

## Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ  
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 1263

14 | 03 | 2017

## ΣΗΜΕΡΑ

Διαβάστε σήμερα στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- ΕΛΣΤΑΤ: Νέα επιδείνωση στην οικοδομική δραστηριότητα το 2016 (σελ 1)
- EBRD και Παγκόσμια Τράπεζα ζητούν ΣΔΙΤ και ιδιωτικά έργα για να επενδύσουν στην Ελλάδα, τονίστηκε σε διεθνές συνέδριο (σελ 3)
- ΤΕΕ: Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για ΣΥΠΟΘΑ στις οκτώ περιφερειακές ενότητες της περιφέρειας Αττικής (σελ 3)
- Ανακοίνωση της ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ για δικαστική προσφυγή διεκδίκησης επιστροφής των ασφαλιστικών εισφορών της Ειδικής Προσαύξησης (σελ 3)
- Πάνω από 177 δις. ευρώ σε νέες επενδύσεις από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων (Σχέδιο Γιούνκερ) (σελ 3)
- Η πορεία του προγράμματος ιδιωτικοποιήσεων για ΔΕΚΟ και Υποδομές (σελ 4)
- Για τις 13 Ιουλίου ορίστηκε η νέα ημερομηνία υποβολής προσφορών για τη μαρίνα Πύλου, ανακοίνωσε το ΤΑΙΠΕΔ (σελ 4)
- Συστήνεται κοινή ομάδα εργασίας ΥΠΕΝ και Δήμου για την αξιοποίηση του στρατοπέδου Παύλου Μελά και τη λειτουργία του ΣΜΑ Ευκαρπίας (σελ 5)
- Μηνιαία χρηματοδότηση εξασφαλίζει το Πάρκο «Αντώνης Τρίτσης» με ΚΥΑ που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ (σελ 5)
- Δύο καινοτόμα ελληνικά ενεργειακά έργα για την αξιοποίηση του νερού παρουσιάστηκαν στο Ευρωκοινοβούλιο (σελ 6)
- Σε επανεπεξεργασία των σεισμικών της PGS, για καλύτερη αξιοποίηση, προχωρά η ΕΔΕΥ (σελ 6)
- Τι προβλέπει το νέο business plan της ΔΕΗ Ανανεώσιμες ΑΕ (σελ 7)
- ΔΕΗ: Η ετεροχρονισμένη υποβάθμιση της S&P και ο υπαρκτός κίνδυνος ρευστότητας (σελ 8)
- Αποζημίωση θα λαμβάνουν ιδιώτες που επένδυσαν σε υδατοδρόμια (σελ 8)
- ΓΣΕΕ: Το 30% "αγγίζει" το πραγματικό ποσοστό ανεργίας (σελ 9)
- Προσεχές (σελ.2)
- Πρωτοσέλιδα Τύπου (σελ 10)
- Αποκόμματα τύπου (σελ. 11-12)

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

## ΕΛΣΤΑΤ: Νέα επιδείνωση στην οικοδομική δραστηριότητα το 2016



Πτώση 5,5% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών που εκδόθηκαν το 2016 καταγράφει η ΕΛΣΤΑΤ. Στο 28,9% η μείωση σε όρους όγκου. Το Δεκέμβριο εκδόθηκαν 1.270 οικοδομικές άδειες, σημειώνοντας αύξηση 2,1%. Το euro2day.gr δημοσιεύει ρεπορτάζ σύμφωνα με το οποίο η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοίνωσε τα προσωρινά στοιχεία, για το μήνα Δεκέμβριο 2016, της Έρευνας Οικοδομικής Δραστηριότητας. Ειδικότερα:

- Το μέγεθος της Συνολικής Οικοδομικής Δραστηριότητας (Ιδιωτικής-Δημόσιας), κατά το μήνα Δεκέμβριο 2016, στο σύνολο της Χώρας μετρούμενο με βάση τις εκδοθείσες οικοδομικές άδειες, ανήλθε σε 1.270 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 259,4 χιλιάδες m<sup>2</sup> επιφάνειας και 1.135,6 χιλιάδες m<sup>3</sup> όγκου, παρουσίασε δηλαδή, αύξηση κατά 2,1% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, μείωση κατά 9,3% στην επιφάνεια και κατά 31,6% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2015.

- Οι εκδοθείσες άδειες Ιδιωτικής Οικοδομικής Δραστηριότητας, στο σύνολο της Χώρας, κατά το μήνα Δεκέμβριο 2016 ανήλθαν σε 1.259 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 255,5 χιλιάδες m<sup>2</sup> επιφάνειας και 1.118,4 χιλιάδες m<sup>3</sup> όγκου, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 1,9% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, μείωση κατά 6,0% στην επιφάνεια και κατά 25,9% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2015.

- Οι εκδοθείσες άδειες Δημόσιας Οικοδομικής

Δραστηριότητας κατά τον μήνα Δεκέμβριο 2016, στο σύνολο της Χώρας, ανήλθαν σε 11 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 3,9 χιλιάδες m<sup>2</sup> επιφάνειας και 17,2 χιλιάδες m<sup>3</sup> όγκου. Το ποσοστό συμμετοχής της Δημόσιας Οικοδομικής Δραστηριότητας στον συνολικό οικοδομικό όγκο, για τον μήνα Δεκέμβριο 2016, ήταν 1,5%.

- Κατά την περίοδο των τελευταίων δώδεκα μηνών, δηλαδή από τον Ιανουάριο έως τον Δεκέμβριο 2016, το μέγεθος της Συνολικής Οικοδομικής Δραστηριότητας (Ιδιωτικής-Δημόσιας) μετρούμενο με βάση τις εκδοθείσες οικοδομικές άδειες, στο σύνολο της Χώρας, ανήλθε σε 12.526 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 2.416,6 χιλιάδες m<sup>2</sup> επιφάνειας και 10.567,6 χιλιάδες m<sup>3</sup> όγκου. Σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου 2015 παρατηρήθηκε μείωση κατά 5,5% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 12,8 % στην επιφάνεια και κατά 28,9% στον όγκο.

- Κατά την ίδια χρονική περίοδο, Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου 2016, η Ιδιωτική Οικοδομική Δραστηριότητα, εμφανίζει στο σύνολο της Χώρας, μείωση κατά 5,6% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 5,2% στην επιφάνεια και κατά 6,9% στον όγκο, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου 2015. Το ποσοστό συμμετοχής της Δημόσιας Οικοδομικής Δραστηριότητας στον συνολικό οικοδομικό όγκο, για την ανωτέρω περίοδο, είναι 3,4%

Παράταση στη δημόσια διαβούλευση του σχεδίου του Προεδρικού Διατάγματος «Κατηγορίες και Περιεχόμενο Χρήσεων Γης» μέχρι την Παρασκευή 17 Μαρτίου 2017 και ώρα 14:00 μμ.

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας  
το "Newsletter ΤΕΕ".

Απευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>

ΣΗΜΕΡΑ 14-3-2017

**ΑΘΗΝΑ**

➔ Το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης (ΕΚΤ) διοργανώνει σήμερα στην Αθήνα (Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών, Βασ. Κωνσταντίνου 48) εκδήλωση για τα 20 χρόνια του ευρωπαϊκού προγράμματος Marie Skłodowska Curie Actions (MSCA), που αφορά στην κινητικότητα των ερευνητών εντός και εκτός Ευρώπης, τη μεταφορά τεχνογνωσίας και την προσέλκυση ή τον επαναπαρισμό των καλύτερων ερευνητών από άλλες χώρες στην Ευρώπη.

**Εκδηλώσεις**

Ξεκινά αύριο στη Ρόδο το 5ο τριήμερο για την Ευρώπη, την επιχειρηματικότητα και τη βιώσιμη ανάπτυξη, που περιλαμβάνει τρεις συνεχόμενες ημερίδες οι οποίες και θα πραγματοποιηθούν αντίστοιχα στις 15, 16 και 17 Μαρτίου 2017, από το Σπίτι της Ευρώπης. Το τριήμερο συνδιοργανώνεται με τον Δημοτικό Οργανισμό Πολιτισμού-Αθλητισμού Ρόδου, με τη στήριξη του Επιμελητηρίου Δωδεκανήσου και του Μουσείου Νεοελληνικής Τέχνης Δήμου Ρόδου.



## Ημερίδα για τα 10 χρόνια του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Έρευνας

Ημερίδα για τα 10 χρόνια του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Έρευνας (ERC) διοργανώνει στις 15 Μαρτίου 2017 (09.00-14.30, στην Αθήνα, Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών, Βασ. Κωνσταντίνου 48), το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης (ΕΚΤ), σε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας, με την υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Έρευνας. Το πρόγραμμα του ERC, με προϋπολογισμό περίπου 13 δισ. ευρώ (2014-2020), υποστηρίζει την "έρευνα αιχμής" αποκλειστικά στη βάση της επιστημονικής αριστείας. Η έρευνα μπορεί να διεξαχθεί σε οποιονδήποτε τομέα της επιστήμης ή της τεχνολογίας. Ενθαρρύνεται η διεπιστημονικότητα και χρηματοδοτείται η έρευνα η οποία, αν και δεν σχετίζεται άμεσα με την αγορά, βρίσκεται στην "πρώτη γραμμή" της δημιουργίας νέας γνώσης που είναι απαραίτητη για τις εφαρμογές του μέλλοντος. Η είσοδος στην εκδήλωση είναι ελεύθερη, αλλά απαιτείται online εγγραφή: [http://www.ekt.gr/el/event-registration?event\\_id=1](http://www.ekt.gr/el/event-registration?event_id=1)  
Πληροφορίες: <http://www.ekt.gr/el/events/20683>

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

**ΗΜΕΡ/ΝΙΑ****ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ****ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ**18-20  
Μαΐου  
2017

**ΣΥΝΕΔΡΙΟ:** «Το τοπίο στη νέα εποχή της ενεργειακής μετάβασης: Προκλήσεις, επενδυτικές ευκαιρίες και τις τεχνολογικές καινοτομίες»  
**ΑΘΗΝΑ**

Διεθνής Ένωση για την Οικονομία Ενέργειας

19-21  
Μαΐου  
2017

**ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ:** «Χώροι για το παιδί ή Χώροι του παιδιού;»  
**ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ**

Τμήματα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών και Επιστημών Προσχολικής Αγωγής και Εκπαίδευσης του ΑΠΘ

10-11  
Ιουνίου  
2017

**ΕΚΔΗΛΩΣΗ:** Προσβασιμότητα στο δημόσιο χώρο  
**ΧΑΝΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**

Ομάδα p\_public, υπό την αιγίδα του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Χανίων

**Πρόσκληση συμμετοχής σε αρχιτεκτονική έκθεση**

Το περιοδικό ΚΤΙΡΙΟ, σε συνεργασία με την ΚΕΠ-ΠΕΔΗΧ του Κέντρου Αρχιτεκτονικής Μεσογείου, διοργανώνει εκδήλωση και έκθεση αρχιτεκτονικού έργου με θέμα: «Αρχιτεκτονική & ποιότητα κτιρίων στην Κρήτη», στις 19 Μαΐου 2017, στα Χανιά Κρήτης.

Στόχος είναι η ανάδειξη των σημαντικότερων ολοκληρωμένων σύγχρονων κτιριακών κατασκευών στην Κρήτη, από αρχιτέκτονες που ζουν κι εργάζονται στην Ελλάδα.

Η έκθεση θα διαρκέσει από 19 Μαΐου έως 1η Ιουνίου 2017.

Η πρόσκληση απευθύνεται σε αρχιτέκτονες που έχουν υλοποιημένο έργο στην Κρήτη και μπορούν να προτείνουν μέχρι δύο (2) έργα που εκπροσωπούν την δουλειά τους.

Η επιλογή των κτιρίων θα γίνει από επιτροπή αρχιτεκτόνων που θα υποδείξουν η ΚΕΠΠΕΔΗΧ-ΚΑΜ, η Σχολή Αρχιτεκτονικής της Κρήτης και ο ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ, σε συνεργασία με τους τοπικούς συλλόγους αρχιτεκτόνων στην Κρήτη.

Το αναγκαίο υλικό για κάθε έργο είναι 6 - 8 φωτογραφίες, σχέδια και ταυτότητα συντελεστών του έργου και θα πρέπει να αποσταλεί μέχρι τις 31 Μαρτίου 2017, στο email: [\[cam.gr\]\(mailto:cam.gr\) \(υπόψη κ. Μανωλικάκη\), με κοινοποίηση στο mail: \[ktirio@ktirio.gr\]\(mailto:ktirio@ktirio.gr\)  
Πληροφορίες: Τηλ.: 2310-480540 \(Αφροδίτη Καλλιάρη\).](mailto:politismos@keppedih-</a></p>
</div>
<div data-bbox=)

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

**ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ**  
Γιώργος Στασινός

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ**  
Αργύρης Δεμερτζής  
Φρόσω Καβαλάρη

**ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ**  
Θοδωρής Καραουλάνης

**ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ**  
Χριστίνα Τσιχριντζή

**E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ**  
[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)



## EBRD και Παγκόσμια Τράπεζα ζητούν ΣΔΙΤ και ιδιωτικά έργα για να επενδύσουν στην Ελλάδα

Συμπεράσματα διεθνούς συνεδρίου που έγινε στην Αθήνα από EBRD, World Bank και το Global Infrastructure Hub

Οι ανάγκες για σύγχρονες υποδομές είναι μεγάλες, αλλά και οι θεσμικοί επενδυτές αναζητούν έργα συμπράξεων δημοσίου και ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ) ή αμιγώς ιδιωτικά έργα για να τοποθετηθούν στην Ελλάδα, στην ευρύτερη περιοχή και στις αναδυόμενες αγορές. Ο Φώτης Κόλλιας γράφει στο [euro2day.gr](http://euro2day.gr) ότι αυτό είναι το συμπέρασμα του διήμερου συνεδρίου που διοργάνωσαν στην Αθήνα η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD), η Παγκόσμια Τράπεζα (World Bank) και το Global Infrastructure Hub (το δημιουργήσαν οι G20, με στόχο την ενίσχυση των ιδιωτικών επενδύσεων σε υποδομές), με τίτλο "Fostering Private Sector Investment in Infrastructure: Moving Toward Implementation". Ο υπουργός Οικονομίας Δημ. Παπαδημητρίου, υποστήριξε πως "πιθανώς" φέτος το 20% του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) θα κατευθυνθεί σε έργα ΣΔΙΤ. Ο ίδιος τόνισε πως επίκεντρο της κυβερνητικής προσπάθειας είναι η προώθηση τέτοιων συμπράξεων στην Τοπική Αυτοδιοίκηση, τη διαχείριση απορριμμάτων, τον τουρισμό, αλλά και τη βιομηχανία. Ο ειδικός γραμματέας ΣΔΙΤ στο υπουργείο Οικονομίας Νίκος Μαντζούφρας υποστήριξε πως θετικά για την προώθηση των συμπράξεων λειτουργεί το νομοθετικό πλαίσιο-ομπρέλα, γιατί έτσι δεν απαιτείται ειδικός νόμος για τη συμβασιολογία κάθε σύμπραξης με ιδιώτες. Τόνισε πως κατά τη διάρκεια των διαγωνισμών ΣΔΙΤ που έχουν υπογραφεί μέχρι σήμερα "είχαμε περισσότερους από 60 ενδιαφερόμενους, δηλαδή υπήρχαν 3 - 5 ενδιαφερόμενοι για κάθε έργο", αριθμός που δείχνει πως υπήρχε ανταγωνισμός.

Για τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η γερμανική Fraport κατά τη διαδικασία παραλαβής των 14 περιφερειακών αεροδρομίων μίλησε ο διευθύνων σύμβουλος της Fraport Greece Alexander Zinnel. Ο κ. Zinnel είπε πως πρόκειται περί πρωτόγνωρης διαδικασίας για τη Fraport, καθώς καλείται να παραλάβει ταυτόχρονα και εν λειτουργία 14 αεροδρόμια. Ο ίδιος σημείωσε πως πολλά αεροδρόμια θα αλλάξουν εντελώς όψη

**"Οι συνθήκες ευνοούν τη μεγαλύτερη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα, αλλά και οι αναδυόμενες αγορές έχουν ανάγκη από την εμπειρία των ιδιωτών επενδυτών" τόνισε η εκπρόσωπος της EBRD**

με την ολοκλήρωση των επενδύσεων που προγραμματίζονται και τόνισε πως "δεν έχουν γίνει επενδύσεις εδώ και 20 χρόνια σε πολλά εξ αυτών". Ο κ. Zinnel είπε πως ο γερμανικός όμιλος πιστεύει "στη μελλοντική ανάπτυξη" της Ελλάδας και πως φέτος ο τουριστική κίνηση θα παρουσιάσει αύξηση 10%-15%, ρυθμός που σίγουρα θα περιοριστεί στα επόμενα χρόνια. Η κα Sylvia Gansser-Pots, επικεφαλής (Managing Director) της EBRD για την Κεντρική και Νοτιοανατολική Ευρώπη, υποστήριξε πως η ανταγωνιστικότητα μιας χώρας συνδέεται με τις αυξημένες επενδύσεις σε υψηλής ποιότητας υποδομές. Έτσι, "υπάρχει ανάγκη για ποιοτικές επενδύσεις σε έργα υποδομών

που τελειώνουν εντός χρονοδιαγράμματος και κόστους". Η παγκόσμια αγορά ΣΔΙΤ ωριμάζει με ειδικούς επενδυτές, εταιρείες συμβούλων κ.λπ., που κινούνται σε τομείς οι οποίοι ξεκινούν από τα νοσοκομεία και φτάνουν μέχρι τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τα σχολεία. "Έχουν αναπτυχθεί πλέον εργαλεία που μπορούν να βοηθήσουν τις κυβερνήσεις να σχεδιάσουν καλύτερα και να υλοποιήσουν έργα ΣΔΙΤ", πρόσθεσε, και υπενθύμισε πως η EBRD παρέχει και χρηματοδοτικά εργαλεία προς τις κυβερνήσεις για την ωρίμανση (μελέτες κ.λπ.) έργων ΣΔΙΤ, ώστε να προκρινθούν με τις μεγαλύτερες δυνατές πιθανότητες επιτυχίας. Στην Ελλάδα, είπε η ίδια έχει μέχρι σήμερα επενδύσει 750 εκατ. ευρώ με 17 έργα/πρωτοβουλίες. Στην ανάγκη ισχυρής πολιτικής στήριξης, καλύτερης κατανομής του ρίσκου με συμμετοχή διεθνών χρηματοδοτικών οργανισμών όπως η World Bank και η EBRD, αλλά και στην ανάγκη δημιουργίας κοινών προτύπων (ακόμα και σε νομικό επίπεδο) και διαδικασιών που θα βοηθήσουν τις κυβερνήσεις κατά τον σχεδιασμό των διαγωνισμών αναφέρθηκε ο κ. Lawrence Carter, Senior Director PPPs (ΣΔΙΤ) στη World Bank. Ο κ. Chris Heathcote, διευθύνων σύμβουλος του Global Infrastructure Hub, μια πρωτοβουλία των G20 με έδρα το Σίδνεϊ για την ενίσχυση των ιδιωτικών επενδύσεων σε έργα υποδομής, παρουσίασε τα συμπεράσματα πρόσφατης έρευνας. "Τα καλά σχεδιασμένα έργα ΣΔΙΤ μπορούν να συνδύσουν την επιθυμία των ιδιωτών επενδυτών για αποδόσεις και του δημοσίου για στήριξη της κοινωνίας και της οικονομίας" υποστήριξε.

## ΤΕΕ: Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για ΣΥΠΟΘΑ στις οκτώ περιφερειακές ενότητες της περιφέρειας Αττικής

Το ΤΕΕ προκειμένου να συντάξει κατάλογο προτεινόμενων προς κλήρωση για συμμετοχή στα ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΜΦΙΣΒΗΤΗΣΕΩΝ (ΣΥΠΟ.Θ.Α) ΠΑ ΤΙΣ ΟΚΤΩ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ απευθύνει πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος. Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται μαζί με την αίτηση συμμετοχής να αποστείλουν στο Επιμελητήριο τα στοιχεία που ζητούνται στα έντυπα που ακολουθούν και είναι αναρτημένα στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, στη διεύθυνση [www.tee.gr](http://www.tee.gr). Σημειώνεται ότι πρέπει υποχρεωτικά να συμπληρωθεί και

να κατατεθεί μαζί με την αίτηση και η συνημμένη Υπεύθυνη Δήλωση – καταβάσει στον υπολογιστή τα δύο αρχεία ([prosklisi-onoma-eponymo.pdf](#) και [ypdilosi-onoma-eponymo.pdf](#)) και αφού τα συμπληρώσετε, αποθηκεύσετε με το όνομά σας με λατινικά γράμματα. Π.χ. [prosklisi-antonis-antoniou.pdf](#) και [ypdilosi-antonis-antoniou.pdf](#). Οι αιτήσεις και τα συνοδευτικά έγγραφα θα υποβάλλονται στο email του Τμήματος Εκπροσωπήσεων (ηλεκτρονική διεύθυνση: [ekprosopsis@central.tee.gr](mailto:ekprosopsis@central.tee.gr)) μέχρι τις 19/3/2017. Αναλυτικά στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, στη διεύθυνση [www.tee.gr](http://www.tee.gr).

## Πάνω από 177 δις. ευρώ σε νέες επενδύσεις από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων (Σχέδιο Γιούνκερ)

Το Σχέδιο Γιούνκερ αναμένεται να ενεργοποιήσει πάνω από 177 δις. ευρώ σε επενδύσεις. Σε σχετικό δελτίο της ΕΕ αναφέρεται ότι τα εν λόγω στοιχεία ακολουθούν τη συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕ) της περασμένης εβδομάδας. Τούτο συμβαίνει μόλις δύο έτη αφότου δρομολογήθηκε το Σχέδιο από την Επιτροπή "Γιούνκερ" και αντιπροσωπεύει πάνω από το ήμισυ του στόχου για κινητοποίηση συνολικών επενδύσεων ύψους 315 δις. ευρώ που είχαν αρχικά διατεθεί. Οι πράξεις που εγκρίθηκαν στο πλαίσιο του ΕΤΣΕ αντιπροσω-

πεύουν συνολική χρηματοδότηση η οποία υπερβαίνει τα 32 δις. ευρώ και εντοπίζονται και στα 28 κράτη μέλη. Η ΕΤΕ έχει ήδη εγκρίνει 197 έργα υποδομής στηριζόμενα από το ΕΤΣΕ ύψους άνω των 24 δις. ευρώ. Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων (ΕΤΕ) έχει εγκρίνει 264 συμφωνίες χρηματοδότησης Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις (ΜΜΕ), με συνολική χρηματοδότηση από το ΕΤΣΕ ύψους άνω των 8 δις. ευρώ. Περισσότερες από 400 000 ΜΜΕ και επιχειρήσεις μεσαίας κεφαλαιοποίησης αναμένεται να ωφεληθούν από τις εν λόγω συμφωνίες. Η πρόταση της Επιτροπής για παράταση του

ΕΤΣΕ (η λεγόμενη πρόταση «ΕΤΣΕ 2.0») έχει ήδη σημειώσει ικανοποιητική πρόοδο. Κατά τη συνόδο του Δεκεμβρίου, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο επικρότησε συμφωνία των Υπουργών Οικονομικών της ΕΕ να στηρίξουν την πρόταση και ζήτησε η παράταση να εγκριθεί από τους συνομοθέτες κατά το πρώτο εξάμηνο του 2017. Ο Πρόεδρος Γιούνκερ κατέστησε σαφές ότι το ΕΤΣΕ 2.0 συγκαταλέγεται ανάμεσα στις κορυφαίες νομοθετικές προτεραιότητες της Επιτροπής και, ως εκ τούτου, προσβλέπει σε στενή συνεργασία με το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο ώστε να διασφαλιστεί η ταχεία έγκρισή της.



## Η πορεία του προγράμματος ιδιωτικοποιήσεων για ΔΕΚΟ και Υποδομές

Σε αναλυτικό ρεπορτάζ που υπογράφεται από τους Χάρη Φλυδόπουλο και Δημήτρη Δελεβέγκο στο [capita.gr](http://capita.gr) παρουσιάζεται η πορεία του προγράμματος ιδιωτικοποιήσεων. Αναλυτικά σημειώνεται ότι: Με την απόσυρση των επιδιώξεων της κυβέρνησης για ακύρωση των αποκρατικοποιήσεων κυρίως στον τομέα της ενέργειας επισφραγίζεται η συμφωνία με τους δανειστές να προχωρήσει άμεσα το πακέτο των συμφωνημένων πωλήσεων, οι οποίες πλέον χωρίζονται σε τρεις φάσεις. Σε πρώτο πλάνο, βρίσκεται η ολοκλήρωση των συμφωνιών που αντιμετωπίζουν μια σειρά από προβλήματα, όπως των 14 περιφερειακών αεροδρομίων, του Ελληνικού και η ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Σειρά έχουν διαγωνισμοί που είτε αναμένεται να ολοκληρωθούν είτε να επαναπροκηρυχθούν, όπως οι περιπτώσεις του Οργανισμού Λιμένων Θεσσαλονίκης και του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ). Στην τρίτη "ομάδα" βρίσκεται η "επόμενη γενιά" πωλήσεων, όπου προεξάρχοντα ρόλο διαδραματίζει ο κλάδος της ενέργειας, με τις εμβληματικές πωλήσεις του 17% της ΔΕΗ, καθώς επίσης και τη διάθεση πακέτων στη Δημόσια Επιχείρηση Αερίου (ΔΕΠΑ) και στα Ελληνικά Πετρέλαια.

-Ενέργεια: Στο πεδίο των ενεργειακών αποκρατικοποιήσεων, βασικός στόχος της κυβέρνησης ήταν να αποτραπεί η πώληση του 17% της ΔΕΗ, που, ως γνωστόν, έχει μεταβιβαστεί στο ΤΑΙΠΕΔ. Καθώς, λοιπόν, η καταστατική υποχρέωση του ΤΑΙΠΕΔ είναι η πώληση, η κυβέρνηση επεδίωξε τη μεταβίβαση του μεριδίου της εταιρείας στο Υπερταμείο, συναντώντας, ωστόσο, την κάθετη άρνηση της πλευράς των δανειστών. Πλέον, οι ενεργειακές αποκρατικοποιήσεις μπαίνουν σε πρώτο πλάνο, με υποχρέωση να επισπευσθούν οι διαδικασίες. Το επικαιροποιημένο πρόγραμμα ανάπτυξης του ΤΑΙΠΕΔ περιλαμβάνει το σύνολο των 19 ιδιωτικοποιήσεων που υπήρχαν και στο προηγούμενο σχέδιο, μαζί με την υποχρέωση πώλησης του 17% της ΔΕΗ, του 65% της ΔΕΠΑ και του 35% των ΕΛΠΕ. Αλλά και η πρώτη απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΠ) έχει ενεργειακό χρώμα, καθώς αφορά την επαναπροκήρυξη της πώλησης του 66% ΔΕΣΦΑ, όπου και εδώ η επιδίωξη της κυβέρνησης για διάθεση μειοψηφικού ποσοστού δεν έγινε δεκτή. Οι μόνες αλλαγές σε σχέση με τον διαγωνισμό, που απέβη άκαρπος μετά το ναυάγιο της πώλησης στη Socar, αφορούν επιμέρους όρους και προϋποθέσεις, όπως, π.χ., την υποχρέωση των συμμετεχόντων να έχουν πιστοποίηση Ευρωπαϊού διαχειριστή. Εντός του μήνα, ωστόσο, θα ακολουθήσει η πρόσληψη συμβούλου για την πώληση του 17% της ΔΕΗ. Για τα ΕΛΠΕ η κυβέρνηση επιδιώκει να βάλει στο τραπέζι και εναλλακτικές μεθόδους αξιοποίησης, οι οποίες θα εξεταστούν από τον σύμβουλο που θα προσληφθεί. Μέσα στον Μάρτιο προβλέπεται να προσληφθεί σύμβουλος και για τη ΔΕΠΑ, προκειμένου να αποφασιστούν τα επόμενα βήματα για την αξιοποίηση του 65% που έχει περάσει στο ΤΑΙΠΕΔ. Μεταξύ άλλων, εξετάζονται λύσεις όπως η πώληση ή η διάθεση πακέτου στο Χρηματιστήριο.

-Υποδομές: Σε πρώτη προτεραιότητα βρίσκεται η ολοκλήρωση της ιδιωτικοποίησης, ύψους 1,23 δισ. ευρώ, των 14 περιφερειακών αεροδρομίων, που καταγράφει ήδη πολύμηνη καθυστέρηση, με την ημερομηνία-ορόσημο της 15ης Μαρτίου για το οικονομικό κλείσιμο της

παραχώρησης να έχει χαθεί. Ο νέος χρονικός στόχος που έχει τεθεί είναι ο Απρίλιος, καθώς το ζητούμενο είναι να κλείσουν σημαντικές εκκρεμότητες που σχετίζονται με την υπογραφή σύμβασης με το ΕΚΑΒ για την παροχή ιατρικών και νοσηλευτικών υπηρεσιών στα αεροδρόμια. Δεδομένου ότι το Δημόσιο αρνείται να καλύψει το κόστος των συγκεκριμένων υπηρεσιών, αναζητείται η "χρυσή τομή" μεταξύ των δύο πλευρών. Απαιτείται ακόμη η συναφθεί η σύμβαση με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) που αφορά την πιστοποίηση των παρεχόμενων από τη Fragort υπηρεσιών στα αεροδρόμια. Πάντως, η κοινοπραξία Fragort-Slentel εμφανίζεται επικερσιακά έτοιμη, ιδίως μετά την ολοκλήρωση της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου ύψους 620 εκατ. ευρώ. Μία ακόμη "ώριμη" αποκρατικοποίηση που καθυστερεί αφορά την πώληση του 100% της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στην ιταλική Ferronvie. Σύμφωνα με το ΤΑΙΠΕΔ, το οικονομικό κλείσιμο της σύμβασης ύψους 45 εκατ. ευρώ αποτελεί υπόθεση χρόνου, με την "ουρά" που απομένει να αφορά την ανθεώρηση της σύμβασης για τις επιχορηγήσεις που λαμβάνει η σιδηροδρομική εταιρεία για τις άγονες γραμμές.

-Η περίπτωση του Ελληνικού: Όσον αφορά την έκταση των 6,2 χιλ. στρεμμάτων στο Ελληνικό, παρά τις κυβερνητικές δεσμεύσεις, θα απαιτηθεί ακόμη χρόνος. Η αγορά θα λάβει το μήνυμα ότι τα εμπόδια έχουν ξεπεραστεί όταν λάβει χώρα ο διεθνής διαγωνισμός για τη χορήγηση άδειας καζίνο στο ακίνητο, αλλά και όταν οι πρόσφυγες απομακρυνθούν από την έκταση. Παράλληλα, εκκρεμεί η επίλυση των ζητημάτων που έχουν ανακύψει σχετικά με τον χαρακτηρισμό της έκτασης ως δασικής και τμημάτων αυτής ως αρχαιολογικών χώρων, ενώ θα πρέπει να εγκριθεί το Σχέδιο Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης (ΣΟΑ) του επενδυτή με Προεδρικό Διάταγμα. Ακόμα, η Πολιτεία θα πρέπει να εγκρίνει τη γενική οργάνωση του μητροπολιτικού πάρκου, τις πολεοδομικές μελέτες (εντός 6 μηνών από τη στιγμή που θα υποβληθεί πλήρης φάκελος στο γραφείο Ελληνικού) και τις ζώνες ανάπτυξης. Μετά την έγκριση του ΣΟΑ, το Δημόσιο και η κοινοπραξία θα πρέπει να καθορίσουν ποιο κομμάτι θα λάβει ο επενδυτής κατά κυριότητα (σύμφωνα με τη σύμβαση, το 30% της παραλιακής ζώνης και το 30% του υπολοίπου).

Επίσης, το αμέσως προεχές διάστημα θα κατατεθούν δεσμευτικές προσφορές για τον ΟΛΘ, όπως και να ξεκινήσει ο διαγωνισμός για το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης. Μέσα στον Μάρτιο υπολογίζεται ότι θα εκκινήσει η διαδικασία εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη Μαρίνα Αλίμου, η οποία αναμένεται, όπως αναφέρουν από το ΤΑΙΠΕΔ, να προσελκύσει υψηλό επενδυτικό ενδιαφέρον. Και αυτό λόγω και της ολοκλήρωσης της ιδιωτικοποίησης του Αστέρια Βουλαγμένης, που θα επιτρέψει τη μετατροπή της ξενοδοχειακής μονάδας σε υπερπολυτελές ξενοδοχειακό συγκρότημα, ενισχύοντας της αγορά των yachts. Για την Εγνατία Οδό, το ΤΑΙΠΕΔ εκτιμά ότι, μέχρι το καλοκαίρι, θα ξεκινήσει η διαδικασία υποβολής αρχικού ενδιαφέροντος, με βασική προϋπόθεση για την ιδιωτικοποίηση να αποτελεί η δημιουργία σταθμών διόδων κατά μήκος του άξονα, διαδικασία που αποτελεί αίτημα των δανειστών από το 2014.

## Ανακοίνωση της ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ για δικαστική προσφυγή διεκδίκησης επιστροφής των ασφαλιστικών εισφορών της Ειδικής Προσαύξησης

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία ΕΜΔΥΔΑΣ (ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ) εξέδωσε ενημερωτική ανακοίνωση, για δικαστική προσφυγή διεκδίκησης επιστροφής των ασφαλιστικών εισφορών της Ειδικής Προσαύξησης. Στην ανακοίνωση της ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ, την οποία υπογράφουν ο πρόεδρος Παναγιώτης Μούζιος και ο γενικός γραμματέας Δημήτρης Πετρόπουλος αναλυτικά σημειώνεται ότι: «Συνάδελφοι, ανταποκρινόμενοι, στα πολλαπλά αιτήματα συναδέλφων να διερευνήσει η Ομοσπονδία τις δυνατότητες, προϋποθέσεις και τα οικονομικά δεδομένα για μαζικές προσφυγές με διεκδικούμενο στόχο την έντοκη επιστροφή των καταβληθέντων εισφορών της Ειδικής Προσαύξησης, για την κατηγορία των μετά το 1993 ασφαλισμένων που υποχρεώθηκαν να ενταχθούν σ' αυτήν από 1-1-2007 (ν. 3518/2006) και η οποία

καταργήθηκε από 1-1-2016 (ν.4387/2016), το Δ.Σ. μετά την διερεύνηση κατέληξε στην προσφορά του Δικηγορικού γραφείου Θεοδωρόπουλου ως συμφερότερη οικονομικά και επαρκώς τεκμηριωμένη, την οποία και αναρτούμε μαζί με τα αντίστοιχα έγγραφα που απαιτείται να συμπληρωθούν οι ενδιαφερόμενοι (οι οποίοι πρέπει στις επόμενες ημέρες να πάρουν από τον πρώην ΤΣΜΕΔΕ βεβαιώσεις για το ποσό των εισφορών που έχουν καταβάλει στον κλάδο της Ειδικής Προσαύξησης). Για οποιαδήποτε πληροφορία πρόσθετη των όσων περιγράφονται στην προσφορά μπορείτε να απευθυνθείτε στα τηλέφωνα του γραφείου : α) 210-3214385, β) 6977-285139. Αυτονόητα δεν αναρτούμε την τεκμηρίωση βάσει της οποίας θα διεκδικηθεί η επιστροφή των ασφαλιστικών εισφορών την οποία μας περιγράφει το γραφείο, αφού

αποτελεί πνευματική του ιδιοκτησία μη ανακοινώσιμη δημόσια. Οι Α' βάθμιες ΕΜΔΥΔΑΣ παρακαλούνται να ενημερώσουν τα μέλη τους, για την περίπτωση που επιθυμούν να συμμετέχουν στην δικαστική διεκδίκηση και να βοηθήσουν στη συγκέντρωση των αιτήσεων. Συνάδελφοι, επισημαίνουμε ότι η επιλογή δεν είναι δεσμευτική, ο κάθε συνάδελφος μπορεί να απευθυνθεί σ' όποιο δικηγορικό γραφείο επιλογής του επιθυμεί». Την ανακοίνωση της ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ συνοδεύουν πέντε έγγραφα Συνημμένα τα οποία είναι : 1. Αρχική προσφορά και οικονομική πρόταση 15-2-2017. 2. Πρόσθετη βελτιωμένη οικονομική πρόταση 28-2-2017. 3. Στοιχεία πελάτη. 4. Πληρεξούσιο – Εξουσιοδότηση. 5. Ιδιωτικό Συμφωνητικό – Εργολαβικό δίκης. Αναλυτικά στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, στη διεύθυνση [www.tee.gr](http://www.tee.gr).

## Συστήνεται κοινή ομάδα εργασίας ΥΠΕΝ και Δήμου για την αξιοποίηση του στρατοπέδου Παύλου Μελά και τη λειτουργία του ΣΜΑ Ευκαρπίας

Σε συνάντηση του αν. ΥΠΕΝ Σ. Φάμελλου και του Δημάρχου Παύλου Μελά συμφωνήθηκε να δημιουργηθεί κοινή ομάδα εργασίας, η οποία θα υποστηρίξει τις ενέργειες του Δήμου Παύλου Μελά για την προετοιμασία φορέα και την προώθηση του θέματος της χρηματοδότησης. Σε δελτίο Τύπου που εξέδωσε το υπουργείο ΠΕΝ αναλυτικά σημειώνεται ότι ο αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος, επισκέφθηκε το Δημαρχείο Παύλου Μελά και συναντήθηκε με τον Δήμαρχο κ. Δ. Δεμουρτζή και τους κ.κ. Κ. Πάνση, Αντιδήμαρχο Πολεοδομίας, Δ. Αθάνατο, Αντιδήμαρχο Καθαριότητας και Ανακύκλωσης, Αθ. Λαζαρίδη, Εντεταλμένο σε θέματα Πρασίνου και Περιβάλλοντος, Τ. Σταμπούλη, Δημοτικό Σύμβουλο, με τους οποίους συζητήσε ζητήματα που άπτονται της συνεργασίας Υπουργείου και Δήμου για την αξιοποίηση του στρατοπέδου Παύλου Μελά και τη λειτουργία του ΣΜΑ Ευκαρπίας. Στο πλαίσιο της συνάντησης συμφωνήθηκε να δημιουργηθεί κοινή ομάδα εργασίας, η οποία θα υποστηρίξει τις ενέργειες του Δήμου Παύλου Μελά για την προετοιμασία φορέα και την προώθηση του θέματος της χρηματοδότησης. Το ερχόμενο Σάββατο 18 Μαρτίου ορίστηκε προκαταρκτική συνάντηση, όπου θα συζητηθούν οι προοπτικές αυτής της συνεργασίας. Όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση, ο Αν. ΥΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος,

ενημέρωσε τον Δήμαρχο Παύλου Μελά, Δημήτρη Δεμουρτζή, ότι αρμόδια στελέχη του Υπουργείου μπορούν να βοηθήσουν με την μεταφορά τεχνολογίας και διοικητικής εμπειρίας, από αντίστοιχους φορείς περιβάλλοντος και πάρκων πόλης (πχ. Περιβαλλοντικό Πάρκο Ευαισθητοποίησης "Αντώνης Τρίτσης"), αλλά και από συναρμόδια Υπουργεία. Αντίστοιχη υποστήριξη θα υπάρξει και για την προετοιμασία δομών που θα λειτουργήσουν στο χώρο του πρώην στρατοπέδου Παύλου Μελά (πχ. Μουσείο Εθνικής Αντίστασης και Μουσείο Ποντιακού και Μικρασιατικού Ελληνισμού). Ως προς τη λειτουργία του ΣΜΑ Ευκαρπίας, που εγκαινιάστηκε πρόσφατα και με βάση τα σχετικά αιτήματα που έχει καταθέσει ο Δήμος Παύλου Μελά, συζητήθηκαν και ανακοινώθηκαν οι εξής δράσεις:

\* Λειτουργία Επιτροπής Κοινωνικού Ελέγχου με την συμμετοχή εκπροσώπων του Δήμου Παύλου Μελά και της τοπικής κοινωνίας, η οποία θα έχει πρόσβαση στα δεδομένα λειτουργίας του ΣΜΑ Ευκαρπίας και θα παρακολουθεί τη συνολική πρόοδο του έργου και των υπολοίπων δράσεων στην άμεση περιοχή του.

\* Εκπόνηση μελέτης πρασίνου και φύτευσης και υλοποίηση του έργου, εντός του χώρου του ΣΜΑ αλλά και στο υπόλοιπο αγροτεμάχιο για την μετατροπή του σε περιβαλλοντικό πάρκο, με ευθύνη του ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας.

\* Ολοκλήρωση των δράσεων ανάπλασης της παλιάς χωματερής και του ρέματος του Μύλου, με ευθύνη του ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας, έτσι ώστε να συνδεθεί με το Περιβαλλοντικό Πάρκο Δερβενίου και να διαμορφωθεί ένας ενιαίος χώρος αναψυχής και περιβαλλοντικής εκπαίδευσης.

\* Μείωση ανά έτος της ποσότητας συλλογής σύμμεικτων απορριμμάτων που διατίθενται στο ΣΜΑ και αξιοποίηση των υποδομών του ΣΜΑ Ευκαρπίας για τα ειδικά ρεύματα της ανακύκλωσης και των βιοαποδομησίμων - πρασίνων αποβλήτων.

\* Υποστήριξη από το ΥΠΕΝ του Δήμου Παύλου Μελά για τον χαρακτηρισμό έκτασης, σε συνεργασία με τις Δασικές Υπηρεσίες, για την εγκατάσταση και λειτουργία Κ.Α.Ε.ΔΙ.Σ.Π. (κέντρο ανακύκλωσης, εκπαίδευσης διαλογής στην πηγή) - Πρασίνου

Σημείου, με δράσεις περιβαλλοντικής εκπαίδευσης και διαλογής στην πηγή, σε συνεργασία και με κοινωνικές δομές και πρωτοβουλίες (ΚΟΙΝΩΣΕΠ).

\* Δέσμευση εκ μέρους της Πολιτείας ότι δεν θα αποθηκεύονται και δεν θα παραμένουν απορρίμματα στον ΣΜΑ Ευκαρπίας, ούτε θα υπάρχει σύνδεση με το εργοστάσιο ΤΙΤΑΝ.

\* Πλήρης επεξεργασία των όμβριων υδάτων του περιβάλλοντος χώρου του ΣΜΑ και φυσικά των υδάτων πλύσης και των απορροών καθαρισμού του ΣΜΑ σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας του ΣΜΑ.

\* Κατασκευή του ΣΜΑ που προβλέπονται στον Περιφερειακό Σχεδιασμό Κεντρικής Μακεδονίας και ειδικότερα του Ανατολικού τομέα (Δήμος Θερμαϊκού), του Δυτικού τομέα (Δήμος Δέλτα) και στην Επαρχία Λαγκαδά, από το ΦΟΔΣΑ ΚΜ, με στόχο ολοκλήρωση, εντός του 2018. Αντίστοιχα, επιτάχυνση των έργων επεξεργασίας των οργανικών απορριμμάτων και των μονάδων κομποστοποίησης του ΠΕΣΔΑ ΚΜ.

Παράλληλα, ανακοινώθηκε εκ μέρους του ΥΠΕΝ και της Εγνατίας Οδού Α.Ε. η εκπόνηση μελέτης ηχορύπανσης και ηχοπεταμάτων στην περιοχή της Ευκαρπίας στην οδευση της ανατολικής εξωτερικής περιφερειακής οδού, καθώς και η κατασκευή των έργων για την προστασία της περιοχής κατοικίας από την ηχορύπανση.

Επίσης, συμφωνήθηκε η συνεργασία ως προς την υλοποίηση της αδειοδοτημένης αποκατάστασης των λατομείων ΤΙΤΑΝ εκατέρωθεν της ανατολικής εξωτερικής περιφερειακής οδού, με την αξιοποίηση αδρανών κατασκευαστικών αποβλήτων και με ευθύνη της επιχείρησης.

Για όλα τα παραπάνω ζητήματα, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και ο Δήμος Παύλου Μελά συμφώνησαν στην από κοινού παρακολούθηση και υποστήριξη όλων των παρεμβάσεων και στην προσαρμογή της διαχείρισης απορριμμάτων, στο νέο πλαίσιο ολοκληρωμένης διαχείρισης, με ανάκτηση και διαλογή στην πηγή, όπως προβλέπει ο Εθνικός και ο Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης Απορριμμάτων.

### Μηνιαία χρηματοδότηση εξασφαλίζει το Πάρκο «Αντώνης Τρίτσης» με ΚΥΑ που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ

Τακτικός πόρος εξασφαλίζει για πρώτη φορά στην ιστορία λειτουργίας του το Μητροπολιτικό Πάρκο «Αντώνης Τρίτσης», με Κοινή Υπουργική Απόφαση που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και μετέδωσε το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Καθορίζεται συγκεκριμένα μηνιαία πρόσδοδος ύψους 58.000 ευρώ, για την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων και την επίτευξη των σκοπών του, όπως καλλιέργειες και παραγωγή προϊόντων, ανάπτυξη παραγωγικών και συναλλακτικών δραστηριοτήτων, εκπαιδευτικά προγράμματα κ.λπ.

Το ποσό της προσόδου παρακρατείται αναλογικά από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους (ΚΑΠ) που κατανέμονται στους δήμους της Περιφέρειας Αττικής «ως αντιστάθμισμα της περιβαλλοντικής ζημιάς στο περιβάλλον της Αττικής, που προκαλείται από την αστική λειτουργία και τη δραστηριότητα των δήμων». Η παρακράτηση πραγματοποιείται με την απόφαση του υπουργού Εσωτερικών και αποδίδεται στον «Φορέα Διαχείρισης», που συστάθηκε με τον νόμο 4414/2016. Την ΚΥΑ υπογράφουν οι υπουργοί Εσωτερικών, Πάνος Σκουρλέτης και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, καθώς και οι αναπληρωτές υπουργοί Οικονομικών Γιώργος Χουλιαράκης και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος.

### Νέο κέντρο αποθήκευσης και διανομής της Metron Logistics, στην Κάντζα Αττικής

Στη δημιουργία ενός νέου κέντρου αποθήκευσης και διανομής στην περιοχή της Κάντζας Αττικής προχώρησε η Metron Logistics, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση. Πρόκειται για υπερσύγχρονες εγκαταστάσεις, οι οποίες παρέχουν υπηρεσίες αποθήκευσης σε τέσσερις θερμοκρασιακές κλίμακες: Συντήρηση, κατάψυξη, προϊόντα σοκολάτας και αυγά καθώς επίσης και ζηρό φορτίο. Το νέο κέντρο διανομής βρίσκεται σε κομβικό σημείο, δίπλα στην Αττική Οδό (έξοδος 17) και τη λεωφόρο Λαυρίου (απόσταση 200 μέτρων), έχει έκταση 11.776 τ.μ., με στεγασμένο αποθηκευτικό χώρο περίπου 3.500 τ.μ. και οκτώ ράμπες φορτοεκφόρτωσης. Όλοι οι χώροι αποθήκευσης συνοδεύονται από αντίστοιχους προθαλάμους ελεγχόμενης

θερμοκρασίας για τη διαχείριση των εμπορευμάτων, βάση διαδικασιών HACCP Σύμφωνα με την ανακοίνωση, η Metron Logistics, μέσα από τη συγκεκριμένη ενέργεια, στοχεύει:

- Στην ενίσχυση του έργου διανομής της εντός του λεκανοπεδίου (μείωση του χρόνου εξυπηρέτησης στις ανατολικές περιοχές) και στην ευρύτερη περιοχή της Μεσογαίας.

- Στην κάλυψη των αναγκών της ευρύτερης περιοχής σε υπηρεσίες logistics ελεγχόμενης θερμοκρασίας, οι οποίες παρουσιάζουν υψηλή ζήτηση.

Σημειώνεται, ότι στην κτιριακή εγκατάσταση της Κάντζας υπάρχει σύστημα παραγωγής φωτοβολταϊκής ενέργειας, με παραγωγική ικανότητα 325 ΚWp.



## Δύο καινοτόμα ελληνικά ενεργειακά έργα για την αξιοποίηση του νερού παρουσιάστηκαν στο Ευρωκοινοβούλιο

Δύο καινοτόμα έργα για τη χρήση του νερού στην Ελλάδα ώστε να καταστούν ενεργειακά αυτόνομες οι ορεινές περιοχές αλλά και τα μικρά νησιά της χώρας, παρουσιάστηκαν σε συζήτηση στοργυλής τραπέζης που διοργανώθηκε στο Ευρωκοινοβούλιο με πρωτοβουλία της ευρωβουλευτού της Νέας Δημοκρατίας και του Ευρωπαϊκού Λαϊκού Κόμματος, Μαρίας Σπυράκη και της επικεφαλής της ομάδας εργασίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για το νερό, επικεφαλής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Ολλανδίας στο ΕΛΚ και αντιπροέδρου της ΚΟ του ΕΛΚ, Esther De Lange. Σύμφωνα με το [energypress.gr](http://energypress.gr) πιο συγκεκριμένα στη συζήτηση παρουσιάστηκαν:

- Η πλωτή πλατφόρμα αφαλάτωσης που λειτουργεί με αιολική ενέργεια, από τον επίκουρο καθηγητή του τμήματος Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών του Πανεπιστημίου Αιγαίου, Δρ.

Θεόδωρο Λίλα, και - Το σχέδιο αξιοποίησης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στο Δήμο Νάουσας, μέσω 9 υδροηλεκτρικών σταθμών που μετατρέπουν το πόσιμο νερό σε ενέργεια ώστε στη συνέχεια να το ξαναδίνουν στο δίκτυο ύδρευσης, από το Δήμαρχο Νάουσας κ. Νίκο Κουτσογιάννη.

Σύμφωνα με όσα παρουσιάστηκαν στην ημερίδα, το πρώτο έργο, η πλωτή πλατφόρμα αφαλάτωσης, κόστους 2,8 εκατομμυρίων ευρώ έχει λάβει ευρωπαϊκή συγχρηματοδότηση της τάξης του 60,63%. Το έργο προσφέρει μια βιώσιμη λύση παροχής νερού στα μικρά νησιά με τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, τη στιγμή που το κόστος τροφοδότησης των νησιών με πόσιμο νερό για το δημόσιο μπορεί να φτάσει έως τα 24 ευρώ ανά κυβικό μέτρο. Το σχέδιο αξιοποίησης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στο Δήμο Νάουσας αναμένει την άδεια του ΛΑΓΗΕ για να ξεκινήσει την υλο-

ποίηση του. Το εκτιμώμενο κόστος του έργου υπολογίζεται στα 6,7 εκατομμύρια ευρώ και το όφελος στα 1,9 εκατομμύρια ευρώ ετησίως. Το έργο βγαίνει προς χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Στην τοποθέτηση της η κ. Σπυράκη ξεκίνησε λέγοντας πως «Δεν υπάρχει άλλο νερό. Η εξοικονόμηση και η επαναχρησιμοποίηση του είναι επιβεβλημένες. Είναι απαραίτητες προϋποθέσεις για να εξοικονομήσουμε ενέργεια και να μην έχουμε περαιτέρω ρύπανση του περιβάλλοντος. Ταυτόχρονα όμως η επαναχρησιμοποίηση του νερού δίνει επενδυτικές ευκαιρίες σε τομείς της νέας οικονομίας που τόσο έχει ανάγκη η πατρίδα μας». Όπως τόνισε και η Αντιπρόεδρος του ΕΛΚ Έστερ Ντε Λάνγκε, «δεν χρειάζεται να είσαι μεγάλος για να πετύχεις. Αρκεί να είσαι έξυπνος και οι λύσεις που παρουσιάστηκαν είναι έξυπνες».

## Σε επανεπεξεργασία των σεισμικών της PGS, για καλύτερη αξιοποίηση, προχωρά η ΕΔΕΥ

Σε συνεννόηση με τη Νορβηγική εταιρεία PGS που έχει πραγματοποιήσει το 2012 τις σεισμικές έρευνες στο Ιόνιο Πέλαγος και στις περιοχές Νότια και Ανατολική της Κρήτης βρίσκεται η Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων (ΕΔΕΥ), προκειμένου να γίνει επανεπεξεργασία των δεδομένων που καταγράφηκαν τότε, και να διευρυνθεί η δυνατότητα αξιοποίησής τους από πιθανούς ενδιαφερόμενους παίκτες του διεθνούς ερευνητικού περιβάλλοντος.

Σύμφωνα με πληροφορίες του [energypress](http://energypress), η επανεπεξεργασία θεωρείται πλέον απαραίτητη, καθώς μετά την ανακάλυψη του κοιτάσματος Ζορ στην Αίγυπτο, οι εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην έρευνα υδρογονανθράκων έχουν διευρύνει το ενδιαφέρον τους στοχεύοντας και ανθρακικούς (ασβεστολιθικούς) ταμιευτήρες, πέραν των ψαμμιτικών που αποτελούσαν τη βασική στόχευσή τους. Για να προχωρήσει η διαδικασία της καινούργιας επεξεργασίας, η ΕΔΕΥ ήδη διαπραγματεύεται την απόκτηση σύγχρονου λογισμικού, κατάλληλου για την ερμηνεία των γεωλογικών και γεωφυσικών δεδομένων, που θα εγκατασταθεί στα γραφεία της προς χρήση και διευκόλυνση των ενδιαφερο-

μενων εταιρειών. Πρέπει να σημειωθεί ότι η ΕΔΕΥ στο διάστημα μετά την ανάληψη της θέσης του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου από τον κ. Γιάννη Μπασιά έχει στελεχωθεί με 8 ικανά και εξειδικευμένα στελέχη (για dream team κάνουν λόγο οι γνωρίζοντες), μηχανικούς, γεωλόγους, νομικούς, οικονομολόγους κ.λπ., ώστε να μπορεί να φέρει σε πέρας το κρίσιμο έργο που της έχει ανατεθεί. Οι πληροφορίες του [energypress](http://energypress) αναφέρουν ότι έχει ήδη ζητηθεί η επίσημη της διαδικασία παράδοσης στην ΕΔΕΥ των δεδομένων που υπάρχουν από παλαιότερες έρευνες και τα οποία επίσης θα μπορούσαν να τύχουν επανεπεξεργασίας και αξιοποίησης. «Δεν υπάρχει κανένας λόγος αργοπορίας, καθώς οι αρμοδιότητες έχουν ήδη δοθεί στην εταιρεία και η στελέχωση της έχει κατά βάση ολοκληρωθεί» λέγεται χαρακτηριστικά. Σημαντική θεωρείται επίσης από τη διοίκηση της ΕΔΕΥ η άρση πιθανών γραφειοκρατικών εμποδίων ώστε να υπογραφούν άμεσα οι συμβάσεις με τους επιλεγέντες επενδυτές στις 5 περιοχές που βρίσκονται σε εκκρεμότητα (3 χερσαία οικόπεδα και 2 θαλάσσια) γεγονότα που, πέραν των άλλων, θα δημιουργήσει έσοδα για το ταμείο της εταιρείας, έσοδα που είναι απαραίτητα για να κάνει τη δουλειά που της έχει ανατεθεί.

## Συναγερμός από κεραυνό που έβγαλε εκτός λειτουργίας τον αγωγό υψηλής πίεσης στη Σταμάτα

Σε κατάσταση συναγερμού 3 τέθηκε χθες το ενεργειακό σύστημα της χώρας καθώς κεραυνός προκάλεσε βλάβη στον αγωγό υψηλής πίεσης στην περιοχή της Σταμάτας. Σύμφωνα με ειδοσιογραφικές ιστοσελίδες η βλάβη είναι απολύτως ελεγχόμενη ωστόσο καθώς από τον συ-

γκεκριμένο αγωγό τροφοδοτείται η μονάδα του Λαυρίου, προβλέπεται η κήρυξη του συστήματος σε κατάσταση συναγερμού. Αρμόδιες πηγές τονίζουν ότι η κατάσταση είναι απολύτως ελεγχόμενη και υπογραμμίζουν ότι δε συντρέχει κανένας λόγος ανησυχίας. Είναι η δεύτερη φορά

που προκαλείται ανάλογο πρόβλημα καθώς προ διετίας είχε εκ νέου προκληθεί βλάβη στον αγωγό υψηλής πίεσης από κεραυνό στην περιοχή της Κορινθίου. Και τότε πάντως η κατάσταση είχε τεθεί άμεσα υπό έλεγχο χωρίς να υπάρξουν περαιτέρω προβλήματα ή επιπλοκές.

## Υπεγράφη διμερής συμφωνία στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών μεταξύ Ελλάδας και Ισραήλ

Διμερής συμφωνία στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, μεταξύ Ελλάδας και Ισραήλ, που θέτουν στο επίκεντρο την προστασία του ελληνικού πλοίου και του Έλληνα ναυτικού, υπεγράφη χθες στο υπουργείο Ναυτιλίας στον Πειραιά. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η συμφωνία στοχεύει στην αναβάθμιση του σταθερού θεσμικού πλαισίου των Διμερών Ναυτιλιακών Σχέσεων Ελλάδας - Ισραήλ, ενώ θα συμβάλει στην εμβάθυνση της στρατηγικής σχέσης συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών στον τομέα των μεταφορών. Ο υπουργός Ναυτιλίας Παναγιώτης Κουρουμπλής αναφέρθηκε στην προστιθέμενη αξία της υπογραφείσας Συμφωνίας στην ανατολική Μεσόγειο, που όπως ανέφερε επιβεβαιώνει με

τον πιο εμφαντικό τρόπο τις άριστες σχέσεις μεταξύ των δύο χωρών. Ισραήλ και Ελλάδα έχουν εδώ και χρόνια σχέσεις στη ναυτιλία, ενώ οι λιμένες του Πειραιά, της Χάιφα και του Ασόντ πάντοτε ήταν σημαντικοί προορισμοί για τα εμπορεύματα ανέφερε η πρέσβης του Ισραήλ στην Αθήνα, κα Irit Ben-Abba. Τα κύρια σημεία της υπογραφείσας Συμφωνίας εστιάζουν στην ανεμπόδιστη πρόσβαση των πλοίων των δύο χωρών στα διεθνή διακινούμενα φορτία, στην παροχή αμοιβαίων διευκολύνσεων σε πλοία και ναυτικούς και την υποστήριξη σε όλους τους τομείς των ναυτικών που επιβαίνουν σε πλοία των δύο χωρών.



## Τι προβλέπει το νέο business plan της ΔΕΗ Ανανεώσιμες ΑΕ

Σοβαρά σφάλματα στη μέχρι τώρα πορεία της «ΔΕΗ Ανανεώσιμες» εντοπίζει ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ Μ. Παναγιωτάκης, όπως άλλωστε ανέφερε μιλώντας στη Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, σύμφωνα με αναλυτικό ρεπορτάζ του [energygpress.gr](http://energygpress.gr). «Δυστυχώς, τα μερίδια της «Δ.Ε.Η. Ανανεώσιμες», είναι πολύ χαμηλά. Γενικά, θα έχετε δει ότι δεν αναφέρομαι στο παρελθόν και κοιτάω το τι θα κάνουμε στο μέλλον, είναι το μόνο που αναφέρομαι. Από σφάλματα σοβαρά που έχουν γίνει η «Δ.Ε.Η. Ανανεώσιμες», έχει μόνον το 3% του μεριδίου της αγοράς των ανανεώσιμων», ήταν η χαρακτηριστική σχετική αναφορά του. Η διοίκηση της ΔΕΗ εμφανίζεται αποφασισμένη να γυρίσει σελίδα, και, μετά από τις αλλαγές που έχουν γίνει, εκτιμά ότι πλέον μπορεί να ξεκινήσει μια ολόκληρη διαφορετική πορεία για τη θυγατρική της, με ευνοϊκές προοπτικές για τη ΔΕΗ Ανανεώσιμες. Στη νέα διοίκηση της ΔΕΗ Ανανεώσιμες έχει ανατεθεί ο φιλόδοξος στόχος να τριπλασιάσει την «πράσινη» εγκατεστημένη ισχύ της επιχείρησης μέσα στην επόμενη τριετία. Άλλωστε, αυτό το στίγμα προσπάθησε να δώσει και από τη Βουλή ο κ. Παναγιωτάκης: «Τώρα επεξεργάζεται ένα business plan, με το οποίο επιδιώκουμε σαν στρατηγικό στόχο, να γίνει ένας από τους βασικούς παίκτες και εάν όχι «ο leader» στη χώρα μας στο θέμα των ανανεώσιμων πηγών. Γιατί, βέβαια, οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας δεν έχουν σταματήσει εδώ, έγινε η πρώτη παρτίδα, αλλά το μέλλον είναι μπροστά μας». Οι αναφορές αυτές του προέδρου της ΔΕΗ έρχονται και ως στήριξη της νέας διοίκησης της ΔΕΗ Ανανεώσιμες, εναντίον της οποίας βάλλουν το τελευταίο διάστημα οι εργαζόμενοι της επιχείρησης για το ζήτημα των συμβάσεων εργασίας.

-Μεγάλες οι προοπτικές για τη γεωθερμία στις Κυκλάδες; Ξεχωριστό ρόλο σε αυτή τη νέα προσπάθεια θα έχει η γεωθερμία, με τον πρόεδρο της ΔΕΗ να εκτιμά ότι είναι μεγάλα τα περιθώρια για την ανάπτυξη της στις Κυκλάδες. Μιλώντας για τα σχέδια για

την ανάπτυξη της γεωθερμίας στις Κυκλάδες, ο κ. Παναγιωτάκης σημείωσε τα εξής: «Η ανάπτυξη της γεωθερμίας στα νησιά των Κυκλάδων, θα αλλάξει τελείως την αρχιτεκτονική της τροφοδοσίας της νησιωτικής Ελλάδας. Γιατί, όλα τα νησιά των Κυκλάδων και ίσως και πιο κάτω, εξαιτίας της γεωθερμίας, μπορούν να διασυνδεθούν με το διασυνδεδεμένο σύστημα και να απαλλαγούμε μαζί με άλλα μέτρα που ανέφερε ο κ. Υπουργός, από την εξάρτησή μας από το πετρέλαιο, το ντίζελ και το μαζούτ». Σύμφωνα με το σχεδιασμό της ΔΕΗ Ανανεώσιμες, η σύμβαση με το στρατηγικό εταίρο που θα αναδειχθεί από τη διαγωνιστική διαδικασία μπορεί να έχει υπογραφεί ακόμα και το Σεπτέμβριο. Βέβαια, η γεωθερμία αποτελεί μια παλιά και εν πολλοίς νοσηρή ιστορία για τη ΔΕΗ. Όπως χαρακτηριστικά σημείωσε ο κ. Παναγιωτάκης «η Δ.Ε.Η. έχει ζορώσει για έρευνες για την γεωθερμία, 62 εκατ. τις προηγούμενες δεκαετίες και γεωθερμία ακόμη δεν έχουμε». Παρόλα αυτά, ο πρόεδρος της ΔΕΗ δείχνει αισιόδοξος: «Εγώ, πιστεύω, ότι και με την εξέλιξη της τεχνολογίας αλλά και με πιο προσεκτικές μεθοδεύσεις και βέβαια, σε πλήρη συνδιαλλαγή με τις τοπικές κοινωνίες, θα προχωρήσουμε στην ανάπτυξη της γεωθερμίας και ειδικά στα νησιά των Κυκλάδων και όχι μόνον». Η αναφορά αυτή μόνο τυχαία δεν είναι, καθώς οι προηγούμενες απόπειρες της ΔΕΗ να αναπτύξει έργα γεωθερμίας είχαν «σκοπιάσει», μεταξύ άλλων, και στις σοβαρές αντιδράσεις από τους κατοίκους των περιοχών στις οποίες σχεδιάζονταν τα έργα. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η απόπειρα εκμετάλλευσης του γεωθερμικού δυναμικού της Μήλου τη δεκαετία του '80. Άλλωστε, το θέμα αυτό τέθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης στη Βουλή στον πρόεδρο της ΔΕΗ από τον, εκλεγμένο στις Κυκλάδες, βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ Ν. Συρμαλένιο, με τον κ. Παναγιωτάκη να απαντά: «Βέβαια, συμφωνώ και με τον κ. Συρμαλένιο, που είπε ότι θα πρέπει να υπάρχει ένας χωροταξικός σχεδιασμός, οι τοπικές κοινωνίες πρέπει να το κάνουν αυτό. Δεν μπορεί να προ-

σβληθεί ούτε το περιβάλλον ούτε οι παραδόσεις, αλλά από την άλλη μεριά μην στρεφρόμαστε και εναντίον των ΑΠΕ, πρέπει να βρούμε μια ισορροπία κάθε φορά. Αυτό είχα πει και σε ένα σενάριο πέρυσι, που έκανε η Περιφέρεια Κρήτης, στο Ηράκλειο».

-Επενδύσεις: Τις θετικές για την ανάπτυξη των έργων γεωθερμίας προοπτικές, πάντως, δείχνει το εκπεφρασμένο ενδιαφέρον ισχυρών ομίλων και από το εξωτερικό, όπως η ENEL, η ORMAT, η MITSUBISHI κ.α. Σε αυτό ποντάρει και η κυβέρνηση, συμπληρώνοντας την αξιοποίηση του γεωθερμικού δυναμικού της χώρας στη στρατηγική για την «παραγωγική ανασυγκρότηση», με την οποία ασχολήθηκε την προηγούμενη εβδομάδα το υπουργικό συμβούλιο, σε μια απόπειρα με διπλό στόχο. Αφενός να απαντήσει σε επικοινωνιακό επίπεδο το αρνητικό κλίμα σχετικά με την πορεία των διαπραγματεύσεων με τους δανειστές και αφετέρου να καταθέσει διαπιστευτήρια ότι έχει ρεαλιστικό σχέδιο για να συνεχίσει να διαχειρίζεται τις τύχες της οικονομίας της χώρας, σε μια περίοδο που φαίνεται ότι συναντά ιδιαίτερες δυσκολίες. Άλλωστε, αρκετές είναι οι αναλύσεις που συντείνουν στο ότι το υπόλοιπο του έτους θα είναι πολιτικά ζοφερό. Οι εξελίξεις γύρω από τη ΔΕΗ αποκτούν κεντρικό ρόλο στην πορεία των πολιτικών και οικονομικών εξελίξεων. Εξάλλου, διαχρονικά η ΔΕΗ έχει, για προφανείς λόγους, αυξημένο βάρος για την οικονομία της χώρας και δη τη βιομηχανία. Το γεγονός ότι ο πρόεδρος της ΔΕΗ κλήθηκε να «πάρει πάνω του» ένα μέρος της διαπραγμάτευσης με τους δανειστές, την ώρα που μέσα από τη ΔΕΗ περνά και ένα σημαντικό μέρος των επενδυτικών σχεδίων που θέλει να έχει να επιδείξει ως επιτεύγματα η κυβέρνηση, δείχνει ότι το «θέμα ΔΕΗ» αποτελεί ένα μεγάλο στοίχημα για την κυβέρνηση. Με το αναπτυξιακό αφήγημα να προτάσσεται στην αντιπαράθεση όσων διεκδικούν μερίδιο στη νομή της κυβερνητικής εξουσίας, μένει να δείξει το μέλλον ποιός θα κερδίσει και ποιός θα χάσει (από) το στοίχημα αυτό.

## Ξεκινάει πιλοτικά στη Χαλκίδα η σύνδεση του φυσικού αερίου σε δημόσια και δημοτικά κτίρια

Σε σχολεία και δημόσια κτίρια του Δήμου Χαλκιδέων αναμένεται να φτάσει το φυσικό αέριο το επόμενο χρονικό διάστημα, γεγονός που θα δώσει πολλά οφέλη στους χρήστες και θα συμβάλει σε ένα καθαρότερο περιβάλλον. Στο πλαίσιο αυτό, την Παρασκευή 10 Μαρτίου στο Δημαρχείο Χαλκίδας, παρουσία του διευθύνοντος συμβούλου της Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου (ΔΕΠΑ) Θεόδωρου Κιτσάκου και συνεργατών του, αντιδημάρχων και συμβούλων, πραγματοποιήθηκε ειδική σύσκεψη. Στη σύσκεψη επιστημονήθηκε ότι η Χαλκίδα είναι η πόλη που θα ξεκινήσει πιλοτικά η σύνδεση του φυσικού αερίου, πρώτα σε δημόσια και δημοτικά κτίρια. Μάλιστα, ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΠΑ ανέφερε ότι

είχε κατασκευαστεί ήδη στη Χαλκίδα κεντρικό δίκτυο (αγωγός), μήκους 17 χιλιομέτρων, το οποίο πιθανότατα από το προσεχές καλοκαίρι, όταν δοθεί το πράσινο φως από τη ΔΕΔΑ (Δίκτυα Εταιρείας Διανομής Αερίου), θα ξεκινήσει να αξιοποιείται. Ο Δήμαρχος Χρήστος Παγώνης επισήμανε ότι από τη Δημοτική Αρχή θα γίνει ό,τι απαιτείται, έτσι ώστε στο υπάρχον δίκτυο της ΔΕΠΑ να συνδεθούν παρακείμενες σχολικές μονάδες, το Δημοτικό Κολυμβητήριο, Γυμναστήρια και άλλα δημοτικά κτίρια, αλλά και ξενοδοχεία και επιχειρήσεις. Την προσεχή Τετάρτη 15 Μαρτίου έχει προγραμματιστεί δεύτερη σύσκεψη, για εξειδικευμένα – επιμέρους θέματα.

## Για τις 13 Ιουλίου ορίστηκε η νέα ημερομηνία υποβολής προσφορών για τη μαρίνα Πύλου, ανακοίνωσε το ΤΑΙΠΕΔ

Νέο χρονοδιάγραμμα για το διαγωνισμό που αφορά τη Μαρίνα Πύλου γνωστοποίησε με χθεσινή του ανακοίνωση το ΤΑΙΠΕΔ. Συγκεκριμένα η υποβολή δεσμευτικών προσφορών που αφορά την παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης, λειτουργίας, διαχείρισης και εκμετάλλευσης της μαρίνας Πύλου και τμήματος του λιμένος Πύλου θα πρέπει να γίνουν έως τις 13/03/2017. Οι όροι της Πρόσκλησης

Υποβολής Προσφοράς παραμένουν οι ίδιοι. Για τη συγκεκριμένη μαρίνα έχει υπάρξει ενδιαφέρον από την TEMES του ομίλου Κωνσταντακόπουλου καθώς στην περιοχή υπάρχει ήδη το τουριστικό συγκρότημα Costa Navarino, συμφερόντων του ίδιου ομίλου. Η μαρίνα βρίσκεται στο κεντρικό και βορειοανατολικό τμήμα της παραλιακής ζώνης της πόλης της Πύλου και με βάση το νέο Γενικό Προ-

γραμματικό Σχέδιο θα έχει δυνατότητα ελλιμενισμού 129 σκαφών με μήκος από 8 μ. έως 30 μ. Η κερσαία ζώνη είναι έκτασης 32 στρεμμάτων και βάσει του σχεδίου, ο προτεινόμενος συντελεστής δόμησης ανέρχεται στο 20% και ο συντελεστής κάλυψης στο 30%. Ο διαγωνισμός για την επιλογή του Προτιμώτεου Επενδυτή αφορά την παραχώρηση της μαρίνας επί 40 έτη.



## ΔΕΗ: Η ετεροχρονισμένη υποβάθμιση της S&P και ο υπαρκτός κίνδυνος ρευστότητας

Εδώ και περίπου ένα μήνα, ο οίκος πιστοληπτικής αξιολόγησης Standard & Poors έχει προχωρήσει σε νέα υποβάθμιση της πιστοληπτικής ικανότητας της ΔΕΗ, με βαθμό CCC- και ταυτόχρονα τοποθέτησε όλο το χρέος της εταιρείας στην κατηγορία Credit Watch, με αρνητικές επιπτώσεις, επισημαίνοντας τον βραχυπρόθεσμο κίνδυνο σε σχέση με την αναχρηματοδότηση των δανείων της εταιρείας. Όπως γράφει το energypress.gr σύμφωνα με τον οίκο η υποβάθμιση αντανάκλα τις ανησυχίες γύρω από τη ΔΕΗ τους επόμενους 12 μήνες και την αίσθηση της ολοένα μειούμενης υποστήριξης της εταιρείας από το ελληνικό τραπεζικό σύστημα. Ο οίκος στην ανάλυσή του ζητά περισσότερες διευκρινίσεις τόσο για την ανανέωση του ομολογιακού με τις ελληνικές τράπεζες όσο και για το ποσό και τη διαδικασία πληρωμής του Δν-

μοσίου προς τη ΔΕΗ για την απόκτηση του 25% του ΑΔΜΗΕ. Ωστόσο ακριβώς τις ίδιες ημέρες που ο οίκος έκανε λόγο για αδυναμία της ΔΕΗ να εξασφαλίσει ρευστότητα, η ΔΕΗ έκλεινε το δάνειο με τις τέσσερις συστημικές ελληνικές τράπεζες. «Πιστεύουμε ότι υπάρχει υπαρκτός κίνδυνος η ΔΕΗ να ξεμείνει από ρευστό τους επόμενους 3 μήνες κάτι που θέτει σε κίνδυνο την εκπλήρωση των βασικών υποχρεώσεων της μέσα στο 2017 στις οποίες περιλαμβάνεται και η ωρίμανση του ευρωομολόγου που λήγει το Μάιο» αναφέρει χαρακτηριστικά ο αναλυτής της S&Ps. Πάντως με δεδομένο ότι πλέον δεν υπάρχει ζήτημα με τις ελληνικές τράπεζες, η αποπληρωμή του ομολόγου το Μάιο αποκτά ιδιαίτερη αξία για τη ΔΕΗ, η οποία καλείται να διαψεύσει τις Κασσάνδρες, βγαίνοντας παράλληλα από την κατηγορία της επιτήρησης στην

οποία τοποθετήθηκε από την S&Ps. Όπως αναφέρει η έκθεση υποβάθμισης, η μακροπρόθεσμη πιστοληπτική ικανότητα της εταιρείας είναι CCC- ενώ το χρέος της ΔΕΗ χαρακτηρίζεται Creditwatch negative, ωστόσο η Standard and Poors έχει την πρόθεση να άρει την επιτήρηση, όταν η εταιρεία θα είναι σε θέση να αντλήσει τα 200 εκατ. ευρώ από τις τέσσερις συστημικές τράπεζες. Επιπλέον η S&Ps θα αξιολογήσει την ικανότητα της ΔΕΗ να ανταποκριθεί στις οικονομικές υποχρεώσεις της, κυρίως σε σχέση με την αποπληρωμή του ευρωομολόγου αλλά και τις υπόλοιπες υποχρεώσεις της στο υπόλοιπο του 2017, κυρίως μετά την πώληση του ΑΔΜΗΕ. Σημειώνεται ότι η S&Ps αναμένεται εντός των ημερών να επανεξετάσει την αξιολόγηση της ΔΕΗ, πιθανόν για να άρει την κατηγορία επιτήρησης.

## Αποζημίωση θα λαμβάνουν ιδιώτες που επένδυσαν σε υδατοδρόμια

Αποζημίωση για δαπάνες που έχουν υλοποιήσει ιδιώτες για μελέτες ίδρυσης υδατοδρομίων προβλέπει, σύμφωνα με αποκλειστικές πληροφορίες του Capital.gr, το σχέδιο νόμου για τα υδροπλάνα, το οποίο αναμένεται να κατατεθεί προς ψήφιση στη Βουλή. Το νομοσχέδιο του υπουργείου Υποδομών "ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών" είχε δοθεί σε ανοικτή διαβούλευση από τις 5 Αυγούστου έως τις 9 Σεπτεμβρίου 2016. Έκτοτε έως σήμερα πολυάριθμες διαρροές των υπουργείων Υποδομών, Ναυτιλίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού μιλούσαν για έναρξη δραστηριοποίησης των υδροπλάνων το φετινό καλοκαίρι, τοποθετώντας την κατάθεση στη Βουλή της νέας νομοθετικής πρωτοβουλίας για τις αρχές του 2017. Όπως γράφει το Capital.gr, το φετινό καλοκαίρι θα είναι το τρίτο, κατά σειρά, της συγκυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ που τα υδροπλάνα θα παραμείνουν καθηλωμένα. Ο εξοβελισμός των ιδιωτών από τη διαδικασία ανάπτυξης δικτύου υδατοδρομίων, όπως και η μη πρόβλεψη για το ποια θα είναι η τύχη εγκαταστάσεων που προωθούν, με δικά τους κεφάλαια, επενδυτές είναι ορισμένα από τα προβληματικά σημεία της πρώτης εκδοχής του νομοσχεδίου. Πλέον, χωρίς να είναι δυνατόν να αποκλεισθούν νέες τροποποιήσεις, το προς κατάθεση για ψήφιση σχέδιο νόμου ("μεταβατικές διατάξεις") προβλέπει ότι, εφόσον έχει προηγηθεί δημόσιος διαγωνισμός, "ο δημόσιος φορέας αποζημιώνει τον ιδιώτη για τα έξοδα των εγκεκριμένων μελετών", οι οποίες μεταφέρονται στο όνομα του δημόσιου φορέα. Και αυτό διότι βάσει του νομοσχεδίου, θα κρατικοποιούνται όσα υδατοδρόμια έχουν "τρέξει" ιδιώτες: "για όσα υδατοδρόμια έχει υποβληθεί η αίτηση και ο τεχνικός φάκελος και μέχρι τη δημοσίευση νομοσχεδίου δεν έχουν εκδοθεί οι τελικές άδειες, με αίτηση του δημόσιου φορέα και συναίνεση του ιδιωτικού φορέα (εφόσον ο τελευταίος έχει υποβάλει την αίτηση και τον τεχνικό φάκελο), η άδεια ίδρυσης εκδίδεται στο όνομα του δημόσιου φορέα". Με άλλα λόγια, το Δημόσιο, έναντι αποζημίωσης, θα αγοράζει τις μελέτες κατασκευής υδατοδρομίων που έχουν εκπονήσει ιδιώτες. Ως εκ τούτου, οι άδειες που έχουν εκδοθεί έως τη δημοσίευση του νομοσχεδίου "μετατρέπονται σε άδεια ίδρυσης στο όνομα του δημόσιου φορέα που έχει παραχωρήσει την έκταση". Και "σε άδεια λειτουργίας στο όνομα του φορέα που είχε κάνει την αίτηση υδατοδρομίου". Το νομοσχέδιο προβλέπει πως η άδεια ίδρυσης υδατοδρομίου χορηγείται μόνο στο Δημόσιο, σε νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού, και σε νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου των οποίων την πλειοψηφία

των μετοχών έχει το Δημόσιο. Αντίστοιχα, η άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου χορηγείται σε κάθε ενδιαφερόμενο με σκοπό τη λειτουργία και εκμετάλλευση του υδατοδρομίου. Σήμερα το κόστος για την υλοποίηση της υποδομής μπορεί να αναληφθεί είτε από τα λιμενικά ταμεία, τους οργανισμούς λιμένων ή τους δήμους, δηλαδή από ένα δημόσιο φορέα ανάπτυξης. Είτε από ιδιώτες στην ιδιοκτησία των οποίων θα περιέρχεται το υδατοδρόμιο. Μειώνεται το έργο των υδροπλάνων, αίρεται το χρονικό όριο αδειοδότησης Την ίδια στιγμή, η νομοθετική πρωτοβουλία του Υποδομών δεν προβλέπει την ύπαρξη κεντρικής αρχής για την ανάπτυξη δικτύου υδατοδρομίων. Επίσης, όπως αναφέρουν οι πληροφορίες, όσα προβλέπονται για τα "υδάτινα πεδία" (η υδάτινη περιοχή προσταθλάσωσης και αποθαλάσωσης αεροσκάφους, που χρησιμοποιείται περιστασιακά ή εκτάκτως για την εξυπηρέτηση πτήσεων) οδηγούν σε μείωση του έργου των υδροπλάνων. Και αυτό επειδή τα υδροπλάνα θα μπορούν να επιχειρούν μόνον από ή προς αδειοδοτημένα υδατοδρόμια με προορισμό ή αφετηρία υδάτινα πεδία. Δεν θα επιτρέπεται δηλαδή, η εκτέλεση πτήσεων από και προς υδάτινες περιοχές προσταθλάσωσης (π.χ. νησίδες χωρίς υδατοδρόμιο) όπου θα μπορούσε να προκύψει ανάγκη εξυπηρέτησης επιβατών. Ακόμη, στο αναθεωρημένο νομοσχέδιο, εξακολουθεί να μην προβλέπεται το ανώτατο χρονικό όριο 65 ημερών για την αξιολόγηση ενός φακέλου, από την υποβολή του προς αδειοδότηση, όπως όριζε ο Ν.4146/13. Ένα ακόμη "θολό" σημείο αφορά την εξαίρεση των Ιδιωτικών Κεφαλαιουχικών Εταιρειών (IKE) από τα ιδιωτικά σχήματα που μπορούν να αποκτήσουν άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου. Αυτά, βάσει των τελευταίων τροποποιήσεων, είναι Ε.Π.Ε., Ο.Ε. και Ε.Ε. Σε κάθε περίπτωση, ούτε το φετινό καλοκαίρι θα είναι δυνατές οι μεταφορές με υδροπλάνα, με τον ΣΕΒ να κατατάσσει την υλοποίηση δικτύου υδατοδρομίων στην ομάδα των απαιτούμενων, για την τόνωση της ανάπτυξης, επενδυτικών έργων. Παρόλ' αυτά, πρόσφατα, για την αδειοδότηση 25 υδατοδρομίων έδωσε το πράσινο φως το Γενικό Επιτελείο Στρατού. Ωστόσο, το φως θα αργήσει να...πρασινίσει: θα πρέπει να υλοποιηθούν οι προγραμματικές συμβάσεις των Περιφερειών. Οι τελευταίες θα πρέπει να αναθέσουν την αδειοδότηση και κατασκευή των υδατοδρομίων και, σε τελική φάση, να διεξάγουν διαγωνισμούς για την διαχείριση λειτουργίας. Τα βήματα αυτά, σύμφωνα, με παράγοντες της αγοράς, χρειάζονται περίπου δύο χρόνια για να ολοκληρωθούν.



## ΓΣΕΕ: Το 30% "αγγίζει" το πραγματικό ποσοστό ανεργίας

Έξι ποσοστιαίες μονάδες μεγαλύτερο είναι το "πραγματικό" ποσοστό της ανεργίας, σύμφωνα με την ετήσια έκθεση του Ινστιτούτου Εργασίας της ΓΣΕΕ. Συγκεκριμένα, ανέρχεται στο 29,6% του εργατικού δυναμικού έναντι 22,6% που εκτίμησε η ΕΛΣΤΑΤ το γ' τρίμηνο του 2016. Σε αναλυτικό ρεπορτάζ που δημοσιεύει το euro2day.gr αναλυτικά σημειώνεται ότι: από το ΙΝΕ - ΓΣΕΕ επισημαίνεται επίσης πως το 51,6% λαμβάνει μισθό κάτω από 800 ευρώ/μήνα. Παράλληλα, ενώ το 2009 οι προσλήψεις με ευέλικτες μορφές εργασίας αντιστοιχούσαν στο 21% του συνόλου των προσλήψεων, το 2016 αντιστοιχούν στο 54,7%.

Εξάλλου, ο δείκτης της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού αυξήθηκε από 27,7% το 2010 σε 35,7% το 2015. Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΙΝΕ-ΓΣΕΕ, με βάση τα τελευταία δημοσιευμένα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ), το επίσημο μη εποχικά διορθωμένο ποσοστό ανεργίας το γ' τρίμηνο του 2016 ανήλθε σε 22,6%. Το σύνολο των απασχολούμενων ανήλθε σε 3.736,7 χιλιάδες άτομα (εκ των οποίων οι 2.473,7 χιλιάδες είναι μισθωτοί), ενώ οι άνεργοι ανήλθαν σε 1.092,6 χιλιάδες άτομα. Από τα στοιχεία αυτά μπορούμε να συμπεράνουμε ότι τα μεγέθη της απασχόλησης και της ανεργίας κατά

το 2016 συνεχίζουν με τον ίδιο ρυθμό την τάση οριακής βελτίωσης που ξεκίνησε το 2014 και συνεχίστηκε και το 2015. Κάνοντας χρήση εναλλακτικών δεικτών εκτίμησης του ποσοστού ανεργίας, που αποτυπώνουν πληρέστερα την κατάσταση της αγοράς εργασίας και που λαμβάνουν υπόψη τους ανέργους, τους αποθαρρυσμένους ανέργους, το λοιπό εν δυνάμει πρόσθετο εργατικό δυναμικό και τη μη ηθελμένη μερική απασχόληση, συμπεραίνουμε ότι αυτό που θα μπορούσαμε να χαρακτηρίσουμε ως "πραγματικό" ποσοστό ανεργίας φτάνει το 29,6%. Επίσης από το ΙΝΕ της ΓΣΕΕ επισημαίνεται ότι:

## Το 68,9% των εργαζομένων με μερική απασχόληση δηλώνει ότι ο λόγος για τον οποίο απασχολείται με αυτή τη μορφή εργασίας είναι ότι δεν μπορούσε να βρει πλήρη απασχόληση

Η μακροχρόνια ανεργία συνεχίζεται και κινείται σε ποσοστό μεγαλύτερο του 70%. Εξετάζοντας άλλα ποιοτικά χαρακτηριστικά της ανεργίας, παρατηρούμε ότι το ποσοστό ανεργίας εμφανίζεται σημαντικά υψηλότερο στις γυναίκες (27,2%) σε σχέση με τους άνδρες (18,9%) και στις νεότερες ηλικίες σε σχέση με τις γηραιότερες. Ειδικότερα, η ανεργία στην ηλικιακή ομάδα 15-24 ετών βρίσκεται στο 44,2%, στην ηλικιακή ομάδα 25-29 ετών στο 33,2%, στην ηλικιακή ομάδα 30-44 ετών στο 21,5%, στην ηλικιακή ομάδα 45-64 ετών στο 18,5% και τέλος στην ηλικιακή ομάδα 65-74 στο 13%. Είναι επίσης σημαντικό να τονίσουμε ότι το επίπεδο εκπαίδευσης έχει μικρή μόνο επίδραση στο επίπεδο της ανεργίας: Σε σχέση με το επίπεδο του μέσου μισθού στον ιδιωτικό τομέα παρατηρούμε από την επεξεργασία των στοιχείων της Έρευνας Εργατικού Δυναμικού (β' τρίμηνο του 2016) την εξής κατανομή των καθαρών μηνιαίων αποδοχών και του ποσοστού των μισθωτών, που αμείβονται αντίστοιχα: κάτω των 800 ευρώ ποσοστό 51,6% (15,2% μέχρι 499 ευρώ, 23,6% μεταξύ 500-699 ευρώ και 12,8% μεταξύ 700-800 ευρώ), μεταξύ 800-999 ευρώ ποσοστό 17,3% και άνω των 1.000 ευρώ ποσοστό 17,8% (11,1% μεταξύ 1.000-1.299 ευρώ και 6,7% άνω των 1.300 ευρώ). Αντίστοιχα στον ευρύτερο δημόσιο τομέα: κάτω των 800 ευρώ ποσοστό 11% (3,1% έως 499 ευρώ, 3,5% μεταξύ 500-699 ευρώ και 4,4% μεταξύ 700-799 ευρώ), μεταξύ 800-999 ευρώ ποσοστό 23,6% και άνω των 1.000 ευρώ ποσοστό 54,4% (38,5% μεταξύ 1.000-1.299 ευρώ και 15,7% άνω των 1.300 ευρώ).

Στη διάρκεια του 2016 η κατάσταση στο πεδίο των εργασιακών σχέσεων παρέμεινε αμετάβλητη, καθώς εξακολουθούσαν να ισχύουν και να εφαρμόζονται οι νομοθετικές ρυθμίσεις που θεσμοθετήθηκαν τα προηγούμενα χρόνια. Το 2016 οι εθνικές ή τοπικές κλαδικές Συμβάσεις Εργασίας (ΣΣΕ) εξακολουθούν να είναι εξαιρετικά λίγες σε αριθμό, ενώ για εβδομημιόχρονα οι ΣΣΕ σε επίπεδο επιχείρησης υπερτερούν συντριπτικά. Με βάση τα στοιχεία του Υπουργείου Εργασίας το 2016 υπογράφηκαν μόνο 10 κλαδικές/ομοιοεπαγγελματικές συλλογικές συμβάσεις. Αντίθετα ο αριθμός των επιχειρησιακών ΣΣΕ ανέρχεται σε 318, αντιπροσωπεύοντας το 95,21% του συνόλου των ΣΣΕ.

Οι προσλήψεις με πλήρη απασχόληση έχουν υποχωρήσει από 79% το 2009 σε 45,3% το 2016. Παράλληλα, ενώ το 2009 οι προσλήψεις με ευέλικτες μορφές εργασίας αντιστοιχούσαν στο 21% του συνόλου των προσλήψεων, το 2016 αντιστοιχούν στο 54,7%.

Η περίοδος 2010-2015 συνοδεύτηκε από ιδιαίτερα αρνητικές κοινωνικές επιπτώσεις, όπως εκφράζονται από τους σχετικούς δείκτες φτώχειας και ανισότητας. Ο δείκτης της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού αυξήθηκε

από 27,7% το 2010 σε 35,7% το 2015. Όπως ήταν αναμενόμενο, το μεγαλύτερο ποσοστό εντοπίζεται στους ανέργους, το οποίο αυξήθηκε την περίοδο 2010-2015 κατά 14,3%. Το ποσοστό φτώχειας στους μισθωτούς εργαζομένους αυξήθηκε σημαντικά μετά το 2011, και το 2015 βρίσκεται κοντά στο 18%. Όσον αφορά τις υπόλοιπες πληθυσμιακές ομάδες, εμφανίζουν αύξηση στο ποσοστό φτώχειας μέσα στην κρίση με εξαίρεση τους συνταξιούχους, οι οποίοι παρουσιάζουν μείωση της τάξης των 2,2 ποσοστιαίων μονάδων μεταξύ 2010-2015. Το γεγονός ότι οι συνταξιούχοι αποτελούν μια από τις πολυπληθέστερες κοινωνικές ομάδες συνέβαλε σημαντικά στη συγκράτηση του συνολικού ποσοστού φτώχειας. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να αναφέρουμε ότι το ποσοστό των εργαζομένων στο όριο της φτώχειας που έχουν συμβάσεις ορισμένου χρόνου είναι περίπου τριπλάσιο από εκείνο των εργαζομένων με συμβάσεις αορίστου χρόνου. Τα ευρήματα αυτά καθιστούν προφανές πως οι σταθερές σχέσεις απασχόλησης όχι μόνο περιορίζουν την αβεβαιότητα των εργαζομένων ως προς το εργασιακό μέλλον τους, αλλά ταυτόχρονα εξασφαλίζουν και ένα σαφώς καλύτερο βιοτικό επίπεδο. Βέβαια, παρατηρούμε ότι σε όλες τις περιπτώσεις υπάρχει αύξηση του ποσοστού των εργαζομένων που βρίσκεται στο όριο της φτώχειας. Εξαίρεση συνιστούν οι εργαζόμενοι με συμβάσεις αορίστου χρόνου στους οποίους το αντίστοιχο ποσοστό παρουσιάζει πτώση μεταξύ των ετών 2009 και 2015. Η μείωση αυτή υποδεικνύει πως η σύναψη συμβάσεων αορίστου χρόνου θωρακίζει τους εργαζομένους από τη γενικότερη τάση επιδείνωσης των όρων διαβίωσης και φτωχοποίησής τους. Η θέση των ελληνικών νοικοκυριών, ειδικά των φτωχότερων, επιβαρύνεται δυσανάλογα από την άμεση φορολόγηση, καθώς η αναλογία φόρου εισοδήματος και πλούτου ως προς το ακαθάριστο εισόδημα του 20% των πιο φτωχών νοικοκυριών ήταν υψηλότερη σε σχέση με το 20% των πλουσιότερων. Όσον αφορά την εξέλιξη της οικονομικής ανισότητας προκύπτει μια αύξηση κατά την περίοδο 2010-2015. Ειδικότερα παρατηρούμε ότι ο δείκτης S6/S1 στη διάρκεια της κρίσης εμφανίζει σημαντική αύξηση της τάξης του 38,3%. Η μεταβολή αυτή υποδεικνύει πως η κρίση στην Ελλάδα έπληξε περισσότερο τα χαμηλότερα τμήματα της εισοδηματικής κατανομής. Όξυνση της ανισότητας παρατηρείται σε όλες τις κοινωνικοοικονομικές ομάδες του πληθυσμού, με εξαίρεση τους δημόσιους υπαλλήλους και τους συνταξιούχους. Ιδιαίτερα ανησυχητική ωστόσο κρίνεται η εκρηκτική αύξηση της ανισότητας μεταξύ των ανέργων, η οποία αποδίδεται στη μείωση του αριθμού των δικαιούχων επιδόματος ανεργίας σε συνδυασμό με την εκτόξευση της μακροχρόνιας ανεργίας. Η ανισότητα στη χώρα μας θα ήταν οξύτερη χωρίς τις κοινωνικές μεταβιβάσεις και ειδικά τις συντάξεις.





# πρωτοσέλιδα



Η παρουσίαση των εφημερίδων γίνεται με αλφαβητική σειρά των λογοτύπων τους.



**ΣΕ ΤΡΕΙΣ ΑΞΟΝΕΣ Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ****▶ Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ | Σελίδες 1-17 | 14/3/2017**

Εξαγωγές, διεύρυνση της παρουσίας στις αγορές του εξωτερικού και αύξηση της παραγωγής αποτελούν το τρίπτυχο της στρατηγικής της ελληνικής μεταλλουργίας έναντι της μείωσης της εγχώριας ζήτησης λόγω της παρατεταμένης ύφεσης. Όπως επισημαίνει ο Αλέξης Νικολαΐδης, Economic Research & Sectorial Studies Senior Analyst, Infobank Hellastat, η διαχρονική υποχώρηση της οικοδόμησης ακινήτων καθώς και των δημόσιων έργων έχει πλήξει τη βιομηχανία βασικών μετάλλων, με τις μεγαλύτερες απώλειες να εμφανίζουν οι χαλυβουργίες. Πάντως, το 2014 και το πρώτο εξάμηνο του 2015 καταγράφηκαν ενδείξεις ομαλοποίησης, καθώς η υλοποίηση σημαντικών δημόσιων έργων υποδομών αύξησε τους όγκους παραγωγής και πωλήσεων για σημαντικές κατηγορίες υλικών. Ωστόσο, η επιβολή των capital controls από τον Ιούλιο και η επιδείνωση του οικονομικού κλίματος που ακολούθησε οδήγησε εκ νέου σε στασιμότητα τις δημόσιες επενδύσεις, τάση που διατηρείται μέχρι και την τρέχουσα περίοδο.

Ο κλάδος επιδεικνύει υψηλή εξάρτηση από τις διεθνείς τιμές των βασικών μετάλλων, τα οποία διαπραγματεύονται στα χρηματιστήρια εμπορευμάτων.

Σημειώνεται ότι τα τελευταία δύο χρόνια οι αγορές παρέμειναν ασταθείς, με τις τιμές να παρουσιάζουν υψηλή μεταβλητότητα εξαιτίας της ανησυχίας των επενδυτών. Το γεγονός αυτό αποτυπώθηκε στη βαθμιαία αποκλιμάκωση των τιμών από το δεύτερο εξάμηνο του 2015, τάση που εντάθηκε κατά τη διάρκεια του 2016, επηρεάζοντας αρνητικά τους κύκλους εργασιών των μεταλλοβιομηχανιών. Το 2015 ο δείκτης κύκλου εργασιών της εγχώριας μεταλλοβιομηχανίας σημείωσε άνοδο κατά 1,6%, καθώς οι βιομηχανίες αλουμινίου του κλάδου -εκτός από τη βελτιωμένη ζήτηση στο εξωτερικό- επηρεάστηκαν θετικά και από την αύξηση των διεθνών τιμών και των τιμών επεξεργασίας.

Αντιθέτως, οι βιομηχανίες χαλκού αντιμετώπισαν κάμψη των τιμών του μετάλλου. Η μικρή βελτίωση που παρατηρήθηκε το 2015 προήλθε από τις αγορές του εξωτερικού, με τον σχετικό δείκτη να αυξάνεται κατά 6%, ενώ αντιθέτως τα έσοδα από την εσωτερική αγορά μειώθηκαν κατά 9,2%. Αναφορικά με το 2016, τους πρώτους 11 μήνες τα έσοδα των μεταλλουργικών επιχειρήσεων μειώθηκαν κατά 3% έναντι της αντίστοιχης περιόδου του 2015, καθώς οι τιμές των μετάλλων ακολούθησαν καθοδική πορεία.

-Προοπτικές

Το αλουμίνιο αποτελεί τον πρωταγωνιστή του κλάδου τόσο στον παραγωγικό όσο και στον εξαγωγικό τομέα, ενώ από την άλλη πλευρά σε δυσχερή θέση βρίσκεται ο τομέας της χαλυβουργίας. Εμπόδιο για το σύνολο του κλάδου αποτελούν οι αυξημένες τιμές ηλεκτρικού ρεύματος και φυσικού αερίου, που έχουν ως συνέπεια να επωμίζεται πολύ υψηλότερο κόστος ενέργειας σε σχέση με τις ευρωπαϊκές βιομηχανίες. Ωστόσο, παρά το δυσμενές οικονομικό περιβάλλον, οι βιομηχανίες μετάλλων συνέχισαν να διεκδικούν τις εξαγωγές τους παρουσιάζοντας θετικό εμπορικό ισοζύγιο και να υλοποιούν επενδύσεις αναβάθμισης των εγκαταστάσεών τους προκειμένου να αυξήσουν την παραγωγική τους δυναμικότητα και να προσαρμόζουν πιο έγκαιρα την προϊόντική τους ποικιλία στις απαιτήσεις της αγοράς. Οι αναλυτές τονίζουν πως οι προοπτικές των ελληνικών μετάλλων

βρίσκονται στο εξωτερικό, τόσο στην Ε.Ε. όσο και σε τρίτες χώρες. Ειδικότερα, ευκαιρίες για αύξηση των εξαγωγών προκύπτουν σε Βουλγαρία και Ρουμανία. Επίσης, η ζήτηση στις ΗΠΑ αναμένεται να παραμείνει ανοδική, ενώ η ισχυροποίηση του δολαρίου έχει τονώσει την ανταγωνιστικότητα των ευρωπαϊκών προϊόντων. Προοπτικές για υλοποίηση μεγάλων ενεργειακών έργων και έργων υποδομής τα επόμενα χρόνια εντοπίζονται στη Βόρειο Αμερική, σε χώρες της Μεσογείου, στον Κόλπο του Μεξικού, στη Δυτική & Ανατολική Αφρική, στη Βόρεια Θάλασσα και στη Μέση Ανατολή.

-Παραγωγή

Παρά τις αρνητικές συνθήκες που επικράτησαν το 2015, η παραγωγική δραστηριότητα του ευρύτερου κλάδου των βασικών μετάλλων ενισχύθηκε, με τον σχετικό δείκτη παραγωγής της ΕΛΣΤΑΤ να αυξάνεται περαιτέρω κατά 3,8%. Η βελτίωση αυτή τροφοδοτήθηκε κυρίως από την αύξηση των εξαγωγών των μεγαλύτερων βιομηχανιών της αγοράς, ιδίως στον τομέα των προϊόντων αλουμινίου. Αναλυτικά, ο δείκτης παραγωγής σιδήρου και χάλυβα μειώθηκε απότομα κατά 18%. Αντιθέτως, στο αλουμίνιο σημειώθηκε ήπια άνοδος 3%, ενώ μεγαλύτερη αύξηση εντοπίστηκε στην παραγωγή χαλκού με 9,8%.

Το επίπεδο παραγωγής του 2015 υπολείπεται κατά 3%, υποχώρηση αρκετά πιο περιορισμένη συγκριτικά με τους περισσότερους τομείς της ελληνικής βιομηχανίας. Η ανθεκτικότητα αυτή αποδίδεται σε μεγάλο βαθμό στον τομέα του αλουμινίου, ο δείκτης παραγωγής του οποίου την τελευταία εξαετία είναι ενισχυμένος κατά 21%. Αντιθέτως, σημαντική κάμψη παρατηρείται σε σίδηρο και χάλυβα (-50,5%) και μικρότερη στα προϊόντα χαλκού (-11%). Κατά τη διάρκεια των πρώτων 11 μηνών του 2016 ο δείκτης παραγωγής του κλάδου εμφάνισε αύξηση της τάξης του 5,8% έναντι του αντίστοιχου διαστήματος του 2015. Ιδιαίτερα υψηλοί ρυθμοί ανόδου επικράτησαν κατά τη διάρκεια Ιουνίου και Νοεμβρίου. Αναλυτικά, στο σίδηρο και τον χάλυβα παρατηρήθηκε ανάκαμψη 7,2%, μετά τη μεγάλη πτώση του προηγούμενου έτους, στο αλουμίνιο ο ρυθμός ανόδου επιταχύνθηκε σε 6,5%, ενώ επιβράδυνση εντοπίστηκε στην παραγωγή χαλκού σε 1,8%, από σχεδόν διψήφια αύξηση το 2015.

-Εξαγωγές

Ο κλάδος εμφανίζει θετικό εμπορικό ισοζύγιο, γεγονός που οφείλεται αποκλειστικά στον τομέα του αλουμινίου.

Το 2015 οι εξαγωγές βασικών μετάλλων κατέγραψαν σημαντική αύξηση της τάξης του 11%, στα 2,47 δισ. ευρώ, σημειώνοντας βελτίωση για δεύτερη διαδοχική χρονιά. Πάντως, σε σχέση με το προ πενταετίας επίπεδο υπολείπονται κατά 13,7%, λόγω της πτωτικής πορείας που εμφάνισαν την περίοδο 2012-2013. Καταγράφεται βελτίωση του εμπορικού ισοζυγίου στα 416 εκατ. ευρώ για το 2015, έναντι 119 εκατ. ευρώ το προηγούμενο έτος. Σημειώνεται ότι το 2015 πραγματοποιήθηκαν εισαγωγές από 95 χώρες, ενώ η Ελλάδα εξήγαγε βασικά μέταλλα και προϊόντα μετάλλου σε περίπου 130 χώρες-προορισμούς.

Να σημειωθεί πως ο ευρύτερος κλάδος των προϊόντων αλουμινίου το 2015 αποτέλεσε τον δεύτερο πιο εξαγωγικό κλάδο της χώρας, με τις συνολικές εξαγωγές να διαμορφώνονται στο 1,41 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση 10% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Επίσης, εμφάνισε το δεύτερο μεγαλύτερο θετικό εμπορικό ισοζύγιο με 662 εκατ. ευρώ (+10% από το 2014). Κατά τη διάρκεια της τελευταίας πενταετίας οι εξαγωγές μετάλλων και μεταλλικών προϊόντων εμφάνισαν μεγάλη άνοδο στις γειτονικές βαλκανικές χώρες Τουρκία





και Ρουμανία (+34% και +24% αντίστοιχα), ενώ η μεγαλύτερη αύξηση εντοπίστηκε στην αγορά των ΗΠΑ (+184%), μεταβολή που προέκυψε κυρίως από την τελευταία διετία.

-Αποτελέσματα

Ο κύκλος εργασιών των 37 μεταλλουργικών βιομηχανιών του δείγματος το 2015 αυξήθηκε σημαντικά κατά 24,2%, στα 2,8 δισ. ευρώ, μεταβολή που προήλθε κυρίως από τις τέσσερις μεγαλύτερες βιομηχανίες. Η πλειονότητα των εταιρειών (24 από τις 37) εμφάνισε άνοδο πωλήσεων, δίνοντας έτσι στη μέση μεταβολή εσόδων θετικό πρόσημο με 7,3%, έναντι 0,2% για το σύνολο των ελληνικών επιχειρήσεων.

Επίσης, τα αποτελέσματα του δείγματος σημείωσαν βελτίωση καθώς το κόστος ενέργειας και πρώτων υλών υποχώρησε, ενώ οι εταιρείες δίνουν τα τελευταία χρόνια έμφαση στον περιορισμό του κόστους παραγωγής. Αναλυτικά, τα συνολικά κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων το 2015 υπερδιπλασιάστηκαν στα 193,8 εκατ. ευρώ, με τα 2/3 των εταιρειών να είναι κερδοφόρες, ενώ οι περισσότερες από αυτές (18 από τις 25) αύξησαν τα κέρδη του προηγούμενου έτους. Ο κλάδος τα τελευταία έξι χρόνια είναι ζημιόγonos σε επίπεδο προ φόρων αποτελεσμάτων. Πάντως, το 2015 οι ζημιές περιορίστηκαν απότομα σε μόλις 3,8 εκατ. ευρώ, έναντι 108,5 εκατ. ευρώ το 2014, καθώς αρκετές μεγάλες βιομηχανίες βελτίωσαν σημαντικά τα αποτελέσματά τους. Οι 20 από τις 37 επιχειρήσεις του δείγματος (ποσοστό 54%) ήταν ζημιόγones, με 10 από αυτές να εμφανίζουν αύξηση ζημιών και 10 βελτίωση. Επίσης, στο τμήμα των 17 κερδοφόρων βιομηχανιών, οι 11 αύξησαν τα ΚΠΦ του προηγούμενου έτους.

#### ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ 10.500 ΑΚΙΝΗΤΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ | Σελίδες 1-19 | 14/3/2017

Τα σκληρά μέτρα και οι φόροι αναγκάζουν πολλούς φορολογουμένους να αποποιούνται τις κληρονομίες ακινήτων ή να τα εκκωρούν, καθώς δεν έχουν τη δυνατότητα να πληρώσουν τον σχετικό φόρο στο ελληνικό Δημόσιο. Την ίδια στιγμή, η φορολογική διοίκηση κατάσχεσε το 2016 χιλιάδες ακίνητα, ξεπερνώντας κάθε προηγούμενο. Σύμφωνα με σχετικά στοιχεία που παρουσίασε η Alpha Αστικά Ακίνητα στο πρόσφατο συνέδριο του ΕΛΙΕ (Ελληνικό Ινστιτούτο Εκτιμητικής), το 2016 οι κατασχέσεις ακινήτων και οι αποποιήσεις κληρονομιών ήταν αυξημένες περίπου κατά 73%. Συγκεκριμένα, το προηγούμενο έτος από κατασχέσεις, αποποιήσεις, ή εκκωρήσεις, λόγω οφειλών φυσικών και νομικών προσώπων περιήλθαν στο ελληνικό Δημόσιο 10.500 ακίνητα έναντι 6.079 ακινήτων το 2013.

Ωστόσο, είναι άγνωστο το τι γίνονται τα ακίνητα αυτά, καθώς τα προγράμματα πλειστηριασμών του Δημοσίου είναι περιορισμένα. Για παράδειγμα, το διάστημα αυτό έχουν αναγγελθεί προγράμματα πλειστηριασμών για 24 ακίνητα. Όπως επίσης άγνωστο είναι το απόθεμα των ακινήτων που έχει περιέλθει στο Δημόσιο από κατασχέσεις ή εκκωρήσεις ακινήτων. Το μόνο βέβαιο είναι πως πρόκειται για ακίνητα που απαξιώνονται σε καθημερινή βάση, γεγονός που καθιστά όλο και δυσκολότερη την εύρεση αγοραστών στο μέλλον. Αυτό όμως που δείχνει την οικονομική ανέχεια είναι οι αποποιήσεις κληρονομιών και οι εκκωρήσεις ακινήτων προκειμένου να πληρωθούν οφειλές προς το Δημόσιο. Χιλιάδες φορολογούμενοι δεν μπορούν να πληρώσουν τον φόρο κληρονομιάς, ενώ άλλοι οι οποίοι αδυνατούν να ενταχθούν στη ρύθμιση των 12 δόσεων για την πληρωμή των οφειλών τους αναγκάζονται να εκκωρούν τα σπίτια τους. Και δυστυχώς ο νόμος

ορίζει ότι τυχόν διαφορά από την πώληση του ακινήτου δεν δίδεται στον οφειλέτη. Συγκεκριμένα, διάταξη (του 2014) ορίζει ότι «με πράξη της φορολογικής διοίκησης, επιτρέπεται η εξόφληση του συνόλου ή μέρους οφειλόμενου φόρου κληρονομιάς από οφειλέτη που βρίσκεται σε αδυναμία να τον καταβάλει με μετρητά, έπειτα από αίτησή του, με μεταβίβαση στο ελληνικό Δημόσιο της πλήρους κυριότητας ολόκληρου αξιόλογου κληρονομιαίου ή άλλου ακινήτου, το οποίο βρίσκεται εντός σχεδίου πόλης και δεν βαρύνεται με οποιοδήποτε εμπράγματο δικαίωμα, αγωγή ή άλλο βάρος. Σε καμία περίπτωση δεν αποδίδεται στον οφειλέτη η τυχόν διαφορά μεταξύ της αξίας του ακινήτου που προσφέρεται και του φόρου κληρονομιάς που οφείλεται». Αν και η κυβέρνηση είχε ανακινώσει την αλλαγή της διάταξης ώστε στην περίπτωση που το ακίνητο είναι μεγαλύτερης αξίας από την οφειλή να μπορεί να πιστώνεται στον υπόχρεο η διαφορά για συμψηφισμούς μελλοντικών φορολογικών υποχρεώσεων, ωστόσο κάτι τέτοιο δεν έγινε ποτέ.

Σύμφωνα με τους φορείς της αγοράς ακινήτων, οι αποποιήσεις κληρονομιών πρόκειται να διατηρηθούν με αμείωτη ένταση και στο άμεσο μέλλον.

#### ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΚΟ ΣΟΚ ΚΑΙ ΔΕΟΣ! ΟΙ ΜΙΣΘΟΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΜΕΙΩΝΟΝΤΑΙ ΚΑΤΑ 3,1% ΕΤΗΣΙΩΣ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2009-2016

[www.imerisia.gr](http://www.imerisia.gr)

Κατά 3,1% μειώνονταν κάθε χρόνο οι μισθοί στην Ελλάδα μεταξύ 2009 και 2016 σύμφωνα με έρευνα που δημοσιεύει σήμερα η Ευρωπαϊκή Συνομοσπονδία Συνδικάτων (ETUC) και το Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Συνδικάτων (ETUI).

Σύμφωνα με την έρευνα οι εργαζόμενοι στην Ευρώπη συνεχίζουν σήμερα να μην αισθάνονται την οικονομική ανάκαμψη, καθώς οι μισθοί είναι σε χαμηλότερα επίπεδα σε σχέση με οκτώ χρόνια πριν, σε επτά κράτη μέλη της ΕΕ.

Ειδικότερα, μεταξύ 2009-2016 ο μέσος (αποπληθωρισμένος) μισθός μειώνεται κάθε χρόνο κατά 3,1% στην Ελλάδα, 1% στην Κροατία, 0,9% στην Ουγγαρία, 0,7% στην Πορτογαλία, 0,6% στην Κύπρο, 0,4% στο Ηνωμένο Βασίλειο και 0,3% στην Ιταλία.

Επιπλέον, στην έρευνα σημειώνεται ότι σε 18 χώρες της ΕΕ οι μισθοί έχουν αυξηθεί με πολύ πιο αργό ρυθμό κατά τη διάρκεια των επτά αυτών ετών που ακολούθησαν την κρίση από ό,τι τα οκτώ χρόνια που προηγήθηκαν.

Μόνο σε 3 χώρες -τη Γερμανία, την Πολωνία και τη Βουλγαρία- οι αυξήσεις στους μισθούς κατά την περίοδο 2009-2016 ξεπέρασαν τις αντίστοιχες αυξήσεις της περιόδου 2001-2008.

Ακόμη και το 2016, χρονιά κατά την οποία οι πραγματικοί μισθοί άρχισαν να αυξάνονται, στην πραγματικότητα μειώθηκαν στο Βέλγιο και έμειναν σχεδόν στάσιμοι στην Ιταλία, στη Γαλλία και στην Ελλάδα, καταλήγει η έρευνα.

«Αυτές είναι πολύ κακές ειδήσεις, όχι μόνο για τους εργαζόμενους και τις οικογένειές τους, αλλά και για τις επιχειρήσεις. Αν οι εργαζόμενοι ξοδεύουν λιγότερα, οι επιχειρήσεις υποφέρουν επίσης», δήλωσε η Έστερ Λιντς, γραμματέας της ETUC. «Ήρθε η ώρα για μια πραγματική ανάκαμψη. Οι εργαζόμενοι σε όλη την Ευρώπη χρειάζονται τις αυξήσεις στους μισθούς. Οι μισθοί έχουν αρχίσει να ανεβαίνουν, αλλά υπάρχει ακόμα πολύς δρόμος για να ισορροπήσουν τις απώλειες του παρελθόντος», κατέληξε.