

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 1221

12 | 01 | 2017

ΣΗΜΕΡΑ

Διαβάστε σήμερα στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Προτεραιότητα για τη χώρα και την κυβέρνηση η εξοικονόμηση ενέργειας (σελ.1)
- Σε οριακή κατάσταση το ΕΜΠ, λόγω ασφυκτικών οικονομικών συνθηκών, σύμφωνα με τον πρότα-τη Ιωάννη Γκόλλια (σελ.3)
- ΥΠΕΝ: όλα υπό διαπραγμάτευση με τους θε-σμούς για τον ΔΕΣΦΑ (σελ.4)
- Λήξη «κόκκινου συναγερμού» για την ενεργεια-κή επάρκεια της χώρας (σελ.4)
- Η συμφωνία ΔΕΗ - Λάρκο για την τιμή του ρεύματος (σελ.5)
- Οι εξελίξεις στο μέτωπο των ιδιωτικοποιήσεων (σελ.6)
- Σε κρίσιμη καμπή η ΣΔΙΤ για τα απορρίμματα Πελοποννήσου (σελ.6)
- Η Παγκόσμια Τράπεζα προβλέπει μικρή επιτά-χυνση της παγκόσμιας ανάπτυξης στο 2,7% το 2017 (σελ.7)
- Φάμελλος: στην ατζέντα τα θέματα αστικής κινητικότητας (σελ.8)
- Ένα διεθνές «μνιφέστο για μια καλύτερη επιστήμη» (σελ.9)
- Hotel Nacional: ένα σπουδαίο ξενοδοχείο ξανανοίγει (σελ.10)
- Η Νορβηγία, η πρώτη χώρα που καταργεί το αναλογικό και καθιερώνει το ψηφιακό ραδιόφω-νο (σελ.10)
- 142 χρόνια «Μεγάλη Βρετανία» (σελ.11)
- Η Ινδία «ξεκινά τη δημιουργία του μεγαλύτερου ποταμού στον κόσμο» (σελ.12)
- Μονάδα επεξεργασίας νερού με ενέργεια από λάμπα στο Ααρχους της Δανίας (σελ.12)
- Το Συνέδριο Hotel Tech στην Αθήνα (σελ.2)
- Προσεχώς (σελ.2)
- Πρωτοσέλιδα Τύπου (σελ.13)
- Αποκόμματα τύπου (σελ.14-15)

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Προτεραιότητα για τη χώρα και την κυβέρνηση η εξοικονόμηση ενέργειας

Η εξοικονόμηση ενέργειας γενικά σε κάθε τομέα αλλά ιδίως στον κτιριακό αποτελεί προτεραιότητα για τη χώρα, ανέφερε, με ιδιαίτερη έμφαση, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέρ-γειας Γιώργος Σταθάκης, σε άτυπη συνάντηση, χθες, με δημοσιογρά-φους. Σε αυτό στάθηκε ιδιαίτερα ο Υπουργός μετά από συζήτηση για τα ενεργειακά συμβάντα των τελευταί-ων ημερών και την κρίση ενεργεια-κής επάρκειας που μεσολάβησε στη χώρα μας. Ο Γιώργος Σταθάκης ση-μείωσε ότι η εξοικονόμηση ενέργειας και οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργει-ας θα αποτελέσουν και τη βάση των συζητήσεών του στην επικείμενη συ-νάντηση με τον Ευρωπαϊκό Επίτροπο Ενέργειας. Ο Υπουργός Ενέργειας ήταν κατηγορηματικός ότι η κυβέρ-νηση όχι μόνο έχει την εξοικονόμηση ως προτεραιότητα για τα επόμενα χρόνια αλλά θα συζητήσει ενδελεχώς το θέμα με τον Ευρωπαϊκό Επίτροπο, καθώς η Κομισιόν ετοιμάζει ένα φιλό-δοξο σχέδιο εξοικονόμησης ενέργει-ας για όλη την Ευρώπη μέχρι το 2030. Ο Γιώργος Σταθάκης τόνισε ακόμη ότι η χώρα μας έχει μείνει πολύ πίσω σε αυτό το ζήτημα και ότι για αυτό ευθύνονται οι προηγούμενες κυβερ-νήσεις που δεν έκαναν όσα έπρεπε εγκαίρως για να προετοιμάσουν τη χώρα. Παρά τις πιέσεις των δημοσι-ογράφων, ο Υπουργός δεν έγινε πιο συγκεκριμένος όσον αφορά πολιτικές και μέτρα για εξοικονόμηση ενέργει-ας στο υπάρχον κτιριακό απόθεμα,



ούτε και για τον τρόπο επίτευξης των στόχων για τους οποίους έχει δεσμευ-θεί η χώρα. Ωστόσο απαντώντας σε ερωτήσεις δημοσιογράφων για το νέο πρόγραμμα «Εξοικονομώ» σημείωσε ότι προχωρά και θα έχουμε σύντομα ανακοινώσεις, τονίζοντας όμως ότι αποτελεί αρμοδιότητα του Υπουργεί-ου Οικονομίας και Ανάπτυξης και ειδι-κότερα του Αναπληρωτή Υπουργού κ. Χαρίσιου. Όσον αφορά το ζήτημα της αιρεσιμότητας του νέου ΕΣΠΑ για τα έργα εξοικονόμησης ενέργειας (ανα-θεώρηση ΚΕΝΑΚ, δείκτες βέλτιστων από πλευράς κόστους επιπέδων των ελάχιστων απαιτήσεων ενεργειακής απόδοσης για νέα και υφιστάμενα κτίρια και δομικά στοιχεία, ελάχιστες απαιτήσεις κτηρίων με σχεδόν μηδε-νική κατανάλωση ενέργειας – nZEB), η ηγεσία του Υπουργείου, χωρίς να δεσμευθεί σε συγκεκριμένο χρονο-διάγραμμα, σημείωσε ότι εξελίσσεται καλά και ολοκληρώνεται σύντομα.

Αναμένονται πρωτοβουλίες για την εξοικονόμηση ενέργειας σε Ελλάδα και Ευρώπη - Τι σχολιάζει το ΥΠΕΝ για το νέο πρόγραμμα «Εξοικονομώ» και την αναθεώρηση του ΚΕΝΑΚ



Επικοινωνία με την Τράπεζα Πληροφοριών ΤΕΕ, στα κεντρικά γραφεία ΤΕΕ
Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι η Τράπεζα Πληροφοριών (ΤΠ/ΤΕΕ) έχει μετεγκατα-σταθεί στα κεντρικά γραφεία του ΤΕΕ στη διεύθυνση Νίκης 4, Αθήνα. Τα νέα τηλέφωνα του τμήματος της ΤΠ/ΤΕΕ είναι το 210.3291230 και fax. 210.3291290. Τα παλιά τηλέφωνα θα λειτουργούν μέχρι τέλος Ιανουαρίου.

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας
το "Newsletter ΤΕΕ".

Απευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>

Διαλέξεις της ΕΜΑΕΤ

Η Εταιρεία Μελέτης Αρχαίας Ελληνικής Τεχνολογίας έχει προγραμματίσει για το επόμενο χρονικό διάστημα τις παρακάτω διαλέξεις, οι οποίες και θα πραγματοποιηθούν στην αίθουσα του Συλλόγου των Αθηναίων (Κέκροπος 10, Πλάκα), με ώρα έναρξης 18.30 .

- 16 Ιανουαρίου 2017, Π. Αυγερινού «Νέα ευρήματα στην αρχαία ύδρευση των Μεγάρων»

- 30 Ιανουαρίου 2017, Θ.Π. Τάσιος «Ιδιότητες στερεών σωμάτων κατά τον Αριστοτέλη»

- 13 Φεβρουαρίου 2017, Κ. Παλυβού «Αρχιτεκτονική και ένδυση – οικοδομική και ραπτική»

- 6 Μαρτίου 2017, Ε. Χιώτης «Τα Μινωικά αστικά υδραυλικά έργα»

- 20 Μαρτίου 2017, Τ. Δεβετζή, Κ. Μπίρταχα «Η τεχνολογία των χρωμάτων στην Εποχή του Χαλκού. Ενδείξεις από τον προϊστορικό οικισμό στο Ακρωτήρι Θήρας»

- 3 Απριλίου 2017, Κ. Μπίρταχα «Ενδείξεις για τη χρήση εργαλείων-βοηθημάτων κατά τη σχεδίαση των μορφών στις τοιογραφίες του Ακρωτηρίου Θήρας»

- 24 Απριλίου 2017, Κ. Γιαννακός «Γραπτές Πηγές, Τεχνολογία Ξεστής Λιθοδομής και Παρουσία των Μυκηναίων στην Κύπρο»

- 15 Μαΐου 2017, Α. Αρχοντίδου «Εργαστήρια ανάγλυφης κεραμικής στη Μυτιλήνη»

- 29 Μαΐου 2017, Αρχαιοτεχνολογική εκδρομή.
Οι ομιλίες της ΕΜΑΕΤ είναι μαγνητοσκοπημένες από το Ίδρυμα Μποδοσάκ (http://www.blod.gr/lectures/Pages/viewevent.aspx?EventID=297).

Η είσοδος είναι ελεύθερη για το κοινό.
Πληροφορίες: emaet.tee@gmail.com, www.emaet.tee.gr, τηλ. 6949 829158

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
18 Ιανουαρίου 2017	ΕΚΔΗΛΩΣΗ: «Ευρωπαϊκός Κανονισμός για Αέρια Θερμοκπύου και Εξειδικευμένες Μελέτες Φωτισμού» ΑΘΗΝΑ	Ελληνικό Παράρτημα ASHRAE
24 Ιανουαρίου 2017	ΗΜΕΡΙΔΑ: για την ευρωπαϊκή πρωτοβουλία «Shift2Rail Joint Undertaking» ΑΘΗΝΑ	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Επιχείρηση S2RΣ
28-30 Απριλίου 2017	ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 9ο Συνέδριο Τεχνολογιών της Πληροφορίας και των Επικοινωνιών ΣΥΡΟΣ	Ελληνική Ένωση για την αξιοποίηση των ΤΠΕ στην Εκπαίδευση κ.ά. φορείς

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΤΟΥ ΕΜΠ

Το Εργαστήριο Οχημάτων του Ε.Μ.Π. θα πραγματοποιήσει Σεμινάριο Εκπαίδευσης Υποψηφίων Συμβούλων Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR/RID), το οποίο και θα διεξαχθεί στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου από τις 6 ως τις 10 Φεβρουαρίου 2017 (08:30 έως 17:00). Πληροφορίες (καθημερινά 11:00 π.μ. – 13:00 μ.μ.) στο τηλ.: 210-772 2018, fax.: 210-772 1517, e-mail: oscar@central.ntua.gr

1ο Συνέδριο Hotel Tech στην Αθήνα



Το 1ο συνέδριο Hotel Tech θα πραγματοποιηθεί στις 9 Φεβρουαρίου 2017, στο ξενοδοχείο Divani Caravel, με κεντρικό τίτλο: «Τεχνολογία & Revenue Streams πέντε αστέρων!». Η εκδήλωση θα επικεντρωθεί σε 5 βασικούς τομείς: τις τηλεπικοινωνίες, την πληροφορική, την ενέργεια, την ασφάλεια και την τηλεόραση.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, «οι τουριστικές υποδομές και ειδικότερα οι ξενοδοχειακές μονάδες κάθε μεγέθους και κατηγορίας, συνθέτουν μια μεγάλη κάθετη αγορά, η οποία λόγω των πολλών και μεγάλων προκλήσεων που αντιμετωπίζει, αποτελεί ένα ευρύτατο πεδίο εφαρμογής πολλών σύγχρονων τεχνολογιών. Ειδικότερα στην Ελλάδα – όπου ο τουρισμός αποτελεί τη βαριά βιομηχανία της χώρας – η αξιοποίηση σύγχρονων τεχνολογιών και η υλοποίηση αντίστοιχων έργων εξασφαλίζουν τη διαφοροποίηση και ενισχύουν τη λειτουργικότητα / αποτελεσματικότητα των ξενοδοχειακών

υποδομών. Αναβαθμίζουν επίσης τις προσφερόμενες υπηρεσίες, γεγονός που είναι ζωτικής σημασίας για την ανάπτυξη των συγκεκριμένων επιχειρήσεων και στην αύξηση των revenue streams. Το συνέδριο Hotel Tech, που διοργανώνεται από την Smart Press, στοχεύει στην ανάδειξη όλων αυτών των τεχνολογιών που απευθύνονται στη κάθετη αγορά των ξενοδοχείων».

Το Hotel Tech απευθύνεται σε στελέχη ξενοδοχειακών μονάδων, τεχνικές εταιρίες, κατασκευαστές και γενικά επιχειρήσεις και επαγγελματίες παροχής υπηρεσιών και εμπορίας εξοπλισμού τηλεπικοινωνιών, πληροφορικής, ενέργειας, ασφάλειας και τηλεόρασης, που αναλαμβάνουν την υλοποίηση τεχνολογικών έργων σε ξενοδοχεία και επιχειρήσεις.

Η παρακολούθηση του συνεδρίου είναι δωρεάν.
Δηλώσεις συμμετοχής: <http://hoteltech.gr/1o-hotel-tech-2017/forma-engraris/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

Σε οριακή κατάσταση το ΕΜΠ, λόγω ασφυκτικών οικονομικών συνθηκών, σύμφωνα με τον πρύτανη Ι. Γκόλλια

Τον κώδωνα του κινδύνου έκρουσε ο πρύτανης του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, Ιωάννης Γκόλλιας, σε συνέντευξη Τύπου που παραχώρησε χθες, καθώς το Ίδρυμα τελεί υπό "ασφυκτικές οικονομικές συνθήκες" και πλέον, είναι "σε οριακή κατάσταση" για την κάλυψη των αναγκών του, όπως αναφέρει το ρεπορτάζ της Αθηνάς Καστρινάκη για το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η συνέντευξη Τύπου, λίγες μόνο ημέρες πριν από την έκτακτη σύνοδο των πρυτάνεων, στην οποία θα παρευρεθεί ο υπουργός Παιδείας, Κώστας Γαβρόγλου, το ερχόμενο Σάββατο, ήρθε να επιβεβαιώσει την άσχημη οικονομική κατάσταση που αντιμετωπίζουν πολλά Ιδρύματα. Ειδικά όσον αφορά στο ΕΜΠ, ο κ. Γκόλλιας ανέφερε ότι για να μπορέσουν να καλυφθούν οι στοιχειώδεις ανάγκες, θα πρέπει να υπάρξει διπλασιασμός της κρατικής επιχορήγησης που προβλέπεται για το 2017, με ταυτόχρονη εξαίρεση του προϋπολογισμού του Ιδρύματος από μελλοντικές περικοπές. «Έχουμε πλέον προσεγγίσει κόκκινες γραμμές και είναι υποχρέωσή μας να αναδείξουμε αυτό το θέμα», είπε ο κ. Γκόλλιας και πρόσθεσε: "Δεν είμαστε "στον κόσμο μας". Γνωρίζουμε ότι υπάρχουν οικονομικές δυσκολίες, όμως αν η Πολιτεία θέλει να υποστηρίξει την επιβίωση του Ιδρύματος πρέπει να προχωρήσει σε γενναία αύξηση. Διαφορετικά βρίσκεται σε κίνδυνο η επάρκεια των σπουδών των φοιτητών και το Ίδρυμα θα χάσει τη θέση που έχει και με προσάθια χρόνων, κατέκτησε στις διεθνείς κατατάξεις». Σημειώνεται, ότι αυτή τη στιγμή, σύμφωνα με τα στοιχεία χρηματοδότησης του ΕΜΠ, το Ίδρυμα καλύπτει τα λειτουργικά του έξοδα με το 30% των εσόδων του που λάμβανε το 2009, τη στιγμή που τα πάγια έξοδά του υπολογίζονται στο 130% του προϋπολογισμού του.

Παρουσιάστηκε η πολεοδομική διαδικτυακή εφαρμογή του Δήμου Ηρακλείου

Παρουσιάστηκε η Διαδικτυακή Εφαρμογή του Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών GIS του Δήμου Ηρακλείου, σε ειδική εκδήλωση της Πολεοδομίας, στο Πολιτιστικό Κέντρο. Το GIS δημιουργήθηκε από τις διευθύνσεις Πολεοδομίας και Προγραμματισμού του Δήμου, σε συνεργασία με την ανάδοχο εταιρεία. Πρόκειται για μια εξελιγμένη εφαρμογή, η οποία περιλαμβάνει πληθώρα δεδομένων πολεοδομικού ενδιαφέροντος της έκτασης του Καλλικρατικού Δήμου Ηρακλείου. Συγκεκριμένα, περισσότερα από 700 διαγράμματα – χάρτες με την αντίστοιχη τεκμηρίωση ΦΕΚ και υπηρεσιακά έγγραφα «τροφοδοτούν» το διαδραστικό χάρτη της εφαρμογής και είναι διαθέσιμα στο χρήστη με ένα απλό κλικ στον υπολογιστή του, χωρίς απαίτηση ειδικού λογισμικού. Ο χρήστης, δίχως τη χρονοβόρα διαδικασία της επίσκεψης στην υπηρεσία, μπορεί να πληροφορηθεί οποιαδήποτε ώρα και μέρα με ευχέρεια, αμεσότητα και διαφάνεια, τα πολεοδομικά δεδομένα που τον ενδιαφέρουν (όροι δόμησης, σχέδια πόλης, χρήσεις γης, κ.ά.), να αποθηκεύσει χάρτες και έγγραφα κ.α. Με πιο απλά λόγια, η εφαρμογή GIS αποτελεί ένα πολύτιμο εργαλείο τόσο για τους επαγγελματίες όσο και για τους απλούς δημότες. Την χρησιμότητα της εφαρμογής αλλά και την δουλειά που χρειάστηκε για να ολοκληρωθεί εξήραν, μιλώντας στην εκδήλωση, οι αντιδήμαρχοι, Πολεοδομίας, Γιάννης Ρασούλης, ο Προγραμματισμού, Πέτρος Ιωακίμης και Τεχνικών Έργων Γιάννης Αναστασάκης. Στην παρουσίαση παρευρέθηκαν επίσης εκπρόσωποι των φορέων της πόλης, μηχανικοί αλλά και πολίτες. Το GIS εντάσσεται στην συνολική προσπάθεια του Δήμου Ηρακλείου να εκσυγχρονίσει τις υπηρεσίες του με χρήση των τελευταίων τεχνολογιών ακολουθώντας τον επιχειρησιακό, στρατηγικό σχεδιασμό του. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να το βρουν και να το χρησιμοποιήσουν στην διεύθυνση: <http://gis.heraklion.gr>

ARCHERS: Πρόγραμμα για νέους επιστήμονες και ερευνητές από το ΙΤΕ Κρήτης

Το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ), που εδρεύει στο Ηράκλειο, ανακοίνωσε χθες την έναρξη του έργου «Advancing Young Researchers' Human Capital in Cutting Edge

Technologies in the Preservation of Cultural Heritage and the Tackling of Societal Challenges - ARCHERS», το οποίο υλοποιείται με αποκλειστική δωρεά του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος (ΙΣΝ). Η διάρκεια του έργου ARCHERS είναι τρία έτη. Επιστημονικός υπεύθυνος του έργου είναι ο καθηγητής Σπύρος Χ. Αναστασιάδης, διευθυντής του Ινστιτούτου Ηλεκτρονικής Δομής και Λέιζερ (ΙΗΔΛ) του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας. Στόχος του προγράμματος είναι η καταπολέμηση της ανεργίας των νέων επιστημόνων, μέσω της ανάπτυξης των ερευνητικών τους δυνατοτήτων. Αυτό, όπως τονίζει το ΙΤΕ, αναμένεται να οδηγήσει στην δημιουργία νέων ευκαιριών για ερευνητική εξέλιξη των νέων επιστημόνων, με στόχο τη μείωση ή ακόμα και την αντιστροφή της λεγόμενης διαρροής εγκεφάλων (brain drain). Πιο συγκεκριμένα, η υλοποίηση του έργου ARCHERS έχει ως σκοπό την υποστήριξη νέων πτυχιούχων-υποψηφίων διδασκόντων, όπως και μεταδιδακτόρων που βρίσκονται στην αρχή της σταδιοδρομίας τους, μέσω της εκπαίδευσης και της κατάρτισής τους σε διεπιστημονικούς ερευνητικούς και τεχνολογικούς τομείς αιχμής στους οποίους τα Ινστιτούτα του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας υπερέχουν τόσο σε εθνικό όσο και σε διεθνές επίπεδο. Συγκεκριμένα, οι τομείς ενδιαφέροντος του έργου είναι η μελέτη και συντήρηση της πολιτισμικής κληρονομιάς και η αντιμετώπιση κοινωνικών προκλήσεων στους τομείς του περιβάλλοντος, της ενέργειας και της υγείας, τομείς αιχμής εντός των υψηλής ποιότητας ανταγωνιστικών ερευνητικών δραστηριοτήτων του ΙΤΕ. Ακόμη, το ΙΤΕ σημειώνει ότι «νέοι μεταδιδακτορικοί ερευνητές (72 ανθρωπο-έτη) και νέοι υποψήφιοι διδάκτορες (72 ανθρωπο-έτη) θα γίνουν αποδέκτες υποτροφιών του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος - ΙΤΕ κατόπιν ανοικτών προσκλήσεων σε διεθνείς ιστοτόπους, στα αντίστοιχα επιστημονικά πεδία. Με τη λήξη του έργου θα πραγματοποιηθεί διεθνές συνέδριο με στόχο την παρουσίαση των αποτελεσμάτων που έχουν επιτευχθεί μέσω του προγράμματος».



Πιστοποίηση εργοστασίου τηλεπικοινωνιών του ελληνικού στρατού

Σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο EN ISO 9001:2008 πιστοποιήθηκε το 306 Εργοστάσιο Βάσης Τηλεπικοινωνιών (βρίσκεται στην Αθήνα και υπάγεται στον ελληνικό στρατό), για την ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχει, έπειτα από επιθεώρηση από τον οργανισμό πιστοποίησης TÜV Austria Hellas. Το πρότυπο EN ISO 9001:2008, τεκμηριώνει και εξασφαλίζει την επάρκεια του 306 ΕΒΤ στις διαδικασίες σχεδιασμού, ανάπτυξης, κατασκευής και συντήρησης τηλεπικοινωνιακών συστημάτων και συστημάτων επιτήρησης υψηλής τεχνολογίας.



ΥΠΕΝ: όλα υπό διαπραγμάτευση με τους θεσμούς για τον ΔΕΣΦΑ

Πληροφορίες για διατήρηση του 51% στο δημόσιο

Ανώτατες πηγές του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας άφησαν χθες ανοιχτά όλα τα ενδεχόμενα για την ιδιωτικοποίηση του ΔΕΣΦΑ, τονίζοντας ότι το ζήτημα είναι υπό διαπραγμάτευση με τους θεσμούς, παραδεχόμενες ωστόσο ότι αποτελεί μία από τις εκκρεμότητες της αξιολόγησης (ίσως τη βασικότερη από το ενεργειακό πακέτο, μαζί με τις δημοπρασίες ΝΟΜΕ) που πρέπει να κλείσει. «Και θα κλείσει», τόνιζαν με νόημα, εκφράζοντας την αισιοδοξία τους για την διαπραγμάτευση.

Είχε προηγηθεί, χθες, ρεπορτάζ της «Καθημερινής» σύμφωνα με το οποίο ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γ. Σταθάκης, έθεσε με επιστολή του υπόψη των θεσμών το νέο σχέδιο που επεξεργάζεται η κυβέρνηση για τον ΔΕΣΦΑ, σύμφωνα με το οποίο προβλέπεται παραμονή στο Δημόσιο του 51%, κατά τα πρότυπα του ΑΔΜΗΕ. Στην ίδια επιστολή ο κ. Σταθάκης φέρεται να αναφέρει ότι δε δεσμεύεται για το τι θα πράξουν τα ΕΛΠΕ σχετικά με τη διάθεση του 35% που κατέ-

χουν στο ΔΕΣΦΑ. Σύμφωνα, λοιπόν, με το δημοσίευμα, δεδομένου ότι το συνολικό ποσοστό που κατέχει το Δημόσιο στο ΔΕΣΦΑ ανέρχεται στο 65%, το σχέδιο Σταθάκη προβλέπει πώληση μόλις του 14%. Σε μια τέτοια περίπτωση, πάντως, προκύπτουν ερωτηματικά ως προς το πώς θα εξασφαλιστούν τα προβλεπόμενα πριν το οριστικό ναυάγιο με τη SOCAR (αλλά και εγγεγραμμένα στον προϋπολογισμό) έσοδα των 188 εκατ. ευρώ.

Πάντως χθες ανώτατες πηγές του ΥΠΕΝ τόνιζαν ότι το Υπουργείο δεν έχει επισήμως μιλήσει για κανένα από τα σενάρια αυτά, τονίζοντας όμως ότι οι δεσμεύσεις που έχει αναλάβει η χώρα (για τις «παλαιές» αποκρατικοποιήσεις του ΤΑΙΠΕΔ και τα προγραμματισμένα έσοδα που κατευθύνονται στην αποπληρωμή του χρέους) θα τηρηθούν στο ακέραιο.

Υπενθυμίζεται όμως ότι σε πρόσφατες δηλώσεις του κ. Σταθάκης είχε προαναγγείλει την πρόσληψη συμβούλου, ο οποίος θα αναλάβει την επικαιροποιημένη αποτίμηση του ΔΕΣΦΑ. Σύμφωνα

με τον υπουργό, στην νέα προκήρυξη του διαγωνισμού για το ΔΕΣΦΑ θα περιληφθούν δυο καινούργιοι όροι, προκειμένου, όπως ευελπιστεί η κυβέρνηση, να καταστεί ευκολότερη η επιτυχής ολοκλήρωση της διαδικασίας. Ο πρώτος όρος αφορά την απαγόρευση διάθεσης πλειοψηφικού μεριδίου σε εταιρεία που είναι ταυτόχρονα παραγωγός – έμπορος φυσικού αερίου και ο δεύτερος την υποχρεωτική πιστοποίηση και εμπειρία στη διαχείριση ευρωπαϊκού δικτύου φυσικού αερίου που θα πρέπει να έχει ο αγοραστής.

Τόσο οι δύο αυτοί όροι όσο και η πιθανότητα νέου διαγωνισμού επιβεβαιώνονταν χθες και από τις ίδιες ανώτατες πηγές του ΥΠΕΝ, οι οποίες χαρακτήριζαν «πολύ δύσκολο» να συνεχισθεί ο παλιός διαγωνισμός.

Αξίζει βέβαια να σημειωθεί ότι παραμένει σε εκκρεμότητα η καταγγελία της σύμβασης μεταξύ ΤΑΙΠΕΔ και SOCAR, που απαιτείται για να ξεκινήσουν οι διαδικασίες για νέο διαγωνισμό.

Λήξη «κόκκινου συναγερμού» για την ενεργειακή επάρκεια της χώρας

Η «μίνι κρίση» που δημιουργήθηκε τα τελευταία εικοσιτετράωρα στον ενεργειακό τομέα και έθεσε σε κίνδυνο την ενεργειακή επάρκεια του ελληνικού συστήματος μάλλον τελείωσε. Αυτό προέκυψε από τη χθεσινή άτυπη συζήτηση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας με δημοσιογράφους. Ο Γιώργος Σταθάκης απέδωσε σε μια εξαιρετικά αντίξοχη και σπάνια συγκυρία το πρόβλημα που δημιουργήθηκε, τονίζοντας ότι «συνέβησαν πολλά μαζί» ώστε να φτάσει το Υπουργείο να εκδώσει ανακοίνωση, με σύσταση προς τους πολίτες, για τον περιορισμό της ενεργειακής κατανάλωσης και να λάβει έκτακτα μέτρα.

Το Υπουργείο αποδίδει το γεγονός στον συνδυασμό αφενός της αυξημένης ζήτησης λόγω κακοκαιρίας (σε συνδυασμό με την υψηλή ζήτηση για τους ίδιους λόγους και σε άλλες χώρες) και αφετέρου των «συμβάντων» της εξόδου μεγάλου μέρους των ΑΠΕ από το σύστημα λόγω των καιρικών συνθηκών (χιονοκάλυψη των φωτοβολταϊκών, άπνοια για αιολικά) και της ταυτόχρονης «εξόδου» μονάδων της ΔΕΗ.

Η κρίση αντιμετωπίστηκε με κάθε μέσο από κάθε εμπλεκόμενο φορέα και το Υπουργείο τονίζει ότι όλοι οι εμπλεκόμενοι κινήθηκαν με ταχύτητα και αποτελεσματικότητα, εκφράζοντας την ικανοποίησή του για το αποτέλεσμα. Σημειώνεται ότι για να αποφευχθούν εκτεταμένες διακοπές ρεύματος (ως έσοχη λύση) αλλά και κατάρρευση συνολικά του συστήματος χρειάστηκε να απαγορευτούν οι εξαγωγές ηλεκτρικού ρεύματος, να «συμφωνηθεί» περιορισμός της κατανάλωσης από τους μεγάλους βιομηχανικούς πελάτες αλλά και να μπουν σε λειτουργία οι εφεδρικές μονάδες του συστήματος όπως οι μονάδες παραγωγής ρεύματος με πετρέλαιο στο Λαύριο αλλά και η εκτεταμένη χρήση ηλεκτροπαραγωγής από τα υδροηλεκτρικά φράγματα που σε αρκετές περιπτώσεις έφτασαν τα όριά τους.

Κύκλοι του Υπουργείου τόνιζαν ότι δεν υπάρχει θεωρητικά λόγος ανησυχίας, καθώς υπήρξαν αφίξεις υγροποιημένου φυσικού αερίου, αντάχθηκαν μονάδες της ΔΕΗ στο σύστημα και σταδιακά εισάγονται και αιολικά πάρκα που λόγω άπνοιας δεν είχαν απόδοση το προηγούμενο διάστημα.

Ο ιδιοκτησιακός διαχωρισμός του ΑΔΜΗΕ συζητείται σε έκτακτη ΓΣ της ΔΕΗ

Την ολοκλήρωση του ιδιοκτησιακού διαχωρισμού του ΑΔΜΗΕ αναμένεται να αποφασίσει σήμερα σε έκτακτη συνεδρίαση η γενική συνέλευση των μετόχων της ΔΕΗ που θα συνέλθει στα κεντρικά γραφεία της επιχείρησης γράφει το energypress.gr.

Στο «φάκελο» της γενικής συνέλευσης περιλαμβάνεται και η αποτίμηση της αξίας του Διαχειριστή, η οποία ανάλογα με τη μέθοδο που χρησιμοποιείται, κυμαίνεται από 891 εκατ. ευρώ έως 1,03 δις. ή, κατά μέσο όρο, 964,2 εκατ. ευρώ. Υπενθυμίζεται ότι η προηγήθηκε

η πώληση του 24 % των μετοχών του ΑΔΜΗΕ στην κινεζική State Grid έναντι 320 εκατ. ευρώ, τίμημα που αντιστοιχεί σε αποτίμηση ύψους 1,33 δις. Σύμφωνα με τη διαδικασία που έχει συμφωνηθεί και εφαρμόζεται, η ΔΕΗ θα εισφέρει το 51% των μετοχών του ΑΔΜΗΕ σε Εταιρία Συμμετοχών, το μετοχικό κεφάλαιο της οποίας διαμορφώνεται συνεπώς (με βάση την αποτίμηση της εταιρίας) σε 491,8 εκατ. ευρώ. Η γενική συνέλευση της ΔΕΗ πρόκειται να αποφασίσει την ισόποση μείωση του μετοχικού κεφαλαίου της ΔΕΗ με μείωση της ονομαστικής αξίας της

μετοχής και με διανομή στους υφιστάμενους μετόχους της ΔΕΗ των μετοχών της εταιρίας συμμετοχών. Δεδομένου ότι το Δημόσιο και το ΤΑΙΠΕΔ ελέγχουν συνολικά το 51% των μετοχών της ΔΕΗ, αντίστοιχο είναι το ποσοστό που θα ελέγχουν και στον ΑΔΜΗΕ μέσω της εταιρίας συμμετοχών. Η σύσταση της εταιρίας συμμετοχών με το διακριτικό τίτλο «Ενεργειακή Συμμετοχών» όπως και η έγκριση του καταστατικού της αναμένεται να ολοκληρωθούν επίσης αύριο στη γενική συνέλευση των μετόχων της ΔΕΗ.

Η συμφωνία ΔΕΗ - Λάρκο για την τιμή του ρεύματος

Εκπτώσεις που φτάνουν το 27% και μπορούν να αυξηθούν, αν η βιομηχανία πληρώσει στην ώρα της τη ΔΕΗ, προβλέπει η συμφωνία των δύο πλευρών. Προβλέπεται και σύνδεση του κόστους με την τιμή του νικελίου στις διεθνείς αγορές. Εκτός απροόπτου σήμερα αναμένονται ανακοινώσεις και για κλείσιμο συμφωνίας της ΔΕΗ με τη ΛΑΡΚΟ αναφορικά με το τιμολόγιο προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας. Το θέμα αναμένεται να συζητηθεί στη σημερινή έκτακτη συνεδρίαση της γενικής συνέλευσης των μετόχων της ΔΕΗ. Ειδικότερα, το euro2day.gr έγραψε ότι μειωμένα τιμολόγια έως και 27% προβλέπει η συμφωνία της ΔΕΗ με τη Λάρκο για την τιμολόγηση του ρεύματος, ενώ παράλληλα προβλέπει επιπλέον εκπτώσεις 11%, αν η πολύπαθη βιομηχανία εξοφλεί εμπρόθεσμα τις οφειλές της έως και τον Αύγουστο του 2017. Παράλληλα η συμφωνία, που καλύπτει το διάστημα από 1.1.2016 έως 31.12.2020, προβλέπει ότι η Λάρκο θα πληρώσει προσαύξηση στα τιμολόγια σε περίπτωση που η τιμή του νικελίου φτάσει σε συγκεκριμένα επίπεδα, ενώ η τιμή του μετάλλου θα παίξει ρόλο και στον αριθμό των δόσεων με τις οποίες θα εξοφληθούν οφειλές του 2016. Σύμφωνα με την έκθεση που συντάχθηκε για να τεθεί υπόψη της αυριανής Γενικής Συνέλευσης της ΔΕΗ προβλέπεται: Ο Πελάτης θα παραλαμβάνει την ηλεκτρική ενέργεια σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 της Σύμβασης. Η χρέωση του Πελάτη θα διενεργείται σύμφωνα με τους όρους του τιμολογίου ΥΤ-2. Το ανταγωνιστικό σκέλος του υπόψη τιμολογίου ισχύει για καταναλώσεις από 1.1.2016 έως και 31.12.2020. Οι προβλεπόμενες στο υπόψη τιμολόγιο ρυθμιζόμενες χρεώσεις θα αναπροσαρμόζονται κάθε φορά με βάση την ισχύουσα νομοθεσία. Επί της προβλεπόμενης στο εφαρμοζόμενο τιμολόγιο χρέωσης του ανταγωνιστικού σκέλους ενέργειας εφαρμόζονται για τον Πελάτη οι ακόλουθες εκπτώσεις: Έκπτωση όγκου: 21% Έκπτωση λόγω ειδικών καταναλωτικών χαρακτηριστικών: 6%. Συνολική έκπτωση: 27%. Επί της προκύπτουσας χρέωσης του ανταγωνιστικού σκέλους ενέργειας μετά την εφαρμογή των ανωτέρω προβλεπόμενων εκπτώσεων εφαρμόζεται επιπλέον έκπτωση εμπρόθεσμης εξόφλησης 11%, υπό τις κατωτέρω, σωρευτικά συντρέχουσες προϋποθέσεις: i) Ο Πελάτης θα καταβάλλει εμπρόθεσμα ποσό ύψους €3 εκατομμυρίων, έναντι κάθε μηνιαίου λογαριασμού κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας, για τις καταναλώσεις περιόδου από 1.1.2017 έως 31.8.2017. Για το υπόψη χρονικό διάστημα, ως εμπρόθεσμη καταβολή θεωρείται η καταβολή του ως άνω ποσού έως την ημερομηνία λήξης ενός εκάστου λογαριασμού. Μετά το τέλος της πιο πάνω χρονικής περιόδου, η εναπομείνουσα οφειλή έως την πλήρη εξόφληση κάθε λογαριασμού που έχει εκδοθεί, θα ρυθμιστεί σε 16 ισόποσες μηνιαίες δόσεις, αρχής γενομένης από τον Σεπτέμβριο 2017 και θα ολοκληρωθεί τον Δεκέμβριο 2018. ii) Με την επιφύλαξη των αναφερόμενων ανωτέρω υπό 3(i), ο Πελάτης θα εξοφλεί πλήρως κάθε μηνιαίο λογαριασμό του έως την ημερομηνία λήξης αυτού, για τις καταναλώσεις περιόδου από 1.9.2017 έως 31.12.2020. Ποσό τουλάχιστον €3 εκατομμυρίων κάθε μηνιαίου λογαριασμού θα εξοφλείται απευθείας από τον/τους μεγαλύτερο/μεγαλύτερους πελάτες της Γ.Μ.Α.Ε. ΛΑΡΚΟ, δυνάμει εκχώρησης ισόποσων απαιτήσεων της Γ.Μ.Α.Ε. ΛΑΡΚΟ προς αυτούς. iii) Η ως άνω έκπτωση εμπρόθεσμης εξόφλησης 11% δύναται να ανέλθει σε ποσοστό 15%, εφόσον οι συνθήκες επιτρέψουν στον Πελάτη να προχωρήσει σε προπληρωμή έναντι ετήσιας κατανάλωσης. Η χρέωση του ανταγωνιστικού σκέλους, όπως διαμορφώνεται μετά την εφαρμογή των ανωτέρω υπό άρθρα 1 έως 3, προσαυξάνεται με βάση τον ετήσιο μέσο όρο της επίσημης τιμής νικελίου (official price - LME cash) όπως αυτή ανακοινώνεται στην ιστοσελίδα του LME, σύμφωνα με τα κατωτέρω υπό (i) έως και (iii) («τιμή LME»), εκπεφρασμένο σε ευρώ (αναλυτικά η τιμολόγηση στη στήλη Συνοδευτικό υλικό). Τέλος, τα μέρη συμφωνούν και δεσμεύονται ότι εντός του 2017 θα προχωρήσουν σε ρύθμιση της συνολικής οφειλής του Πελάτη που θα προκύψει μετά την εκκαθάριση με την τιμή χρέωσης ως προς το ανταγωνιστικό σκέλος, όπως θα έχει καθοριστεί από το Διαι-

Η Energean σχεδιάζει επένδυση 1,5 δις στα κοιτάσματα του Ισραήλ

Η Energean σχεδιάζει να δημιουργήσει πλατφόρμα εξόρυξης και αποθήκευσης στην ανατολική Μεσόγειο, ένα project ύψους ως και 1,5 δις. ευρώ, για την αξιοποίηση των δύο ισραηλινών κοιτασμάτων που απέκτησε πέρυσι τον Αύγουστο, όπως δήλωσε στο Reuters ο CEO της εταιρίας κ. Μαθίος Ρήγας. Η ελληνική εταιρία αναζητά στρατηγικό συνεργάτη για το project αξιοποίησης των δύο κοιτασμάτων, τα οποία εκτιμάται ότι έχουν αποθέματα αερίου ύψους 2,4 τρισ. κυβικών ποδιών. Η Energean σχεδιάζει να μισθώσει πλατφόρμα παραγωγής, αποθήκευσης και φορτοεκφόρτωσης αερίου (FPSO) και να κατασκευάσει αγωγό προς το Ισραήλ. "Θα αποτελούμε ένα εντελώς ανεξάρτητο σύστημα", δήλωσε ο κ. Ρήγας, προσθέτοντας ότι εγχώριες και διεθνείς τράπεζες θα βοηθήσουν στη χρηματοδότηση του project. "Στους επόμενους τρεις ως έξι μήνες θα αποκτήσουμε έναν χρηματοοικονομικό συνεργάτη... με τον οποίο θα δουλέψουμε, θα μοιραστούμε το ρίσκο και θα μας βοηθήσει να αναπτύξουμε το έργο", τόνισε.

Επέκταση του δικτύου φυσικού αερίου στο Βελεστίνο



Η διοίκηση της ΕΔΑ Θεσσαλονίκης – Θεσσαλίας Α.Ε. ανακοίνωσε επίσημα την επέκταση του δικτύου φυσικού αερίου στο Βελεστίνο, η οποία θα ολοκληρωθεί με δυνατότητα σύνδεσης των δημοτών έως το τέλος του 2017 αρχές του 2018. Σύμφωνα με το energypress.gr ο Γενικός Διευθυντής, κ. Λεωνίδα Μπακούρας είπε ότι: «Για το Δίκτυο Διανομής της Θεσσαλίας προγραμματίζονται επεκτάσεις σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα ανάπτυξης το οποίο περιλαμβάνει την έναρξη των εργασιών τροφοδότησης των περιοχών Βελεστίνο, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Καλαμπάκας εντός του 2017 αλλά και των περιοχών Αγιάς, Δήμου Τεμπών, Παλαμά, Σοφάδων, Μουζακίου, Νέας Αγκιάλου και Φαλάνης έως το 2021 με το ύψος των επενδύσεων για την πενταετία να αγγίζει τα 32,1 εκατ. ευρώ. Το Βελεστίνο επιλέχθηκε μετά από τις συνεχείς επαφές που είχαμε με τον Δήμαρχο, κ. Νασίου Δημήτριο και το τεχνικό του επιτελείο και τις αδιάκοπες και αποτελεσματικές κινήσεις τους για την ένταξη τους στο πρόγραμμα, μιας

και το Βελεστίνο βρίσκεται πλησίον της Β' ΒΙ. ΠΕ Βόλου στην οποία υπάρχει ανεπτυγμένο δίκτυο φυσικού αερίου. Για τους δημότες του Βελεστίνο δεν θα υπάρχει καμία οικονομική επιβάρυνση διότι η ΕΔΑ ΘΕΣΣ παρέχει 100% έκπτωση στα τέλη σύνδεσης για όλες τις χρήσεις. Το μόνο κόστος, θα είναι τα έξοδα αλλαγής και εγκατάστασης καυστήρα». Ο Δήμαρχος Ρήγα Φεραίου, κ. Νασίου Δημήτριος, επεσήμανε «κατορθώσαμε να είμαστε μία από τις τέσσερις πόλεις της Θεσσαλίας στις οποίες θα γίνει η εγκατάσταση φυσικού αερίου και η σύνδεση- λειτουργία του θα ξεκινήσει από το τέλος του έτους 2017 αρχές του 2018. Με την κίνηση μας αυτή ενταχθήκαμε στον ενεργειακό χάρτη και βάζουμε τον Δήμο μας, πλέον, σε τροχιά ενεργειακού πολιτισμού. Καλοδεχούμενο, λοιπόν, το φυσικό αέριο στο Βελεστίνο. Δίνουμε στους δημότες μας ένα καύσιμο οικονομικό και φιλικό προς το περιβάλλον. Στο προσεχές διάστημα 2017 οι δημότες μπορούν να υποβάλλουν αιτήσεις ένταξης στη σύνδεση του φυσικού αερίου».

Οι εξελίξεις στο μέτωπο των ιδιωτικοποιήσεων

Το 2017 ενδέχεται να αποτελέσει έτος-ρεκόρ σε έσοδα από τις αποκρατικοποιήσεις γράφει ο Φώτης Κόλλιας στο euro2day.gr και παρουσιάζει τα χρονοδιαγράμματα των νέων διαγωνισμών και τους υποψήφιους επενδυτές. Αναλυτικά στο σχετικό ρεπορτάζ σημειώνεται. Με διαγωνισμούς για παραχώρηση τουριστικών λιμένων που προγραμματίζονταν να ολοκληρωθούν εδώ και χρόνια ξεκινά το φετινό πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων, καθώς την Πέμπτη υποβάλλονται οι δεσμευτικές προσφορές (αναμένεται τουλάχιστον μία) για τη μαρίνα Πύλου, ενώ στις αρχές Φεβρουαρίου ξεκινά ο διαγωνισμός για τη μαρίνα Αλίμου. Μπορεί το πρόγραμμα να φαντάζει σε αποσύνθεση, λόγω των καθυστερήσεων στη λειτουργία του υπερταμείου (ΕΕΣΠ ΑΕ) και της λειψής διοίκησης στο Ταμείο Ιδιωτικοποιήσεων (ΤΑΙΠΕΔ) μετά την τοποθέτηση του κ. Στ. Πιτσιόρλα στη θέση του υφυπουργού Οικονομίας, αλλά το 2017 μπορεί να είναι έτος-ρεκόρ από πλευράς εσόδων. Ειδικά μετά την πενιχρή συγκομιδή του 2016 εν μέσω των πρόωγων πανηγυρισμών, όπως αποδείχθηκε, στελεχών που ασχολούνται με την προώθηση των ιδιωτικοποιήσεων. Μόνο από την ολοκλήρωση των συμφωνιών για την παραχώρηση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων στο σχήμα υπό τη γερμανική Fraport για 40 (συν 10) χρόνια και την 20ετή παράταση της σύμβασης παραχώρησης του αεροδρομίου "Ελευθέριος Βενιζέλος" προβλέπεται πως θα μπου στα ταμεία του ΤΑΙΠΕΔ περί το 1,8 δισ. ευρώ. Πρόκειται για ποσό σχεδόν τετραπλάσιο σε σχέση με τα περίπου 500.000.000 ευρώ που εισπράχθηκαν στο σύνολο του 2016. Όμως για να παραλάβει η Fraport τα περιφερειακά αεροδρόμια στις αρχές Φεβρουαρίου, όπως προβλέπεται, πρέπει η ηγεσία του υπουργείου Υποδομών να προχωρήσει σε σειρά αλλαγών του πρόσφατου νομικού πλαισίου για τη λειτουργία της νέας αρχής αερομεταφορών, με βάση απαιτήσεις των Βρυξελλών. Με την παράδοση των αεροδρομίων, το σχήμα υπό τη Fraport θα καταβάλει το 1,23 δισ. ευρώ που προσέφερε προ σχεδόν τριών ετών. Το υπουργείο Υποδομών έχει και τον τελικό λόγο για την οριστικοποίηση της συμφωνίας με τους Καναδούς της PSP για την παράταση της σύμβασης παραχώρησης του αεροδρομίου "Ελευθέριος Βενιζέλος" μέχρι το 2046, ώστε να εισπραχθούν άμεσα άλλα περίπου 600.000.000 ευρώ. Για το σύνολο του 2017 προβλέπονται έσοδα 2,6 δισ. ευρώ από τις ιδιωτικοποιήσεις, όταν στην πενταετία 2011-2016 εισπράχθηκαν 3,4 δισ. ευρώ. Βέβαια, με τις δύο συμφωνίες που προαναφέρθηκαν το ΤΑΙΠΕΔ θα βρεθεί σχετικά κοντά στην επίτευξη του στόχου. Αν, όπως υπόσχονται με κάθε ευκαιρία τα κυβερνητικά στελέχη, ολοκληρωθεί και η συμφωνία για την πώληση του Ελληνικού στο σχήμα υπό τη Lamda Development, τότε θα εισπραχθούν άλλα 300.000.000 ευρώ (η πρώτη δόση).

Πρόσθετα έσοδα αναμένονται και από την πώληση του 67% του ΟΛΘ, αν η διαδικασία ολοκληρωθεί εντός του έτους. Το σημερινό χρονοδιάγραμμα προβλέπει κατάθεση δεσμευτικών προσφορών στις 14 Φεβρουαρίου και επισήμως υπάρχουν οκτώ όμιλοι που πέρασαν προ ετών στην τελική φάση του διαγωνισμού. Ενδιαφέρον για τον ΟΛΘ φαίνεται πως διατηρεί τουλάχιστον ένα από τα οκτώ σχήματα στο οποίο συμμετέχει ο Ιβάν Σαββίδης, ενώ οι πληροφορίες για ισχυρό ενδιαφέρον πολλών ομίλων φαίνεται πως κινούνται στη σφαίρα του μύθου, όπως συνέβη και στην περίπτωση του ΟΛΠ, που τελικά εμφανίστηκαν μόνο οι Κινέζοι της Cosco. Υπό προϋποθέσεις, όμως, ο ΟΛΘ μπορεί να προσελκύσει σοβαρούς ξένους επενδυτές, υποστηρίζουν όσοι παρακολουθούν τον διαγωνισμό.

Ούτως ή άλλως, σε ένα μήνα θα γνωρίζουμε, αν δεν υπάρξει νέα παράταση του διαγωνισμού. Άγνωστη είναι η τύχη των υπόλοιπων δέκα περιφερειακών λιμανιών που λειτουργούν υπό τη μορφή των ανωνύμων εταιρειών καθώς στον προϋπολογισμό του 2017 αναφέρεται πως υπάρχει συζήτηση για τη μεταφορά τους στο υπερταμείο (ΕΕΣΠ ΑΕ). Υπήρχε, πάντως, και μια συζήτηση για να προχωρήσουν οι διαδικασίες αξιοποίησης ορισμένων εξ αυτών (όπως του λιμένα Αλεξανδρούπολης που διαθέτει τερματικό σταθμό-φάντασμα αφού είναι αναξιοποίητος) από το ΤΑΙΠΕΔ. Αντίστοιχη συζήτηση υπήρχε και για τα μικρότερα περιφερειακά αεροδρόμια, με άγνωστη κατάληξη. Η κατάσταση περιπλέκεται αν ληφθεί υπόψη πως το υπουργείο Υποδομών προωθεί για ένταξη στο "πακέτο Γιούνκερ" σχεδίων αξιοποίησης ορισμένων από τα μικρά αεροδρόμια. Τα χρονοδιαγράμματα του ΤΑΙΠΕΔ εξακολουθούν να είναι «λάστιχο». Τελευταίο παράδειγμα, οι εξαγγελίες περί πρόσληψης συμβούλων για τις ενεργειακές ιδιωτικοποιήσεις (ΔΕΗ, ΕΛΠΕ, ΔΕΠΑ και ΔΕΣΦΑ μετά το ναυάγιο του διαγωνισμού) μέχρι το τέλος του 2016, που φυσικά δεν προχώρησαν. Όπως φαίνεται, τα χρονοδιαγράμματα θα συνεχίσουν να είναι «λάστιχο», όσο δεν υπάρχει η απαραίτητη πολιτική στήριξη και όσο καθυστερούν να λάβουν αποφάσεις οι υπόλοιποι εμπλεκόμενοι, από τα δασαρχεία μέχρι το Ελεγκτικό Συνέδριο. Έτσι, ενώ υπάρχει εδώ και σχεδόν έξι μήνες επενδυτής για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η ιταλική Ferronvie Dello Stato Italiana που προσέφερε 45.000.000 ευρώ, η σχετική σύμβαση δεν έχει υπογραφεί. Αντίστοιχη είναι η εικόνα και στο μέτωπο της αξιοποίησης ακινήτων, όπου έπειτα από σχεδόν μισή δεκαετία δεν υπάρχει ούτε μία ολοκληρωμένη επένδυση μέσω του ΤΑΙΠΕΔ. Προ ημερών, μάλιστα, πανηγυρίζουν στο ταμείο επειδή υπεγράφη η σύμβαση για το ακίνητο της Κασιώπης στην Κέρκυρα, στο οποίο υπήρχε ανάδοχος εδώ και σχεδόν τέσσερα χρόνια!

Σε κρίσιμη καμπή η ΣΔΙΤ για τα απορρίμματα Πελοποννήσου

Το σχέδιο για το ΣΔΙΤ προβλέπει πως θα κατασκευαστούν τρεις μονάδες επεξεργασίας, συνολικής δυναμικότητας 200.000 τόνων ετησίως. Δύο σημεία-αγκάθια για την ολοκλήρωση της διαδικασίας Ο Φώτης Κόλλιας στο euro2day.gr σε αναλυτικό ρεπορτάζ γράφει ότι σε τραγέλαφο εξελίσσεται η υπόθεση υπογραφής της σύμβασης για τη διαχείριση απορριμμάτων της περιφέρειας Πελοποννήσου με Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), καθώς εκεί που λύνεται ένα πρόβλημα, ξεφυτρώνουν άλλα δύο. Μπορεί η κυβέρνηση να προχωρήσει, στις 30 Δεκεμβρίου, στην υπογραφή της Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) με την οποία εγκρίνεται η στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) της περιφέρειας Πελοποννήσου, αλλά ο δρόμος για την υπογραφή της σύμβασης παραμένει κλειστός. Προσωπικός ανάδοχος είναι εδώ και δύομιση χρόνια η ΤΕΡΝΑ Ενέργεια. Όσοι παρακολουθούν το σίριαλ με τη διαχείριση

απορριμμάτων της Πελοποννήσου, αρκετές πόλεις της οποίας πνίγονται εδώ και χρόνια στα σκουπίδια, επισημαίνουν δύο σημεία που αποτελούν «αγκάθια» για την ολοκλήρωση της διαδικασίας. Πρώτον, μέχρι στιγμής δεν έχει εξασφαλιστεί ο θεσμικά ικανοποιητικός τρόπος με τον οποίο τα έσοδα από τα δημοτικά τέλη (που θα εισπράτουν οι δήμοι) θα φτάνουν στην περιφέρεια, ώστε αυτή με τη σειρά της να πληρώνει τον ανάδοχο. Ο ανάδοχος, που θα υπογράψει σύμβαση με την περιφέρεια Πελοποννήσου, θα αποπληρώσει με τη σειρά του τα τραπεζικά δάνεια (ύψους 60 εκατ. ευρώ) που θα καλύψουν τμήμα της επένδυσης των 158 εκατ. ευρώ. Δεύτερον, εκφράζονται αντιρρήσεις επειδή το ΠΕΣΔΑ προβλέπει πως οι δήμοι θα έχουν τη δυνατότητα δημιουργίας και εναλλακτικών υποδομών διαχείρισης, αν η ποσότητα των απορριμμάτων ξεπεράσει τις 100.000 τόνους ετησίως. Κάτι τέτοιο θα μπορούσε να τινάξει την επένδυση στον αέρα, υποστηρίζουν όσοι ζητούν αλλαγές καθώς για να είναι αποδοτική, πρέπει οι μονάδες επεξερ-

γασίας να δέχονται συγκεκριμένες ποσότητες απορριμμάτων. Το σχέδιο για το ΣΔΙΤ προβλέπει πως θα κατασκευαστούν τρεις μονάδες επεξεργασίας συνολικής δυναμικότητας 200.000 τόνων ετησίως, με δύο κεντρικούς σταθμούς μεταφόρτωσης. Αν οι ποσότητες διοχετεύονται αλλού από τους δημάρχους, τότε ανατρέπεται το συνολικό σχέδιο, εξηγούν. Με τους όρους θα γίνει η τιμολόγηση, αναρωτούνται, όταν δεν είναι γνωστές οι ποσότητες που θα πηγαίνουν στις τρεις μονάδες. Η κατάσταση περιπλέκεται ακόμα περισσότερο, όταν αρκετοί δήμαρχοι της Πελοποννήσου αντιδρούν ακόμα και σήμερα στο σχέδιο που προωθεί η περιφέρεια. Ο ΠΕΣΔΑ εγκρίθηκε στο παρά πέντε, ώστε να ενταχθούν τα έργα επεξεργασίας απορριμμάτων στο νέο ΕΣΠΑ. Συγκεκριμένα, το ΣΔΙΤ Πελοποννήσου χρηματοδοτείται με 68 εκατ. ευρώ από το ΕΣΠΑ. Σχεδόν πέντε χρόνια μετά την εκκίνηση των διαδικασιών, πάντως, σύμβαση δεν υπάρχει, με τις παράνομες χωματερές να μετακομίζουν από περιοχή σε περιοχή.



Αμετάβλητος παρέμεινε τον περασμένο Δεκέμβριο, μετά από 45 μήνες συνεχούς μείωσης, ο πληθωρισμός, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ

Αμετάβλητος παρέμεινε τον περασμένο Δεκέμβριο, μετά από 45 μήνες συνεχούς μείωσης, ο πληθωρισμός, με αποτέλεσμα για το σύνολο του 2016 να εμφανίζεται με πτώση 0,8% σε μέσα επίπεδα. Όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ και μετέδωσε το ΑΠΕ, τον Δεκέμβριο 2016 δεν προέκυψε μεταβολή του γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή, από μείωση 0,9% τον Νοέμβριο 2016 και πτώση 0,2% τον Δεκέμβριο 2015. Η μηδενική μεταβολή προήλθε κυρίως από τα εξής: 1. Από τις μειώσεις των δεικτών: Κατά 0,8% της ομάδας «Διατροφή και μη αλκοολούχα ποτά», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στα νωπά ψάρια, κρέατα γενικά, γαλακτοκομικά και αυγά, ψωμί και δημητριακά και στα αποξηραμένα φρούτα και ξηροί καρποί. Μέρος της μείωσης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση των τιμών στα νωπά φρούτα, ελαιόλαδο και στις πατάτες. Κατά 1,2% της ομάδας «Ένδυση και Υπόδηση», λόγω μείωσης των τιμών στα είδη ένδυσης και υπόδησης. • Κατά 2,8% της ομάδας «Διαρκή αγαθά- Είδη νοικοκυριού και υπηρεσίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στα υφαντουργικά προϊόντα οικιακής χρήσης, μεγάλες οικιακές συσκευές ηλεκτρικές ή μη, είδη άμεσης κατανάλωσης νοικοκυριού και στις οικιακές υπηρεσίες-υπηρεσίες οικιακής μέριμνας. Κατά 0,1% της ομάδας «Υγεία», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στην αποκλειστική νοσοκόμα και στις παραιτήσιμες υπηρεσίες. Μέρος της μείωσης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση των τιμών στα φαρμακευτικά προϊόντα. Κατά 1,5% της ομάδας «Αναψυχή- Πολιτιστικές δραστηριότητες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στον οπτικοακουστικό εξοπλισμό- υπολογιστές. Μέρος της μείωσης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση των τιμών στην εισφορά ΕΡΤ- συνδρομητική τηλεόραση. Κατά 0,4% της ομάδας «Εκπαίδευση», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στα διδακτρα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης. Κατά 1,8% της

ομάδας «Άλλα αγαθά και υπηρεσίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στα είδη ατομικής φροντίδας και στα ασφάλιστρα οχημάτων. 2. Από τις αυξήσεις των δεικτών: Κατά 2% της ομάδας «Αλκοολούχα ποτά και καπνός», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα αλκοολούχα ποτά (μη σεβριζόμενα) και στα τσιγάρα. Κατά 1,8% της ομάδας «Στέγαση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στο πετρέλαιο θέρμανσης. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών στον ηλεκτρισμό. Κατά 1,2% της ομάδας «Μεταφορές», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα καύσιμα αυτοκινήτου (βενζίνη), εγκαταστάσεις διοδίων και παρκόμετρα, οδικές μεταφορές επιβατών και στα εισιτήρια μεταφοράς επιβατών με αεροπλάνο. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση των τιμών στις τιμές αγοράς αυτοκινήτων και στις συνδυασμένες μεταφορές επιβατών. Κατά 0,7% της ομάδας «Επικοινωνίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στις τηλεφωνικές υπηρεσίες. Κατά 1,3% της ομάδας «Ξενοδοχεία- Καφέ- Εστιατόρια», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα εστιατόρια- ζαχαροπλαστεία- καφεενία- κυλικεία. Ο γενικός δείκτης τον Δεκέμβριο 2016 σε σύγκριση με τον Νοέμβριο 2016 παρουσίασε αύξηση 1%, έναντι αύξησης 0,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους. Ο μέσος δείκτης του δωδεκαμήνου Ιανουαρίου 2016- Δεκεμβρίου 2016 παρουσίασε μείωση 0,8% έναντι μείωσης 1,7%, που σημειώθηκε το 2015. Όσον αφορά στον εναρμονισμένο πληθωρισμό, αυτός αυξήθηκε 0,3% τον περασμένο Δεκέμβριο, από μείωση 0,2% τον Νοέμβριο και έναντι αύξησης 0,4% τον Δεκέμβριο 2015. Σε μηνιαία βάση, ο εναρμονισμένος δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,4% έναντι μηδενικής μεταβολής το 2015. Σε μέσα επίπεδα πέρυσι, ο δείκτης δεν παρουσίασε μεταβολή έναντι μείωσης 1,1% σε μέσα επίπεδα το 2015.

Η Παγκόσμια Τράπεζα προβλέπει μικρή επιτάχυνση της παγκόσμιας ανάπτυξης στο 2,7% το 2017

Ελαφρά επιτάχυνση της ανάπτυξης της παγκόσμιας οικονομίας προβλέπει η Παγκόσμια Τράπεζα (ΠΤ), καθώς η ανάκαμψη των τιμών του πετρελαίου και των πρώτων υλών χαλαρώνει τις πιέσεις στις οικονομίες των αναδυόμενων αγορών που εξάγον πρώτες ύλες και τερματίζονται οι επώδυνες υφέσεις στη Βραζιλία και τη Ρωσία. Στην έκθεσή της για τις παγκόσμιες οικονομικές προοπτικές, η ΠΤ αναμένει ότι η αύξηση του πραγματικού παγκόσμιου ΑΕΠ (Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος) θα αυξηθεί στο 2,7% φέτος από 2,3% το 2016, που ήταν το χαμηλότερο επίπεδο μετά τη διεθνή χρηματοπιστωτική κρίση. Ο ρυθμός ανάπτυξης για τις αναπτυσσόμενες οικονομίες αναμένεται να αυξηθεί στο 1,8% το 2017 από 1,6% το 2016, ενώ για τις αναπτυσσόμενες οικονομίες θα αυξηθεί στο 4,2% από 3,4%, αντίστοιχα. «Μετά από χρόνια απογοητευτικής παγκόσμιας ανάπτυξης, είμαστε ενθαρρυνμένοι που βλέπουμε ισχυρότερες οικονομικές προοπτικές στον ορίζοντα», ανέφερε σε δήλωσή του ο Πρόεδρος της Παγκόσμιας Τράπεζας Τζιμ Γιονγκ Κιμ. «Τώρα είναι η ώρα να

αξιοποιηθεί αυτή η δυναμική και να αυξηθούν οι επενδύσεις σε υποδομές και ανθρώπους», πρόσθεσε. Οι προβλέψεις της ΠΤ, ωστόσο, περιβάλλονται από σημαντική αβεβαιότητα, καθώς δεν έχουν ενσωματωθεί σε αυτές οι συνέπειες από διάφορες πολιτικές που έχει προτείνει ο νεοεκλεγείς Πρόεδρος των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ. Προτάσεις που αναμένεται να περιλαμβάνουν μία μεγαλύτερη δημοσιονομική στήριξη μέσω μείωσης των φόρων και αύξησης των δαπανών για επενδύσεις υποδομών καθώς και μία περισσότερο προστατευτική στάση αναφορικά με το εμπόριο. Για τις ΗΠΑ, η ΠΤ προβλέπει ρυθμό ανάπτυξης 2,2% έναντι 1,6% το 2016, αλλά η αύξηση του ΑΕΠ μπορεί να είναι σημαντικά υψηλότερη και να επηρεάσει και τις άλλες οικονομίες.

«Μία εκτίναξη της ανάπτυξης στις ΗΠΑ - είτε ως αποτέλεσμα επεκτατικών δημοσιονομικών πολιτικών είτε για άλλους λόγους - θα μπορούσε να δώσει σημαντική ώθηση στην παγκόσμια οικονομία», αναφέρει η έκθεση. Αυτό, όμως, θα μπορούσε να οδηγήσει σε υψηλότερα επιτόκια και πιο

σφιχτές χρηματοπιστωτικές συνθήκες, οι οποίες θα είχαν δυσμενείς συνέπειες σε ορισμένες αναδυόμενες αγορές που εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από εξωτερική χρηματοδότηση. Η έκθεση προσθέτει ότι η μακρά αβεβαιότητα για την πορεία της οικονομικής πολιτικής των ΗΠΑ θα μπορούσε να επιβαρύνει την παγκόσμια ανάπτυξη, με την αναστολή υλοποίησης επενδύσεων μέχρι να υπάρξει πιο ξεκάθαρη εικόνα για την πολιτική. Για την Ευρωζώνη, η ΠΤ προβλέπει μικρή επιβράδυνση της ανάπτυξης στο 1,5% από 1,6% το 2016. Για την Κίνα προβλέπει ότι ο ρυθμός ανάπτυξης της οικονομίας της θα συνεχίσει να επιβραδύνεται, υποχωρώντας στο 6,2% το 2017 από 6,7% το 2016, αλλά εκτιμά ότι θα υπάρξει ταχύτερη ανάπτυξη ορισμένων οικονομιών της Νοτιοανατολικής Ασίας, όπως της Ινδονησίας και της Ταϊλάνδης. Η ανάπτυξη της ινδικής οικονομίας αναμένεται να επιταχυνθεί, αυξανόμενη στο 7,6% το 2017 από 7% το 2016, καθώς οι μεταρρυθμίσεις μειώνουν τη στενότητα στην εγχώρια προσφορά και αυξάνουν την παραγωγικότητα.

Προβλέψεις τριών ευρωπαϊκών ινστιτούτων για την ανάπτυξη στην ευρωζώνη, το πρώτο εξάμηνο του 2017

Η οικονομική ανάκαμψη αναμένεται να ακολουθήσει «μέτριο» ρυθμό το πρώτο εξάμηνο του 2017 στις χώρες της ευρωζώνης, χάρη στην «ισχυρή αύξηση» της ιδιωτικής κατανάλωσης, σύμφωνα με τις προβλέψεις που δημοσιοποίησαν σήμερα τρία ευρωπαϊκά ινστιτούτα. Σύμφωνα με το γαλλικό Insee, το γερμανικό Ifo και το ιταλικό Istat, το Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) στην ευρωζώνη αναμένεται να αυξηθεί κατά 0,4% το πρώτο τρίμηνο όπως και το δεύτερο τρίμηνο του 2017, με τον ρυθμό ανάπτυξης να είναι ισοδύναμος με αυτόν που αναμένεται για το τέταρτο τρίμηνο του 2016. «Αυτή η δυναμική βασίζεται κυρίως στην ισχυρή αύξηση της ιδιωτικής κατανάλωσης και των δημόσιων δαπανών», ανέφεραν σε ανακοίνωσή τους οι τρεις στατιστικές υπηρεσίες, οι οποίες επίσης μιλούν για επενδύσεις

«περισσότερο δυναμικές χάρη στις χρηματοδοτικές συνθήκες που εξακολουθούν να είναι ευνοϊκές». Η ιδιωτική κατανάλωση αναμένεται να αυξηθεί κατά 0,4% τα δύο πρώτα τρίμηνα του 2017, καθώς και η βιομηχανική παραγωγή. Οι επενδύσεις αναμένεται να αυξηθούν κατά 0,8% το πρώτο τρίμηνο και κατά 0,6% το δεύτερο, ενώ το τελευταίο τρίμηνο του 2016 εκτιμάται ότι ενισχύθηκαν κατά 0,7%. Η αύξηση των ονομαστικών μισθών, σύμφωνα με τα τρία ινστιτούτα, επίσης αναμένεται να είναι δυναμική. «Μια ανάκαμψη του πληθωρισμού», που αναμένεται να διαμορφωθεί στο 1,5% το πρώτο τρίμηνο του 2017, θα μπορούσε «να πληξει κάπως τα πραγματικά εισοδήματα», χωρίς, ωστόσο, «να εμποδίζει την ενίσχυση της αγοραστικής δύναμης», σύμφωνα με την ανακοίνωση.

Φάμελλος: στην ατζέντα τα θέματα αστικής κινητικότητας

«Οφείλουμε να επιστρέψουμε σε μία πορεία θετικών ρυθμών. Ξαναθέτουμε στην ατζέντα τα ζητήματα του περιβάλλοντος και της αστικής κινητικότητας, της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, άρα και της ποιότητας ζωής στις πόλεις». Αυτό δήλωσε ο αναπληρωτής υπουργός ΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος, κατά την εκδήλωση της αναγγελίας της 14ης περιόδου της Εκστρατείας ECOMOBILITY και της 3ης περιόδου της Εκστρατείας FREE MOBILITY, στην αίθουσα εκδηλώσεων του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, που διοργάνωσε το ECOCITY. Όπως διαπιστώθηκε κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, με βάση την εμπειρία από τις εκστρατείες στις οποίες συμμετέχουν μαθητές απ' όλη την Ελλάδα, η έλλειψη σεβασμού στην ανάγκη ελεύθερης μετακίνησης, παρατηρήθηκε στο σύνολο σχεδόν των πόλεων της χώρας, η οποία καταπατά την αρχή της ισότητας και των δικαιωμάτων των πολιτών. Όπως παραδέχθηκε ο αναπληρωτής υπουργός κατά τον χαιρετισμό του, τις τελευταίες ημέρες τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς «έχουν καταγράψει σοβαρά προβλήματα κινητικότητας, εξαιτίας της καθυστέρησης των δομών της πολιτικής προστασίας», ενώ επεσήμανε παράλληλα ότι «ο καιρός και η κλιματική αλλαγή μας δίνει πολλά μηνύματα, για το πώς πρέπει να αλλάξουμε και να προσαρμόσουμε τη ζωή μας και να προλάβουμε τις επιπτώσεις αυτές». Ο κ. Φάμελλος αναφέρθηκε στις μεγάλες προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι ευρωπαϊκές πόλεις σε επίπεδο βασικών υποδομών, όπως είναι τα δίκτυα ενέργειας και κίνησης. «Οι αστικές υποδομές δέχονται τρομακτικές πιέσεις από την ανεξέλεγκτη ανάπτυξη των μεταφορικών μέσων, μίας κοινωνίας που υποκλίθηκε στις συνθήκες του προσωρινού κέρδους, καταλήγοντας σε πόλεις μη καθαρές, μη ήσυχες και μη βιώσιμες», είπε. «Οι δημοσιονομικές συνθήκες της χώρας τα τελευταία χρόνια, αποδιάρθρωσαν και περιβαλλοντικές λειτουργίες. Δημιουργήθηκε μία αποδιάρθρωση του περιβαλλοντικού ελέγχου και στις περιβαλλοντικές συνθήκες», τόνισε ο κ. Φάμελλος, προσθέτοντας τις διαχρονικές ευθύνες της πολιτείας σε σχέση με τον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό, τις συγκοινωνιακές υποδομές, και την ανάπτυξη

του αστικού χώρου, με προτεραιότητα στο ποδήλατο και στο βάδισμα, αλλά και την προώθηση της τεχνολογίας για περιορισμό του θορύβου. Έκανε λόγο για την ανάγκη εφαρμογής οριζόντιας πολιτικής για την αστική κινητικότητα και για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), λέγοντας ότι η ΤΑ μπορεί να συνεισφέρει με ένα δίκτυο ανθρώπων που νοιάζονται για τον τόπο τους. Καταλήγοντας, ο κ. Φάμελλος τόνισε ότι η χώρα βρίσκεται σε μία καμπή που μπορεί το 2017 να οδηγήσει σε πολλά θετικά και ελπιδοφόρα γεγονότα. Το περιβάλλον θα είναι αναπόσπαστο μέρος αυτής της καμπής.

Η ενημέρωση σχετικά με τις εκστρατείες έγινε από την κ. Μαριέττα Γιαννάκου, πρόεδρο της Επιτροπής Οργάνωσης του FREE MOBILITY, τον κ. Θάνο Ζαφειρόπουλο, πρόεδρο του ECOCITY, τον κ. Θάνο Βλαστό, μέλος του ΔΣ του ECOCITY και πρόεδρο της Επιστημονικής Επιτροπής της Εκστρατείας, και τον κ. Πέτρο Κρητικό, υπεύθυνο της Επιτροπής Οργάνωσης Κεντρικής Ελλάδας.

Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε ο κ. Ζαφειρόπουλος, «εάν υπάρξουν αλλαγές αυτές θα έρθουν από τους νέους». Όπως είπε, «βασικό κομμάτι που λείπει είναι η έννοια του αυτοσεβασμού», εστιάζοντας στην ανάγκη για ευαισθητοποίηση του κοινού, ενώ ως κυρίαρχο πυρήνα της εκπαίδευσης χαρακτήρισε τις έννοιες της συμμαχίας και της συνεργασίας. «Το όραμα είναι μία όμορφη Ελλάδα. Αυτή η ομορφιά της Ελλάδας δείχνει και το αποτέλεσμα», δήλωσε. Από την πλευρά της, η κ. Μαριέττα Γιαννάκου ανέφερε, ότι «οι περιβαλλοντικές πολιτικές αποτελούν οριζόντιες πολιτικές, που ενσωματώνονται αυτόματα σε κάθε άλλη πολιτική που ασκείται, αντίστοιχες με τα ανθρώπινα δικαιώματα», επισημαίνοντας την τεράστια σημασία του ρόλου των πολιτών. «Η εκστρατεία περιλαμβάνει και την έννοια της αυτογνωσίας για πράγματα που θεωρούνται αδιάφορα ή άνευ σημασίας από όσους έχουν τη δυνατότητα να κινούνται ελεύθερα», ανέφερε χαρακτηριστικά η κ. Γιαννάκου, λέγοντας ότι «υπάρχει πολύς δρόμος μπροστά μας». Ο κ. Θάνος Βλαστός έκανε

λόγο για «έλλειμμα δημοκρατίας απ' τη στιγμή που υπάρχει αδικία στο δρόμο». Όπως είπε: «Ο δρόμος είναι το κοινωνικό τοπίο της πόλης. Το έχουμε διαλύσει. Έχουμε εκτοπίσει από αυτό όσους μπορούν να προσφέρουν: τα παιδιά, οι ηλικιωμένοι, τα άτομα με κινητικές δυσκολίες», ενώ πρόσθεσε, ότι «η υπόθεση αφορά όλους μας. Στα θρανία θα έπρεπε να κάσουμε όλοι μας, γιατί ουσιαστικά τίποτα δεν ξέρουμε». Τέλος, ο κ. Βλαστός έθιξε το ζήτημα των ελέγχων και της αστυνόμευσης, αλλά και το περιεχόμενο του ΚΟΚ. Όπως έγινε γνωστό, οι εκδηλώσεις ξεκινούν από τις 13 Φεβρουαρίου και συνεχίζονται μέχρι τα μέσα Μαρτίου. Πρώτη Απριλίου θα γίνει η τελετή ανακοίνωσης των βραβείων, ενώ τον Ιούνιο η αποστολή με τη νικήτρια ομάδα θα φιλοξενηθεί στις Βρυξέλλες. Σε χαιρετισμό που απέστειλε η κ. Κωνσταντίνα Κούνεβα, ευρωβουλευτής που πρόκειται να φιλοξενηθεί τη νικήτρια ομάδα, αναφέρει χαρακτηριστικά: «Βασικό όπλο για να πετύχουμε την ισότιμη μεταχείριση των συμπολιτών μας με αναπηρία είναι η εκπαίδευση των νέων», προσθέτοντας ως βασική υποχρέωσή μας να μην αποκλείεται κανείς, ενώ αναφέρθηκε επίσης στην εν εξελίξει διαβούλευση για τη χάρτα των δικαιωμάτων των ΑμεΑ. Στη διάρκεια της εκδήλωσης ανακοινώθηκαν οι πόλεις που θα διοργανωθούν οι εκδηλώσεις των εκστρατειών, τα γυμνάσια και τα ειδικά σχολεία που συμμετέχουν, καθώς και οι συντελεστές. Όλες οι ομάδες των μαθητών, θα καταθέσουν στη διάρκεια του διμήνου Φεβρουαρίου-Μαρτίου, προτάσεις για την οικολογική και ανεμπόδιση μετακίνηση, σε ειδικές εκδηλώσεις που θα διοργανωθούν σε 30 πόλεις της χώρας. Με ιδιαίτερο ενδιαφέρον αναμένονται τα αποτελέσματα των ερευνών και προτάσεων των μαθητών, αφού τα συμπεράσματά τους αποτελούν αφορμή προβληματισμού και εξέτασης αλλαγών στις τοπικές κοινωνίες, αφού η απουσία μέριμνας για την στήριξη της οικολογικής μετακίνησης στις πόλεις είναι ένα σημαντικό πρόβλημα. Πληροφορίες σχετικά με την εκστρατεία, μπορείτε να βρείτε στον ειδικό δικτυακό τόπο που έχει δημιουργήσει το ECOCITY στη διεύθυνση www.ecomobility.gr

Στη Θεσσαλονίκη ρεκόρ διάρκειας παγετού από το 1963

Ρεκόρ ως προς τη διάρκεια του παγετού στη Θεσσαλονίκη καταγράφηκε προχθες από το 1963, οπότε δημιουργήθηκε ο Μετεωρολογικός Σταθμός του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ). Όπως επισήμανε στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού-Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων "Πρακτορείο FM 104.9" ο διευθυντής του Εργαστηρίου Μετεωρολογίας και Κλιματολογίας του ΑΠΘ, καθηγητής Θεόδωρος Καρακώστας, στις 23, 24 και 25 Ιανουαρίου του 1963 σημειώθηκε ολικός παγετός διάρκειας τριών ημερών, γεγονός που σημαίνει ότι και η ανώτερη θερμοκρασία κατά τη διάρκεια της ημέρας ήταν υπο το μηδέν. "Τώρα έχουμε τέσσερις μέρες με ολικό παγετό και ίσως

πάμε προς πέμπτη μέρα. Επομένως αυτό είναι ένα πολύ μεγάλο ρεκόρ και δεν νομίζω ότι θα σπάσει από εδώ και πέρα", πρόσθεσε.

Ο κ. Καρακώστας επισήμανε ότι, αν εξαιρέσουμε μια φορά, στις 14 Ιανουαρίου του 1968, που καταγράφηκε θερμοκρασία -12,6 βαθμοί Κελσίου στη Θεσσαλονίκη, τόσο χαμηλές θερμοκρασίες δεν είχαμε έκτοτε. Τόνισε, άλλωστε, ότι η πόλη της Θεσσαλονίκης ήταν τυχερή τις προηγούμενες ημέρες των εορτών των Φώτων και του Αγίου Ιωάννη καθώς λόγω των χαμηλών θερμοκρασιών, των ισχυρών ανέμων και της έλλειψης υγρασίας δεν μπορούσε να σχηματιστεί χιόνι και να πέσει χιόνι στην περιοχή μας. "Τα τελευταία χρόνια, πά-

ντως, δεν πολυβλέπουμε χιόνι, δηλαδή υπάρχει μια σταδιακή πτώση των ημερών χιονόπτωσης στη Θεσσαλονίκη σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια, αυτό είναι γεγονός", πρόσθεσε. Για τις κλιματολογικές συνθήκες που θα επικρατήσουν στη συνέχεια, εκτίμησε ότι το χιόνι σταματά στις περιοχές γύρω από τη Θεσσαλονίκη και αύριο θα σημειωθούν πολύ καλύτερες θερμοκρασίες.

Σε ό,τι αφορά την κατάσταση που δημιουργήθηκε, είπε ότι παρά την ενημέρωση από τους μετεωρολόγους για την κακοκαιρία, δεν υπήρξε η κατάλληλη προετοιμασία των αρμόδιων υπηρεσιών, ωστόσο κάποιοι φορείς της πολιτείας δούλεψαν πραγματικά.

Ένα διεθνές «μανιφέστο για μια καλύτερη επιστήμη»

Μια διεθνής ομάδα επιστημόνων έδωσε στη δημοσιότητα ένα «μανιφέστο», το οποίο περιγράφει τα συγκεκριμένα βήματα που πρέπει να ληφθούν, ώστε να βελτιωθεί η ποιότητα της επιστημονικής έρευνας σε όλο τον κόσμο. Όπως αναφέρει ο Παύλος Δρακόπουλος σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ, βασικός συγγραφέας του κειμένου είναι ένας διακεκριμένος Έλληνας επιστήμονας της διασποράς, ο καθηγητής Γιάννης Ιωαννίδης της Ιατρικής Σχολής του Πανεπιστημίου Στάνφορντ της Καλιφόρνια. «Υπάρχει τρόπος να πραγματοποιείται καλή, αξιόπιστη, αναπαραξιμική και χρήσιμη επιστήμη. Έχουμε τρόπους βελτίωσης σε σχέση με ό,τι κάνουμε σήμερα και υπάρχουν πολλοί επιστήμονες και άλλοι που ενδιαφέρονται για κάτι τέτοιο», δήλωσε ο δρ Ιωαννίδης, ο οποίος θεωρείται πρωτοπόρος διεθνώς στον αγώνα για την αναβάθμιση των προδιαγραφών της επιστημονικής έρευνας και στη λεγόμενη «μετα-έρευνα» (έρευνα πάνω στο πώς γίνεται η επιστημονική έρευνα). Προηγούμενες μετα-έρευνες έχουν συμπεράνει ότι ουκ ολίγες επιστημονικές μελέτες είναι αναξιόπιστες ή άχρηστες (σύμφωνα με μια εκτίμηση μάλιστα, έως το 85% της βιοιατρικής έρευνας αποτελεί χαμένα χρήματα). Μια αιτία γι' αυτό, είναι ότι, αναλύοντας τα δεδομένα, οι ερευνητές συχνά «ανακαλύπτουν» πράγματα με τον ίδιο τρόπο που οι άνθρωποι νομίζουν ότι βλέπουν πρόσωπα στα σύννεφα! Το «μανιφέστο» κυρίως από επιστήμονες στις ΗΠΑ και τη Βρετανία, το οποίο επικεντρώνει σε «σπικώσε» το θέμα στη διεθνή επιστημονική σκηνή και δημοσιεύεται στο νέο επιστημονικό περιοδικό «Nature Human Behaviour», επισημαίνει ότι γι' αυτή

την κατάσταση δεν φταίνει μόνο οι ίδιοι οι επιστήμονες, αλλά επίσης τα ερευνητικά κέντρα, τα επιστημονικά περιοδικά, οι χρηματοδότες της έρευνας και οι εποπτικές Αρχές. Όπως αναφέρει ο Ιωαννίδης, «όλοι αυτοί οι φορείς πρέπει να εργασθούν προς την ίδια κατεύθυνση δημιουργώντας κίνητρα για διαφάνεια και αναπαραξιμότητα των επιστημονικών ερευνών. Οι περισσότερες από τις αλλαγές που προτείνουμε, είναι αλληλεξαρτώμενες. Αν κάποιος από τους «παίκτες» δεν συμμετέχει σε αυτές, τότε γίνεται δυσκολότερο για όλους να βελτιωθούν». Μεταξύ άλλων, οι δημιουργοί του «μανιφέστου» προτείνουν:

- τη βελτίωση των μεθόδων επιστημονικής έρευνας μέσα από καλύτερο σχεδιασμό που θα περιορίσει τις κάθε είδους μεροληψίες
- τη βελτίωση της παρουσίασης και της διάχυσης των ερευνητικών αποτελεσμάτων, εξαλείφοντας την τάση των

επιστημόνων να παρουσιάζουν «φαντεζί» ευρήματα που έλκουν την προσοχή του κοινού

- τη βελτίωση της δυνατότητας αναπαραγωγής μιας έρευνας από άλλους επιστήμονες, έτσι ώστε να επιβεβαιώνονται τα ευρήματά της

- τη βελτίωση της αξιολόγησης των υποβαλλόμενων προτάσεων για έρευνα και την απαίτηση πλέον από τους χρηματοδοτικούς φορείς και τα επιστημονικά περιοδικά, όλοι οι ερευνητές που θέλουν χρήματα για έρευνα και χώρο για δημοσίευση, να πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές.

«Ο τελικός στόχος είναι να φθάσουμε στην αλήθεια και αυτή η αλήθεια να μεταφραστεί σε κάτι που φέρνει αποτελέσματα», λέει ο Ιωαννίδης.

Σύνδεσμος για την πρωτότυπη επιστημονική δημοσίευση: <http://www.nature.com/articles/s41562-016-0021>

“Mind the Lab”: Η επιστήμη και τεχνολογία σε 12 σταθμούς του μετρό

Στους πολυσύχναστους υπόγειους σταθμούς του μετρό στήνεται ένα ολόημερο και άκρως καινοτόμο επιστημονικό γεγονός, το “Mind the Lab”. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της «Ημερησίας», σε δώδεκα σταθμούς, δημόσιους χώρους πρόσκαιρης συνύπαρξης για χιλιάδες πολίτες η Τεχνολογία και η Επιστήμη θα κάνει την εμφάνισή της δείχνοντας αδιακρίτως στους βιαστικούς ή μη, περαστικούς πως είναι εκεί, άρρηκτα συνδεδεμένη με τη καθημερινότητά μας. Πρόκειται για μια ακόμη πρωτοβουλία του εκπαιδευτικού οργανισμού «Επιστήμη-Επικοινωνία- SciCo», που από το 2008 μέσα από ποικίλες δράσεις πρωταγωνιστεί με ξεχωριστή επιτυχία στον χώρο της επικοινωνίας της Επιστήμης, επινοώντας διαρκώς νέους τρόπους «συμφιλίωσης» της με το ευρύ κοινό. Έτσι λοιπόν την Παρασκευή 3 Φεβρουαρίου από τις 08:00 ως τις 22:00, οι σταθμοί του μετρό: Εθνική Άμυνα, Άλιμος, Ελληνικό, Πειραιάς, Σύνταγμα, Αγ. Μαρίνα, Ανθούπολη, Κεραμεικός, Αγ. Αντώνιος, Αγ. Δημήτριος, Ευαγγελισμός, Δουκίσσης Πλακεντίας, θα γεμίσουν με εντυπωσιακά επιστημονικά πειράματα, ψηφιακά διαδραστικά παιχνίδια, επιστημονικά «στιγμιότυπα», τεχνολογικές εφαρμογές, εκθέματα, καλλιτεχνικά δρώμενα και πολλές άλλες δραστηριότητες, που θα πραγματοποιηθούν με τη συμμετοχή νέων επιστημόνων, ερευνητών και εκπαιδευτικών, οι οποίοι υπόσχονται να αποκαλύψουν στους επιβάτες του μετρό την επιστήμη που συνοδεύει τις καθημερινές τους δραστηριότητες και να κεντρίσουν το ενδιαφέρον μικρών και μεγάλων πολιτών ανεξαρτήτου ηλικίας, μορφωτικού επιπέδου, εθνικότητας, επαγγέλματος και ενδιαφερόντων. Ο πρόεδρος και συνιδρυτής του SciCo Θεοδωρής Αναγνωστόπουλος, μιλάει για εκλαΐκευση της επιστήμης, που είναι και ο κύριος στόχος του, λέει πως η επιστημονική γνώση στην Ελλάδα είναι δικαίωμα του κάθε πολίτη, ο οποίος πρέπει να έχει ενημέρωση και άποψη για θέματα της καθημερινότητάς του και εξηγεί τους λόγους του πρωτοποριακού αυτού

εγχειρήματος: “Στις γνωστές επιστημονικές δράσεις που διοργανώνουμε και που προσελκύουν περισσότερα από 50.000 άτομα το χρόνο, προσέρχεται κόσμος που έχει ένα σχετικό ενδιαφέρον. Η ιδέα μας ήταν να κάνουμε κάτι σχετικό με την τεχνολογία και την επιστήμη που δεν θα «φιλτράρει» τον κόσμο, κάτι που θα προσεγγίσει ένα ανυπόψιαστο κοινό, το οποίο μπορεί και να μην επισκεπτόταν ποτέ ένα φεστιβάλ επιστήμης. Αυτή είναι και η καινοτομία του εγχειρήματος, το γεγονός ότι η επιστήμη και η τεχνολογία «πέφτουν» κυριολεκτικά πάνω σε ένα κοινό, το οποίο αποβιβάζεται από το τρένο και λίγο πριν φτάσει στα εισιτήρια συναντά τη γνώση που το συνδέει με την πραγματικότητα του και το αιφνιδιάζει ευχάριστα. Η άλλη διάσταση της συγκεκριμένης δράσης ταυτίζεται με την προσπάθεια καταπολέμησης του επιστημονικού αναλφαριθμητισμού, η οποία, δυστυχώς, συχνά υπερμεγεθύνεται στις μέρες μας και γίνεται ανεξέλεγκτη μέσα από τα social media”, συμπληρώνει χαρακτηριστικά ο ίδιος. Είναι γεγονός πως η διάδοση και η επικοινωνία της επιστήμης στο ευρύ κοινό κατακτά, τα τελευταία χρόνια, όλο και μεγαλύτερο έδαφος. Έτσι μετά τα Science Festivals, τη Βραδιά του Ερευνητή, τον διαγωνισμό Famelab, το επιστημονικό θέατρο ή το Stand up Science κ.ά., η νέα πρόταση “Mind the Lab” της SciCo, που υλοποιείται σε συνεργασία με το British Council και την Τεχνόπολη του Δήμου Αθηναίων, αλλά και με την υποστήριξη του Συνδέσμου Υποτρόφων Ωνάση και του The People’s Trust, δεν θα μπορούσε να συνδεθεί πιο εύστοχα με την επικοινωνία της Επιστήμης. Αξίζει να σημειωθεί πως η καινοτομία αυτή δράση πραγματοποιείται για πρώτη φορά στην Ελλάδα και τελεί υπό την αιγίδα της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας. Φιλοδοξία των διοργανωτών είναι το “Mind the Lab” να αναπτυχθεί και να ταξιδέψει μελλοντικά σε όλους τους σταθμούς του κόσμου. Περισσότερες πληροφορίες στο: <http://mind-the-lab.com/en/home/>

Ξεκίνησε η υποβολή συμμετοχών στον διαγωνισμό της Google Hash Code 2017

Στις 23 Φεβρουαρίου και για 4η συνεχή χρονιά πρόκειται να ξεκινήσει ο διαγωνισμός της Google Hash Code 2017 με τον Online προκριματικό γύρο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ ο διαγωνισμός απευθύνεται σε προγραμματιστές από την Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και την Αφρική, οι οποίοι θα κληθούν να λύσουν ένα υπαρκτό πρόβλημα της μηχανικής της Google. Οι 50 κορυφαίες ομάδες που θα αναδειχθούν από τον προκριματικό γύρο θα λάβουν πρόσκληση για να μεταβούν στα γραφεία της Google στο Παρίσι, όπου θα διεξαχθεί ο τελικός για τον τίτλο του πρωταθλητή Hash Code 2017, την 1η Απριλίου. Κατά τη διάρκεια του διαγωνισμού, οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να ακουίσουν τις ικανότητές τους στη δημιουργία κώδικα και να πάρουν μια γεύση από το λογισμικό που αναπτύσσεται στην Google. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή στο <https://hashcode.withgoogle.com>

Hotel Nacional: ένα σπουδαίο ξενοδοχείο ξανανοίγει

Από τις 15 Ιανουαρίου, το διάσημο Hotel Nacional είναι έτοιμο να υποδεχθεί επισκέπτες! Εκ νέου – συμπληρώνει το ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ – έπειτα από 20 και πλέον χρόνια. Αρχιτεκτόνημα του ονομαστού Βραζιλιάνου αρχιτέκτονα Oscar Niemeyer, το ξενοδοχείο σχεδιάστηκε στα τέλη της δεκαετίας του '60 και ολοκληρώθηκε το 1972. Κυλινδρική κατασκευή, 33 ορόφω, υπερήφανη για τη θέα της στη θάλασσα και την παραλία της συνοικίας Sao Congado του Ρίο ντε Τζανέιρο. Το λόμπι, τρία τετραγωνικά χιλιόμετρα. Ο κήπος, με εμβαδόν δύομισι τετραγωνικά χιλιόμετρα, σχεδιάστηκε από το Βραζιλιάνο αρχιτέκτονα τοπίου Robert Burle Marx.

Εγκατεστημένο εκεί, το άγαλμα μιας τεράστιας γοργόνας, προϊόν της καλλιτεχνικής φαντασίας του Βραζιλιάνου γλύπτη Alfredo Ceschiatti. Το ξενοδοχείο δέχθηκε τους τελευταίους πελάτες το 1995, όταν χρεοκόπησε ο αρχικός ιδιοκτήτης του, ο τραπεζίτης Artur Falk. Κατά τη διάρκεια της εγκατάλειψης, ήταν θύμα πολλαπλών βανδαλισμών. Ακόμη και ο σταρ της ποπ, Τζάστιν Μπίμπερ κατηγορήθηκε ότι παράνομα

έγραψε γκράφιτι στους τοίχους του, το 2013. Το 2009, αγοράστηκε από έναν όμιλο αντί του ποσού των 21,7 εκατομμυρίων λιρών Αγγλίας. Ανακαινίστηκε και ξανανοίγει ως πεντάστερο ξενοδοχείο, το οποίο λειτουργεί η εταιρεία Melia Hotels International. «Σήμερα, κανείς δεν χτίζει πια κάτι τόσο ευρύ και γενναϊόδωρο» δήλωσε ο αντιπρόεδρος της εταιρείας, ο Rui Manuel Oliveira. Στις 15 Ιανουαρίου, 413 δωμάτια θα είναι διαθέσιμα στο κοινό. Το Φεβρουάριο, εγκαινιάζεται το εστιατόριο, το μπαρ και το σπα, ενώ ένα μήνα αργότερα θα γίνουν τα εγκαίνια του συνεδριακού κέντρου. Εννοείται ότι το ξενοδοχείο διαθέτει δικό του ελικοδρόμιο. Δεν είναι λίγο να μένει κανείς σε κτίσμα του Oscar Niemeyer, του τόσο επηρεασμένου από τον Le Corbusier. Τον ξέρουμε από το κτήριο του ΟΗΕ στη Νέα Υόρκη, τον ξέρουμε από το κτήριο του Κομμουνιστικού Κόμματος στο Παρίσι, αλλά πιο πολύ τον ξέρουμε από τις δημιουργίες του στη διοικητική πρωτεύουσα της Βραζιλίας, την Μπραζίλια. Ανάμεσα σ' αυτές και το Ρωμαιοκαθολικό Καθεδρικό Ναό (για τον οποίο, άλλωστε, έλαβε και το σπουδαίο αρχιτεκτονικό βραβείο Pritzker, το 1988).



Η Νορβηγία, η πρώτη χώρα που καταργεί το αναλογικό και καθιερώνει το ψηφιακό ραδιόφωνο

Η Νορβηγία έγινε χθες η πρώτη χώρα στον κόσμο η οποία άρχισε σταδιακά την κατάργηση του αναλογικού ραδιοφωνικού σήματος (FM) στο δημόσιο ραδιόφωνό της και την αντικατάστασή του από το ψηφιακό, μια μετάβαση που πραγματοποιείται με διάφορους τρόπους και αλλού στην Ευρώπη. Σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ, με πηγές τα δίκτυα AFP και BBC σημειώνεται ότι σύμφωνα με τους ειδικούς, το Επίγειο Ψηφιακό Ραδιοφωνικό Σήμα (RNT) βελτιώνει την ποιότητα του ήχου, αυξάνει τον αριθμό των σταθμών και των περιεχομένων και έχει κόστος μετάδοσης οκτώ φορές μικρότερο απ' ό,τι τα FM που ξεκίνησαν το 1945 στις Ηνωμένες Πολιτείες. Το RNT (DAB στα αγγλικά, Digital Audio Broadcasting - Ψηφιακό Σήμα Μετάδοσης) προσφέρει καλύτερη κάλυψη της επικράτειας, επιτρέπει την επανακράτηση μιας εκπομπής (podcast) και την ευκολότερη μετάδοση σημάτων συναγερμού σε περιπτώσεις φυσικών καταστροφών ή καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, εκτιμούν επίσης οι αρχές. «Η μεγάλη διαφορά και ο κύριος λόγος πίσω από αυτή τη μεγάλη τεχνολογική αλλαγή είναι ότι θέλουμε να προσφέρουμε ένα καλύτερο ραδιόφωνο σε όλο τον πληθυσμό», εξηγεί ο Όλε Γέργκεν Τόρνβερκ, επικεφαλής της Digitalradio Norge, μιας εταιρείας επαγγελματιών (το δημόσιο NRK και το εμπορικό ραδιόφωνο P4). Προκειμένου να διασφαλίσει μια ομαλή μετάβαση, η Νορβηγία προετοιμάζει το έδαφος: σε αυτή τη χώρα που λατρεύει γενικώς την τεχνολογία, το RNT συνυπάρχει με τα FM από το 1995. Και 22 σταθμοί εθνικής εμβέλειας μεταδίδουν σε ψηφιακή μορφή με χώρο για μια εικοσαριά άλλους, ενώ ο παλαιός τρόπος μετάδοσης δεν επιτρέπει παρά πέντε σταθμούς εθνικής εμβέλειας το πολύ. Πολλοί εκτιμούν ωστόσο πως η μετάβαση αυτή είναι πρώιμη. Σύμφωνα με δημοσκόπηση που δημοσιεύθηκε στην εφημερίδα Dagbladet τον Δεκέμβριο, 66% των Νορβηγών τάσσονται κατά της κατάργησης του σήματος FM έναντι μόνον 17% που δηλώνουν ότι τάσσονται υπέρ. Αν το 74% του πληθυσμού έχει ήδη τουλάχιστον μια συσκευή που επιτρέπει τη λήψη ψηφιακού σήματος, το πρόβλημα τίθεται με οξέυτητα για τους αυτοκινητιστές, καθώς μόνο ένα τρίτο των ΙΧ μπορούν σήμερα να λάβουν το RNT. Και για να το λάβουν χρειάζεται να αγοράσουν έναν αποκωδικοποιητή, η τιμή του οποίου κυμαίνεται μεταξύ 1.000 και 2.000 κορωνών (από 110 έως 120 ευρώ), ή, λύση ακόμη πιο επαχθής, να αντικαταστήσουν το ραδιόφωνο του αυτοκινήτου τους. «Είναι εντελώς πλιθίο, γιατί δεν έχω ανάγκη περισσότερους σταθμούς από

αυτούς που έχω σήμερα», δηλώνει στο Γαλλικό Πρακτορείο ο Άιβιντ Σέτοβ, ένας 76χρονος συνταξιούχος ο οποίος ζει στο Όσλο. «Είναι πολύ ακριβό. Περιμένω να πέσουν οι τιμές των αποκωδικοποιητών προτού αγοράσω έναν για το αυτοκίνητό μου». Ενώ το πέρασμα στο ψηφιακό σήμα μειώνει το κόστος μετάδοσης για τους επαγγελματίες, οι καταναλωτές είναι αυτοί που υφίστανται το κόστος της μετάβασης. Για τον Τόρνβερκ, δεν υπάρχει λόγος ανησυχίας: «Είναι σαφές πως, όταν υπάρχει μια μεγάλη τεχνολογική αλλαγή, ορισμένοι θέτουν ερωτήσεις και είναι κρίσιμες», όμως «οι μισοί ακροατές ακούνε ήδη κάθε εβδομάδα σταθμούς που δεν θα υπήρχαν χωρίς [το ψηφιακό σήμα]». Ο κύριος λόγος για τον οποίο η Νορβηγία είναι η πρώτη χώρα που κάνει το βήμα συνδέεται με την τοπογραφία της χώρας: τα φιόρδ και τα βουνά της καθώς και η διασπορά του πληθυσμού σε μεγάλες επιφάνειες καθιστούν το κόστος εκπομπής στα FM ακριβό... Η διαδικασία κατάργησης του αναλογικού σήματος ξεκινά στη Νόρνλαντ, μια βόρεια περιοχή της χώρας, σήμερα στις 11:01 τοπική ώρα (12:11 ώρα Ελλάδας) και θα επεκταθεί και στις υπόλοιπες περιοχές της χώρας έως το τέλος του έτους. Οι τοπικοί σταθμοί έχουν στη διάθεσή τους πέντε χρόνια για να πραγματοποιήσουν τη μετάβαση. Στην Ευρώπη, η Ελβετία, η Βρετανία και η Δανία ακολουθούν από κοντά.

Όμως πολλές χώρες το καθυστερούν. «Παίρνει πολύ καιρό», λέει ο Σάιμον Σπίνσοικ, επικεφαλής της Διεθνούς Ραδιοηλεκτρονικής Ένωσης (AIB, Association for International Broadcasting). Οι αρχές δείχνουν απροθυμία να περάσουν σε πλήρες ψηφιακό σήμα ώστε να μην δυσαρεστήσουν τους ιδιοκτήτες των κλασικών ραδιοφωνικών δεκτών ζητώντας τους «να επενδύσουν σε νέο εξοπλισμό», είπε. Στη Γαλλία, ορισμένα ραδιόφωνα άρχισαν να εκπέμπουν σε ψηφιακό σήμα με μεγάλη καθυστέρηση στο Παρίσι, στη Μασσαλία και στη Νίκαια το 2014. Οι περιοχές του Στρασβούργου, της Λύλλης και της Λιόν αναμένεται να περάσουν προσεχώς στο ψηφιακό σήμα. Οι μεγάλοι ιδιωτικοί όμιλοι και το Radio France, αντίθετα, αρνούνται να αναλάβουν σχετική δέσμευση, εκτιμώντας ότι το ψηφιακό σήμα είναι πολύ δαπανηρό και πρόκειται σύντομα να αντικατασταθεί από τη μετάδοση μέσω διαδικτύου. Στη Γερμανία, η καταληκτική προθεσμία για την κατάργηση της μπάνας των FM, που είχε οριστεί αρχικά για το 2015, καταργήθηκε από τους βουλευτές της Μπούντεσταγκ τον Οκτώβριο του 2011.

142 χρόνια «Μεγάλη Βρετανία»

Ο πρώτος της πελάτης χτύπησε το κουδούνι της ρεσεψιόν το 1874, λίγα χρόνια πριν διασταυρωθούν στους διαδρόμους της «Μεγάλης Βρετανίας» η ιστορικότητα με τη μεγαλοπρέπεια και τα περίφημα diners dansants. Ένα παρελθόν, εξίσου πολυτελές με το παρόν, με χαλιά βελούδινα, κρυστάλλινους πολυελαίους και αρωματισμένους ήκους από κρινολίνα που θροϊζουν στις μαρμάρινες σκάλες του. Δεν είναι μόνο το πλέον εμβληματικό ξενοδοχείο της Αθήνας. Είναι μια διαρκής «γραφίδα». Ένας αληθινός θεσμός και ένας θρύλος. Διαγράφοντας μια τροχιά 142 χρόνων λειτουργίας το ξενοδοχείο «Μεγάλη Βρετανία» ακολουθεί την εξέλιξη μιας αγροτικής κυρίως κοινωνίας-μισό μόνον αιώνα από την απελευθέρωση της χώρας από τον τουρκικό ζυγό και την ίδρυση, ενός μικρού ανεξάρτητου κράτους- σε μια πορεία σταδιακής αναβάθμισης σε ένα σύγχρονο κράτος και στη δημιουργία μιας δυνατής αστικής τάξης με ευρωπαϊκό χαρακτήρα. Όπως αναφέρει σχετικό άρθρο – αφιέρωμα του ΑΠΕ-ΜΠΕ, εξελισσόμενο το ξενοδοχείο γίνεται θεατής της εξέλιξης της πόλης της Αθήνας και της πολιτικής ιστορίας της Ελλάδας. *Από εκεί εκδόθηκε το απόγευμα της 28ης Οκτωβρίου 1940, το πρώτο ανακoinωθέν του Γενικού Στρατηγείου αναφέροντας τα εξής: «Αι Ιταλικαί στρατιωτικαί δυνάμεις προσβάλλουν από της 5ης πρωινής σήμερα τα ημέτερα τμήματα προκαλύψεως της Ελληνοαλβανικής μεθριοῦ. Αι ημέτεροι δυνάμεις αμύνονται του πατρίου εδάφους».*

Μια ιστορία σαν παραμύθι με πρωταγωνιστή τον Ευστάθιο Λάμψα, ο οποίος το 1878 επιστρέφει στην Αθήνα από το Παρίσι, όπου είχε μεταβεί με την βοήθεια των ανακτόρων για να τελειοποιηθεί στην τέχνη της μαγειρικής. Εργάστηκε στο παρισινό «Maison Doree» και ως «maitre d' hotel» στο σπίτι του μεγαλοτραπεζίτη Οπενχάιμ πριν έρθει στην Αθήνα και γνωρίσει τον μελλοντικό του συνεταίρο. Στην Αθήνα θα φέρει και τη Γαλλίδα σύζυγο του Παλμύρα Παλφρούα. Ο Οπενχάιμ αλλά και ο βαθύπλουτος Έλληνας του Λονδίνου Παύλος Σκυλίτσας, θεός της Έλενας Βενιζέλου, εκτιμώντας τις ικανότητες του Λάμψα θα τον ενισχύσουν λίγα χρόνια αργότερα με ένα υπέρογο δάνειο ύψους 800.000 δραχμών.

Η συνάντηση που καθόρισε το μέλλον της «Μεγάλης Βρετανίας» έγινε το 1879. Ο 29χρονος Λάμψας γνωρίζεται με τον Σάββα Κέντρο, ιδιοκτήτη ενός μικρού ξενοδοχείου στην περιοχή της Πλατείας Συντάγματος, της «Μεγάλης Βρετανίας». Το ξενοδοχείο του Κέντρου είχε μετακομίσει από το 1873 στο Μέγαρο Δημητρίου, που είχε χτίσει το 1842 ο Αντώνης Δημητρίου, μεγαλέμπορος από την Τεργέστη. Ο Κέντρος ενθουσιάζεται από την προσωπικότητα του Λάμψα και τις πρωτοποριακές ιδέες, που έφερε από το Παρίσι. Συνεταιρίζονται, αποκτούν την κυριότητα του κτιρίου, έναντι 600.000 δραχμών, οι χώροι του ξενοδοχείου ανακαινίζονται, με νέες επιβλητικές αίθουσες υποδοχής και με πλήρη ανακατασκευή των δωματίων, καθώς και ανακαίνιση του εξοφλισμού. Λόγω του ότι η σύζυγος του Λάμψα είναι Γαλλίδα το όνομα «Μεγάλη Βρετανία» αποδίδεται στα γαλλικά. Grande Bretagne. Η μεγάλη πελατεία της εποχής είναι Άγγλοι που επισκέπτονται την Αίγυπτο, το Σουέζ και την Ινδία και κάνουν μια στάση στην Αθήνα για να γνωρίσουν τον Αρχαίο Ελληνικό Πολιτισμό. Απ' έξω τα μόνιμα σκάνουν τη σκόνη της σταδιακής μεταμόρφωσης της Αθήνας σε αστικό κέντρο.

Το 1888 ο Κέντρος πεθαίνει και ο Λάμψας αποκτά από τη χήρα του, έναντι 300.000 δραχμών το μερίδιο της στο ξενοδοχείο. Την ίδια χρονιά το ξενοδοχείο ήταν από τα πρώτα κτίρια της Αθήνας που ηλεκτροδοτήθηκαν. Σε ηλικία 40



ετών γίνεται ο μοναδικός ιδιοκτήτης της «Μεγάλης Βρετανίας». Πρώτο του μέλημα να οργανώσει εστιατόριο πολυτελείας. Είναι η αρχή των χρυσών ημερών του ξενοδοχείου που κορυφώνονται με τα περίφημα χορευτικά δείπνα -diners dansants- με ζωντανή ορχήστρα που μεταμορφώνουν τη νυχτερινή ζωή των Αθηνών. Στους Πρώτους Ολυμπιακούς Αγώνες του 1896 θα καταλύσουν στη Μεγάλη Βρετανία όλες οι ξένες αντιπροσωπείες και ο Πιέρ ντε Κουμπερτέν. Η Μεγάλη Βρετανία αναδεικνύεται ως το καλύτερο ξενοδοχείο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Τη διεύθυνση του ξενοδοχείου αναλαμβάνει το 1910 ο γαμπρός του Λάμψα, ο δημοσιογράφος Θεόδωρος Πετρακόπουλος. Κοσμοπολίτης, είχε χρηματίσει απεσταλμένος αθηναϊκών εφημερίδων σε ευρωπαϊκές πρωτεύουσες, ξεκινά με τον πεθερό του την εφαρμογή ενός σχεδίου επέκτασης και πλήρους ανακαίνισης του ξενοδοχείου. Το 1919 συστήνεται η «Α.Ε. Ελληνικών Ξενοδοχείων» και αργότερα προστίθεται και το επίθετο «Λάμψα». Οι έξι κυριότερες τράπεζες που λειτουργούσαν στην Ελλάδα λαμβάνουν μέρος, με την προτροπή της κυβέρνησης, στην κάλυψη του μετοχικού κεφαλαίου της νέας εταιρίας. Η «Μεγάλη Βρετανία» παρά τις κατά καιρούς αντιξοότητες-Μικρασιατική καταστροφή, οικονομική δυσπραγία, συνεχείς υποτιμήσεις της δραχμής-αναπτύσσεται συνεχώς. Το 1927 γίνεται η πρώτη επέκταση με πρόσψη στη Βουκουρεστίου και το 1930 το ξενοδοχείο επεκτείνεται στην οδό Πανεπιστημίου.

Δέκα χρόνια αργότερα η «Μεγάλη Βρετανία» θα βρεθεί στο επίκεντρο δραματικών εξελίξεων. Τον Οκτώβριο του 1940 το ξενοδοχείο-μετά την εκκένωση από τους πελάτες-γίνεται η έδρα της κυβέρνησης, του βασιλέως, του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας και των Συμμαχικών(Βρετανικών) Δυνάμεων. Οι Γερμανοί τον Απρίλιο του 1941 επιτάσσουν το ξενοδοχείο, όπου εγκαθίσταται το αρχηγείο της Βέρμαχτ. Από το 1940-1945 οι ζημιές στο ξενοδοχείο ήταν πολύ σοβαρές αλλά όχι ανεπανόρθωτες. Ξεκινά πρόγραμμα επισκευών και εκσυγχρονισμού και το 1957 καταδειφίζεται το αρχικό κτίριο της οικίας Δημητρίου, επί της οδού Βασιλέως Γεωργίου, και αντικαθίσταται με ένα επιβλητικό κτίριο, με νέα δωμάτια, νέα είσοδο, μεγαλοπρέπες λόμπι και άλλες αίθουσες.

Η «Μεγάλη Βρετανία» αποκτά τη μορφή που έχει σήμερα

με 446 δωμάτια, μεγάλες αίθουσες και γίνεται ένα από τα σημαντικότερα ξενοδοχεία της Ευρώπης. Ανατρέχοντας στο παρελθόν η ύπαρξη του ξενοδοχείου, σαφώς μια υπέρβαση για την εποχή, χάρη στη διορατικότητα του Ευσταθίου Λάμψα, δεν βοήθησε μόνο στην εισαγωγή δυτικών προτύπων, στη νέα τότε κοινωνία των Αθηνών, έθεσε τις προϋποθέσεις για την ανάπτυξη ταξιδιωτικού ρεύματος υψηλού επιπέδου και αποτέλεσε πρότυπο για την εν συνεχεία ανάπτυξη και άλλων ξενοδοχείων.

Ενόψει των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 το ξενοδοχείο ανακαινίστηκε ριζικά με το κόστος της ολοκληρωτικής αναδημιουργίας να φτάνει τα 90 εκατομμύρια ευρώ.

Σήμερα η οικογένεια Λασκαριδης ελέγχει ποσοστό μεγαλύτερο του 70% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας Ελληνικών Ξενοδοχείων Λάμψα Α.Ε.

Δεδομένου ότι η Ελλάδα είναι ο μύθος του δυτικού κόσμου, η «Μεγάλη Βρετανία» απλά επιβεβαιώνει τον μύθο της Ελλάδας. Όσο ο Ξένιος Δίας θα κινητοποιεί την οικονομία της χώρας και θα προσθέτει στο ΑΕΠ της, τόσο οι φιλοξενοούμενοι θα επιζητούν να ζήσουν τον δικό τους μύθο στα δωμάτια, τις αίθουσες και τα εστιατόρια της Μεγάλης Βρετανίας.

Η Ινδία «ξεκινά τη δημιουργία του μεγαλύτερου ποταμού στον κόσμο»

Παρά τις προειδοποιήσεις για σοβαρές επιπτώσεις στα οικοσυστήματα και τις ακτογραμμές, η Ινδία φέρεται έτοιμη να θέσει σε εφαρμογή το σχέδιο για τη σύνδεση δεκάδων ποταμών της χώρας. Αυτό που θα προέκυπτε θα ήταν ένα υδάτινο δίκτυο διπλάσιο σε μήκος από τον Νείλο, το μακρύτερο ποτάμι του κόσμου, σύμφωνα με το ρεπορτάζ του in.gr. Το υπουργείο Περιβάλλοντος και Δασών αναμένεται να δώσει άμεση την έγκρισή του και τα έργα θα αρχίσουν «σύντομα», ανέφεραν στο περιοδικό New Scientist αξιωματούχοι που γνωρίζουν την υπόθεση. Η ιδέα της σύνδεσης μεγάλων ποταμών στα Ιμαλάια και την Χερσόνησο Ντεκάν χρονολογούνται από την εποχή της βρετανικής κυριαρχίας στην Ινδία. Στόχος ήταν ανέκαθεν είναι να μειωθούν οι πλημμύρες σε περιοχές που πληττονται από μουσώνες, αλλά και οι ξηρασίες σε τμήματα της χώρας που δεν δέχονται υψηλά ύψη βροχόπτωσης. Η τελευταία βερσιόν του σχεδίου, την οποία στηρίζει ο πρωθυπουργός Ναρέντρα Μόντι, προβλέπει τη δημιουργία 30 γιγάντιων καναλιών και 3.000 φραγμάτων. Θα συνδέσει 14 ποτάμια της βόρειας Ινδίας με 16 ποτάμια της υπολόιπης χώρας, δημιουργώντας ένα δίκτυο συνολικού μήκους 12.500 χιλιομέτρων. Θα προσέφερε επίσης 34 Gigawatt υδροηλεκτρικής ενέργειας και θα δημιουργούσε 350 εκατομμύρια στρέμματα καλλιεργήσιμης γης.

Η Εθνική Υπηρεσία Υδάτινων Πόρων έχει ολοκληρώσει τις μελέτες για τα τις τρεις πρώτες διασυνδέσεις, η πρώτη είναι το πιλοτικό έργο ανάμεσα στα ποτάμια Κεν και Μπέτβα στη βόρεια και την κεντρική Ινδία, ενώ ακολουθεί η διασύνδεση των ποταμών Ντάμαν Γκάντζα και Πινζάλ στη δυτική Ινδία και το έργο στα ποτάμια Παρ και Τάπι στην δυτική και κεντρική Ινδία. Πολλοί, όμως, δηλώνουν αντίθετη με μια παρέμβαση τόσο μεγάλης κλίμακας. Οι γεωλόγοι επισημαίνουν ότι δεν υπάρχει σαφής διαχωρισμός ανάμεσα στις λεκάνες ποταμών που δέχονται υπερβολικά πολύ ή υπερβολικά λίγο νερό: σε έναν κόσμο που αλλάζει λόγω της παγκόσμιας θέρμανσης, τα μοτίβα της βροχόπτωσης μπορεί να αλλάξουν με απρόβλεπτες συνέπειες στη ροή του νερού. Παλαιότερα, τα υπολογιστικά μοντέλα των κλιματολόγων προέβλεπαν ότι στο μέλλον οι υγρές περιοχές της Ινδίας θα γίνουν ακόμα πιο υγρές και οι ξηρές περιοχές ακόμα πιο άυδρες.

Αυτό, όμως δεν δείχνει να ισχύει: όπως επισημαίνει το New Scientist, ινδική μελέτη που δημοσιεύτηκε τον Ιούλιο στην επιθεώρηση PLoS ONE διαπίστωσε ότι η βροχόπτωση έχει μειωθεί σε λεκάνες που δέχονται νερό των μουσώνων ενώ ταυτόχρονα έχει αυξηθεί σε ξηρότερες λεκάνες. Επιπλέον, οι γεωλόγοι ανησυχούν ότι η γιγαντιαία παρέμβαση θα άλλαζε για πάντα τη ροή των ιζημάτων και των θρεπτικών συστα-



κών, τα οποία συντηρούν πλούσια οικοσυστήματα στα δέλτα των ποταμών και στις εκτάσεις που πλημμυρίζουν εποχιακά. «Τα ποτάμια δεν είναι απλώς φυσικοί σωλήνες μέσα στους οποίους ρέει νερό» λέει ο Ταϊτενπάτου Ραζέντραν, γεωλόγος του Κέντρου Προηγμένης Επιστημονικής Έρευνας στο Μπάνγκαλορ. «Τα ποτάμια μεταφέρουν ιζήματα, και τα φράγματα παγιδεύουν τα ιζήματα που παίζουν κρίσιμο ρόλο στα ενδιαιτήματα πιο χαμηλά στη ροή των ποταμών» εξηγεί. Επιπλέον, οι εποχικές πλημμύρες ανανεώνουν τον υδροφόρο ορίζοντα στην περιοχή των εκβολών, εμποδίζοντας την εισβολή θαλασσινού νερού και την απώλεια καλλιεργήσιμων εκτάσεων. Επιπλέον, η απόθεση ιζημάτων επιβραδύνει

τη διάβρωση των ακτών και προστατεύει τις ακτογραμμές. Μια άλλη πηγή ανησυχίας είναι ο εκποτισμός πληθυσμών από την περιοχή των σχεδιαζόμενων ταμιευτήρων και η καταστροφή των τοπικών βιοτόπων.

Το πιλοτικό σχέδιο διασύνδεσης των ποταμών Κεν και Μπέτβα, για παράδειγμα, θα κατέστρεφε 41.000 στρέμματα δάσους, συμπεριλαμβανομένου του 10% της έκτασης ενός καταφυγίου τίγρων. Η κυβέρνηση, όμως, δείχνει να ενδιέφευται περισσότερο για τις ανάγκες του πληθυσμού και την πιο ίση κατανομή των υδάτινων πόρων της Ινδίας. Μένει να δούμε αν το σχέδιο θα υλοποιηθεί πλήρως και πώς θα αλλάξει ολόκληρη την Ινδία.

Μονάδα επεξεργασίας νερού με ενέργεια από λύματα στο Άαρχους της Δανίας

Η πρώτη πόλη στον κόσμο που θα χρησιμοποιεί ενέργεια από οικιακά και βιομηχανικά λύματα για τη λειτουργία εγκαταστάσεων επεξεργασίας νερού αναμένεται να γίνει η πόλη του Άαρχους στη Δανία, σύμφωνα με ρεπορτάζ που δημοσίευσε η Greenagenda.gr. Η εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων του Μαρσέλιμποργκ, η οποία προμηθεύει νερό σε 200.000 κατοίκους θα ξεκινήσει να παράγει από λύματα περισσότερο από το 192% της ενέργειας της. Το πλεόνασμα της ηλεκτρικής ενέργειας θα χρησιμοποιείται για την τροφοδότηση αντλιών νερού στη διανομή του καθαρού νερού και αν περισσέψει επιπλέον ηλεκτρική ενέργεια θα διοχετεύεται πίσω στο δίκτυο. Η μέθοδος για την μετατροπή των λυμάτων σε ενέργεια βασίζεται στο βιοαέριο. Τα απόβλητα και τα λύματα θα διοχετεύονται για επεξεργασία σε αεροστεγείς δεξαμενές με βακτήρια, τα οποία

διασπούν τα οργανικά υλικά. Με σταθερή θερμοκρασία 38 βαθμών Κελσίου, τα απόβλητα θα παράγουν βιοαέριο (κυρίως μεθάνιο), που καίγεται για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και θερμότητας. Αν και η διαδικασία αυτή χρησιμοποιείται σε πολλές μονάδες επεξεργασίας λυμάτων ως μέσο εξουδετέρωσης επιβλαβών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου καμία δεν έχει προσπαθήσει μέχρι τώρα να αξιοποιήσει την ενέργεια για επαναχρησιμοποίηση σε τέτοια κλίμακα. Οι αναβαθμίσεις της εγκατάστασης κόστισαν περίπου τρία εκατομμύρια ευρώ και εκτιμάται ότι το νέο σύστημα θα αποσβέσει το κόστος μέσα σε μόλις πέντε χρόνια, χάρις στη μείωση του κόστους συντήρησης και το προστιθέμενο όφελος της πώλησης περίσσειας ηλεκτρικής ενέργειας στο δίκτυο. Παρόμοια συστήματα σκοπεύουν να εγκαταστήσουν και άλλες πόλεις της Δανίας.

Φιλόδοξοι στόχοι για την ηλεκτροκίνηση αυτοκινήτων στην Κίνα

Η πόλη Τιαντζίν στη βόρεια Κίνα θα κατασκευάσει περισσότερους σταθμούς φόρτισης προκειμένου να δώσει κίνητρα για τη χρήση των ηλεκτρικών οχημάτων. Βάσει του σχεδίου των αρχών, ο αριθμός των σημείων φόρτισης θα ξεπεράσει τα 90.000 έως το 2020 προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες περίπου 160.000 ηλεκτρικών οχημάτων. Το βάρος θα δοθεί στους δημόσιους χώρους στάθμευσης, ενώ σταθμοί φόρτισης θα πρέπει να εγκατασταθούν και στις κρατικές υπηρεσίες ανάλογα με τη ζήτηση που υπάρχει από τους υπαλλήλους τους, σύμφωνα με το σχέδιο. Η Τιαντζίν είναι μια από τις πρώτες πόλεις όπου

εφαρμόστηκε πιλοτικά η χρήση των ηλεκτρικών οχημάτων. Έως τα τέλη του 2015, στην πόλη υπήρχαν 13.872 ηλεκτρικά αυτοκίνητα και περισσότεροι από 2.000 σταθμοί φόρτισης. Βάσει του 13ου Πενταετούς Σχεδίου (2016-2020) της Κίνας, η χώρα θα δημιουργήσει ένα πανεθνικό δίκτυο σταθμών φόρτισης που θα καλύπτει τις ενεργειακές ανάγκες 5 εκατ. ηλεκτρικών οχημάτων έως το 2020. Έως τα τέλη του περασμένου Οκτωβρίου, η Κίνα είχε 107.000 σταθμούς φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα, με τον αριθμό τους να είναι αυξημένος κατά 118% σε ετήσια βάση.



πρωτοσέλιδα



**ΕΠΙΜΕΝΕΙ ΓΙΑ ΑΦΟΡΟΛΟΓΗΤΟ, ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΤΟ ΔΝΤ****► Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ** | Σελίδες 1-18 | 12/1/2017

Στην άρνηση, προς το παρόν, του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (ΔΝΤ) προσκρούει η συμβιβαστική λύση που εξετάζει η κυβέρνηση για παράταση του «κόφτη» δαπανών μετά το 2018 και σαφή αναφορά ότι θα περιλαμβάνει τη μείωση του αφορολόγητου ορίου και των συντάξεων.

Όπως αναφέρουν στελέχη του Ταμείου, ακόμα και κάτι τέτοιο δεν φαίνεται να είναι αρκετό, παραπέμποντας στο πρόσφατο άρθρο του στελέχους του ΔΝΤ, κ. Π. Τόμσεν, ο οποίος ξεκαθάριζε πως η μείωση του αφορολόγητου ορίου και οι περαιτέρω μεταρρυθμίσεις στο ασφαλιστικό είναι παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν έτσι και αλλιώς και όχι να συριστούν μέρος ενός «κόφτη» σε περίπτωση που ο στόχος για πρωτογενές πλεόνασμα 3,5% δεν υλοποιηθεί.

Συγχρόνως οι προσδοκίες για το σημερινό Euroworking Group (EWG) είναι πολύ περιορισμένες, καθώς οι διαπραγματεύσεις μεταξύ των θεσμών και της ελληνικής πλευράς έχουν «παγώσει» από τα μέσα Δεκεμβρίου. «Τίποτα δεν αναμένεται να συμβεί στο Euroworking Group», λέει Ευρωπαίος αξιωματούχος στην «Κ» εξηγώντας ότι οι εκπρόσωποι των υπουργείων Οικονομικών της Ευρωζώνης θα αρκεστούν απλώς σε μία αποτίμηση της κατάστασης, στη βάση της σχετικής παρουσίας που θα κάνουν οι θεσμοί.

Εξαιτίας της σχεδόν μηδενικής προόδου που έχει επιτευχθεί τον τελευταίο μήνα, Ευρωπαίοι αξιωματούχοι προεξοφλούν ότι μέχρι το Eurogroup της 26ης Ιανουαρίου δεν θα έχει υπάρξει αρκετή πρόοδος ώστε να κλείσει η αξιολόγηση. Το θετικό αποτέλεσμα του EWG θα ήταν να αποφασιστεί ποια είναι τα επόμενα βήματα που πρέπει να γίνουν ώστε να επιστρέφουν οι εκπρόσωποι των θεσμών στην Αθήνα και να συνεχιστούν οι διαπραγματεύσεις, λένε Ευρωπαίοι αξιωματούχοι, ενώ αντίστοιχες είναι και οι προσδοκίες της Αθήνας. Σύμφωνα με κυβερνητικό αξιωματούχο, σκοπός της σημερινής συνεδρίασης είναι να οριστούν ημερομηνία επιστροφής της τριόικας και ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα.

Οι συναντήσεις του Έλληνα υπουργού Οικονομικών, Ευ. Τσακαλώτου και του αναπληρωτή υπουργού Οικονομικών, Γ. Χουλιαράκη, με τον Γάλλο υπουργό Οικονομικών Μ. Σαπέν χθες και τον επίτροπο για τις οικονομικές υποθέσεις Π. Μοσκοβισί σήμερα, δεν αναμένεται να αλλάξουν το σκηνικό. «Έτσι και αλλιώς και οι δύο συμφωνούν με τον Έλληνα υπουργό, οπότε δεν χρειάζεται να τους πείσει για κάτι», ανέφεραν πηγές των Βρυξελλών.

Αυτό που πλέον είναι ξεκάθαρο στη βελγική πρωτεύουσα είναι πως για να υπάρξει πρόοδος στο ελληνικό ζήτημα πρέπει να ληφθεί μία πολιτική απόφαση που θα άρει το διπλό αδιέξοδο στο οποίο βρίσκονται οι διαπραγματεύσεις, τόσο μεταξύ Ελλάδας και θεσμών όσο και μεταξύ των ιδίων των θεσμών, καθώς Ευρωπαίοι και ΔΝΤ δεν έχουν καταφέρει να γεφυρώσουν τις πολύ μεγάλες διαφορές που τους χωρίζουν όσον αφορά τη βιωσιμότητα του ελληνικού χρέους. «Πρέπει να γίνει μία συνάντηση Washington Group», λέει Ευρωπαίος αξιωματούχος στην «Κ» αναφερόμενος στη συνάντηση της ομάδας των πιο σημαντικών παικτών στο ελληνικό πρόγραμμα (εκπρόσωποι από Κομισιόν, ΔΝΤ, ΕΚΤ,

Eurogroup και των κρατών-μελών Γερμανίας, Γαλλίας, Ιταλίας και Ισπανίας).

Ενδεικτική των δυσκολιών που υπάρχουν είναι η χθεσινή δήλωση του Βέλγου υπουργού Οικονομικών, Γ. Β. Οβερτβελντ, στο Reuter ότι «ως Eurogroup και ως νομισματική ένωση πρέπει να προχωρήσουμε έτσι και αλλιώς. Κατά προτίμηση με το ΔΝΤ, αλλά θα προχωρήσουμε σε κάθε περίπτωση». Και προσέθεσε πως «εάν το ΔΝΤ πραγματικά επιμένει σε άλλα θέματα από αυτά που εμείς θεωρούμε σημαντικά, εντός του Eurogroup, τότε πρέπει να αντιμετωπίσουμε τις σχετικές συνέπειες».

-«Τηρήστε τους κανόνες για να κλείσει η αξιολόγηση»

Μήνυμα προς την ελληνική κυβέρνηση να τηρήσει τους κανόνες του προγράμματος έστειλε χθες Ευρωπαίος αξιωματούχος. Υπό αυτή την προϋπόθεση, έτερος αξιωματούχος της Ευρωζώνης δεν απέκλειε το ενδεχόμενο να ολοκληρωθεί η δεύτερη αξιολόγηση ακόμη και εντός Φεβρουαρίου.

Σχολιάζοντας τις επαφές του υπουργού Οικονομικών Ευκλείδη Τσακαλώτου με τον Γάλλο ομόλογό του Μισέλ Σαπέν (χθες) και τον κοινοτικό επίτροπο Πιερ Μοσκοβισί (σήμερα), Ευρωπαίος αξιωματούχος ανέφερε στο γερμανικό πρακτορείο ειδήσεων MNI πως «το μήνυμα στους Έλληνες θα είναι σαφές: μείνετε στο πλάνο και τους κανόνες».

Σύμφωνα με το Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων (ΑΠΕ), πηγές της Ευρωζώνης εκτιμούσαν χθες ότι, εφόσον η Αθήνα προχωρήσει στην άμεση εφαρμογή των προαπαιτούμενων, η ολοκλήρωση της δεύτερης αξιολόγησης είναι εφικτή εντός του Φεβρουαρίου. Πάντως, το MNI σημείωνε πως, αν και ο κ. Μοσκοβισί έχει την εντολή να συμβάλει στη γεφύρωση των διαφορών που υπάρχουν για την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, ίσως τελικά έχει μικρή επιρροή στις αποφάσεις των υπουργών Οικονομικών της Ευρωζώνης.

Παράλληλα, υποστήριζε ότι μειωμένη μπορεί να είναι και η επιρροή του κ. Σαπέν, δεδομένου ότι οι Σοσιαλιστές δεν αναμένεται να είναι οι νικητές στις προσεχείς εκλογές. Με δηλώσεις του στο MNI, Έλληνας αξιωματούχος δήλωσε ότι «είμαστε δεσμευμένοι στην εφαρμογή της συμφωνίας», αλλά προσέθεσε ότι και «οι πιστωτές πρέπει να κάνουν το ίδιο και να μη θέτουν διαρκώς μη ρεαλιστικά αιτήματα». Αφορμή για την κριτική αυτή προς τους θεσμούς είναι τα επιπλέον δημοσιονομικά μέτρα που ζητεί το ΔΝΤ για την περίοδο 2018-2020.

Δεδομένων των προβλημάτων που υπάρχουν στις διαπραγματεύσεις, κάποιοι αξιωματούχοι δεν βλέπουν ολοκλήρωση της αξιολόγησης πριν από τον Μάρτιο, κατά το MNI, ενώ στους «πονοκεφάλους» εντάσσονται και οι πολιτικοί υπολογισμοί. Κατά το πρακτορείο, ορισμένες χώρες στον Βορρά της Ευρωζώνης εκτιμούν ότι η κυβέρνηση ίσως καθυστερεί τις διαπραγματεύσεις γιατί προετοιμάζεται για εκλογές. Την ίδια ώρα, η ελληνική πλευρά ανησυχεί ότι η Γερμανία και το ΔΝΤ ίσως πιέζουν ώστε να φθάσουν την ελληνική κυβέρνηση στα όρια και να αναγκάσουν τον Αλέξη Τσίπρα να παραιτηθεί. Ο Ευρωπαίος αξιωματούχος που μίλησε στο MNI εξέφρασε την ελπίδα ότι μια βελτιωμένη πρόταση της Αθήνας για τα «αγκάθια» του ελέγχου θα οδηγήσει στην επιστροφή των θεσμών για επανεκκίνηση των διαβουλεύσεων.

**ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΙΟΝΙΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΠΑΓΕΤΟ****▶ www.naftemporiki.gr**

Προβλήματα -κυρίως στις μετακινήσεις- στα κεντρικά, δυτικά και βόρεια ηπειρωτικά συνεχίζουν να καταγράφονται από τον χιονιά, τον παγετό και τις χαμηλές θερμοκρασίες, με την κατάσταση πάντως σταδιακά να βελτιώνεται, χάρη και στην υποχώρηση της κακοκαιρίας.

Την Τετάρτη, χιονόπτωση έπληξε τη Λάρισα από νωρίς το πρωί μέχρι αργά το βράδυ, με τη θερμοκρασία να καταρρέει στους -7 βαθμούς και τις μετακινήσεις να διεξάγονται με δυσκολία. Στον Βόλο, το χιόνι έφτασε μέχρι τη θάλασσα.

Τους 40 πόντους ξεπέρασε το χιόνι και στα Τρίκαλα, με την κυκλοφορία των οχημάτων να διεξάγεται με αντιολισθητικές αλυσίδες ακόμα και στο κέντρο της πόλης. Έντονα ήταν τα προβλήματα από τις χιονοπτώσεις και τον παγετό στη Λαμία, ενώ στο Καρπενήσι το χιόνι έφτασε σχεδόν τα 25 εκατοστά.

Στην Ήπειρο, το χιόνι ξεπέρασε τους 40 πόντους στις πόλεις των Ιωαννίνων και της Άρτας. Σοβαρά προβλήματα προκλήθηκαν στους οδικούς άξονες. Στα λευκά ντύθηκαν το Αγρίνιο, το Μεσολόγγι και η Ορεινή Ναυπακτία, ενώ απομακρυσμένα χωριά αποκλείστηκαν εξαιτίας των χιονοπτώσεων στην Κέρκυρα.

Στη Λέσβο, κατέρρευσε από το βάρος του χιονιού η στέγη του ιστορικού Αναγνωστηρίου Αγιάσου. Η στέγη του ιστορικού «Αναγνωστηρίου» κατέρρευσε υπό το βάρος του χιονιού.

Σε Σκόπελο και Αλόνησσο, αγώνα δρόμου πραγματοποίησαν οι αρμόδιες αρχές για την αποκατάσταση της ηλεκτροδότησης και της υδροδότησης, καθώς περιοχές των δύο νησιών, παρέμειναν χωρίς νερό ακόμη και το βράδυ της Τετάρτης. Προτεραιότητα των αρχών, η διάνοιξη των δρόμων, αλλά και ο απεγκλωβισμός ατόμων από αποκλεισμένες περιοχές στα δύο νησιά.

Την Τετάρτη, η Θεσσαλονίκη παρέλυσε, καθώς το χιόνι σε αρκετούς δρόμους μετατράπηκε σε πάγο, με τα σχολεία στην πόλη να παραμένουν κλειστά έως και την Παρασκευή.

ΘΑ ΚΟΒΟΥΝ ΤΟ ΡΕΥΜΑ ΓΙΑ ΟΦΕΙΛΕΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 1.000 ΕΥΡΩ**▶ [ΤΑ ΝΕΑ](#) | Σελίδα 13 | 12/1/2017**

Την πολιτική κάλυψη στη ΔΕΗ παρέχει το υπουργείο Ενέργειας για τις αποκοπές ρεύματος, αρκεί να αφορούν οφειλές από 1.000 ευρώ και άνω.

Αυτό ανέφερε κορυφαίος παράγοντας του υπουργείου λέγοντας ότι «η διοίκηση της Επιχείρησης φυσικά και έχει την πολιτική στήριξη για να προχωρήσει σε αποκοπές ρεύματος για ποσά 1.000 ευρώ και άνω». Όταν πρόκειται για χαμηλότερα χρέη, παραμένει το καθεστώς μη αποκοπών που έχει αποφασίσει η ΔΕΗ, η οποία - όπως ανέφερε το στέλεχος του ΥΠΕΝ - ούτως ή άλλως διαθέτει τον απαραίτητο μηχανισμό για την προστασία των ευάλωτων καταναλωτών. Είτε μέσω του Κοινωνικού Οικιακού Τιμολογίου (ΚΟΤ), είτε μέσω της πρόσφατης ρύθμισης για πάγωμα επί έναν χρόνο των οφειλών όσων χρωστούν έως 500 ευρώ.

Πάντως ουκ ολίγες φορές, τόσο στο παρελθόν, όσο και πρόσφατα, που η διοίκηση της ΔΕΗ έχει επιχειρήσει να κόψει το ρεύμα σε κακοπληρωτές, την έχουν μπλοκάρει πολιτικές παρεμβάσεις. Σχολιάζοντας την κατάσταση του ηλεκτρικού συστήματος της χώρας, το ίδιο στέλεχος ανέφερε ότι δεν υφίσταται πλέον

πρόβλημα. Έπειτα από την παραλαβή χθες ενός φορτίου με φυσικό αέριο δεν συντρέχει ζήτημα επάρκειας για τη λειτουργία των μονάδων ηλεκτρισμού των ιδιωτών και της ΔΕΗ, ενώ σημαντική ήταν και η συνεισφορά των υδροηλεκτρικών μονάδων.

ΚΥΠΡΙΑΚΟ: ΑΝΤΑΛΛΑΞΑΝ ΧΑΡΤΕΣ ΣΤΗ ΓΕΝΕΥΗ ΣΕ ΜΙΑ ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΗΜΕΡΑ**▶ www.imerisia.gr**

Αντάλλαξαν χάρτες οι δύο πλευρές στη Γενεύη. Τώρα οι χάρτες θα εξετασθούν σε κάθε τους λεπτομέρεια από τους υπεύθυνους Κτηματολογίου, προκειμένου να αποφανθούν αν η πρόταση της άλλης πλευράς είναι εντός του πλαισίου της πρόσφατης συμφωνίας.

«Σταθμό στην ιστορία του Κυπριακού (είναι) η κατάθεση χαρτών»: Αυτή ήταν η πρώτη αντίδραση της Κυπριακής Δημοκρατίας, δια του Προέδρου Αναστασιάδη, μέσω twitter. Και προσθέτει: «Συνεχίζουμε με συνέπεια την προσπάθεια ικανοποίησης των προσδοκιών του κυπριακού λαού».

Αντίστοιχη δήλωση έκανε και ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Νίκος Χριστοδουλίδης, που έκανε γνωστό, από την άλλη, ότι η Κυπριακή Δημοκρατία έχει ήδη καταθέσει, εγγράφως, τις αντιρρήσεις της στην τουρκοκυπριακή πρόταση.

Σύμφωνα με πληροφορίες, η ελληνοκυπριακή πλευρά κατέθεσε χάρτη στις συνομιλίες της Γενεύης με τον οποίο προτείνει το υπό τουρκοκυπριακή διοίκηση τμήμα να να είναι στο 28,2% των εδαφών του νησιού, ποσοστό που είναι κατά μισή ποσοστιαία μονάδα μικρότερο από το σχέδιο Ανάν. Ο χάρτης, σύμφωνα με πληροφορίες, περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τις εξής περιοχές: Μόρφου, Κυθρέα, Άσσια, Βατυλή, Λύση και Κοντέα.

Σύμφωνα με τις πληροφορίες από το site mignatiou.com, με βάση το χάρτη της ελληνοκυπριακής πλευράς που κινείται στο 28,2% (η έκταση του τουρκοκυπριακού συνιστώντος κρατιδίου), περιλαμβάνει την πόλη και παραλία της Μόρφου και τα χωριά της Κυθρέας όπως και την περιοχή του Αποστόλου Βαρνάβα ενώ στόχος είναι η επιστροφή πέραν των 90.000 Ελληνοκυπρίων προσφύγων υπό τη διοίκηση του ελληνοκυπριακού συνιστώντος κρατιδίου. Επιδίωξη της ελληνοκυπριακής πλευράς είναι και η επιστροφή της Καρπασίας υπό ειδικό καθεστώς και οι ακτογραμμές να καλύπτουν 50,4%.

Όπως είναι γνωστό, η τουρκοκυπριακή πλευρά κινείται στο ποσοστό 29,2% και στη βάση αυτή θα παρουσιάσει και τις προτάσεις της σε χάρτη.

Είναι προφανές πως πολλά θα εξαρτηθούν από το περιεχόμενο του χάρτη που θα παρουσιάσει η τουρκική πλευρά καθώς δεν έχει σημασία τόσο το ποσοστό αλλά οι περιοχές που θα επιστραφούν. Δύσκολα ο χάρτης θα περιλαμβάνει επιστροφή της Μόρφου, εκτός εάν οι Τούρκοι κάνουν την ..."έκπληξη". Όπως αναφέρουν ενημερωμένες πηγές, οι θέσεις που παρουσιάζονται σήμερα, δεν είναι οι τελικές αλλά αποτελούν την αφετηρία για διαπραγμάτευση και ενδεχομένως ο δρόμος να είναι μακρύς.