τεράστια για την περιοχή μας, του τουρισμό και για την τοπική μας

οικονομία” σημείωσε χαρακτηριστικά. “Ο σχεδιασμός του υπουργείου είναι να ξεκινήσουν οι εργασίες τον Ιανουάριο, και θα κρατήσουν για πέντε μήνες. Αυτό σημαίνει όμως ότι θα σταματήσει να λειτουργεί ο υφιστάμενος διάδρομος προσγειώσεων και απογείωσης και προτείνεται ως λύση να χρησιμοποιηθεί ένας βοηθητικός διάδρομος, που χρησιμοποιούν τα αεροσκάφη για να πάνε στο διάδρομο προσγειώσεως και απογείωσης. Αυτός όμως ο διάδρομος ρίχνει τη δυνατότητα λειτουργίας του αεροδρόμιου μας κατά 50% και από εκεί που έχουμε σήμερα 10 προσγειώσεις και 10 απογείώσεις την ώρα, αυτή η δυνατότητα θα πέσει στις πέντε προσγειώσεις και πέντε απογείώσεις την ώρα” πρόσθεσε.



## Απονεμήθηκαν τα επιστημονικά Βραβεία Breakthrough για το 2016

Για πέμπτη χρονιά απονεμήθηκαν προχθές το βράδυ στις ΗΠΑ τα επιστημονικά Βραβεία Breakthrough, γνωστά και ως «Όσκαρ της Επιστήμης», κάνοντας 14 επιστήμονες πιο πλούσιους κατά συνολικά 25 εκατομμύρια δολάρια. Μπορεί τα Νόμπελ να έχουν τη δόξα, αλλά τα Breakthrough είναι τα πιο πλουσιοπάροχα επιστημονικά βραβεία στον κόσμο, όπως αναφέρει το ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η τελετή πραγματοποιήθηκε στο Ερευνητικό Κέντρο Ames της Αμερικανικής Διαστημικής Υπηρεσίας (NASA) στην Καλιφόρνια, με τη δέουσα για την περίπτωση... γκλαμουριά: κόκκινο χαλί οσκαρικού στυλ, ο Χολιγουντιανός ηθοποιός Μόργκαν Φρίμαν σε ρόλο οικοδεσπότη και με μουσικά ονόματα όπως η Αλίσια Κιζ και ο ράπερ will.i.am. Τα βραβεία δημιουργήθηκαν το 2012 με βασικό χρηματοδότη τον ρώσο διεσκατομμυριούχο Γουίρι Μίλνερ, ενώ βάζουν επίσης το χέρι στην τσέπη τους προσωπικότητες όπως ο Σεργκέι Μπριν της Google και ο Μαρκ Ζάκερμπεργκ του Facebook, σε μια προσπάθεια να κάνουν τους επιστήμονες...ροκ σταρ. Όπως παραδέχθηκε ο Μίλνερ, «η όλη πρωτοβουλία στην πραγματικότητα έχει να κάνει περισσότερο με τη δημόσια προβολή, καθώς θέλουμε να στείλουμε ένα μήνυμα στο ευρύ κοινό ότι η βασική επιστημονική έρευνα είναι σημαντική». Ένα από τα βραβεία, ύψους 3 εκατ. δολαρίων, είχε ήδη ανακοινωθεί νωρίτερα φέτος τον Μάιο και δόθηκε στην πολυμελή ερευνητική κοινοπραξία LIGO, που ανίχνευσε για πρώτη φορά τα βαρυτικά κύματα. Το ένα εκατομμύριο θα μοιραστούν τα τρία βασικά θεωρητικά «μυαλά» (οι φυσικοί Κιπ Θορν και Ρόναλντ Ντρέβερ του Caltech και ο Ράινερ Γουάις του MIT), ενώ τα υπόλοιπα δύο εκατομμύρια θα μοιραστούν 1.012 επιστήμονες (από περίπου 2.000 δολάρια ο καθένας).

Στο πεδίο της θεμελιώδους Φυσικής, άλλα τρία εκατομμύρια δολάρια θα μοιραστούν οι φυσικοί Τζόζεφ Πολτσίνσκι (Πανεπιστήμιο Καλιφόρνια-Σάντα Μπάρμπαρα) για την έρευνά του πάνω στον «οριζόντια γεγονότων» των μαύρων οπών, καθώς επίσης Άντριου Στρόμινγκερ και Κάμραν Γουάφα του Πανεπιστημίου Χάρβαρντ για τη συμβολή τους στη θεωρία της κβαντικής βαρύτητας και των χορδών. Η επιλογή να βραβευθεί η έρευνα πάνω στις χορδές, μια θεωρία που δεν μπορεί να επιβεβαιωθεί πειραματικά, ασφαλώς δεν θα άρεσε σε όλους τους φυσικούς (αντίθετα, για να απονεμηθεί ένα Νόμπελ, η αντίστοιχη θεωρία πρέπει πρώτα να έχει επιβεβαιωθεί με κάποιο πείραμα ή παρατήρηση).

Το βραβείο Breakthrough για τα Μαθηματικά, ύψους 3 εκατ. δολ., δόθηκε στον Ζαν Μπουργκέν του Ινστιτούτου Προχωρημένων Μελετών του Πανεπιστημίου Πρίνστον, για τις μελέτες του πάνω στη γεωμετρία των πολυδιάστατων χώρων, καθώς και για τις νέες τεχνικές του στην επίλυση των μερικών διαφορικών εξισώσεων.

Στον τομέα των Επιστημών της Ζωής απονεμήθηκαν πέντε βραβεία 3 εκατ. δολ. το καθένα στους:

- Στέφεν Έλετζ (γενετιστή-Ιατρική Σχολή Πανεπιστημίου Χάρβαρντ) για το πώς τα κύτταρα αντιδρούν στη βλάβη του DNA τους και πώς αυτό σχετίζεται με την ανάπτυξη και τη θεραπεία του καρκίνου.



- Χάρι Νόλερ (μοριακό βιολόγο-Πανεπιστήμιο Καλιφόρνια-Σάντα Κρουζ) για την ανακάλυψη του κεντρικού ρόλου του RNA στη σύνθεση των πρωτεϊνών στα κύτταρα.

- Ρόελαντ Νούσε (αναπτυξιακό βιολόγο-Πανεπιστή-

μιο Στάνφορντ Καλιφόρνια) για την πρωτοποριακή εργασία του στο λεγόμενο «μονοπάτι Wnt» που ενθαρρύνει τα κύτταρα να διαιρεθούν και το οποίο παίζει κρίσιμο ρόλο στην αναπτυξιακή, καρκινική και βλαστοκυτταρική βιολογία.

- Γιοσιρόρι Οσούμι (βιολόγο-Ινστιτούτο Τεχνολογίας του Τόκιο) για την ανακάλυψη των μηχανισμών της αυτοφαγίας, μέσω της οποίας τα κύτταρα αποσυντίθενται, ανακυκλώνονται και αυτοεπιδιορθώνονται. Ο ίδιος έλαβε και το φετινό Νόμπελ Φυσιολογίας/Ιατρικής.

- Χούντα Γιαχιά Ζόγκμπι (λιβανικής καταγωγής γενετίστρια-Κολλέγιο Ιατρικής Μπέιλορ του Τέξας) για τις ανακαλύψεις της σχετικά με τις γενετικές αιτίες και τους βιοχημικούς μηχανισμούς πίσω από τις νευροεκφυλιστικές και νευρολογικές παθήσεις. Δόθηκε επίσης ένα εκατομμύριο δολάριο σε έξι νέους ερευνητές για τα επιτεύγματά τους στη φυσική και στα μαθηματικά, καθώς και ένα εφθήμερο βραβείο για ένα πρωτότυπο επιστημονικό βίντεο.

### Στην Ελληνίδα σωματιδιακή φυσικό της διασποράς Ασημίνα Αρβανιτάκη το διεθνές βραβείο "Breakthrough New Horizons"

Η Ελληνίδα φυσικός Ασημίνα Αρβανιτάκη, κάτοχος της έδρας «Αρίσταρχος» στο Ινστιτούτο Φυσικής Perimeter του Καναδά, τιμήθηκε με το διεθνές βραβείο "New Horizons in Physics" (Νέοι Ορίζοντες στη Φυσική). Η Ασημίνα Αρβανιτάκη, που θεωρείται μια από τις πιο ελπιδοφόρες νέες φυσικούς διεθνώς, αναγνωρίστηκε για την πρωτοποριακή διεπιστημονική έρευνά της, η οποία γεφυρώνει τη θεωρία και το πείραμα στη σωματιδιακή φυσική, μέσα από μικρή κλίμακα πειράματα, που η ίδια έχει αναπτύξει. Ασχολείται με θεωρίες πέρα από το Καθιερωμένο Πρότυπο



της Φυσικής, όπως η υπερσυμμετρία, η σκοτεινή ύλη και οι έξτρα διαστάσεις. Η απονομή των βραβείων έγινε προχθές το βράδυ στο Ερευνητικό Κέντρο Ames της Αμερικανικής Διαστημικής Υπηρεσίας (NASA) στην Καλιφόρνια. Μεταξύ άλλων, η Ελληνίδα φυσικός και άλλοι πέντε επιστήμονες τιμήθηκαν με το βραβείο "New Horizons" που αφορά νέους πολλά υποσόμε-

νους επιστήμονες και μοιράσθηκαν ένα εκατομμύριο δολάρια. Η Ασημίνα Αρβανιτάκη αποφοίτησε από το Πανεπιστήμιο Αθηνών και πήρε το διδακτορικό της από το Πανεπιστήμιο Στάνφορντ της Καλιφόρνια, με καθηγητή έναν άλλο Έλληνα φυσικό, τον Σάββα Δημόπουλο. Το 2014 εντάχθηκε στο καναδικό Ινστιτούτο Perimeter, όπου στις αρχές του 2016 ανέλαβε τη νέα έδρα θεωρητικής φυσικής «Αρίσταρχος» με χρηματοδότηση οκτώ εκατομμυρίων δολαρίων από το Ίδρυμα Στάυρος Νιάρχος. «Το Perimeter επέλεξε την Ασ. Αρβανιτάκη ακριβώς, επειδή είναι μια τολμηρή και αντισυμβατική νεαρή φυσικός που αναπτύσσει συναρπαστικά νέα παραδείγματα για τον έλεγχο της θεμελιώδους φυσικής, χρησιμοποιώντας πειράματα ακριβείας. Ελπίζουμε ότι η βράβευσή της θα εμπνεύσει και άλλους να είναι εξίσου φιλόδοξοι και οραματιστές», δήλωσε ο διευθυντής του Ινστιτούτου διακεκριμένος φυσικός Νιλ Τούροκ. «Είναι τιμή μας που υποστηρίζουμε την έρευνα νεαρών καινοτόμων επιστημόνων όπως η Ελληνίδα φυσικός μέσω της συνεισφοράς μας στο Ινστιτούτο Perimeter», δήλωσε ο συμπρόεδρος και διευθυντής του Ιδρύματος Στάυρος Νιάρχος Ανδρέας Δρακόπουλος. Το Perimeter ιδρύθηκε στο Γουότερλου του Οντάριο το 1999 και έκτοτε βρίσκεται στην παγκόσμια πρωτοπορία στις έρευνες πάνω στη νέα Φυσική. Η έδρα της Ασημίνα Αρβανιτάκη φέρει το όνομα του Αρίσταρχου, του αρχαίου Έλληνα μαθηματικού και αστρονόμου, ο οποίος πρώτος πρότεινε το ηλιοκεντρικό μοντέλο του ηλιακού μας συστήματος.





# πρωτοσέλιδα



Η παρουσίαση των εφημερίδων γίνεται με αλφαβητική σειρά των λογοτύπων τους.



**ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΜΕ ΡΥΘΜΙΣΗ ΧΡΕΟΥΣ ΤΟ...2060****ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ** | Σελίδες 1-8-9 | 6/12/2016

Η συνολική συμφωνία με τους δανειστές για ολοκλήρωση της αξιολόγησης, ελάφρυνση του χρέους και συμμετοχής του ΔΝΤ στο πρόγραμμα πάει για Ιανουάριο και βλέπουμε, ενώ η κυβέρνηση συζητάει με τους εταίρους μεταρρυθμίσεις και μέτρα που πάνε πολύ πιο μακριά από τη θητεία της, δεσμεύοντας και την επόμενη κυβέρνηση.

Η μόνη απόφαση χθες ήταν ένα πακέτο βραχυπρόθεσμων μέτρων που θα ελαφρύνουν το χρέος κατά 20 ποσοστιαίες μονάδες μέχρι το 2060, ωστόσο φαίνεται ότι τα ανοικτά θέματα σε σχέση με τη δεύτερη αξιολόγηση επιβάλλουν την επιστροφή των θεσμών στην Αθήνα, το συντομότερο δυνατό.

Το σημαντικότερο στοιχείο χθες ήταν η απαίτηση του ΔΝΤ που έγινε δεκτή να συμφωνηθούν σοβαρά διαρθρωτικά τα οποία θα οδηγήσουν σε ένα πρωτογενές πλεόνασμα της τάξης του 3,5% ετησίως. Αυτό το σχέδιο θα πρέπει να συμφωνηθεί μεταξύ της κυβέρνησης και των θεσμών, ενώ αυτή τη στιγμή παραμένει θολό τι θα ζητήσουν σε μεταρρυθμίσεις οι εταίροι και σε ποιους τομείς.

Ειδικότερα, το μεγάλο πρόβλημα έχει να κάνει με τα πρωτογενή πλεονάσματα, γιατί τόσο οι Ευρωπαίοι, κυρίως οι Γερμανοί, όσο και το ΔΝΤ θέλουν εγγυήσεις ότι η Ελλάδα θα είναι σε θέση να παράγει πλεονάσματα 3,5% του ΑΕΠ. Ο κ. Ντάισελμπλουμ είπε ότι το βέβαιο είναι πως τα πλεονάσματα 3,5% θα συνεχιστούν και μετά το 2018, αλλά με τη λήξη του προγράμματος θα αποφασιστεί η διάρκειά τους. Δεν ξέρω αν θα είναι 3, 5 ή 10 χρόνια, είπε.

Αυτό ξεπερνάει και τη θητεία της παρούσας κυβέρνησης, αλλά ο υπουργός Οικονομικών Ευκλείδης Τσακαλώτος το αποδέχθηκε. Μάλιστα, ο κ. Ντάισελμπλουμ μίλησε για «σοβαρά διαρθρωτικά μέτρα», τα οποία θα πρέπει να συζητηθούν στη διάρκεια της επικείμενης επίσκεψης των θεσμών στην Αθήνα. Κοινοτικές πηγές ανέφεραν πάντως ότι δεν θα ποσοτικοποιηθούν τώρα αυτά τα μέτρα, αλλά αργότερα.

Είναι προφανές ότι ο κ. Τσακαλώτος ανησυχεί, για αυτό και προειδοποίησε ότι όλες οι πλευρές θα πρέπει λάβουν υπόψη τους στις συζητήσεις τις επόμενες μέρες και εβδομάδες την ανάγκη οι μεταρρυθμίσεις να είναι στο πλαίσιο των δεσμεύσεων του προγράμματος και εντός ευρωπαϊκού πλαισίου και σε κάθε περίπτωση δεν θα τεθούν στην Ελλάδα απαιτήσεις που δεν λαμβάνουν υπόψη τους την πολιτική και κοινωνική κατάσταση στη χώρα.

Με την προειδοποίηση αυτή θέλει να στείλει το μήνυμα ότι δεν πρόκειται να αποδεχθεί το άνοιγμα εκ νέου συζητήσεων για το ασφαλιστικό ή άλλους τομείς για να ζητηθούν μέτρα που ξεφεύγουν από τα συμφωνηθέντα.

-Βραχυπρόθεσμα μέτρα

Σύμφωνα με τον επικεφαλής του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας (ΕΜΣ) Κλάους Ρέγκλιγκ, η υλοποίηση των βραχυπρόθεσμων μέτρων θα αρχίσει μέσα στις επόμενες εβδομάδες και θα ολοκληρωθεί εντός του 2018. Πρόκειται για τρεις δέσμες μέτρων. Η πρώτη επιμκύνει από 28 σε 32,5 έτη την αποπληρωμή ομολόγων μέρους του χρέους. Η δεύτερη παρέμβαση μετατρέπει ομόλογα 42 δισ. ευρώ με κυμαινόμενα επιτόκια σε σταθερά, ενώ ο ΕΜΣ θα συμφωνήσει με την Ελλάδα σε ανταλλαγές ομολόγων

που διατέθηκαν για την ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών. Το τρίτο σκέλος περιλαμβάνει την κατάργηση προστίμων επί των επιτοκίων που αφορούσαν το δεύτερο πρόγραμμα.

Ο κ. Ρέγκλιγκ διευκρίνισε ότι το κόστος θα είναι ελάχιστο για τον ΕΜΣ, ενώ θα υπάρξει ένα κόστος για την Ελλάδα από τη μετατροπή των κυμαινόμενων επιτοκίων σε σταθερά που είναι υψηλότερα, ωστόσο, όπως είπε, αυτό θα αντισταθμιστεί σε βάθος χρόνου από τα οφέλη που θα έχει η χώρα από τη μείωση χρέους.

-Το 2018 τα μεσοπρόθεσμα

Χθες στο τραπέζι βρέθηκαν και μεσοπρόθεσμα μέτρα ελάφρυνσης του χρέους, που ζητούσε το ΔΝΤ, αλλά, όπως επισήμανε ο κ. Ντάισελμπλουμ, τα μέτρα αυτά είναι λίγο πολύ γνωστά, αλλά δεν πρόκειται να αποφασιστούν τώρα, αυτό θα γίνει στα μέσα του 2018 με το τέλος του ελληνικού προγράμματος.

Διαβεβαίωσε δε ότι με την προσέγγιση αυτή συμφωνεί το ΔΝΤ.

«Έχουμε κάνει αρκετή πρόοδο, είμαστε σε φάση ολοκλήρωσης της διαπραγμάτευσης, οι θεσμοί είναι έτοιμοι να κλείσουν την αξιολόγηση», δήλωσε ο επίτροπος Πιέρ Μοσκοβισί, προσθέτοντας ότι έχουν γίνει μεγάλες μεταρρυθμίσεις τον τελευταίο 1,5 χρόνο και η Ελλάδα είναι έτοιμη να γυρίσει σελίδα.

Πάντως, η δύσκολη αυτή συζήτηση που θα ξεκινήσει αναμένεται να πάρει χρόνο, ο κ. Ντάισελμπλουμ μιλάει τώρα για Ιανουάριο του 2017, θεωρώντας ότι δεν είναι ρεαλιστικό να περιμένουμε συνολική απόφαση φέτος.

**ΤΑ ΑΠΟΝΕΡΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ****Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** | Σελίδα 13 | 6/12/2016

Τον αντίκτυπο από τις συνεχιζόμενες απεργιακές κινητοποιήσεις των Ελλήνων ναυτικών αρχίζει και μετράει η ελληνική οικονομία. Χθες η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (ΠΝΟ) αποφάσισε να συνεχίσει την απεργία για ακόμα 48 ώρες, ενώ, επειδή συμμετέχει και στην 24ωρη απεργία της ΓΣΕΕ που είναι προγραμματισμένη για την Πέμπτη 8 Δεκεμβρίου, τα πλοία θα λύσουν κάβους στην καλύτερη περίπτωση την Παρασκευή 9 Δεκεμβρίου, έπειτα από μία εβδομάδα ακινητοποίησης.

Η εξέλιξη αυτή δημιουργεί προβλήματα στο λιμάνι του Πειραιά, στον τουριστικό τομέα, στην αγροτική παραγωγή, αλλά και στα νησιά που παραμένουν αποκομμένα από την ηπειρωτική χώρα.

Όσον αφορά τον ΟΛΠ, η Διεθνής Ναυτική Ένωση (ΔΝΕ) σε επιστολή της προς τον υπουργό Ναυτιλίας Παναγιώτη Κουρουμπλή επισημαίνει ότι το λιμάνι δέχεται συνεχόμενα πλήγματα. Μετά τα προβλήματα της πλοηγικής υπηρεσίας και τις απεργίες των λιμενεργατών, έρχεται τώρα η απεργία των ναυτικών (απεργούν και τα πληρώματα στα ρυμουλκά) που αποκλείει το λιμάνι και αναγκάζει τις μεγάλες ναυτιλιακές εταιρείες να αλλάξουν δρομολόγια στα πλοία τους για άλλα λιμάνια της Μεσογείου.

«Ως συνέπεια όλων αυτών καταγράφονται οι μειωμένες αφίξεις πλοίων, η αποφυγή απευθείας προσεγγίσεων από τα δρομολόγια τακτικών γραμμών, η μείωση του ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος έναντι των άλλων λιμένων της Μεσογείου, η μείωση του διακινούμενου φορτίου, ενώ πολλές εταιρείες ήδη κινδυνεύουν να απολέσουν το αντικείμενό τους. Επιπλέον, θέσεις εργασίας χάνονται οριστικά και θα συνεχίζουν να χάνονται κάθε ημέρα και όσο θα διαρκούν οι απεργιακές κινητοποιήσεις», σημειώνει στην επιστολή





της η ΔΝΕ. Η εξέλιξη αυτή είναι αρνητική και για τα νέα συμβόλαια που θέλει να κλείσει ο ΟΛΠ με τους liners σε μια περίοδο που οι μεγάλες ναυτιλιακές εταιρείες ρυθμίζουν τα δρομολόγια τους. Αλλά και το Επιμελητήριο Κυκλάδων ζητεί να εξασφαλιστεί η συγκοινωνία της νησιωτικής με την ηπειρωτική χώρα, αφού το πλήγμα είναι σωρευτικά πολύ μεγάλο. «Θα θίξουμε ένα και μόνο ζήτημα που απασχολεί τις επιχειρήσεις που εκπροσωπούμε ως φορέας. Τόσο τα επιβαρυντικά μέτρα που αφορούν τις οικονομικές υποχρεώσεις των επιχειρήσεων και επηρεάζουν άμεσα τη φορολογική και ασφαλιστική τους ενημερότητα, όσο και το γεγονός ότι η αγορά κινείται πλέον με μετρητά και παρατηρείται έλλειψη αποθεματικών οδηγούν τους επιχειρηματίες σε οριακές καταστάσεις. Ο συνεχιζόμενος αποκλεισμός των νησιών αποτελεί ένα επιπλέον ισχυρό χτύπημα για μεγάλο αριθμό επιχειρήσεων της περιοχής μας, ιδιαίτερα κατά τον μήνα Δεκέμβριο που είναι ζωτικής σημασίας για τη βιωσιμότητά τους».

Προβλήματα, όμως, έχουν δημιουργηθεί και στον τουρισμό. Ήδη ο Fed Hatta καταγγέλλει ότι περίπου 11.000 μαθητές είτε παραμένουν εγκλωβισμένοι είτε θα χάσουν τις εκδρομές που έχουν προγραμματίσει. Γεγονός που θα επιβαρύνει οικονομικά χιλιάδες οικογένειες, αλλά και τις τουριστικές επιχειρήσεις. Κατά τον ίδιο τρόπο αντιδρούν και οι αγρότες της Κρήτης, οι οποίοι ζητούν να μεταφερθούν τα ευπαθή προϊόντα στον Πειραιά με πλοίο ασφαλείας, ενώ την έντονη δυσφορία του για τη συνέχιση των κινητοποιήσεων εκφράζει και ο Σύνδεσμος Ελληνικών Θαλασσοκαλλιέργειών, ο οποίος ζητεί την άμεση επίλυση του ζητήματος.

Από μια άλλη οπτική σκοπιά, περισσότερο ναυτιλιακή, βλέπει την εξελισσόμενη κατάσταση ο ΣΕΕΝ. Σύμφωνα με πληροφορίες της «N», ο Σύνδεσμος έχει εκφράσει την ανησυχία του για το ενδεχόμενο λειψανδρίας στην ακτοπλοΐα, αφού μέτρα όπως αυτό της υπέρρογκης φορολόγησης των ναυτικών κρατούν μακριά τους νέους από το ναυτικό επάγγελμα.

Η ΠΝΟ αποφάσισε χθες να συνεχίσει τις κινητοποιήσεις, κρίνοντας ότι η κυβέρνηση δεν δεσμεύεται ουσιαστικά στο να μην αυξηθεί η φορολογία των ναυτικών.

Όπως επισημαίνει σε ανακοίνωσή της, ζητεί την κατανόηση και την πλήρη συμπαράσταση τόσο του επιβατικού κοινού όσο και όλων των Ελλήνων εργαζομένων διότι, όπως σημειώνει, «ο αγώνας ο οποίος διεξάγεται δεν είναι αγώνας που αφορά μόνον τους Έλληνες ναυτεργάτες, αλλά αφορά ολόκληρη την ελληνική κοινωνία».

Από τη πλευρά του, πάντως, ο κ. Κουρουμπλής τονίζει ότι η κυβέρνηση έχει δεσμευτεί πως δεν θα αλλάξει το φορολογικό καθεστώς των ναυτικών και ότι δεν υπάρχει κανένα ζήτημα εξομίσωσης, όπως ισχυρίζεται η ΠΝΟ.

**ΚΟΜΟΤΗΝΗ: "ΣΤΑ ΧΝΑΡΙΑ ΤΗΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ" ΟΔΗΓΕΙ ΤΟΥΣ ΛΑΤΡΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΖΟΠΟΡΙΑΣ, Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ**

#### ▶ **ΑΘΗΝΑΪΚΟ-ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ**

Την χαρτογράφηση και την δημιουργία ενός εκτεταμένου δικτύου διαδρομών «στα χνάρια της αρχαίας Εγνατίας Οδού», που θα απευθύνεται στους λάτρεις της πεζοπορίας, προετοιμάζει η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης. Στην ουσία, πρόκειται

για την καταγραφή μιας διαδρομής συνολικού μήκους τετρακοσίων χιλιομέτρων, που εκτείνεται από τις Φέρες του Έβρου έως το Οφρύνιο της Καβάλας στα χνάρια της αρχαίας Εγνατίας Οδού. Στα πλαίσια της προσπάθειας αυτής, πραγματοποιήθηκαν στις πέντε περιφερειακές ενότητες της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, οι πρώτες θεματικές συναντήσεις εργασίας στις οποίες συμμετείχαν, εκπρόσωποι από δήμους, δασαρχεία, ορειβατικούς, περιηγητικούς και φυσιολατρικούς συλλόγους, ξενοδόχοι και τουριστικοί πράκτορες.

Οι πεζοπορικές διαδρομές της Περιφέρειας ΑΜ-Θ, περιλαμβάνουν σημεία όπως είναι τα «βήματα του Αποστόλου Παύλου», οι «οινικές διαδρομές», το Παγγαίο, η Ροδόπη, ο Νέστος, ο Έβρος, η Σαμοθράκη, η Θάσος, ενώ παραλιακές πορείες θα διερευνηθούν και θα αποτελέσουν άξονες αναφοράς με στόχο τη σύνθεση όλων αυτών των περιοχών.

Η διαδρομή θα είναι διαθέσιμη μέσω εφαρμογής σε περιβάλλον Android, που λειτουργεί σε κινητά τηλέφωνα τύπου smartphones και tablets, και θα αποτελεί έναν ψηφιακό οδηγό πεζοπορίας και ξενάγησης, ενώ παράλληλα θα καταγράφει και όλες τις χαρτογραφημένες από τους διάφορους φορείς διαδρομές, με στόχο να καθοδηγεί τον περιπατητή σε ασφαλή σημεία. Επιπλέον, θα παρουσιάζει διαθέσιμα στοιχεία των τουριστικών ή αρχαιολογικών χώρων, επισκέψιμα από τον πεζοπόρο.

«Πρέπει να αναδείξουμε αυτό το σημαντικό πόρο, να βάλουμε τη βάση για ομοιογενή ανάδειξη και να αποτελέσουμε τον άξονα συνεργασίας προς όφελος όλων. Το μεγάλο ζήτημα όσον αφορά την τουριστική αξιοποίηση της πεζοπορίας, έχει να κάνει με το πώς θα αναδειχθούν αυτές οι διαδρομές, ώστε να είναι επιλέξιμες μεταξύ των πολλών άλλων, και πώς θα ενώσουμε την ενέργεια και τη δύναμη όλων όσων αγαπούν αυτό το χώρο, τη φύση, τη πεζοπορία, ώστε το έργο που παράγουν να έχει καλύτερο και πιο στοχευμένο αποτέλεσμα, με αειφόρο ανάπτυξη του πεζοπορικού τουρισμού στην ΠΑΜΘ», τονίζει σε σχετική δήλωσή του ο περιφερειακός σύμβουλος αρμόδιος για θέματα τουριστικής ανάπτυξης, Μιχάλης Αμοιρίδης.

#### **ΠΩΣ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΟΥΝ ΟΙ ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΣΤΗΝ ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΗΣ ΠΕΜΠΤΗΣ**

▶ **[www.in.gr](http://www.in.gr)**

Μετ' εμποδίων θα πραγματοποιούνται οι συγκοινωνίες στην Αθήνα την Πέμπτη εξαιτίας των στάσεων εργασίας των εργαζομένων στο πλαίσιο της 24ωρης απεργίας της ΓΣΕΕ.

Τα λεωφορεία και τα τρόλεϊ θα λειτουργούν από τις 09:00 το πρωί έως τις 21:00.

Τα μέσα σταθερής τροχιάς (μετρό, ΗΣΑΠ και τραμ) δεν θα λειτουργούν από την έναρξη της βάρδιας έως τις 10 το πρωί και από 4 το απόγευμα έως λήξη της βάρδιας.

Χειρόφρενο τραβούν την Πέμπτη και τα λεωφορεία του ΟΑΣΘ στη Θεσσαλονίκη, καθώς οι εργαζόμενοι στον Οργανισμό θα συμμετάσχουν στην 24ωρη γενική απεργία που ανακοίνωσαν ΓΣΕΕ και ΕΚΘ. Τα λεωφορεία του ΟΑΣΘ θα κινηθούν με προσωπικό ασφαλείας. Η νυκτερινή λεωφορειακή γραμμή Νο 78Ν (ΚΤΕΛ - Αεροδρόμιο), θα λειτουργήσει κανονικά όπως επίσης και τα ειδικά διασκευασμένα λεωφορεία για τη δωρεάν μετακίνηση των ΑμεΑ.