

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

TEE

ΤΕΥΧΟΣ 1134

22 | 07 | 2016

ΣΗΜΕΡΑ

Διαβάστε σήμερα στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του TEE (Newsletter) TEE:

- Κατατέθηκε το νομοσχέδιο για τις δημόσιες συμβάσεις και τις παραχωρήσεις (σελ.1,7,8)
- Διεθνές συνέδριο: Βιώσιμες Αγορές Ακινήτων-Πολιτικό Πλαίσιο και Αναγκαίες Μεταρρυθμίσεις (σελ.3)
- ΙΚΑ: οδηγίες για τον υπολογισμό της αύξησης των εισφορών οικοδόμων - εργατοτεχνιτών (σελ.3)
- Χρηματοδότηση έργων από το Πράσινο Ταμείο ζητά η ΚΕΔΕ (σελ.4)
- Η ΕΕ επέβαλε πρόστιμα - ρεκόρ σε κατασκευαστές φορτηγών για συμμετοχή σε καρτέλ (σελ.5)
- Στα \$58 δις τα έσοδα της αγοράς ηλεκτρικών αυτοκινήτων το 2021 (σελ.6)
- Φιλόδοξα σχέδια της Tesla Motors για νέα ηλεκτρικά αυτοκίνητα και οικιακή ηλιακή ενέργεια (σελ.6)
- Δύο ελληνικές ομάδες στον Τελικό του Ευρωπαϊκού Διαγωνισμού Μηχανικών EBEC (σελ.8)
- Εξειδικευμένο εργαλείο χρηματοδότησης για αλυσίδες αξίας από την ΕΤΕ (σελ.9,10)
- Συνέδριο Lean & Computing in Construction Congress (σελ.2)
- Προσεχώς (σελ.2)
- Πρωτοσέλιδα τύπου (σελ.13)
- Αποκόμματα τύπου (σελ.14-15)

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας
το "Newsletter TEE".

Απευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>

Κατατέθηκε το νομοσχέδιο για τις δημόσιες συμβάσεις και τις παραχωρήσεις

Κατατέθηκε χθες το βράδυ στη Βουλή από το υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού το σχέδιο νόμου που αφορά στην προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις νέες κοινοτικές οδηγίες που δημοσιεύθηκαν στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στις 28/3/2014, και συγκεκριμένα στην ενσωμάτωση των Οδηγιών 2014/24/ΕΕ, για την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης έργων και υπηρεσιών, 2014/24/ΕΕ (L94), για τις δημόσιες συμβάσεις (στον κλασικό τομέα) προς αντικατάσταση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ και 2014/25/ΕΕ για τις συμβάσεις που συνάπτονται από φορείς στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών. Με το νομοσχέδιο η κυβέρνηση επιδιώκει, όπως αναφέρει, τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου για όλες τις δημόσιες συμβάσεις και στοχεύει στη διευκόλυνση της πρόσβασης των μικρομεσαίων, στη διασφάλιση της ακεραιότητας των διαδικασιών, στη μείωση της γραφειοκρατίας και στην πλήρη ηλεκτρονικοποίηση του συστήματος μέχρι την άνοιξη του 2017. Σκοπός των νέων διατάξεων είναι:

-Η απλούστευση και η ευελιξία των κανόνων και διαδικασιών.

-Η επέκταση και, σε μεσοπρόθεσμο χρονικό ορίζοντα, η γενίκευση των ηλεκτρονικών μέσων ως τρόπου επικοινωνίας στις δημόσιες συμβάσεις.

-Η δραστική περικοπή του διοικητικού φόρτου λόγω των απαιτούμενων δικαιολογητικών από τους οικονομικούς φορείς, πράγμα που θα τους διευκολύνει - ιδίως τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

-Ο εκσυγχρονισμός των διαδικασιών (μείωση προθεσμιών για υποβολή προσφορών και αιτήσεων συμμετοχής, ευελιξία στη διακρίση μεταξύ της επιλογής των προσφερόντων και της ανάθεσης της σύμβασης, αναθεώρηση και διευκρίνιση λόγων αποκλεισμού υποψηφίων και προσφερόντων,

δυνατότητα «αυτοκάθαρσης», διατάξεις για την τροποποίηση των συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους).

- Η διευκόλυνση της πρόσβασης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων στις δημόσιες συμβάσεις: Η πρόσβαση θα διευκολυνθεί και θα ενταθεί με μέτρα με τα οποία μειώνονται οι επιβαρύνσεις και με ισχυρά κίνητρα για την υποδιαίρεση σε τμήματα, τον περιορισμό των απαιτήσεων οικονομικής επιφάνειας για την υποβολή προσφοράς και την πρόβλεψη δυνατότητας για την άμεση πληρωμή υπερβολών.

- Η διευκόλυνση μιας καλύτερης ποιοτικής και στρατηγικής χρήσης των δημόσιων συμβάσεων με τη βελτίωση της συνεκτίμησης κοινωνικών και περιβαλλοντικών κριτηρίων, είτε πρόκειται για το κόστος του κύκλου ζωής είτε για την ένταξη ευάλωτων και μειονεκτούντων ατόμων, την ενίσχυση της καινοτομίας

-Η υιοθέτηση ειδικού πλαισίου για τις κοινωνικές, υγειονομικές και εκπαιδευτικές υπηρεσίες.

-Η εισαγωγή βελτιώσεων στις υφιστάμενες εγγυήσεις με σκοπό την αποφυγή συγκρούσεων συμφερόντων, ευνοιοκρατίας και διαφθοράς, ώστε να διασφαλιστεί μεγαλύτερη ακεραιότητα διαδικασιών λαμβανόμενων υπόψη των οικονομικών προκλήσεων.

-Η εισαγωγή υποχρεώσεων αναφορικά με την καλή διακυβέρνηση στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων (εποπτεία, παρακολούθηση, υλοποίηση και έλεγχος δημοσίων συμβάσεων, υποστήριξη αναθεωρούσων αρχών και οικονομικών φορέων, στατιστικές αναφορές και διοικητική συνεργασία μεταξύ των αρμοδίων αρχών των κρατών μελών της Ένωσης μέσω του Συστήματος πληροφόρησης για την εσωτερική αγορά (IMI).

(δείτε περισσότερες λεπτομέρειες και λεπτομέρειες στις σελίδες 7-8)

Έκθεση για το έργο αρχιτεκτόνων

Έκθεση για το έργο των αρχιτεκτόνων Δημήτρη και Σουζάνας Αντωνάκη, διοργανώνεται από τις 29 Ιουλίου έως τις 28 Αυγούστου 2016, στη Νέα Δημοτική Βιβλιοθήκη Λουτρακίου, η οποία στη συνέχεια –και για τον μήνα Σεπτέμβριο 2016- θα μεταφερθεί στην πόλη της Πάτρας. Οι εκδηλώσεις πραγματοποιούνται υπό την Αιγίδα του Υπουργείου Πολιτισμού. Στη συνδιοργάνωση συμμετέχουν ο Δήμος Λουτρακίου - Περαχώρας - Αγίων Θεοδώρων, το Πανεπιστήμιο Πατρών, ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Νομού Αχαΐας και το Φεστιβάλ Λουτρακίου 2016, με τη στήριξη των Αρχείων Νεοελληνικής Αρχιτεκτονικής του Μουσείου Μπενάκη, της Περιφέρειας Πελοποννήσου και του Ελληνικού Ινστιτούτου Αρχιτεκτονικής.

Διεθνές συνέδριο στον τομέα των κατασκευών

Παγκόσμιο συνέδριο σχετικά με τον τομέα των κατασκευών (Lean & Computing in Construction Congress - LC3), το οποίο θα περιλαμβάνει τρεις επιστημονικές εκδηλώσεις και ένα PhD summer School, θα πραγματοποιηθεί στο Ηράκλειο Κρήτης από τις 4 ως τις 12 Ιουλίου 2017. Θεματικές ενότητες:

- Data Acquisition, Analysis & Simulation
- Smart Structures & Data Resilience
- Energy Modelling & Monitoring
- Intelligent Transportation Systems
- Product and Process Modelling
- Systems Engineering CONVR
- Virtual Reality
- Augmented Reality IGLC
- Lean Theory
- Production Planning and Control
- Product Development & Design Management
- Production System Design
- People, Culture and Change
- Supply Chain Management
- Prefabrication & Assembly
- Enabling Lean with IT
- Safety, Quality and the Environment
- Contract and Cost Management

Η ημερομηνία υποβολής των περιλήψεων λήγει στις 26/7/2016.

Πληροφορίες: <http://www.lc3-2017.com/>

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
27 Σεπτεμβρίου 2016	ΣΥΝΕΔΡΙΟ: Συνέδριο για το νέο ψηφιακό τοπίο ΑΘΗΝΑ	Νομική Σχολή Πανεπιστημίου UCL Λονδίνου, Ινστιτούτο Μελετών Δικαίου και Πολιτικής Ανταγωνισμού, Ευρωπαϊκός Οργανισμός Δημοσίου Δικαίου
15-17 Σεπτεμβρίου 2016	ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 12ο Διεθνές συνέδριο EUTIC ΖΑΚΥΝΘΟΣ	Ευρωπαϊκό Διεπιστημονικό Ερευνητικό Δίκτυο για τις Προκλήσεις και Χρήσεις των Τεχνολογιών Πληροφορίας και Επικοινωνίας
19-21 Σεπτεμβρίου 2016	ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 3ο Διεθνές συνέδριο Μετεωρολογίας, Κλιματολογίας και Φυσικής της Ατμόσφαιρας ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, σε συνεργασία με την Ελληνική Μετεωρολογική Εταιρεία

Ημερίδες για τις περιοχές Natura

Ημερίδες στην πόλη του Ρεθύμνου στις 28 Ιουλίου 2016 και στο νησί της Γαύδου στις 30 Ιουλίου 2016 πραγματοποιεί το Πανεπιστήμιο Κρήτης, σε συνεργασία με το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας Κρήτης.

Οι ημερίδες διοργανώνονται στο πλαίσιο του έργου LIFE Natura2000 Value Crete με τίτλο: "Περιοχές NATURA 2000: Ευκαιρία ή εμπόδιο για την ανάπτυξη;" και είναι ανοιχτές στο κοινό.

• Η ημερίδα στο Ρέθυμνο θα πραγματοποιηθεί στο Σπίτι του Πολιτισμού, στις 18:00. Η εκδήλωση περιλαμβάνει ομιλίες σχετικές με τις προστατευόμενες περιοχές NATURA 2000 σε εθνικό επίπεδο και συγκεκριμένα στην Κρήτη, τα κοινωνικο-οικονομικά οφέλη που προσφέρει η φύση και η άγρια ζωή, όπως επίσης και παρουσίαση διάφορων παραδοσιακών πρακτικών «εκμετάλλευσης» των συγκεκριμένων περιοχών, π.χ. γεωργία, κυνήγι και τουρισμός, με στόχο τη διατήρηση της βιοποικιλότητας και του φυσικού περιβάλλοντος.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών θα γίνουν οι ομιλίες:

- «Δίκτυο Προστατευόμενων Περιοχών NATURA 2000 στην Ευρωπαϊκή Ένωση, την Ελλάδα και την Κρήτη»
- «Κοινωνικο-οικονομικά οφέλη από το Φυσικό Περιβάλλον»
- «Οικοτουρισμός στην περιοχή Natura 2000: ευκαιρίες, δυνατότητες και προϋποθέσεις»
- «Οικοοικονομικές Υπηρεσίες της Άγριας Ζωής»

Θα ακολουθήσουν ερωτήσεις και ανοικτή συζήτηση.

• Η ημερίδα στο Δήμο Γαύδου (Θέατρο Δ/

νος Δασών Χανίων) στο Σαρακηνικό στις 20.00, θα περιλαμβάνει τις ομιλίες:

- «Δίκτυο Προστατευόμενων Περιοχών NATURA 2000 στην Ευρωπαϊκή Ένωση, την Ελλάδα και την Κρήτη»
- «Κοινωνικο-οικονομικά οφέλη από το Φυσικό Περιβάλλον»
- «Προστασία και αναβάθμιση των τοπικών φυσικών πόρων, βιολογική γεωργία και κτηνοτροφία»
- «Οικοτουρισμός στην περιοχή Natura 2000: ευκαιρίες, δυνατότητες και προϋποθέσεις»
- «Οικοοικονομικές Υπηρεσίες της Άγριας Ζωής»

Θα ακολουθήσουν ερωτήσεις και ανοικτή συζήτηση.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

press@central.tee.gr

ΙΚΑ: οδηγίες για τον υπολογισμό της αύξησης των εισφορών οικοδόμων - εργατοτεχνιτών

Σύμφωνα με το Γενικό Έγγραφο Ε41/284/2016 του ΙΚΑ ΕΤΑΜ, για την ασφάλιση των εργατοτεχνιτών οικοδόμων, η εργοδοτική εισφορά μετά την προσθήκη σ' αυτήν της εισφοράς υπέρ Ε.Λ.Δ.Ε.Ο. (25%) διαμορφώνεται από 1/6/16 - 31/5/19 σε 5,315% ($4,25\% \times 125\% = 5,315\%$) και από 1/6/19 - 31/5/22 σε 5% ($4\% \times 125\% = 5\%$), ενώ η εργατική εισφορά διαμορφώνεται από 1/6/16 - 31/5/19 σε 4,75% και από 1/6/19 - 31/5/22 σε 4,5%. Άρα η συνολική εισφορά υπέρ Ε.Τ.Ε.Α. από 1/6/16 - 31/5/19 διαμορφώνεται σε 10,065% ($5,315\% + 4,75\%$) και από 1/6/19 - 31/5/22 σε 9,5% ($5\% + 4,5\%$). Τα νέα

ποσοστά εισφορών όπως παρουσιάζονται στον πίνακα του εγγράφου, που κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να βρει στην ιστοσελίδα του ΙΚΑ (ενόπτη ανακοίνωση) θα χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των εισφορών από 1/6/16 και μετά (μισθολογική περίοδος Ιουνίου 2016 και μετά). Όσοι εργοδότες έχουν υποβάλει ΑΠΔ για 6/2016 χωρίς την αύξηση των εισφορών, θα πρέπει έως 30-9-2016 να υποβάλουν συμπληρωματική (04) ΑΠΔ με τύπο αποδοχών (17) και έως τότε (30-9-2016) να καταβάλουν και τις αντίστοιχες εισφορές.

Διεθνές συνέδριο: «Βιώσιμες Αγορές Ακινήτων-Πολιτικό Πλαίσιο και Αναγκαίες Μεταρρυθμίσεις»

Το ΤΕΕ, σε συνεργασία με τη Διεθνή Ομοσπονδία Τοπογράφων (FIG) και την Παγκόσμια Τράπεζα (WORLD BANK), διοργανώνει στις 19 και 20 Σεπτεμβρίου το **High-Level FIG / World Bank Conference on «Sustainable Real Estate Markets Policy Framework and Necessary Reforms»**. Βασικό σύνθημα του συνεδρίου είναι: **«Για έναν κόσμο απαλλαγμένο από τη φτώχεια, το φόβο και την ανισότητα, όπου η ζωή είναι ασφαλής και η ανάπτυξη σταθερή και βιώσιμη»**.

Θεματολογία:

- Θέσπιση ενός ολοκληρωμένου νομικού πλαισίου σύμφωνα με το διεθνές πλαίσιο
- Βελτίωση της αποτελεσματικότητας των συστημάτων καταγραφής της ακίνητης περιουσίας για τη διευκόλυνση της αγοράς ακινήτων και την ελαχιστοποίηση του κινδύνου εξαπάτησης
- Βελτίωση της διαθεσιμότητας των στατιστικών δεδομένων και θεσμοθέτηση/ανάπτυξη των απαραίτητων επαγγελματιών και προσφερόμενων υπηρεσιών
- Μετατροπή του νεκρού κεφαλαίου (γη και ακίνητα που δεν χρησιμοποιούνται ή δεν αξιοποιούνται επαρκώς) σε παραγωγικό κεφάλαιο με σκοπό την αύξηση της απασχόλησης και τη μείωση της φτώχειας
- Δημιουργία εθνικής πολιτικής γης σε ανώτατο κυβερνητικό επίπεδο που θα υποστηρίξει ένα υγιές επιχειρηματικό κλίμα και μια σταθερή αγορά ακινήτων, με βάση τους διεθνείς χρηματοπιστωτικούς και επενδυτικούς κανόνες
- Ανάπτυξη βιώσιμης χρηματοδότησης για την ενθάρρυνση ιδιωτικών επενδύσεων σε ακίνητη περιουσία
- Εκτιμήσεις ακίνητης περιουσίας και διαφάνεια στα χρηματοπιστωτικά προϊόντα για τη διευκόλυνση των ξένων επενδύσεων
- Φορολογία ακινήτων

- Κοινωνική κατοικία / Προσιτή κατοικία
- Δια βίου επαγγελματική κατάρτιση και εκπαίδευση

Επίσημη γλώσσα του συνεδρίου θα είναι η Αγγλική.

Η εκδήλωση, λόγω άμεσης συνάφειας αντικειμένου, υποστηρίζεται από την Εθνική Τράπεζα Ελλάδος, η διοίκηση της οποίας προσφέρει την Αίθουσα του Παλαιού Χρηματιστηρίου (Πεσμαζόγλου 1, Αθήνα), για τη διεξαγωγή των εργασιών του συνεδρίου. Σημειώνεται ότι για τις εγγραφές συμμετοχής θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας, λόγω ιδιαιτερότητας του χώρου. Πληροφορίες στην ιστοσελίδα του συνεδρίου: <http://fig-ffrealestate.ntua.gr/>

Στόχος και Αντικείμενο του Συνεδρίου: Οι αποδοτικές αγορές γης και ακινήτων είναι σημαντικός πυλώνας της οικονομίας της αγοράς και πηγή βιώσιμης ευημερίας για όλους. Η μετάβαση πολλών χωρών της ευρύτερης περιοχής της Ευρώπης από την κρατικά ελεγχόμενη οικονομία στην οικονομία της αγοράς, από τα τέλη της δεκαετίας του 1980 ως τις αρχές της δεκαετίας του 1990, ακολουθήθηκε από σοβαρές δομικές μεταρρυθμίσεις στη διοίκηση και τη διαχείριση της γης και των ακινήτων. Αυτό είχε ως συνέπεια να συσσωρευτεί μεγάλη εμπειρία στην FIG, στα Ηνωμένα Έθνη και στην Παγκόσμια Τράπεζα στους τομείς της διασφάλισης της ατομικής ιδιοκτησίας, της παροχής τίτλων ιδιοκτησίας στους πολίτες και της ίδρυσης σύγχρονων συστημάτων κτηματολογίου και καταγραφής της ακίνητης περιουσίας και των ιδιοκτησιακών δικαιωμάτων. Όμως, παρά το γεγονός ότι πολύ νωρίς αναγνωρίστηκε η ανάγκη ύπαρξης ενός σταθερού και διαφανούς πλαισίου λειτουργίας της αγοράς, οι στρατηγικές και οι πολιτικές γης που υιοθετήθηκαν από τις διάφορες χώρες οδήγησαν σε προβληματικές αγορές ακινήτων όσον αφορά στην

αξιοπιστία και στον κίνδυνο που ενέχουν για τις επενδύσεις. Μεγάλη εμπειρία επίσης έχει συσσωρευτεί κατά τη διάρκεια της τελευταίας δεκαετίας της οικονομικής κρίσης, η οποία πλήττει πολλές χώρες, μεταξύ των οποίων, ακόμη και εκείνες που ήδη διέθεταν αναπτυγμένες αγορές ακινήτων. Έχει αποδειχθεί ότι η κρίση σε πολλές από τις πληγείσες χώρες, ήταν αποτέλεσμα ενός προβληματικού νομοθετικού πλαισίου για τα ακίνητα και τις χρηματοπιστωτικές αγορές. Ενώ οι τιμές των ακινήτων έγιναν πληθωριστικές, οι καταναλωτές δεν μπόρεσαν να εκτιμήσουν σωστά τους κινδύνους που αναλάμβαναν αγοράζοντας υπερτιμημένα ακίνητα. Παράλληλα, αναπτύχθηκαν τόσο σύνθετα χρηματοπιστωτικά εργαλεία, που πολλοί επενδυτές δεν μπόρεσαν να τα κατανοήσουν πλήρως. Ο τραπεζικός έλεγχος των στεγαστικών δανείων ήταν ανεπαρκής και ο πιστωτικός κίνδυνος δεν είχε μοντελοποιηθεί καλά. Η εμπειρία που αποκτήθηκε από τη λειτουργία των αγορών ακινήτων των χωρών με οικονομίες σε μεταβατικό στάδιο, καθώς των χωρών που έχουν πληγεί από την οικονομική κρίση, μπορεί να είναι χρήσιμη και σε άλλες περιοχές. Στόχος του Συνεδρίου είναι να πραγματοποιηθεί σχετική έρευνα και να αποτιμηθεί αυτή η εμπειρία, να κοινοποιηθούν τα διδάγματα, και να ενημερωθούν οι εμπλεκόμενοι επαγγελματίες για τον ρόλο τους στην αντιμετώπιση των σύγχρονων προκλήσεων. Καθώς οραματιζόμαστε ένα κόσμο χωρίς φτώχεια, φόβο και ανισότητα, όπου η ζωή θα είναι ασφαλής και η ανάπτυξη αδιάκοπη και αειφόρα, προσβλέπουμε στην παρουσίαν σας, στις 19-21 Σεπτεμβρίου 2016. Δείτε περισσότερα υλικό και πληροφορίες στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ:

http://portal.tee.gr/portal/page/portal/INTER_RELATIONS/INT_REL_P/SYNEDRIA_EKDHLWSEIS

Χρηματοδότηση έργων από το Πράσινο Ταμείο ζητά η ΚΕΔΕ

«Να χρηματοδοτήσει επιτέλους, το Πράσινο Ταμείο έργα των δήμων», ζητεί η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ). Ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ Γιώργος Πατούλης δήλωσε ότι «δεν θα δεχθούμε να είναι το 2016 χαμένη χρονιά για τους Δήμους, επειδή η Διοίκηση του Πράσινου Ταμείου αρνείται να κάνει το καθήκον της και να χρηματοδοτήσει έργα που αφορούν τις τοπικές μας κοινωνίες». Η ΚΕΔΕ εκφράζει σε ανακοίνωση του Προέδρου της την έντονη αγανάκτησή της για το γεγονός ότι αν και βρισκόμαστε στο τέλος Ιουλίου, η Διοίκηση του Πράσινου Ταμείου δεν έχει χρηματοδοτήσει μέσα στη χρονιά αυτή ούτε ένα έργο Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Αυτή η πολιτική αδράνεια στερεί από τους Δήμους και τις τοπικές κοινωνίες τους αναγκαίους πόρους, που θα χρηματοδοτήσουν έργα αποκατάστασης του περιβαλλοντικού ισοζυγίου και βελτίωσης της ποιότητας ζωής των πολιτών, αφού αυτός είναι ο ρόλος του Πράσινου Ταμείου, οι πόροι του οποίου έχουν κριθεί με πρόσφατη απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας ανταποδοτικοί. Με αφορμή αυτή την αρνητική κατάσταση που έχει διαμορφωθεί το 2016, ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ Γ. Πατούλης ανακοίνωσε το διεκδικητικό πλαίσιο της Αυτοδιοίκησης Α΄ Βαθμού, όσον αφορά τη λειτουργία του Πράσινου Ταμείου ΚΕΔΕ και τη συμμετοχή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στη χρηματοδότηση προγραμμάτων από αυτό. Στη βάση αυτή η ΚΕΔΕ διεκδικεί:

1) Τη συμμετοχή / εκπροσώπηση της ΚΕΔΕ στο Δ.Σ. του Πράσινου Ταμείου, με δεδομένο ότι η πλειοψηφία των πόρων του προέρχεται από πρόστιμα που αφορούν νομιμοποίηση αυθαιρέτων και ημιυπαίθριων χώρων και βεβαιώνο-

νται μέσω των Δήμων (Υπηρεσίες Δόμησης).

2) Την αύξηση του ποσοστού των πόρων που διατίθενται για τη χρηματοδότηση έργων Δήμων από το Πράσινο Ταμείο από το 2,5% που είναι σήμερα, στο 10%.

3) Παράλληλα, με την αύξηση του ποσοστού η ΚΕΔΕ διεκδικεί χρηματοδότηση στοχευμένων δράσεων μέσα από ολοκληρωμένο χρηματοδοτικό πρόγραμμα στην κατεύθυνση της αποκατάστασης του περιβαλλοντικού ισοζυγίου, που αποτελεί και τη νομομοιοτική βάση του Νόμου περί αυθαιρέτων μετά από απόφαση του ΣτΕ.

Ενδεικτικά αναφέρουμε τα Τοπικά Χωρικά σχέδια (παλιά Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια), μέσα από τα οποία καθορίζονται οι ειδικές ζώνες εξισορρόπησης περιβαλλοντικών και πολεοδομικών επιβαρύνσεων.

4) Ζητάμε να δοθεί άμεσα στη δημοσιότητα το πρόγραμμα χρηματοδότησης έργων για το 2016 που έχει καταρτίσει η Διοίκηση του Πράσινου Ταμείου, καθώς και το ποιους Δήμους αφορούν τα έργα αυτά. Δεν μπορεί να υπάρξει καμία καθυστέρηση ούτε στη δημοσιοποίηση του προγράμματος αυτού, αλλά ούτε και στη χρηματοδότηση των έργων, με δεδομένο ότι βρισκόμαστε ήδη στα τέλη του Ιουλίου και δεν έχει μέχρι στιγμής υλοποιηθεί τίποτα.

5) Όπως επισημαίνει ο Πρόεδρος της Κ.Ε.Δ.Ε. Γ. Πατούλης, «δεν θα δεχθούμε να είναι το 2016 χαμένη χρονιά για τους Δήμους, επειδή η Διοίκηση του Πράσινου Ταμείου αρνείται να κάνει το καθήκον της και να χρηματοδοτήσει έργα που αφορούν τις τοπικές μας κοινωνίες».

Συμμετοχή της Ελλάδας στην Ασιατική Τράπεζα Υποδομών και Επενδύσεων

Το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΙΠ) συνεδρίασε χθες υπό τον αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης, Γιάννη Δραγασάκη, και αποφάσισε τη συμμετοχή της Ελλάδας στο μετοχικό κεφάλαιο της Ασιατικής Τράπεζας Υποδομών και Επενδύσεων (Asian Infrastructure Investment Bank, AIIB). Σύμφωνα με σχετικό ενημερωτικό δελτίο από το Γραφείο του αντιπροέδρου της κυβέρνησης, «η απόφαση εντάσσεται στην γενικότερη στρατηγική της κυβέρνησης για την ανάπτυξη συνεργασιών με διεθνείς συλλογικούς επενδυτικούς θεσμούς, με στόχο την εξασφάλιση χρηματοδότησης σε επενδυτικά σχέδια υψηλής προστιθέμενης αξίας». «Το επίσημο αίτημα συμμετοχής της χώρας μας στην AIIB θα υποβληθεί

από το υπουργείο Οικονομικών εντός του Αυγούστου, ενώ ως διαπραγματευτής και εκπρόσωπος της ελληνικής πλευράς ορίστηκε ο καθηγητής Παναγιώτης Ρουμελιώτης». «Η Ασιατική Τράπεζα Υποδομών και Επενδύσεων - στην οποία συμμετέχουν σχεδόν όλα τα ασιατικά κράτη, δεκαεπτά χώρες από την Ευρώπη καθώς και κράτη από τις υπόλοιπες ηπείρους - θα έχει τη δυνατότητα να χρηματοδοτεί έργα που αναπτύσσονται στην περιοχή της Ασίας, ή έργα που υλοποιούνται στις υπόλοιπες ηπείρους και βοηθούν τη διασύνδεση αυτών με την Ασία. Ειδικότερα, η AIIB θα μπορεί να χρηματοδοτεί έργα που αναπτύσσουν ελληνικές επιχειρήσεις στη Μέση Ανατολή, στην Κίνα αλλά και στην υπόλοιπη Ασία καθώς και έργα

που αναπτύσσονται στην Ελλάδα από εταιρείες ασιατικών κρατών». «Η συνεισφορά στο μετοχικό κεφάλαιο της AIIB υπολογίζεται στο ποσό των 10 εκατ. ευρώ. Από το ποσό αυτό τα 2 εκατ. ευρώ θα εκταμιευτούν τα 4 πρώτα χρόνια, σε 4 ετήσιες δόσεις των 500.000 ευρώ. Τα υπόλοιπα, θα δοθούν αφού εκτιμηθεί το τελικό ύψος του μετοχικού κεφαλαίου με βάση τον αριθμό των μελών και το ποσό που συνεισέφερε ο καθένας.» Τέλος, «εφόσον το ελληνικό αίτημα εγκριθεί κατά τη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της AIIB, η οποία θα πραγματοποιηθεί στις 26 Σεπτεμβρίου 2016, τότε η σύμβαση μεταξύ της Ελλάδας και της AIIB θα κατατεθεί στη Βουλή προς επικύρωση το αμέσως επόμενο διάστημα.»

Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος του Αραβο-Ελληνικού Επιμελητηρίου Εμπορίου και Ανάπτυξης

Αναγνωρίζοντας την σημασία της μεταφοράς γνώσης στην οικονομική ευρωστία και βιώσιμη ανάπτυξη, και σε συνέχεια των προσπαθειών του για προσφορά υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας στα μέλη του, το **Αραβο-Ελληνικό Επιμελητήριο Εμπορίου και Ανάπτυξης** βρίσκεται στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσει την πρωτοβουλία του σχετικά με την **μεταφορά τεχνογνωσίας στον Αραβικό κόσμο** από τις ελληνικές επιχειρήσεις που επιθυμούν να έλθουν σε επαφή με τα ενδιαφερόμενα μέλη στις αραβικές χώρες για την υλοποίηση σχετικών έργων, σε όλους τους επιχειρηματικούς τομείς. Η πρωτοβουλία αυτή είναι σχεδιασμένη για την εξυπηρέτηση των μελών του Επιμελητηρίου και της ελληνικής και αραβικής επιχειρηματικής κοινότητας εν γένει, με σκοπό την ενίσχυ-

ση των ήδη υφισταμένων και την δημιουργία νέων συνεργασιών μεταξύ Αράβων και Ελλήνων. Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να συμπληρώσουν τη φόρμα εκδήλωσης ενδιαφέροντος που θα βρουν στην ιστοσελίδα του Επιμελητηρίου και να την αποστείλουν ηλεκτρονικά. Για περισσότερες πληροφορίες, μην διστάσετε να επικοινωνήσετε μαζί στο 210-6711210 (εσωτ. 110 και 101) ή στο chamber@arabgreekchamber.gr. Λόγω του μεγάλου ενδιαφέροντος από πλευράς Ελλήνων επιχειρηματιών, το Αραβο-Ελληνικό Επιμελητήριο σας ενημερώνει ότι παρατείνει την ημερομηνία υποβολής εκδήλωσης ενδιαφέροντος, έως 29 Ιουλίου 2016, προσφέροντας την ευκαιρία σε όλους όσους θέλουν να συμμετάσχουν. Δεν θα υπάρξει άλλη παράταση.

Αντιμονοπωλιακή νομοθεσία

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επέβαλε πρόστιμα - ρεκόρ 2,93 δις ευρώ σε κατασκευαστές φορτηγών για τη συμμετοχή τους σε καρτέλ. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διαπίστωσε ότι η MAN, η Volvo / Renault, Daimler, Iveco, και η DAF έσπασαν τους αντιμονοπωλιακούς κανόνες της ΕΕ. Οι κατασκευάστριες αυτές εταιρίες φορτηγών είχαν δημιουργήσει καρτέλ με το οποίο έλεγχαν τις τιμές και με διάφορους τρόπους ξεπερνούσαν το κόστος συμμόρφωσης των αυστηρών κανόνων εκπομπών καυσαερίων. Η Επιτροπή επέβαλε πρόστιμο ρεκόρ ύψους 2 926 499 000 €. Στην εταιρία MAN δεν επιβλήθηκε πρόστιμο επειδή αποκάλυψε την ύπαρξη του καρτέλ στην Επιτροπή. Όλες οι εταιρίες αναγνώρισαν τη συμμετοχή τους και συμφώνησαν να διευθετήσουν την υπόθεση.

Ο Επίτροπος για τον ανταγωνισμό, Margrethe VESTAGER, δήλωσε: "Έχουμε σήμερα επιβάλει πρόστιμα ρεκόρ για σοβαρή παράβαση. Συνολικά, υπάρχουν πάνω από 30 εκατομμύρια οχήματα στους δρόμους της Ευρώπης, τα οποία αντιπροσωπεύουν περίπου τα τρία τέταρτα των χερσαίων μεταφορών εμπορευμάτων στην Ευρώπη και διαδραματίζουν ζωτικό ρόλο για την ευρωπαϊκή οικονομία. Δεν είναι αποδεκτό ότι η MAN, η Volvo / Renault, Daimler, η Iveco και η DAF, που από κοινού αντιπροσωπεύουν περίπου 9 από κάθε 10 μεσαίων και βαρέων φορτηγών που παράγονται στην Ευρώπη, ήταν μέρος μιας συμπράξεως, αντί να ανταγωνίζονται μεταξύ τους. Για 14 χρόνια συνηνοήθηκαν για την τιμολόγηση και για μετακύλιση του κόστους για την επίτευξη των περιβαλλοντικών προτύπων για τους πελάτες. Αυτό είναι επίσης ένα σαφές μήνυμα προς τις επιχειρήσεις ότι τα καρτέλ δεν είναι αποδεκτά". Οι οδικές εμπορευματικές μεταφορές αποτελούν σημαντικό μέρος του ευρωπαϊκού τομέα των μεταφορών και η ανταγωνιστικότητά τους εξαρτάται από τις τιμές των οχημάτων που χρησιμοποιούνται από τους μεταφορείς.

Η σημερινή απόφαση αφορά ειδικά την αγορά για την κατασκευή φορτηγών μέσου βάρους (βάρους μεταξύ 6 έως 16 τόνους) και βαρέα φορτηγά (που ζυγίζουν πάνω από 16 τόνους). Η έρευνα της Επιτροπής έδειξε ότι η MAN, η Volvo / Renault, Daimler, η Iveco και η DAF είχε εμπλακεί σε καρτέλ σχετικά με:

- Το συντονισμό των τιμών στην "ακαθάριστη λίστα" για μεσαία και βαρέα φορτηγά στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (ΕΟΧ). Η λίστα αυτή σχετίζεται με την εργοστασιακή τιμή των φορτηγών, όπως ορίζεται από κάθε κατασκευαστή. Σε γενικές γραμμές, αυτές οι ακαθάριστες τιμές καταλόγου είναι η βάση για την τιμολόγηση στον κλάδο των φορτηγών. Η τελική τιμή που καταβάλλεται από τους αγοραστές βασίζεται στη συνέχεια σε περαιτέρω προσαρμογές, σε εθνικό και τοπικό επίπεδο, σε αυτές τις ακαθάριστες τιμές καταλόγου.

- το χρονοδιάγραμμα για την εισαγωγή των τεχνολογιών εκπομπής για μεσαία και βαρέα φορτηγά για τη συμμόρφωση με τις όλο και πιο αυστηρές ευρωπαϊκές προδιαγραφές εκπομπών (από το Euro III έως ισχύουσα Euro VI)

- την μετακύλιση στους πελάτες του κόστους για τις τεχνολογίες εκπομπών που απαιτούνται για τη συμμόρφωση με τις όλο και πιο αυστηρές ευρωπαϊκές προδιαγραφές εκπομπών (από το Euro III έως ισχύουσα Euro VI).

Η παράβαση κάλυπτε το σύνολο του ΕΟΧ και διήρκεσε 14 χρόνια, από το 1997 μέχρι το 2011, όταν η Επιτροπή διενήργησε αιφνιδιαστικούς ελέγχους στις επιχειρήσεις.

Μεταξύ 1997 και 2004, πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις σε

ανώτερο επίπεδο διευθυντή, μερικές φορές στο περιθώριο των εμπορικών εκθέσεων ή άλλων εκδηλώσεων.

Από το 2004 και μετά, το καρτέλ είχε οργανωθεί μέσω γερμανικών θυγατρικών εταιριών. Πάνω από τα 14 χρόνια, οι συζητήσεις μεταξύ των εταιρειών αφορούν τα ίδια θέματα, δηλαδή τις αντίστοιχες «ακαθάριστες λίστες» για αυξήσεις των τιμών, το χρονοδιάγραμμα για την εισαγωγή των νέων τεχνολογιών εκπομπών και τη μετακύλιση στους πελάτες του κόστους για τις τεχνολογίες των εκπομπών.

Τα πρόστιμα καθορίστηκαν βάσει των κατευθυντήριων γραμμών της Επιτροπής του 2006 σχετικά με τα πρόστιμα. Κατά τον καθορισμό του ύψους των προστίμων, η Επιτροπή έλαβε υπόψη τις πωλήσεις των αντίστοιχων εταιριών «μεσαίου φορτηγών και βαρέων φορτηγών στον ΕΟΧ, καθώς και η σοβαρότητα της παράβασης, το υψηλό συνδυασμένο μερίδιο αγοράς των εταιριών, τη γεωγραφική έκταση και η διάρκεια του καρτέλ.

Βάσει της ανακοίνωσης περί επιείκειας της Επιτροπής του 2006, η εταιρία MAN έλαβε πλήρη ασυλία για την αποκάλυψη της ύπαρξης της σύμπραξης (καρτέλ), αποφεύγοντας έτσι ένα πρόστιμο της τάξης των 1,2 δις. €. Για τη συνεργασία τους με την έρευνα, η Volvo / Renault, Daimler και η Iveco επωφελήθηκαν από τις μειώσεις των προστίμων τους βάσει της ανακοίνωσης περί επιείκειας του 2006. Οι μειώσεις αντανάκλουν την χρονική στιγμή της συνεργασίας τους και το βαθμό στον οποίο τα αποδεικτικά στοιχεία που προσκόμισαν βοήθησαν την Επιτροπή να αποδείξει την ύπαρξη του καρτέλ.

Τα συνολικά πρόστιμα που επιβλήθηκαν είναι οι εξής:

	Reduction under the Leniency Notice	Reduction under the Settlement Notice	Fine (€)
MAN	100%	10%	0
Volvo/Renault	40%	10%	670 448 000
Daimler	30%	10%	1 008 766 000
Iveco	10%	10%	494 606 000
DAF		10%	752 679 000
Total			2 926 499 000

Τα 10 υψηλότερα πρόστιμα που έχει επιβάλει μέχρι στιγμής η Κομισιόν για καρτέλ-περιλαμβανομένου του συγκεκριμένου - είναι για τους εξής κλάδους:

Εταιρείες κατασκευής φορτηγών (2016): 2,93 δις. ευρώ

Οθόνες τηλεόρασης και υπολογιστών (2012): 1,41 δις. ευρώ

Τζάμια αυτοκινήτων (2008): 1,19 δις. ευρώ

Ρουλεμάν (2014): 953 εκατ. ευρώ

Ανελκυστήρες και κυλιόμενες σκάλες (2007): 832 εκατ. ευρώ

Παράγωγα επιτοκίων σε ευρώ (2013): 825 εκατ. ευρώ

Βιταμίνες (2001): 791 εκατ. ευρώ

Παράγωγα επιτοκίων σε γεν (2013/2015): 685 εκατ. ευρώ

Πίνακες μόνωσης (2007/2012): 675 εκατ. ευρώ

Αθέμιτη σύμπραξη E.ON/GDF (2009): 640 εκατ. ευρώ

Στα \$58 δις τα έσοδα της αγοράς ηλεκτρικών αυτοκινήτων το 2021

Έναν τρόπο μετακίνησης, που θα αξιοποιεί τις δυνατότητες της τεχνολογίας, διευκολύνοντας την καθημερινότητά του, αναζητά ο σύγχρονος καταναλωτής, ο οποίος δίνει ισχυρή ψήφο εμπιστοσύνης στα συστήματα smart mobility. Αυτή η στροφή των πολιτών προς την "έξυπνη" μετακίνηση συμπαρασύρει σε ανοδική πορεία όλες τις τεχνολογίες, που σχετίζονται με τα ευφυή συστήματα μεταφορών. Η στροφή του καταναλωτή προς την "έξυπνη" μετακίνηση δημιουργεί νέα δεδομένα στον κλάδο της αυτοκίνησης. Υπό αυτά τα δεδομένα, κάθε άλλο παρά υπεραισιόδοξη μπορεί να χαρακτηριστεί η εκτίμηση της ABI Research, που καταγράφει το sep. gr, ότι τα έσοδα της παγκόσμιας αγοράς ηλεκτρικών οχημάτων θα εκτοξευθούν στα \$58 δις το 2021. Το προβλεπόμενο μέγεθος της συγκεκριμένης αγοράς, μάλιστα, είναι πέντε φορές μεγαλύτερο σε σχέση με την αντίστοιχη επίδοση του 2015. "Το διογκούμενο πρόβλημα της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και της συμφόρησης στις αστικές περιοχές, σε συνδυασμό με περιορισμένες επιλογές με-

τακίνησης, τροφοδοτεί την αγορά του smart mobility και των συστημάτων και τεχνολογιών που συνδέονται με αυτή", αναφέρουν οι αναλυτές της ABI Research. Οι ίδιοι εξηγούν ότι τα ηλεκτρικά οχήματα αποτελούν τμήμα μόνο ενός ευρύτερου μοντέλου ευφυούς μετακίνησης, που περιλαμβάνει, επίσης, κοινόχρηστα οχήματα, επιλογές χρέωσης, αυτοκινούμενα ιδιωτικά, αλλά και δημόσια οχήματα, όπως λεωφορεία και τραμ και άλλους κλάδους μεταφορών, όπως για παράδειγμα, οι σιδηροδρομικές. Μάλιστα, όπως υπογραμμίζει η ABI Research, όλο αυτό το οικοδόμημα θα πρέπει να έχει και εσωτερική επικοινωνία, με το μεγάλο στοίχημα των κατασκευαστών να εξελίσσεται στο πως μπορούν να συνεργαστούν μεταξύ τους και να συγκλίνουν οι τεχνολογίες και τα συστήματα ευφυούς μετακίνησης. Το νόημα φαίνεται ότι έχουν, ήδη, συλλάβει εκπρόσωποι της αυτοκινητοβιομηχανίας, καθώς εταιρείες, όπως η Ford και η BMW, επενδύουν και σε συμπληρωματικά του αυτοκινήτου ηλεκτρικά οχήματα, μεταξύ των οποίων το ποδήλατο, θέλοντας να δημιουργή-

σουν μια συνολική αλυσίδα προϊόντων "έξυπνης" μετακίνησης. Σε επίπεδο γεωγραφικών περιοχών, η Κίνα, σύμφωνα με την ανάλυση της ABI Research, είναι μία αγορά που προωθεί σθεναρά την "έξυπνη" μετακίνηση, ενώ από την πλευρά τους οι ΗΠΑ βρίσκονται ένα βήμα πιο πίσω, υιοθετώντας τις νέες τάσεις, αλλά με βραδύτερους ρυθμούς. "Μόλις γίνει το πρώτο βήμα για την αποκλιμάκωση των τιμών των προϊόντων της συγκεκριμένης αγοράς, είμαστε βέβαιοι ότι οι Αμερικανοί καταναλωτές θα αγκαλιάσουν πιο ένθερμα την "έξυπνη" μετακίνηση", αναφέρουν οι αναλυτές της εταιρείας. "Ενώ η σημερινή έλλειψη επαρκών προτύπων και υποδομών στην αγορά επηρεάζει την ευρύτερη υιοθέτηση των ηλεκτρικών οχημάτων, η επίλυση θεσμικών ζητημάτων, η πρόσβαση σε μια μεγαλύτερη ποικιλία οχημάτων με μεγαλύτερη ευελιξία και οικονομικότερη τιμή, σε συνδυασμό με τη συνεχιζόμενη αύξηση της συμφόρησης στα αστικά κέντρα, θα επηρεάσει θετικά τη μελλοντική ανάπτυξη των ηλεκτρικών οχημάτων", αναφέρει η μελέτη.

Αυτοκίνητο: τα supermini κατέχουν το μεγαλύτερο ποσοστό στην ελληνική αγορά

Η οικονομική κρίση και η τάση των κατασκευαστών να αυξάνουν τις διαστάσεις κυρίως των μικρών αυτοκινήτων είχαν σαν αποτέλεσμα την στροφή των υποψήφιων αγοραστών αυτοκινήτων στα μοντέλα της κατηγορίας των supermini. Στην ελληνική αγορά, αυτή η κατηγορία αυτοκινήτων καταλαμβάνει τα τελευταία χρόνια το μεγαλύτερο ποσοστό της συνολικής πίτας των πωλήσεων των καινούργιων αυτοκινήτων. Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του ΣΕΑΑ (Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων), η κατηγορία των supermini (segment B) απέσπασε το 37,1% της αγοράς το πρώτο εξάμηνο του 2016. Πωλήθηκαν 17.604 καινούργια αυτοκίνητα αυτής της κατηγορίας σε όλη την Ελλάδα. Την πρώτη θέση στη λίστα των πωλήσεων των supermini κατέλαβε το Toyota Yaris, το οποίο έφτασε τις 2.938 μονάδες και το ποσοστό του ανήλθε στο 16,69%. Δεύτερο κατατάχθηκε το Nissan Micra με 2.394 πωλήσεις και ποσοστό 13,6% και τρίτο το Opel Corsa με 2.215 πωλήσεις και ποσοστό 12,58%. Ακολούθησαν Peugeot 208 (1.651, 9,38%), VW Polo (1.632, 9,27%), Renault Clio (1.325, 7,53%), Ford Fiesta (878, 4,99%), Citroen C3 (784, 4,45%), Suzuki Swift (500, 3,35%), Mini (485, 2,76%) κ.α.

Φιλόδοξα σχέδια της Tesla Motors για νέα ηλεκτρικά αυτοκίνητα και οικιακή ηλιακή ενέργεια

Ο επικεφαλής της κατασκευάστριας εταιρείας ηλεκτρικών αυτοκινήτων (αλλά όχι μόνο...) Tesla Motors παρουσίασε ένα φιλόδοξο σχέδιο για την επέκταση της εταιρείας σε ηλεκτρικά φορτηγά και λεωφορεία και οικιακά συστήματα ηλιακής ενέργειας. Η Tesla θα παράγει στο μέλλον μια ευρύτερη γκάμα ηλεκτρικών οχημάτων, τα οποία μάλιστα θα κινούνται εντελώς αυτόνομα, ανέφερε ο Έλον Μασκ σε ανάρτησή του με τίτλο «Master Plan, Part Deux». Το 2017, είπε, η εταιρεία θα παρουσιάσει το φορτηγό Tesla Semi, ένα μικρό λεωφορείο, ένα μικρό SUV και ένα «νέο είδος ημιφορτηγού». Ακόμα, η λειτουργία Autopilot στα μοντέλα της Tesla, η οποία ενεπλάκν πρόσφατα σε θανατηφόρο τροχαίο που ερευνάται από τις αμερικανικές αρχές, θα βελτιωθεί ώστε να γίνει «δέκα φορές πιο ασφαλής» σε σχέση με τους ανθρωπίνους οδηγούς.

Σύμφωνα με το ρεπορτάζ του in.gr, ο Έλον Μασκ υπερασπίστηκε ακόμη την πρότασή του να εξαγοράσει η Tesla την εταιρεία φωτοβολταϊκών πάνελ Solar City, της οποίας είναι διευθυντής και μεγαλομέτοχος. Ο Μασκ είχε κατηγορηθεί ότι ουσιαστικά θέλει να διασώσει μια προβληματική εταιρεία με χρήματα της Tesla. Ο Μασκ εξήγησε ότι η Tesla θα

προσφέρει «εντυπωσιακές ηλιακές στέγες» που θα πωλούνται μαζί με μπαταρίες ώστε να μπορούν οι χρήστες να αποθηκεύουν την παραγόμενη ενέργεια. Η εταιρεία είχε νωρίτερα γνωστοποιήσει ότι σκοπεύει να προσφέρει στους οδηγούς τη δυνατότητα να παράγουν μόνοι τους ηλεκτρικό ρεύμα για τα οχήματά τους. Η Tesla δεν είναι η μόνη εταιρεία που επενδύει σε αυτές τις τεχνολογίες, και παραμένει ασαφές αν θα μπορέσει να προσπεράσει τον ανταγωνισμό. Όπως επισημαίνει το Reuters, όλοι οι μεγάλοι κατασκευαστές αυτοκινήτων επενδύουν στα αυτόνομα οχήματα, κάτι που κάνει και ο όμιλος Alphabet της Google και πιθανώς η Apple. Η γερμανική Daimler δοκιμάζει αυτόνομα φορτηγά, ενώ η General Motors και η Toyota αναπτύσσουν υπηρεσίες μίσθωσης ανάλογες με το Uber. «Όπως συνθίζει, ο Έλον Μασκ παρουσίασε ένα μεγαλεπήβολο σχέδιο για το μέλλον χωρίς χρονοδιαγράμματα, με ελάχιστες συγκεκριμένες πληροφορίες και χωρίς αναφορές για το πώς η Tesla θα είναι επικερδής» σχολίασε στο BBC η Μισέλ Κρεμπερ, αναλυτής της Autotrader. Παρόλο που η εταιρεία σκοπεύει να επεκταθεί σε νέα σχέδια, «χάνει τους στόχους παραγωγής στην περιορισμένη γραμμή παραγωγής που διαθέτει» πρόσθεσε.



(συνέχεια από τη σελίδα 1)

Τι προβλέπει το νομοσχέδιο για τις δημόσιες συμβάσεις και τις παραχωρήσεις

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με το ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ, με το σχέδιο νόμου επέρχονται οι εξής αλλαγές:

- Χρησιμοποιούνται ευρέως ηλεκτρονικά μέσα πληροφορικής και επικοινωνιών που απλουστεύουν σε μεγάλο βαθμό τη δημοσίευση των δημοσίων συμβάσεων και ενισχύουν την αποτελεσματικότητα και διαφάνεια των διαδικασιών ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων. Ειδικότερα, ενισχύονται περαιτέρω οι ηλεκτρονικές δημόσιες συμβάσεις καθώς το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), που σήμερα λειτουργεί για τους διαγωνισμούς των δημοσίων συμβάσεων προμηθειών και υπηρεσιών, προβλέπεται ότι ως ενιαία ηλεκτρονική πλατφόρμα θα υποστηρίζει το σύνολο των δημοσίων συμβάσεων άνω των 60.000 ευρώ, δηλαδή και των έργων και των μελετών, με την σταδιακή υποχρεωτική χρήση του μέχρι την άνοιξη του 2017. Παράλληλα αναπτύσσεται περαιτέρω η διαλειτουργικότητα του συστήματος με άλλα ηλεκτρονικά/πληροφοριακά συστήματα με σκοπό την επιτάχυνση και απλοποίηση των διαδικασιών και τη μείωση των διοικητικών βαρών.

- Υιοθετούνται νέοι τρόποι ανάθεσης των δημοσίων συμβάσεων μέσω του ανταγωνιστικού διαλόγου και της ανταγωνιστικής διαδικασίας με διαπραγμάτευση.
- Εισάγεται το δυναμικό σύστημα αγορών ως μια εξ ολοκλήρου ηλεκτρονική διαδικασία μέσω της οποίας επιτρέπεται στις Αναθέτουσες Αρχές να έχουν στη διάθεσή τους ένα ιδιαίτερα ευρύ φάσμα προσφορών και συνεπώς, να εξασφαλίζουν την καλύτερη δυνατή χρησιμοποίηση των δημοσίων πόρων, αυξάνοντας τον ανταγωνισμό.

- Θεσμοθετείται η διαδικασία για ανάθεση δημοσίων συμβάσεων μέσω των ηλεκτρονικών πλειστηριασμών, στους οποίους παρουσιάζονται νέες, μειωμένες τιμές και/ή νέες αξίες όσον αφορά ορισμένα στοιχεία των προσφορών και αναπτύσσονται νέες ηλεκτρονικές τεχνικές αγορών, όπως είναι οι ηλεκτρονικοί κατάλογοι, οι οποίοι συμβάλλουν στην ενίσχυση του ανταγωνισμού και στον εξορθολογισμό των δημοσίων συμβάσεων, ιδίως εξοικονομώντας χρόνο και χρήματα.

- Ρυθμίζεται η κατάρτιση τεχνικών προδιαγραφών ούτως ώστε να διασφαλιστεί το δημόσιο συμφέρον μέσω της θέσπισης διαφανών και ποιοτικών κριτηρίων.

- Μειώνεται ο διοικητικός φόρτος που απορρέει από την ανάγκη προσκόμισης σημαντικού αριθμού πιστοποιητικών ή άλλων εγγράφων που σχετίζονται με τα κριτήρια αποκλεισμού και τα κριτήρια επιλογής, με τη χρήση του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης, το οποίο αποτελείται επικαιροποιημένη υπεύθυνη δήλωση, ως προκαταρκτική απόδειξη προς αντικατάσταση των πιστοποιητικών που εκδίδουν δημόσιες αρχές ή τρίτα μέρη προς όφελος τόσο

των αναθετούσων αρχών όσο και των οικονομικών φορέων και καθίσταται υποχρεωτική η χρήση του e-Certis, ηλεκτρονικού συστήματος σκοπός του οποίου είναι η διευκόλυνση της ανταλλαγής πιστοποιητικών και άλλων αποδεικτικών εγγράφων.

- Οι προθεσμίες για την υποβολή των προσφορών συντέμνονται με σκοπό την επιτάχυνση των διαδικασιών, παρέχοντας ωστόσο επαρκή χρόνο στους οικονομικούς φορείς να καταρτίσουν και να υποβάλουν την προσφορά τους. Για παράδειγμα, η προθεσμία των 52 ημερών για την υποβολή της προσφοράς σε ανοικτό διαγωνισμό γίνεται 35 ημέρες, με δυνατότητα σύντμησης σε 30, όταν οι προσφορές υποβάλλονται ηλεκτρονικά, ή σε 15 ημέρες όταν έχει προηγηθεί προκαταρκτική προκήρυξη, ενώ διατηρείται και η δυνατότητα της αναθέτουσας αρχής σε περίπτωση επειγουσας κατάστασης, καταλλήλως τεκμηριωμένη, να ορίζει ελάχιστη προθεσμία που δεν είναι μικρότερη των 15 ημερών από την ημερομηνία αποστολής της προκήρυξης της σύμβασης. Επίσης, στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων κάτω των ορίων εφαρμογής της οδηγίας, στην ανοικτή διαδικασία, η ελάχιστη προθεσμία ανέρχεται σε 22 ημέρες από την ημερομηνία δημοσίευσης της προκήρυξης στο ΚΗΜΔΗΣ ενώ στο συνοπτικό διαγωνισμό, η ελάχιστη προθεσμία παραλαβής προσφορών ανέρχεται σε 12 ημέρες από την ως άνω ημερομηνία.

- Εντάσσονται περιβαλλοντικές, κοινωνικές και εργατικές απαιτήσεις στις διαδικασίες ανάθεσης και εκτέλεσης. Ο έλεγχος της τήρησης των διατάξεων του περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου διενεργείται στα ενδεδειγμένα στάδια της διαδικασίας ανάθεσης της δημόσιας σύμβασης κατά την εφαρμογή των κριτηρίων που διέπουν την επιλογή των αναδόχων και κατά την εφαρμογή των κριτηρίων αποκλεισμού. Επίσης κατά την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων, οι οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να τηρούν τις ισχύουσες υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου.

- Προκειμένου να διασφαλιστεί η επιχειρησιμότητα συμμετέχοντα και ως εκ τούτου να ενισχυθεί ο ανταγωνισμός, θεσπίζεται για πρώτη φορά η δυνατότητα μη αποκλεισμού από διαγωνιστική διαδικασία οικονομικού φορέα, όταν ο αποκλεισμός θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί, ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται, σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας υποβολής προσφοράς. Ο οικονομικός

φορέας που έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν αποκλείεται από τη διαγωνιστική διαδικασία είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους.

- Παρέχεται η δυνατότητα στις αναθέτουσες αρχές να παραχωρούν κατ' αποκλειστικότητα, υπό ειδικότερους όρους, το δικαίωμα συμμετοχής σε διαδικασίες σύναψης δημόσιας σε: (α) Προστατευμένα Παραγωγικά Εργαστήρια (β) Κοινωνικούς Συνεταιρισμούς Περιορισμένης Ευθύνης (γ) Κοινωνικές Συνεταιριστικές Επιχειρήσεις Ένταξης και δ) κάθε άλλο οικονομικό φορέα που έχει ως κύριο σκοπό, δυνάμει του καταστατικού του, την επαγγελματική και κοινωνική ένταξη ατόμων με αναπηρία ή μειονεκτούντων προσώπων.

- Ενθαρρύνεται η δημιουργία κεντρικού συστήματος δημοσίων συμβάσεων. Ειδικότερα, για την καλύτερη και πιο επαγγελματική διαχείριση των διαδικασιών των δημοσίων συμβάσεων, δημιουργούνται Κεντρικές Αρχές Αγορών, με στόχο την επίτευξη οικονομικών κλίμακας και τη μείωση του κόστους συναλλαγής. Ως Εθνικές Κεντρικές Αρχές Αγορών, με αρμοδιότητα τον σχεδιασμό, τον προγραμματισμό, τον συντονισμό, καθώς και την παροχή συγκεντρωτικών και επικουρικών δραστηριοτήτων αγορών α) η Γενική Γραμματεία Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων με αρμοδιότητα σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, μελετών και τεχνικών υπηρεσιών, β) η Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Συμβάσεων & Προμηθειών της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου & Προστασίας του Καταναλωτή του Υπουργείου Οικονομίας Ανάπτυξης & Τουρισμού, με αρμοδιότητα σύναψης δημοσίων συμβάσεων προμηθειών και λοιπών υπηρεσιών και γ) η Επιτροπή Προμηθειών Υγείας του Υπουργείου Υγείας με αρμοδιότητα σύναψης δημοσίων συμβάσεων προμηθειών και λοιπών υπηρεσιών στον τομέα της υγείας. Επίσης ενισχύεται η σύναψη συμφωνιών-πλαίσιο, η διάρκεια των οποίων δεν υπερβαίνει τα τέσσερα έτη, εκτός εξαιρετικών περιπτώσεων, δεόντως δικαιολογημένων, ιδίως λόγω του αντικειμένου τους.

- Ενθαρρύνεται και προκρίνεται η διáιρεση των μεγάλων δημοσίων συμβάσεων σε τμήματα με σκοπό την ενίσχυση της συμμετοχής των ΜΜΕ. Ειδικότερα, οι Κεντρικές Αρχές Αγορών διαφούν υποχρεωτικά τις συμβάσεις που αναθέτουν σε χωριστά τμήματα, καθορίζοντας το μέγεθος και το αντικείμενο των τμημάτων αυτών. Ενώ, οι λοιπές αναθέτουσες αρχές ενθαρρύνονται να αναθέτουν μια σύμβαση υπό τη μορφή χωριστών τμημάτων ενώ υποχρεούνται να αναφέρουν τους βασικούς λόγους της απόφασής τους να μην διαιρέσουν μία σύμβαση σε τμήματα.

(δείτε περισσότερα στη σελίδα 8)



(συνέχεια από τη σελίδα 7)

Ανακοίνωση ΠΜΟ: το 2016 πιθανόν το πιο ζεστό έτος στην ιστορία

Το 2016 είναι πιθανό να γίνει το πιο ζεστό έτος που έχει καταγραφεί ποτέ ενώ τα επίπεδα του διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα έχουν φθάσει σε νέα ύψη, τροφοδοτώντας περαιτέρω την άνοδο της θερμοκρασίας στον πλανήτη, ανακοίνωσε σήμερα ο Παγκόσμιος Μετεωρολογικός Οργανισμός (ΠΜΟ). Ο Ιούνιος ήταν ο 14ος διαδοχικός μήνας κατά τον οποίο καταγράφηκε ρεκόρ ζέστης στην ξηρά και στους ωκεανούς, ανακοίνωσε η υπηρεσία αυτή του ΟΗΕ. Απηύθυνε έκκληση για να επιταχυνθεί η υλοποίηση του συμφώνου που επιτεύχθηκε τον περασμένο Δεκέμβριο και προβλέπει να περιοριστεί η έκταση της κλιματικής αλλαγής μέσω της στροφής από τα ορυκτά καύσιμα στην πράσινη ενέργεια έως το 2100. Η μέση θερμοκρασία τους πρώτους έξι μήνες του 2016 ήταν κατά 1,3 βαθμό Κελσίου υψηλότερη από την προβιομηχανική εποχή στα τέλη του 19ου αιώνα, σύμφωνα με τη NASA. "Η ζέση ήταν ιδιαίτερα έντονη στην Αρκτική, με αποτέλεσμα να αρχίσει πολύ νωρίς το ετήσιο λιώσιμο των πάγων της Γροιλανδίας και των θαλάσσιων πάγων της Αρκτικής", ανακοίνωσε ο ΠΜΟ. Ο Ντέιβιντ Κάρλσον, διευθυντής του Προγράμματος Κλιματικής Έρευνας του ΠΜΟ, δήλωσε κατά την ενημέρωση των δημοσιογράφων: "Αυτό που είδαμε τους πρώτους 6 μήνες του 2016 είναι πραγματικά πολύ ανησυχητικό". "Πιστεύαμε ότι θα χρειάζονταν αρκετά χρόνια για να αυξηθεί έτσι η θερμοκρασία", πρόσθεσε. "Όμως δεν έχουμε τόσο χρόνο όσο πιστεύαμε".

Τι προβλέπει το νομοσχέδιο για τις δημόσιες συμβάσεις και τις παραχωρήσεις

Όσον αφορά τις Παραχωρήσεις: Η μέχρι σήμερα εξαίρεση των συμβάσεων παραχώρησης από το πεδίο εφαρμογής των ευρωπαϊκών οδηγιών για τις δημόσιες συμβάσεις δημιουργούσε ανασφάλεια ως προς το νομικό καθεστώς που ρύθμιζε τις διαδικασίες ανάθεσής τους και άφηνε ευρύ περιθώριο εκτίμησης στις εθνικές νομοθεσίες των κρατών μελών. Στόχος των προτεινόμενων ρυθμίσεων είναι η θέσπιση ενός αυτοτελούς, ενιαίου και ομοιόμορφου κανονιστικού πλαισίου σύμφωνα με τα διεθνή νομοθετικά πρότυπα και τις παραδεδομένες βέλτιστες πρακτικές καθώς και τις αρχές και τους κανόνες του πρωτογενούς και παραγώγου ενωσιακού δικαίου, που ρυθμίζουν τον τομέα των συμβάσεων παραχώρησης. Αναγνωρίζοντας τις ιδιαιτερότητες της συγκεκριμένης κατηγορίας συμβάσεων, που τις διαφοροποιούν ουσιωδώς από

τις κλασικές δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών, τόσο όσον αφορά την ανάθεση όσο και την εκτέλεση και -κυρίως- τη χρηματοδότησή τους, οι προτεινόμενες ρυθμίσεις περιορίζονται στη θέσπιση των βασικών κανόνων-πλαίσου που διέπουν την αποτελεσματική σύναψη και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης και καταλείπουν την κατά περίπτωση εξειδίκευση των όρων και διαδικασιών επιλογής του παραχωρησιούχου και εκτέλεσης της σύμβασης στα τεύχη του διαγωνισμού και τα συμβατικά τεύχη. Παράλληλα, εισάγονται ρυθμίσεις που εξασφαλίζουν την ταχεία και αποτελεσματική έννομη προστασία και επίλυση διαφορών στον τομέα των συμβάσεων παραχώρησης, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες και την πολυπλοκότητα τόσο των διαδικασιών ανάθεσης, όσο και των όρων του συμβατικού πλαισίου που διέπουν την εκτέλεση αυτών.

Δύο ελληνικές ομάδες στον Τελικό του Ευρωπαϊκού Διαγωνισμού Μηχανικών EBEC

Οι ομάδες του Πολυτεχνείου Κρήτης και του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου θα εκπροσωπήσουν φέτος την Ελλάδα στον Τελικό του Ευρωπαϊκού Διαγωνισμού Μηχανικών EBEC (European BEST Engineering Competition) που διοργανώνεται από το BEST στο Βελιγράδι της Σερβίας, μεταξύ 1ης και 10ης Αυγούστου. Το EBEC είναι ένας ετήσιος διαγωνισμός μηχανικών που διοργανώνεται από τον πανευρωπαϊκό φοιτητικό οργανισμό BEST (Board of European Students of Technology) και συγκεντρώνει δραστήριους φοιτητές από όλη την Ευρώπη που καλούνται να επιλύσουν ένα πραγματικό, διατηρητικό πρόβλημα. Οι δύο ελληνικές ομάδες που αποτελούνται από τέσσερις προπτυχιακούς φοιτητές Πολυτεχνικών Σχολών, διακρίθηκαν στις κατηγορίες του Team Design και του Case Study αντίστοιχα, στους τοπικούς γύρους που διεξήχθησαν στο πανεπιστήμιό τους. Στη συνέχεια, κέρδισαν στην ίδια κατηγορία στον εθνικό γύρο, EBEC Greece, που διεξήχθη φέτος στα Χανιά με τη συμμετοχή ομάδων από το Πολυτεχνείο Κρήτης, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης και το Πανεπιστήμιο Πατρών. Από την 1η μέχρι την 10η Αυγούστου, οι δύο ομάδες θα διαγωνιστούν ανάμεσα σε 120 ευρωπαϊκούς φοιτητές Πολυτεχνικών Σχολών όλης της Ευρώπης στον Τελικό του Ευρωπαϊκού Διαγωνισμού Μηχανικών EBEC (European BEST Engineering Competition) που διεξάγεται στο Βελιγράδι της Σερβίας. Περισσότεροι από 7000 φοιτητές από όλη την Ευρώπη είχαν την ευκαιρία να συμμετέχουν φέτος στην 8η διεξαγωγή του EBEC. Το ταξίδι προς το Βελιγράδι ξεκίνησε τον Σεπτέμβριο με τη διοργάνωση του πρώτου από τους συνολικά 84 τοπικούς και 15 Εθνικούς/Περιφερειακούς Γύρους που διεξήχθησαν σε 32 Ευρωπαϊκές χώρες. Οι φοιτητές συμμετείχαν σε ομάδες των τεσσάρων ατόμων σε μία από τις δύο

κατηγορίες του διαγωνισμού: Case Study (επίλυση προβλήματος βελτιστοποίησης) ή Team Design (κατασκευή πρωτότυπου). Οι 30 ομάδες που προκρίθηκαν από τους δύο γύρους θα συναντηθούν στον Τελικό για να διεκδικήσουν τον τίτλο σε έναν από τους μεγαλύτερους διαγωνισμούς μηχανικών στην Ευρώπη. Οι δοκιμασίες του EBEC σχεδιάζονται με τρόπο που ενθαρρύνουν και αναδεικνύουν όχι μόνο το ακαδημαϊκό υπόβαθρο των φοιτητών, αλλά και τη δημιουργικότητά τους, τις οργανωτικές τους ικανότητες, τη δυνατότητα συνεργασίας και άλλα χαρακτηριστικά σημαντικά για τη μετέπειτα επαγγελματική τους σταδιοδρομία ως μηχανικοί. Το Case Study περιλαμβάνει την ανάλυση και παρουσίαση μιας λύσης σε ένα πρόβλημα βελτιστοποίησης που έχει τεθεί, ενώ το Team Design συνίσταται στο σχεδιασμό και την κατασκευή ενός πρωτότυπου μοντέλου που ικανοποιεί συγκεκριμένες απαιτήσεις. Φέτος, κάποιες από τις δοκιμασίες παρέχονται από τους συνεργάτες του EBEC, το Ευρωπαϊκό Γραφείο Ευρεσιτεχνιών (European Patent Office, EPO), EATON και Autodesk. Το BEST είναι ένας συνεχώς αναπτυσσόμενος, μη κερδοσκοπικός, μη πολιτικός, εθελοντικός οργανισμός φοιτητών που στοχεύει στην Ανάπτυξη των Φοιτητών. Όντας παρών σε 95 τεχνολογικά ιδρύματα σε 33 χώρες, οι υπηρεσίες του στη Συμπληρωματική Εκπαίδευση, την Υποστήριξη της Σταδιοδρομίας και την Συμμετοχή στην Εκπαίδευση απευθύνονται σε περισσότερους από 1.300.000 φοιτητές τεχνολογίας. Με όραμα την Ενισχυμένη Διαφορετικότητα, το BEST δίνει στους φοιτητές την ευκαιρία να βιώσουν ένα πολυπολιτισμικό περιβάλλον και να αναπτύξουν μία πανευρωπαϊκή συνειδηση. Για περισσότερες πληροφορίες για το EBEC και το BEST επισκεφτείτε τις αντίστοιχες ιστοσελίδες ebec.best.eu.org και το best.eu.org.

Εξειδικευμένο εργαλείο χρηματοδότησης για αλυσίδες αξίας από την ΕΤΕ

Ένα εξειδικευμένο αναπτυξιακό εργαλείο χρηματοδότησης που στηρίζει και προωθεί αλυσίδες αξίας στις οποίες συμμετέχουν ελληνικές επιχειρήσεις, ανακοίνωσε σήμερα ότι προωθεί η Εθνική Τράπεζα με τον διακριτικό τίτλο «ΕΘΝΙΚΗ Αλυσίδα Αξίας». Αλυσίδα αξίας είναι το σύνολο των αλληλένδετων δραστηριοτήτων μέσω των οποίων μία επιχείρηση προσθέτει αξία σε ένα προϊόν. Σε ειδική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε χθες στην Εθνική Τράπεζα, με ευρύτατη παρουσία του παραγωγικού δυναμικού της χώρας, παρουσιάστηκε η νέα πρωτοβουλία-προϊόν της Εθνικής «ΕΘΝΙΚΗ Αλυσίδα Αξίας», που σε πρώτη φάση, προσφέρεται σε επιχειρήσεις οι οποίες συμμετέχουν ή θα συμμετάσχουν σε εφοδιαστικές αλυσίδες στον κλάδο της ναυτιλίας, κλάδο που απασχολεί το 6,4% του ενεργού εργατικού δυναμικού της χώρας. Σύμφωνα το προϊόν θα επεκταθεί και σε υπόλοιπους κλάδους της ελληνικής οικονομίας. Κατά την εκδήλωση-παρουσίαση της νέας πρωτοβουλίας-προϊόντος της Εθνικής, η πρόεδρος της Τράπεζας Λούκα Τ. Κατσέλη μεταξύ άλλων τόνισε ότι: το 80% περίπου του διεθνούς εμπορίου διενεργείται μέσα από αλυσίδες αξίας, δηλαδή παγκόσμια δίκτυα επιχειρήσεων που συνεργάζονται μεταξύ τους, αναπτύσσοντας η κάθε μία το δικό της συγκριτικό πλεονέκτημα σε επιμέρους δραστηριότητες. Στην Ευρώπη, η αξία τους είναι περίπου το 8% του Ευρωπαϊκού ΑΕΠ. Σ' αυτό το ιδιαίτερα ανταγωνιστικό διεθνές περιβάλλον, κλειδί για την βιωσιμότητα των ελληνικών επιχειρήσεων, κυρίως δε των μικρομεσαίων, είναι η είσοδος και η συμμετοχή τους σε τέτοιες παγκόσμιες αλυσίδες αξίας. Κάτι τέτοιο, όταν γίνεται με οργανωμένο τρόπο, επιτρέπει τη διεύρυνση των εξαγωγών τους, την εξασφάλιση ρευστότητας, την απόκτηση τεχνογνωσίας καθώς και την υιοθέτηση σύγχρονων προτύπων οργάνωσης και πιστοποίησης, που αναβαθμίζουν συνολικά την λειτουργία των επιχειρήσεων και διευρύνουν τις αγορές τους, είπε η κ. Κατσέλη. Αξίζει να τονιστεί ότι, γι' αυτόν ακριβώς τον λόγο, ο νέος Αναπτυξιακός Νόμος που ψηφίστηκε πρόσφατα παρέχει ειδικά κίνητρα για εταιρείες που συμμετέχουν σε συστάδες επιχειρήσεων, δηλαδή σε clusters και αλυσίδες αξίας. Πιστεύω ακράδαντα ότι προϋπόθεση για τη βιώσιμη αναπτυξιακή επανεκκίνηση της χώρας αποτελεί η ανάληψη καινοτόμων πρωτοβουλιών με τη σύμπραξη όλων των κοινωνικών εταίρων. Η Εθνική Τράπεζα με πρωτοβουλίες όπως αυτή της «Εθνικής Αλυσίδας Αξίας» δείχνει τον δρόμο, προσέθεσε η πρόεδρος της Εθνικής Τράπεζας.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Εθνικής Τράπεζας Λεωνίδα Φραγκιαδάκης υπογράμμισε μεταξύ άλλων ότι η Εθνική Τράπεζα έχει μακρά χρηματοδοτική παράδοση στις ελληνικές επιχειρήσεις και γι' αυτό τον λόγο είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την πορεία των βασικών κλάδων της οικονομίας μας. Είναι σημαντικό κάθε χώρα να αξιοποιεί τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα, αλλά και να τα ενισχύει συνεχώς. Μέρος της αξιοποίησης αυτής είναι και η εύρεση τρόπων διάχυσης των οφελών ενός κλάδου σε άλλους συνεργαζόμενους κλάδους και την ευρύτερη οικονομία. Η αντίληψη αυτής της αλληλεπίδρασης μεταξύ των κλάδων και εν συνεχεία η διευκόλυνση των ροών μεταξύ τους είναι βασική προϋπόθεση για την επίτευξη πολλαπλασιαστικών οφελών από την πηγή των συγκριτικών πλεονεκτημάτων μας, πρόσθεσε ο Λεωνίδα Φραγκιαδάκης. Η «ΕΘΝΙΚΗ Αλυσίδα Αξίας» είναι ένα νέο προϊόν, όμως για εμάς δεν είναι μία νέα δραστηριότητα. Είναι απλώς ένας άλλος τρόπος να ανταπεξέλθουμε στις ανάγκες των καιρών και να εξυπηρετήσουμε καλύτερα τους παραδοσιακούς μας πελάτες, την ελληνική ναυτιλία και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, με τρόπο που θα είναι αμοιβαία επωφέλης για όλους. Το μήνυμά μας σήμερα είναι πως συνεχίζουμε την διαχρονική μας στήριξη στην ελληνική ναυτιλία, και υποστηρίζουμε συνεργατικές δράσεις που βασίζονται σε ορθή ανάληψη κινδύνων ενώ παράλληλα διευκολύνουν την οικονομική δραστηριότητα, ενισχύουν την ελληνική ανταγωνιστικότητα και δίνουν ώθηση στους οικονομικούς πολλαπλασιαστές. Είμαστε αισιόδοχοι για το μέλλον, διότι το μέλλον εξαρτάται και από εμάς τους ίδιους, και έχουμε αυτοπεποίθηση στο έργο μας, είπε χαρακτηριστικά.

Ο υπουργός Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού Γιώργος Σταθάκης επισήμανε ότι η πρωτοβουλία της Εθνικής έχει ιδιαίτερο ενδιαφέρον και συμβολική σημασία, τόσο επειδή αφορά στην παρουσίαση ενός νέου χρηματοδοτικού προϊόντος, όσο και λόγω των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών του προϊόντος αυτού. Επιλέγουμε να προωθήσουμε λύσεις συνεργασίας μεταξύ επιχειρήσεων. Τόσο τα προγράμματα ΕΣΠΑ 2014-20 όσο και ο νέος Αναπτυξιακός Νόμος, προμοδοτούν την ανάπτυξη συνεργιών, πρωτίστως των μικρότερων επιχειρήσεων. Δίνουμε, επίσης, ιδιαίτερη έμφαση σε κλάδους που διατρέχουν το σύνολο της οικονομίας και επιδιώκουμε την ανάπτυξη αλυσίδων αξίας, από την πρωτογενή παραγωγή μέχρι τον τριτογενή τομέα των υπηρεσιών. Το γεγονός της παρουσίασης ενός νέου χρηματοδοτικού προϊόντος, αποτελεί έμπρακτο παράδειγμα ομαλοποίησης των συνθηκών λειτουργίας του τραπεζικού συστήματος. Για τους λόγους αυτούς, το συγκεκριμένο χρηματοδοτικό προϊόν «Εθνική Αλυσίδα Αξίας» έρχεται να «ταιριάξει» με τους αναπτυξιακούς σχεδιασμούς μας και άρα μπορεί να αποδειχθεί ένα εξαιρετικό χρήσιμο εργαλείο χρηματοδότησης, στην αναπτυξιακή προσπάθεια που τώρα ξεκινά.

Ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Θεόδωρος Δρίτσας τόνισε ότι η επιχειρηματική πρωτοβουλία της Εθνικής Τράπεζας προς τον κλάδο της ναυτιλίας, έρχεται σε μια περίοδο που η συμβολή της στην ανάκαμψη της οικονομίας και ειδικά στο ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών, είναι καίριας σημασίας και συνάδει με τον επενδυτικό σχεδιασμό του ελληνικού εφοπλισμού σε ναυπηγήσεις πλοίων. Το εξειδικευμένο χρηματοδοτικό εργαλείο της Εθνικής Τράπεζας «Αλυσίδα Αξίας - Ναυτιλία» αναμένεται να αποφέρει οφέλη στο σύνολο των εταιρειών του κλάδου της ναυτιλίας που εμπλέκονται σε όλο το φάσμα της εφοδιαστικής αλυσίδας, όπως κατασκευαστές ναυτιλιακού εξοπλισμού και τροφοδοσίας πλοίων, ιδίως στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις ενισχύοντας την εξωστρέφειά τους, την πρόσβασή τους σε παγκόσμιες αγορές, και την ανταγωνιστικότητά τους έναντι των ξένων εταιρειών. Η Ελληνική Πολιτεία επιδιώκει την εμβάθυνση της συνεργασίας ανάμεσα σε όλες τις ελληνικές εταιρείες ναυτιλιακού εξοπλισμού και σε ναυπηγεία τρίτων χωρών. Ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της Εθνικής Τράπεζας Δημήτρης Δημόπουλος ανέφερε ότι η σημερινή πρωτοβουλία της Εθνικής Τράπεζας στοχεύει στην υποστήριξη των Ελληνικών εξωστρεφών επιχειρήσεων με καινοτόμα προγράμματα χρηματοδότησης, ώστε να αυξηθούν και να επεκταθούν την διείσδυσή τους στις αλυσίδες αξίας. Διοχετεύουμε ρευστότητα στην αγορά με εξειδικευμένα χρηματοδοτικά εργαλεία, υποβοηθώντας την αύξηση των εξαγωγών και την μείωση του ελλείμματος του εμπορικού ισοζυγίου. Η σύμπραξη της Εθνικής Τράπεζας με τους Έλληνες πλοιοκτήτες για την στήριξη Ελληνικών επιχειρήσεων που δημιουργούν σημαντική Ελληνική προστιθέμενη αξία και που έχουν σχέση με τον κλάδο της ναυτιλίας, αναδεικνύει την σημασία της συνεργασίας και μπορεί να δημιουργήσει κίνητρο και την ίδρυση ή επέκταση επιχειρηματικών συστάδων (clusters) που είναι σημαντικά για την δημιουργία ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος στις διεθνείς αγορές.

Ο βοηθός γενικός διευθυντής Εταιρικής Τραπεζικής της Εθνικής Τράπεζας Γ. Κουτσουδάκης τόνισε ότι το Πρόγραμμα Εθνική Αλυσίδα Αξίας ξεφεύγει από το παραδοσιακό κεφάλαιο κίνησης που μπορεί να αντλήσει μια επιχείρηση, για γενικούς σκοπούς και με τους γνωστούς περιορισμούς. Σε γενικές γραμμές εξατομικεύει και προσαρμόζει τις τραπεζικές λύσεις στην επιχειρηματική ανάγκη, μέσα από μία ολιστική αντιμετώπιση. Δίνει έτσι, σημαντική προστιθέμενη αξία τόσο στην εφοδιαστική, όσο και στην χρηματοοικονομική αλυσίδα του πελάτη. Το Πρόγραμμα Εθνική Αλυσίδα Αξίας, δίνει τη δυνατότητα στη μεσαία Ελληνική Επιχείρηση, να βγει και να ανταγωνιστεί με αξιώσεις στις μεγάλες διεθνείς αγορές και σπάει πλέον τον φαύλο κύκλο του «δεν είμαι αρκετά μεγάλος, άρα δεν μπορώ και να χρηματοδοτηθώ για να μεγαλώσω».

(δείτε τι λένε για το εκπρόσωποι των παραγωγικών φορέων στην επόμενη σελίδα)

(συνέχεια από τη σελίδα 9)

Εξειδικευμένο εργαλείο χρηματοδότησης για αλυσίδες αξίας από την ΕΤΕ

Ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών Θ. Βενιάνης τόνισε ότι η ελληνική ναυτιλιακή οικογένεια έχει την επιθυμία και δεδηλωμένη πρόθεση να ενθαρρύνει πρωτοβουλίες όπως αυτή της Εθνικής Τράπεζας, με στόχο την υποστήριξη και ενίσχυση των ελληνικών επιχειρήσεων, ελπίζοντας ότι θα αποφέρουν θετικά αποτελέσματα για την βιωσιμότητα και ανάπτυξή τους με περαιτέρω θετικά πρόσημα για την εθνική οικονομία και κυρίως για την αντιμετώπιση της ανεργίας. Ο αντιπρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανικών Κ. Μπίτσιος ανέφερε ότι η πρωτοβουλία της Εθνικής Τράπεζας αναπτύσσει καίριες δυνατότητες χρηματοδότησης για ελληνικές επιχειρήσεις, στηρίζει τις ανάγκες ρευστότητας που έχουν και διασφαλίζει την πρόσβαση σε προγράμματα διεθνών οργανισμών. Ο ΣΕΒ στηρίζει πολιτικές που θα απελευθερώσουν τις παραγωγικές δυνάμεις, θα δημιουργήσουν νέες και καλές θέσεις εργασίας, που θα αυξήσουν τα δημόσια έσοδα και θα θέσουν τις βάσεις για την ανάταση της χώρας. Η Εθνική Αλυσίδα Αξίας είναι μια τέτοια πρωτοβουλία. Ο πρόεδρος της Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών, Βιοτεχνών, Εμπόρων Ελλάδας Γ. Καββαθάς τόνισε ότι η καλά σχεδιασμένη μελέτη της Εθνικής για το cluster της ναυτιλίας, πρέπει να βρει συμμάχους την πολιτική ηγεσία και τους παραγωγικούς φορείς, πρέπει να επικοινωνηθεί μεθοδικά με τις επιχειρήσεις ώστε να έχουν το χρόνο να προσαρμοστούν και να διευρύνουν τον επιχειρηματικό τους

ορίζοντα. Η διαμόρφωση των αλυσίδων αξίας πρέπει να γίνει με προσεκτικά και οργανωμένα βήματα ώστε τελικοί ωφελούμενοι να είναι ελληνικές επιχειρήσεις που διαθέτουν ένα ισχυρό επενδυτικό και επιχειρηματικό ορίζοντα, ενώ η συμβουλευτική υποστήριξη πρέπει να ακολουθεί και στη δεύτερη φάση ανάπτυξης και ωρίμανσης των συνεργατικών σχημάτων. Ο πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Γ. Πατέρας επισήμανε ότι το πρόγραμμα που παρουσιάζει σήμερα η Εθνική Τράπεζα διευκολύνει την προώθηση των ελληνικών προϊόντων στο εξωτερικό και το Ναυτικό Επιμελητήριο στηρίζει τέτοιες προσπάθειες αρκεί να διασφαλίζουν τη σχέση - ανταγωνιστικότητα. Ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά Β. Κορκίδης τόνισε ότι το προϊόν Αλυσίδα Αξίας της Εθνικής Τράπεζας είναι μια πρωτοβουλία εργαλείο για μια οικονομία που πνίγεται από την έλλειψη ρευστότητας. Είναι σημαντικό να αναπτυχθούν χρηματοδοτικά εργαλεία και λύσεις, που ανταποκρίνονται στα δεδομένα, στις δυνατότητες και στις ανάγκες της μικρομεσαίας επιχείρησης, κάτω από τις τρέχουσες, δυσμενείς οικονομικές συνθήκες. Τόνισε τη σημασία της προσφοράς της Εθνικής Τράπεζας στις επιχειρήσεις, οι οποίες συμμετέχουν ή θα συμμετέχουν σε εφοδιαστικές αλυσίδες και αλυσίδες αξίας στον κλάδο της ναυτιλίας, ο οποίος αντιπροσωπεύει το 7% του ΑΕ της χώρας, απασχολεί άμεσα ή έμμεσα περίπου 300.000 άτομα και καλύπτει ποσοστό άνω του 30% του εμπορικού ελλείμματος.

Απάντηση της ΔΕΗ σε δημοσιεύματα για το ΕΤΜΑΕΡ

Αναφορικά με δημοσιεύματα σύμφωνα με τα οποία στο επικείμενο νομοσχέδιο του ΥΠΕΝ για τις ΑΠΕ πρόκειται να περιληφθεί διάταξη με την οποία θα προβλέπεται ότι το έλλειμμα του ΕΤΜΑΕΡ θα το επωμιούνται οι προμηθευτές, δηλαδή κατά κύριο λόγο η ΔΕΗ, κύκλοι της Επιχείρησης παρατηρούν, όπως αναφέρει το capital.gr: "Είναι αδύνατο να φανταστεί κανείς ότι ειδικότερα στο περιβάλλον που διαμορφώνεται με τις πρόσφατες ρυθμίσεις και τις οικονομικές πιέσεις που θα δεχθεί η ΔΕΗ εξαιτίας των ΝΟΜΕ, των ΑΔΙ κλπ, θα υπάρξει περαιτέρω επιβάρυνση της Επιχείρησης με 5ψήφια ή 6ψήφια ποσά εκατομμυρίων. Γιατί βέβαια, στις σημερινές συνθήκες, τυχόν μετακύ-

λιση του κόστους αυτού από τη ΔΕΗ στους καταναλωτές είναι αδιανόητη. Πιστεύουμε ότι τα δημοσιεύματα αυτά δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα, όχι μόνο γιατί στο αρχικό σχέδιο νόμου που είχε τεθεί σε διαβούλευση, δεν υπήρχε παρόμοια διάταξη, αλλά και γιατί θεωρούμε ότι ο σημερινός νομοθέτης δεν ακολουθεί τη γνωστή, πάγια πεπατημένη "όλα τα βάρη και τα προβλήματα της αγοράς ΗΕ τα φορτώνουμε στο γνωστό υποζύγιο, τη ΔΕΗ. Θέλουμε να υπενθυμίσουμε σε κάθε καλόπιστο παράγοντα της αγοράς ότι η περιβόητη μείωση της οριακής τιμής συνείπαι και των ΑΠΕ, πράγμα το οποίο αποτελεί την αιτιολογική βάση της υποτιθέμενης ρύθμισης σύμφωνα με το

δημοσίευμα, έχει πλήξει καίρια τη λιγνιτική παραγωγή, με τεράστιες επιπτώσεις για τη ΔΕΗ, αλλά και γενικότερα". Όπως καταγράφει σχετικά ρεπορτάζ του Κώστα Βουτσάδση για τα ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Λειτουργού της Αγοράς (ΛΑΓΠΕ), αν δεν ληφθούν μέτρα, το έλλειμμα του λογαριασμού αναμένεται να κλείσει φέτος στα 281 εκατ. ευρώ, ενώ το 2017 αυξάνεται στα 434 εκατ. Τα προηγούμενα χρόνια ελήφθησαν σειρά μέτρων για τον έλεγχο του ελλείμματος, που περιλάμβαναν τόσο μειώσεις στις τιμές απορρόφησης της «πράσινης» ενέργειας όσο και αυξήσεις στο ΕΤΜΑΕΡ, που πληρώνουν οι καταναλωτές μέσω των λογαριασμών ρεύματος.

Επιτροπή Ανταγωνισμού: οδηγίες για τη διαδικασία διευθέτησης διαφορών για εταιρείες που παραδέχονται συμμετοχή σε καρτέλ

Τους όρους και τις προϋποθέσεις διεξαγωγής της διαδικασίας διευθέτησης διαφορών θέσπισε η Επιτροπή Ανταγωνισμού με ομόφωνη απόφασή της. Η διαδικασία διευθέτησης διαφορών αφορά στις περιπτώσεις που επιχειρήσεις ή ενώσεις επιχειρήσεων, εκούσια και με ελεύθερη βούληση, παραδέχονται τη συμμετοχή τους σε αποδιδόμενη σε αυτές οριζόντια σύμπραξη καρτέλ (κατά παράβαση του άρθρου 1 του ν. 3959/2011 ή/και του άρθρου 101 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης - ΣΛΕΕ). Για τη συνεργασία τους αυτή, τους επιβάλλονται, υπό προϋποθέσεις, μειωμένα πρόστιμα. Σκοπός της διαδικασίας διευθέτησης διαφορών είναι η απλοποίηση και επιτάχυνση της διοικητικής διαδικασίας έκδοσης αποφάσεων από την Επιτροπή Ανταγωνισμού, καθώς και ο περιορισμός του αριθμού των προσφυγών που ασκούνται κατά των αποφάσεων της επιτροπής ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών. Με τον τρόπο αυτό παρέχεται η δυνατότητα στην επιτροπή να εξετάζει περισσότερες υποθέσεις με τους ίδιους πόρους και με λιγότερη διοικητική επιβάρυνση και να αυξάνει, έτσι, τον αποτρεπτικό χαρακτήρα της δράσης της και να ενισχύει, συγχρόνως, το ενδιαφέρον των πολιτών για την αποτελεσματική και έγκαιρη τιμωρία των παραβατών. Σημειώνεται ότι μία επιχείρηση

μπορεί να υπαχθεί στη διαδικασία διευθέτησης διαφορών και ταυτόχρονα στο πρόγραμμα Επείκειας. Στην περίπτωση αυτή, δικαιολογείται η σφραγιστική χορήγηση των προβλεπόμενων ευεργετημάτων. Υπενθυμίζεται ότι στην απόφαση της Επιτροπής για διευθέτηση που διαπιστώνει την παράβαση προβλέπεται η επιβολή προστίμου μειωμένου κατά ποσοστό 15%, λόγω υπαγωγής της υπόθεσης στη διαδικασία διευθέτησης. Το πλήρες κείμενο της απόφασης είναι διαθέσιμο στην ιστοσελίδα της Επιτροπής Ανταγωνισμού: http://www.epant.gr/content_pdf.php?Lang=gr&id=412. Η Επιτροπή Ανταγωνισμού, στο πλαίσιο των πρωτοβουλιών της για την ευαισθητοποίηση των επιχειρήσεων και καταναλωτών σε επίκαιρα θέματα ανταγωνισμού, εξέδωσε παράλληλα και ενημερωτικό δελτίο σχετικά με τη Διαδικασία Διευθέτησης Διαφορών. Αυτό το δελτίο, που επίσης έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Επιτροπής Ανταγωνισμού, περιλαμβάνει χρήσιμες πληροφορίες, υπό τη μορφή ερωτήσεων και απαντήσεων, προς διευκόλυνση κυρίως της επιχειρηματικής κοινότητας. Το δελτίο αποσκοπεί στην αποσαφήνιση κρίσιμων ζητημάτων που αφορούν στους όρους και τις προϋποθέσεις υπαγωγής μίας επιχείρησης στη Διαδικασία Διευθέτησης αλλά και τις λεπτομέρειες διεξαγωγής της διαδικασίας.

ΤΕΕ ΝΕΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) στον 5ο όροφο, γραφείο No 513

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Μηχανικού Εγχειρίδιο

Νέο ψηφιακό αποθετήριο Νομοθεσίας για Μηχανικούς

<http://portal.tee.gr/portal/page/portal/nomopedia>

Νομική Υποστήριξη

Τρίτη & Τετάρτη (11.00 – 14.00) στον 8ο όροφο, γραφείο No 809

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) στον 8ο όροφο, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα





ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΗΤΡΩΟΥ

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΛΛΑΓΗΣ των στοιχείων επικοινωνίας που έχετε δηλώσει, παρακαλούμε **ενημερώστε άμεσα το ΤΕΕ** με τους εξής τρόπους:

1. Μέσω των Υπηρεσιών του MyTEE (τα Μέλη που διαθέτουν κωδικούς πρόσβασης)
2. Με τη συμπλήρωση του παρακάτω Δελτίου <http://web.tee.gr/wp-content/uploads/deltio-allagis-diethinsis.docx>

Τρόποι αποστολής του δελτίου αλλαγής στοιχείων επικοινωνίας :
στο FAX : 210 3221772 ή ταχυδρομικά στη διεύθυνση: Νίκης 4, Τ.Κ. 105 63, ΑΘΗΝΑ (για το ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΤΕΕ)
ή ηλεκτρονικά, στην ηλεκτρονική διεύθυνση: tee@central.tee.gr

ΔΕΛΤΙΟ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡΩΟΥ ΤΕΕ:.....

ΕΠΩΝΥΜΟ:.....

ΟΝΟΜΑ:.....

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ:.....

ΟΝΟΜΑ ΜΗΤΕΡΑΣ:.....

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ:.....

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ:.....

Α.Φ.Μ.....

ΝΕΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΟΔΟΣ:.....ΑΡΙΘΜΟΣ:.....Τ.Κ.:.....

ΠΟΛΗ:.....ΝΟΜΟΣ:.....

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ.....

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΣΤΑΘΕΡΟ/Α.....

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΚΙΝΗΤΟ.....

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΛΩΣΗΣ.....

ΥΠΟΓΡΑΦΗ



πρωτοσέλιδα





ΠΑΓΟΣ ΗΠΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ | Σελίδες 1-3 | 22/07/2016

Χωρίς δημόσια υποστήριξη -τουλάχιστον στη δεδομένη χρονική συγκυρία- μένει η Ελλάδα όσον αφορά το αίτημα για μείωση του στόχου του πρωτογενούς πλεονάσματος για την περίοδο μετά το 2018.

Μετά το κατηγορηματικό όχι του Γάλλου επιτρόπου Οικονομικών Υποθέσεων Πιερ Μοσκοβισί, που εξέφρασε τους ευρωπαϊκούς θεσμούς λέγοντας «μην ανοίγετε τώρα αυτή τη συζήτηση», ήρθε ο υπουργός Οικονομικών των Ηνωμένων Πολιτειών να κρατήσει σαφείς αποστάσεις από το ελληνικό αίτημα για μείωση του δημοσιονομικού στόχου μετά το 2018.

-«Να τα βρει με τους θεσμούς»

Αρχικά τόνισε ότι υπάρχουν «διάφοροι τρόποι για να εξασφαλιστεί η βιωσιμότητα του χρέους και η επιστροφή της Ελλάδας στην ανάπτυξη», ενώ, ύστερα από τις σχετικές ερωτήσεις, υποστήριξε ότι η «ελληνική κυβέρνηση θα πρέπει να τα βρει με τους θεσμούς για το συγκεκριμένο θέμα». Από τις επίσημες δηλώσεις των κορυφαίων αξιωματούχων που επισκέφτηκαν την Ελλάδα τις τελευταίες ημέρες καθίσταται σαφές ότι οι διαπραγματεύσεις που θα πραγματοποιηθούν τον χειμώνα θα είναι ιδιαίτερα σκληρές, καθώς απ' αυτές θα εξαρτηθούν, πρώτον, τα μέτρα για τη διευθέτηση του χρέους, δεύτερον, οι δημοσιονομικοί στόχοι που θα πρέπει να εκπληρώσει η Ελλάδα μετά το 2018 και, τρίτον, η συμμετοχή του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου στο ελληνικό πρόγραμμα. Κυβερνητικά στελέχη με τα οποία συνομίλησε η «Ν» τόνιζαν χθες ότι δεν περίμεναν διαφορετικό περιεχόμενο δηλώσεων από τη στιγμή που τόσο το θέμα του χρέους όσο και το ζήτημα των πρωτογενών πλεονασμάτων μόλις τώρα ανοίγει, με αποτέλεσμα όλοι οι εμπλεκόμενοι να «περιχαράκωνονται» γύρω από τις αρχικές τους θέσεις.

Τα θετικά στοιχεία που κρατούν τα ίδια στελέχη από το περιεχόμενο των συζητήσεων τόσο με τον κ. Μοσκοβισί όσο και με τον κ. Λιου είναι δύο:

1. Πρώτον, όλες οι πλευρές συγκλίνουν στο ότι πρέπει να υπάρξει συμφωνία για το χρέος και τα υπόλοιπα ανοικτά μέτωπα εντός του έτους. Χθες, και ο Αμερικανός υπουργός Οικονομικών τάχθηκε υπέρ της ολοκλήρωσης των συζητήσεων για ΔΝΤ, χρέος και πλεόνασμα μέχρι το τέλος χρόνου, κάτι που ταυτίζεται με τα όσα είπε και ο κ. Μοσκοβισί, αλλά και με όσα θέλει και η ελληνική κυβέρνηση. Ο κ. Λιου τόνισε περισσότερες από μία φορές, στο περιθώριο της συνέντευξης Τύπου, το πόσο σημαντικό είναι να μη βρίσκεται διαρκώς η Ελλάδα στο επίκεντρο κρίσιμων διαπραγματεύσεων. «Είναι πολύ θετικό ότι φέτος τον Ιούλιο δεν γίνονται συζητήσεις για τη χώρα, αλλά αυτό πρέπει να έχει διάρκεια προκειμένου να αποκατασταθεί και η εμπιστοσύνη των αγορών» ανέφερε ο υπουργός Οικονομικών των ΗΠΑ.

2. Δεύτερον, όπως ανέφερε και χθες στη συνέντευξη

Τύπου ο Έλληνας υπουργός Οικονομικών Ευκλείδης Τσακαλώτος, το αντικείμενο των συζητήσεων με τους θεσμούς δεν είναι πλέον το αν θα υπάρξει διευθέτηση του ελληνικού χρέους, αλλά το πότε και με ποιο τρόπο θα γίνει αυτή η διευθέτηση.

-Και τα γεωπολιτικά στη συνάντηση με τον πρωθυπουργό Με τον Έλληνα πρωθυπουργό Αλέξη Τσίπρα ο Αμερικανός υπουργός Οικονομικών δεν στάθηκε μόνο στην πορεία της ελληνικής οικονομίας, στην αναγκαιότητα τόνωσης των επενδύσεων, αλλά και στο ζήτημα ελάφρυνσης του ελληνικού χρέους.

Συζητήθηκε επίσης ο γεωστρατηγικός ρόλος της χώρας μας -«δεν είναι η πρώτη φορά που αναφέρομαι στη γεωπολιτική σημασία της Ελλάδας» έλεγε νωρίτερα στους δημοσιογράφους ο κ. Λιου- αλλά και ο ρόλος που πρέπει να παίξει η χώρα στην ευρύτερη περιοχή μετά και τις τελευταίες εξελίξεις στην Τουρκία και διαρκούντος του μεταναστευτικού και προσφυγικού προβλήματος. Επίσης, ο Αλέξης Τσίπρας συζήτησε με τον Αμερικανό υπουργό τη διμερή συνεργασία Ελλάδα-ΗΠΑ στο πεδίο της καταπολέμησης του οικονομικού εγκλήματος. Μόλις προ ημερών η «Ν» είχε αποκαλύψει τα νέα σχέδια για συνεργασία με το αμερικανικό IRS για την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής.

Με τον Αμερικανό υπουργό συναντήθηκε χθες και ο υπουργός Οικονομίας Γ. Σταθάκης. Στο επίκεντρο βρέθηκαν ο νέος αναπτυξιακός νόμος, το ΕΣΠΑ, αλλά και η νέα νομοθεσία για την απλοποίηση της διαδικασίας αδειοδότησης των επιχειρήσεων όπως επίσης και οι πρωτοβουλίες του υπουργείου Οικονομίας για την προσέλκυση επενδύσεων.

Ο κ. Λιου από την πλευρά του -κάτι που υποστήριξε και δημόσια στη συνέντευξη Τύπου- αναφέρθηκε ιδιαίτερα στη διευθέτηση των «κόκκινων» δανείων, αλλά και στη σταθεροποίηση του τραπεζικού συστήματος ως βασική προϋπόθεση για την αποκατάσταση της χρηματοδότησης της πραγματικής οικονομίας και της ανάκαμψης των επενδύσεων.

Για ουσιαστική συζήτηση, σε πολύ καλό κλίμα, έκαναν λόγο πηγές της λεωφόρου Συγγρού σχετικά με τη συνάντηση του προέδρου της Ν.Δ., Κυρ. Μητσοτάκη, με τον υπουργό Οικονομικών των ΗΠΑ, Τζακ Λιου, η οποία διάρκεσε μία ώρα. Οι ίδιες πηγές αναφέρουν ότι συζητήθηκαν οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η περιοχή, η χώρα και η Ευρώπη, και πως ο πρόεδρος της Ν.Δ. επανέλαβε τις πάγιες θέσεις του για τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ελληνική οικονομία και τον τρόπο που μπορούν να αντιμετωπιστούν για την ταχύτερη έξοδο της χώρας από την κρίση. «Στην προσπάθεια αυτή, είναι προφανές ότι ο εποικοδομητικός ρόλος των ΗΠΑ έχει τη δική του ιδιαίτερη σημασία» προσθέτουν και επισημαίνουν ότι σε αυτό το πλαίσιο ο κ. Μητσοτάκης αναγνώρισε τη συμβολή του κ. Λιου στο ζήτημα της αναδιάρθρωσης του ελληνικού χρέους.

**ΝΕΟ ΦΙΑΣΚΟ ΜΕ ΤΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΓΙΑ ΜΗ ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΔΕΙΞΕΩΝ****ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ** | Σελίδες 1-17 | 22/07/2016

Σε «φιάσκο» εξελίσσεται τελικά η προσπάθεια της κυβέρνησης να θέσει υπό περιορισμό τη φοροδιαφυγή που διαπράττεται μέσω της μη έκδοσης ή της ανακριβούς έκδοσης αποδείξεων και τιμολογίων. Οι εξαγγελίες της ηγεσίας του υπουργείου Οικονομικών περί επαναφοράς των προστίμων για τη μη έκδοση ή την ανακριβή έκδοση φορολογικών στοιχείων, προκειμένου να αυξηθεί η φορολογική συμμόρφωση, αποδεικνύονται... «φούμαρα». Η τροπολογία που κατέθεσε χθες στη Βουλή καθιερώνει ένα νέο καθεστώς επιβολής προστίμων για τις παραβάσεις της μη έκδοσης ή της ανακριβούς έκδοσης φορολογικών στοιχείων, το οποίο αυξάνει στα ύψη τα πρόστιμα μόνο για τους μικροπαραβάτες και εξακολουθεί να «χαιδεύει» τους μεγαλοφοροφυγάδες.

Συγκεκριμένα, με την τροπολογία, το πρόστιμο που μπορεί να επιβληθεί σε μια μικρή επιχείρηση που δεν εξέδωσε 30 αποδείξεις συνολικής αξίας 300 ευρώ αυξάνεται κατά 762%, από τα 29 στα 250 ευρώ, και αντιστοιχεί στο 83,33% της αξίας των μη εκδοθεισών αποδείξεων! Όμως, σε ένα νυκτερινό κέντρο διασκέδασης που δεν εξέδωσε 300 αποδείξεις συνολικής αξίας 15.000 ευρώ το πρόστιμο παραμένει ίδιο, στα 1.451,61 ευρώ ή στο 9,67% της αξίας των μη εκδοθεισών αποδείξεων! Επιπλέον, το νέο προτεινόμενο νομοθετικό καθεστώς εξακολουθεί να μην καλύπτει τις περιπτώσεις χιλιάδων επιχειρήσεων και ελευθέρων επαγγελματιών που δεν υπάγονται σε καθεστώς ΦΠΑ, μεταξύ των οποίων ιδιωτικά ιατρεία, ιδιωτικά φροντιστήρια και ιδιωτικά εκπαιδευτήρια. Ουσιαστικά, ακόμη και μετά την εφαρμογή των ρυθμίσεων της τροπολογίας, τα κίνητρα για τη διάπραξη φοροδιαφυγής μέσω της μη έκδοσης αποδείξεων ή τιμολογίων θα παραμένουν ισχυρά, ειδικά για τις μεγάλες επιχειρήσεις.

Πιο αναλυτικά, με την τροπολογία που κατέθεσαν χθες στη Βουλή ο υπουργός Οικονομικών Ευ. Τσακαλώτος και ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Τρύφων Αλεξιάδης, θεσπίζονται απλώς ελάχιστα όρια προστίμων κυμαινόμενα από 250-500 ευρώ στο ήδη ισχύον πρόστιμο ΦΠΑ το οποίο επιβάλλεται σε κάθε περίπτωση μη έκδοσης ή ανακριβούς έκδοσης αποδείξεων ή τιμολογίων. Το πρόστιμο αυτό έχει οριστεί, με το ν. 4337/2015, στο 50% του ΦΠΑ που αναλογεί στην αξία της συναλλαγής, η οποία αποκρύπτεται λόγω της μη έκδοσης ή της ανακριβούς έκδοσης φορολογικών στοιχείων. Με την τροπολογία προβλέπεται επίσης προσαύξηση κατά 100%-300% των προστίμων ΦΠΑ (είτε του ελάχιστου των 250-500 ευρώ είτε του αναλογικού που ισούται με το 50% του μη αποδοθέντος ΦΠΑ) σε περιπτώσεις υποτροπών.

-Χωρίς... καμπάνα

Για τις περιπτώσεις των ιδιωτών ιατρών, των ιδιωτικών φροντιστηρίων μαθημάτων και ξένων γλωσσών, των

ιδιωτικών σχολείων και όλων των επιχειρήσεων με ετήσια ακαθάριστα έσοδα μέχρι 10.000 ευρώ, οι οποίες απαλλάσσονται από τον ΦΠΑ, η τροπολογία δεν προβλέπει κανένα πρόστιμο σε περίπτωση εντοπισμού παραβάσεων μη έκδοσης ή ανακριβούς έκδοσης φορολογικών στοιχείων. Ως εκ τούτου, ακόμη και μετά την ψήφιση και την εφαρμογή της νέας προτεινόμενης ρύθμισης, οι ελεγκτές των ΔΟΥ και της Υπηρεσίας Ελέγχου και Διασφάλισης Δημοσίων Εσόδων (ΥΕΔΔΕ) δεν θα μπορούν να επιβάλουν κανένα πρόστιμο στις περιπτώσεις που θα διαπιστώνουν παραβάσεις μη έκδοσης ή ανακριβούς έκδοσης φορολογικών στοιχείων κατά τους ελέγχους τους στις παραπάνω κατηγορίες επιχειρήσεων και ελευθέρων επαγγελματιών.

ΝΟΜΟΣ Η ΑΠΛΗ ΑΝΑΛΟΓΙΚΗ ΜΕ 179 ΨΗΦΟΥΣ**www.in.gr**

Υπερψηφίστηκε κατά πλειοψηφία από την Ολομέλεια της Βουλής, επί της αρχής και επί των άρθρων, το νομοσχέδιο για τον εκλογικό νόμο, μετά από πολύωρη κοινοβουλευτική συζήτηση που διεξήχθη σε υψηλούς τόνους και χαρακτηρίστηκε από την έντονη αντιπαράθεση. Η απλή αναλογική «πέρασε» με 179 ψήφους, γεγονός που σημαίνει ότι δεν θα εφαρμοστεί στις επόμενες εκλογές, όποτε κι αν γίνουν αυτές, καθώς δεν συγκέντρωσε τον απαιτούμενο αριθμό των 200 ψήφων.

Το νομοσχέδιο υπερψηφίστηκε αρχικά επί της αρχής. Υπέρ ψήφισαν ο ΣΥΡΙΖΑ, οι Ανεξάρτητοι Έλληνες και η Ένωση Κεντρώων. Κατά, η Νέα Δημοκρατία, η Δημοκρατική Συμπράταξη και το Ποτάμι. «Παρών» ψήφισε το ΚΚΕ, ενώ απείχε η Χρυσή Αυγή.

Στη συνέχεια υπήρξε ψηφοφορία κατ' άρθρον. Από τους 281 βουλευτές που ψήφισαν, στα άρθρα είπαν:

Άρθρο 1 (ψήφος στα 17 έτη): 180 «Ναι», 81 «Όχι», 20 «Παρών»

Άρθρο 2 (απλή αναλογική, κατάργηση μπόνους): 179 «Ναι», 83 «Όχι», 19 «Παρών»

Άρθρο 3 (πλαφόν 3%): 163 «Ναι», 101 «Όχι», 17 «Παρών»

Άρθρο 4 (έναρξη ισχύος του νόμου): 179 «Ναι», 86 «Όχι», 16 «Παρών»

Άρθρο 5 (ακροτελεύτιο): 179 «Ναι», 86 «Όχι», 16 «Παρών»
Από τους βουλευτές της πλειοψηφίας ο Γ. Δημαράς, που προέρχεται από τους Οικολόγους Πράσινους, δήλωσε «παρών» στο άρθρο 3. Ο Θ. Θεοχαρόπουλος, από τη Δημοκρατική Συμπράταξη, ψήφισε το σύνολο των άρθρων.

Από το Ποτάμι, οι Σπ. Λυκούδης, Σπ. Δανέλλης και Γρ. Ψαριανός δήλωσαν «παρών» στο άρθρο 2. Οι Γ. Αμυράς και Γ. Μαυρωτάς δήλωσαν «παρών» στο άρθρο 1, ενώ ο Αμέτ Ιλχάν «παρών» στα άρθρα 1 και 3. Καταψήφισαν όλα τα άρθρα οι Στ. Θεοδωράκης Κ. Μπαργιώτας και Ι. Φωτήλας.