

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 1234

31 | 01 | 2017

ΣΗΜΕΡΑ

Διαβάστε σήμερα στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Οργανωμένο διάλογο με την Πολιτεία για την Παιδεία αποφάσισε η Σύνοδος των Πρυτάνεων (σελ.1,6)
- Νέα ημέρα και ώρα για την Υπηρεσία Νομικής Υποστήριξης του ΤΕΕ (σελ.1)
- ΑνΥΠΕΝ στη Βουλή: Άδεια στο φράγμα Μεσοχωράς, χωρίς σύνδεση με την εκτροπή Αχελώου (σελ.3)
- Νέα πυροσβεστική διάταξη για την πυροπροστασία εμπορικών καταστημάτων (σελ.3)
- Έρχεται Υπουργική Απόφαση για αλλαγές στο net metering (σελ.4)
- Εμπόδια στον διαγωνισμό πώλησης του 66% του ΔΕΣΦΑ (σελ.4)
- Από το 2018 θα πραγματοποιηθεί η διασύνδεση των Κυκλάδων ανακοίνωσε ο πρόεδρος της ΡΑΕ (σελ.5)
- Βόλβη: Αξιοποιείται γεωθερμικό πεδίο στην Απολιωνία (σελ.5)
- Η ΕΕΑΑ καθυστερεί για την ανίχνευση ραδιενέργειας σε φορτίο απορριμμάτων στην Κερατέα (σελ.5)
- Νέες ναυπηγήσεις πλοίων σχεδιάζουν Attica, Μινωικές και οι εξελίξεις για την HSW (σελ.7)
- Στο Α εξάμηνο του 2017 στον Πειραιά η δεξαμενή για τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος (σελ.7)
- Περισσότερους πόρους από το Πράσινο Ταμείο, ταχύτητα και ολοκλήρωση πολεοδομικού σχεδιασμού ζητά η ΚΕΔΕ από το ΥΠΕΝ (σελ. 8)
- Οικονομικές ειδήσεις (σελ.9,10)
- Better Shelter: Βραβείο Design 2016 στη λύση της ΙΚΕΑ για τους πρόσφυγες (σελ.11)
- Η εξάπλωση της ηλεκτροκίνησης στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τα εμπόδια που αντιμετωπίζει (σελ.12)
- Προσεχώς (σελ.2)
- Πρωτοσέλιδο Τύπου (σελ.13)
- Αποκόμματα τύπου (σελ.14-15)

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας
το "Newsletter ΤΕΕ".

Απευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>

Οργανωμένο διάλογο με την Πολιτεία για την Παιδεία αποφάσισε η Σύνοδος των Πρυτάνεων

Την ετοιμότητα και αποφασιστικότητα της να συμμετάσχει σε έναν οργανωμένο διάλογο με την Πολιτεία, προς όφελος των φοιτητών, της Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης και της χώρας, δηλώνει η Σύνοδος των Πρυτάνεων και Προέδρων Διοικουσών Επιτροπών των Ελληνικών Πανεπιστημίων.

Σύμφωνα με αναλυτικό ρεπορτάζ του ΑΠΕ η Σύνοδος, κατά την 83η τριήμερη συνεδρίασή της στην Αλεξανδρούπολη (26-28 Ιανουαρίου) επεξεργάστηκε θέσεις και κατέληξε σε προτάσεις επί της πρόσφατης εισήγησης του υπουργού Παιδείας, Κώστα Γαβρόλογου, για τις προωθούμενες αλλαγές στην Παιδεία. "Ήταν ένα αρκετά έντονο τριήμερο", δήλωσε σε συνέντευξη Τύπου, το βράδυ του Σαββάτου, ο προεδρεύων της Συνόδου, Πρύτανης του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης (ΔΠΘ), Αθανάσιος Καραμπίνης, ενώ αργά το βράδυ της Κυριακής η Σύνοδος ανακοίνωσε και το τελικό κείμενο των προτάσεων, στις οποίες κατέληξε. "Είμαστε ανοιχτοί στην οποιαδήποτε συζήτηση", είπε ο κ.Καραμπίνης, σημειώνοντας, ωστόσο, ότι "πολλές φορές νιώθουμε πως γίνονται πράγματα για εμάς χωρίς εμάς". "Μαθαίνουμε από τα ΜΜΕ ότι συζητείται το θέμα της εισαγωγής στην τριτοβάθμια εκπαίδευση. Θεωρούμε ότι τα πανεπιστήμια ως οι αποδέκτες των παιδιών, που δίνουν εξετάσεις, οφείλουν και πρέπει να έχουν θέσεις, τις οποίες πρέπει να εκφράσουν προς την ελληνική πολιτεία για το τι πιστεύουν ότι πρέπει να έχουν αυτά τα παιδιά την ώρα που μπαίνουν στο Πα-

νεπιστήμιο. Να μην αναγκάζεται το πανεπιστήμιο να αναλώνει σημαντικό χρόνο και πόρους για να φέρει τον πρωτοετή στο επίπεδο που θα έπρεπε να έχει κατά την είσοδό του μέσα στο πανεπιστήμιο", εξήγησε. Σε ό,τι αφορά την απόσυρση, από την πλευρά του υπουργείου Παιδείας, της πρότασης για συγκρότηση τεσσάρων επιτροπών που θα εξέταζαν τις προτεινόμενες αλλαγές (για τα μεταπτυχιακά, την ανάπτυξη των ιδίων εσόδων των Ιδρυμάτων, την στρατηγική ενίσχυσης του αυτοδιοικητού των Πανεπιστημίων και την εξ αποστάσεως εκπαίδευση) ο κ.Καραμπίνης είπε: "Ο προβληματισμός που εξέφρασαν τα πανεπιστήμια μέσω του προεδρείου ήταν ότι δεν υπήρχε ένα ξεκάθαρο πλαίσιο συζήτησης. Δηλαδή, τι σημαίνει συζητά το πανεπιστήμιο για μεταπτυχιακά και εξ αποστάσεως εκπαίδευση με ένα ερευνητικό κέντρο; Σημαίνει ότι τα ερευνητικά κέντρα θα αποκτήσουν τη δυνατότητα των μεταπτυχιακών και της εκπαίδευσης;".

Σχετικά με το αίτημα της Συνόδου, για ευέλικτο πλαίσιο διαχείρισης των Ειδικών Λογαριασμών Κονδυλίων Έρευνας (ΕΛΚΕ) ο πρύτανης του ΔΠΘ ανέφερε ότι από την παρουσία στη Σύνοδο του αν. υπουργού Καινοτομίας, Κώστα Φωτάκη, αλλά και του γγ του υπ. Παιδείας, Γιάννη Παντή, διαφάνηκε ότι "υπάρχει κλίμα να λύσουμε το θέμα, καταλαβαίνει και η ίδια η Πολιτεία ότι αν δεν υπάρξει λύση η έρευνα στη χώρα, όχι μόνο στα Πανεπιστήμια, δε θα μπορεί να γίνει".

(Διαβάστε αναλυτικά στη σελίδα 6)

Νέα ημέρα και ώρα για την Υπηρεσία Νομικής Υποστήριξης του ΤΕΕ

Ενημερώνουμε τα μέλη μας ότι η Υπηρεσία Νομικής Υποστήριξης του ΤΕΕ σε ζητήματα που αφορούν την άσκηση του επαγγέλματος του μηχανικού θα παρέχεται εφ' εξής κάθε Παρασκευή και ώρες 14.00 μ.μ.-16.00 μ.μ. στον 6ο όροφο στο Γραφείο Δικαστικού στην Κεντρική Υπηρεσία του ΤΕΕ (Νίκης 4, Αθήνα)

Σεμινάριο για παθητικά κτίρια



Το 13ο σεμινάριο και ο διαγωνισμός πιστοποίησης σχεδιαστών παθητικών κτιρίων θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα τον Φεβρουάριο και Μάρτιο 2017, στις εγκαταστάσεις του Ελληνικού Ινστιτούτου Παθητικού Κτιρίου - ΕΙΠΑΚ, στην οδό Αναστάσεως 112, Παπάγου. Το πρόγραμμα του σεμιναρίου περιλαμβάνει:

- Αναλυτικότερη παρουσίαση των Η/Μ εγκαταστάσεων του κτιρίου
- Ενότητα ελέγχων υποπίεσης και θερμογράφησης του κτιρίου
- Παρουσίαση του νέου PHPP 9 και του DesignPH
- Ειδική ενότητα για τον δροσισμό και την αφύγρανση του κτιρίου
- Ενότητα για τις ανακαινίσεις EnerPHit και τη διαδικασία βήμα-βήμα.

Πληροφορίες και δηλώσεις συμμετοχής: <http://passivistas.us12.list-manage.com/track/click?u=960810824151b6d87d94c7a68&id=6ea88f9cf5&e=fbafd2632a>

Κοπή πίτας

Εκδήλωση για την κοπή της Πρωτοχρονιάτικης πίτας του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Λάρισας, θα πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 2 Φεβρουαρίου 2017, στις 21:00, στην αίθουσα "tessera" (Φρίξου 4 - Λάρισα τηλ. 241 400 3392).

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
28-30 Απριλίου 2017	ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 9ο Συνέδριο Τεχνολογιών της Πληροφορίας και των Επικοινωνιών ΣΥΡΟΣ	Ελληνική Ένωση για την αξιοποίηση των ΤΠΕ στην Εκπαίδευση κ.ά. φορείς
18-20 Μαΐου 2017	ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «Το τοπίο στη νέα εποχή της ενεργειακής μετάβασης: Προκλήσεις, επενδυτικές ευκαιρίες και τις τεχνολογικές καινοτομίες» ΑΘΗΝΑ	Διεθνής Ένωση για την Οικονομία Ενέργειας
25-26 Μαΐου 2017	ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 2ο Συνέδριο Γεωγραφικών Πληροφοριακών Συστημάτων και Χωρικής Ανάλυσης στη Γεωργία και στο Περιβάλλον ΑΘΗΝΑ	Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών

Διεθνές συνέδριο επιχειρηματικότητας, καινοτομίας και περιφερειακής ανάπτυξης

**University-Industry Links:
Coproducting Knowledge,
Innovation & Growth**

31 Aug - 1 Sept 2017
Makedonia Palace Hotel, 5*
Thessaloniki, Greece

www.iceird.eu

Το 10ο διεθνές συνέδριο επιχειρηματικότητας, καινοτομίας και περιφερειακής ανάπτυξης - ICEIRD 31 θα διεξαχθεί στις 31 Αυγούστου και 1η Σεπτεμβρίου 2017 στο ξενοδοχείο Makedonia Palace της Θεσσαλονίκης.

«Προσελκύνοντας ακαδημαϊκούς, επιχειρηματίες και επενδυτές από όλο τον κόσμο, το συνέδριο ICEIRD καταλαμβάνει ηγετική θέση στην Ευρώπη μεταξύ των συνεδρίων που σχετίζονται με την επιχειρηματικότητα, την καινοτομία και την περιφερειακή ανάπτυξη, τονίζεται σε ανακοίνωση. Την τελευταία δεκαετία, το ICEIRD έχει επικεντρωθεί στην αλληλεπίδραση μεταξύ των πανεπιστημίων, της βιομηχανίας και της δημόσιας διοίκησης, καθώς και στον τρόπο προώθησης της ανάπτυξης μέσω της καινοτομίας. Φέτος, η κύρια θεματική είναι η σχέση πανεπιστημίου-βιομηχανίας, η κοινή δημιουργία νέας γνώσης, καινοτομίας και ανάπτυξης. Ως συνέδριο καινοτομίας, το οποίο

συγκεντρώνει ακαδημαϊκούς, σημαντικούς φορείς χάραξης πολιτικής, επαγγελματίες και επιχειρήσεις, αποσκοπεί στην προώθηση της εφαρμοσμένης έρευνας και την έμπρακτη διασύνδεση του πανεπιστημίου με τη βιομηχανία».

Το συνέδριο διαρθρώνεται γύρω από τρεις θεματικές ενότητες που είναι η συμπαραγωγή και η εμπορευματοποίηση των σχέσεων μεταξύ των επιχειρήσεων και πανεπιστημίων-ερευνητικών κέντρων. Για την επίτευξή τους, το ICEIRD προωθεί το διάλογο και την ανταλλαγή γνώσης μεταξύ αυτών των κοινοτήτων μέσα από τη συμμετοχή ακαδημαϊκών, επαγγελματιών, πολιτικών φορέων, καινοτόμων, επιχειρηματιών και εταιρειών προκειμένου να ενισχυθεί ο αντίκτυπος της διασύνδεσης πανεπιστημίου - βιομηχανίας στο αναπτυξιακό δυναμικό των χωρών. Πληροφορίες: <http://iceird.eu/2017/>, contact@iceird.eu

Άδεια στο φράγμα Μεσοχώρας, χωρίς σύνδεση με την εκτροπή Αχελώου ανακοίνωσε ο αν. ΥΠΕΝ στη Βουλή

Είμαστε υπέρ ενός έργου, το οποίο δεν συνδέεται με το έργο εκτροπής του Αχελώου, αλλά συνδέεται με την υδροηλεκτρική παραγωγή και με τα συνεπακόλουθα στοιχεία προστασίας του περιβάλλοντος δήλωσε ο αν. ΥΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος απαντώντας χθες σε επίκαιρη ερώτηση στη Βουλή. Ο ίδιος, σύμφωνα με αναλυτικό ρεπορτάζ του euro2day.gr ανέφερε ότι το φράγμα της Μεσοχώρας, ως τμήμα του έργου εκτροπής του Αχελώου, είχε οδηγηθεί σε μια αδιέξοδη διαδρομή 30 χρόνων, η οποία κατέληξε σε πολλαπλές διακοπές και απορριψίες από το ΣτΕ. Ως υδροηλεκτρικό έργο χαρακτηρίζεται σωστό και αναγκαίο, διότι

αδειοδότηση περιβαλλοντικών όρων απαιτείται και το στάδιο του χαρακτηρισμού της περιοχής κατάκλισης, που είναι η ζώνη πλημμύρισης του φράγματος, σύμφωνα με το ν. 998 της δασικής νομοθεσίας», επεσήμανε ο αν. ΥΠΕΝ και πρόσθεσε ότι με βάση την αλληλογραφία του ΥΠΕΝ προκύπτει ότι από την πλευρά της ΔΕΗ έχει ξεκαθαρίσει το ζήτημα της οριοθέτησης της περιοχής χαρακτηρισμού, άρα αίρεται και αυτό το εμπόδιο στην υλοποίηση του έργου. «Ως προς την έκδοση Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων υπάρχει ήδη σε μορφή σχεδίου και αξιολογείται από το Υπουργείο, ώστε να είμαστε έτοιμοι και ως πολιτική ηγεσία δηλώνουμε ότι είμαστε υπέρ ενός έργου το οποίο δεν συνδέεται με το έργο εκτροπής του Αχελώου, αλλά συνδέεται με την υδροηλεκτρική παραγωγή και με τα συνεπακόλουθα στοιχεία προστασίας του περιβάλλοντος», συμπλήρωσε ο Σωκράτης Φάμελλος. Και συνέχισε: «Αυτήν τη στιγμή βρισκόμαστε σε μία φάση αναθεώρησης των σχεδίων διαχείρισης υδατικών πόρων των λεκανών απορροής ποταμών, σύμφωνα με την Οδηγία Πλαίσιο 2000/60. Τα προκαταρκτικά σχέδια έγιναν ήδη το 2016, έχουμε ήδη υπογράψει συμβάσεις μελετών, ώστε να έχουμε νέες μελέτες για τους υδατικούς πόρους το 2017 και να μην έχουμε κανένα πρόβλημα αιρεσιμότητας με τους πόρους του ΕΣΠΑ». Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι «κερδίσαμε τεσσάραιμι χρόνια καθυστέρησης και στον σχεδιασμό των υδατικών πόρων που είχαν καθυστερήσει», τόνισε ο Αν. ΥΠΕΝ εξηγώντας ότι η χώρα όφειλε να ολοκληρώσει τον αρχικό σχεδιασμό των μελετών διαχείρισης υδατικών πόρων έργων το 2009 και τον ολοκλήρωσε το 2015, με έξι χρόνια καθυστέρηση. Ενώ σήμερα, κερδίζοντας πολύτιμο χρόνο, η πρώτη αναθεώρηση των μελετών διαχείρισης υδατικών πόρων, η οποία είχε αρχικό χρονοδιάγραμμα το 2015, θα έχει ολοκληρωθεί εντός του 2017. Στο τέλος της τοποθέτησής του ο Αν. ΥΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος διευκρίνισε επιπλέον ότι η εκπόνηση γεωτεχνικής μελέτης για την περιοχή της Μεσοχώρας, που ανέθεσε το ΥΠΕΝ το 2016, δεν προσθέτει καμία καθυστέρηση, αλλά γίνεται με σκοπό την ασφάλεια του οικισμού, κάτι που έχουν ζητήσει και οι ίδιοι οι κάτοικοι. Προανήγγειλε δε, ότι την επόμενη εβδομάδα θα πραγματοποιηθεί στο ΥΠΕΝ συνάντηση με τους φορείς της Θεσσαλίας προκειμένου να συζητηθεί διεξοδικά το ζήτημα της αδειοδότησης του έργου και της ασφάλειας του οικισμού.

Από τη δεκαετία του '80, έως σήμερα, έχουμε πληθώρα προσφυγών και ακυρώσεων από το ΣτΕ και νόμους απαλλοτριώσεων, οι οποίοι κατέληξαν να είναι ανενεργοί, είπε ο Σ. Φάμελλος στη Βουλή

συμβάλλει στην παραγωγή ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, μειώνει την εκπομπή διοξειδίου του άνθρακα, συμβάλλει στην αντιπλημμυρική προστασία και ικανοποιεί την ευρωπαϊκή στρατηγική, ενισχύοντας την ελληνική οικονομία. Σημείωσε δε, ότι οι καθυστερήσεις στο έργο της Μεσοχώρας οφείλονται στο ότι συνδέθηκε μέσω της εκτροπής του Αχελώου με ένα στείρο, λανθασμένο μοντέλο ανάπτυξης, το οποίο υπερκατανάλωνε νερό και φυσικούς πόρους. Ο αν. ΥΠΕΝ ανέφερε, επίσης, ότι ενώ το έργο ξεκίνησε το 1986 και ολοκληρώθηκε το 2001 η τελική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων υποβλήθηκε τον Νοέμβριο του 2014 και μέχρι τα μέσα Φεβρουαρίου 2016 οι υπηρεσίες του ΥΠΕΝ έλαβαν συμπληρωματικά στοιχεία. Με βάση την αλληλογραφία των Υπηρεσιών η Διεύθυνση Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας έχει αποστείλει από τις 21 Δεκεμβρίου 2015 τις γνωμοδοτήσεις των Δασαρχείων και των Δασικών Υπηρεσιών, που είναι και οι τελευταίες. «Προκειμένου να ολοκληρωθεί η

Αύξηση 5,1% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών παραγωγού στη βιομηχανία τον Δεκέμβριο 2016, ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ

Αύξηση 5,1% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών παραγωγού στη βιομηχανία τον Δεκέμβριο 2016, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Δεκεμβρίου 2015, έναντι μείωσης 7,8% που σημειώθηκε κατά την ίδια σύγκριση των δεικτών το 2015 προς το 2014. Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η άνοδος στο κόστος παραγωγής των εγχώριων βιομηχανιών οφεί-

λεται στις εξής μεταβολές των δεικτών των επιμέρους αγορών: α. Στην αύξηση του δείκτη τιμών παραγωγού εγχώριας αγοράς κατά 2,9%, και β. Στην αύξηση του δείκτη τιμών παραγωγού εξωτερικής αγοράς κατά 12,7%. Ο γενικός δείκτης τον Δεκέμβριο 2016 σε σύγκριση με τον δείκτη του Νοεμβρίου 2016 παρουσίασε αύξηση 3,3%, έναντι μείωσης 3%

που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2015. Ο μέσος γενικός δείκτης του δωδεκαμήνου Ιανουαρίου 2016- Δεκεμβρίου 2016 παρουσίασε μείωση 5,7% σε σύγκριση προς τον μέσο γενικό δείκτη του δωδεκαμήνου του 2015, έναντι μείωσης 7,2% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των προηγούμενων δωδεκαμήνων.

Νέα πυροσβεστική διάταξη για την πυροπροστασία εμπορικών καταστημάτων

Δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 165 / Β / 26-1-2017 η απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εσωτερικών με αριθμό 74088 - Φ.700.8 η οποία έχει θέμα: «Πυροσβεστική Διάταξη 8/2016. Μέτρα και μέσα πυροπροστασίας εμπορικών καταστημάτων»

Μεγάλο έργο της ΜΕΤΚΑ στη Λιβύη

Η ΜΕΤΚΑ ανακοίνωσε τη σύναψη συμφωνίας με τη Γενική Αρχή Ηλεκτρισμού και Ανανεώσιμης Ενέργειας της Λιβύης (GAEREL) για την υλοποίηση της σύμβασης σχεδιασμού, προμήθειας και κατασκευής (EPC) μιας νέας μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στο Τομπρούκ της Λιβύης. Η συμφωνία έλαβε χώρα στην Αθήνα, στις 25 Ιανουαρίου 2017. Το έργο, με συνολική ισχύ που υπερβαίνει τα 500MW, περιλαμβάνει την προμήθεια και εγκατάσταση 3 αεροστρόβιλων General Electric GT13E2 σε διάταξη ανοικτού κύκλου, καθώς και όλου του σχετικού βοηθητικού εξοπλισμού και ενός υποσταθμού 220/66kV. Η συμβατική αξία για τη ΜΕΤΚΑ ανέρχεται στα \$380 εκατομμύρια. Η

σύμβαση υπόκειται στην τελική έγκριση των αρμόδιων κρατικών αρχών της Λιβύης και θα τεθεί σε ισχύ μόνο μετά το άνοιγμα ανέκκλητης ενέγγυας πίστωσης, βεβαιωμένης από διεθνή τράπεζα πρώτης κατηγορίας. Το έργο θα εκτελεστεί βάσει χρονοδιαγράμματος ταχείας εκτέλεσης (fast-track), ώστε ο πρώτος αεροστρόβιλος να είναι έτοιμος για σύνδεση στο δίκτυο σε 9 μήνες από την έναρξη των εργασιών, ενώ ο δεύτερος και ο τρίτος αεροστρόβιλος θα είναι έτοιμοι για σύνδεση στο δίκτυο σε 10 και 11 μήνες, αντίστοιχα. Αυτό είναι το πρώτο μεγάλο έργο της ΜΕΤΚΑ στη Λιβύη και τεκμηριώνει τη δέσμευση της εταιρείας να στηρίξει αγορές με ουσιώδεις ενεργειακές ανάγκες.

Έρχεται Υπουργική Απόφαση για αλλαγές στο net metering

Στο ΥΠΕΝ έχει αποσταλεί πλέον η πρόταση της ΡΑΕ σχετικά με τις αλλαγές που προτείνεται να υπάρξουν στο θεσμικό πλαίσιο των επενδύσεων αυτοπαραγωγής, δηλαδή τόσο στο "συμβατικό" όσο και στο οικονομικό net metering. Σύμφωνα με το energypress.gr ε βάση την πρόταση της ΡΑΕ το Υπουργείο πρόκειται πολύ σύντομα να εκδώσει τη σχετική υπουργική απόφαση, η οποία και θα δώσει τέλος σε αρκετούς μήνες διαβουλεύσεων κυβέρνησης, ΡΑΕ και αγοράς, με στόχο να γίνει ελκυστικότερη η επένδυση. Σύμφωνα με πληροφορίες του energypress, στην απόφαση θα περιλαμβάνονται οι αλλαγές που είχε προτείνει η ΡΑΕ και αφορούν τη διεύρυνση του χρόνου συμψηφισμού από ένα χρόνο σε τρεις, καθώς και τη δυνατότητα εγκατάστασης tracker επί τους εδάφους, τη διεύρυνση στα νησιά κτλ. Θα πρέπει, όμως, να σημειώσουμε ότι στην ΥΑ δεν πρόκειται να συμπεριληφθούν αλλαγές στο φλέγον ζήτημα του ΕΤΜΕΑΡ, με αποτέλεσμα τα πράγματα επί αυτού να παραμείνουν ως είχαν. Το εν λόγω θέμα αφορά το αν οι αυτοπαραγωγοί υπόκεινται σε ΕΤΜΕΑΡ επί της συμψηφισμένης ενέργειας ή επί της απορροφηθείσας. Σχετική απόφαση είχε εκδώσει το 2015 το ΣτΕ, όπου ανέφερε πως οι αυτοπαραγωγοί ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ δεν περιλαμβάνονται μεταξύ των υποκειμένων στο ΕΤΜΕΑΡ για την αυτοπαραγωγή της ενέργειας τους αυτής, είτε αυτή η ενέργεια διοχετεύεται στο δίκτυο είτε αυτοκαταναλώνεται. Οι πληροφορίες αναφέρουν ότι στη γνωμοδότηση που υπέβαλλε η ΡΑΕ, τελικά παραμένει ως βάση υπολογισμού του ΕΤΜΕΑΡ των αυτοπαραγωγών η απορροφηθείσα από αυτούς ενέργεια από το δίκτυο και όχι η λογιστικά συμψηφισμένη ανά ζετία, όπως είχε αρχικά βγάλει σε διαβούλευση η ΡΑΕ, πράγμα που θα έκανε ελκυστικότερη για τους οικιακούς αυτοπαραγωγούς την επένδυση. Εν τω μεταξύ, πρόβλημα υπάρχει και σε ένα άλλον τομέα, καθώς σύμφωνα με πληροφορίες, η ΔΕΗ δεν εξέδωσε λογαριασμούς σε κάποιους τουλάχιστον

από τους κατόχους φωτοβολταϊκών net metering για ολόκληρο το 2016, καθώς απαιτείται η εξεύρεση της κατάλληλης φόρμουλας υπολογισμού του. Τέλος, κοινός τόπος είναι ότι η ανάπτυξη του net metering στη χώρα μας είναι απελπιστικά αργή, καθώς σύμφωνα με στοιχεία που δημοσίευσε πρόσφατα ο ΣΕΦ, σε όλη την επικράτεια έχουν υποβληθεί 1.025 αιτήσεις από την αρχή του προγράμματος, το Μάιο του 2015. Το 85% αυτών έχουν προχωρήσει στο στάδιο της προσφοράς σύνδεσης ή/και στη σύμβαση σύνδεσης, ενώ 443 (43% των αιτήσεων) συστήματα έχουν διασυνδεθεί και λειτουργούν κανονικά. Όσον αφορά στην ισχύ των αιτήσεων που έχουν υποβληθεί, αυτή ανέρχεται σε 23,47

MWp, ενώ τα συστήματα που έχουν συνδεθεί είναι 5,9 MWp (25% της συνολικής ισχύος των αιτήσεων). Όπως αναφέρει ο σύνδεσμος, από την ημερομηνία που γίνεται η αίτηση μέχρι την προσφορά σύνδεσης απαιτούνται κατά μέσο όρο 26 ημέρες, ενώ από την προσφορά σύνδεσης μέχρι τη σύμβαση σύνδεσης απαιτούνται κατά μέσο όρο 37 ημέρες. Τέλος, από τη σύμβαση σύνδεσης ως την ενεργοποίηση απαιτούνται κατά μέσο όρο 99 ημερολογιακές ημέρες. Επομένως, από την ημερομηνία που ο επενδυτής θα καταθέσει την αίτησή του μέχρι την ενεργοποίηση του συστήματός του απαιτούνται κατά μέσο όρο 162 μέρες, δηλαδή πενήντα μίνες.

Εμπόδια στον διαγωνισμό πώλησης του 66% του ΔΕΣΦΑ

Κενά στο προηγούμενο διαγωνιστικό πλαίσιο για την πώληση του 66% του ΔΕΣΦΑ, εντοπίζουν υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και ΤΑΙΠΕΔ, με αποτέλεσμα να καθυστερεί η προκήρυξη του νέου διαγωνισμού, δημιουργώντας ένα ακόμα «αγκάθι» για το κλείσιμο της δεύτερης αξιολόγησης γράφει ο δημοσιογράφος Χρ. Κολώνας στο euro2day.gr. Σύμφωνα με το ίδιο ρεπορτάζ όπως αναφέρει ανώτατος κυβερνητικός αξιωματούχος στο Euro2day.gr, «ένα από τα εμπόδια που ανακαλύψαμε ήταν κι αυτό του φορολογικού κόστους που θα έπρεπε να επιβαρυνθεί η μητρική εταιρεία του ΔΕΣΦΑ, η ΔΕΠΑ, από την μεταβίβαση των μετοχών της». Η ίδια πηγή υποστηρίζει ότι «αυτή η επιβάρυνση είναι της τάξης των 180 εκατ. ευρώ. Δεν υπήρχε καμία πρόβλεψη. Και τώρα θα πρέπει να δούμε τι θα γίνει με το ποσό αυτό...» Και σε ό,τι αφορά τη λύση που πρέπει να δοθεί σε αυτό το θέμα προσθέτει: «Η εμπειρία του ΑΔΜΗΕ είναι πολύτιμη...». Σύμφωνα με πληροφορίες, νομικοί του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας καθώς και του ΤΑΙΠΕΔ όλο αυτό το χρονικό διάστημα «κτενίζουν» τα κείμενα του προηγούμενου διαγωνισμού. Από την προκήρυξη μέχρι και τις τελικές προσφορές που υπέβαλλαν οι υποψήφιοι επενδυτές. Τα κενά που εντοπίστηκαν είναι σημαντικά. Το ίδιο κυβερνητικό στέλεχος λέει στο Euro2day.gr, ότι μέχρι το τέλος αυτής της εβδομάδας υπουργείο και ΤΑΙΠΕΔ θα έχουν ολοκληρωμένη εικόνα από τους νομικούς για τις παραλείψεις που υπάρχουν στο διαγωνιστικό πλαίσιο καθώς και τις προτάσεις τους: «Δεν αποκλείουμε ακόμη και το ενδεχόμενο να επανεκκινήσουμε τον διαγωνισμό με την παλιά διαδικασία. Κι αυτό εφόσον είναι εφικτό να έχουμε διορθώσει μέσα σε εκείνο το πλαίσιο τα λάθη που έγιναν». Νέα προκήρυξη ή επανεκκίνηση του διαγωνισμού, το σίγουρο είναι πως το 66% του ΔΕΣΦΑ θα ιδιωτικοποιηθεί και με παραχώρηση του μάντζιμντ. «Με νέο διαγωνισμό»,

όπως συμπληρώνει στο Euro2day.gr ανώτατος αξιωματούχος του οικονομικού επιτελείου της κυβέρνησης, «χρειαζόμαστε μεγαλύτερο χρονικό διάστημα». Πάντως, τίποτα δεν έχει κλειδώσει...

-Ανοικτά ενεργειακά στη δεύτερη αξιολόγηση: Ο ΔΕΣΦΑ, λοιπόν, τρενάρει το κλείσιμο της δεύτερης αξιολόγησης, αν και η έκβαση του διαγωνισμού ως ένα βαθμό οφείλεται και στη στάση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Έτσι, η ελληνική κυβέρνηση προχωρά σε αλλαγή των όρων του διαγωνισμού όπως για παράδειγμα ότι οι υποψήφιοι επενδυτές θα πρέπει να είναι διαχειριστές συστήματος μεταφοράς και όχι παραγωγοί φυσικού αερίου.

Άλλο ανοικτό ενεργειακό θέμα είναι εκείνο των δημοπρασιών ΝΟΜΕ. Πληροφορίες θέλουν να μην υπήρξε το προηγούμενο χρονικό διάστημα νέα συζήτηση μεταξύ των θεσμών και του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Να σημειωθεί ότι παραμένει απόσταση ανάμεσα στις δύο πλευρές με τους δανειστές να εμμένουν στη θέση τους για επαναπροκήρυξη των ποσοτήτων που δημοπρατούνται. Η θέση αυτή των θεσμών, σύμφωνα με πληροφορίες, φαίνεται ότι εδραϊώνεται μετά τα τελευταία στατιστικά στοιχεία του ΛΑΓΠΕ που δείχνουν ότι η ΔΕΗ, αντί να χάνει μερίδια στην αγορά, κερδίζει. Οι πιέσεις των θεσμών, όπως φάνηκε άλλωστε και από την τελευταία ανακοίνωση του Eurogroup περί ανοικτών θεμάτων στην ενέργεια, αναμένεται να ενταθούν το προσεχές διάστημα. Στο πίσω μέρος της σκέψης των δανειστών, λένε οι εκτιμήσεις του οικονομικού επιτελείου της κυβέρνησης, είναι η επαναφορά της "μικρής ΔΕΗ" και η ιδιωτικοποίηση του 17% της εταιρίας, όπως προβλέπει και το πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων του ΤΑΙΠΕΔ. Κατά τ' άλλα μία από τις εκκρεμότητες στα ενεργειακά είναι και αυτή τη θεσμικής ενίσχυσης της ανεξαρτησίας της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας.

Φωτοβολταϊκά σε στέγες κτιρίων του Δήμου Κοζάνης

Ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση και σύνδεση δεκαέξι (16) φωτοβολταϊκών συστημάτων σε κτήρια του Δήμου Κοζάνης τα οποία θα αποφέρουν σημαντικά οφέλη για το Δήμο Κοζάνης και το περιβάλλον. Μεταξύ άλλων όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του Δήμου θα παράγεται καθαρή «πράσινη» ηλεκτρική ενέργεια με την ετήσια παραγωγή να ανέρχεται σε 216.000kWh που ισοδυναμεί με την ενέργεια που χρειάζονται 75 περίπου νοικοκυριά. Παράλληλα αποφεύγεται έκλυση αερίων του θερμοκηπίου και αναμένεται εξοικονόμηση πόρων άνω των 25.000€ κατ έτος για τουλάχιστον 25 έτη.

Από το 2018 θα πραγματοποιηθεί η διασύνδεση των Κυκλάδων ανακοίνωσε ο πρόεδρος της ΡΑΕ

Σε έναν χρόνο από σήμερα (μέχρι τις αρχές του 2018) θα τεθεί σε λειτουργία το έργο της διασύνδεσης του ηλεκτρικού συστήματος των νησιών με την ηπειρωτική χώρα, αρχής γενομένης από τη Σύρο που θα συνδεθεί με το Λαύριο με υποβρύχιο καλώδιο. Αυτό δήλωσε στον ρ/σ Aegean Voice 107.5 ο Ναξιώτης πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ) Νίκος Μπουλαξής, υποστηρίζοντας ότι πρόκειται για ένα έργο πνοής τόσο για τις τοπικές κοινωνίες, όσο και για την Ελλάδα γενικότερα, αφού συμβάλλει στην παροχή καλύτερων υπηρεσιών προς τους καταναλωτές, αλλά και στην εξοικονόμηση χρημάτων. Αναλυτικά σύμφωνα με το energyexpress.gr το εν λόγω έργο καθυστέρησε αρκετά χρόνια, λόγω των γραφειοκρατικών διαδικασιών και διαφορών προβλημάτων σε τοπικό επίπεδο (π.χ. προσφυγές εναντίον της

χωροθέτησης των σταθμών), όμως πλέον έχει μπει στην τελική φάση ολοκλήρωσης. Η διασύνδεση θα γίνει σταδιακά και σε τρεις φάσεις (1η φάση εντός το 2017 και μέχρι τις αρχές του 2018, 2η φάση 2018-2019 και 3η φάση λίγο αργότερα), με τους σταθμούς που λειτουργούν αυτή τη στιγμή στα νησιά να τίθενται σε «ψυχρή εφεδρεία» και να παραμένουν σε ετοιμότητα, σε περίπτωση που παρουσιαστεί κάποια βλάβη στα καλώδια. «Η παύση των πετρελαϊκών σταθμών θα δώσει ένα όφελος στους καταναλωτές όλης της χώρας. Στις Κυκλάδες ειδικότερα, το όφελος των καταναλωτών θα είναι 50 εκατομμύρια το χρόνο [...] Η διασύνδεση των Κυκλάδων θα αλαφρύνει τον καταναλωτή» επισήμανε ο κ. Μπουλαξής, ο οποίος συμπλήρωσε ότι το διασυνδεδεμένο σύστημα θα δώσει τη δυνατότητα σε όποιον επιθυμεί να επιλέξει και κάποια άλλη εταιρεία

προμήθειας ηλεκτρικού ρεύματος, εκτός από τη ΔΕΗ. Ταυτόχρονα, θα «προστατεύσει» τα νησιά από διακοπές ρεύματος, όπως αυτή που συνέβη στην ευρύτερη περιοχή της Παροναξίας πριν από λίγες μέρες. Στη συνέχεια ο κ. Μπουλαξής, απαντώντας σε σχετικές ερωτήσεις της Πόπης Αλιμπέρτη, ανέλυσε και εξήγησε τις επιμέρους χρεώσεις που περιλαμβάνονται σε έναν λογαριασμό ρεύματος της ΔΕΗ, μίλησε για τα κοινωνικά τιμολόγια και την έκπτωση προς τους συνεπείς καταναλωτές, ενώ αναφέρθηκε και στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας. Μάλιστα, έκανε γνωστό ότι βρίσκεται στο τελικό στάδιο η οριστικοποίηση των καταλόγων οικιακών καταναλωτών σε περιοχές όπου λειτουργούν ΑΠΕ και θα πιστωθούν τα χρήματα στους δικαιούχους, μέσω των λογαριασμών κατανάλωσης Ηλεκτρικής Ενέργειας.

Βόλβη: Αξιοποιείται γεωθερμικό πεδίο στην Απολλωνία

Τρία τμήματα γεωθερμικού πεδίου στα όρια του δήμου Βόλβης πρόκειται να αξιοποιηθούν, ώστε να τροφοδοτήσουν με ενέργεια τα θερμοκήπια της περιοχής. Η έγκριση της αξιοποίησης των διαπιστωμένων γεωθερμικών πεδίων αναμένεται να γίνει στη συνεδρίαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής της ερχόμενης Τετάρτης, σύμφωνα με το σχετικό ρεπορτάζ της notia.gr. Το γεωθερμικό πεδίο βρίσκεται στην περιοχή της Νέας Απολλωνίας και μετά τη διαπίστωσή του δεν είχε αξιοποιηθεί. Πλέον, η αξιοποίηση γίνεται σε τρία τμήματα, το Α' με έκταση 1.132 στρέμματα, το Β' με έκταση 610 στρ. και το Γ' με έκταση 854 στρ. Τα τρία τμήματα έχουν μισθωθεί σε ιδιώτες έπειτα από διαγωνισμό. Η θερμική ενέργεια από το Α' τμήμα θα αξιοποιηθεί για τη θέρμανση θερμοκηπιακών εγκαταστάσεων καλλιέργειας τομάτας και αγγουριού, συνολικής έκτασης 15 στρεμμάτων (τρεις μονάδες θερμοκηπίων) στα αγροκτήματα «Λουτρά

Απολλωνίας» και «Ν. Απολλωνίας». Η επίσης κατανάλωση θερμικής ενέργειας για τα θερμοκήπια είναι 2.331 κιλοβατώρες και η θερμοκρασία του γεωθερμικού ρευστού είναι 40 – 42 βαθμοί Κελσίου. Το Β' τμήμα θα αξιοποιηθεί επίσης για την ενέργεια σε καλλιεργούμενη έκταση 18 στρεμμάτων (7,9 είναι ιδιόκτητα θερμοκήπια, 3,5 στρ. είναι ιδιόκτητη υπαίθρια έκταση και 6,6 στρ. είναι μισθωμένα ιδιωτικά θερμοκήπια), που είναι και η μέγιστη η οποία μπορεί να θερμανθεί. Η θερμική ενέργεια από το Γ' τμήμα θα αξιοποιηθεί για τη θέρμανση υαλόφρακτου θερμοκηπίου καλλωπιστικών φυτών της περιοχής, έκτασης 20 στρ., που αναπτύσσεται σε δυο αγροτεμάχια του αγροκτήματος «Λουτρά Απολλωνίας». Η επίσης κατανάλωση θερμικής ενέργειας της μονάδας είναι 2.869 κιλοβατώρες και η θερμοκρασία του γεωθερμικού ρευστού είναι 50 βαθμοί Κελσίου.

Η Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας καθυστερεί για την ανίχνευση ραδιενέργειας σε φορτίο απορριμμάτων στην Κερατέα

«Δεν τίθεται θέμα δημόσιας υγείας», διαβεβαιώνει η Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας (ΕΕΑΕ), μετά από έκτακτο ραδιολογικό έλεγχο που πραγματοποιήθηκε σε φορτίο απορριμμάτων στην Κερατέα. Όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της ΕΕΑΕ και δημοσίευσε το ΑΠΕ από τις μετρήσεις που έγιναν σε απορρίμματα οικιακής χρήσης του φορτίου, προέκυψαν ανιχνεύσιμες ποσότητες ραδιενέργειας. Τονίζει ότι «η συνθηγομένη περίπτωση είναι η ραδιενέργεια να προέρχεται από εκκρίματα απόμου, που υποβλήθηκε πρόσφατα σε πρακτική πυρηνικής ιατρικής (π.χ. θεραπεία νεοπλασιών στον θυροειδή αδέν), τα οποία κατέληξαν σε οικιακά απορρίμματα». Η ΕΕΑΕ επισημαίνει πως έχουν δοθεί οδηγίες για την τελική διαχείριση του φορτίου απορριμμάτων. Σημειώνεται ότι την Κυριακή το ΥΠΕΝ ανακοίνωσε με δελτίο Τύπου, τον εντοπισμό ραδιενεργών αποβλήτων στον ΒΙΟΠΑ Κερατέας, σημειώνοντας αναλυτικά στη σχετική ανακοίνωση ότι: «Την άκρη του νήματος στα ραδιενεργά απόβλητα που εντοπίστηκαν σε χώρο παράνομης εναπόθεσης απο-

βλήτων στον ΒΙΟΠΑ Κερατέας, ψάχνουν οι Επιθεωρητές Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ. Την , Κυριακή 29/01 ενημερώθηκε η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος ότι σε κοντινέρο που μετέφερε απόβλητα του Δήμου Λαυρεωτικής στο ΧΥΤΑ ΦΥΛΗΣ ανιχνεύτηκε ραδιενεργό ιώδιο από το ειδικό όργανο μέτρησης ραδιενέργειας που διαθέτει ο ΧΥΤΑ, με αποτέλεσμα να απαγορευτεί η εναπόθεσή τους στο χώρο και να επιστραφούν στον Δήμο. Αμέσως, δόθηκε εντολή στους Επιθεωρητές Περιβάλλοντος για την άμεση διερεύνηση του θέματος και λήψη μέτρων, εφόσον απαιτείται, για την προστασία της Δημόσιας Υγείας. Στο χώρο μετέβη η Προϊσταμένη Επιθεώρησης Νοτίου Ελλάδος του ΣΕΠΔΕΜ, η οποία είχε συνεργασία με την αρμόδια Δ/ση για την Προστασία του Περιβάλλοντος της Γενικής Αστυνομικής Δί/σης Αθηνών, την Αρμόδια Δ/ση Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας Αττικής και την Πυροσβεστική Υπηρεσία. Στη συνέχεια, ο Δήμος τα απόθεσε σε χώρο παράνομης απόρριψης αποβλήτων, εντός περιφραγμένου γηπέ-

δου του Δήμου Λαυρεωτικής στο ΒΙΟΠΑ Κερατέας. Αφού ελήφθησαν υπόψη και οι μετρήσεις του ΕΚΕΦΕ Δημόκριτος, ο οποίος εκλήθη στο σημείο, ξεκίνησε η διενέργεια της αυτόφωρης διαδικασίας σε βάρος του αρμόδιου Αντιδημάρχου, για την ανεξέλεγκτη διάθεση στερεών αποβλήτων που, εκτός από την υποβάθμιση και ρύπανση του περιβάλλοντος, εγκυμονεί και άμεσους κινδύνους για τη δημόσια υγεία. Τα ραδιενεργά απόβλητα παραμένουν εντός του περιφραγμένου γηπέδου, και επειδή ο χρόνος ημιζωής του ραδιενεργού ιωδίου είναι 8 ημέρες, θα μεταφερθούν στον ΧΥΤΑ Φυλής σε μία εβδομάδα. Στο γήπεδο αυτό υπήρχαν και απόβλητα εκσκαφών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ). Αύριο, Δευτέρα, κλιμάκιο Επιθεωρητών Περιβάλλοντος θα ξεκινήσει έλεγχο στη περιοχή προκειμένου να διαπιστωθεί η προέλευση των αποβλήτων, ενώ θα ξεκινήσει και η διαδικασία του άρθρου 9 του ν. 2947/2001, για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων στο Δήμο Λαυρεωτικής».

Οργανωμένο διάλογο με την Πολιτεία για την Παιδεία αποφάσισε η Σύνοδος των Πρυτάνεων

(συνέχεια από τη σελίδα 1)

Την ετοιμότητα και αποφασιστικότητά της να συμμετάσχει σε έναν οργανωμένο διάλογο με την Πολιτεία, προς όφελος των φοιτητών, της Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης και της χώρας, δηλώνει η Σύνοδος των Πρυτάνεων και Προέδρων Διοικουσών Επιτροπών των Ελληνικών Πανεπιστημίων. Σύμφωνα με αναλυτικό ρεπορτάζ του ΑΠΕ η Σύνοδος, κατά την 83η τριήμερη συνεδρίασή της στην Αλεξανδρούπολη (26-28 Ιανουαρίου) επεξεργάστηκε θέσεις και κατέληξε σε προτάσεις επί της πρόσφατης εισήγησης του υπουργού Παιδείας, Κώστα Γαβρόλογου, για τις προωθούμενες αλλαγές στην Παιδεία. Αναλυτικότερα, σύμφωνα με το ρεπορτάζ του ΑΠΕ, από τη Συνόδο προέκυψαν τα ακόλουθα συμπεράσματα:

-Για το πλαίσιο λειτουργίας των ΕΛΚΕ: Η Πολιτεία προχωρά, σε συνεργασία με τα Πανεπιστήμια, στη δημιουργία ομάδων εργασίας με στόχο τη διατύπωση νέων νομοθετικών ρυθμίσεων για τους ΕΛΚΕ. Η Σύνοδος, προσβλέποντας στα αποτελέσματα των ομάδων εργασίας αλλά και αξιολογώντας την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί σήμερα, ζήτησε από την Πολιτεία να καθορίσει το επόμενο ολιγόμηνο διάστημα, ως περίοδο για τη νομοθέτηση των νέων υπό διαμόρφωση ρυθμίσεων και την αποσαφήνιση του τρόπου εφαρμογής των υπόλοιπων πρόσφατων νομοθετικών ρυθμίσεων.

-Για τη φοιτητική μέριμνα: Η Σύνοδος επιφυλάχθηκε για αποφάσεις, διότι ο διάλογος μεταξύ των Πανεπιστημίων συνεχίζεται. Οι πρυτάνεις συμφώνησαν, ωστόσο, ότι τα Πανεπιστήμια αδυνατούν να αναλάβουν την αρμοδιότητα του οριστικού ελέγχου και της εκκαθάρισης για τη χορήγηση του φοιτητικού στεγαστικού επιδόματος στους δικαιούχους φοιτητές, λόγω σημαντικής απομείωσης του ανθρώπινου δυναμικού τους.

-Για την ανάδειξη διοικητικών οργάνων: Σε σχέση με την πρόταση για ανάδειξη των Αντιπρυτάνεων με ξεχωριστή εκλογή με συγκεκριμένες αρμοδιότητες, η Σύνοδος κατέληξε ότι μια τέτοια ρύθμιση δεν εξασφαλίζει τον απαιτούμενο συντονισμό στη λειτουργία της Πρυτανείας και θέτει σε κίνδυνο την αποτελεσματικότητα της καθημερινής λειτουργίας του Πανεπιστημίου. Αξιολογώντας τις εμπειρίες από τα διάφορα συστήματα εκλογής των Πρυτανικών Αρχών που εφαρμόστηκαν μέχρι σήμερα η Σύνοδος τάχθηκε υπέρ της διατήρησης του σημερινού συστήματος επιλογής (με την έγκριση των Αναπληρωτών από τη Σύγκλητο) ή εναλλακτικά της εκλογής ενιαίου Πρυτανικού

σχήματος, αφού πρώτα εγκριθεί για κάθε Πανεπιστήμιο ο απαιτούμενος αριθμός Αντιπρυτάνεων.

-Για τα Περιφερειακά Συμβούλια Ανώτατης Εκπαίδευσης: Χρήσιμος υπό όρους θα μπορούσε να αποδειχθεί ο θεσμός σύμφωνα με τους Πρυτάνεις. Συγκεκριμένα, ως προϋποθέσεις έθεσαν: 1. Να διασφαλισθεί ξεκάθαρο πλαίσιο λειτουργίας τους και να διαχωριστούν οι αρμοδιότητές τους από τις αρμοδιότητες θεσμικών οργάνων του Πανεπιστημίου. 2. Τα κριτήρια υποψηφιότητας και εκλογής των μελών τους, καθώς και η σύνθεσή τους, να αποτελέσουν αντικείμενο σοβαρής ακαδημαϊκής συζήτησης. 3. Να επισημανθεί ότι ασχολούνται σε στρατηγικές οικονομικής ανάπτυξης και εξεύρεσης πόρων για τα πανεπιστήμια. 4. Να αξιολογείται ανά τακτά χρονικά διαστήματα το έργο τους από την πανεπιστημιακή κοινότητα.

-Για τον ενιαίο χώρο Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης: Η Σύνοδος υπενθύμισε ότι τα πανεπιστήμια ανέκαθεν ενδυνάμωναν τη διασύνδεση εκπαίδευσης και έρευνας με υψηλής ποιότητας αποτελέσματα στην έρευνα, όπου έχουν πρωτεύοντα ρόλο. Ως εκ τούτου, επισήμανε, πως το γεγονός της ουσιαστικής συνεισφοράς τους σε όλους του κύκλους σπουδών (προπτυχιακά, μεταπτυχιακά και διδακτορικές σπουδές), καταδεικνύει τη σημασία της συμμετοχής τους στον σχεδιασμό του ενιαίου χώρου εκπαίδευσης και έρευνας, στον οποίο θα πρέπει να συμμετάσχουν με ουσιαστική αρμοδιότητα.

-Για τα Μεταπτυχιακά Προγράμματα Σπουδών: Η Σύνοδος σχετικά με τις απόψεις που διατυπώνονται στο κείμενο - εισήγηση του υπουργού Παιδείας συμφώνησε στην ανάγκη εφαρμογής των αναφερόμενων γενικών αρχών στην οργάνωση και λειτουργία των ΠΜΣ, δηλαδή την αρχή της αποκλειστικής ευθύνης των ιδρυμάτων για την ίδρυση, λειτουργία και διαχείριση, τον ρυθμιστικό ρόλο της Πολιτείας, τη διασφάλιση της ποιότητας, την αξιολόγηση, την κοστολόγηση, διαφάνεια, δημόσια λογοδοσία και την πρόσβαση των οικονομικών ασθενών. Εξέθεσε, όμως, τις διαφοροποιήσεις της για τα ακόλουθα: 1. Η ανάθεση της διδασκαλίας στα ΠΜΣ να γίνεται με προτεραιότητα σε μέλη ΔΕΠ των πανεπιστημίων και αποκλειστικά από τα αρμόδια ακαδημαϊκά όργανα. 2. Η αμοιβή μελών ΔΕΠ να υπόκειται στους γενικούς περιορισμούς που τίθενται από την κείμενη νομοθεσία για το σύνολο των αμοιβών που αφορούν στις πρόσθετες δραστηριότητές τους. 3. Ο προσδιορισμός των διδασκτρών, όπου αυτά υπάρχουν, θα πρέπει να υπόκειται στην αρχή της ανταποδοτικότητας κατόπιν λεπτομερούς κοστολόγησης των δαπανών που είναι αναγκαίες για την παροχή συγκεκριμένων υπηρεσιών προς τους μεταπτυχιακούς φοιτητές. 4. Δεν πρέπει να υπάρχει αδυναμία πρόσβασης στις μεταπτυχιακές σπουδές για οικονομικούς λόγους. Προς τον σκοπό αυτό θα πρέπει να εξασφαλισθούν από το υπουργείο πόροι για την παροχή υποτροφιών. Τα πανεπιστήμια θα παρέχουν δωρεάν πρόσβαση στο 20% των εισακτέων ανά ΠΜΣ, εφόσον έχουν εισόδημα μικρότερο από εκείνο του 50% του συνολικού πληθυσμού. 5. ΜΟΔΙΠ και ΑΔΙΠ θα πρέπει να αξιολογούν κάθε ΠΜΣ ανά τριετία. 6. Να περιληφθεί διάταξη για την θέσπιση ενιαίου τίτλου σπουδών πρώτου και δεύτερου κύκλου για πανεπιστημιακές σπουδές πενταετούς ή εξαετούς φοίτησης, που πληρούν συγκεκριμένες προϋποθέσεις. 7. Σε σχέση με την διάρκεια των σπουδών σημειώνεται ότι η ισχύουσα νομοθεσία προβλέπει τριετή διάρκεια μεταπτυχιακών σπουδών στην οδοντιατρική επιστήμη.

-Για τους Οργανισμούς Πανεπιστημιακών Νοσοκομείων: Η Σύνοδος των Πρυτάνεων αφού έλαβε υπόψη της αποφάσεις των Γενικών Συνελεύσεων των Ιατρικών Τμημάτων και των Συγκλήτων των πανεπιστημίων της χώρας, συμφώνησε ότι οι Οργανισμοί των Πανεπιστημιακών Νοσοκομείων συγκροτούνται με αποφάσεις των θεσμικών οργάνων των πανεπιστημίων (Συνέλευση Τμήματος / Σχολής και Σύγκλητος), μετά από έγκριση του υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων.

-Για τις κρατήσεις Υπέρ Μετοχικού Ταμείου Πολιτικών Υπαλλήλων: Η Σύνοδος Πρυτάνεων ανακοίνωσε ότι προσβλέπει στην παρέμβαση και στήριξη του υπουργείου Παιδείας, ώστε να διευθετηθεί το θέμα που έχει ανακύψει σχετικά με τις κρατήσεις υπέρ του Μετοχικού Ταμείου Πολιτικών Υπαλλήλων στους Ειδικούς Λογαριασμούς Κονδυλίων Έρευνας.

-Έκδοση ΚΥΑ για ελεύθερο επάγγελμα καθηγητών: Η Σύνοδος των Πρυτάνεων, διαπιστώνοντας ότι δεν έχει εκδοθεί μέχρι σήμερα η Κοινή Υπουργική Απόφαση που ρυθμίζει τις διαδικασίες είσπραξης του προβλεπόμενου ποσοστού από τους καθηγητές που ασκούν ελεύθερο επάγγελμα, εξέφρασε την άποψη ότι είναι άδικη η δίωξη των διοικήσεων των ΑΕΙ για μη εφαρμογή ισχυουσών ρυθμίσεων, επειδή δεν διέθεταν και εξακολουθούν να μην διαθέτουν τη σχετική δικαιοδοσία και την αναγκαία νομοθετική εξουσιοδότηση. Σημειώνεται, ότι σε δηλώσεις του στο ΑΠΕ - ΜΠΕ, ο γγ του Υπουργείου Παιδείας, Γιάννης Παντής, γνωστοποίησε ότι εντός της εβδομάδας θα εκδοθεί Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) που θα ρυθμίζει το θέμα.

Νέες ναυπηγήσεις πλοίων σχεδιάζουν Attica, Μινωικές και οι εξελίξεις για την HSW

Πριν καν οριστικοποιηθεί η short list των υποψηφίων αγοραστών του 40,4% της Πειραιώς στην Hellenic Seaways, ο ανταγωνισμός έχει ήδη λάβει θέση για την επομένη μέρα της ακτοπλοϊκής αγοράς, όχι μόνον στην Ελλάδα αλλά και διεθνώς. Και αυτά τα σχέδια, που εξετάζουν τόσο η Attica όσο και οι Μινωικές Γραμμές, περιλαμβάνουν και νέες ναυπηγήσεις, όπως αναφέρει αναλυτικό ρεπορτάζ του Ηλία Μπέλου για την εφημερίδα ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ. Σύμφωνα με πληροφορίες η Attica Group, μητρική εταιρεία των Superfast Ferries και Blue Star Ferries, βρίσκεται σε διαδικασία διερεύνησης της αγοράς αναφορικά με το ενδεχόμενο να προχωρήσει στη ναυπήγηση νέων επιβατηγών οχηματογωγών πλοίων. Μάλιστα, εφόσον τελικά αποφασιστεί να προχωρήσει σε αυτές τις νέες επενδύσεις, εξετάζεται ο εξοπλισμός τους να γίνει με μηχανές διπλού καυσίμου, που θα έχουν δηλαδή τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν και υδροποιημένο φυσικό αέριο (LNG). Η Attica Group που δραστηριοποιείται στο Αιγαίο και στην Αδριατική και λειτουργεί σε ορισμένες γραμμές κοινοπρακτικά με την ANEK (Κρήτη, Αδριατική), επεξεργάζεται σχέδια ενίσχυσης του κύκλου εργασιών της με νέους συνδυασμούς δρομολογίων και περαιτέρω ανάπτυξη του ομίλου. Ειδικότερα, στα άμεσα σχέδιά της είναι και η ενίσχυση της νεοοσταθείσας εταιρείας Africa Morocco Links (AML) με σκοπό την επέκταση της δραστηριότητάς της σε νέες γραμμές, μεταξύ Μαρόκου και ηπειρωτι-

κής Ευρώπης. Πριν από λίγες εβδομάδες η Attica υπέγραψε μνημόνιο συνεργασίας με τη ΔΕΠΑ για τη χρήση υδροποιημένου φυσικού αερίου από τα επιβατηγά της πλοία. Οι δύο εταιρείες μελετούν από κοινού τις παραμέτρους και τις προϋποθέσεις για τη χρησιμοποίηση του LNG σε πλοία, πριν αποφασίσουν τα επόμενα βήματά τους. Η ακτοπλοϊκή, μαζί με τη ΔΕΠΑ, συμμετέχει στο ευρωπαϊκό πρόγραμμα Poseidon Med II, το οποίο αποσκοπεί στην εισαγωγή του LNG ως κύριο καύσιμο για τη ναυτιλιακή βιομηχανία και στην ανάπτυξη δικτύου υποδομών ανεφοδιασμού. Στο έργο, συντονιστής του οποίου είναι η ΔΕΠΑ, συμμετέχουν η Ελλάδα, η Ιταλία και η Κύπρος και τα λιμάνια του Πειραιά, της Πάτρας, του Ηρακλείου, της Βενετίας, της Ηγουμενίτσας και της Λεμεσού. Έχει προϋπολογισμό 53,3 εκατ. και χρηματοδοτείται κατά 50% από την Ε.Ε., ενώ το υπόλοιπο 50% χρηματοδοτούν 26 ελληνικές, ιταλικές και κυπριακές επιχειρήσεις. Νέες ναυπηγήσεις όμως εξετάζουν και οι Μινωικές γραμμές που κατέχουν το 48,5% της Hellenic Seaways και παράλληλα διεκδικούν αυτές τις μέρες στον εν εξελίξει διαγωνισμό της Πειραιώς το 40,4% που κατέχει η τράπεζα. Το εάν οι παραγγελίες θα γίνουν από τις Μινωικές ή από τη μητρική του Grimaldi Group δεν έχει ακόμα αποφασιστεί. Όμως είναι εργασία σε εξέλιξη. Ο διευθύνων σύμβουλος των Μινωικών, Αντώνης Μανιαδάκης, δηλώνει πως η ακτοπλοϊκή σχεδιάζει «επέκταση σε νέες γραμμές, μικρών και μεσαίων αποστά-

σεων, με τη δρομολόγηση νεότευκτων πλοίων, με σκοπό την παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών αντίστοιχων με εκείνες που προσφέρουμε στη γραμμή Ηράκλειο-Πειραιάς». Είναι έτσι πιθανόν πριν εκπνεύσει η δεκαετία να επανέλθουν έπειτα από πολλά χρόνια στις ελληνικές θάλασσες νεότευκτα πλοία και μάλιστα ιδιαίτερα φιλικά προς το περιβάλλον, εφόσον προχωρήσει η ανάπτυξη του LNG στη Μεσόγειο. Κάτι το οποίο εκτιμάται ότι νομοτελειακά θα συμβεί, καθώς η νέα άνοδος των τιμών των καυσίμων απειλεί ήδη από φέτος την κερδοφορία των ακτοπλοϊκών και το ρυθμιστικό περιβάλλον έχει προσανατολιστεί στο φυσικό αέριο: Η χρήση του LNG διασφαλίζει τη συμμόρφωση προς την υφιστάμενη νομοθεσία σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο, καθώς και προς την απόφαση του International Maritime Organization (IMO) για την υιοθέτηση σε ευρωπαϊκή και παγκόσμια κλίμακα του ορίου 0,5% στην περιεκτικότητα των ναυτιλιακών καυσίμων σε θείο από την 1η Ιανουαρίου 2020. Εν τω μεταξύ, τις αμέσως επόμενες ημέρες αναμένεται να οριστικοποιηθεί η short list των υποψηφίων που θα περάσουν στη β' φάση του διαγωνισμού για τη συμμετοχή της τράπεζας στο μετοχικό κεφάλαιο της Hellenic Seaways, η οποία ανέρχεται στο 40,4%. Στην αγορά οι Μινωικές αντιμετωπίζονται ως φαβορί. Όμως κανείς, ασφαλώς, δεν μπορεί να προδικάσει το αποτέλεσμα, αφού στον διαγωνισμό εμφανίστηκαν και άλλοι υποψήφιοι.

Στο Α εξάμηνο του 2017 στον Πειραιά η δεξαμενή για τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος

Μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2017, αναμένεται να καταπλεύσει στο λιμάνι του Πειραιά, η πρώτη από τις δύο πλωτές ναυπηγοεπισκευαστικές δεξαμενές, που έχει κατασκευάσει η Cosco (Hong Kong) Group Limited, για τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος. Πρόκειται για μία δεξαμενή τύπου postpanamax 80.000 τόνων που, σύμφωνα με πληροφορίες που μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναμένεται να βρίσκεται στο λιμάνι του Πειραιά στα τέλη Μαρτίου με αρχές Απριλίου. Η κινεζική εταιρεία έχει στους στόχους της να φέρει άλλη μία δεξαμενή 300.000 τόνων, αλλά δεν έχει προσδιοριστεί ακόμα που θα γίνει η τοποθέτησή της. Κρίσιμο στοιχείο για τον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς, είναι οι εργασίες που μπορεί να προσελκύσουν οι δύο αυτές δεξαμενές, ενώ η διοίκηση της εταιρείας έχει ήδη προχωρήσει στην επισκευή και αναβάθμιση με νέο μηχανολογικό εξοπλισμό, των δύο μικρότερων πέτρινων που βρίσκονται κοντά στο υποθαλάσσιο Ναυτιλίας, αλλά και των δύο μικρών πλωτών στο Πέραμα. Πρόσφατα ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Παναγιώτης Κουρουμπλής, μιλώντας σε δημοσιογράφους για το θέμα της ναυπηγοεπισκευής, είπε ότι ο ίδιος ο πρωθυπουργός έχει ζητήσει την επίσηυση των διαδικασιών για την αξιοποίηση του συγκεκριμένου χώρου, καθώς μπορεί να δημιουργήσει ισχυρό οικονομικό κύκλο και μεγάλο αριθμό θέσεων εργασίας. Μάλιστα είχε τονίσει ότι η διυπουργική επιτροπή έχει αναθέσει σε αυτόν και τον υφυπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης Στέργιο Πιτσιόρλα την εκκίνηση της όλης διαδικασίας, προκειμένου να απελευθερωθεί ο χώρος της ναυπηγικής. Κύκλοι της διοίκησης του ΟΛΠ μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ αναφορικά με την αναμενόμενη άφιξη των δύο πλωτών δεξαμενών από την Cosco είπε ότι τα στελέχη της κινεζικής

εταιρείας, σκοπεύουν να επιδιώξουν το κλείσιμο συμφωνιών από το πελατολόγιό τους, ενώ πρόσθεσε «θα πρέπει όλοι να καταλάβουν ότι για να μεγαλώσει η ναυπηγοεπισκευή στον Πειραιά θα πρέπει να στηριχθεί στους ίδιους ανθρώπους. Αυτό που πρέπει να αλλάξουμε είναι νοοτροπία» πρόσθεσε. Στα τέλη του φετινού Μαρτίου αναμένεται να καταπλεύσουν στο λιμάνι του Πειραιά και οι τρεις νέες γερανογέφυρες "super super post panamax" που με άλλες πέντε που ήδη έχουν τοποθετηθεί θα βρίσκονται στο δυτικό προβλήτα III. Συγκεκριμένα στο δυτικό προβλήτα III θα βρίσκονται 8 γερανογέφυρες "super super post panamax" και 25 γερανογέφυρες στοιβασίας Ertg. Στον ανατολικό προβλήτα βρίσκονται επίσης άλλες 5 γερανογέφυρες «super super post panamax» και 6 γερανογέφυρες στοιβασίας RMG και 3 Ertg. Στο δυτικό προβλήτα II βρίσκονται 4 γερανογέφυρες φορτοεκφόρτωσης post panamax και 4 super post panamax και 16 RMG στοιβασίας. Στον ανατολικό προβλήτα II βρίσκονται 8 post panamax, 2 super post panamax και 16 γερανογέφυρες στοιβασίας eRTG. Μέσα στο 2018 η κινεζική εταιρεία θα έχει ολοκληρώσει τα έργα στο δυτικό προβλήτα ενώ μέσα στο 2017 θα έχει ολοκληρωθεί και ο νέος προβλήτας πετρελαιοειδών. Κύκλοι της διοίκησης του λιμανιού του Πειραιά ανέφεραν, ότι η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων το 2016 άγγιξε τα 3.470.000 κοντέινερ παρά τα προβλήματα από τις απεργιακές κινητοποιήσεις των λιμενεργατών και ότι στόχος με την ολοκλήρωση των έργων είναι να φθάσει τα 4 εκατομμύρια. Πρόσθεσε ωστόσο ότι το θέμα των λιμενικών υποδομών γίνεται για την εξυπηρέτηση των πελατών ενώ ο όγκος του φορτίου εξαρτάται κυρίως από τις συμφωνίες καθώς ο ανταγωνισμός έχει ενταθεί.

Περισσότερους πόρους από το Πράσινο Ταμείο, ταχύτητα και ολοκλήρωση πολεοδομικού σχεδιασμού ζητά η ΚΕΔΕ από το ΥΠΕΝ

Επιστολή προς τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γ. Σταθάκη με την οποία ζητά την πραγματοποίηση συνάντησης μεταξύ αντιπροσωπείας της ΚΕΔΕ και της ηγεσίας του Υπουργείου προκειμένου να συζητηθούν θέματα που σχετίζονται με το Πράσινο Ταμείο αλλά και την καθυστέρηση του πολεοδομικού σχεδιασμού για τους Δήμους, απέστειλε ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ Γ. Πατούλης. Ειδικότερα, ο κ. Πατούλης αναφέρει ότι εξαιτίας της παρατεταμένης καθυστέρησης στους ρυθμούς εξειδίκευσης και υλοποίησης των δράσεων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση, που χρηματοδοτούνται από το Πράσινο Ταμείο, υπάρχουν σοβαρές συνέπειες στην αποτελεσματική λειτουργία των Δήμων. Επιπρόσθετα επισημαίνει πως η καθυστέρηση στην ολοκλήρωση του πολεοδομικού σχεδιασμού για τους Δήμους δυσχεραίνει τη δυνατότητα των Δήμων να απορροφήσουν χρήματα από το ΕΣΠΑ για αναπτυξιακά έργα. Σε ότι αφορά το Πράσινο Ταμείο ο κ. Πατούλης στην επιστολή του καταθέτει συγκεκριμένα αιτήματα, τα οποία βασίζονται και σε σχετικές αποφάσεις του ΔΣ της ΚΕΔΕ και σχετίζονται με το διεκδικητικό πλαίσιο της Αυτοδιοίκησης Α' Βαθμού, όσον αφορά στη λειτουργία του Πράσινου Ταμείου και στη συμμετοχή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στη χρηματοδότηση προγραμμάτων από αυτό.

Ειδικότερα η ΚΕΔΕ διεκδικεί τα εξής:

1.Τη συμμετοχή / εκπροσώπηση της ΚΕΔΕ στο Δ.Σ. του Πράσινου Ταμείου

Η συμμετοχή της ΚΕΔΕ, στο ΔΣ του Πράσινου Ταμείου, αποτελεί πάγια αίτημα, με δεδομένο ότι η πλειοψηφία των πόρων του προέρχεται από πρόστιμα που αφορούν νομιμοποίηση αυθαιρέτων και ημιυπαίθριων χώρων και βεβαιώνονται μέσω των Δήμων (Υψηλές Δόμησης).

2. Την αύξηση του ποσοστού των πόρων που διατίθενται για τη χρηματοδότηση έργων Δήμων από το Πράσινο Ταμείο από το 2,5% που είναι σήμερα, στο 10%.

Σύμφωνα με το Ν. 4024/2011 (άρθρο 39β) είχε προβλεφθεί ότι κατά την διάρκεια εφαρμογής του Μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής προσαρμογής, ότι το ποσοστό των πόρων του Πράσινου Ταμείου, που διατίθεται για λειτουργικές δαπάνες και επίτευξη των σκοπών του, δεν μπορεί να υπερβαίνει κατ' έτος το 5% των πόρων του προηγούμενου έτους. Με μεταγενέστερη διάταξη του Ν. 4046/2012, και του Ν. 4093/2012 (άρθρο 9.16), το 5% μειώθηκε το 2013 σε 2,5%.

Σύμφωνα με τα τελευταία απολογιστικά στοιχεία του 2014, οι πόροι του Πράσινου Ταμείου, φτάνουν τα 2,4 δις € (2,2 δις € στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, 124,3 εκ € στην Τράπεζα της Ελλάδος και 1,4 εκ € στο ΠΔΕ).

Τα ετήσια έσοδα του Πράσινου Ταμείου, μειώνονται διαχρονικά από 900 εκ € το 2011 σε 234 εκ € το 2014, σύμφωνα με απολογιστικά στοιχεία. Για το 2015 και το 2016 δεν υπάρχουν απολογιστικά στοιχεία και τα προϋπολογιζόμενα έσοδα είναι 370 εκ € και 343 εκ € αντίστοιχα. Αντίστοιχα τα ετήσια έξοδα μειώνονται διαχρονικά από 60 εκ € το 2011 σε 8,3 εκ € το 2014, σύμφωνα με απο-

λογιστικά στοιχεία. Για το 2015 και το 2016 δεν υπάρχουν απολογιστικά στοιχεία και τα προϋπολογιζόμενα έξοδα έχουν αυξηθεί σε 88 εκ € και 66 εκ € αντίστοιχα (Πίνακας 2)

Οι Δήμοι, κυρίως χρηματοδοτούνται για δράσεις περιβαλλοντικού ισοζυγίου (όπως Πολεοδομικός Σχεδιασμός, αστική αναζωογόνηση, ελεύθεροι χώροι και διατηρητέα κτίρια, βιώσιμη κινητικότητα, μεταβατικά Προγράμματα - ΕΤΕΡΠΣ). Οι προαναφερόμενες δράσεις αντιπροσωπεύουν ολοένα και χαμηλότερα ποσοστά, σε ετήσια βάση από 83% για τα έτη 2012/13 σε 62% το 2014 (με βάση τα ετήσια απολογιστικά στοιχεία εξόδων) και 52% για το 2016 με βάση τις εγκρίσεις κατανομής (Πίνακας 3).

Σημειώνεται επίσης ότι στο Σχέδιο Νόμου «για τον Έλεγχο και την Προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος», προτείνονται διάφορες αλλαγές σε σχέση με την κατανομή των ποσών από τα πρόστιμα αυθαιρέτων. Για παράδειγμα στο άρθρο 79 παράγραφος 5 του Σχεδίου Νόμου, προβλέπεται ότι από τα επιβαλλόμενα πρόστιμα αυθαιρέτων μετά τις 28.07.2011, ποσοστό 25% αποδίδεται στο Παρατηρητήριο Δομημένου Περιβάλλοντος, ποσοστό 50% αποδίδεται στο Πράσινο Ταμείο και ποσοστό 25% αποδίδεται στους Ο.Τ.Α μετά από έγκριση του Πράσινου Ταμείου ότι το αποδιδόμενο ποσό αφορά σε δράση περιβαλλοντικού ισοζυγίου του Ο.Τ.Α. Επισημαίνεται ότι οι Δήμοι, δεν είναι μόνο τελικοί δικαιούχοι για τις δράσεις περιβαλλοντικού ισοζυγίου αλλά έχουν και εκτελεστικό ρόλο και αρμοδιότητες, μέσω των ΥΔΟΜ, για την λειτουργία του Παρατηρητηρίου Δομημένου Περιβάλλοντος και επομένως θα πρέπει να υπάρξει πρόβλεψη και λειτουργικών δαπανών για τους Δήμους.

3. Παράλληλα, με την αύξηση του ποσοστού η ΚΕΔΕ διεκδικεί χρηματοδότηση στοχευμένων δράσεων μέσα από ολοκληρωμένο χρηματοδοτικό πρόγραμμα στην κατεύθυνση της αποκατάστασης του περιβαλλοντικού ισοζυγίου

Όπως προαναφέρθηκε το 80% των πόρων του Πράσινου Ταμείου, προέρχεται από την τακτοποίηση των ημιυπαίθριων χώρων και των αυθαιρέτων.

Επισημαίνεται ότι η βασική αιτία, που έκρινε κατά πλει-

οψηφία το ΣτΕ με την 1858/2015 απόφαση του, ανεκτέλεστες τις διατάξεις του Ν. 4178/2013 περί αυθαιρέτων, ήταν μεταξύ άλλων η πρόβλεψη ότι το Πράσινο Ταμείο τροφοδοτείται κυρίως από το πρόστιμο των «νομιμοποιημένων» αυθαιρέτων και το οποίο χρηματοδοτεί δράσεις περιβαλλοντικού ισοζυγίου σε περιοχές βλαβείες από την αυθαίρετη δόμηση. Η οριοθέτηση ζωνών εξισορρόπησης των πολεοδομικών και περιβαλλοντικών επιβαρύνσεων, γίνεται μέσα από τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια των Δήμων (παλιά ΓΠΣ/ ΣΧΟΟΑΠ) και στη λογική αυτή η προτεραιότητα χρηματοδότησης τους διασφαλίζει και αυξάνει τους βασικούς χρηματοδοτικούς πόρους του Πράσινου Ταμείου. Προτεραιότητα επίσης αποτελούν οι δράσεις αστικής αναζωογόνησης και κυρίως η χρηματοδότηση απαλλοτριωτέων εκτάσεων που προορίζονται για την δημιουργία χώρων πρασίνου και βρίσκονται σε κίνδυνο άρσης απαλλοτριώσεως.

Υπενθυμίζεται ότι το Πράσινο Ταμείο, αποτελεί για την ΚΕΔΕ την «Πράσινη ΣΑΤΑ», που θα λειτουργεί συμπληρωματικά και με τους ίδιους όρους της ΣΑΤΑ.

4. Να ληφθούν μέτρα που θα οδηγήσουν στην μείωση των απαιτούμενων χρόνων εξειδίκευσης για τα ετήσια Προγράμματα του Πράσινου Ταμείου

Κατά κανόνα η έγκριση των ετήσιων προϋπολογισμών, ολοκληρώνεται είτε στα τέλη του προηγούμενου χρόνου, είτε στο πρώτο τρίμηνο του τρέχοντος έτους. Η εξειδίκευση όμως των ετήσιων Προγραμμάτων για τις επιμέρους κατηγορίες, καθυστερεί σημαντικά. Για το 2016 :

- η ΥΑ για έγκριση του προϋπολογισμού δημοσιεύεται στις 31/12/2015,

- η απόφαση του ΔΣ του Πράσινου Ταμείου για κατανομή των προβλεπόμενων πιστώσεων (συνεχιζόμενα και νέα έργα) πάρθηκε έγινε στις 04/02/2016 και η απόφαση του ΔΣ του Πράσινου Ταμείου για εξειδίκευση των δράσεων περιβαλλοντικού ισοζυγίου, πάρθηκε στις 02/06/2016 και η αντίστοιχη ΥΑ στις 13/07/2016

Επίσης θα πρέπει έγκαιρα να δημοσιοποιούνται οι ετήσιοι απολογισμοί, μέχρι σήμερα στο δικτυακό τόπο του Πράσινου Ταμείου, δεν είναι διαθέσιμοι οι απολογισμοί 2015 και 2016.

Εγκρίθηκαν δύο έργα σε Πόρο και Γαλατά, από το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής

Δύο σημαντικά έργα, που αφορούν το δίκτυο βιολογικού καθαρισμού στην περιοχή Σφαιρίας Πόρου και την ανακατασκευή του γηπέδου στον Γαλατά, ενέκρινε κατά πλειοψηφία και ομόφωνα, αντίστοιχα, το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής. Συγκεκριμένα, πρόκειται για τα έργα: «Συντήρηση, αναβάθμιση και επέκταση δικτύων και αντιλυστασίων αποχέτευσης στην περιοχή της Σφαιρίας του Δήμου Πόρου-Γαλατά», προϋπολογισμού 2.300.000 ευρώ, μεταξύ της Περιφέρειας Αττικής και του δήμου Πόρου. «Κατασκευή υποδομών και αντικατάσταση χλοοτάπητα στο Δημοτικό Στάδιο Γαλατά», προϋπολογισμού 330.000 ευρώ, μεταξύ της Περιφέρειας Αττικής και του δήμου Τροιζηνίας-Μεθάνων. Η χρηματοδότηση των δύο έργων θα γίνει από ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής.

Έγκριση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης για Πάτρα και Αγρίνιο από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας

Η Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη (BAA), ένα νέο εργαλείο ανάπτυξης στο πλαίσιο της προγραμματικής περιόδου 2014-2020 (ΕΣΠΑ), που αφορά τους Δήμους Πατρέων και Αγρινίου (πόλεις της Περιφέρειας με πληθυσμό πάνω από 70.000 κατοίκους), συνολικού προϋπολογισμού 159.827.000 ευρώ (εκ των οποίων τα 64.860.000 ευρώ θα χρηματοδοτηθούν από το Ε.Π. «Δυτική Ελλάδα 2014 – 2020»), μπαίνει πλέον σε πλήρη εφαρμογή, μετά την υπογραφή της έγκρισης από τον Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας Απόστολο Κασιφάρα. Όπως ενημερώνει σχετικό δελτίο τύπου της περιφέρειας, Πρόκειται για ένα ολοκληρωμένο στρατηγικό αναπτυξιακό σχέδιο που στοχεύει στην καλλιέργεια αστικών πολιτικών που θα συμβάλλουν στην αξιοποίηση συνολικά των δυνατοτήτων μιας περιοχής με ταυτόχρονη ανάπτυξη ισχυρών συνεργασιών, στις οποίες εμπλέκονται οι τοπικοί φορείς και η κοινωνία των πολιτών. Τα έργα αφορούν στη φυσική ανάπλαση του αστικού περιβάλλοντος και θα πρέπει να συνδυάζονται με μέτρα που προωθούν, την οικονομική ανάπτυξη, την κοινωνική ένταξη και την προστασία του περιβάλλοντος, δημιουργώντας έτσι, πόλεις «πράσινες», ενεργειακά αναβαθμισμένες, πιο φιλικές για τον πολίτη. «Η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, εδώ και αρκετό καιρό, προετοιμάστηκε καταλλήλως για τις αναπτυξιακές προκλήσεις της νέας Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020. Για εμάς η αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος είναι υψηλά στις προτεραιότητες μας, αφενός για την βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών και αφετέρου για την ανάπτυξη της

ίδιας της αστικής περιοχής» υπογράμμισε ο Περιφερειάρχης Απόστολος Κασιφάρας και πρόσθεσε: «Εκτός από τις BAA, πριν λίγο καιρό ολοκληρώθηκαν οι διαδικασίες και για τις Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις (ΟΧΕ) σε δύο σημαντικές σημασίας σημεία για την Περιφέρειά μας, στους άξονες Λιμνοθάλασσα Μεσολογίου – Αιτωλικού και στο Κατάκολο – Πύργος – Αρχαία Ολυμπία. Είναι οι μεγαλύτερες αναπτυξιακές ευκαιρίες των Δήμων και των τοπικών κοινωνιών και πρέπει να τις αξιοποιήσουμε καταλλήλως». Στη υπογραφή των εγκρίσεων στα γραφεία της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας παρέστησαν ο Δήμαρχος Αγρινίου, Γιώργος Παπαναστασίου, ο Βαγγέλης Γεωργίου, προϊστάμενος της Μονάδας Α Προγραμματισμού και Αξιολόγησης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και το στέλεχος της Μονάδας Α, Γλυκερία Κατηφόρη και ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου Αγρινίου Δημήτρης Τζιώλης. Ειδικότερα BAA Δήμου Πατρέων: Με την υπογραφή του Περιφερειάρχη εγκρίνεται το Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Πατρέων, συνολικού προϋπολογισμού 88.997.000 ευρώ, εκ των οποίων τα 43.880.000 ευρώ θα χρηματοδοτηθούν από το Ε.Π. «Δυτική Ελλάδα 2014 – 2020». Στρατηγικός Φορέας ορίζεται ο Δήμος Πατρέων. Η ημερομηνία έναρξης υλοποίησης της Στρατηγικής δεν πρέπει να υπερβεί την 31η Δεκεμβρίου 2017, ενώ ημερομηνία ολοκλήρωσης των έργων της Στρατηγικής ορίζεται η 31/12/2023. BAA Αγρινίου: Με την υπογραφή του Περιφερειάρχη εγκρίνεται το Στρατηγι-

κό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Αγρινίου, συνολικού προϋπολογισμού 70.830.000 ευρώ, εκ των οποίων τα 20.980.000 ευρώ θα χρηματοδοτηθούν από το Ε.Π. «Δυτική Ελλάδα 2014 – 2020». Στρατηγικός Φορέας ορίζεται ο Δήμος Αγρινίου. Η ημερομηνία έναρξης υλοποίησης της Στρατηγικής δεν πρέπει να υπερβεί την 31η Δεκεμβρίου 2017, ενώ ημερομηνία ολοκλήρωσης των έργων της Στρατηγικής ορίζεται η 31/12/2023. Η πολιτική συνοχής 2014-2020 επαναπροσεγγίζει την έννοια της ολοκληρωμένης βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και συνοπτικά εντοπίζει τη σημαντικότητα των αστικών κέντρων και την ανάπτυξη καινοτόμων δράσεων εντός του αστικού ιστού. Βιώσιμη στρατηγική για αστική ανάπτυξη παύει πλέον να θεωρείται ένα έργο υποδομής μια πλατεία ένας δρόμος ακόμη και αν αυτό πληροί σχεδιαστικές περιβαλλοντικές προδιαγραφές. Στόχος είναι τα έργα του δομημένου περιβάλλοντος να εντάσσονται σε ένα δομημένο εννοιολογικό δίκτυο που υπό προϋποθέσεις δημιουργεί κατάλληλες συνθήκες για έναρξη ή και ενδυνάμωση επιχειρηματικής και όχι μόνο δραστηριότητας. Απαραίτητη προϋπόθεση για BAA λοιπόν πλέον αποτελεί η ανάπτυξη ισχυρών συνεργασιών όπου εμπλέκονται οι τοπικοί πολίτες, η κοινωνία των πολιτών, η τοπική οικονομία και τα διάφορα επίπεδα της κυβέρνησης. Σε ένα στρατηγικό πλάνο βιώσιμης αστικής ανάπτυξης ο συνδυασμός ικανοτήτων και τοπικής γνώσης είναι βασικός για τον εντοπισμό κοινών λύσεων και την επίτευξη βιώσιμων αποτελεσμάτων γενικής αποδοχής.

Συμμετοχή στρατηγικού επενδυτή ενέκρινε το ΔΣ της Παγκρήτιας Τράπεζας

Με επιτυχία και εντός του προβλεπόμενου χρονοδιαγράμματος ολοκληρώθηκε ο απαιτούμενος έλεγχος στοιχείων της Παγκρήτιας Τράπεζας (due diligence - AQR) βάσει του Συμφώνου Αμοιβών και Κατανόησης και Εμπιστευτικότητας (MOU) που είχε υπογραφεί στις 29/11/2016 με τον κ. Μιχάλη Σάλλα, στο πλαίσιο του ενδιαφερόντος του να συμμετάσχει στο κεφάλαιο της Τράπεζας ως Στρατηγικός Επενδυτής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ κατόπιν τούτου η εταιρεία LYKTOS PARTICIPATIONS A.E. αποφάσισε τη συμμετοχή της στην Αύξηση Κεφαλαίου της Παγκρήτιας, καταθέτοντας ήδη το ποσό της συμμετοχής της στον ειδικό λογαριασμό Αύξησης

Κεφαλαίου της Τράπεζας, που της επιτρέπει να αποκτήσει ποσοστό 21,50% του συνεταιριστικού της κεφαλαίου. Από την πλευρά της, με ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου, η Τράπεζα έκανε αποδεκτή τη συμμετοχή του Στρατηγικού Επενδυτή. Παράλληλα και με βάση όσα προβλέπονται από το θεσμικό πλαίσιο, κατατέθηκε από τον Στρατηγικό Επενδυτή αίτηση προς την Τράπεζα της Ελλάδος για την παροχή της σχετικής έγκρισης, γεγονός που αναμένεται να σηματοδοτήσει μια νέα δυναμική πορεία της Παγκρήτιας Συνεταιριστικής Τράπεζας στο μέλλον.

Στο τέλος του 2017 νέα δράση του ΕΣΠΑ για άνεργους ηλικίας άνω των 45 ετών

Στο τέταρτο τρίμηνο του 2017 υπολογίζεται η ημερομηνία έκδοσης της πρόσκλησης για τη δράση «Αξιοποίηση Επιχειρηματικής Εμπειρίας -Επιχειρηματική Επανεκκίνηση» που αφορά στην ίδρυση νέων επιχειρήσεων από άνεργους ηλικίας άνω των 45 ετών, έγραψε το ΑΠΕ. Ειδικότερα η δράση παρέχει ένα πλαίσιο νέων επιχειρηματικών ευκαιριών σε άνεργους που στο παρελθόν είχαν αναπτύξει επιχειρηματική δραστηριότητα ή διαθέτουν σημαντική επαγγελματική εμπειρία για να το πράξουν προκειμένου να συμβάλει στην επανένταξή τους στην αγορά εργασίας αξιοποιώντας το γνωστικό κεφάλαιο που τα άτομα αυτά κατέχουν. Βασικοί στόχοι της δράσης είναι: Η χρηματοδότηση σύγχρονων επιχειρηματικών δραστηριοτήτων με σαφείς προσανατολισμούς, που αναδύονται και εναρμονίζονται από τις προτεραιότητες και τους στρατηγικούς στόχους του

ΕΠΑΝΕΚ αλλά και από γενικότερες ευρωπαϊκές /ή και διεθνείς εξελίξεις για την ομάδα στόχος «άνεργοι άνω των 45 ετών με πρότερη επιχειρηματική/επαγγελματική εμπειρία». Η αναθέριμανση της επιχειρηματικής δραστηριότητας αξιοποιώντας την επιχειρηματική ικανότητα και δεινότητα έμπειρων επιχειρηματικών στελεχών από την βιομηχανική παραγωγή και μεταποίηση ή άλλους συναφείς με αυτά κλάδους. Η μείωση της ανεργίας στις κρίσιμες ηλικίες προ-συνταξιοδότησης (45 ετών και άνω), οι οποίες όμως έχουν ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα συσσωρευμένης εργασιακής εμπειρίας και τεχνολογίας. Οι δυνητικοί δικαιούχοι της δράσης είναι άνεργοι εγγεγραμμένοι στα μητρώα ανέργων του ΟΑΕΔ κατά την υποβολή της αίτησης και κατά την ημερομηνία έναρξης της επιχειρηματικής τους δραστηριότητας, οι οποίοι θα ιδρύσουν επιχείρηση (ή θα αποτελούν βασί-

κό μέτοχο επιχείρησης) και δεν θα αποκτήσουν σχέση μισθωτής εργασίας καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης του επιχειρηματικού σχεδίου και οι οποίοι: στο παρελθόν συμμετείχαν σε επιχειρήσεις είτε με την ιδιότητα του ελεύθερου επαγγελματία, είτε ως ιδρυτικά μέλη επιχειρήσεων ή διαθέτουν σωρευτικά τουλάχιστον 5ετή αποδεδειγμένη επαγγελματική εμπειρία σε σχέση με το αντικείμενο του επιχειρηματικού σχεδίου που επιδιώκουν να υλοποιήσουν. Το προτεινόμενο συνολικό ύψος επιχειρηματικών σχεδίων ανά πρόταση θα κυμαίνεται από 15.000 ευρώ έως 60.000 ευρώ. Ποσοστό ενίσχυσης κατά μέσο όρο 65%. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δράσης ανέρχεται σε 35.000.000 ευρώ (δημόσια δαπάνη). Ο συνολικός προϋπολογισμός των ενισχυόμενων επενδυτικών σχεδίων εκτιμάται ότι ανέρχεται σε 54.000.000 ευρώ.

Επενδύσεις άνω των 2 δις ευρώ από ελληνικές επιχειρήσεις για το 2017 ανακοίνωσε ο υπουργός Οικονομίας

Η κυβέρνηση προγραμματίζει την αναθεώρηση της νομοθεσίας για τις Στρατηγικές Επενδύσεις, ολοκληρώνει το νέο Κανονιστικό Πλαίσιο για την ταχεία και αποτελεσματική εξωδικαστική ρύθμιση του συνολικού χρέους των βιώσιμων Επιχειρήσεων, θεσμοθέτησε το Ταμείο Συμμετοχών για τη χρηματοδότηση των ΜμΕ, και τέλος, υπέγραψε τη σύσταση και ενεργοποιεί άμεσα δύο νέα εργαλεία, το Ταμείο Επιχειρηματικότητας II μέσω του ΕΤΕΑΝ, καθώς και το Πρόγραμμα «Εξοικονομώ κατ' οίκον». Αυτά ανακοίνωσε ο υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Δημήτρης Παπαδημητρίου, πραγματοποιώντας επίσημη επίσκεψη στα Δωδεκάνησα. Ο ίδιος σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση σημείωσε ότι από τις τρεις τελευταίες πλατφόρμες θα

εισρεύσουν αθροιστικά στην πραγματική οικονομία 2 δις ευρώ. Συγχρόνως, οι ελληνικές επιχειρήσεις προγραμματίζουν επενδύσεις άνω των 2 δις ευρώ για το 2017. Στο πλαίσιο δε του Αναπτυξιακού Νόμου, μέχρι σήμερα, βρίσκονται στο πρώτο στάδιο υποβολής συνολικά περισσότερες από 1.400 επενδυτικές προτάσεις και έχουν υποβληθεί συνολικά 391 επενδυτικά σχέδια. Ειδικότερα, στην Κω και στη Ρόδο τα επενδυτικά σχέδια που έχουν κάνει αίτηση στον 4399/2016 για να υλοποιηθούν είναι συνολικά 18 με προϋπολογισμό 91,5 εκατ. ευρώ. Τέλος, ο Υπουργός αναφέρθηκε στο ΕΣΠΑ μέσα από το οποίο διοικούνται κονδύλια στη μεταποίηση, τον τουρισμό, την ενέργεια και την αγροτοδιατροφή/βιομηχανία τροφίμων, τομείς στρατηγικής

σημασίας για την ανάπτυξη της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου. Όπως χαρακτηριστικά τόνισε, η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου απολαμβάνει το υψηλότερο ποσοστό ενεργοποίησης του ΕΣΠΑ κατά 74% στη χώρα, αντλώντας το ποσό των 168 εκατομμυρίων κύριας χρηματοδότησης. «Μεταρρυθμίσεις και χρηματοδότηση δεν αρκούν για να ορθοποδήσουμε», υπογράμμισε ο κ. Παπαδημητρίου ολοκληρώνοντας την ομιλία του. «Χρειάζεται να ανακτηθεί συγχρόνως η χαμένη εμπιστοσύνη, η οποία, εκτός από την ολοκλήρωση της αξιολόγησης και του Προγράμματος προϋποθέτει ευρύτερες συναίνεσεις στη βάση της υπευθυνότητας ενός εκάστου και της αναγνώρισης της προόδου που έχει συντελεστεί στην οικονομία».

Αλλάζει το σύστημα δημοσίων συμβάσεων, με κεντρικοποίηση προμηθειών και ενισχυμένο ρόλο της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου

Έως και 10% εκτιμάται ότι μπορεί να μειωθεί το κόστος των δημοσίων προμηθειών, που ανέρχεται σε συνολικό ύψους άνω των 2 δις ευρώ γράφει σε σχετικό ρεπορτάζ το euro2day.gr και ότι το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης προχωρά στο «συμμάζεμα» της αθρόας σύναψης δημοσίων προμηθειών από τις χιλιάδες αναθέτουσες ανά τη χώρα αρχές και φορείς, που ανέρχονται σε περισσότερες από 2.400. Ειδικότερα σημειώνεται ότι διαπιστώνοντας ότι ο αριθμός των φορέων που έχουν δικαίωμα να εκτελούν δημόσιες συμβάσεις είναι δύσκολο να περιοριστεί, το υπουργείο επιδιώκει την κεντρικοποίηση ενός σημαντικού αριθμού προμηθειών, εκτιμώντας ότι με αυτόν τον τρόπο θα εξοικονομηθούν πόροι αλλά και καλύτερες προδιαγραφές ως προς τα αγαθά και τις υπηρεσίες που προμηθεύεται το ελληνικό δημόσιο. Η πρώτη κίνηση προς αυτή την κατεύθυνση έγινε πρόσφατα, με την υπογραφή κανονιστικής εγκυκλίου από τον υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης Δημήτρη Παπαδημητρίου. Ωστόσο, για να δρομολογηθεί και στην πράξη η ομαδοποίηση των συμβάσεων απαιτείται και η υπογραφή εκτελεστικής εγκυκλίου, κάτι που αναμένεται εντός των επόμενων ημερών. Σύμφωνα με στελέχη του υπουργείου, σε πρώτη φάση, η κεντρικοποίηση των συμβάσεων μπορεί να αποφέρει μια εξοικονόμηση της τάξεως τουλάχιστον του 10%. Ποσό αρκετά μεγάλο, αν αναλογιστεί κανείς ότι οι ετήσιες δαπάνες του ελληνικού δημοσίου για προμήθεια αγαθών και υπηρεσιών ξεπερνά τα 2 δις ευρώ. Παράλληλα, αναφέρεται ότι η ποιότητα των αγαθών και των υπηρεσιών θα είναι καλύτερη, αφού οι σχετικοί διαγωνισμοί θα απευθύνονται σε προμηθευτές που δραστηριοποιούνται σε όλη τη χώρα αλλά και σε προμηθευτές του εξωτερικού, έναντι των τοπικών, όπως ειθισται κατά βάση σήμερα. Όπως ορίζει η κανονιστική εγκύκλιος, σε πρώτη φάση, κεντρικά

θα μπορούν να εκτελούνται οι προμήθειες 78 αγαθών και υπηρεσιών και οι διαγωνιστικές διαδικασίες θα διενεργούνται από τη γενική γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας του Καταναλωτή, που αποτελεί τη μία εκ των τριών Εθνικών Κεντρικών Αρχών Αγορών (ΕΚΑΑ). Οι άλλες δύο ΕΚΑΑ είναι η επιτροπή Υγείας του αρμόδιου υπουργείου και η αντίστοιχη αρχή του υπουργείου Υποδομών. Στην πράξη, η γενική γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας του Καταναλωτή θα είναι αυτή που θα διενεργεί τους διαγωνισμούς για λογαριασμό άλλων αναθετουσών αρχών. Βασική προϋπόθεση είναι τα αγαθά αυτά να ζητούνται από περισσότερες από μία αναθέτουσες αρχές, ώστε να υπάρχει εύλογο οικονομικό όφελος. Η διαπίστωση των αιτημάτων για προμήθειες θα γίνεται μέσω του κεντρικού ηλεκτρονικού συστήματος, το οποίο χειρίζεται η γενική γραμματεία. Αν από το σύστημα διαπιστώνεται π.χ. ότι πέντε φορείς ανά τη χώρα ζητούν κλιμαστικά, τότε θα παρεμβαίνει η γενική γραμματεία και θα πραγματοποιεί κεντρικά τον διαγωνισμό και στη συνέχεια θα κατανέμει τα κλιμαστικά στους φορείς που τα έχουν αιτηθεί. Πάλι, όπως αναφέρουν στελέχη του υπουργείου, στο επόμενο διάστημα, ο κατάλογος των 78 αγαθών και υπηρεσιών θα διευρυνθεί, καθώς βασική αρχή του νέου συστήματος είναι η διενέργεια προμηθειών μέσω κεντρικών διαδικασιών (συμφωνίες-πλαίσιο). Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η προωθούμενη ρύθμιση επαναφέρει σε έναν βαθμό το πρότερο σύστημα διενέργειας δημοσίων συμβάσεων, όπου τον πρώτο λόγο είχε η γενική γραμματεία Εμπορίου. Στον κατάλογο των προμηθειών που θα κεντρικοποιηθούν κατά προτεραιότητα περιλαμβάνονται το πετρέλαιο θέρμανσης, τα κλιμαστικά μηχανήματα, ο σχολικός εξοπλισμός, το λογισμικό υπολογιστών, τα τρόφιμα, ο ρουχισμός, οι υπηρεσίες διαφήμισης, καθαριότητας, φύλαξης κ.ο.κ.

Αύξηση 3,6% σημείωσε ο όγκος των πωλήσεων στο λιανικό εμπόριο της χώρας το Νοέμβριο

Αύξηση 3,6% σημείωσε ο όγκος των πωλήσεων στο λιανικό εμπόριο της χώρας τον περασμένο Νοέμβριο, με χαρακτηριστικό ότι σε πέντε από τις οκτώ επιμέρους κατηγορίες των καταστημάτων οι πωλήσεις κινήθηκαν ανοδικά. Ειδικότερα, αύξηση των πωλήσεων καταγράφηκε σε: Βιβλία- χαρτικά- λοιπά είδη δώρων κ.ά. (14,8%), Μεγάλα καταστήματα τροφίμων (6,4%), Ένδυση- υπόδηση (6,1%), Έπιπλα- ηλεκτρικά είδη- οικιακό εξοπλισμό (5%) και Φαρμακευτικά- καλλυντικά (0,9%). Στον αντίποδα, πτώση των πωλήσεων υπήρξε σε: Τρόφιμα- ποτά- καπνό (6,6%), Καύσιμα και λιπαντικά αυτοκινήτων (5,7%) και Πολυκαταστήματα (1,2%). Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης όγκου (κύκλος εργασιών σε σταθερές τιμές) στο λιανικό εμπόριο, σημείωσε αύξηση 3,6% τον Νοέμβριο 2016 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη

του Νοεμβρίου 2015, ενώ σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Οκτωβρίου 2016 σημείωσε μείωση 2,4%. Ο εποχικά διορθωμένος (ως προς την επίδραση εποχικών γεγονότων, π.χ. έναρξη σχολικής περιόδου, εορτές, τουριστική περίοδος κ.λπ.) γενικός δείκτης όγκου, σημείωσε μείωση 0,2% τον Νοέμβριο 2016 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Οκτωβρίου 2016. Ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών (σε τρέχουσες τιμές), σημείωσε αύξηση 1,8% τον Νοέμβριο 2016 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Νοεμβρίου 2015, ενώ σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Οκτωβρίου 2016 σημείωσε μείωση 4,3%. Ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης κύκλου εργασιών, σημείωσε μείωση 0,7% τον Νοέμβριο 2016 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Οκτωβρίου 2016.

Better Shelter: Βραβείο Design 2016 στη λύση της IKEA για τους πρόσφυγες

Το «Better Shelter», το προσωρινό κατάλυμα για πρόσφυγες που έχει σχεδιάσει η IKEA, τιμήθηκε από το Design Museum του Λονδίνου με το βραβείο 2016 Beazley Design of the Year, σύμφωνα με το ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όταν ο Χιντ και η Σάφα Χαμίντ έφτασαν, το 2015, σε προσφυγικό καταυλισμό στην Βαγδάτη –γράφει ο Όλιβερ Γουέινραϊτ στον Guardian– κυνηγημένοι από το σπίτι τους στο Ραμάντι από το Ισλαμικό Κράτος, δεν έκρυβαν τη χαρά τους βλέποντας το προϊόν της IKEA. «Αν συγκρίνεις τη ζωή στις σκηνές με τη ζωή σ' αυτό το κατάλυμα, εδώ είναι χίλιες φορές καλύτερα» είπε η 34χρονη Σάφα σε μέλη της UNHCR, της υπηρεσίας του ΟΗΕ για τους πρόσφυγες. Είναι γνωστή η ειδικευση της IKEA να στριμώχνει ένα προϊόν στο μικρότερο δυνατό πακετάρισμα. Το «Better Shelter» είναι προϊόν πεντάχρονης συνεργασίας του σουηδικού κολοσσού επίπλωσης και της υπηρεσίας του ΟΗΕ: ένα κατάλυμα 17,5 τετραγωνικών μέτρων το οποίο χωράει μέσα σε δύο κουτιά και μπορεί να συναρμολογηθεί από τέσσερις, μέσα σε τέσσερις ώρες, με τη χρήση ενός κλειδιού allen. Το κόστος του – 1.250 δολάρια – είναι δπλάσιο μιας τυπικής σκηνής, αλλά το «Better Shelter» προσφέρει

ασφάλεια, μόνωση από το νερό της βροχής και ανθεκτικότητα στον χρόνο (η «ζωή» του υπολογίζεται σε τρία χρόνια). Επιλέχθηκε ως ο νικητής στην κατηγορία «αρχιτεκτονική», αλλά υπερίσχυσε των νικητών σε άλλες πέντε κατηγορίες για να πάρει το συνολικό βραβείο. Λόγω «της εξαιρετικής προσφοράς του ως προς την αντιμετώπιση του παγκόσμιου προβλήματος της εκτόπισης πληθυσμών». Στην κατηγορία «γραφιστικά» επικράτησε ο σχεδιασμός του εξωφύλλου του τελευταίου άλμπουμ του David Bowie από τον Jonathan Barnbrook, το οποίο αντικατοπτρίζει τη θνητότητα του μουσικού. Το ρομπότ-χειρουργός Open Surgery ήταν ο νικητής στην κατηγορία «digital» (επιτρέπει στους χρήστες να χειριστούν περιπτώσεις κατ' οίκον). Στην κατηγορία «πρότζεκτ σχετικά με μεταφορές», νικητής ήταν το κράνος με φώτα για ποδηλάτες που σχεδίασαν οι άνθρωποι του Lumos. Ένα βίντεο που εξερευνά, μέσα από τα μάτια των παιδιών, τη διαφήμιση – ακούει στο όνομα «Children vs Fashion» και το δημιουργήσαν μαθητές του σχολείου CEIP La Rioja, στην Μαδρίτη – επιλέχθηκε πρώτο στην κατηγορία «μόδα». Και το «Space Cup», φλυτζάνι να πίνουν καφέ οι αστροναύτες, ήταν το πρώτο στην κατηγορία «προϊόντα».



Νέα ευρήματα και ερωτήματα από την έρευνα στην Κέρο Κυκλάδων

Για τα νέα εντυπωσιακά ευρήματα που εντοπίστηκαν στην Κέρο, κάνει λόγο δημοσίευμα των Times. Σύμφωνα με τον ιστότοπο της αγγλικής εφημερίδας thetimes.co.uk, μια από τις πιο ανιγμιστικές αρχαίες θέσεις στην Ελλάδα αποκαλύπτει νέα επίπεδα πολυπλοκότητας μετά από μια δεκαετία έρευνας. Και αμέσως εξηγεί ότι πρόκειται για την εύρεση μιας εντυπωσιακής κλίμακας κι ενός δρόμου (μονοπατιού) που συνέδεε τον πετρώδη λόφο Κάβου της Κέρου με τη βραχονησίδα Δασκαλιό, περιοχές οι οποίες στην αρχαιότητα συνδέονταν μεταξύ τους με μια λεπτή λωρίδα γης (και τον καταποντισμένο σήμερα δρόμο).

Τα ευρήματα, όπως αναφέρει το δημοσίευμα, χρονολογούνται την εποχή των Πυραμίδων της Αιγύπτου. «Το αρχαιότερο νησιωτικό ιερό στον κόσμο», σύμφωνα με τον γνωστό Βρετανό αρχαιολόγο, Σερ Κόλιν Ρένφριου, που ερευνά εδώ και χρόνια την περιοχή, βρίσκεται στο απόμερο και ακατοίκητο νησί της Κέρου στα νότια των Κυκλάδων, μεταξύ Νάξου και Σαντορίνης, επίσης σημαντικά κέντρα της Εποχής του Χαλκού. Όπως αναφέρουν οι Times, εκεί όπου ο δρόμος συναντά την απότομη πλαγιά του Κάβου, οι πρόσφατες ανασκαφές έχουν φέρει στην επιφάνεια μια σκάλα, που ανεβαίνει την πλαγιά προς τις δυο περιοχές όπου γίνονταν οι «τελετουργικές εναποθέσεις». Πρόκειται για τις εναποθέσεις εκατοντάδων σπασμένων κομματιών από μαρμάρια κυκλαδικά ειδώλια, καθώς και από μαρμάρινες λεκάνες και ασυνήθιστα κεραμικά αγγεία πόσης κρασιού, που φέρουν το παρατσούκλι «σαλτσιέρες» εξαιτίας του σχήματός τους.

Είναι εντυπωσιακό ότι σχεδόν κανένα από τα μαρμάρια κομμάτια δεν «κολλάει» με άλλο και κανένα ολόκληρο ειδώλιο ή αγγείο δεν έχει βρεθεί, αλλά ούτε και κάποιο ίχνος από θραύση στη γύρω περιοχή, γεγονός που υποδηλώνει ότι τα κομμάτια έρχονταν στον Κάβο ήδη σπασμένα από άλλο μέρος.

Επιπλέον, κανένα από τα 500 και πλέον κομμάτια ειδωλίων ή τα 2.500 περίεργα κομμάτια μαρμάρινων λεκανών δεν έχει βρει το ταίρι του σε κάποιο κυκλαδικό αντικείμενο που εντοπίστηκε αλλού ή αποκτήθηκε μέσω της αγοράς παράνομης διακίνησης αρχαιοτήτων. «Φαίνεται ότι υπήρχε ένα είδος υποχρέωσης να φέρνουν ένα κομμάτι σπασμένου ειδωλίου και να το αποθέτουν στο ιερό νησί της Κέρου, πιθανότατα διαμένοντας μερικές μέρες στο Δασκαλιό κατά τη διάρκεια της ολοκλήρωσης της τελετής», είχε υποθέσει πριν έξι χρόνια ο καθηγητής Ρένφριου (The

Times, June 18, 2011). Το ύψος της κεραμικής, αλλά και οι ραδιοχρονολογήσεις, αποδεικνύουν ότι οι τελετουργικές εναποθέσεις έγιναν κυρίως μεταξύ 2750 και 2550 π. Χ., με σταδιακή μείωση στον επόμενο ενάμιση αιώνα.

Η πρόσφατα ανακαλυφθείσα σκάλα είναι «συνομιλική» της τελετουργικής δραστηριότητας. Σημειώνεται ότι στη νησίδα Δασκαλιό έχουν εντοπιστεί από το 2008 τα κατάλοιπα πέτρινου τελετουργικού κτιρίου μήκους 16 μ., που χρονολογείται μεταξύ 2550 και 2400 π. Χ. και το οποίο εγκαταλείφθηκε περίπου το 2000 π. Χ. Σύμφωνα με τον κ. Ρένφριου, είναι «το μεγαλύτερο γνωστό κτίριο της Πρωτοκυκλαδικής Περιόδου», η δε περιοχή «έχει την πιο εντυπωσιακή δημόσια αρχιτεκτονική στις Κυκλάδες για την εποχή, που όμοιά της δεν υπάρχει πουθενά στην ευρύτερη περιοχή του Αιγαίου».

Επιπλέον, όπως είχε γίνει γνωστό το 2008, μέσα στο κτίριο εντοπίστηκαν τρία χάλκινα τσεκούρια, τα οποία ζυγίζουν περισσότερο από ένα κιλό, γεγονός πολύ σημαντικό για τη μεταλλουργία του νησιού, που πιθανόν έπαιξε τον ρόλο της στη σπουδαιότητα της εγκατάστασης, ενώ ένα μικρότερο κυκλικό κτίριο στο Δασκαλιό, που έκρυβε 350 θαλάσσια βότσαλα στο εσωτερικό του και βρέθηκε στην ίδια ανασκαφική περίοδο, δείχνει τελετουργικές πρακτικές και στη θέση της σημερινής βραχονησίδας. «Η σημασία του ιερού της Κέρου ως το πρώτο σημαντικό θρησκευτικό κέντρο στο Αιγαίο της Εποχής του Χαλκού ενισχύεται από τα νέα ευρήματα στην εγκατάσταση του Δασκαλιού» δήλωσε πρόσφατα ο κ. Ρένφριου, σύμφωνα με τη βρετανική εφημερίδα.

«Οι κύριες τελετουργικές εναποθέσεις σπασμένων μαρμάρινων ειδωλίων και αγγείων, καθώς και κεραμικών αγγείων πόσης, έγιναν στον Κάβο της Κέρου, χωρίς να συνοδεύονται από την παρουσία εντυπωσιακών κατασκευών ή κάποιου μεγάλου συγκροτήματος κτιρίων», τόνισε, συμπληρώνοντας: «Αντίθετα, αυτά τα μνημειώδη κτίρια κατασκευάστηκαν στον οικισμό του Δασκαλιού, ο σχεδιασμός και τα μνημειώδη χαρακτηριστικά του οποίου τώρα αρχίζουν να γίνονται κατανοητά. Ήταν σαφώς το σημαντικότερο τελετουργικό κέντρο των Κυκλάδων στο κέντρο του Αιγαίου από τις αρχές της 3ης χιλιετίας π. Χ., αναμφισβήτητα κάπου 500 χρόνια νωρίτερα από οποιοδήποτε άλλο τελετουργικό κέντρο στο προϊστορικό Αιγαίο», ανέφερε ο Βρετανός καθηγητής.

Η εξάπλωση της ηλεκτροκίνησης στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τα εμπόδια που αντιμετωπίζει

Η Ε.Ε. έχει πραγματοποιήσει σημαντική πρόοδο τα τελευταία χρόνια σε ότι αφορά τη μείωση των εκπομπών ρύπων στην ηλεκτροπαραγωγή, μέσω της διεύθυνσης των ΑΠΕ, όπως αναφέρει σε ρεπορτάζ του το energygress.gr. Παρόλα αυτά, η ίδια η Κομισιόν παραδέχεται ότι η πρόοδος υπήρξε μέχρι σήμερα αναιμική στους τομείς της θέρμανσης/ψύξης και των μεταφορών, όπου κρίνεται απαραίτητο να υιοθετηθούν οι «πράσινες» τεχνολογίες ταχύτερα στο εξής ώστε να επιτευχθούν οι στόχοι. Συγκεκριμένα στον τομέα των μεταφορών, η μεγαλύτερη υπόσχεση ακούει στο όνομα «ηλεκτροκίνηση» και τα τελευταία χρόνια έχουν σημειωθεί σημαντικές τεχνολογικές εξελίξεις, οι οποίες, όμως, για διάφορους λόγους δεν έχουν μετουσιωθεί σε πωλήσεις οχημάτων, τουλάχιστον όχι ακόμα. Όπως γνωρίζουμε, το βασικό στοιχείο που καθορίζει την τιμή πώλησης ενός ηλεκτρικού οχήματος είναι το κόστος της μπαταρίας λιθίου. Μέχρι στιγμής, ένα ηλεκτρικό μοντέλο στοιχίζει αρκετά παραπάνω χρήματα σε σύγκριση με το αντίστοιχο συμβατικό, γεγονός που αποτελεί τον υπ' αριθμόν ένα παράγοντα που αποθαρρύνει τους οδηγούς από το να αγοράσουν τέτοια αυτοκίνητα, παρόλο που θα τους εξοικονομήσουν χρήματα δίνοντας τέλος στις επισκέψεις στο βενζινάδικο. Η μέχρι τώρα εμπειρία έχει δείξει ξεκάθαρα ότι ο μέσος οδηγός δεν θεωρεί ότι αξίζει να πληρώσει 30.000 ευρώ για ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο τη στιγμή που το συμβατικό στοιχίζει 20.000 ευρώ. Η εξίσωση κόστους/οφέλους εξακολουθεί να λειτουργεί εις βάρος της ηλεκτροκίνησης. Ένας λόγος για αυτό είναι ότι τα τελευταία χρόνια οι αυτοκινητοβιομηχανίες επικεντρώθηκαν στο να αυξήσουν την ακτίνα δράσης των ηλεκτρικών τους μοντέλων, παρά να την κρατήσουν σταθερή και να μειώσουν την τιμή. Αυτό είναι σε ένα βαθμό λογικό, καθώς τα πρώτα ηλεκτρικά οχήματα χαρακτηρίζονταν από περιορισμένη εμβέλεια και ήταν απαραίτητη η εξέλιξή τους ώστε να μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες του μέσου οδηγού. Στο εξής, όμως, η πτώση στο κόστος των μπαταριών θα πρέπει να μετουσιωθεί σε φθηνότερα οχήματα, προκειμένου να πειστεί ο κόσμος να τα αγοράσει. Σε αυτό το σημείο, αξίζει να ρίξουμε μια ματιά στο πως έχει κινηθεί το κόστος των μπαταριών τα τελευταία χρόνια. Σύμφωνα με μελέτη του Frankfurt School of Finance & Management, από το 2010 ως το 2016, το κόστος αυτό υποχώρησε σταθερά χρόνο με το χρόνο, ενώ από το 2014 ως το 2015 μειώθηκε κατά 35%. Οι δε πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων διεθνώς σημείωσαν άνοδο από τις 290.000 το 2014 σε 462.000 το 2015. Πρόκειται για ένα θετικό βήμα, αλλά απέχει πολύ από το να κάνει τη διαφορά. Ενδεικτική της αβεβαιότητας που επικρατεί στην αγορά για το μέλλον της ηλεκτροκίνησης είναι η απόκλιση στις προβλέψεις των αναλυτών. Το Bloomberg New Energy Finance αναμένει ότι ως το 2020 θα κυκλοφορούν διεθνώς 7,2 εκατ. ηλεκτρικά

οχήματα, ενώ ο πιο συντηρητικός IEA τοποθετεί τον στόλο τους σε 1,7 εκατ. οχήματα. Το πρόβλημα, πάντως, δεν έχει να κάνει μόνο με το κόστος, αλλά και με ορισμένα άλλα χαρακτηριστικά της τεχνολογίας. Για παράδειγμα, οι αυτοκινητοβιομηχανίες συνήθως προσφέρουν μια μεγάλη εγγύηση 100.000 χμ. για τις μπαταρίες των ηλεκτρικών οχημάτων, όμως σε εκείνο το σημείο η μέση μπαταρία θα έχει χάσει περί το 30% της ισχύος της, άρα θα προσφέρει σημαντικά λιγότερη αυτονομία στον οδηγό. Όπως είναι φυσικό, η αντικατάστασή της κοστίζει σήμερα πολλά χρήματα, αν και λογικά θα γίνει αρκετά φθηνότερη όσο περνούν τα χρόνια. Όπως και να το κάνουμε, αποτελεί ανασταλτικό παράγοντα σήμερα για κάποιον που καλείται να πληρώσει έτσι κι αλλιώς αδρά για την αγορά ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου. Επίσης, οφείλουμε να αναφερθούμε και σε μια άλλη, άκρως σημαντική διάσταση του θέματος, δηλαδή την ανταγωνιστικότητα της ηλεκτροκίνησης απέναντι στα ορυκτά καύσιμα. Λογικό είναι σε μια εποχή με φθινό πετρέλαιο και καύσιμα διεθνώς (όχι στην Ελλάδα βέβαια), να εξακολουθούν να βασιλεύουν τα συμβατικά μοντέλα. Διανύουμε ήδη το τρίτο έτος με χαμηλές τιμές αργού πετρελαίου και οι προβλέψεις για τη συνέχεια κάνουν λόγο για μια πολύ σταδιακή ανάκαμψη. Αυτό σημαίνει πως βαδίζοντας προς το 2020, μάλλον το πετρέλαιο θα συνεχίσει να είναι φθινό, γεγονός που επιδρά αρνητικά στην ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης.

-Η κατάσταση στην Ελλάδα: Στη χώρα μας οι αυτοκινητοβιομηχανίες προσέφεραν πριν μερικά χρόνια αρκετά υβριδικά και ηλεκτρικά μοντέλα, αλλά πλέον η εικόνα έχει αντιστραφεί πλήρως λόγω της κρίσης, αλλά και της επικράτησης του ντίζελ. Σήμερα, είναι απειροελάχιστα τα ηλεκτρικά μοντέλα που διατίθενται και χαρακτηριστικό είναι πως ακόμα και η Volkswagen αφαίρεσε πρόσφατα το ηλεκτρικό Golf από την γκάμα, τουλάχιστον αν κρίνουμε από την εταιρική της ιστοσελίδα που προηγουμένως το περιλάμβανε. Αντίστοιχη εικόνα επικρατεί και στα προσφερόμενα υβριδικά μοντέλα, παρόλο που οι πωλήσεις τους έφτασαν πέρυσι σε σημαντικά επίπεδα, με 1.516 πωλήσεις νέων οχημάτων και εντυπωσιακή ετήσια άνοδο 72,2%. Συγκριτικά, μονάχα 32 ηλεκτρικά αυτοκίνητα πωλήθηκαν πέρυσι στη χώρα μας. Βασικό πρόβλημα για την εξάπλωση της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα είναι η έλλειψη υποδομών φόρτισης, αλλά και η έλλειψη επιδοτήσεων από την πλευρά του κράτους, τη στιγμή που σε χώρες όπως η Βρετανία προσφέρονται γενναίες ελαφρύνσεις που καθιστούν πιο εύκολη την απόκτηση τέτοιων οχημάτων. Αντιλαμβάνεται κανείς ότι οι οικονομικές πιέσεις που αντιμετωπίζει η χώρα δεν επιτρέπουν στην Πολιτεία να εφαρμόσει αντίστοιχες πολιτικές, με αποτέλεσμα να καθυστερεί η ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης συγκριτικά με άλλα κράτη.

Από την άνοιξη του 2017 σε κυκλοφορία το νέο χαρτονόμισμα των 50 ευρώ

Την άνοιξη του 2017 αναμένεται να τεθεί σε κυκλοφορία το νέο χαρτονόμισμα των 50 ευρώ, σύμφωνα με την Deutsche Welle, όπως μετέδωσε το ΑΠΕ Το χαρτονόμισμα θα ανήκει στη δεύτερη γενιά χαρτονομισμάτων των 5, 10 και 20 ευρώ που κυκλοφορούν σταδιακά στην ευρωζώνη από το 2013. Φυσικά θα υπάρχουν διαφορές μεταξύ του παλιού και του νέου χαρτονομίσματος των 50 ευρώ, όπως για παράδειγμα η αναγραφή της ονομαστικής αξίας, που θα είναι τυπωμένη σε χρώμα σμαραγδί. Τα παλαιά χαρτονομίσματα παραμένουν σε ισχύ και θα ανταλλάχθούν σταδιακά από τις εθνικές τράπεζες των κρατών-μελών. Τι ήταν εκείνο που ώθησε την

Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα να προχωρήσει σε αυτήν την απόφαση; Βελτιωμένες προδιαγραφές ασφαλείας. Η παραχάραξη χαρτονομισμάτων είναι μια ιδιαίτερα προσοδοφόρα δραστηριότητα εγκληματιών. Πέρυσι αποσύρθηκαν από την κυκλοφορία 899.000 πλαστά χαρτονομίσματα, τόσα όσα ποτέ άλλοτε από το 2002, από τότε δηλαδή που ήρθε στη ζωή μας το ευρώ. Ποσοστό 11% από αυτά εντόπισαν τράπεζες, αστυνομία και ο εμπορικός κόσμος στη Γερμανία. Σε κάθε περίπτωση το χαρτονόμισμα των 50 ευρώ έχει πέσει περισσότερο από όλα τα άλλα «θύμα» παραχάραξης. Άρα τα νέα πενήνάρια θεωρούνται πιο ασφαλή από τα προηγούμενα.

Όπως και αυτά των 5, 10 και 20 φέρουν ένα πορτρέτο της θεάς Ευρώπης με την τεχνική της υδατογράφησης. Το καινούργιο στα πενήνάρια είναι ότι στο ολόγραμμα έχει ενσωματωθεί ένα παράθυρο, όπου αν κρατήσει κανείς το χαρτονόμισμα στο φως θα δει το πορτρέτο της Ευρώπης. Ένα άλλο χαρακτηριστικό που συναντάμε επίσης και στα μικρότερης αξίας χαρτονομίσματα είναι ότι έχουν μια επιστροφή λακ που τα κάνει πιο σκληρά και πιο ανθεκτικά. Θα ακολουθήσει η ανανέωση των χαρτονομισμάτων των 100 και των 200 ευρώ, ενώ καταργείται εντελώς αυτό των 500 ευρώ, το οποίο και θα αποσυρθεί μέχρι το τέλος του 2018.



πρωτοσέλιδα



**«ΦΟΡΟΣ ΚΑΤΟΧΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ» ANTI ENΦΙΑ****Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** | Σελίδες 1-3 | 31/1/2017

Σχέδιο για την αντικατάσταση του Ενιαίου Φόρου Ιδιοκτησίας Ακινήτων (ΕΝΦΙΑ) από έναν γενικευμένο «φόρο κατοχής περιουσίας», ο οποίος θα επιβάλλεται στο σύνολο των ακινήτων και των κινητών περιουσιακών στοιχείων των Ελλήνων πολιτών, ακόμη κι εκείνων που βρίσκονται στο εξωτερικό, προωθεί το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης.

Σύμφωνα με το σχέδιο, ο νέος φόρος περιουσίας θα επιβαρύνει όχι μόνο τα κτίσματα, τα οικόπεδα και τα αγροτεμάχια που κατέχουν οι φορολογούμενοι, αλλά και τα ΙΧ. αυτοκίνητα, τις μοτοσυκλέτες, τα σκάφη αναψυχής και τα λοιπά κινητά περιουσιακά στοιχεία μεγάλης αξίας που έχουν στην ιδιοκτησία τους. Η εφαρμογή του σχεδίου θα υποστηριχθεί από το ηλεκτρονικό περιουσιολόγιο, τη βάση δεδομένων που θα δημιουργηθεί τη διετία 2017-2018 και θα περιλαμβάνει πληροφοριακά στοιχεία για όλη την ακίνητη και την κινητή περιουσία που κατέχουν οι Έλληνες φορολογούμενοι. Στόχος της επιβολής του νέου φόρου θα είναι να εισπράττονται κάθε χρόνο έσοδα ύψους 2,65 δισ. ευρώ, όσο ακριβώς και με την επιβολή του ΕΝΦΙΑ.

Σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες, η κυβέρνηση σχεδιάζει να καταργήσει τον ΕΝΦΙΑ από το 2018 και να τον αντικαταστήσει με έναν νέο φόρο που θα επιβάλλεται όχι μόνο στην ακίνητη αλλά και στην κινητή περιουσία των Ελλήνων φορολογουμένων. Το σχέδιο προβλέπει ότι από το 2018 οι αξίες όλων των ακινήτων και κινητών περιουσιακών στοιχείων κάθε φυσικού προσώπου θα αθροίζονται και θα φορολογούνται με μία προοδευτική κλίμακα συντελεστών. Από τη συνολική αξία των περιουσιακών στοιχείων θα αφαιρείται ως αφορολόγητο ένα συγκεκριμένο ποσό, το οποίο πιθανότατα θα κλιμακώνεται ανάλογα με την οικογενειακή κατάσταση του κάθε ιδιοκτήτη (έγγαμος, άγαμος, με ή χωρίς προστατευόμενα τέκνα). Στον νέο αυτό φόρο θα υπάγονται:

- Κατοικίες, κτήρια επαγγελματικής στέγης, αποθήκες και άλλων ειδών κτίσματα, καθώς και οικόπεδα, αγροί, αγροτεμάχια και λοιπές εδαφικές εκτάσεις που κατέχουν οι φορολογούμενοι κατά πλήρη κυριότητα, ψιλή κυριότητα ή επικαρπία.
- Αυτοκίνητα ΙΧ, μοτοσυκλέτες, μηχανάκια, τρίκυκλα, σκάφη αναψυχής ταχύπλοα ή μη, εναέρια μέσα μεταφοράς (αεροπλάνα, ελικόπτερα κλπ).
- Κινητά αντικείμενα μεγάλης συνολικής αξίας, όπως έπιπλα κ.λπ.
- Συμμετοχές των φορολογουμένων σε επιχειρήσεις, καθώς και ορισμένες άλλες επενδυτικές τοποθέτησης κεφαλαίων τους (π.χ. σε επενδυτικό χρυσό).

Προκειμένου να επιβληθεί ο «φόρος κατοχής περιουσίας», η εφορία θα λαμβάνει, μεταξύ άλλων, υπ' όψιν: α) Τις αντικειμενικές αξίες των δηλωθέντων ακινήτων περιουσιακών στοιχείων. β) Τις αξίες αγοράς των κινητών περιουσιακών στοιχείων. Για τα ΙΧ αυτοκίνητα οι αξίες αυτές θα προσδιορίζονται με βάση τις διατάξεις του εθνικού τελωνειακού κώδικα με συνυπολογισμό και της παλαιότητας. Ανάλογα, δηλαδή, με την παλαιότητα κάθε σχήματος θα εφαρμόζεται ποσοστιαίος συντελεστής μείωσης της φορολογητέας αξίας.

Για τον προσδιορισμό των φορολογητέων αξιών των σκαφών

αναψυχής θα χρησιμοποιηθούν στοιχεία και πληροφορίες που θα προέρχονται από την αγορά. Τέλος, για τον προσδιορισμό της αξίας των λοιπών κινητών περιουσιακών στοιχείων, όπως για παράδειγμα τα έπιπλα και ο οικιακός εξοπλισμός μεγάλης αξίας, δεν αποκλείεται να εφαρμοστεί το αντικειμενικό σύστημα που προβλέπει η νομοθεσία για τη φορολογία κληρονομιών. Δηλαδή, ως αξία των λοιπών αυτών περιουσιακών στοιχείων να λαμβάνεται υπ' όψιν ποσό ίσο με το 1/20 του συνόλου της αξίας των ακινήτων, των αυτοκινήτων, των δικύκλων και των σκαφών αναψυχής! Πηγή πληροφόρησης για τις φορολογικές αρχές ώστε να καταφέρουν να εφαρμόσουν το φιλόδοξο σχέδιο επιβολής του νέου αυτού φόρου θα αποτελέσει το περίφημο ηλεκτρονικό περιουσιολόγιο. Πρόκειται για μια τεράστια ηλεκτρονική βάση δεδομένων που θα δημιουργηθεί και θα προστεθεί στις εφαρμογές του συστήματος TAXIS το αργότερο εντός του 2018. Σ' αυτή την ηλεκτρονική βάση δεδομένων θα συγκεντρωθούν πλήρεις και αναλυτικές πληροφορίες για την περιουσιακή κατάσταση όλων των φυσικών και των νομικών προσώπων. Ουσιαστικά τα δεδομένα που θα συγκεντρωθούν στο ηλεκτρονικό περιουσιολόγιο θα αξιοποιηθούν από το υπουργείο Οικονομικών και την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων με σκοπό την αναδιαμόρφωση της φορολογικής πολιτικής, δηλαδή για την επιβολή νέων φόρων στην περιουσία.

Οι πληροφορίες που θα συγκεντρωθούν στο ηλεκτρονικό περιουσιολόγιο θα αφορούν ενδεικτικά: ακίνητα, οχήματα, μετρητά, επενδυτικό χρυσό, εναέρια μέσα μεταφοράς, σκάφη, μετοχές, εταιρικά μερίδια, εταιρικές μερίδες, συμμετοχές σε επιχειρήσεις οποιοσδήποτε μορφής, τραπεζικούς λογαριασμούς, ομόλογα, έντοκα γραμμάτια, αμοιβαία κεφάλαια, παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα και λοιπά χρηματοοικονομικά προϊόντα και υπηρεσίες, δρόμωνες ίππους, κινητά αντικείμενα μεγάλης αξίας κ.λπ.

-Εκτός οι καταθέσεις

Ωστόσο, στον νέο φόρο περιουσίας δεν θα υπόκεινται οι καταθέσεις στις τράπεζες και ίσως κι άλλες μορφές αποταμιεύσεων και επενδύσεων, όπως οι μετοχές που είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο, τα μερίδια των αμοιβαίων κεφαλαίων, τα ομόλογα και τα έντοκα γραμμάτια του Ελληνικού Δημοσίου. Στον νέο φόρο θα υπόκεινται όμως τα ακίνητα και τα λοιπά κινητά περιουσιακά στοιχεία κάθε φορολογούμενου όχι μόνο στην Ελλάδα αλλά και στο εξωτερικό.

Αρμόδια πηγή του υπουργείου Οικονομικών που ρωτήθηκε σχετικά διευκρίνισε ότι με την επιβολή του νέου αυτού γενικευμένου φόρου περιουσίας θα δοθεί η δυνατότητα μιας δικαιότερης ανακατανομής των φορολογικών βαρών στα περιουσιακά στοιχεία των φορολογουμένων. Ανέφερε ειδικότερα ότι η επιβολή φόρου και στα κινητά περιουσιακά στοιχεία των Ελλήνων φορολογουμένων τα οποία βρίσκονται στην Ελλάδα, καθώς επίσης και σε κινητά και ακίνητα περιουσιακά στοιχεία τους, τα οποία βρίσκονται στο εξωτερικό, συνεπάγεται μια πολύ μεγάλης έκτασης διεύρυνση της φορολογικής βάσης που θα διασφαλίσει την είσπραξη σημαντικού ύψους πρόσθετων εσόδων και θα δημιουργήσει το δημοσιονομικό περιθώριο για την ουσιαστική ελάφρυνση της φορολογίας επί των ακινήτων



περιουσιακών στοιχείων. Δεδομένου ότι ο εισπρακτικός στόχος της επιβολής και του νέου αυτού φόρου παραμένει ίδιος με του ΕΝΦΙΑ δηλαδή να εισρέουν κάθε χρόνο στα ταμεία του κράτους 2,65 δισ. ευρώ, ό,τι χρήματα κερδηθούν από το Δημόσιο με την επέκταση της φορολογίας στην κινητή περιουσία, θα απολεσθούν από τη μείωση της φορολογικής επιβάρυνσης στην ακίνητη περιουσία. Κερδισμένοι από την αναδιανομή αυτή θα είναι οι φορολογούμενοι που κατέχουν πολύ μικρή αξία ακίνητη περιουσία, η οποία περιορίζεται, συνήθως, σε ένα μόνο σπίτι μικρής ή μεσαίας έκτασης, είτε μονοκατοικία είτε διαμέρισμα. Το φιλόδοξο αυτό σχέδιο επιβολής ενός γενικευμένου φόρου περιουσίας είναι πολύ πιθανό να αποτελέσει βασικό θέμα του νέου γύρου διαπραγματεύσεων της ελληνικής κυβέρνησης με τους εκπροσώπους των δανειστών, που θα ξεκινήσει κάποια στιγμή εντός του 2017 για την τρίτη αξιολόγηση της πορείας υλοποίησης του μνημονίου ΙΙΙ.

ΣΥΡΡΙΚΝΩΜΕΝΟ ΚΑΤΑ 24% ΤΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΕΡΓΟ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΤΡΙΕΤΙΑ

► **Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ** | Σελίδες 1-5 | 31/1/2017

Παροπλισμένα λεωφορεία, στόλος τόσο παλαιός τεχνολογίας που δεν μπορεί να κυκλοφορήσει στον δακτύλιο, και βλάβες που δεν επιδιορθώνονται, λόγω έλλειψης πόρων, αποτελούν την πραγματικότητα του στόλου των ΟΣΥ (Οδικές Συγκοινωνίες). Μόνο το 2015 τα λεωφορεία και τα τρόλεϊ των ΟΣΥ εξυπηρέτησαν πάνω από 351 εκατ. μετακινήσεις. Ο στόλος που παραπαίει και το ανεπαρκές ανθρώπινο δυναμικό, το οποίο έχει ήδη ξεπεράσει τα όρια των αντοχών του, δεν επαρκούν για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών. Αποτέλεσμα είναι η μείωση του συγκοινωνιακού έργου κατά 24% περίπου την τελευταία τριετία. Την ίδια στιγμή, ο ΟΑΣΑ επιλέγει να κατευθύνει τους διαθέσιμους, μέσω ΕΣΠΑ, πόρους προς την εκπόνηση μελέτης. Πρόκειται για το έργο επικαιροποίησης (ακόμη μία φορά) του σχεδίου αναδιάρθρωσης του ΟΑΣΑ, ύψους 198.400 ευρώ. Στην πράξη όμως το επίπεδο της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης των επιβατών λεωφορείων και τρόλεϊ φθίνει συνεχώς, με τους εργαζομένους να υποστηρίζουν ότι το 60% του στόλου έχει σκώσει χειρόφρενο, καθώς δεν είναι σε κατάσταση να βγει στους δρόμους. Από την άλλη, ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΣΥ Γ. Αναγνωστόπουλος υποστηρίζει ότι το ποσοστό των ακινητοποιημένων οχημάτων ανέρχεται στο 45%, ενώ παράλληλα ακόμη ένα 10% (περίπου 220) των λεωφορείων, λόγω παλαιότητας, δεν μπορεί να κυκλοφορήσει στον «μεγάλο Δακτύλιο».

Απαντώντας σε σχετική ερώτηση στη Βουλή, ο κ.

Αναγνωστόπουλος εξήγησε ότι τα συγκεκριμένα οχήματα είναι τεχνολογίας EURO I και εκπέμπουν περίπου 0,7 γραμμάρια οξείδια του αζώτου ανά χλμ., ή 95% περισσότερα σωματίδια σε σχέση με τα νεότερης τεχνολογίας (Euro V). Διαβεβαίωσε ότι αυτά θα αποσυρθούν σταδιακά κατά τα επόμενα χρόνια, χωρίς ωστόσο να είναι σε θέση να προσδιορίσει την προέλευση των πόρων, που θα χρηματοδοτήσουν τα νέα οχήματα.

-Του 1993, το πιο παλιό

Ο μέσος όρος οχημάτων των ΟΣΥ διαμορφώνεται στα 13 χρόνια. Τα 2.031 θερμικά λεωφορεία, που είχαν στα αμαξοστάσιά της οι

ΟΣΥ στα τέλη του 2015, μετρούν 12,8 έτη κατά μέσον όρο, ενώ η ηλικία των 356 ηλεκτροκίνητων τρόλεϊ διαμορφώνεται στα 13,8 χρόνια, σύμφωνα με τα στοιχεία της έκθεσης πεπραγμένων της εταιρείας. Το παλαιότερο όχημα που διαθέτουν οι ΟΣΥ σήμερα αποκτήθηκε το 1993, ενώ το νεότερο το 2011. Τα στοιχεία θέλουν την πλειονότητα των οχημάτων να είναι παλαιός τεχνολογίας, καθώς το 43,1% των λεωφορείων είναι τεχνολογίας EURO II (χρονολογούνται μεταξύ 1998 και 2002), ενώ το 19,8% είναι EURO III (μεταξύ 2004 και 2005).

Εντύπωση προκαλεί το γεγονός ότι τα ακινητοποιημένα στα αμαξοστάσια οχήματα, σύμφωνα με τον κ. Αναγνωστόπουλο, είναι πλήρως λειτουργικά, «κατανομημένα ανά αμαξοστάσιο, παραμένουν καθημερινώς ως εφεδρικά, για την αντιμετώπιση προγραμματισμένων επισκευών συντήρησης και εκτάκτων βλαβών».

«ΠΥΡΕΤΟΣ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

► **ΕΘΝΟΣ** | Σελίδες 1-4-5 | 31/1/2017

Στάση αναμονής κρατούν οι Βρυξέλλες για τις εξελίξεις στο ελληνικό πρόγραμμα. Χθες ο αρμόδιος επίτροπος Πιερ Μοσκοβισί, μιλώντας σε επιτροπή του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, τόνισε ότι η Κομισιόν επιθυμεί να φτάσει στην ολοκλήρωση της δεύτερης αξιολόγησης το συντομότερο δυνατό, προσθέτοντας ωστόσο ότι η Ελλάδα αποτελεί θέμα ανησυχίας για την επιτροπή, η οποία κάνει ό,τι μπορεί για να παραμείνει η χώρα στη ζώνη του ευρώ. Στον ίδιο τόνο η εκπρόσωπος της Κομισιόν για οικονομικά θέματα, Ανίκα Μπράιτχαρντ, διαβεβαίωσε ότι δεν υπάρχει κανένας λόγος κινδυνολογίας.

Σύμφωνα με δημοσίευμα του Bloomberg, η ελληνική πλευρά κατέθεσε υπόμνημα με συγκεκριμένες δεσμεύσεις στους θεσμούς κατά την προηγούμενη εβδομάδα.

Ωστόσο οι δεσμεύσεις κρίθηκαν ως μη επαρκείς. «Σχεδόν τα δύο τρίτα των ενεργειών που οι δανειστές έχουν απαιτήσει για την απελευθέρωση της επόμενης δόσης δεν έχουν ολοκληρωθεί, παραδέχτηκε η κυβέρνηση σε ένα υπόμνημα που συζητήθηκε μεταξύ του Ευκλείδη Τσακαλώτου και των δανειστών την περασμένη εβδομάδα στις Βρυξέλλες», σημείωνε χαρακτηριστικά το Bloomberg, επικαλούμενο δεύτερο αξιωματούχο.

Από την πλευρά του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας, ο επικεφαλής του, Κλάους Ρέγκλινγκ, επανέλαβε ότι η εκταμίευση νέας οικονομικής βοήθειας προς την Ελλάδα συνδέεται με τη συμμετοχή του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου στο πρόγραμμα. Όπως μετέδωσε το ειδησεογραφικό πρακτορείο Reuters, ο Κλ. Ρέγκλινγκ ανέφερε ωστόσο ότι το ΔΝΤ δεν χρειάζεται να προσφέρει χρηματοδότηση, αλλά είναι αναγκαία η τεχνογνωσία του.

Την ίδια ώρα, πάντως, η γερμανική εφημερίδα «Bild» ανέφερε ότι ο «κρταίος» υπουργός Οικονομικών, Βόλφγκανγκ Σόιμπλε, τάσσεται υπέρ της εξόδου από το ευρώ στην περίπτωση που αποχωρήσει το ΔΝΤ. «Εξακολουθούμε να πιστεύουμε ότι το ΔΝΤ θα κρατήσει την υπόσχεσή του. Και είναι πολύ νωρίς για να υποθέσει κανείς το τι θα γίνει σε αντίθετη περίπτωση», σχολίασε ο εκπρόσωπος του γερμανικού υπουργείου Οικονομικών, Γιουργκ Βάισγκέρμπερ.