

## Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ  
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 1262

13 | 03 | 2017

## ΣΗΜΕΡΑ

Διαβάστε σήμερα στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Επενδύσεις και αύξηση της απασχόλησης οι βασικοί στόχοι της Εθνικής Αναπτυξιακής Στρατηγικής, με ορίζοντα έως το 2021 (σελ 1)
- Σήμερα η εκδήλωση «Δασικοί Χάρτες: προβλήματα και προτάσεις αντιμετώπισής τους» (σελ 1 και 2)
- Πάνω από 7 δις ευρώ θα διοχετευθούν μέσα στο 2017 στην πραγματική οικονομία δηλώνει ο αν. υπουργός Οικονομίας (σελ 3)
- Ανακατατάξεις στην αγορά φυσικού αερίου και ηλεκτρισμού επέρχονται από το 2018 (σελ 3)
- Ξεκινά η λειτουργία τριών νέων Κτηματολογικών Γραφείων στην Αττική (σελ 3)
- Δυναμική ανάπτυξη του κλάδου των αποθηκευτικών χώρων, σύμφωνα με μελέτη και προτάσεις για τη χωροταξία της εφοδιαστικής στη Δυτική Αττική (σελ 4)
- Στο στόχαστρο της Κομισιόν οι καθυστερήσεις στη Ρεβυθούσα (σελ 5)
- Πώληση μονάδων της ΔΕΗ αν δεν πετύχουν τα άλλα σχέδια για μείωση μεριδίων δηλώνει ο ΥΠΕΝ . Τι προβλέπει η συμφωνία απελευθέρωσης της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας (σελ 5)
- Με παράνομες συνδέσεις ρεύματος πολλοί μεγαλοφειλέτες της ΔΕΗ. Το σχέδιο για την είσπραξη των ληξιπρόθεσμων οφειλών και το πρόγραμμα «δευτέρης ευκαιρίας» (σελ 6)
- Τα χρονοδιαγράμματα παράδοσης των νέων αυτοκινητοδρόμων (σελ 7)
- Προσεχώς (σελ 2)
- Πρωτοσέλιδο τύπου (σελ 8)
- Αποκόμματα τύπου (σελ 9-10)

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας  
το "Newsletter ΤΕΕ".

Απευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>

## Επενδύσεις και αύξηση της απασχόλησης οι βασικοί στόχοι της Εθνικής Αναπτυξιακής Στρατηγικής, με ορίζοντα έως το 2021

### Πρώτη συνεδρίαση της Επιστημονικής Επιτροπής του Αναπτυξιακού Συμβουλίου, του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης

Στο Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή η πρώτη συνεδρίαση της Επιστημονικής Επιτροπής του Αναπτυξιακού Συμβουλίου που συγκάλεσε ο Υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Δημήτρης Παπαδημητρίου. Η Επιτροπή αποτελείται από 11 μέλη, ειδικούς επιστήμονες, ενώ συμμετείχαν ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Αλέξης Χαρίσιος, ο Γενικός Γραμματέας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, Λόης Λαμπρινίδης και στελέχη του Υπουργείου. Σύμφωνα με αναλυτικό ρεπορτάζ που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός στην εισήγησή του παρουσίασε στην Επιτροπή την πρώτη έκδοση της αναπτυξιακής στρατηγικής της κυβέρνησης για την ελληνική οικονομία, με ορίζοντα έως το 2021, η οποία βασίζεται σε τρεις αλληλένδετους άξονες, οι οποίοι είναι οι εξής:

#### Πλήρη καταγραφή της δημόσιας ακίνητης περιουσίας σε ενιαίο πληροφοριακό σύστημα και επιλογή ακινήτων προς άμεση αξιοποίηση, προβλέπει η εισήγηση του υπουργείου Οικονομίας.

1. Η αλλαγή παραγωγικού υποδείγματος με τη μετατόπιση προς την οικονομία της γνώσης, που θα βελτώσει τη θέση της χώρας στον Διεθνή Καταμερισμό Εργασίας.
2. Ο συνεκτικός σχεδιασμός, συντονισμός, αλλά και η αποτελεσματική υλοποίηση των ασκούμενων πολιτικών, ιδίως μάλιστα των αναπτυξιακών, στοιχεία που διαχρονικά απουσιάζουν από τις προσπάθειες για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας.
3. Ο συνδυασμός της προσπάθειας εξόδου από την κρίση με την προσπάθεια μείωσης των κοινωνικών και περιφερειακών ανισοτήτων. Ακόμη, η «Εθνική Αναπτυξιακή Στρατηγική 2021», έρχεται να λειτουργήσει συμπληρωματικά με το Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2015-2018, που έχει ως βασικούς άξονες την αποκατάσταση της δημοσιονομικής βιωσιμότητας, τη διασφάλιση της χρηματοπιστωτικής σταθερότητας, την εφαρμογή μεταρρυθμίσεων για την ανάπτυξη και την απασχόληση και τον

εκσυγχρονισμό του δημόσιου τομέα, και με το ΕΣΠΑ 2014-2020, το οποίο, μετά τις διορθωτικές κινήσεις της κυβέρνησης, στοχεύει στην αναγέννηση της ελληνικής οικονομίας με ανάταξη και αναβάθμιση του παραγωγικού και κοινωνικού ιστού της χώρας και στη δημιουργία και διατήρηση βιώσιμων θέσεων απασχόλησης, έχοντας ως αιχμή την εξωστρέφει, καινοτόμο και ανταγωνιστική επιχειρηματικότητα και ως γνώμονα την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και τις αρχές της αειφόρου ανάπτυξης. Η χρηματοδότηση αντιμετωπίζεται ως βασική παράμετρος για την επιβίωση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων που χαρακτηρίζουν την ελληνική οικονομία. Προτείνεται μεταξύ άλλων, να δοθεί η δυνατότητα παροχής ειδικών δανειακών προϊόντων γι αυτές. Δηλαδή να παρέχονται μικροδάνεια ύψους 5.000 - 20.000 ευρώ για την ανάπτυξη πολύ μικρών επιχειρήσεων και την προετοιμασία τους για να συγκεντρώσουν κεφάλαια, ειδικά επενδυτικά δάνεια σε επιχειρήσεις, είτε με τη μορφή δανείων με συμμετοχή στα κέρδη είτε με τη μορφή μετατρέψιμων ομολογιακών δανείων, για την ανάπτυξη προϊόντων ή υπηρεσιών, δημιουργία Ταμείου Εγγυήσεων και δημιουργία ειδικών προϊόντων ασφάλισης και στήριξης των εξαγωγών. Επίσης, προτείνεται η ψήφιση νομοσχεδίου για το «ακαταδίωκτο» των στελεχών των τραπεζών και του δημοσίου, η παροχή φορολογικών κινήτρων για την αναδιάρθρωση των δανείων, η διαγραφή δανείων και η δημιουργία μπρώου ακινήτων για τη δημοσιοποίηση των αγοραίων τιμών τους. Η αξιοποίηση των δημόσιων περιουσιακών στοιχείων περιλαμβάνει: Νομοθέτηση του φορέα υλοποίησης, συντονισμού και παρακολούθησης του έργου «Αξιοποίηση ακίνητης περιουσίας του δημοσίου». Επιλογή ακινήτων προς άμεση αξιοποίηση (ιδιωτικοποιήσεις, έργα ΣΔΙΤ, διατήρηση υπό δημόσια ιδιοκτησία με αποτελεσματική αξιοποίηση κ.λπ.) Πλήρη καταγραφή της δημόσιας ακίνητης περιουσίας σε ενιαίο πληροφοριακό σύστημα. Τέλος, προτείνεται ο εξορθολογισμός της συνεταιριστικής νομοθεσίας, η μεταβίβαση εγκαταλειμμένων/πτωχευμένων επιχειρήσεων σε συνεταιρισμούς εργαζομένων και μικτά σχήματα ιδιοκτησίας/λειτουργίας και άλλα.

Σήμερα η εκδήλωση «Δασικοί Χάρτες: προβλήματα και προτάσεις αντιμετώπισής τους»

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, σε συνεργασία με το Γεωτεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, διοργανώνει εσπερίδα με τίτλο: «Δασικοί Χάρτες: προβλήματα και προτάσεις αντιμετώπισής τους». Η εκδήλωση θα διεξαχθεί σήμερα Δευτέρα 13 Μαρτίου 2017, στις 6:30 μ.μ., στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ (Νίκης 4, 1ος όροφος, Σύνταγμα). Αναλυτικά στη σελ 2.

ΣΗΜΕΡΑ 13-3-2017

**ΚΑΒΑΛΑ**

➔ Το ΤΕΕ - Τμήμα Ανατολικής Μακεδονίας διοργανώνει ενημερωτική εκδήλωση για τον νέο Ασφαλιστικό Νόμο 4387/2016 και τη λειτουργία του νέου φορέα ΤΜΕΔΕ σήμερα στις 17:30, στην αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ-AM στην Καβάλα. Ομιλητής θα είναι ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ Κωνσταντίνος Μακέδος.



## Η Αυτοδιοίκηση μπροστά στην παγκόσμια πρόκληση της κλιματικής αλλαγής

Η Περιφερειακή Ένωση Δήμων Θεσσαλίας διοργανώνει το 1ο πανελλήνιο συνέδριο με θέμα: "Κλιματική αλλαγή: Η Αυτοδιοίκηση και η Θεσσαλία μπροστά στην παγκόσμια πρόκληση". Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στις 9 και 10 Ιουνίου 2017 στην πόλη της Καρδίτσας. Συνδιοργανωτές του συνεδρίου είναι το ΤΕΕ - Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας, το ΤΕΕ - Περιφερειακό Τμήμα Μαγνησίας, το ΓΕΩΤΕΕ Κεντρικής Ελλάδος και η ΕΘΕΜ (Εταιρεία Θεσσαλικών Μελετών).

Βασικές θεματικές ενότητες:

- Κλιματική αλλαγή
- Αστικό περιβάλλον
- Γεωργία
- Υδατικοί πόροι
- Ενέργεια
- Μεταφορές.

Πληροφορίες στα τηλέφωνα: 2410259757, 2410251261, 2410252121 και στο email: info@pedthessalias4clima.gr

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
28-30 Απριλίου 2017	<b>ΣΥΝΕΔΡΙΟ:</b> 9ο Συνέδριο Τεχνολογιών της Πληροφορίας και των Επικοινωνιών <b>ΣΥΡΟΣ</b>	Ελληνική Ένωση για την αξιοποίηση των ΤΠΕ στην Εκπαίδευση κ.ά. φορείς
10-11 Ιουνίου 2017	<b>ΦΕΣΤΙΒΑΛ:</b> Προσβασιμότητα στο δημόσιο χώρο <b>ΧΑΝΙΑ ΚΡΗΤΗΣ</b>	Ομάδα p_public, υπό την αιγίδα του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Χανίων
28 Ιουνίου 1 Ιουλίου 2017	<b>ΣΥΝΕΔΡΙΟ:</b> για το Περιβάλλον και τους Φυσικούς Πόρους <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Διεθνές Κέντρο Έρευνας για το Περιβάλλον και την Οικονομία

## Εκδήλωση του ΤΕΕ για τους δασικούς χάρτες

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, σε συνεργασία με το Γεωτεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, διοργανώνει εσπερίδα με τίτλο: "Δασικοί Χάρτες: Προβλήματα και προτάσεις αντιμετώπισής τους", σήμερα στις 6.30 μ.μ., στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ (Νίκης 4, 1ος όροφος, Σύνταγμα).

Οι εργασίες της εκδήλωσης θα ξεκινήσουν με τους χαιρετισμούς του προέδρου ΤΕΕ Γιώργου Στασινού και του Προέδρου ΓΕΩΤΕΕ Σπυρίδωνα Μάμαλη, ενώ θα συνεχιστούν με τοποθέτηση του Σωκράτη Φάμελλου, Αναπλ. Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης θα γίνουν οι ομιλίες:

- «Ο ρόλος της ΕΚΧΑ ΑΕ στην ανάρτηση Δασικών Χαρτών», Μόσχος Βογιατζής, Δ/ντής Δασικών Χαρτών και Φυσικού Περιβάλλοντος ΕΚΧΑ ΑΕ
- «Ο ρόλος του Μηχανικού στα Έργα του Εθνικού Κτηματολογίου και των Δασικών Χαρτών. Προβλήματα και λύσεις», Μιχάλης Καλογιαννάκης, Πρόεδρος Πανελληνίου Συλλόγου Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών

- «Δασικοί Χάρτες: Προβλήματα - Προοπτικές», Νίκος Χλύκας, Δασολόγος - Περιβαλλοντολόγος, Μελετητής
- «Προτάσεις αντιμετώπισης προβλημάτων», Γιώργος Στασινός, Πρόεδρος ΤΕΕ και Μιχάλης Καλογιαννάκης, Πρόεδρος ΠΣΔΑΤΜ. Είσοδος ελεύθερη.

**Ημερίδα "Δασικοί Χάρτες: προβλήματα και προτάσεις αντιμετώπισής τους"**

**ΤΕΕ**

Αμφιθέατρο ΤΕΕ, Νίκης 4, Σύνταγμα

ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ**  
Γιώργος Στασινός

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ**  
Αργύρης Δεμερτζής  
Φρόσω Καβαλάρη

**ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ**  
Θοδωρής Καραουλιάνης

**ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ**  
Χριστίνα Τσικριντζή

**E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ**  
press@central.tee.gr

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

## Ημερίδα του ΕΚΤ

Το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης (ΕΚΤ) διοργανώνει στις 14 Μαρτίου 2017 (09.00-14.30) στην Αθήνα (Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών, Βασ. Κωνσταντίνου 48) εκδήλωση για τα 20 χρόνια του ευρωπαϊκού προγράμματος Marie Skłodowska Curie Actions (MSCA).

Σημειώνεται ότι οι δράσεις Marie Skłodowska-Curie, με προϋπολογισμό περίπου 6 δισ. ευρώ (2014-2020), υποστηρίζουν την κινητικότητα των ερευνητών εντός και εκτός Ευρώπης, τη μεταφορά τεχνολογίας και την προσέλκυση ή τον επαναπαρισμό των καλύτερων ερευνητών από άλλες

χώρες στην Ευρώπη.

Η έρευνα μπορεί να διεξαχθεί σε οποιονδήποτε τομέα της επιστήμης ή της τεχνολογίας. Η ημερίδα διοργανώνεται σε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας και με την υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (Γενική Διεύθυνση Εκπαίδευσης, Νεολογίας, Αθλητισμού και Πολιτισμού).

Η είσοδος στην εκδήλωση είναι ελεύθερη, αλλά απαιτείται online εγγραφή:

<http://www.ekt.gr/el/event-registration>

Πληροφορίες: <http://www.ekt.gr/el/events/20679>



## Πάνω από 7 δις ευρώ θα διοχετευθούν μέσα στο 2017 στην πραγματική οικονομία δηλώνει ο αν. υπουργός Οικονομίας

«Συνολικά, τόσο από κοινοτικούς πόρους όσο και από το εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, το οποίο αυξήσαμε αποφασιστικά φέτος, θα διοχετευθούν μέσα στο 2017, πάνω από 7 δις. ευρώ στην πραγματική οικονομία, με πολλαπλασιαστικά οφέλη για το σύνολο της οικονομίας», τονίζει ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης, Αλέξης Χαρίτσης, σε συνέντευξή του στην «Κυριακάτικη KontraNews». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Χαρίτσης σημειώνει ότι η φετινή χρονιά είναι η πιο σημαντική για την απορρόφηση των πόρων του ΕΣΠΑ, καθώς έχει ήδη ενεργοποιηθεί πάνω από το 56,5% των προγραμμάτων (προσκλησεις άνω των 10 δις. ευρώ). Αναγγέλλει ότι ειδικά για τα προγράμματα επιχειρηματικότητας «προχωράμε τον επόμενο μήνα στην υλοποίηση του β' κύκλου μέσα από τον οποίο θα δοθούν 70 εκατ. ευρώ για την ενίσχυση της αυτοαπασχόλησης πτυχιούχων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, 140 εκατ. ευρώ για την

αναβάθμιση μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων και 48 εκατ. ευρώ για τη στήριξη της νεοφυούς επιχειρηματικότητας. Θα ακολουθήσει η πρόσκληση για την ενίσχυση της ίδρυσης νέων τουριστικών μονάδων και της επέκτασης υφιστάμενων, ύψους 240 εκατ. ευρώ. Επίσης η χρηματοδότηση της αναβάθμισης μεσαίων υφιστάμενων επιχειρήσεων, προϋπολογισμού 70 εκατ. ευρώ και η ανάπτυξη δομών στήριξης της επιχειρηματικότητας, με άλλα 45 εκατ. ευρώ. Σημειώνει ότι με την μόχλευση που θα επιτύχουν τα τρία νέα χρηματοδοτικά εργαλεία που έχει ενεργοποιήσει η κυβέρνηση (Ταμείο Συνεπενδύσεων, Ταμείο Επιχειρηματικότητας II, Ταμείο Εξοικονομώ II) που έχουν προκησθεί με ένα 1 δις. ευρώ, αναμένεται να κινητοποιήσουν πάνω από 2 δις. ευρώ στην πραγματική οικονομία. Σχολιάζει πως είναι «μεγάλη πρόκληση» η αντιπολίτευση να κατηγορεί την κυβέρνηση για χαμηλή απορρόφηση, «όταν πετύχαμε 8 φορές μεγαλύτερη από τις δικές τους κυβερνήσεις

και σε πολύ πιο δύσκολες οικονομικές συνθήκες». «Σκοπός μας», αναφέρει, «δεν είναι απλά η συγκριτική μείωση της ανεργίας, αλλά η δημιουργία ποιοτικών και διατηρήσιμων θέσεων εργασίας που θα ανταποκρίνονται στα προσόντα και τις προσδοκίες του υψηλά καταρτισμένου ανθρώπινου δυναμικού που διαθέτει η χώρα». Σημειώνει ότι «η πρόθεση μας είναι να κλείσει η αξιολόγηση όσο το δυνατόν πιο γρήγορα «και προς την κατεύθυνση αυτή δουλεύουμε εντατικά». Σχολιάζει ότι η εικόνα ιδίως της αξιωματικής αντιπολίτευσης «θα ήταν κωμικοτραγική, αν δεν ήταν τόσο βλαπτική για τη χώρα». Κατηγορεί τον Κυριάκο Μητσοτάκη για «κλείσιμο του ματιού» στις πιο ακραίες απαιτήσεις του ΔΝΤ, για να τονίσει πως «πρόκειται για μια εξόχως ανεύθυνη και μικροπολιτική στάση που υπονομεύει ανοικτά τις δύσκολες προσπάθειες που καταβάλλει η κυβέρνηση για να κλείσει η αξιολόγηση χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση των ευάλωτων κοινωνικών στρωμάτων».

## Ανακατατάξεις στην αγορά φυσικού αερίου και ηλεκτρισμού επέρχονται από το 2018

Σημαντικές ανακατατάξεις στην αγορά φυσικού αερίου και ηλεκτρισμού επέρχονται από το 2018 με τουλάχιστον τους τρεις μεγάλους ιδιώτες -πάροχους ηλεκτρικής ενέργειας, την «Eledison», την «Hrwn» και την «Protergia», να ετοιμάζονται να εισέλθουν στη λιανική αγορά φυσικού αερίου και την ΕΠΑ Αττικής να σχεδιάζει την είσοδο της στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας. Η Μ. Πίου γράφει στην «Ημερησία» ότι το 2018 απελευθερώνεται πλήρως η αγορά φυσικού αερίου, που σημαίνει ότι και οι οικιακοί καταναλωτές αερίου θα μπορούν να επιλέγουν τρίτους παρόχους, πέραν των ΕΠΑ Αττικής και Θεσσαλονίκης. Ειδικά για την ΕΠΑ Αττικής, ο γενικός διευθυντής της εταιρείας Γιάννης Μπρόπουλος ανέφερε ότι μέσα στο χρόνο η εταιρεία θα καταθέσει στη ΡΑΕ αίτηση για τη λήψη άδειας προμήθειας ηλεκτρισμού, το φθινόπωρο θα παρουσιάσει επίσημα τα πλάνα της και ότι στην πρώτη τριετία θα δώσει έμφαση στην αξιοποίηση του πελατολογίου της, επιδιώκοντας να παράσχει συνδυαστικά πακέτα φυσικού αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας στους υφιστάμενους πελάτες της. Για την προώθηση των σχεδίων της είναι πιθανόν να συνεργαστεί και με εταιρεία που δραστηριοποιείται σε πωλήσεις υπηρεσιών στη λιανική όπως π.χ. εταιρείες κινητής

ηλεκτρονίας κ.λπ. Ο κ. Μπρόπουλος υπήρξε κατηγορηματικός ότι δεν θα τον ενδιέφερε να αγοράσει πελατολόγιο από τη ΔΕΗ, στην περίπτωση που υλοποιηθεί το σχέδιο της επικείμενης ηλεκτρικής ενέργειας για τη πώληση θυγατρικών εταιρειών με πελατολόγιο πελατών. Έντονη προωθητική ενέργεια για την απόσπαση μεριδίου στην αγορά φυσικού αερίου σχεδιάζουν και οι ιδιώτες προμηθευτές ηλεκτρισμού, ενώ σε ανάλογα σχέδια έχει αναφερθεί και η ΔΕΗ στο παρελθόν. Η «νέα» ΕΠΑ Αττικής, η εταιρεία εμπορίας αερίου που δραστηριοποιείται από τις 2/1/2017, μετά τον διαχωρισμό δραστηριοτήτων της παλαιάς ΕΠΑ σε Διανομή και Εμπορία, στοχεύει για τη φετινή χρονιά σε κύκλο εργασιών 150 εκατ. ευρώ. Στα πλάνα της είναι και η δραστηριοποίηση στην αεριοκίνηση, όχι τόσο μέσω πρατηρίων CNG όπως η ΔΕΠΑ αλλά μέσω συνεργασιών με εταιρείες που εκμεταλλεύονται στόλους οχημάτων και μπορούν να τροφοδοτηθούν με αέριο από αγωγό μέσης πίεσης με την εγκατάσταση των κατάλληλων συμπιεστών. Ο γενικός διευθυντής της ΕΠΑ Αττικής είπε επίσης ότι θα εξετάσει ευκαιρίες σε νέες περιοχές της χώρας όπου σχεδιάζεται να επεκταθεί η παροχή φυσικού αερίου, ενώ από τον επόμενο χρόνο θα αναζητήσει και νέες πηγές εφοδιασμού αερίου.

## Ξεκινά η λειτουργία τριών νέων Κτηματολογικών Γραφείων στην Αττική

Ξεκίνησε από την Παρασκευή 10 Μαρτίου 2017, η λειτουργία του Κτηματολογικού Γραφείου Αθηνών για τον Δήμο Γαλατσίου και του Κτηματολογικού Γραφείου Νέας Ιωνίας για το Δήμο Νέας Ιωνίας και Δήμο Ηρακλείου. Την Τρίτη 7 Μαρτίου ξεκίνησε τη λειτουργία του και το Κτηματολογικό Γραφείο Περιστερίου για τον Δήμο Περιστερίου. Η ΕΚΧΑ ΑΕ ανακοίνωσε αναλυτικά ότι οι δικαιούχοι ακίνητης περιουσίας στους ανωτέρω δήμους, στο εξής για όλες τις συναλλαγές τους θα απευθύνονται στο αρμόδιο Κτηματολογικό Γραφείο αντί για το Υποθηκοφυλακείο, του οποίου, όλα τα στοιχεία επέχουν πλέον θέση αρχείου. Μέσα σε προθεσμία επτά (7) ετών, οι δικαιούχοι εγγραπτών δικαιωμάτων κάτοικοι εσωτερικού, κάτοικοι εξωτερικού και το Ελληνικό Δημόσιο, μπορούν να διορθώσουν τις

αρχικές εγγραφές σε ακίνητα της περιοχής αυτής για μη δηλωθέντα δικαιώματα κατά την κτηματογράφηση ή άλλα σφάλματα. Υπενθυμίζεται ότι η επταετία ισχύει από την δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την έναρξη της λειτουργίας του Κτηματολογίου. Μετά το πέρας της προθεσμίας οι εγγραφές στο Κτηματολόγιο γίνονται οριστικές και παράγουν αμάχητο τεκμήριο υπέρ των εγγεγραμμένων στο Κτηματολόγιο, δηλαδή αποκλείεται οποιαδήποτε μεταβολή του περιεχομένου τους. Για την εν λόγω περιοχή οι δικαιούχοι ένα μήνα μετά από την έναρξη λειτουργίας του γραφείου μπορούν να ελέγξουν τα στοιχεία της εγγραφής τους (ακίνητο, δικαίωμα, τίτλο κτήσης) μέσα από την εφαρμογή «Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες

ες - Τελικά Στοιχεία Κτηματογράφησης - Αρχικές Εγγραφές» στην ιστοσελίδα της ΕΚΧΑ Α.Ε. ([www.ktimatologio.gr](http://www.ktimatologio.gr)) Στοιχεία Επικοινωνίας Κτηματολογικού Γραφείου Αθηνών: Αριστοτέλους 175, Αθήνα, ΤΚ: 11251, Τηλ: 210-8640699, 210-8641699 Ώρες λειτουργίας για: α) Παραλαβή των προς καταχώριση πράξεων: 8:30 - 13:00, β) Παράδοση πιστοποιητικών: 8:30 - 14:00, γ) Έρευνα των βιβλίων: 10:00-14:00. Στοιχεία Επικοινωνίας Κτηματολογικού Γραφείου Νέας Ιωνίας: 28ης Οκτωβρίου 77, Νέα Ιωνία, ΤΚ: 14231, Τηλ: 210-2798259. Ώρες λειτουργίας : 09:00 -13:00. Στοιχεία Επικοινωνίας Κτηματολογικού Γραφείου Περιστερίου: Λεωφόρος Κωνσταντινουπόλεως 135, Περιστερί ΤΚ: 12132, Τηλ: 210-5755954. Ώρες λειτουργίας : 09:00 -13:00



## Δυναμική ανάπτυξη του κλάδου των αποθηκευτικών χώρων, σύμφωνα με μελέτη

Σε έναν από τους δυναμικότερους κλάδους της αγοράς ακινήτων εξελίσσονται πλέον οι αποθηκευτικοί χώροι/logistics, όπως προκύπτει από την πορεία της ζήτησης, σε συνδυασμό και με τη σπανιότητα νέων αναπτύξεων τα τελευταία χρόνια της οικονομικής κρίσης, που έχουν δημιουργήσει ελλείψεις. Ο δημοσιογράφος Νίκος Ρουσόπουλος γράφει στην «Καθημερινή», ότι σε πρόσφατη έκθεσή της για την ελληνική αγορά αποθηκευτικών κέντρων, η εταιρεία παροχής υπηρεσιών ακινήτων Proprius επισήμανε ότι το μέσο ενοίκιο στην περιοχή της Αττικής αυξήθηκε με το εντυπωσιακό ποσοστό του 14,3% κατά τη διάρκεια του 2016, με αποτέλεσμα να διαμορφώνεται πλέον σε 4 ευρώ/τ.μ. Ασφαλώς, όπως προειδοποιούν οι αναλυτές, η αγορά εξακολουθεί να κινείται σε «ρηχά νερά», σε σχέση με τα χρόνια πριν από την οικονομική κρίση, ωστόσο φαίνεται πως πλέον έχει αρχίσει να οδεύει σε τροχιά ανάκαμψης.

Σύμφωνα με την Proprius, οι ενεργές ζητήσεις για ενοίκια αποθηκευτικών χώρων φαίνεται πως καταγράφουν αύξηση, κυρίως για χώρους επιφάνειας μικρότερης των 3.000 τ.μ. Πάντως, οι νέες μισθώσεις παρέμειναν σε σχετικά χαμηλό επίπεδο καθ' όλη τη διάρκεια του 2016. Από την άλλη πλευρά, τα ενοίκια σταθεροποιήθηκαν κατά το τέταρτο τρίμηνο του 2016, χωρίς να προβλέπεται κάποια περαιτέρω άνοδος τους, τουλάχιστον έως ότου παρατηρηθεί κάποια σημαντική νέα άνοδος της ζήτησης. Από πλευράς προσφοράς, αν και υπάρχει ακόμα σημαντικό απόθεμα κενών ακινήτων, παρατηρείται σημαντικό έλλειμμα μεγάλων αποθηκών που να μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες των ενοικιαστών τόσο σε ποιότητα παρεχόμενων υποδομών και υπηρεσιών όσο και σε μέγεθος.

-Κάτι... κινείται στην αγορά γης για υπηρεσίες logistics: Αντίστοιχα, όπως τονίζουν οι αναλυτές, έπειτα από σειρά ετών σχεδόν μηδενικής ζήτησης για απόκτηση γης για ανάπτυξη logistics, κατά το 2016 παρατηρήθηκε σημαντική κινητικότητα, με τους αγοραστές να εστιάζουν σε μεγάλες εκτάσεις που να είναι εύκολα οικοδομήσιμες και να βρίσκονται σε καίρια σημεία. Σύμφωνα με την Proprius, η κατακόρυφη αύξηση του ηλεκτρονικού εμπορίου συνηγορεί υπέρ της περαιτέρω ανάπτυξης του κλάδου, γενώντας σημαντικές επενδυτικές ευκαιρίες, καθώς πολλές επιχειρήσεις σπεύδουν σταδιακά να διαφοροποιήσουν το μοντέλο διανομής των προϊόντων τους. Όσον αφορά τις επενδύσεις σε ακίνητα logistics, η μοναδική σημαντική συναλλαγή του τέταρτου τριμήνου του 2016 ήταν η απόκτηση 47.000 τ.μ. στα Οινόφυτα από εγχώριο βιομηχανικό όμιλο. Ωστόσο, η Proprius αναμένει σημαντική αύξηση των συναλλαγών κατά το τρέχον έτος, ως αποτέλεσμα των σχεδιασμών της Cosco στο λιμάνι του Πειραιά, αλλά και στην ευρύτερη περιοχή του Θριάσιου Πεδίου, όπου δρομολογείται η επέκταση των αποθηκευτικών της εγκαταστάσεων. Το μέσο ενοίκιο στην περιοχή της Αττικής αυξήθηκε με το εντυπωσιακό ποσοστό του 14,3% κατά τη διάρκεια του 2016, με αποτέλεσμα να διαμορφώνεται πλέον σε 4 ευρώ/τ.μ. Σύμφωνα με την ανάλυση της Proprius, η

οποία εκπροσωπεί στην ελληνική αγορά την Cushman & Wakefield, κινητήριοι μοχλός για την επιστροφή των ακινήτων logistics σε αναπτυξιακή πορεία στο εγγύ μέλλον αναμένεται να αποτελέσει η ανάληψη του πλειοψηφικού πακέτου μετοχών του ΟΛΠ από τον κινεζικό όμιλο της Cosco.

Επίσης, σημαντικός παράγων που αναμένεται να τροφοδοτήσει τη ζήτηση στο εγγύ μέλλον είναι και η εξαγορά της TRAINOSE από την ιταλική Trenitalia. Οι εν λόγω όμιλοι σχεδιάζουν σημαντικές επενδύσεις για την αύξηση των διακινούμενων φορτίων μέσω της Ελλάδας, γεγονός που με τη σειρά του θα αυξήσει και τις ανάγκες για νέες αποθηκευτικές εγκαταστάσεις. Υπενθυμίζεται επίσης ότι η κοινοπραξία των ETBA και Goldair έχει επικρατήσει στον διαγωνισμό για την κατασκευή και λειτουργία ενός νέου κέντρου διαμετακομιστικού εμπορίου, σε έκταση συνολικής επιφάνειας 588.000 τ.μ. στο Θριάσιο Πεδίο. Η σχετική σύμβαση παραχώρησης εκτιμάται ότι θα υπογραφεί εντός του φετινού πρώτου εξαμήνου.

-Σε άνοδο ο κλάδος: Αξίζει να σημειωθεί ότι, σε πρόσφατη έκθεσή της, η Εθνική Τράπεζα ανέφερε ότι ο κλάδος των logistics αναμένεται να καταγράψει ισχυρή ανάπτυξη κατά την διάρκεια των επόμενων πέντε ετών. Σύμφωνα με την έρευνα, ο κλάδος υπερέρχει των υπολοίπων σε όλους τους κρίσιμους δείκτες (ζήτηση, εξωστρέφεια, απασχόληση), αξιοποιώντας ως βασική κινητήριο δύναμη τις τεχνολογικές εξελίξεις. Παράλληλα, η χρηματοοικονομική του εικόνα είναι παρόμοια του ευρωπαϊκού μέσου όρου σε όρους ταχύτητας κυκλοφορίας ενεργητικού, κερδοφορίας και μόχλευσης. Η μελέτη της Εθνικής Τράπεζας εκτιμά ότι η ζήτηση για τις υπηρεσίες του κλάδου αναμένεται να αυξηθεί κατά 30%-40% την προσεχή πενταετία, πρόβλεψη που στηρίζεται στο ότι πάνω από το 10% των βιομηχανικών κι εμπορικών μικρομεσαίων επιχειρήσεων αναφέρει ότι σκοπεύει να αναθέσει υπηρεσίες logistics σε εξειδικευμένες εταιρείες (με το ποσοστό να αγγίζει το 15% για τις μεσαίες επιχειρήσεις). Μάλιστα, καταγράφεται και σημαντική επιπλέον κρυμμένη δυναμική, ως αποτέλεσμα της έλλειψης ενημέρωσης πολλών επιχειρήσεων για τα οφέλη των logistics στον τρόπο λειτουργίας τους. Εφόσον η ενημέρωση βελτιωνόταν, τα ποσοστά ζήτησης θα ήταν ακόμα υψηλότερα. Πάντως, το θεσμικό πλαίσιο εξακολουθεί να κρίνεται η σημαντικότερη παράμετρος για την απελευθέρωση της δυναμικής ανάπτυξης του κλάδου. Συγκεκριμένα, αν και η συνεισφορά των νομοθετικών αλλαγών των τελευταίων ετών κρίνεται συνολικά θετική, ωστόσο δεν θεωρείται επαρκής. Το 40% των εταιρειών δηλώνει ότι το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του κλάδου συνεχίζει να δρα ανασταλτικά, ενώ ως σημαντική ευκαιρία για το μέλλον ξεχωρίζει η περαιτέρω απελευθέρωση των οδικών μεταφορών.

## Προτάσεις για τη χωροταξία της εφοδιαστικής στη Δυτική Αττική αναπτύχθηκαν σε ημερίδα

Με ιδιαίτερη επιτυχία ολοκληρώθηκε ημερίδα που πραγματοποιήθηκε στις 22/2/2017 στο ξενοδοχείο ELEFSINA HOTEL με θέμα «Η Δυτική Αττική Logistics Center της Ελληνικής Επικράτειας». Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου, στην ημερίδα που οργανώθηκε, υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Αττικής, της Ελληνικής Εταιρείας Logistics (EEL) και του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Διεθνούς Διαμεταφοράς & Επιχειρήσεων Logistics Ελλάδος (ΣΥΝΔΔΕ&L), σημαντικά στελέχη της Εφοδιαστικής από την EEL και τις επιχειρήσεις GOLDAIR GROUP SA, ΠΑΕΓΑΕ, SARMED και METRON LOGISTICS AE, ανέλυσαν τις ανάγκες και τη Στρατηγική του ταχέως ανερχόμενου και δυναμικού

κλάδου και αντάλλαξαν απόψεις με τον Γ.Τ.Β. κο Στρατή Ζαφείρη και την τοπική αυτοδιοικητική ηγεσία για τις χωροταξικές ανάγκες του τομέα στη Δυτική Αττική και ιδίως στον Ασπρόπυργο. Στο πλαίσιο του προγράμματος της ημερίδας, ο Δ/νων Σύμβουλος της Re.De-Plan AE κος Μανώλης Μπαλιτάς αναφέρθηκε στον αναλυτικό σχεδιασμό και τις προτάσεις της εταιρείας για τη χωροταξική αναδιοργάνωση και την επιχειρηματική αναζωογόνηση της περιοχής. Παρουσίασε προτάσεις για την ανάπτυξη εννέα (9) Επιχειρηματικών Πάρκων στη Δυτική Αττική από τον Ασπρόπυργο έως τα Μέγαρα. Ανέλυσε τα δεδομένα της Μελέτης Πολεοδομικής Οργάνωσης της άτυπης συγκέντρωσης της αχαρακτι-

ριστής ζώνης του Ασπρόπυργου, βορείως της Αττικής οδού, που έχει εκπονήσει η εταιρεία για το Logistics Center της Δυτικής Αττικής. Μιας περιοχής που οικοδομήθηκε άναρχα και ραγδαία τη τελευταία δεκαετία, που φιλοξένει τις μεγαλύτερες ελληνικές εταιρείες του τομέα της εφοδιαστικής και υπόκειται στην ανάγκη ταχύτατης αναδιοργάνωσης ενόψει της ανάπτυξης του Θριάσιου Πεδίου. Η συζήτηση στην ημερίδα ολοκληρώθηκε με την πλήρη ανάλυση των δυνατοτήτων και των πλεονεκτημάτων που πρέπει να αξιοποιηθούν από τις επιχειρήσεις logistics, στο πλαίσιο των Επιχειρηματικών Πάρκων Εφοδιαστικής Αλυσίδας που θεσμοθετήθηκαν με το Ν.4302/2014.

## Πώληση μονάδων της ΔΕΗ αν δεν πετύχουν τα άλλα σχέδια για μείωση μεριδίων δηλώνει ο ΥΠΕΝ

Η παραχώρηση μονάδων της ΔΕΗ είναι τα «δομικά μέτρα» που ούτως ή άλλως προβλέπονται στο κείμενο του μνημονίου στην περίπτωση που δεν επιτευχθεί ο στόχος μείωσης του μεριδίου της επιχείρησης κάτω από το 50% έως το 2020. Αυτό δηλώνει, για πρώτη φορά ρητά, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης σε συνέντευξή του στην εφημερίδα «Ειδήσεις» και στον δημοσιογράφο Χρήστο Τσιγουρή. Ο κ. Σταθάκης προσθέτει επίσης ότι κατά την παρούσα διαδικασία της 2ης αξιολόγησης «αυτό θα αποτυπωθεί σε ένα κείμενο σύγκλισης. Έχουμε συμφωνήσει τους στόχους, συζητήσαμε τα μέτρα που θα φέρουν το αποτέλεσμα που θέλουμε, οπότε δεν πιστεύω ότι θα τεθεί θέμα παραχώρησης μονάδων», αφήνοντας ανοικτό προφανώς το ενδεχόμενο να αναφερθεί η «πώληση μονάδων» στο κείμενο σύγκλισης. Ωστόσο, σύμφωνα με τον κ. Σταθάκη αυτό το σενάριο θα ενε-

ργοποιηθεί σε περίπτωση που αποτύχουν τα άλλα σχέδια για μείωση του μεριδίου της ΔΕΗ. Συγκεκριμένα ο κ. Σταθάκης αναφέρει: «Η ΔΕΗ εντάσσεται στην παρούσα συμφωνία στο σκέλος του ανοίγματος της αγοράς ενέργειας και της επίτευξης των στόχων για μείωση του μεριδίου της στη λιανική πώληση στο 50% έως το 2020. Μέχρι στιγμής αυτό που έχει συμφωνηθεί είναι τα ΝΟΜΕ, ένας μηχανισμός με τον οποίο προωθείται η μείωση του μεριδίου της ΔΕΗ. Σε αυτόν τον κύκλο συζητήσεων, συζητήθηκαν κι άλλα σχέδια, που έχουν προταθεί από την πλευρά της ΔΕΗ. Αν αποτύχουν αυτά τα σχέδια, υπάρχει συμφωνία ότι θα ενεργοποιηθεί η ρήτρα της αρχικής συμφωνίας για την παραχώρηση μονάδων. Αυτό το σενάριο ωστόσο θα ενεργοποιηθεί σε περίπτωση που αποτύχουν τα άλλα σχέδια, επαναλαμβάνω. Αυτό

θα αποτυπωθεί σε ένα κείμενο σύγκλισης. Έχουμε συμφωνήσει τους στόχους, συζητήσαμε τα μέτρα που θα φέρουν το αποτέλεσμα που θέλουμε, οπότε δεν πιστεύω ότι θα τεθεί θέμα παραχώρησης μονάδων. Θεωρούμε ότι η ΔΕΗ το 2020 δεν θα έχει μερίδιο πάνω από 50%, άρα δεν χρειάζεται να πουλήσει μονάδες. Το θέμα του 17% των μετοχών της ΔΕΗ είναι δεδομένο ότι θα απασχολήσει στο μέλλον το ΤΑΙΠΕΔ και το υπερταμείο. Όμως η αξία της ΔΕΗ σήμερα βρίσκεται σε χαμηλά επίπεδα και παράλληλα εμείς θεωρούμε ότι το Δημόσιο πρέπει να διατηρήσει ισχυρή παρουσία στην εταιρεία». Όσον αφορά το χρονοδιάγραμμα για τον ΔΕΣΦΑ, ο κ. Σταθάκης αναφέρει: «Επαναπροκήρυξη και πλήρης διενέργεια του διαγωνισμού που θα χρειαστεί περίπου 12 μήνες μαζί με τις εγκρίσεις από την Ε.Ε.»

### Στο στόχαστρο της Κομισιόν οι καθυστερήσεις στη Ρεβυθούσα

Στο στόχαστρο της Κομισιόν έχουν βρεθεί, σύμφωνα με πληροφορίες, οι καθυστερήσεις στην υλοποίηση της αναβάθμισης της Ρεβυθούσας, η οποία έστειλε σχετική επιστολή στη ΡΑΕ. Για το συγκεκριμένο έργο, καθώς και για τις υπόλοιπες επενδυτικές του δραστηριότητες, όπως γράφει το energypress, η ΡΑΕ έχει ζητήσει επιπλέον στοιχεία από το ΔΕΣΦΑ. Η παρέμβαση της Κομισιόν αποτέλεσε θραυλίδα την εξέλιξη αυτή. Παρουσιάζοντας τις απόψεις του ενώπιον της ΡΑΕ, ο ΔΕΣΦΑ φέρεται να επικαλέστηκε διάφορα προβλήματα στην τεχνική λύση που έχει επιλεγεί. Τα τρία έργα που έχουν προγραμματιστεί να γίνουν στη Ρεβυθούσα (αναβάθμιση του λιμανιού για να δέχεται μεγαλύτερα πλοία, κατασκευή 3ης δεξαμενής για να αυξηθεί η αποθηκευτική δυνατότητα, εγκατάσταση εξοπλισμού για αύξηση του ρυθμού αεριοποίησης LNG) θα έπρεπε να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2016. Κάτι τέτοιο, ως γνωστόν δεν έχει συμβεί, ενώ, σύμφωνα με τελευταία επίσημη ενημέρωση προβλέπεται να έχουν ολοκληρωθεί στο 3ο τρίμηνο του 2017. Την ίδια ώρα δε λείπουν και πληροφορίες περί περαιτέρω καθυστερήσεων, καθώς κάποιες πηγές μεταθέτουν την ολοκλήρωση των έργων μέχρι και μετά από το δεύτερο τρίμηνο του 2018. Αυτές ακριβώς οι καθυστερήσεις είναι που προκάλεσαν και την παρέμβαση της Κομισιόν.

### Τι προβλέπει η συμφωνία απελευθέρωσης της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας

Αύξηση των ποσοτήτων της λιγνιτικής και υδροηλεκτρικής παραγωγής της ΔΕΗ που θα διατίθεται μέσω δημοπρασιών (ΝΟΜΕ) σε ανταγωνιστές της επιχείρησης, σε συνδυασμό με μείωση της τιμής εκκίνησης τους, είναι ένα πιθανό σενάριο συμβιβασμού για την επίτευξη συμφωνίας με τους εταίρους στο «μέτωπο» της απελευθέρωσης της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Αυτό ανέφεραν στο ΑΠΕ - ΜΠΕ πηγές προσκείμενες στη διαπραγμάτευση, τονίζοντας ακόμη ότι η πρόταση της ΔΕΗ για δημιουργία θυγατρικών στις οποίες θα μεταφερθούν υφιστάμενοι πελάτες και θα πουληθούν σε ανταγωνιστές, εξετάζεται σοβαρά από τους δανειστές και είναι πιθανό οι δύο λύσεις (ΝΟΜΕ και θυγατρικές) να λειτουργήσουν παράλληλα - αν και ο στόχος της ΔΕΗ με την εν λόγω πρόταση είναι να ακυρώσει στην πράξη το λόγο ύπαρξης των δημοπρασιών. Πολλά θα εξαρτηθούν από την επισκόπηση της κατάστασης που θα έχει διαμορφωθεί στην αγορά ρεύματος που αναμένεται τον Ιούνιο από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, δηλαδή της εξέλιξης των μεριδίων ΔΕΗ και εναλλακτικών παρόχων. Αρμόδιες πηγές επισημαίνουν πάντως, αναφορικά με το «πάγωμα» ή και την υποχώρηση των μεριδίων των εναλλακτικών τους προηγούμενων μήνες ότι αυτό οφείλεται κυρίως σε τεχνικούς λόγους και συγκεκριμένα στην αύξηση της κατανάλωσης ρεύματος από τα νοικοκυριά τους χειμερινούς μήνες, λόγω ψύχους. Δεδομένου ότι

οι πελάτες των εναλλακτικών είναι κατά κύριο λόγο μεγάλες επιχειρήσεις, η κατανάλωση των οποίων δεν επηρεάζεται από τις καιρικές συνθήκες, είναι επόμενο κατά τις περιόδους αυτές τα στοιχεία να δείχνουν αύξηση του μεριδίου της ΔΕΗ. Θα ακολουθήσει, τον Ιούλιο η αναθεώρηση της τιμής εκκίνησης της δημοπρασίας η οποία τώρα είναι 37,37 ευρώ ανά μεγαβατώρα. Εκτιμήσεις κάνουν λόγο για μείωση ακόμη και κατά 5 ευρώ - το τελικό μέγεθος θα εξαρτηθεί όμως από την εξέλιξη του μεταβλητού κόστους της ΔΕΗ το οποίο θα εξετάσει η ΡΑΕ. Υπενθυμίζεται ότι ο υφιστάμενος προγραμματισμός για το 2017 προβλέπει τη δημοπράτηση συνολικά περί των 6 εκατ. μεγαβατώραν. Η πρώτη δημοπρασία για 1,27 εκατ. μεγαβατώρας έγινε τον Ιανουάριο και η ποσότητα εξαντλήθηκε, οι επόμενες δύο για την ίδια ποσότητα θα γίνουν στις 26 Απριλίου και στις 12 Ιουλίου και η τελευταία για 2,16 εκατ. μεγαβατώρας στις 18 Οκτωβρίου. Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, ωστόσο, στη διαπραγμάτευση εξακολουθούν να υφίστανται πιέσεις αφενός για μεγάλη αύξηση των δημοπρατούμενων ποσοτήτων ενέργειας και αφετέρου για περιγραφή των εναλλακτικών δομικών μέτρων. Δηλαδή της πώλησης λιγνιτικών και υδροηλεκτρικών μονάδων της ΔΕΗ που επιδιώκεται από την πλευρά των δανειστών να εφαρμοστούν αν δεν επιτευχθεί ο τελικός στόχος για μείωση του μεριδίου αγοράς της ΔΕΗ κάτω από το 50 % ως το τέλος του 2019.



## Με παράνομες συνδέσεις ρεύματος πολλοί μεγαλοοφειλέτες της ΔΕΗ

Περίπου 85.000 άτομα με οφειλές άνω των 3.000 ευρώ ο καθένας έχουν «φρεσώσει» τη ΔΕΗ με συνολικό ποσό 500 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για «στρατηγικούς κακοπληρωτές», όπως τους χαρακτήρισε στη Βουλή ο επικεφαλής της ΔΕΗ Μανώλης Παναγιωτάκης, ο οποίος παρουσίασε τα σχετικά στοιχεία. Η ΔΕΗ προχώρησε σε διακοπές ρεύματος, αλλά διαπίστωσε ότι το 65% των διακοπών επανασυνδέθηκε με το δίκτυο της ΔΕΗ παράνομα. Η Χρ. Λιάγγου γράφει αναλυτικά στην «Καθημερινή» ότι: «Τους μεγάλους αυτούς οφειλέτες αποφασίσαμε να τους πιέσουμε πάρα πολύ και πρέπει να ξέρετε ότι σε πολλούς κόπηκε το ρεύμα. 65% από αυτούς που κόπηκε το ρεύμα, επανασυνδέθηκαν μόνοι τους αυθαίρετα και αυτό είναι ένα ζήτημα γενικότερο που πρέπει να μας απασχολήσει συνολικά σαν κοινωνία», είπε περιγράφοντας το πρόβλημα εισπραξιμότητας της ΔΕΗ ο κ. Παναγιωτάκης. Στην κατηγορία των «στρατηγικών κακοπληρωτών» και των 500 εκατ. ευρώ οφειλών τους φαίνεται ότι θα ξεκινήσει να εφαρμόζει η ΔΕΗ τα νέα εργαλεία για τη βελτίωση της εισπραξιμότητας της, που ανακοίνωσε στη Βουλή ο κ. Παναγιωτάκης. Ένα από αυτά εί-

να η τιτλοποίηση των ληξιπρόθεσμων οφειλών από μεγάλα διεθνή funds και τράπεζες όπως Bank of America, Deutsche Bank, HSBC, με τις οποίες και βρίσκεται σε συζητήσεις η επιχείρηση. «Η τράπεζα μπορεί να σου προπληρώσει ένα ποσό 250 εκατ. ευρώ από τα 500 εκατ., δεν σημαίνει ότι θα εκχωρήσουμε τις οφειλές για να τις εισπράξουν οι τράπεζες», διευκρίνισε στους παρόντες βουλευτές στη συνεδρίαση της Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής την περασμένη Τετάρτη. Ο κ. Παναγιωτάκης ανακοίνωσε επίσης την πρόσληψη συμβούλου που θα συνδράμει στον στόχο της βελτίωσης της εισπραξιμότητας σε πάνω από 10%, ενώ έκανε σαφές εμμέσως ότι η επιχείρηση θα εντατικοποιήσει τις αποκοπές ρεύματος το επόμενο διάστημα. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι διακοπές ρεύματος για κάθε καταναλωτή που δεν εξοφλεί τον λογαριασμό του ή δεν τηρεί τις ρυθμίσεις, με εξαίρεση τους ευάλωτους που προστατεύονται από το ΚΟΤ (Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο), ζήτησαν από τον κ. Παναγιωτάκη και οι θεσμοί. Ο επικεφαλής της ΔΕΗ παρουσίασε στη Βουλή τη συνολική εικόνα των ληξιπρόθεσμων οφειλών. Σύμφωνα με αυτή, το

συνολικό ύψος έφτασε τα 2,6 δισ. ευρώ από 1,7 δισ. ευρώ στις 31.12.2015. Αυτό είναι το συνολικό ποσό που εμπεριέχει και ποσά που καταλήγουν σε τρίτους (τέλη δικτύου, ΑΠΕ, τέλος ΕΡΤ κ.λπ.). Το καθαρό ποσό που η ΔΕΗ έχει να λαμβάνει ως εταιρεία είναι 830 εκατ. ευρώ από τη χαμηλή και μέση τάση, εκ των οποίων σε διακανονισμό βρίσκονται τα 340 εκατ. και 345 εκατ. από την υψηλή τάση. Ένα ποσό 250 εκατ. ευρώ θεωρείται μη εισπρακτέο αφού προέρχεται από τελικούς πελάτες, δηλαδή όσους έχουν διακόψει οριστικά την ηλεκτροδότησή τους, είτε πρόκειται για εταιρείες που έλειψαν είτε δεύτερες και τρίτες κατοικίες. Η ΔΕΗ εισέπραξε, πάντως, μέσα στην εβδομάδα ποσό ύψους 100 εκατ. ευρώ από το Δημόσιο για οφειλές από απλήρωτους λογαριασμούς και διοχέτευσε άμεσα στην αγορά το μεγαλύτερο μέρος για την αποπληρωμή των παραγωγών ΑΠΕ. Ένα επίσης ενδιαφέρον στοιχείο που ανακοίνωσε στη Βουλή ο κ. Παναγιωτάκης είναι ότι από τον συνολικό λογαριασμό ρεύματος το καθαρό ποσό που μπαίνει στη ΔΕΗ αντιστοιχεί στο 37,8% κατά μέσον όρο για τους καταναλωτές χαμηλής τάσης και στο 55% για τη μέση τάση.

## «Δεν θα προχωρήσουμε σε κατασχέσεις περιουσιών, ούτε θα πουλήσουμε τις οφειλές σε τράπεζες», δήλωσε ο πρόεδρος της ΔΕΗ

Για το ενδεχόμενο η ΔΕΗ να συνεργαστεί με ιδιωτική εταιρεία για την είσπραξη των ληξιπρόθεσμων οφειλών, μίλησε ο πρόεδρος της επιχείρησης, Εμμανουήλ Παναγιωτάκης στο δελτίο ειδήσεων του ANTI. Απαντώντας στην ανησυχία που έχει προκληθεί μεταξύ των καταναλωτών δήλωσε κατηγορηματικά «δεν θα προχωρήσουμε σε κατασχέσεις περιουσιών, δεν θα πουλήσουμε τις οφειλές των πελατών μας σε ξένες τράπεζες, δεν θα στέλνουμε τις ληξιπρόθεσμες οφειλές στην εφορία». Ο κ. Παναγιωτάκης τόνισε ότι το ύψος των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς της ΔΕΗ ανέρχεται σε 2 δισ. 600 εκ. ευρώ και πως η επιχείρηση προσφεύγει σε ιδιώτη για την είσπραξή τους καθώς δεν διαθέτει τα

κατάλληλα εργαλεία. «Αυτή η εταιρεία που θα επιλέξουμε ύστερα από διαγωνισμό, θα είναι συμβουλευτική που διαθέτει ορισμένα στοιχεία που δεν τα έχουμε εμείς. Δηλαδή έχει ένα λογισμικό, εξειδίκευση, εμπειρία, προσωπικό, το οποίο μπορεί να μας βοηθήσει και να υποστηρίξει τις δικές μας υπηρεσίες. Αυτός θα είναι ο σκοπός», είπε χαρακτηριστικά. Επίσης ο πρόεδρος της ΔΕΗ εξήγησε ότι θα συνεχίσουν όλες οι διευκολύνσεις, όπως η προστασία μέσω του κοινωνικού τιμολογίου και το δωρεάν ρεύμα για ακραία φτώχεια, ωστόσο συμπλήρωσε πως η επιχείρηση θα κινηθεί δικαστικά κατά οφειλετών, οι οποίοι «κατά τεκμήριο έχουν, αλλά δεν πληρώνουν».

## ΔΕΗ: Μείωση της προκαταβολής σε 15% για τη ρύθμιση στις 36 δόσεις οφειλών άνω των 1.000 ευρώ

Μετά από περίπου δύο μήνες ολοκληρώθηκε την περασμένη Παρασκευή, το Πρόγραμμα «Δεύτερη Ευκαιρία» για τους πελάτες της ΔΕΗ, οι οποίοι είχαν ρυθμίσει τις οφειλές τους στο πλαίσιο του Προγράμματος των 36 δόσεων αλλά στην πορεία δεν μπόρεσαν να ανταποκριθούν με αποτέλεσμα η ρύθμισή τους να διακοπεί. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση της Επιχείρησης, 57.000 πελάτες αξιοποίησαν την ευκαιρία επανένταξης στο πρόγραμμα για τη ρύθμιση των ληξιπρόθεσμων οφειλών τους. Με απόφαση του ΔΣ της ΔΕΗ μέχρι 31.05.2017 για τις μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις, τους ελεύθερους επαγγελματίες και τα νοικοκυριά με ληξιπρόθεσμες οφειλές θα ισχύσουν τα εξής: Α. για οφειλή έως 1.000 ευρώ ρύθμιση σε 24 μηνιαίες δόσεις, χωρίς προκαταβολή. Η 1η δόση θα καταβάλλεται άμεσα. Β. για οφειλή άνω των 1.000 ευρώ υπάρχουν δυο επιλογές: 1 η Άμεση καταβολή του 10% της συνολικής οφειλής και ρύθμιση του υπόλοιπου σε 18 μηνιαίες δόσεις ή 2 η Άμεση καταβολή του 15% της συνολικής οφειλής και ρύθμιση του υπόλοιπου σε 36 μηνιαί-

ες δόσεις. Επίσης, από τη ΔΕΗ διευκρινίζεται ότι: Για τις μεγάλες επιχειρήσεις και βιομηχανίες, θα ισχύει 10% προκαταβολή και οι μηνιαίες δόσεις θα διαμορφώνονται ανάλογα με το μέσο μηνιαίο λογαριασμό, με ελάχιστο αριθμό δόσεων τις 18 και μέγιστο τις 36. Από τις παραπάνω ρυθμίσεις εξαιρούνται οι ενταγμένοι στο Μητρώο των Ευάλωτων Πελατών και οι Αγροτικοί για τους οποίους συνεχίζουν να ισχύουν ευνοϊκότερες ρυθμίσεις. Παράλληλα, η ΔΕΗ υπενθυμίζει ότι οι πελάτες με οφειλή έως 500 ευρώ στις 28.02.2017 μπορούν να αιτηθούν την αναστολή πληρωμής του ποσού αυτού για ένα έτος και τη χορήγηση έκπτωσης 10% στους τρέχοντες λογαριασμούς, υπό την προϋπόθεση ότι θα τους εξοφλούν εμπρόθεσμα. Για να ενταχθούν στο πρόγραμμα θα πρέπει να υποβάλουν αίτηση από 01.03.2017 μέχρι και 30.04.2017. Τέλος, η ΔΕΗ καλεί όλους τους πελάτες της με ληξιπρόθεσμες οφειλές να ανταποκριθούν στις νέες προτάσεις ρύθμισης και να τακτοποιήσουν τις υποχρεώσεις τους έναντι της Επιχείρησης.



## Τα χρονοδιαγράμματα παράδοσης των νέων αυτοκινητοδρόμων

Στο επόμενο 20ήμερο οι αυτοκινητόδρομοι πρέπει να παραδοθούν λειτουργικά, με τα χρονοδιαγράμματα να οριστικοποιούνται στις επόμενες ημέρες γράφει ο δημοσιογράφος Κοσμάς Ζακυνθινός στην «Ημερησία» και σημειώνει αναλυτικά ότι:

-Η παράδοση 25 χλμ. του τμήματος Ευαγγελισμός - Σκοτίνα, αναμένεται να αποτελέσει το πρώτο σημείο εγκαινίων του 2017. Στις επόμενες ημέρες αναμένεται η παράδοση του τμήματος που περιλαμβάνει τη Μεγάλη Σήραγγα Τεμπών μήκους 6 χλμ. αλλά και τις άλλες 2 (μία στα Τέμπη και μία στον Πλαταμώνα), με τις εργασίες να προχωρούν ήδη με μεγάλη ένταση. Το έργο είναι σαφέστατα εντυπωσιακό από τεχνικής άποψης, με τις 3 μεγάλες Σήραγγες να αντικαθιστούν το σημερινό επικίνδυνο πέρασμα της Κοιλιάδας των Τεμπών αλλά και των στροφών του Πλαταμώνα. Με την επίσημη λειτουργία του, θα κατεβάσει την χρονοαπόσταση Αθήνας-Θεσσαλονίκης σε 4 ώρες και 15 λεπτά, ενώ θα ολοκληρώσει τα έργα που ξεκίνησαν πριν από 45 και πλέον χρόνια, καθώς τα έργα ξεκίνησαν στις αρχές της δεκαετίας του 1970, με τα πρώτα τμήματα για τη δημιουργία αυτοκινητόδρομου που θα συνδέει τις δύο ελληνικές μητροπόλεις. Οι πρώτες αλλαγές στον κυκλοφοριακό χάρτη της χώρας καταγράφηκαν με την επίσημη παράδοση του πρώτου από τους πέντε αυτοκινητόδρομους που ξεκίνησαν να κατασκευάζονται το 2007 με σύμβαση παραχώρησης. Πρόκειται για τα τελευταία 3,5 χλμ της Περιμετρικής Καλαμάτας που παραδόθηκε από τον Μορέα στα τέλη του προηγούμενου έτους.

-Αθήνα - Πάτρα: Σε 1:50 λεπτά τα 201,5 χλμ, με μέση ταχύτητα 120 χλμ: Ταχύτερες και ασφαλέστερες διελεύσεις υπόσχεται η ολοκλήρωση όλων των τμημάτων της Ολυμπίας Οδού, μειώνοντας την απόσταση μεταξύ Αθήνας - Πάτρας στα 201,5 χλμ και σε χρόνο στα 1:50 λεπτά, με μέση ταχύτητα 120 χιλιόμετρα την ώρα. Στην παρούσα φάση, το υπουργείο Υποδομών εξετάζει το αίτημα που κατέθεσε η κοινοπραξία Ολυμπία Οδός, που κατασκευάζει το τμήμα Κόρινθος - Πάτρα, για παράταση επτά ημερών της προθεσμίας ολοκλήρωσης του έργου επικαλούμενη τις άσχημες καιρικές συνθήκες που επικράτησαν στις αρχές Ιανουαρίου. Η Ολυμπία Οδός συνδέει τις τρεις Περιφέρειες και την Αθήνα με τη σημαντικότερη πύλη της Ελλάδας προς την Ευρώπη, το λιμάνι της Πάτρας. Ο νέος, σύγχρονος και άνετος αυτοκινητόδρομος θα προσφέρει αναβαθμισμένη και ασφαλέστερη σύνδεση προς το νοτιοδυτικό τμήμα της Ελλάδας και συγκεκριμένα προς και από το λιμάνι της Πάτρας, τους αρχαιολογικούς χώρους και τις τουριστικές περιοχές, ενισχύοντας τις εξαγωγές και την αγροτική παραγωγή.

Από την ημέρα Έναρξης Παραχώρησης, τον Αύγουστο του 2008, μέχρι και σήμερα οι προσπάθειες για την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας έχουν αποφέρει σημαντικά αποτελέσματα, με το συνολικό αριθμό θανατηφόρων ατυχημάτων να παρουσιάζει σημαντική μείωση, της τάξης του 60% (13 θανατηφόρα ατυχήματα το 2016 έναντι 33 το 2008). Η Ολυμπία Οδός είναι το μοναδικό έργο που κατασκευάζεται σε παράλληλες συνθήκες κυκλοφορίας στο 85% του δρόμου, καθιστώντας το έτσι ένα από τα δυσκολότερα έργα που γίνονται σήμερα στη χώρα. Η διαπλάτυνση της υφιστάμενης οδού είναι σε άλλα σημεία μονόπλευρη και σε άλλη αμφίπλευρη. Στο τμήμα αυτό κατασκευάζονται 12 σήραγγες συνολικού μήκους 16 χλμ. Οι τέσσερις από αυτές, μήκους 8,2 χλμ., αποτελούν ένα σύμπλεγμα σπράγγων στην περιοχή της Παναγοπούλας, μεταξύ Αιγίου και Ρίου. Εκεί κατασκευάζεται και η μεγαλύτερη σήραγγα του αυτοκινητόδρομου, μήκους 4 χιλιομέτρων, η οποία είναι η τρίτη μεγαλύτερη στη χώρα. Το σύμπλεγμα των σπράγγων της Παναγοπούλας είναι μια κατασκευαστική επιτυχία καθώς λόγω της ιδιαίτερης γεωμορφολογίας της περιοχής χρειάστηκαν ειδικές μελέτες για την κατασκευή τους.

Μια ακόμη ιδιαιτερότητα της περιοχής αυτής είναι ότι παράλληλα, πολύ κοντά και κάτω από τις σήραγγες του αυτοκινητοδρόμου κατασκευάζονται και οι σήραγγες του σιδηρόδρομου, κάνοντας το έργο τεχνικά ακόμη πιο δύσκολο. Οι σήραγγες διαθέτουν δύο λωρίδες κυκλοφορίας, πέντε πάρκινγκ ανά κατεύθυνση και 10 συνδετήριες σήραγγες (πέντε πεζών και πέντε οχημάτων). Οι 209 γέφυρες του τμήματος Κόρινθος- Πάτρα και συγκεκριμένα 47 γέφυρες, 22 άνω διαβάσεις και 140 κάτω διαβάσεις ξεπερνούν σε ποσοστό ολοκλήρωσης το 92%. Οι 43 από αυτές είναι μεγαλύτερες από 25μ. και η μεγαλύτερη είναι του ποταμού Κράθι και έχει μήκος 190 μέτρα.

-Αντίρριο - Ιωάννινα. Από τη Γέφυρα έως τα Ιωάννινα σε 1 ώρα και 40 λεπτά: Λίγες μόλις εβδομάδες απέμειναν μέχρι τη λειτουργική ολοκλήρωση του αυτοκινητοδρόμου, η αλματώδης πρόοδος κατασκευής του έργου είναι εμφανής σε όλο του το μήκος, ενώ ήδη δύο νέα μεγάλα αυτοτελή τμήματα, η παράκαμψη Αμφιλοχίας και το τμήμα Καμηή -Πέρδικα, έχουν δοθεί σε κυκλοφορία μαζί με τα ήδη σε λειτουργία τμήματα της Παράκαμψης Αγρινίου και Άρτας - Φιλιππιάδας. Πρόκειται για τμήματα που καλύπτουν το 57% του συνολικού μήκους του άξονα της Ιόνιας Οδού που είναι περίπου 196 χιλιόμετρα. Πέραν των 196 χλμ. νέου αυτοκινητοδρόμου, κατασκευάζονται ανάμεσα σε άλλα: 24 γέφυρες, 4 σήραγγες, 74 κάτω διαβάσεις και 36 άνω διαβάσεις. Στο τέλος του μήνα

θα έχουμε με βεβαιότητα το τμήμα Γαβρολίμνη-Κεφαλόβρυσο μήκους 33χλμ., ενώ το δυσκολότερο τμήμα αναδεικνύεται το Αμφιλοχία-Άγιοσ Δημήτριος μήκους 27χλμ. που θα αποτελέσει τη μεγαλύτερη πρόκληση στην προσπάθεια για τη λειτουργική Ιόνια. Τα 2 άκρα του αυτοκινητόδρομου Αντίρριο-Γαβρολίμνη και Πέρδικα-Κοσμηρά (Εγνατία) είναι επίσης τμήματα που θα γίνει αγώνας για να δοθούν στην κυκλοφορία. Στο τέλος Ιανουαρίου του 2017, η συνολική πρόοδος των κατασκευαστικών εργασιών στην Ιόνια Οδό άγγιζε το 89,23%. Στα εργοτάξια, στο τέλος Ιανουαρίου απασχολούνταν περισσότερα από 1.457 άτομα, ενώ ο συνολικός αριθμός των μηχανημάτων και των φορτηγών που χρησιμοποιούνταν (ιδιόκτητα, κατασκευαστικής κοινοπραξίας αλλά και μισθωμένα από την τοπική αγορά) ανερχόταν σε 1.045. Με την ολοκλήρωση του έργου τον Μάρτιο του 2017 το ταξίδι από τη γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου ως τα Ιωάννινα θα διαρκεί 1 ώρα και 40 λεπτά, την ώρα που σήμερα απαιτούνται 3 ώρες.

-Κεντρική Οδός - Ε65. Μειωμένη κατά 30 λεπτά η απόσταση Ξυνιάδα - Τρίκαλα: Στα τέλη Μαρτίου αναμένεται η λειτουργία του μεσαίου τμήματος του Ε65 Ξυνιάδα-Τρίκαλα. Έχει μήκος περίπου 80 χλμ. και θα μειώσει την απόσταση από/προς τα Τρίκαλα κατά περίπου 30 λεπτά. Το νότιο τμήμα Λαμία-Ξυνιάδα μήκους 32,5χλμ έχει ανατεθεί από το υπουργείο και αναμένεται να ξεκινήσει η κατασκευή μέσα στο 2017 και να ολοκληρωθεί μέχρι το 2020. Το Τμήμα Τρίκαλα - Εγνατία προχωρά βήμα-βήμα με την κατασκευάστρια εταιρεία (του Ε65) να έχει καταθέσει στις Επιτροπές Περιβάλλοντος των Περιφερειών Θεσσαλίας και Δυτικής Μακεδονίας την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που έχει εγκριθεί ομόφωνα και αναμένεται το επόμενο διάστημα η οριστική έγκριση των Περιβαλλοντικών Όρων.

Η πρόταση όπως αναφέρεται στον φάκελο, υποστηρίζει ότι η χάραξη αυτή είναι η καλύτερη δυνατή διότι δεν διέρχεται από περιοχές με περιβαλλοντικό ενδιαφέρον ενώ υπάρχει μικρότερο κατασκευαστικό κόστος (δεν έχει μεγάλα τεχνικά έργα) αλλά και μικρότερο κόστος συντήρησης (είναι σε χαμηλότερο υψόμετρο σε σχέση με την αρχική χάραξη που κινούνταν ορεινά). Το κόστος έχει εκτιμηθεί σε περίπου 400 εκατ. ευρώ. Υπενθυμίζεται ότι η επιλογή υπουργείου Υποδομών και παραχωρησιούχου είναι η χάραξη να ξεκινά από τα Τρίκαλα (όπου σήμερα σταματά ο αυτοκινητόδρομος) να περνά από Καλαμπάκα και μετά με βόρειο-ανατολική κατεύθυνση να «ακουμπά» στην Εγνατία στην περιοχή του Κηπουριού Γρεβενών. Συνολικά το μήκος του είναι 62χλμ.





# πρωτοσέλιδα







## «ΝΑΡΚΗ» Η ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑ

▶ **Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** | Σελίδες 1-4 | 13/3/2017

Προτού καν συμπληρωθεί το πρώτο τρίμηνο της φετινής χρονιάς, εντείνεται η ανησυχία σχετικά με το κατά πόσο θα καταστεί εφικτός ο στόχος για ανάπτυξη 2.7% μέσα στο 2017. Για να επιτευχθεί αυτός ο ρυθμός, το ΑΕΠ του τρέχοντος έτους θα πρέπει να αυξηθεί κατά περίπου 4,7 δισ. ευρώ σε τρέχουσες τιμές. Ήδη, είναι εξαιρετικά αμφίβολο το κατά πόσον η επίδοση του 1ου τριμήνου θα συμβάλει στην επίτευξη του στόχου καθώς η αβεβαιότητα για την ολοκλήρωση της διαπραγμάτευσης με τους δανειστές έχει ήδη αποτυπωθεί αρνητικά σε βασικούς δείκτες που επηρεάζουν το Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν.

Η χρονιά ξεκίνησε με σημαντική αύξηση στο έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου, πτώση των καταθέσεων, αύξηση των «κόκκινων» δανείων, αλλά και αρνητική εικόνα σε βασικούς δείκτες, όπως ο PMI, αλλά και οι προβλέψεις του IOBE. Το ερώτημα αν αυτές οι αρνητικές ενδείξεις θα μεταφραστούν σε ύφεση για ένα ακόμη τρίμηνο -μετά και την υποχώρηση του ΑΕΠ κατά 1,1% στο 4ο τρίμηνο του 2016- δεν μπορεί να απαντηθεί ακόμη. Και αυτό διότι ο πήχης του ΑΕΠ είναι πλέον πολύ χαμηλά: στο πρώτο τρίμηνο του 2016 το ΑΕΠ σε σταθερές τιμές έφτασε μόλις στα 42,48 δισ. ευρώ, επίδοση αντίστοιχη με αυτή του μακρινού 1999.

Αν αναλυθεί και η σύνθεση του ΑΕΠ κατά την περίοδο Ιανουαρίου-Μαρτίου, τότε προκύπτει ότι η σύγκριση των φετινών επιδόσεων θα γίνει με τα πολυετή αρνητικά ρεκόρ που καταγράφηκαν κατά τη διάρκεια του 1ου τριμήνου του 2016. Ενδεικτικά:

1. Οι επενδύσεις (ακαθάριστος σχηματισμός παγίου κεφαλαίου) στο πρώτο τρίμηνο του 2016 ήταν οι μικρότερες από το 1995 (σε τρέχουσες τιμές και με βάση τα εποχικά διορθωμένα στοιχεία).
2. Η δαπάνη γενικής κυβέρνησης είχε επιστρέψει στα επίπεδα του 2003, ενώ η δαπάνη των νοικοκυριών στα επίπεδα του 2004.
3. Μόνο το έλλειμμα στο ισοζύγιο αγαθών και υπηρεσιών ήταν σαφώς μειωμένο στο πρώτο τρίμηνο του 2016 συγκριτικά με προηγούμενα έτη. Έτσι, το έλλειμμα στο ισοζύγιο αγαθών ήταν το μικρότερο από το 1998, ενώ το ισοζύγιο αγαθών και υπηρεσιών κινείται στα μικρότερα επίπεδα της τελευταίας 25ετίας.

Είναι σαφές ότι ο δείκτης που θα καθορίσει την τελική εικόνα του ΑΕΠ στο πρώτο τρίμηνο του 2017 είναι η καταναλωτική δαπάνη των νοικοκυριών, η οποία εξακολουθεί να αντιπροσωπεύει μερίδιο άνω του 70% στο συνολικό ΑΕΠ της χώρας. Τα πρώτα επίσημα στοιχεία για την πορεία των πωλήσεων στο λιανεμπόριο μέσα στο 2017 θα γίνουν γνωστά στο τέλος Μαρτίου, καθώς στις 31 του μήνα είναι προγραμματισμένο να ανακοινωθεί ο δείκτης κύκλου εργασιών για τον μήνα Ιανουάριο.

Προς το παρόν υπάρχει μόνο η έντονη ανησυχία εκπροσώπων του λιανεμπορίου για τη μέχρι τώρα πορεία των πωλήσεων, ειδικά κατά την περίοδο των εκπτώσεων. Μένει να φανεί αν αυτή η ανησυχία θα αποτυπωθεί αρνητικά στα τελικά στοιχεία και αν η φετινή εικόνα θα είναι χειρότερη από την αντίστοιχη περσινή. Πέρα, πάντως, από το λιανεμπόριο, οι επίσημοι δείκτες και τα στοιχεία που έχουν δημοσιευτεί μέχρι τώρα εντείνουν την ανησυχία:

Εμπορικό ισοζύγιο

Τα στοιχεία για τον Ιανουάριο έδειξαν πολύ σοβαρή επιδείνωση στο έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου, καθώς ανήλθε στα 2,336 δισ. ευρώ έναντι 1,218 δισ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2016. Η αύξηση σε ποσοστό 91,7% αποδίδεται κυρίως στις εισαγωγές πλοίων. Και χωρίς αυτές, όμως, το εμπορικό ισοζύγιο του Ιανουαρίου λειτουργεί ως «βαρίδι» για το ΑΕΠ του πρώτου τριμήνου, καθώς:

1. Το έλλειμμα εμπορικού ισοζυγίου, αν εξαιρεθούν από τη μέτρηση τα πετρελαιοειδή, είναι αυξημένο κατά 988,5 εκατ. ευρώ συγκριτικά με τον Ιανουάριο του 2016. Διαμορφώθηκε στα 2,073 δισ. ευρώ έναντι 1,084 δισ. ευρώ τον Ιανουάριο του 2016.
2. Αν από τη μέτρηση εξαιρεθούν μόνο τα πλοία, το έλλειμμα διαμορφώνεται για τον Ιανουάριο του 2017 στα 2,097 δισ. ευρώ, αυξημένο κατά 385 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον Ιανουάριο του 2016.
3. Αν εξαιρεθούν από τη μέτρηση τόσο τα πετρελαιοειδή όσο και τα πλοία, το έλλειμμα παρουσιάζεται αυξημένο κατά 204,3 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον Ιανουάριο του 2016, κλείνοντας στο 1,191 δισ. ευρώ έναντι 987 εκατ. ευρώ τον αντίστοιχο περσινό μήνα.

Οφειλές Δημοσίου

Αντιστροφή της πτωτικής τάσης που είχε παρατηρηθεί τους τελευταίους μήνες στο υπόλοιπο των ληξιπρόθεσμων οφειλών του Δημοσίου προς τους ιδιώτες κατέγραψε το υπουργείο Οικονομικών κατά τον μήνα Ιανουάριο.

Οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις ανήλθαν στα 3,602 δισ. ευρώ έναντι 3,31 δισ. ευρώ τον Δεκέμβριο του 2016. Η αύξηση οφείλεται στο γεγονός ότι ήδη από τον Δεκέμβριο είχαν εξαντληθεί τα κεφάλαια που είχε στη διάθεσή του το υπουργείο Οικονομικών από τη δόση που είχε εκταμιευτεί τον περασμένο Οκτώβριο. Επίσης, οφείλεται στη διαδικασία «παγώματος» των δημόσιων δαπανών, πρακτική στην οποία καταφεύγει και πάλι το υπουργείο Οικονομικών για να διατηρήσει ρευστότητα στα κρατικά ταμεία. Αν στα 3,602 δισ. ευρώ των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων προστεθεί και το 1,206 δισ. ευρώ που είναι οι εκκρεμείς επιστροφές φόρων, τότε οι συνολικές οφειλές ανέρχονται τον Ιανουάριο στα 4,808 δισ. ευρώ έναντι 4,536 δισ. ευρώ τον Δεκέμβριο. Η αύξηση των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων του Δημοσίου επηρεάζει με δύο τρόπους το ΑΕΠ καθώς και μειώνεται η δαπάνη των φορέων της γενικής κυβέρνησης και επηρεάζεται η αγοραστική δύναμη του ιδιωτικού τομέα λόγω αύξησης των οφειλών.

Δείκτης PMI

Η εταιρεία Markit, που παρακολουθεί τον δείκτη PMI, κατέγραψε τον Φεβρουάριο συνεχή υποχώρηση των παραγγελιών, μείωση της παραγωγής για έκτο διαδοχικό μήνα και περιορισμό στον αριθμό των εργαζομένων, έστω και με ασθενέστερο ρυθμό.

Ο δείκτης κατέγραψε τον Φεβρουάριο τιμή 47,7 μονάδων (επίδοση που υποδηλώνει ύφεση καθώς είναι χαμηλότερη από την τιμή μηδενικής μεταβολής που είναι το 50), ενώ και τον Ιανουάριο είχε σημειωθεί τιμή 46,6 μονάδων.

Καταθέσεις

Μπορεί από τον Δεκέμβριο να άλλαξε ο τρόπος αποτύπωσης των καταθέσεων και να μη συμπεριλαμβάνονται στα στοιχεία που ανακοινώνει η ΕΛΣΤΑΤ οι καταθέσεις του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, ωστόσο η πτωτική τάση στις καταθέσεις είναι





εμφανής στο πρώτο δίμηνο. Συνολικά, εκτιμάται ότι έχουν χαθεί τουλάχιστον δύο δις. ευρώ από τις αρχές του χρόνου.

### Ο ΜΕΓΑΛΟΣ ΘΥΜΟΣ ΚΑΙ Ο ΦΟΒΟΣ ΤΗΣ «ΒΟΥΒΗΣ ΟΡΓΗΣ»

► [www.imerisia.gr](http://www.imerisia.gr)

«Ο συλλογικός φόβος ερεθίζει το αγελαίο ένστικτο και τείνει να προκαλεί το μένος εναντίον αυτών που δεν θεωρούνται μέρος της αγέλης». Αυτό είχε γράψει ο μεγάλος Βρετανός φιλόσοφος Μπ. Ράσελ, δίνοντας με τον τρόπο αυτό την εικόνα μιας κοινωνίας που κυριαρχείται από φόβο και είναι δεδομένο ότι κάποια στιγμή θα ξεσπάσει σ' αυτούς που δεν θεωρεί μέρος της.

Από τα πρώτα μεταπολιτευτικά χρόνια είχε να ζήσει η Ελλάδα τόσο έντονα και ταυτόχρονα τα συναισθήματα του φόβου, της απελπισίας, της «βουβής οργής», της αίσθησης πως ό,τι κι αν γίνει η χώρα θα χειροτερεύει.

Τις δεκαετίες του '50 και του '60 η οικονομική κατάσταση ήταν δραματική, σε μια χώρα κατεστραμμένη, που ζούσε με οικονομική βοήθεια από το εξωτερικό, αλλά που υπήρχε η αίσθηση της δημιουργίας, της φυγής προς τα εμπρός. Περισσότερα από 60 χρόνια μετά η οικονομία παίζει κυρίαρχο ρόλο στον βίαιο μετασχηματισμό της ελληνικής κοινωνίας και σηματοδοτεί τη λεγόμενη «εθνική κατάθλιψη», η οποία προς το παρόν δεν έχει εξελιχθεί σε «εθνική έκρηξη».

Χαμένες θυσίες

Όλες οι τελευταίες μετρήσεις της κοινής γνώμης έχουν μια κοινή συνισταμένη: Οι αυξάνεται δραματικά η δυσαρέσκεια για την πορεία που ακολουθεί η χώρα, καθώς και η απογοήτευση για την σημερινή κατάσταση. Και είναι διάχυτος ο φόβος των πολιτών ότι οι θυσίες που έχει κάνει επί επτά χρόνια πηγαίνουν χαμένες. Μάλιστα, η αίσθηση αυτή αυξάνεται κάθε φορά που η τρόικα είναι στην Αθήνα και το Χίλτον γίνεται «πεδίο μάχης», μέχρι να οριστικοποιηθεί κάποιου είδους «ανακωχή» κυβέρνησης και δανειστών. Όσο δηλαδή παρατείνεται η διαπραγμάτευση και η αβεβαιότητα τόσο αυξάνεται η οικονομική ανασφάλεια, αυτό που οι ειδικοί έχουν ονομάσει «κοινωνικό φόβο».

Ας δούμε τι δείχνουν τρεις τελευταίες δημοσκοπήσεις για την κατάσταση που επικρατεί στην ελληνική κοινωνία και πώς εκτιμούνται οι προσπάθειες της κυβέρνησης.

Σύμφωνα με την έρευνα του Πανεπιστημίου Μακεδονίας:

- Σχεδόν εννέα στους δέκα πολίτες εκτιμούν πως τα πράγματα κινούνται προς τη λάθος κατεύθυνση για τη χώρα.
- Περισσότεροι από οκτώ στους δέκα πολίτες κρίνουν αρνητικά την πρώτη διετία της Κουμουνδούρου στην εξουσία.
- Η συντριπτική πλειοψηφία (78,5%) εκτιμά πως η κυβέρνηση θα κλείσει τελικά την αξιολόγηση με τίμημα νέα μέτρα. Μόλις το 6,5% πιστεύει πως η διαπραγμάτευση θα ολοκληρωθεί χωρίς νέα μέτρα.
- Το 52% των ψηφοφόρων δηλώνει πως θεωρεί λάθος τη διαπραγματευτική στρατηγική της κυβέρνησης, ενώ μόλις το 7,5% τη θεωρεί σωστή. Περισσότεροι από ένας στους τρεις ψηφοφόρους λένε πως η στρατηγική της Αθήνας δεν είναι σταθερή, και «συνεπώς κάποτε είναι σωστή και κάποτε λανθασμένη».

Άλλη έρευνα της Κάπα Research δείχνει ότι στην πλειοψηφία τους οι πολίτες, δηλώνουν ότι αισθάνονται «ανησυχία» και «θυμό».

Συγκεκριμένα:

- Οι πολίτες αισθάνονται «θυμό» για τη συμφωνία, ωστόσο εκτιμούν ότι ανοίγει ο δρόμος για το κλείσιμο της αξιολόγησης και απομακρύνεται το σενάριο του Gexit.
- Μπορεί το 73% να θεωρεί ότι τα αντισταθμιστικά μέτρα (μείωση ΕΝΦΙΑ, ΦΠΑ κ.λπ.) κινούνται στη σωστή κατεύθυνση, απορρίπτει όμως τη μείωση συντάξεων (78%), τη μείωση του αφορολογήτου (64,5%) και την αύξηση του ορίου των ομαδικών απολύσεων (59%).
- Το 64,5% επιθυμεί να παραμείνει η Ελλάδα στο ευρώ, έναντι ενός 27% που επιθυμεί την επιστροφή στη δραχμή, δείγμα του ότι οι πολίτες «ψάχνονται», καθώς είναι πλήρως απογοητευμένοι. Τέλος, από την έρευνα της Prorata προκύπτουν τα εξής:
- Το 83% των πολιτών αισθάνεται φόβο, είτε μικρό είτε πολύ μεγάλο.
- Περισσότεροι από 9 στους 10 πολίτες αισθάνονται οργή για όσα συμβαίνουν στην Ελλάδα.
- Το 42% δεν νιώθει καθόλου ελπίδα, ενώ το 44% νιώθει λίγη ή μέτρια ελπίδα.
- Το 72% πιστεύει ότι η οικονομία χειροτερεύει, ενώ το 92% θεωρεί ότι η προσωπική του οικονομική κατάσταση θα γίνει χειρότερη ή θα παραμείνει ίδια το επόμενο διάστημα.

Είναι φανερό τόσο από τις μετρήσεις όσο και από την καθημερινότητα, η «βεντάλια» των αρνητικών συναισθημάτων που έχουν άμεση σχέση με το σκηνικό μιζέριας που επικρατεί στην οικονομία και η οποία αντικατοπτρίζεται στα νοικοκυριά. Η οργή σε συνδυασμό με την έλλειψη ελπίδας δημιουργούν ένα εκρηκτικό μείγμα που είναι άγνωστο πώς θα εκφραστεί. Δεν έχει να κάνει με την παρούσα κυβέρνηση, αν και η διάψευση των ελπίδων από τον ΣΥΡΙΖΑ επέτεινε την κακή ψυχολογία των ψηφοφόρων. Έχει να κάνει με το σύνολο του πολιτικού συστήματος και την αδυναμία να βρει τρόπους εξόδου από τη βαθιά κρίση, όχι μόνο την οικονομική αλλά και την αξιακή, την κοινωνική. Είναι η πλήρης απαξίωση του πολιτικού προσωπικού που έχει απογοητεύσει τους πολίτες στα χρόνια της κρίσης.

Έκρηξη:

Κι αυτή η σιωπηρή, προς το παρόν, αποδοχή της κατάστασης είναι σίγουρο ότι δεν θα διαρκέσει πολύ. Αντιθέτως, εκφράζονται φόβοι ότι θα επιφέρει είτε κοινωνική έκρηξη με επεισόδια σαν αυτά που έγιναν μέσα στην εβδομάδα σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, είτε με έξαρση των λαϊκίστικων φαινομένων που εκπροσωπούνται είτε από επικίνδυνους (ακροδεξιά) είτε από γραφικούς (Σώρρας). Μιλώντας πρόσφατα ένας διάσημος Αλγερινός συγγραφέας, ο Μπ. Σανσάλ είχε πει: «Εξαρτάται από την κοινωνική οργάνωση και τους ηγέτες εάν αυτός ο φόβος θα γίνει κινητήρας για να προχωρήσουμε προς τα εμπρός ή φρένο για να σταματήσουμε και να κρυφτούμε. Μεγάλοι ηγέτες ήξεραν, σε συνθήκες πολύ πιο επικίνδυνες από τις σημερινές, να εμπνέουν κουράγιο και δύναμη στους λαούς. Με τη σημερινή ηγεσία στην Ευρώπη οι φόβοι πολλαπλασιάζονται και γίνονται θανάσιμο δηλητήριο».

Στην περίπτωση της Ελλάδας το μεγάλο στοίχημα είναι αυτό ακριβώς. Αν θα υπάρξουν ηγέτες που θα κινητοποιήσουν την κοινωνία και θα μετατρέψουν τον φόβο όχι σε φρένο αλλά σε κινητήρια δύναμη για τη χώρα.