

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 1268

21 | 03 | 2017



ΣΗΜΕΡΑ

Διαβάστε σήμερα στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Πυκνές και κρίσιμες εξελίξεις για το παρόν και το μέλλον της ΔΕΗ: για την εξασφάλιση ρευστότητας, την εισαγωγή στο Χρηματιστήριο της Ενεργειακής Συμμετοχών του ΑΔΜΗΕ και τις διαπραγματεύσεις με τους δανειστές (σελ 1, 5 και 6)
- Ομόφωνη απόφαση των εταίρων για νέα συλλογική σύμβαση το 2017 ανακοίνωσε η ΓΣΕΕ (σελ 3)
- Επιδοτούμενο Πρόγραμμα Κατάρτισης, Πιστοποίησης & Συμβουλευτικής για 3.000 Άνεργους Νέους 18 - 24 ετών στον κλάδο ΤΠΕ από τον ΣΕΠΕ (σελ 3)
- Συλλυπητήριο μήνυμα του υπουργείου Πολιτισμού για τον θάνατο της αρχιτέκτονος Άννας Ζόμπου-Ασημή (σελ 3)
- Στη συγκρότηση Συμβουλίων Ιδιοκτησίας Δασών (Σ.Ι.Δ.) με έδρα την Αθήνα και τον Πειραιά προχώρησε το ΥΠΕΝ (σελ 4)
- Αντισυνταγματική κρίνεται η ανάθεση καθηκόντων υποθηκοφύλακα σε ειρηνοδίκες, από Ολομέλειες πέντε Πρωτοδικείων της χώρας (σελ 4)
- Η ΔΕΗ έχασε 1% στην προμήθεια το Φεβρουάριο (σελ 6)
- Οριζόντια παράταση για την ολοκλήρωση των ενταγμένων στον αναπτυξιακό νόμο 3299/2004 έργων έως τα τέλη του 2018, ζητά η Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων (σελ 7)
- Οι προτάσεις του ΣΕΒ για τον εξωδικαστικό διακανονισμό οφειλών (σελ 7)
- Σε λειτουργία το Κεντρικό Ηλεκτρονικό Σύστημα Κληρώσεων των απευθείας αναθέσεων για τις δημόσιες συμβάσεις και τις μελέτες ανακοίνωσε το υπουργείο Υποδομών (σελ 8)
- Αύξηση της ανεργίας το Φεβρουάριο κατά 0,77% σύμφωνα με στοιχεία του ΟΑΕΔ (σελ 8)
- Αντίστροφη μέτρηση για την παράδοση των μεγαλύτερων οδικών έργων στα Τέμπετα ανακοίνωσε η κατασκευάστρια κοινοπραξία (σελ 9)
- Επιστημονικές ειδήσεις (σελ 10,11,12)
- Προσεχώς (σελ 2)
- Πρωτοσέλιδα τύπου (σελ 13)
- Αποκόμματα τύπου (σελ 14-15)

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας
το "Newsletter ΤΕΕ".

Απευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>

Πυκνές και κρίσιμες εξελίξεις για το παρόν και το μέλλον της ΔΕΗ

**-Εξαντλούνται οι αντοχές της περιορισμένης ρευστότητας, χωρίς να έχει διασφαλιστεί νέα χρηματοδότηση 200 εκ. ευρώ
-Αγώνας δρόμου για την απόσχιση και εισαγωγή στο Χρηματιστήριο της Ενεργειακής Συμμετοχών του ΑΔΜΗΕ, έως τον Μάιο**

Πυκνές και κρίσιμες εξελίξεις για το παρόν και το μέλλον της ΔΕΗ καταγράφουν τα δημοσιεύματα του Τύπου. «Η ΔΕΗ αναζητεί τώρα επείγοντως λύσεις για να διασφαλίσει την επόμενη μέρα της» γράφει η «Καθημερινή» και στο σχετικό ρεπορτάζ της Χρ. Λιάγγου σημειώνεται ότι: «Το πλέον κρίσιμο δίλημο της ιστορίας της διανύει η ΔΕΗ, καθώς οι αντοχές της περιορισμένης ρευστότητας της εξαντλούνται μέρα με την ημέρα, ενώ η νέα χρηματοδότηση ύψους 200 εκατ. ευρώ, που η επιχείρηση διαπραγματεύεται με τις τράπεζες από τις αρχές Ιανουαρίου, δεν έχει ακόμη διασφαλιστεί. Και ενώ η κυβέρνηση διαπρα-

γματεύεται την επόμενη ημέρα με τους θεσμούς, στο εσωτερικό της επιχείρησης και στην αγορά ηλεκτρισμού η αγωνία που κυριαρχεί δεν είναι εάν θα πουληθούν ή όχι μονάδες αλλά εάν μέχρι να εφαρμοστούν τα όποια μέτρα θα μπορέσει να κρατηθεί όρθια η ΔΕΗ. Στο τέλος Απριλίου η ΔΕΗ πρέπει να αποπληρώσει ένα ακόμη ομόλογο 200 εκατ. ευρώ (ένα ισόποσης αξίας αποπληρώσε στις 28 Φεβρουαρίου) και στην περίπτωση που μέχρι τότε οι τράπεζες δεν εγκρίνουν το νέο κοινοπρακτικό, θα υποχρεωθεί, προκειμένου να αποφύγει την πτώχευση, να το εξοφλήσει παρακρατώντας χρήματα από την αγορά ηλεκτρισμού την οποία ήδη έχει φορτώσει με ανεξόφλητες οφειλές που ξεπερνούν τα 800 εκατ. ευρώ». Παράλληλα το euro2day.gr και το energyexpress.gr παρουσιάζουν ρεπορτάζ σύμφωνα με τα οποία η εισαγωγή στο Χρηματιστήριο της Ενεργειακής Συμμετοχών του ΑΔΜΗΕ προγραμματίζεται για τον Μάιο, ενώ στο μεταξύ γίνεται αγώνας δρόμου για ολοκλήρωση όλων των διαδικασιών της απόσχισης επιταχύνει τις εξελίξεις με τον ΑΔΜΗΕ η ΔΕΗ προσδοκώντας την είσπραξη των 320 εκατ. ευρώ από την πώληση στους Κινέζους της State Grid. Σύμφωνα με τα δημοσιεύματα, η διοίκηση της εταιρίας έχει ήδη αποστείλει στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς προκαταρκτικό ενημερωτικό δελτίο για την εισαγωγή της

«Για εγκλωβισμό της κυβέρνησης μεταξύ μίας αδιέξοδης στρατηγικής για τα ενεργειακά και πιέσεων των δανειστών για "εδώ και τώρα πώληση μονάδων", "τεμαχισμό" και πώληση του 40% της ΔΕΗ» γράφουν δημοσιεύματα του Τύπου.

τη στιγμή η κυβέρνηση, η οποία καλείται να διαχειριστεί τις έντονες πιέσεις των δανειστών για "τεμαχισμό" και πώληση του 40% της ΔΕΗ. Οι πιέσεις για "εδώ και τώρα πώληση μονάδων" καταγράφονται στις ανειρήσμες δηλώσεις και διαρροές από κυβερνητικές πηγές ακόμη και από πλευρές που μέχρι πρότινος αρνούνταν ότι το θέμα βρίσκεται στο τραπέζι». Από την πλευρά του μιλώντας χθες στον Real FM ο αναπ. ΠΕΝ, Μ. Φάμελλος είπε μεταξύ άλλων ότι «έχουμε ζητήσει από την ΔΕΗ να καταθέσει μία ολοκληρωμένη πρόταση, ώστε να υπάρξει μία ομαλή μετάβαση στην νέα ενεργειακή εποχή, με μείωση του ποσοστού εμπορίας της ΔΕΗ, χωρίς να ξεπουληθεί και με το μέγιστο όφελος και για τη ΔΕΗ και για τη χώρα μας». Αναλυτικά στις σελ. 5-6

Παράταση δηλώσεων συμμετοχής

Η ομάδα p_public, υπό την αιγίδα του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Χανίων, διοργανώνει για 8η συνεχή χρονιά, το φεστιβάλ "p_public 2017", το οποίο θα πραγματοποιηθεί στην πόλη των Χανίων το διήμερο 10 και 11 Ιουνίου 2017.

Όπως ανακοινώθηκε, εξαιτίας του πλήθους συμμετοχών, αποφασίστηκε η παράταση της δυνατότητας υποβολής αιτήσεων, έως τις 24 Μαρτίου 2017.

Σημειώνεται ότι φέτος, η εκδήλωση έχει ως αντικείμενο την προσβασιμότητα στο δημόσιο χώρο, μέσω συζητήσεων που θα πραγματοποιηθούν στο Κέντρο Αρχιτεκτονικής της Μεσογείου και δράσεων σε ανοιχτούς δημόσιους χώρους της πόλης των Χανίων, άμεσα συνδεδεμένων με τον θεματικό άξονα του φεστιβάλ.

Πληροφορίες και δηλώσεις συμμετοχής: www.p-public.gr, info@p-public.gr

Δηλώσεις συμμετοχής στις διαλέξεις: lectures@p-public.gr

Δηλώσεις συμμετοχής στις δράσεις: events@p-public.gr

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ

29
Μαρτίου
2017

ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ

ΗΜΕΡΙΔΑ: "Έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων: Προοπτικές ανάπτυξης για την Ελληνική Οικονομία"
ΑΘΗΝΑ

ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών

25-26
Μαΐου
2017

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 1ο Διεθνές συνέδριο: "Balkans & Black Sea Cooperation Forum"
ΣΕΡΡΕΣ

Geo Routes Cultural Institute

ΔΙΑΛΕΞΗ

Το Σουηδικό Ινστιτούτο Αθηνών και ο Αιγέας διοργανώνουν στις 24 Μαρτίου 2017 και ώρα 19:00 διάλεξη με θέμα «Η συνολική εικόνα: επανεξετάζοντας το πλαίσιο θέασης τοιογραφιών από την Τύρυνθα». Η διάλεξη θα δοθεί στην αγγλική γλώσσα, από τον Ulrich Thaler, στο Σουηδικό Ινστιτούτο Αθηνών (Μητσαίων 9, Αθήνα).

Εκδήλωση για τους ενεργειακούς ελέγχους

Το Ελληνικό Παράρτημα της ASHRAE διοργανώνει εκδήλωση τεχνικής ενημέρωσης με θέμα «Ενεργειακοί Έλεγχοι και Ενεργειακή Αποδοτικότητα Υφιστάμενων Κτιρίων», στις 6 Απριλίου 2017 και ώρα 17.00 στο ξενοδοχείο Wyndham Grand Athens, στην Αθήνα.

Δεν υπάρχει κόστος συμμετοχής, αλλά απαιτείται εγγραφή ηλεκτρονικά στο: www.ashrae.gr

Εκδήλωση για το Πρόγραμμα LIFE



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

Το Πράσινο Ταμείο και η Ελληνική Task Force για το Πρόγραμμα LIFE (Greek LIFE Task Force – GR LTF) σε συνεργασία με την Ελληνική Εταιρία Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης (ΕΕΤΑΑ), διοργανώνουν «Εκδήλωση ενημέρωσης και εκπαίδευσης για το Πρόγραμμα LIFE – Πρόσκληση 2017», στην Ξάνθη και στη Θεσσαλονίκη, στις 27 και 29 Μαρτίου 2017, αντίστοιχα. Οι δύο εκδηλώσεις διεξάγονται στο πλαίσιο υποστήριξης, συμβουλευτικής και ενίσχυσης των δυνητικών δικαιούχων του Προγράμματος LIFE και χωρίζονται σε δύο μέρη.

Στο πρώτο μέρος των εκδηλώσεων θα παρουσιαστεί ο ρόλος της ομάδας GR LTF, το Πρόγραμμα LIFE και η συμβολή του στην προστασία του περιβάλλοντος και την ενίσχυση της καινοτομίας, μέσω των

χρηματοδοτούμενων υποπρογραμμάτων του για το Περιβάλλον και την Κλιματική Αλλαγή, τα οποία χωρίζονται σε α) Περιβάλλον και Αποδοτικότητα Πόρων, β) Φύση και Βιοποικιλότητα, γ) Μετριασμό και Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή και δ) Περιβαλλοντική/Κλιματική Διακυβέρνηση και Πληροφόρηση, καθώς και καλές πρακτικές και παραδείγματα έργων LIFE. Το δεύτερο μέρος των εκδηλώσεων θα αφιερωθεί στη διεξαγωγή σεμιναρίου συγγραφής πρότασης για χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα LIFE.

Σκοπός του σεμιναρίου είναι η αύξηση του αριθμού και η βελτίωση της ποιότητας των υποβαλλόμενων αιτήσεων, ώστε να αυξηθεί η απορροφητικότητα των ελληνικών φορέων από το εν λόγω χρηματοδοτικό εργαλείο.

Ομόφωνη απόφαση των εταίρων για νέα συλλογική σύμβαση το 2017 ανακοίνωσε η ΓΣΕΕ

Οι κοινωνικοί εταίροι τάχθηκαν ομόφωνα στην αναγκαιότητα υπογραφής νέας συλλογικής σύμβασης εργασίας με τους ίδιους όρους όπως και οι προηγούμενες, τονίζει η ΓΣΕΕ σε ανακοίνωση της. Σχετικά σε ρεπορτάζ του euro2day.gr σημειώνεται ότι πραγματοποιήθηκε χθες η συνάντηση της ΓΣΕΕ με τις εργοδοτικές οργανώσεις, στο πλαίσιο της διαπραγμάτευσης για την κατάρτιση της νέας Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, για το έτος 2017, σύμφωνα με ανακοίνωση της ΓΣΕΕ. Οι κοινωνικοί εταίροι, παρά το αποτρεπτικό - απορρυθμιστικό πλαίσιο, μέσα στο οποίο διεξάγονται (γι' άλλη μια χρονιά) οι συλλογικές διαπραγματεύσεις, ομόθυμα και ομόφωνα κατέ-

ληξαν στην αναγκαιότητα υπογραφής νέας Ε.Γ.Σ.Ε. με τους ίδιους όρους, όπως και οι προηγούμενες. Αυτό αφενός μεν για να διασφαλιστεί το σύνολο των δικαιωμάτων που απορρέουν από αυτή και αφετέρου να εξακολουθεί να υφίσταται το ελάχιστο πλαίσιο δικαίου για τους χαμηλόμισθους εργαζόμενους του ιδιωτικού τομέα. Για τη ΓΣΕΕ, οι ευθύνες και της παρούσας Κυβέρνησης είναι δεδομένες, αφού η επαναφορά του συλλογικού εργατικού δικαίου, εξακολουθεί να παραμένει μια ακόμα προεγκλιτική εξαγγελία. Από την πλευρά του ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ Γ. Παναγόπουλος δήλωσε πως «αυτό που σήμερα συμφωνήθηκε, είναι ότι σε κάθε περίπτωση, εντός των νόμιμων προθεσμιών,

θα παραταθεί η ισχύς της υπάρχουσας σύμβασης, ώστε να υπάρχει μία, όση μπορεί να υπάρχει, ασφάλεια δικαίου για τους χαμηλόμισθους εργαζόμενους. Βεβαίως, θα υπάρχει πάλι η πρόνοια, ώστε, αν βελτιωθεί το νομοθετικό περιβάλλον αμέσως να ξεκινήσουν οι διαπραγματεύσεις και για τον κατώτατο μισθό. Ομολογώ ότι είμαι εντελώς απαισιόδοξος για την εξέλιξη των διαπραγματεύσεων σχετικά με αυτά τα ζητήματα. Θα εξεταστούν κι άλλα ζητήματα που αφορούν συμπληρωματικές ασφαλίσεις, διάσωση θέσεων εργασίας, υγιεινή και ασφάλεια στην εργασία, δηλαδή θεσμικά ζητήματα που είναι τα μόνα που δεν απαγορεύει ο νόμος», υπογράμμισε ο κ. Παναγόπουλος.

Εκδήλωση του ΥΠΕΞ για το επενδυτικό περιβάλλον στην Ελλάδα, τα επενδυτικά κίνητρα και τις ευκαιρίες

Με επιδίωξη την ανάδειξη του επενδυτικού περιβάλλοντος, των δυνατοτήτων της χώρας μας για προσέλκυση ξένων επενδύσεων και με σαφή στόχο την επικοινωνιακή διάχυση και προώθηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων, θα πραγματοποιηθεί την Τετάρτη 22 Μαρτίου, στις 11:00, στο υπουργείο Εξωτερικών, ενημερωτική εκδήλωση στις ξένες διπλωματικές αρχές στην Ελλάδα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην εκδήλωση, την οποία διοργανώνει η Γενική Γραμματεία Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων του υπουργείου Εξωτερικών, σε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία

Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, θα παρουσιαστούν ο νέος αναπτυξιακός νόμος, επενδυτικά κίνητρα και έργα μεγάλης κλίμακας. Την παρουσίασή τους θα πραγματοποιήσουν ο γγ Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, Λότης Λαμπρινίδης, η διευθύντρια της Μονάδας Προσέλκυσης Επενδύσεων του Enterprise Greece, Αγγέλα Μιχαλοπούλου και η εντεταλμένη σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ, Άλφα Τσιτσονιανοπούλου.

Επιδοτούμενο Πρόγραμμα Κατάρτισης, Πιστοποίησης & Συμβουλευτικής για 3.000 Άνεργους Νέους 18 - 24 ετών στον κλάδο ΤΠΕ από τον ΣΕΠΕ

Ο ΣΕΠΕ με δελτίο Τύπου ανακοίνωσε ότι στο πλαίσιο του Προγράμματος Επιδοτούμενης Κατάρτισης και Πρακτικής Άσκησης για Άνεργους Νέους, ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής & Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ) ως συνδικαιούχος υλοποιεί την Πράξη "Κατάρτιση, Πιστοποίηση και Συμβουλευτική, με στόχο την Ενδυνάμωση των Δεξιοτήτων Ανεργών Νέων 18-24 ετών σε ειδικότητες του τομέα Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών", το οποίο εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού" και είναι υποψήφιο προς έγκριση στο Ε.Π. "Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση" στο ΕΣΠΑ 2014 - 2020. Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ).

Οι Τεχνολογίες Πληροφορικής και Επικοινωνιών διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο στην ανάκαμψη της οικονομίας της χώρας. Σκοπός της συγκεκριμένης πράξης είναι η συμβουλευτική καθοδήγηση, κατάρτιση και αξιοποίηση των επαγγελματικών δεξιοτήτων 3.000 Ανεργών Νέων 18 - 24

ετών, σε όλες τις Περιφέρειες της χώρας, σε ειδικότητες του τομέα Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών καθώς και ο εφοδιασμός τους με τις κατάλληλες γνώσεις και ψηφιακές δεξιότητες, ώστε να ενταχθούν στην ελληνική αγορά εργασίας, απασχολούμενοι στο δυναμικό κλάδο ΤΠΕ. Η διάρκεια του προγράμματος της κατάρτισης είναι 380 ώρες και περιλαμβάνει γνώσεις σε θεωρητικό αλλά και πρακτικό επίπεδο για τους ωφελούμενους. Η συνολική αξία του εκπαιδευτικού επιδόματος είναι 1.471,60 € ικτά (συμπεριλαμβανομένων των ασφαλιστικών εισφορών και λοιπών κρατήσεων). Οι ενδιαφερόμενοι Άνεργοι έχουν τη δυνατότητα να δηλώσουν συμμετοχή στο πρόγραμμα, μέσω της ειδικά διαμορφωμένης ηλεκτρονικής πλατφόρμας στο edu.sepe.gr, με προθεσμία υποβολής της αίτησης μέχρι και 7/4/2017. Επίσης, ο ΣΕΠΕ προσεγγίζει επιχειρήσεις, ώστε να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους για την προσφορά θέσεων Πρακτικής Άσκησης. Το αντικείμενο Θεωρητικής Κατάρτισης και Πρακτικής Άσκησης αφορά στις ειδικότητες: • Τεχνικός Ηλεκτρονικών Υπολογιστών & Δικτύων (Computer & Network Technician), • Τεχνικός Εφαρμο-

γών Λογισμικού (Software Specialist), • Ειδικός Σχεδιασμού Ιστοσελίδων και Εφαρμογών (Web & Mobile Specialist), • Προγραμματιστής Βάσεων Δεδομένων (Database Developer), • Τεχνικός Ασφάλειας Συστημάτων Πληροφορικής (IT Security Specialist). Με τη λήξη του προγράμματος, θα υπάρξει Πιστοποίηση των δεξιοτήτων. Ο ΣΕΠΕ με τη συμβολή του σε αυτό το πρόγραμμα, αποδεικνύει έμπρακτα τη στήριξη του στους άνεργους νέους και επιβεβαιώνει για άλλη μια φορά την πεποίθησή του ότι η χώρα μας διαθέτει ένα υψηλά εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό, το οποίο με τα κατάλληλα εφόδια και κίνητρα, μπορεί να αποτελέσει βασικό μοχλό ανάπτυξης και ανταγωνιστικότητας. Το γεγονός αυτό, επιβεβαιώνεται και από τη συμμετοχή του ΣΕΠΕ ως Εθνικού Εταίρου από το 2009, στην Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία "eSkills for Jobs" - Ψηφιακές Δεξιότητες για την Απασχόληση, η οποία περιλαμβάνει εκδηλώσεις και δράσεις με τα αρμόδια Υπουργεία, κοινωνικούς και επαγγελματικούς φορείς για την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού, αναφορικά με τη σπουδαιότητα των ψηφιακών δεξιοτήτων στη σύγχρονη οικονομία και κοινωνία.

Συλλυπητήριο μήνυμα του υπουργείου Πολιτισμού για τον θάνατο της αρχιτέκτονος-αναστηλώστριας Άννας Ζόμπου-Ασημής

Τη θλίψη τους για την απώλεια της αρχιτέκτονος-αναστηλώστριας Άννας Ζόμπου-Ασημής, που έφυγε από τη ζωή την Κυριακή 19 Μαρτίου, μετά από μάχη με τον καρκίνο, εκφράζουν σε ανακοίνωση τους το υπουργείο Πολιτισμού και η Αρχαιολογική Υπηρεσία. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ «η Αννή, όπως ήταν γνωστή στους οικείους της» αναφέρει η ανακοίνωση, «γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη το 1952 και σπούδασε στο Παρίσι, στην Αρχιτεκτονική Σχολή της Ecole Nationale Supérieure des Beaux Arts και Πολιοδομία στο Πανεπιστήμιο Paris VIII. Μετά την επιστροφή της στην Ελλάδα, με τον -επίσης αρχιτέκτονα- σύζυγό της, Λάμπρο Ασημή, εργάστηκε αρχικά στην Υπηρεσία Αποκατάστασης Σεισμοπληκτικών Βορείου Ελλάδος και εν συνεχεία στην Αρχαιολογική Υπηρεσία του υπουργείου Πολιτισμού. Ως αρχι-

τέκτονα-αναστηλώστρια της 1.9ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων εργάστηκε σε αναστηλωτικά έργα βυζαντινών και οθωμανικών μνημείων της Θεσσαλονίκης και της περιφέρειάς της. Κυριότεροι σταθμοί της πολυετούς σταδιοδρομίας της, έως το 2012 που αποστρατεύτηκε, υπήρξαν η βραβευμένη το 1988 από την Europa Nostra αναστήλωση του Λευκού Πύργου, εν συνεχεία η αποκατάσταση του ανδρικού τμήματος του Μπένι Χαμιά (Λουτρά Παράδεισος) και τέλος η στερέωση και αποκατάσταση της βασιλικής Παναγίας Αχεροπολίτου. Παράλληλα με την αρχιτεκτονική, ασχολήθηκε με τη ζωγραφική, μέσω με το οποίο εξέφρασε τις προσωπικές αναζητήσεις και τις μεταφυσικές της ανησυχίες. Ζωγραφικά έργα της έχουν παρουσιαστεί σε ομαδικές και ατομικές εκθέσεις στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη».

Στη συγκρότηση Συμβουλίων Ιδιοκτησίας Δασών (Σ.Ι.Δ.) με έδρα την Αθήνα και τον Πειραιά προχώρησε το ΥΠΕΝ

Στη συγκρότηση των Συμβουλίων Ιδιοκτησίας Δασών (Σ.Ι.Δ.), με έδρα την Αθήνα και τον Πειραιά, για τα έτη 2017 – 2018, προχώρησε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με αποφάσεις του αναπληρωτή υπουργού, Σωκράτη Φάμελλου. Σύμφωνα με το dasarxheio.gr αναλυτικότερα, με την αριθμ. 10935/17.3.2017 υπουργική απόφαση συγκροτείται το Συμβούλιο Ιδιοκτησίας Δασών με έδρα την Αθήνα με τα εξής μέλη: α) Τον Κυριάκο ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ του Γεωργίου, Πρόεδρο Εφετών Αθηνών, ως Πρόεδρο του Συμβουλίου Ιδιοκτησίας Δασών Αθηνών με αναπληρώτρια του την Ανθή ΓΚΑΜΑΡΗ του Πολυζώνη, Πρόεδρο Εφετών Αθηνών. β) Την Παρασκευή ΤΣΟΥΜΑΡΗ του Κωνσταντίνου, Εφέτη Αθηνών, ως τακτικό μέλος, με αναπληρώτρια της την Ελένη ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ του Γεωργίου, Εφέτη Αθηνών. γ) Την Ευσεβεία ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ του Δημητρίου, Εφέτη Αθηνών, ως τακτικό μέλος, με αναπληρώτρια της τον Παναγιώτη ΦΙΛΟΠΟΥΛΟ του Αθανασίου, Εφέτη Αθηνών. δ) Την Γιολάντα ΠΑΠΑΡΟΥΝΗ του Παναγιώτη, Πάρεδρο του Ν.Σ.Κ., που υπηρετεί στο Γραφείο Νομικού Συμβούλου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ως τακτικό μέλος, με αναπληρώτρια της την Σωτηρία ΚΟΣΜΑ του Δημητρίου, Πάρεδρο του Ν.Σ.Κ., που υπηρετεί στο Γραφείο Νομικού Συμβούλου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. ε) Τον Γεράσιμο ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ του Αντωνίου, Δασολόγο του κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών με Α' Βαθμό, υπάλληλο της Δ/νσης Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών Αττι-

κής ως τακτικό μέλος, με αναπληρώτρια του την Κωνσταντίνα ΤΣΟΜΗ του Δημητρίου Δασολόγο του κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών με Α' Βαθμό, υπάλληλο που υπηρετεί στη Δ/νση Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών Αττικής. στ) Τον Αλέξανδρο ΡΗΓΑ του Δημητρίου, Δασολόγο του κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών με Α' Βαθμό, υπάλληλο της Δ/νσης Δασών Αθηνών, ως τακτικό μέλος, με αναπληρώτρια του τον Δημήτριο ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟ του Φωτίου, υπάλληλο στη Δ/νση Δασών Πειραιά του κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών με Α' Βαθμό. Ως Γραμματέα του Συμβουλίου ορίζουμε την Ειρήνη ΑΝΤΩΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ του Λάμπρου, του κλάδου ΤΕ Δασοπονίας με Α' Βαθμό, υπάλληλο στη Δ/νση Συντονισμού & Επιθεώρησης Δασών Αττικής με αναπληρώτρια της την Παρασκευή ΑΡΓΥΡΙΑΔΟΥ του Μαυρουδή του κλάδου ΤΕ Διοικητικού-Λογιστικού με Γ' Βαθμό υπάλληλο που υπηρετεί στην ίδια υπηρεσία. Η θητεία των ανωτέρω μελών λήγει την 31-12-2018. Αντίστοιχα, με την αριθμ. 10418/17.3.2017 υπουργική απόφαση συγκροτείται το Συμβούλιο Ιδιοκτησίας Δασών με έδρα τον Πειραιά με τα εξής μέλη: α) Τον Αντώνιο ΠΛΑΚΙΔΑ του Ελευθερίου, Πρόεδρο Εφετών και Πρόεδρο του Τριμελούς Συμβουλίου Διεύθυνσης του Εφετείου Πειραιά, ως Πρόεδρο του Συμβουλίου, με αναπληρώτρια του την Δήμητρα ΤΣΟΥΤΣΑΝΗ του Παναγιώτη, Πρόεδρο Εφετών στο ίδιο Εφετείο. β) Τον Αθανάσιο ΘΕΟΦΑΝΗ του Νικολάου, Εφέτη στο Εφετείο Πειραιά, ως τακτικό μέλος, με αναπληρώτρια του την Ζωή ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ του Ευαγ-

γέλου, Εφέτη στο ίδιο Εφετείο. γ) Την Χρυσούλα ΠΛΑΤΙΑ του Γεωργίου, Εφέτη στο Εφετείο Πειραιά ως τακτικό μέλος, με αναπληρώτρια της την Αικατερίνη ΚΟΚΟΛΗ του Αντωνίου, Εφέτη στο ίδιο Εφετείο. δ) Την Σταυρούλα ΚΑΛΑΜΠΑΛΙΚΗ του Ιωάννη, Πάρεδρο του Ν.Σ.Κ., που υπηρετεί στο Γραφείο Νομικού Συμβούλου του Πειραιά, ως τακτικό μέλος, με αναπληρώτρια της την Ξανθή ΜΠΑΣΑΚΟΥ του Ανδρέα, Πάρεδρο του Ν.Σ.Κ., που υπηρετεί στο ίδιο Γραφείο. ε) Τον Πάυλο ΧΡΙΣΤΑΚΟΠΟΥΛΟ του Ευθυμίου, Δασολόγο του κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών με Α' Βαθμό, προϊστάμενο της Δ/νσης Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών Αττικής ως τακτικό μέλος, με αναπληρώτρια του τον Γεράσιμο ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ του Αντωνίου, Δασολόγο του κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών με Α' Βαθμό, υπάλληλο της ίδιας υπηρεσίας. στ) Τον Ιωάννη ΖΙΑΖΙΑΡΗ του Νικολάου, Δασολόγο του κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών με Α' Βαθμό, προϊστάμενο του Δασαρχείου Καπανδριτίου, ως τακτικό μέλος, με αναπληρώτρια του τον Χρήστο ΓΚΑΤΣΗ του Στέργιου, Δασολόγο του κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών με Α' Βαθμό, υπάλληλο που υπηρετεί στη Δ/νση Δασών Δυτικής Αττικής. Ως Γραμματέα του Συμβουλίου ορίζουμε την Φωτεινή ΝΙΚΟΛΑΟΥ του Θεοδώρου, του κλάδου ΤΕ Δασοπονίας με Α' Βαθμό, υπάλληλο στη Δ/νση Δασών Πειραιά με αναπληρώτρια της την Αναστασία ΓΑΖΗ του Βασιλείου του κλάδου ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού με Α' Βαθμό υπάλληλο που υπηρετεί στην ίδια υπηρεσία. Η θητεία των ανωτέρω μελών λήγει την 31-12-2018.

Αντισυνταγματική κρίνεται η ανάθεση καθηκόντων υποθηκοφύλακα σε ειρηνοδίκες, από Ολομέλειες πέντε Πρωτοδικείων της χώρας

Αντισυνταγματικό έκρινε ομόφωνα η Ολομέλεια του Πρωτοδικείου της Αθήνας, σύμφωνα με πληροφορίες του ΑΠΕ-ΜΠΕ το νομοσχέδιο του υπουργείου Δικαιοσύνης, με το οποίο ανατίθενται καθήκοντα υποθηκοφύλακα σε ειρηνοδίκες και όχι σε συμβολαιογράφους, όπως προβλέπεται και εφαρμόζεται έως τώρα. Στο μεταξύ και οι Ολομέλειες των Πρωτοδικείων Αμαλιάδας, Πύργου, Νάξου και Σύρου, τις προηγούμενες ημέρες τάχθηκαν υπέρ της αντισυνταγματικότητας (όχι όμως ομόφωνα) της επίμαχης ρύθμισης. Σε όλες τις Ολομέλειες των Πρωτοδικείων παραβρέθηκαν εκπρόσωποι του Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης Δικαστών και Εισαγγελέων (ΕΔΕ) και ανέπτυξαν τις θέσεις της ΕΔΕ, όπως επίσης κατέθεσαν υπόμνημα, διατυπώνοντας την άποψή της περί αντισυνταγματικότητας του άρθρου 32 του νόμου 4456/2017, με τον οποίο προβλέπεται η ανάθεση καθηκόντων υποθηκοφύλακα

σε ειρηνοδίκες. Να σημειωθεί ότι οι Ολομέλειες των Πρωτοδικείων συγκλήθηκαν μετά την υποβολή σχετικού ερωτήματος του υπουργού Δικαιοσύνης, Στ. Κοντονή, περί μετατροπής των ειδικών άμισθων υποθηκοφύλακων σε έμμισθα. Ειδικότερα, χθες στην Ολομέλεια του Πρωτοδικείου Αθηνών παρέστη ο πρόεδρος της ΕΔΕ, Χριστόφορος Σεβαστίδης, ο οποίος ανέφερε ότι η επίμαχη ρύθμιση, η οποία προβλέπει την αναπλήρωση υποθηκοφύλακα από ειρηνοδίκη, είναι αντισυνταγματική, αλλά και προβληματική. Ακόμη, ο κ. Σεβαστίδης, μεταξύ άλλων, ανέφερε ότι η επίμαχη ρύθμιση τυχάνει αντισυνταγματική καθόσον, σύμφωνα με το άρθρο 89 παρ. 3 εδάφιο 1 του Συντάγματος, η ανάθεση διοικητικών καθηκόντων σε δικαστικούς λειτουργούς απαγορεύεται και προσέθεσε ότι και η ανάθεση της εν λόγω αρμοδιότητας «εκφεύγει κατ' αρχήν του δικαιοδοτικού έργου των ειρηνοδικών».

Το θέμα των δασικών χαρτών θέτει, εκ νέου, η Ένωση Περιφερειών Ελλάδας

Συναντήσεις, αρχικά με τους εισηγητές των κομμάτων και στη συνέχεια με τον πρωθυπουργό, Αλέξη Τσίπρα, θα ζητήσει Ένωση Περιφερειών Ελλάδας (ΕΝΠΕ) για τα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί με τους δασικούς χάρτες. Η ιστοσελίδα της ΠΑΣΕΓΕΣ γράφει ότι για πολλοστή φορά, το θέμα απασχόλησε τη συνεδρίαση του ΔΣ της ΕΝΠΕ, την Παρασκευή 17 Μαρτίου. Ο πρόεδρος της Ένωσης, περιφερειάρχης Θεσσαλίας, Κώστας Αγοραστός, ζήτησε να χρησιμοποιηθούν οι φωτογραφικοί χάρτες της Πολεμικής Αεροπορίας του 1960, οι οποίοι

είναι οι πλέον αξιόπιστοι για την καταγραφή των μεταβολών που υπήρξαν μέχρι τότε και λαμβάνονται υπόψη στην κατάρτιση των τωρινών. Ο περιφερειάρχης Ηπείρου, Αλέκος Κακριμάνης, έκανε λόγο για καταστροφή του πρωτογενή τομέα αν ισχύσουν οι χάρτες που έχουν καταρτιστεί από το υπουργείο. Ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας, Απόστολος Κασιφάρας, επεσήμανε ότι εάν δεν λυθούν τώρα τα προβλήματα που δημιουργούνται από τους δασικούς χάρτες, στη συνέχεια θα βρεθούν οι περιφέρειες αντιμέτωπες με αυτά.

Η ΔΕΗ αναζητεί τώρα επείγοντως λύσεις για να διασφαλίσει την επόμενη μέρα της γράφει η «Καθημερινή»

Το πλέον κρίσιμο δίμηνο της ιστορίας της διανύει η ΔΕΗ, καθώς οι αντοχές της περιορισμένης ρευστότητάς της εξαντλούνται μέρα με την ημέρα, ενώ η νέα χρηματοδότηση ύψους 200 εκατ. ευρώ, που η επιχείρηση διαπραγματεύεται με τις τράπεζες από τις αρχές Ιανουαρίου, δεν έχει ακόμη διασφαλιστεί. Και ενώ η κυβέρνηση διαπραγματεύεται την επόμενη ημέρα με τους θεσμούς, στο εσωτερικό της επιχείρησης και στην αγορά ηλεκτρισμού η αγωνία που κυριαρχεί δεν είναι εάν θα πουληθούν ή όχι μονάδες αλλά εάν μέχρι να εφαρμοστούν τα όποια μέτρα θα μπορέσει να κρατηθεί όρθια η ΔΕΗ. Αυτά γράφει η «Καθημερινή» σε ρεπορτάζ της Χ. Λιάγγου και αναλυτικά σημειώνεται ότι στο τέλος Απριλίου η ΔΕΗ πρέπει να αποπληρώσει ένα ακόμη ομόλογο 200 εκατ. ευρώ (ένα ισόποσης αξίας αποπληρώσε στις 28 Φεβρουαρίου) και στην περίπτωση που μέχρι τότε οι τράπεζες δεν εγκρίνουν το νέο κοινοπρακτικό, θα υποχρεωθεί, προκειμένου να αποφύγει την πτώχευση, να το εξοφλήσει παρακρατώντας χρήματα από την αγορά ηλεκτρισμού την οποία ήδη έχει φορτώσει με ανεξόφλητες οφειλές που ξεπερνούν τα 800 εκατ. ευρώ. Σε μια προσπάθεια διαχείρισης του προβλήματος «ρευστότητας» η διοίκηση της ΔΕΗ αποπληρώνει κατά προτεραιότητα υποχρεώσεις. Οι ανεξόφλητες οφειλές προς τους εργολάβους έχουν φτάσει τα 900 εκατ. ευρώ, με αποτέλεσμα πολύ συχνά μονάδες παραγωγής να ξεμένουν από καύσιμο και άλλα απαραίτητα υλικά για τη λειτουργία τους. Τα προβλήματα επεκτείνονται και στα δίκτυα διανομής και μέσης τάσης λόγω ανεξόφλητων οφειλών ύψους 700 εκατ. ευρώ προς τις δύο θυγατρικές της ΔΕΔΔΗΕ και ΑΔΜΗΕ, που ελέγχουν και λειτουργούν τα δίκτυα. Το πρόβλημα της παρακράτησης χρημάτων από την αγορά ηλεκτρισμού εκ μέρους της ΔΕΗ απασχόλησε προσφάτως και την ΠΑΕ, η

οποία έπειτα από αίτημα των δύο θυγατρικών κάλεσε σε απολογία τη διοίκηση της επιχείρησης. Στις δύο ακροάσεις που πραγματοποιήθηκαν σε διάστημα 15νθημέρου, ο επικεφαλής της ΔΕΗ Μανώλης Παναγιωτάκης περιέγραψε τη δύσκολη οικονομική κατάσταση της επιχείρησης και ομολόγησε ότι αναγκάζεται να βάλει προτεραιότητες στις πληρωμές για να καλύψει μη ανελαστικές ανάγκες. Ο κ. Παναγιωτάκης πέρασε μάλιστα στην αντεπίθεση, καταλογίζοντας στη ΠΑΕ και εμμέσως στους συναρμόδιους υπουργούς ευθύνες για την κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει η ΔΕΗ. Όπως είπε, μόνο από τις ρυθμίσεις που έχουν ληφθεί μέχρι σήμερα για το άνοιγμα της αγοράς η ΔΕΗ έχει επιβαρυνθεί με 1,5 δισ. ευρώ περίπου. Αξίζει να σημειωθεί ότι μόνο από την εφαρμογή των αδιέξοδων ΝΟΜΕ η ΔΕΗ προβλέπεται απώλειες ύψους 300 εκατ. ευρώ στη διετία 2017 - 2018. Από την εφαρμογή της ρύθμισης για τον μηδενισμό ελλείμματος των ΑΠΕ, το 2016 επιβαρύνθηκε με 35 εκατ. ευρώ ενώ η επιβάρυνση για το 2017 έχει προϋπολογιστεί στα 170 εκατ. ευρώ και το 2018 στα 190 εκατ. ευρώ. Με 60 εκατ. ευρώ επιβαρύνθηκε μόνο το τελευταίο τρίμηνο του 2016 από την εφαρμογή μίας ακόμη ρύθμισης Σκουρλέτη για τον μηδενισμό του ελλείμματος των ΑΠΕ, ενώ μόνο για τις τρεις πρώτες εβδομάδες ο σχετικός λογαριασμός που εκλήθη να πληρώσει έφτασε τα 120 εκατ. ευρώ. Οι ανεξόφλητες οφειλές από λογαριασμούς ρεύματος ανέρχονται στα 2,6 δισ. (πάνω από το 1/3 του τζίρου της) εκ των οποίων 500 εκατ. ευρώ, όπως αποκάλυψε στη Βουλή ο επικεφαλής της επιχείρησης Μανώλης Παναγιωτάκης προέρχονται από «στρατηγικούς κακοηληρωτές». Ενα αντίστοιχο ποσό 500 εκατ. προέρχεται από καταναλωτές με οφειλές μέχρι 1000, στους οποίους με άτυπη υπουργική εντολή η ΔΕΗ υποχρεώθηκε να μην προχωρήσει σε διακοπές ρεύματος. Και ενώ

τα ταμεία στεγνώνουν, εκτός του ομολόγου ύψους 200 εκατ. ευρώ τον Απρίλιο πρέπει συνολικά μέσα στο 2017 να αναχρηματοδοτήσει λήξεις δανείων 640 εκατ. ευρώ. Οι τράπεζες, λόγω του οξυ προβλήματος ρευστότητας που αντιμετωπίζει η ΔΕΗ και της υλοποίησης του σχεδίου απόσχισης του ΑΔΜΗΕ, παράγοντας που σύμφωνα με τις εκτιμήσεις τους επιτείνει το πρόβλημα και θέτει εν αμφιβολώ τη βιωσιμότητά της, έχουν συνδέσει την περαιτέρω χρηματοδότησή της με την παροχή αυξημένων εγγυήσεων και πρόσθετων όρων διασφάλισης ρίσκου. Στο πλαίσιο αυτό και έπειτα από συμφωνία με το υπουργείο Οικονομικών ως εκπρόσωπο του βασικού μετόχου της ΔΕΗ, αποδέχτηκαν να ικανοποιήσουν το αίτημα της επιχείρησης για νέο κοινοπρακτικό ύψους 200 εκατ. ευρώ υπό προϋποθέσεις, με βασικότερη την εκκώρυνση συμβάσεων πελατών της συνολικού ύψους τουλάχιστον ισόποσο με αυτό του δανείου. Στη διαπραγματεύση που ακολούθησε μέσα στο τελευταίο δίμηνο με τη ΔΕΗ οι τράπεζες έθεσαν τρεις όρους, τους οποίους η επιχείρηση δεν αποδέχεται με το επιχείρημα ότι εάν ικανοποιηθούν, το δάνειο δεν θα προσθέσει ρευστότητα αλλά θα αφαιρέσει, με αποτέλεσμα η χρηματοδότηση να έχει μπλοκάρει. Κρίσιμο ορόσημο για την οικονομική κατάσταση της ΔΕΗ είναι η αξιολόγηση της Standard & Poor's στις αρχές Απριλίου. Ο διεθνής οίκος σε προηγούμενη αξιολόγησή του επεσήμανε ότι οι πιέσεις στο μέτωπο της ρευστότητας τους επόμενους μήνες κορυφώνονται λόγω της ωρίμανσης των ομολόγων και συνέδεε την επόμενη αξιολόγηση με την έγκριση του νέου κοινοπρακτικού από τις τράπεζες, αφήνοντας ανοικτή την πιθανότητα υποβάθμισης. Μια τέτοια εξέλιξη, σύμφωνα με αρμόδια στελέχη της ΔΕΗ, μεταφράζεται αυτόματα ακόμα και σε πτώχευση της επιχείρησης.

Καταλύτης το ευρωδικαστήριο για τις πωλήσεις μονάδων της ΔΕΗ γράφει το capital.gr

Πλήρως εγκλωβισμένη σε μια αδιέξοδη στρατηγική γύρω από τα ενεργειακά εμφανίζεται αυτή τη στιγμή η κυβέρνηση, η οποία καλείται να διαχειριστεί τις έντονες πιέσεις των δανειστών για "τεμαχισμό" και πώληση του 40% της ΔΕΗ. Αυτά γράφει ο Χ. Φλουδόπουλος στο capital.gr και αναλυτικά σημειώνει ότι οι πιέσεις για "εδώ και τώρα πώληση μονάδων" καταγράφονται στις ανεπίσημες δηλώσεις και διαρροές από κυβερνητικές πηγές ακόμη και από πλευρές που μέχρι πρότινος αρνούνταν ότι το θέμα βρίσκεται στο τραπέζι. Στο επίκεντρο των απαιτήσεων των δανειστών βρίσκεται η αναλυτική περιγραφή των λεγόμενων εναλλακτικών μέτρων για το άνοιγμα της αγοράς ηλεκτρισμού, καθώς ο ισχύον μηχανισμός των δημοπρασιών ΝΟΜΕ, υπονομεύτηκε στην πράξη και οδηγείται σε αποτυχία. Σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στην εν ισχύ συμφωνία με τους δανειστές θα πρέπει τον Ιούνιο να υπάρξει επισκόπηση της μέχρι τώρα πορείας των δημοπρασιών. Εφόσον συμβεί αυτό, πιθανότατα θα διαπιστωθεί ότι δεν έχουν επιτευχθεί οι στόχοι και άρα θα πρέπει να ενεργοποιηθεί η πρόβλεψη για λήψη εναλλακτικών δομικών μέτρων για το άνοιγμα της αγοράς. Στις συζητήσεις λοιπόν οι δανειστές επιμένουν να υπάρξει σαφής και αναλυτική καταγραφή του οδικού χάρτη για την πώληση των μονάδων της ΔΕΗ, που θεωρούν ότι είναι και το μοναδικό δομικό μέτρο που θα οδηγήσει σε πραγματικό και πλήρες άνοιγμα της αγοράς ηλεκτρισμού. Κατά τις ίδιες πληροφορίες, έχει ήδη προταθεί η διαδικασία να ξεκινήσει το Σεπτέμβριο όταν και θα προσληφθεί σύμβουλος που θα ξε-

κινήσει τις προκαταρκτικές επαφές με πιθανούς ενδιαφερόμενους. Καταλυτικό ρόλο για την πορεία των διαπραγματεύσεων, έχουν παίξει δύο σοβαρές εξελίξεις. Η πρώτη αφορά στη καταδικαστική απόφαση του Ευρωδικαστηρίου για την υπόθεση του μονοπωλίου της ΔΕΗ στην αγορά λιγνίτη. Η δεύτερη αφορά στην έρευνα που ξεκίνησε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού για κατάχρηση δεσποζουσας θέσης από την πλευρά της ΔΕΗ. Υπό το πρίσμα αυτό οι θεσμοί ζητούν πλέον να καταγραφεί στη συμφωνία (αυτό τουλάχιστον φάνηκε στο προσχέδιο συμφωνίας που εστάλη από πλευράς τους με αποτέλεσμα να δημιουργηθεί η εμπλοκή στα ενεργειακά) η υποχρέωση για πώληση του 40% των λιγνιτικών και των υδροηλεκτρικών μονάδων της ΔΕΗ. Μάλιστα συγκεκριμένη υποχρέωση θα πρέπει να περάσει από τη βουλή, όπως άλλωστε συνέβη και με την περίπτωση της περίφημης μικρής ΔΕΗ, η οποία προέβλεπε την πώληση του 30% των μονάδων της ΔΕΗ (Φλώρινα 1,2 και Αμύνταιο από λιγνίτες, η μονάδα φυσικού αερίου της Κομοτηνής και τα υδροηλεκτρικά Πλατανόβρυση, Θησαυρός, Άγρας, Εδεσσαίος, Πουρνάρι 1 και 2).

Αυτό αποτελεί και το μεγαλύτερο σκόπελο για την κυβέρνηση, η οποία γνωρίζει ότι υπάρχει σημαντικός αριθμός βουλευτών που δηλώνει ότι δεν υπογράφει συμφωνία για την αξιολόγηση που θα περιλαμβάνει πωλήσεις. Υπό το πρίσμα αυτό, οι ελπίδες έχουν εναποτεθεί στη λεγόμενη πολιτική διαπραγμάτευση, παρότι οι μέχρι στιγμής ενδείξεις είναι αποθαρρυντικές.

Μάιο στο χρηματιστήριο η Εταιρεία Συμμετοχών του ΑΔΜΗΕ – Αγώνας δρόμου για ολοκλήρωση όλων των διαδικασιών της απόσχισης

Αγώνα δρόμου ώστε να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία εισαγωγής στο χρηματιστήριο μέσα στο Μάιο, έχει ξεκινήσει η ΔΕΗ, η οποία για πολλούς λόγους επιθυμεί την συντομότερη δυνατή ολοκλήρωση της απόσχισης της θυγατρικής της. Σύμφωνα με πληροφορίες του energypress.gr έχει ήδη παρουσιαστεί στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς το προσχέδιο του προσπέκτους για την εισαγωγή της εταιρείας στην οποία εισφέρεται το 51% των μετοχών του ΑΔΜΗΕ, ωστόσο το οριστικό δελτίο θα καταρτιστεί αμέσως μετά τη δημοσιοποίηση των αποτελεσμάτων έτους του ομίλου ΔΕΗ. Και αυτό διότι η εισαγωγή θα πρέπει να γίνει με τα πιο πρόσφατα δημοσιοποιημένα στοιχεία, κάτι που σημαίνει ότι εάν προχωρούσε σήμερα θα έπρεπε να χρησιμοποιηθούν τα αποτελέσματα εννεαμήνου. Πηγές που βρίσκονται κοντά στη διαδικασία αναφέρουν στο Energypress ότι στόχος είναι εντός του Μαΐου να ολοκληρωθεί όχι μόνο η εισαγωγή της εταιρείας Συμμετοχών στο ΧΑ αλλά συνολικά η διαδικασία απόσχισης. Ο λόγος δεν είναι μόνο οικονομικός αλλά και οικονομικός. Άλλωστε η ΔΕΗ αναμένει ως «μάννα εξ ουρανού» τα έσοδα τόσο από την πώληση του 24% στη State Grid όσο και από την πώληση του 25% στο Δημόσιο. Πρόκειται για ένα ποσό που εκτιμάται ότι θα υπερβαίνει τα 620 εκατ. ευρώ και το οποίο αναμένεται να δώσει σημαντική ανάσα ρευστότητας στη δοκιμαζόμενη ΔΕΗ. Ωστόσο

το τελευταίο διάστημα εκφράζονται όλο και πιο έντονες ανησυχίες ότι η έκβαση της υπόθεσης του ΑΔΜΗΕ μπορεί να έχει την τύχη του ΔΕΣΦΑ, όπου θυμίζουμε ότι Επιτροπή Ανταγωνισμού της ΕΕ άναψε κόκκινο για τη Socar. Θυμίζουμε ότι για να δώσει το πράσινο φως η ΕΕ ζήτησε όχι μόνο να μειωθεί το μερίδιο της εταιρείας του ΑΖερμπαϊτζάν αλλά επιπρόσθετα να μετατραπεί σε παθητικό επενδυτή. Εδώ λοιπόν εκφράζονται ανησυχίες για το γεγονός ότι η State Grid θα έχει λόγο στο μάντζιμντ, για τον πρόσθετο λόγο ότι οι Βρυξέλλες φέρονται να εξετάζουν μέτρα για την παρεμπόδιση των επιθετικών εξαγορών εταιρειών στρατηγικής σημασίας από κινεζικές εταιρείες, οι οποίες εξασφαλίζουν κρατική χρηματοδότηση για να καταβάλουν σημαντικό υπερτίμημα. Καθώς λοιπόν η ελληνική πλευρά δε θέλει να διαπιστώσει στην πράξη εάν η κυοφορούμενη νέα πολιτική της ΕΕ, βρίσκει εφαρμογή και στον ΑΔΜΗΕ, ήδη τρέχουν οι διαδικασίες τόσο για την έγκριση από την Επιτροπή Ανταγωνισμού της ΕΕ όσο και για την πιστοποίηση της εταιρείας από τη ΡΑΕ. Οι διαδικασίες αυτές είναι παράλληλες και όχι σειριακές, με στόχο να κερδηθεί χρόνος. Πάντως ακόμη και οι ίδιοι οι εμπλεκόμενοι στη διαδικασία παραδέχονται ότι ο αγώνας με το χρόνο είναι δύσκολος, ωστόσο υπάρχει αισιοδοξία για την επιτυχή ολοκλήρωση της απόσχισης.

Έχουμε ζητήσει από την ΔΕΗ να καταθέσει μία ολοκληρωμένη πρόταση δήλωσε ο αν. ΥΠΕΝ

Για την αξιολόγηση και για ενεργειακά ζητήματα μίλησε χθες στον Real FM ο αν. π. ΠΕΝ, Μ. Φάμελλος. Αναφερόμενος στα θέματα της ενέργειας ο Αν ΥΠΕΝ επεσήμανε ότι "έχουμε να αντιμετωπίσουμε ένα πολύ δύσκολο περιβάλλον, που δημιουργήσαν οι προηγούμενες κυβερνήσεις και οι οποίες ήθελαν πλήρες ξεπούλημα και ιδιωτικοποίηση των ενεργειακών υποδομών. Έχουμε ζητήσει από την ΔΕΗ να καταθέσει μία ολοκληρωμένη πρόταση, ώστε να υπάρξει μία ομαλή μετάβαση στην νέα ενεργειακή εποχή, με μείωση του ποσοστού εμπορίας της ΔΕΗ, χωρίς να ξεπουληθεί και με το μέγιστο όφελος και για τη ΔΕΗ και για τη χώρα

μας". Στο επίπεδο του ενεργειακού μείγματος ανέφερε ότι "έχουμε μειώσει πάρα πολύ την εξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα, που σήμερα είναι σε ποσοστό 30%, με ταυτόχρονη αύξηση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας σε ποσοστό 25%. Δεν τίθενται, λοιπόν, ζητήματα σχετικά με την βασική ενεργειακή πολιτική της χώρας, ούτε καθυστέρηση σε σχέση με τις δεσμεύσεις για την κλιματική αλλαγή. Όμως, δεν θα δεχθούμε να ξεπουληθούν μερίδια της αγοράς, χωρίς να πάρει η ΔΕΗ αυτό που της αντιστοιχεί. Στόχος είναι η εξέλιξη, η εξυγίανση και η πρόδοση της ΔΕΗ και όχι το ξεπούλημά της".

Η ΔΕΗ έχασε 1% στην προμήθεια το Φεβρουάριο

Αύξηση σημείωσαν τα μερίδια των εναλλακτικών παρόχων στην προμήθεια τον Φεβρουάριο σύμφωνα με το δελτίο του ΛΑΓΗΕ σύμφωνα με σχετικό δημοσίευμα του energypress. Πιο αναλυτικά, το μερίδιο της ΔΕΗ διαμορφώθηκε σε 88,58% έναντι 89,59%

Ιανουαρίου. Η εικόνα μεταξύ των ιδιωτών προμηθευτών τον Φεβρουάριο σε σύγκριση με τον Ιανουάριο διαμορφώθηκε ως εξής: Η ΕΛΠΕΔΙΣΟΝ έφτασε το 2,93% έναντι 2,78% τον περασμένο μήνα. Η ΗΡΩΝ αυξήθηκε σε 2,78% έναντι 2,49%. Η ΠΡΟΤΕΡΓΙΑ ανήλθε

σε 2,68% έναντι 2,44%. Η Watt + Volt έφτασε το 0,84% έναντι 0,76%. Η ΝRG TRADING 0,79% έναντι 0,70%. Η VOLTERA 0,56% έναντι 0,48%. Η GREEN ήταν 0,40% έναντι 0,36%. Τα ΕΛΤΑ στο 0,05% έναντι 0,04%. Ο ΟΤΕ στο 0,17% έναντι 0,18%.

Επιχειρησιακή σύμβαση με αυξήσεις 6% στην Kavala Oil

Στην Kavala Oil, την εταιρεία της Energean Oil & Gas που εκμεταλλεύεται τα κοιτάσματα του Πρίνου, φέτος οι εργαζόμενοι θα πάρουν σημαντικές αυξήσεις γράφει ο Βασίλης Γεώργας στην Εφημερίδα των Συντακτών. Η επιχειρησιακή σύμβαση που θα υπογραφεί τις επόμενες ημέρες εξασφαλίζει εργασιακή ειρήνη στην εταιρεία για τα επόμενα δύο χρόνια και προβλέπει αναπροσαρμογή των αποδοχών κατά 6% για τη διετία 2018-2019. Και αυτό παρά την αρνητική συγκυρία που εξακολουθεί να επικρατεί ακόμη στην αγορά πετρελαίου, καθώς οι τιμές παραμένουν 60% χαμηλότερα σε σχέση με τα προ τριετίας επίπεδα. Οι αυξήσεις που θα δοθούν έρχονται στην ουσία να αναπληρώσουν τις απώλειες των εργαζομένων από τις αντίστοιχες οριζόντιες μειώσεις τις οποίες είχαν συμφωνήσει το 2014 με τη διοίκηση της Energean Oil, προκειμένου τότε να δημιουργηθούν άμυνες στην επερχόμενη κρίση της αγοράς

πετρελαίου. Στη σύμβαση που πρόκειται να υπογραφεί περιλαμβάνονται και ζητήματα που άπτονται της ενίσχυσης της ασφάλειας προσωπικού. Ο ορίζοντας του 2019 δίνει την άνεση στην Energean Oil να προχωρήσει απρόσκοπτα το επενδυτικό πρόγραμμα που βρίσκεται σε εξέλιξη (αυτές τις μέρες δόθηκε σε παραγωγή και η 5η γεώτρηση στον Πρίνο από τις προγραμματισμένες 15 συνολικά) και το οποίο είχε ως αποτέλεσμα τον υπερδιπλασιασμό της παραγωγής στα 3.500 βαρέλια το 2016 σε σχέση με μια χρονιά πριν και την υπέρβυσ του επιπέδου των 1 εκατ. βαρελίων ετήσιας παραγωγής για πρώτη φορά μετά το 2001. Μάλιστα, πληροφορίες θέλουν την Energean να επιταχύνει την έναρξη του γεωτρητικού προγράμματος στο κοιτάσμα «Εψιλον», εκτιμώντας ότι συνολικά η παραχώρηση του Πρίνου διαθέτει ακόμη 40 εκατ. βαρέλια προς απόληψη και ζωή τουλάχιστον ακόμη δύο δεκαετίες.

Το σύστημα SynaptiQ θα εφαρμοστεί σε δυο αιολικά πάρκα

Την ανάπτυξη του συστήματος SynaptiQ, για τη διαχείριση δυο αιολικών πάρκων στη χώρα θα ξεκινήσει η ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ, όπως ανακοίνωσε η Redpro, εκπρόσωπος 3Ε στην Ελλάδα. Το σύστημα SynaptiQ αποτελεί μια ισχυρή λύση για την παρακολούθηση

αιολικών πάρκων, που επικεντρώνεται στη συνολική βελτιστοποίηση των επιδόσεών τους. Ο Ιωάννης Τσιπουρίδης από τη Redpro, εκπρόσωπος της 3Ε, δήλωσε: «Είμαστε ενθουσιασμένοι που η ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ εκτιμά την ανεξάρτητη λύση hardware που προσφέ-

ρουμε, με την ανοιχτή αρχιτεκτονική της για τη διαχείριση των περιουσιακών της στοιχείων. Θα εξυπηρετήσει ιδανικά μια ταχέως αναπτυσσόμενη εταιρεία όπως η ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ, με πολύ διαφοροποιημένο και διεθνές χαρτοφυλάκιο».

Οριζόντια παράταση για την ολοκλήρωση των ενταγμένων στον αναπτυξιακό νόμο 3299/2004 έργων έως τα τέλη του 2018, ζητά η ΚΕΕ

Την αναγκαιότητα να δοθεί μια οριζόντια παράταση για την ολοκλήρωση των ενταγμένων έργων στον αναπτυξιακό νόμο 3299/2004 έως τα τέλη του 2018, επισημαίνει σε επιστολή που απέστειλε στον υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης Δημήτρη Παπαδημητρίου και στον αντίστοιχο αρμόδιο υφυπουργό Αλέξη Χαρίτση, ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών και του ΕΒΕΑ Κωνσταντίνος Μίχαλος, τονίζοντας ότι σε διαφορετική περίπτωση υπάρχει κίνδυνος να ακυρωθούν αξιόπιστοι και βιώσιμα επενδυτικά σχέδια που βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει στην επιστολή του ο κ. Μίχαλος: «Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Άρθρο 76 του Νόμου 4399/2016, έχει δοθεί παράταση της προθεσμίας ολοκλήρωσης των επενδυτικών σχεδίων που έχουν υπαχθεί στον Αναπτυξιακό Νόμο 3299/2004 ως εξής: «Χορηγείται νέα προθεσμία ολοκλήρωσης, μέχρι τις 31 Μαρτίου 2017, των επενδυτικών σχεδίων που έχουν υπαχθεί στις διατάξεις του Ν.3299/2004 και η ημερομηνία ολοκλήρωσης τους έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015. Αν μέχρι την ημερομηνία αυτή υλοποιηθεί, αποδεδειγμένα, το 50% του εγκεκριμένου κόστους του επενδυτικού σχεδίου, η προθεσμία ολοκλήρωσης παρατείνεται για δεκαπέντε (15) επιπλέον μήνες, ήτοι μέχρι τις 30 Ιουνίου 2018. Η προθεσμία ολοκλήρωσης των επενδυτικών σχεδίων, που έχουν υπαχθεί στις διατάξεις του Ν. 3299/2004 και η οποία λήγει μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2016, παρατείνεται μέχρι 31 Μαρτίου 2017. Αν μέχρι την ημερομηνία αυτή υλοποιηθεί, αποδεδειγμένα, το 50% του εγκεκριμένου κόστους του επενδυτικού σχεδίου, η προθεσμία ολοκλήρωσης παρατείνεται για δεκαπέντε (15) επιπλέον μήνες, ήτοι μέχρι τις 30 Ιουνίου 2018». Πρόσφατα και μέσω του ιστότοπου

www.ependyseis.gr της γενικής γραμματείας Επενδύσεων και Ανάπτυξης του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης ανακοινώθηκε η πρόθεσή του να προχωρήσει σε νομοθετική ρύθμιση η οποία θα παρατείνει κατά τρεις μήνες την προθεσμία υλοποίησης του 50% των επενδύσεων, ήτοι έως την 30/6/2017, με την καταληκτική ημερομηνία για την ολοκλήρωση του έργου να παραμένει η 30-06-2018.

Σήμερα και λίγο πριν εκπνεύσει η νέα σχετική διορία της 30-06-2017 για την επίτευξη τουλάχιστον του 50% του εγκεκριμένου φυσικού και οικονομικού αντικείμενου των επενδύσεων αυτών, πολλές επιχειρήσεις βρίσκονται στο να ξεκινούν ή να έχουν ξεκινήσει την επένδυσή τους αλλά να είναι αδύνατη η ικανοποίηση της παραπάνω συνθήκης. Θεωρούμε ότι με την συνθήκη αυτή ελλοχεύει σοβαρός κίνδυνος πλήθος αξιόπιστων και βιώσιμων επενδυτικών σχεδίων να ακυρωθούν, ενώ βρίσκονται σε εξέλιξη και εταιρείες να βρεθούν στο χείλος της οικονομικής καταστροφής.

Οι λόγοι για τους οποίους μεγάλος όγκος ενταγμένων έργων στον Αναπτυξιακό Νόμο 3299/2004 δε θα καταφέρουν να ανταποκριθούν στην προαναφερόμενη ημερομηνία της 30-06-2017, συνοπτικά είναι οι ακόλουθοι - Η διαδικασία αδειοδότησης παρά το γεγονός ότι έχει απλοποιηθεί σε ότι έχει να κάνει με την άδεια δόμησης για παράδειγμα, εμφανίζει μεγάλες καθυστερήσεις αφού σε πολλές περιπτώσεις άλλαξε η σχετική νομοθεσία (π.χ. χωροταξικό τουρισμού) και έπρεπε να γίνει επανασχεδιασμός της επένδυσης, ενώ η εμπλοκή της αρχαιολογίας σε άλλες περιπτώσεις είχε σαν συνέπεια καθυστερήσεις ετών ή και ακόμα διακοπή εργασιών.

- Η συνεχιζόμενη κρίση στην επιχειρηματική αγορά, η οποία κορυφώθηκε το δεύτερο εξάμηνο του 2016 είχε

ως αποτέλεσμα την αδυναμία εξέλιξης μεγάλου όγκου επενδύσεων λόγω και της γενικότερης επικρατούσας αβεβαιότητας. Η διαφαινόμενη ολοκλήρωση της δεύτερης αξιολόγησης του προγράμματος στο οποίο έχει υπαχθεί η χώρα μας και η εν συνεχεία αύξηση της πιστοληπτικής της ικανότητας, θα επιδράσουν θετικά στην ροή της χρηματοδότησης από τα τραπεζικά ιδρύματα, που αυτή την στιγμή είναι σχεδόν ανύπαρκτη. Κάτι τέτοιο όμως θα συμβεί μετά το δεύτερο εξάμηνο του 2017 και κατά συνέπεια είναι αδύνατο να ικανοποιηθεί η συνθήκη υλοποίησης του 50% των ενταγμένων στον ν.3299/04 έργων έως την 30/06/2017.

Θα μπορούσε κανείς να αναφέρει επιπλέον λόγους αφού κάθε επενδυτικό έχει τα δικά του χαρακτηριστικά και τις δικές του ιδιαιτερότητες, αλλά θεωρούμε πως δεν είναι απαραίτητο. Το τελευταίο χρονικό διάστημα πολλοί επενδυτές έχουν προχωρήσει σε υποβολή αιτημάτων παράτασης αναφερόμενοι σε γενικές γραμμές στους προαναφερόμενους λόγους αλλά αυτό θεωρούμε ότι τελικά θα οδηγήσει στην σώρευση πολλών αιτημάτων που η αρμόδια υπηρεσία δεν μπορεί να αξιολογήσει πριν τις 30-06-2017.

Για τους ανωτέρω αναφερόμενους λόγους θεωρείται σκόπιμο να δοθεί το συντομότερο μια οριζόντια παράταση για την ολοκλήρωση των ενταγμένων στον Αναπτυξιακό Νόμο 3299/2004 έργων και πιο συγκεκριμένα η καταληκτική ημερομηνία ολοκλήρωσης να τεθεί η 31-12-2018 με την προϋπόθεση μέχρι την 31/12/2017 να κατατεθεί αίτημα παράτασης με το οποίο θα αποδεικνύεται:

- Η επένδυση είναι πλήρως αδειοδοτημένη

- Έχει υπογραφεί σύμβαση μεσομακροπρόθεσμου δανείου, εφόσον προβλέπεται στην απόφαση υπαγωγής».

Οι προτάσεις του ΣΕΒ για τον εξωδικαστικό διακανονισμό οφειλών

Τις προτάσεις του για τον εξωδικαστικό μηχανισμό ρύθμισης των οφειλών υπερχρεωμένων επιχειρήσεων έδωσε στη δημοσιότητα χτες ο ΣΕΒ, επισημαίνοντας σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ την ανάγκη η διαδικασία να καταλήξει σε δίκαιη και πραγματική λύση για τα «κόκκινα δάνεια» και να μην αποτελέσει «συγχωροχάρτι για μπατακιστές». «Ανάμεσα σε δόσεις επιχειρήσεων καλόπιστα στα χρόνια της κρίσης και διοίκησης με επιμέλεια, αλλά υπέκυψαν από την ένταση και διάρκεια αυτής, στη χρηματοδοτική ασφυξία της χώρας και την παράλληλη εκτίναξη των φορολογικών και άλλων υποχρεώσεων προς το κράτος, εύκολα παρείσφρησαν και οφειλές που θα μπορούσαν να ανταπεξέλθουν στις υποχρεώσεις τους, αλλά προσδοκώντας μια οριζόντια σεισάχθεια επιλέγουν συνειδητά να μην το πράξουν», αναφέρει χαρακτηριστικά ο ΣΕΒ στο εβδομαδιαίο δελτίο οικονομικών εξελίξεων και προσθέτει: «Ενώ στην περίπτωση των πολλών μικροοφειλετών η επιβράβευση των κακοπληρωτών θα δημιουργήσει εύλογα αισθήματα αγανάκτησης στους συνεπείς, εδραιώνοντας μια λογική ασυνέπειας που τελικά απλά θα εμποδίσει την ευ-

κολότερη χρηματοδότηση της οικονομίας, στην περίπτωση μεγαλοοφειλετών ειδικά σε ολιγοπωλιακές αγορές μπορεί η επιβράβυσή τους να οδηγήσει μέχρι και σε αναδιανομή μεριδίων αγοράς. Σε τέτοιες περιπτώσεις, οι συνεπείς επιχειρήσεις που είναι αποδυναμωμένες από την πληρωμή των υψηλών, λόγω ρίσκου χώρας και αποπληθωρισμού, πραγματικών επιτοκίων επί δυσεύρετων δανείων και υψηλών φόρων θα βρεθούν ξαφνικά απέναντι σε αναγεννημένους ανταγωνιστές με παλιές διοικήσεις που έχουν αναδιαρθρώσει τις οφειλές τους, οι οποίες προέκυψαν ακριβώς επειδή τόσα χρόνια δεν ήταν συνεπείς στις υποχρεώσεις τους». Οι προτάσεις του ΣΕΒ περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:

- Ενεργοποίηση μιας ηλεκτρονικής πλατφόρμας που θα μπορεί γρήγορα και αποτελεσματικά να διαχειριστεί τον μεγάλο όγκο εισερχόμενων αιτήσεων, εντοπίζοντας και οδηγώντας στην εύκολη και ταχεία απόρριψη τις αιτήσεις κακόπιστων και μη συνεργάσιμων οφειλετών

-Αύξηση της συμμετοχής του Δημοσίου στις διαγραφές οφειλών μέχρι και στο σύνολο των απαιτήσεων του (δηλαδή κα-

θολική διαγραφή)

-Ένταξη των σύνθετων και μεγάλης αξίας περιπτώσεων στις διαδικασίες του Άρθρου 99, με την πρόβλεψη όμως της ουσιαστικής συμμετοχής του δημοσίου στις διαγραφές απαιτήσεων.

-Θέσπιση του ακαταδίκτου για τα στελέχη τραπεζών και δημοσίου που υπογράφουν (υπό προϋποθέσεις) τις αναδιαρθρώσεις χρεών

-Επίλυση των σύνθετων φορολογικών ζητημάτων που ανακύπτουν όπως π.χ. για φόρους που έχουν ήδη πληρώσει οι πιστωτές, επί ανείσπρακτων οφειλών οι οποίες διαγράφονται.

Συνολικά, ο Σύνδεσμος υποστηρίζει ότι ισχύουν 5 προϋποθέσεις επιτυχίας για την επιχειρηματική «δεύτερη ευκαιρία», που είναι οι εξής: Διάσωση επιχειρήσεων, όχι διοικήσεων, όχι συγχωροχάρτι στους συστημικούς απεικόνιστες, ξεχωριστή, ευέλικτη και θεσμικά ισχυρή διαδικασία για τις μεγάλες υποθέσεις, πραγματικός εξωδικαστικός μηχανισμός για τις απλές υποθέσεις και ουσιαστική και ισότιμη συμμετοχή του Δημοσίου στη διαγραφή χρεών.

Σε λειτουργία το Κεντρικό Ηλεκτρονικό Σύστημα Κληρώσεων των απευθείας αναθέσεων για τις δημόσιες συμβάσεις και τις μελέτες ανακοίνωσε το υπ. Υποδομών

Σε πλήρη λειτουργία τέθηκε από χθες, το «Κεντρικό Ηλεκτρονικό Σύστημα Κληρώσεων για Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Μελετών και παροχής Τεχνικών και Λοιπών Συναφών Επιστημονικών Υπηρεσιών», όπως ανακοινώθηκε από το υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και μετέδωσε το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα με βάση το δελτίο Τύπου του υπουργείου στο σχετικό ρεπορτάζ σημειώνεται ότι «μετά την ψήφιση του νόμου 4412/2016 τον περασμένο Αύγουστο, σύμφωνα με το άρθρο 118 (παρ. 5) του προαναφερθέντος Νόμου, οι αναθέτουσες Αρχές που θα προσφεύγουν εφεξής στη διαδικασία της «απευθείας ανάθεσης» δημοσίων συμβάσεων έργων και μελετών θα το πράττουν μέσα από ένα σύστημα δημόσιας κλήρωσης. Ειδικότερα για την επιλογή του αναδόχου θα διενεργείται υποχρεωτικά δημόσια ηλεκτρονική κλήρωση μέσω του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Συστήματος Κληρώσεων (ΚΗΣΚ). Η δημόσια κλήρωση θα διενεργείται μεταξύ συμμετεχόντων που πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια αξιοπιστίας, τεχνικής και οικονομικής επάρκειας και θα αναπτύσσεται στη Γενική Γραμματεία Υποδομών του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η εκάστοτε αναθέτουσα Αρχή, προκειμένου να προβεί στη διαδικασία της «απευθείας ανάθεσης», θα δημοσιεύει μια φορά το χρόνο και για διάστημα τουλάχιστον 20 ημερών πρόσκληση για την κατάρτιση καταλόγων ενδιαφερομένων ανά κατηγορίες έργων/μελετών. Στην πρόσκληση θα ζητείται από τους ενδιαφερομένους να πληρούν συγκεκριμένες απαιτήσεις ειδικής τεχνικής ικανότητας, για

να μπορούν να συμπεριληφθούν στους καταλόγους, στους οποίους θα πρέπει να εγγραφούν τουλάχιστον τρεις συμμετέχοντες. Σε διαφορετική περίπτωση, ο κατάλογος δεν θα ισχύει. Μετά την υπογραφή της σύμβασης ο ανάδοχος διαγράφεται υποχρεωτικά από τον κατάλογο της ηλεκτρονικής κλήρωσης και ρητώς δεν θα συμμετέχει στις επόμενες κληρώσεις του έτους. Με τη σχετική απόφαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου Σπίρτζη, καταγράφονται οι τεχνικές λεπτομέρειες λειτουργίας του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Συστήματος Κληρώσεων οι οποίες περιγράφονται ως εξής: * Κάθε αναθέτουσα Αρχή, η οποία προσφεύγει στη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης των δημοσίων συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών, αιτείται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου την εγγραφή της στο Κ.Η.Σ.Κ. * Κάθε χρήστης, υπάλληλος Αναθέτουσας Αρχής, αιτείται ηλεκτρονικά την εγγραφή του μέσω του δικτυακού τόπου του Κ.Η.Σ.Κ. και συμπληρώνει τα απαραίτητα προσωπικά του στοιχεία: όνομα, επώνυμο, ΑΦΜ, ΑΔΤ, διεύθυνση ηλεκτρονικού του ταχυδρομείου και την ειδικότητα του στην ενσωματωμένη στο σύστημα ηλεκτρονική φόρμα εγγραφής. * Η εγγραφή είναι υποχρεωτική για όλους τους τεχνικούς υπαλλήλους των αναθετουσών Αρχών, ενώ χρήστες του Κ.Η.Σ.Κ. δύναται εναλλακτικά να είναι και υπάλληλοι διαφορετικής ειδικότητας. * Μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών της παραγράφου 5 του άρθρου 188 του Ν.4412/16, ο εγγεγραμμένος

στο σύστημα χρήστης της Αναθέτουσας Αρχής καταχωρεί στο σύστημα τους ενδιαφερόμενους υποψήφιους αναδόχους, οικονομικούς φορείς, βάσει των αντίστοιχων κατηγοριών έργου ή μελέτης / παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών που επιθυμεί να αναθέσει.

* Η κλήρωση και η επιλογή του προσωρινού αναδόχου γίνεται αυτόματα από το Κ.Η.Σ.Κ. από το συγκεκριμένο κατάλογο για τη σύμβαση που συμπεριλαμβάνει τους, προς κλήρωση, οικονομικούς φορείς. * Το Κ.Η.Σ.Κ. παράγει αυτόματα ηλεκτρονικό έγγραφο αποτελεσμάτων κλήρωσης. Η εκτύπωση του αποτελέσματος της κλήρωσης αποτελεί δικαιολογητικό της απευθείας ανάθεσης. * Εάν για οποιονδήποτε λόγο δεν είναι δυνατή η υπογραφή της σχετικής σύμβασης με τον προσωρινό ανάδοχο που προκύπτει από την κλήρωση, η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να διενεργήσει επαναληπτική κλήρωση. * Στο δικτυακό τόπο του Κ.Η.Σ.Κ. θα δημοσιεύονται τα στοιχεία των συμβάσεων των Αναθετουσών Αρχών και θα είναι διαθέσιμο το ισχύον ηλεκτρονικό έγγραφο των αποτελεσμάτων κλήρωσης. Θα αναρτώνται στοιχεία συμβάσεων των οποίων επίκειται διενέργεια κλήρωσης όπου θα αναγράφονται και η ημερομηνία και ώρα της κλήρωσης, όπως επίσης και τα εγχειρίδια και οδηγίες χρήσης του Κ.Η.Σ.Κ. Η είσοδος στην εφαρμογή του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Συστήματος Κληρώσεων (Κ.Η.Σ.Κ) θα πραγματοποιείται από τη διεύθυνση www.kisk.ggde.gr »

Αύξηση της ανεργίας το Φεβρουάριο κατά 0,77% σύμφωνα με στοιχεία του ΟΑΕΔ

Περισσότεροι κατά 7.148 ήταν σύμφωνα με στοιχεία του ΟΑΕΔ οι εγγεγραμμένοι άνεργοι (αναζητούντες εργασία) τον Φεβρουάριο σε σχέση με το Ιανουάριο, γεγονός που μεταφράζεται σε ποσοστιαία αύξηση κατά 0,77%. Συνολικά οι άνεργοι, σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, για το μήνα Φεβρουάριο ήταν 936.110 έναντι 928.962 τον Ιανουάριο. Ειδικότερα το 53,78% είναι εγγεγραμμένοι άνεργοι στο μητρώο του ΟΑΕΔ για χρονικό διάστημα

ίσο ή και περισσότερο από ένα χρόνο και το 46,22% είναι εγγεγραμμένοι άνεργοι στο μητρώο του ΟΑΕΔ για χρονικό διάστημα μικρότερο του ενός έτους. Από αυτούς συντριπτικά περισσότερες είναι για ακόμα μία φορά οι γυναίκες σε ποσοστό που προσεγγίζει το 62%. Επίσης, σε ποσοστό που φτάνει το 65% είναι μεταξύ 30-54 ετών, ποσοστό περίπου 82% δεν είναι πανεπιστημιακής εκπαίδευσης και το 91% είναι Έλληνες Υπήκοοι.

Συλλογή δηλώσεων ιδιοκτησίας στον Δήμο Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης της Π.Ε. Κορινθίας

Από την Ε.Κ.ΧΑ. Α.Ε. εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση: Ξεκινά τη Δευτέρα 20 Μαρτίου 2017 η συλλογή δηλώσεων ιδιοκτησίας, σύμφωνα με την απόφαση του Δ.Σ. της ΕΚΧΑ Α.Ε (75/25-1-2-2017) με την οποία καλούνται όσοι έχουν δικαίωμα επί των ακινήτων που βρίσκονται εντός των ορίων των Προκαποδιστριακών Δήμων/Κοινοτήτων του Καλλικρατικού Δήμου Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης της Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου, να υποβάλουν δήλωση της ακίνητης περιουσίας τους στο Γραφείο Κτηματογράφησης της περιοχής που βρίσκεται το ακίνητό τους ή και ηλεκτρονικά μέσω της ιστοσελίδας www.ktimatologio.gr Η προθεσμία για την υποβολή δηλώσεων για τις περιοχές αυτές αρχίζει στις 20-03-2017 και λήγει στις 20-06-2017 για τους κατοίκους εσωτερικού και στις 20-09-2017 για

τους κατοίκους εξωτερικού και το Ελληνικό Δημόσιο. Η υποβολή της δήλωσης είναι υποχρεωτική, άλλως επέρχονται οι κατά το νόμο προβλεπόμενες κυρώσεις. Τα ακίνητα τα οποία δεν θα δηλωθούν κατά τη διάρκεια της κτηματογράφησης, θα καταγραφούν στις Αρχικές Εγγραφές ως «αγνώστου ιδιοκτήτη» και εφόσον δεν πραγματοποιηθούν οι σχετικές διορθώσεις στις προβλεπόμενες προθεσμίες, θα περιέλθουν στο Ελληνικό Δημόσιο. Συνεπώς είναι ιδιαίτερα κρίσιμο, οι δικαιούχοι να προσέλθουν το αργότερο έως την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας συλλογής δηλώσεων ιδιοκτησίας (20-06-2017) για να υποβάλλουν την δήλωση τους, διαφορετικά θα απαιτηθεί μεγαλύτερο κόστος και περισσότερος χρόνος για την ολοκλήρωση της διαδικασίας. Οι περιοχές (προκαποδιστριακοί ΟΤΑ) στις οποίες πραγματοποιείται η συλλογή δηλώσεων ιδιοκτησίας

και τα αρμόδια γραφεία εμφανίζονται αναλυτικά παρακάτω: ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΑΙ ΓΡΑΦΕΙΑ ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ ΓΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗ ΔΗΛΩΣΕΩΝ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ. ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΙΚΟΣ ΔΗΜΟΣ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ-ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ. ΠΡΟΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΚΟΙ ΔΗΜΟΙ/ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ: ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ, ΔΕΡΒΕΝΙΟΥ, ΓΕΛΙΝΙΑΤΙΚΩΝ, ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ - ΡΟΖΕΝΩΝ, ΚΑΜΑΡΙΟΥ, ΚΑΡΥΑΣ, ΚΑΤΩ ΛΟΥΤΡΟΥ, ΛΥΓΙΑΣ, ΛΥΚΟΠΟΡΙΑΣ, ΜΕΛΙΣΣΙΟΥ, ΠΙΤΣΩΝ, ΣΤΟΜΙΟΥ, ΣΑΡΑΝΤΑΠΗΧΟΥ, ΣΥΚΕΑΣ, ΧΕΛΥΔΟΡΕΟΥ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΜΟΔΙΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ: Ξυλόκαστρο: Νοταρά 71 (ισόγειο κατάστημα), ΤΚ 20400, Τηλ: 27430 23522. Αθήνα: Σισίνη 24, ΤΚ 11528, Τηλ: 210 7212808. Ωράριο λειτουργίας. Καθημερινά 08:00-16:00 και κάθε Τετάρτη 08:00-20:00 Για πληροφορίες επισκεφθείτε το site www.ktimatologio.gr ή καλέστε το 210 6505600

Αντίστροφη μέτρηση για την παράδοση των μεγαλύτερων οδικών έργων στα Τέμπη ανακοίνωσε η κατασκευάστρια κοινοπραξία

Αντίστροφα κυλάει ο χρόνος ώστε να παραδοθεί στην κυκλοφορία, στις αρχές Απριλίου, ένα από τα μεγαλύτερα έργα στα Τέμπη που θα αλλάξει ριζικά τον οδικό χάρτη της Ελλάδας. Πρόκειται για το έργο κατασκευής τμήματος της Εθνικής Οδού Αθηνών –Θεσσαλονίκης, το οποίο περιλαμβάνει αυτοκινητόδρομο 25 χιλιομέτρων, τρεις δίδυμες υπερσύγχρονες σήραγγες που θα παρακάμπτουν την κοιλάδα των Τεμπών, αλλά και τις γέφυρες που οδηγούν στις σήραγγες. Οι σήραγγες έχουν μήκος περίπου 11 χιλιόμετρα, ενώ ξεχωρίζει αυτή των Τεμπών, η οποία είναι 6 χιλιόμετρα και θεωρείται η μεγαλύτερη σήραγγα των Βαλκανίων. Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η υπεύθυνη τύπου της κατασκευάστριας εταιρείας «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου», Ειρήνη Ζαβρίδου, περιέγραψε λεπτομερώς το κατασκευαστικό κομμάτι των έργων και εξήγησε γιατί η υλοποίησή του θα αλλάξει την οδική συμπεριφορά των οδηγών, θα αναβαθμίσει την οδική ασφάλεια και θα μειώσει το χρόνο μετακίνησης. Επίσης, σημείωσε πως το έργο θα πρέπει να παραδοθεί σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα με βάση τις συμφωνίες που έχουν γίνει, διότι υπάρχουν συμβατικές υποχρεώσεις. «Όσο καθυστερούμε έχουμε ποινικές ρήτρες, οπότε δεν συμφέρει τουλάχιστον την εταιρεία να καθυστερήσει την παράδοση του έργου», ανέφερε. «Το έργο κατασκευαστικά έχει ολοκληρωθεί. Αυτό που κάνουμε αυτή τη στιγμή είναι οι τελικές οδοστρώσεις και διαγραμμίσεις και φυσικά το μεγάλο κομμάτι που ασχολούμαστε είναι οι ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις. Έχουν όλα εγκατασταθεί, ελέγχονται και ό,τι χρειάζεται διορθώνεται. Είμαστε στη φάση του test. Θα γίνουν ασκήσεις μεγάλης κλίμακας για όλους τους εμπλεκόμενους, όπως είναι οι υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης, η πυροσβεστική, ΕΚΑΒ και αστυνομία κτλ.», είπε χαρακτηριστικά. Να σημειωθεί, πως οι ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις και τα συστήματα εντός των σιράγγων αφορούν στην παρακολούθηση της κίνησης, τα τηλέφωνα έκτακτης ανάγκης, αλλά και το Public Address, όπου ο διαχειριστής μέσα από τα ηχεία μπορεί να μιλήσει απευθείας στους οδηγούς και να δώσει εντολές σε περίπτωση κάποιου ατυχήματος. Επίσης, υπάρχουν τα συστήματα της πυροπροστασίας, τα συστήματα που αφορούν στους φωτισμούς, τον

καθαρισμό του αέρα κ.α. Η κ. Ζαβρίδου εξήγησε στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων πως η κάθε κατεύθυνση της Εθνικής οδού Αθηνών – Θεσσαλονίκης στο νέο τμήμα έχει ξεχωριστή σήραγγα. Η κάθε σήραγγα έχει δύο πλήρεις λωρίδες για διέλευση οχημάτων και μια πλήρη λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ). Το πλάτος της ασφάλτου είναι 10,5 μέτρα, ενώ συνολικά το πλάτος της σήραγγας είναι μαζί με τα πεζοδρόμια 15 μέτρα. Κάθε 300 μέτρα εντός των σιράγγων υπάρχουν έξοδοι διαφυγής, ενώ κάθε 900 μέτρα οι έξοδοι διαφυγής μπορούν να χρησιμοποιηθούν και από αυτοκίνητα, ώστε να γίνει αναστροφή σε περίπτωση ατυχήματος εντός της σήραγγας. Σε περίπτωση ατυχήματος θα υπάρχει και φυσικός αποκλεισμός με ειδική μπάρα που δεν θα επιτρέπει την είσοδο σε όσους δεν έχουν εισέλθει ακόμη στη σήραγγα. Για την κ. Ζαβρίδου σημαντικό ζήτημα είναι και η εκπαίδευση του προσωπικού για την αντιμετώπιση ατυχημάτων εντός της σήραγγας, σημειώνοντας πως «ήδη το προσωπικό έχει ολοκληρώσει εκπαίδευση στη Γαλλία, σε πραγματικές συνθήκες δυστυχήματος με φωτιά μέσα σε σήραγγα». Οι εργασίες για τη διάνοιξη των δύο σιράγγων του Κισσάβου πραγματοποιήθηκε με σχεδόν μηδενικά προβλήματα. Βέβαια, οι εργασίες διάνοιξης στον Όλυμπο προχώρησαν με δυσκολία, λόγω του εδάφους και των υδάτων που υπήρχαν στο σημείο. Οι σήραγγες κατασκευάστηκαν σύμφωνα με τις πλέον σύγχρονες προδιαγραφές. Δεν υπάρχει κανένας κίνδυνος από ενδεχόμενους σεισμούς, καθώς, όπως είπε η κ. Ζαβρίδου, «οι σήραγγες είναι κομμάτι του βουνού και κινούνται μαζί με το βουνό», ενώ σε περίπτωση πυρκαγιάς δεν θα δημιουργηθεί κανένα πρόβλημα. «Παλαιότερα αν έπαιρνε φωτιά ένα βυτιοφόρο μέσα στις σήραγγες, αυτές σκεδόν λιώνανε και πέφτανε. Τώρα αυτό δεν πρόκειται να συμβεί», είπε.

-Μειωμένος ο χρόνος μετακίνησης κατά 20 λεπτά – Μεγαλύτερη οδική ασφάλεια: Ένα από τα βασικότερα ζητήματα που αντιμετωπίζεται με την ολοκλήρωση του έργου του τμήματος της Εθνικής Οδού στα Τέμπη, σύμφωνα με την εταιρεία, είναι το ζήτημα της οδικής ασφάλειας, αλλά και του χρόνου μετακίνησης των οχημάτων, ο οποίος όπως αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η κ. Ζαβρίδου, θα είναι μειωμένος κατά 20 λεπτά. «Ο χρό-

νος που γλιτώνει κάποιος», θα πει, «σε κανονικές συνθήκες για να διανύσει το δρόμο από τον Ευαγγελισμό μέχρι την Σκοτία είναι 20 λεπτά. Επίσης, το να οδηγή κάποιος σε ένα αυτοκινητόδρομο, ο οποίος πληρεί όλες τις προδιαγραφές ασφαλείας, είναι πολύ καλύτερο από το να οδηγή σε ένα στενό δρόμο, όπως είναι αυτό των Τεμπών ή οι στροφές του Πλαταμώνα, όπου δεν υπάρχει και διαχωριστική νησίδα. Βέβαια το θέμα της οδικής ασφάλειας δεν είναι μόνο θέμα υποδομών, αλλά και θέμα οδικής συμπεριφοράς». Σημειώνεται πως η εταιρεία που έχει την ευθύνη κατασκευής των έργων, ετοιμάζεται να εκδώσει φυλλάδιο για τους κανόνες οδικής συμπεριφοράς εντός των σιράγγων.

-Διόδια και κόστος: Όπως ανέφερε η κ. Ζαβρίδου το κόστος των διοδίων για έναν οδηγό που ξεκινάει από την Αθήνα προς την Θεσσαλονίκη θα είναι αυξημένο κατά 40 λεπτά. «Στους δύο σταθμούς που βρίσκονται εκατέρωθεν των νέων τμημάτων, στο Μακρυχώρι και στη Λεπτοκαρυά, οι τιμές αυξάνονται. Στο Μακρυχώρι από 1,40 ευρώ που είναι σήμερα θα πάει 2,50 ευρώ. Και στη Λεπτοκαρυά από 1,90 ευρώ θα φτάσει τα 3,20 ευρώ. Η διαφορά είναι πως για να φτάσει κάποιος στη Λεπτοκαρυά, αυτή τη στιγμή θα πρέπει να περάσει από το σταθμό διοδίων του Πυργετού που είναι 2,00 ευρώ και ο οποίος δεν θα υπάρχει στο νέο τμήμα», σημείωσε. Στην παλαιά Εθνική οδό, θα επανέλθει ένας σταθμός διοδίων στο κόμβο των Τεμπών και θα χρεώνει 1,60 ευρώ.

-Χωρίς διόδια για τρία χρόνια οι κάτοικοι του δήμου Τεμπών: Δεν θα πληρώνουν διόδια για τρία χρόνια οι κάτοικοι του δήμου Τεμπών στην παλαιά Εθνική Οδό, όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η κ. Ζαβρίδου προσθέτοντας πως ήδη έχει υπάρξει συμφωνία μεταξύ δημοσίου και εταιρείας. Τέλος, αξίζει να αναφερθεί πως με την παράδοση του νέου τμήματος στα Τέμπη, η διέλευση των φορτηγών και άλλων βαρέων οχημάτων στη παλαιά Εθνική Οδό, θα απαγορευτεί δια νόμου. «Τα Τέμπη και η κοιλάδα στην παλαιά Εθνική Οδό θα είναι ένας τουριστικός προορισμός χωρίς φορτηγά. Θα καθαρίσει η εθνική οδός και τα Τέμπη θα μπορούν να γίνουν ένας τουριστικός προορισμός με μεγαλύτερη ασφάλεια», κατέληξε.

Τελευταίο «δρομολόγιο», για το επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο «Παναγία Τήνου»

Σε διαλυτήριο στην Τουρκία, με τη βοήθεια ρυμουλκού, αναμένεται να οδηγηθεί σήμερα, από το λιμάνι του Πειραιά, το επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο «Παναγία Τήνου» πρώην «Άγ.Γεώργιος», καθώς οι εργασίες ναυαγιάρεσης από την αρμόδια εταιρεία, που διήρκησαν περίπου τρεις μήνες, ολοκληρώθηκαν, ενώ ήδη εκδόθηκαν τα απαραίτητα έγγραφα για την απομάκρυνσή του. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το πλοίο βρίσκονταν ημιβυθισμένο στο λιμάνι του Πειραιά για αρκετό χρονικό διάστημα, καθώς στις 26 Απριλίου 2016 είχε παρουσιάσει εισροή υδάτων υπό αδιευκρίνιστη αιτία, παίρνοντας δεξιά κλίση 40 μοιρών. Τις

εργασίες απάντησης των υδάτων, στεγανοποίησης του πλοίου και απομάκρυνσής του είχε αναλάβει, μετά από σχετικό διαγωνισμό από τον ΟΛΠ, η εταιρεία Antipollution ANE. Το πλοίο είχε κατασχεθεί για ωφειλές από το NAT, ενώ τη διαχείριση του ναυαγίου είχε αναλάβει ο ΟΛΠ. Το «Παναγία Τήνου», το οποίο ανήκε έως πρόσφατα στον εφοπλιστή Ε. Βεντούρη και είχε ναυπηγηθεί το 1972 στην Αγγλία, αποτέλεσε τις προηγούμενες δεκαετίες το θρυλικό βαπόρι της Παροναξίας, ενώ για πολλούς καπεταναίους ήταν πλοίο εύκολο στους χειρισμούς του, στις δύσκολες μανούβρες των μικρών λιμανιών.

Οι βιταμίνες Β μπορούν να δράσουν ως αντίβαρο στην ατμοσφαιρική ρύπανση, δείχνει διεθνής έρευνα (με ελληνική συμμετοχή)

Οι βιταμίνες Β μπορούν να παίξουν ζωτικό ρόλο στη μείωση των επιπτώσεων της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, σύμφωνα με μια νέα διεθνή επιστημονική έρευνα. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η μικρή μελέτη -με τη συμμετοχή ενός Έλληνα επιστήμονα της διασποράς- είναι η πρώτη που δείχνει ότι οι εν λόγω βιταμίνες δρουν ως αντίβαρο στη ρύπανση του αέρα. Οι ερευνητές από πολλές χώρες, με επικεφαλής τη Ζία Ζονγκ της Σχολής Δημόσιας Υγείας του Πανεπιστημίου Χάρβαρντ, που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό της Εθνικής Ακαδημίας Επιστημών των ΗΠΑ (PNAS), πραγματοποίησαν μια κλινική δοκιμή, στην οποία χορήγησαν σε δέκα υγιείς εθελοντές 18 έως 60 ετών είτε συμπληρώματα βιταμινών Β (2,5 मिलीग्राम फोलικού οξέος, 50 मिलीग्राम B6 και ένα मिलीग्राम B12 τη μέρα), είτε ψευδοφάρμακο (πλάσιμπο). Διαπιστώθηκε ότι οι βιταμίνες αντιστάθμισαν σε μεγάλο βαθμό τη ζημιά που κάνουν στον οργανισμό τα μικροσκοπικά σωματίδια της ρύπανσης στην ατμόσφαιρα (PM2.5). Οι ερευνητές τόνισαν πάντως την ανάγκη να επιβεβαιωθούν τα ευρήματά τους με νέες μελέτες

σε πόλεις με μεγάλη ατμοσφαιρική ρύπανση, όπως το Μεξικό και η πόλη του Μεξικό. Σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας, το 92% του παγκόσμιου πληθυσμού ζει σε περιοχές όπου η ρύπανση του αέρα ξεπερνά τα όρια ασφαλείας (δέκα μικρογραμμάρια ανά κυβικό μέτρο). Πιο επικίνδυνα είναι τα σωματίδια με διάμετρο έως 2,5 μικρόμετρα (εκατομμυριοστά του μέτρου), γνωστά εν συντομία ως PM2.5, τα οποία δημιουργούνται από τις εξετμίσεις των αυτοκινήτων, την καύση των ξύλων και τις χημικές αντιδράσεις, με άλλα ρυπογόνα αέρια. Τα σωματίδια PM2.5, που έχουν περίπου το ένα τριακστό του πλάτους μιας ανθρώπινης τρίχας, διεισδύουν βαθιά στους πνεύμονες και, καθώς προκαλούν χρόνια φλεγμονή, συμβάλλουν σε αναπνευστικές και καρδιαγγειακές παθήσεις, ενώ επιφέρουν επιγενετικές αλλαγές στο DNA των κυττάρων και επεμβαίνουν στη λειτουργία των γονιδίων. Η νέα μελέτη δείχνει ότι η καθημερινή λήψη βιταμινών Β μπορεί να δράσει ως αντίβαρο, μειώνοντας σε ποσοστό έως 76% αυτές τις επιπτώσεις της ρύπανσης πάνω στα γονίδια. «Μιλάμε σχεδόν για μια πλήρη

αντιστάθμιση των αλλαγών της ατμοσφαιρικής ρύπανσης πάνω στο επιγονιδίωμα» δήλωσε η Ζονγκ. Όμως επεσήμανε ότι αυτό επιτυγχάνεται με υψηλή δοσολογία βιταμινών Β, μεγαλύτερη από αυτή που επιτρέπεται στη διάρκεια της εγκυμοσύνης. Άλλοι επιστήμονες χαρακτήρισαν ενθαρρυντικά τα ευρήματα, αλλά επεσήμαναν το μικρό μέγεθος των συμμετεχόντων στη μελέτη. Οι ερευνητές αναγνώρισαν ότι πρόκειται απλώς για μια πιλοτική μελέτη και ότι είναι συνεπώς πρόωγο να εξαχθούν συμπεράσματα κατά πόσο οι βιταμίνες Β μπορούν να χρησιμοποιηθούν πράγματι ως «όπλο» κατά της ρύπανσης, κάτι για το οποίο θα χρειασθούν πολύ μεγαλύτερες έρευνες. Στη μελέτη συμμετείχε ο καθηγητής του Τμήματος Περιβαλλοντικής Υγείας της Σχολής Δημόσιας Υγείας του Πανεπιστημίου Χάρβαρντ Πέτρος Κουτράκης, απόφοιτος του Πανεπιστημίου Πατρών (1980), ειδικός σε θέματα επιπτώσεων της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην ανθρώπινη υγεία. Σύνδεσμος για την πρωτότυπη επιστημονική εργασία: <http://www.pnas.org/content/early/2017/03/07/1618545114>

Η επιστροφή των κατοίκων στην περιοχή της Φουκουσίμα είναι πια ασφαλής, έπειτα από έξι χρόνια

Έξι περίπου χρόνια μετά την καταστροφή στο πυρηνικό εργοστάσιο της Φουκουσίμα στην Ιαπωνία, χιλιάδες κάτοικοι έχουν αρχίσει να επιστρέφουν στα σπίτια τους στη γύρω περιοχή. Είναι όμως ασφαλές κάτι τέτοιο; Ναι, καθησυχάζουν λάμπωνες επιστήμονες που έκαναν τις σχετικές μετρήσεις, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι ερευνητές Μακότο Μιγιαζάκι του Ιατρικού Πανεπιστημίου της Φουκουσίμα και Ριούγκο Χαγιάνο του Πανεπιστημίου του Τόκιο, σύμφωνα με το "Science", μελέτησαν πώς εξελίχθηκαν με το πέρασμα του χρόνου τα επίπεδα ραδιενέργειας στο χωριό Ντάτε, σε απόσταση 60 χιλιομέτρων από το δυστύχημα, το οποίο ποτέ δεν είχε εκκενωθεί. Η μελέτη δείχνει ότι οι κάτοικοι του χωριού δεν πρέπει να ανησυχούν για επικίνδυνα επίπεδα ραδιενέργειας στη διάρκεια της ζωής τους. Επίσης, η έρευνα συμπέρανε ότι σταδιακά τα επίπεδα ραδιενέργειας έχουν μειωθεί μέσω των φυσικών διαδικασιών πολύ περισσότερο από ό,τι μέσω των δαπανηρών προσπαθειών καθαρισμού που καταβλήθηκαν, όπως η απομάκρυνση του επιφανειακού στρώματος του χώματος και το πλύσιμο ή η αντικατάσταση των στεγών των κτιρίων, που είχαν δεχθεί τη ραδιενεργή «βροχή». Μετά και τις νέες καθησυχαστικές μετρήσεις, έως το τέλος του τρέχοντος μήνα αναμένεται οι αρμόδιες Αρχές να καλέσουν περίπου 52.000 άτομα που είχαν εκκενωθεί, να επιστρέψουν στην ευρύτερη περιοχή της Φουκουσίμα, αν το θέλουν ασφαλώς. Η νέα έρευνα, που δημοσιεύεται στο περιοδικό "Journal of Radiological Protection", εκτίμησε ότι η

μέση δόση έκθεσης σε ραδιενέργεια σε βάθος χρόνου λόγω του πυρηνικού δυστυχήματος κινείται για κάθε άνθρωπο στα επίπεδα των 18 μιλισίβερτ για τη Ζώνη Α, το πιο μολυσμένο μέρος της πόλης της Φουκουσίμα. Το επίπεδο αυτό θεωρείται πολύ χαμηλό, αν ληφθεί υπόψη ότι η Διεθνής Επιτροπή Ακτινοπροστασίας θεωρεί αποδεκτή μία ετήσια δόση ενός έως 20 μιλισίβερτ (το ανώτερο επίπεδο για ορισμένες επαγγελματικές ομάδες του πληθυσμού). Τα 18 millisieverts είναι λιγότερα από όση φυσική ακτινοβολία δέχεται ο μέσος άνθρωπος στη διάρκεια της ζωής του από τα ραδιενεργά στοιχεία εντός της Γης και από τα σωματίδια υψηλής ενέργειας που καθημερινά «βομβαρδίζουν» την ατμόσφαιρα του πλανήτη μας. Σύμφωνα με τους ερευνητές, οι προσπάθειες απολύμανσης από τη ραδιενέργεια δεν φαίνεται να είχαν ως αποτέλεσμα κάποια αξιόλογη μείωση στα επίπεδα έκθεσης στη ραδιενέργεια για τον μέσο κάτοικο της περιοχής. «Σε επίπεδο πληθυσμού, δεν διαπιστώσαμε κάποια μεγάλη μείωση στην ατομική δόση», δήλωσαν. Πρόσθεσαν όμως ότι μπορεί πράγματι να υπήρξαν άτομα ή οικογένειες για τους οποίους η απολύμανση να είχε θετικά αποτελέσματα. Αλλά το βασικό συμπέρασμα είναι ότι τα επίπεδα ραδιενέργειας γύρω από τη Φουκουσίμα υποχώρησαν μόνο τους μέσω καθαρά φυσικών διαδικασιών, καθώς η ραδιενεργή καίσιμη διασπάστηκε και ξεπλύθηκε από τη βροχή και το χιόνι. Σύνδεσμος για την πρωτότυπη επιστημονική εργασία: <http://iopscience.iop.org/article/10.1088/1361-6498/37/1/1>

“Europa Clipper” βαφτίστηκε επίσημα η μελλοντική αποστολή της NASA στον δορυφόρο “Ευρώπη” του Δία

Η σχεδιαζόμενη αποστολή της Αμερικανικής Διαστημικής Υπηρεσίας (NASA) στον μεγάλο δορυφόρο “Ευρώπη” του Δία, απέκτησε πλέον την επίσημη ονομασία Europa Clipper. Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, Η ονομασία παραπέμπει στα θρυλικά ιστιοφόρα πλοία τύπου «κλίπερ» (clipper) που έπλεαν στους ωκεανούς της Γης κατά τον 19ο αιώνα. Τα τρικατάρτα πλοία έγιναν διάσημα για την ομορφιά και την ευελιξία τους, μεταφέροντας τσάι και άλλα αγαθά. Η αποστολή Europa Clipper, σχεδιάζεται για εκτόξευση στη δεκαετία του 2020 και θα χρειασθεί ένα ταξίδι αρκετών για να φθάσει στο σύστημα του Δία και των φεγγαρίων του. Η Ευρώπη, που έχει διάμετρο περίπου 3.100 χιλιομέτρων, πιστεύεται ότι διαθέτει ένα αλμυρό υγρό ωκεανό κάτω από την παγωμένη επιφάνειά της, κάτι που -αν όντως ισχύει- ευνοεί την ανάπτυξη ζωής. Γι’ αυτό η εξερεύνησή της θεω-

ρείται ζήτημα προτεραιότητας από τους αστροβιολόγους, όπως επίσης του δορυφόρου Εγκέλαδου του Κρόνου. Στόχος της -κόστους δύο δισεκατομμυρίων δολαρίων- αποστολής θα είναι να απαντήσει κατά πόσο η Ευρώπη είναι φιλόξενη για ζωή και διαθέτει τα τρία βασικά στοιχεία για αυτό: Υγρό νερό, συγκεκριμένα χημικά συστατικά και πηγές ενέργειας επαρκείς για τυχόν έμβιους οργανισμούς. Η NASA προγραμματίζει το σκάφος Europa Clipper, που θα κινείται με ηλιακή ενέργεια, να κάνει 40 έως 45 κοντινές διελεύσεις από το δορυφόρο του Δία, ώστε να μελετηθεί όσο γίνεται καλύτερα με κάμερες και άλλα όργανα. Υπό εξέταση βρίσκεται, από τη NASA, η δυνατότητα αποστολής και μιας διαστημοσυσκευής, μάλλον στατικής, πάνω στην επιφάνεια της Ευρώπης, μια αποστολή που θα εκτοξευθεί ξεχωριστά από το Europa Clipper.

Ανακαλύφθηκε στον γαλαξία μας το πιο κοντινό άστρο γύρω από μια μαύρη τρύπα

Αυστραλοί και άλλοι αστρονόμοι ανακάλυψαν στον γαλαξία μας το κοντινότερο άστρο, γύρω από μια πολύ πιθανή μαύρη τρύπα. Το «ζεγυράρι», με την ονομασία X9, βρίσκεται στο πυκνό σφαιρωτό αστρικό σμήνος 47 Tucanae, σε απόσταση περίπου 14.800 ετών φωτός από τη Γη. Το άστρο διαγράφει ανά μόλις μισή ώρα περίπου μία πλήρη τροχιά γύρω από τη μαύρη τρύπα. Η ανακάλυψη έγινε από τα διαστημικά τηλεσκόπια της NASA Chandra και NuSTAR και το επίγειο τηλεσκόπιο ATCA στην Αυστραλία, από επιστήμονες του Πανεπιστημίου Curtin και του Διεθνούς Κέντρου για

την Έρευνα στη Ραδιοαστρονομία (ICRAR). Οι ερευνητές, με επικεφαλής τον αναπληρωτή καθηγητή Τζέιμς Μίλερ-Τζόνσον, έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό "Monthly Notices" της Βασιλικής Αστρονομικής Εταιρείας της Βρετανίας. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των επιστημόνων, το X9 περιλαμβάνει ένα άστρο λευκό νάνο, που κινείται γύρω από τη μαύρη τρύπα σε απόσταση μόλις δύομιση φορές την απόσταση Γης-Σελήνης. Η μαύρη τρύπα, εδώ και δεκάδες εκατομμύρια χρόνια, «ρουφάει» συνεχώς τμήματα του άστρου, δημιουργώντας ένα δίσκο αστρικών υλικών

γύρω της. Αν και το άστρο, που έχει πια χάσει ένα μεγάλο μέρος της μάζας του, δεν φαίνεται ότι κινδυνεύει να «καταβροχθιστεί» από τη μαύρη τρύπα, σε βάθος χρόνου η μοίρα του παραμένει αβέβαιη. Μια εναλλακτική θεωρία είναι ότι δεν πρόκειται για λευκό νάνο, αλλά για άστρο νετρονίων (πάλσαρ) που κινείται σαν σβούρα γύρω από τη μαύρη τρύπα. Σύνδεσμος για την πρωτότυπη επιστημονική εργασία: <https://academic.oup.com/mnras/article/467/2/2199/3052451/The-ultracompact-nature-of-the-black-hole?searchresult=1>

Ρόβερ της NASA εμπνέεται από τον μηχανισμό των Αντικυθήρων

Ταξίδι στο διάστημα με τεχνολογία του παρελθόντος! Όπως αναφέρουν τα ρεπορτάζ του in.gr και του ΑΠΕ-ΜΠΕ, μηχανικοί της Αμερικανικής Διαστημικής Υπηρεσίας (NASA) έχουν σχεδιάσει ρόβερ που προορίζεται για τον πλανήτη Αφροδίτη και το οποίο αντλεί έμπνευση από τον μηχανισμό των Αντικυθήρων και από τις μηχανές του Λεονάρντο ντα Βίντσι. Είναι γνωστό ότι η Αφροδίτη είναι ένας πολύ δύσκολος πλανήτης, ένα από τα πιο εχθρικά περιβάλλοντα στο ηλιακό μας σύστημα, με πολύ πιο ακραίες συνθήκες από ό,τι ο Άρης. Καμία σοβιετική (Venera και Vega) ή αμερικανική διαστημοσυσκευή (Pioneer) δεν έχει επιζήσει στην επιφάνειά της για πάνω από 127 λεπτά, καθώς η θερμοκρασία των 460 βαθμών Κελσίου που λιώνει μέταλλα, η πίεση των 92 μπαρ και τα νέφρη θειικού οξέος μπορούν να «ψήσουν» γρήγορα τα ηλεκτρονικά κυκλώματα. Ακριβώς γι' αυτό το λόγο, ο μηχανικός Τζόνθαν Σόντερ και η ομάδα του στο Εργαστήριο Αεροπορώθησης (JPL) της NASA σχεδίασαν ένα -φουτουριστικό και ταυτόχρονα ρετρό- ρόβερ, με την ονομασία «Automaton Rover for Extreme Environments» (AREE) ή «Αυτόματο Ρόβερ για Ακραία Περιβάλλοντα». Το ρόβερ δεν χρειάζεται καθόλου τα ευάλωτα ηλεκτρονικά, αλλά χρησιμοποιεί μόνο ενισχυμένα μηχανικά συστήματα από ανθεκτικά μεταλλικά κράματα. Το ρόβερ διαθέτει ένα όχι ηλεκτρονικό, αλλά πλήρως μηχανικό υπολογιστή-ρο-

λόι, που θυμίζει εκείνων των Αντικυθήρων που προέβλεπε αστρονομικά συμβάντα προ 2.300 ετών. Περιλαμβάνει επίσης ένα είδος φωνογράφου, που θα καταγράφει στοιχεία. Τα στοιχεία αυτά θα ψώνονται στην ατμόσφαιρα ανά τακτά χρονικά διαστήματα μέσω ενός μπαλονιού γεμάτου με αέριο και θα καταλήγουν σε ένα drone-αναμεταδότη που θα βρίσκεται δεκάδες χιλιόμετρα πάνω από την επιφάνεια και θα κινείται με ηλιακή ενέργεια. Το drone, με τη σειρά του, θα μεταδίδει τα στοιχεία σε δορυφόρο που θα κινείται σε τροχιά γύρω από την Αφροδίτη και από εκεί θα στέλνονται τελικά στη Γη. Το ρόβερ, το οποίο θα συλλέγει κλιματικά, σεισμικά και γεωλογικά δεδομένα, θα κινείται με ένα σύστημα ποδιών που θα τροφοδοτούνται μόνο με αιολική ενέργεια από τους ανέμους, η οποία θα συλλέγεται από μια τουρμπίνη στην κορυφή του. Στόχος είναι η διαστημοσυσκευή να επιβιώσει πάνω στην Αφροδίτη για εβδομάδες ή και μήνες. Το ρόβερ είχε αρχικά προταθεί πέρυσι και πρόσφατα έλαβε επικύρωση στο πλαίσιο του προγράμματος της NASA για τη στήριξη καινοτόμων διαστημικών ιδεών (Innovative Advanced Concepts Program). Αν και δεν είναι ακόμη βέβαιο ότι η NASA θα χρησιμοποιήσει ένα τέτοιο ρόβερ χαμηλής τεχνολογίας, εφόσον όντως το κάνει, τότε θα είναι η πρώτη εφαρμογή της αρχαίας τεχνολογίας για την εξερεύνηση του διαστήματος.

Διαπλανητικό ραντάρ εντόπισε χαμένο σκάφος στη Σελήνη

Πώς εντοπίζουμε ένα αντικείμενο σε μέγεθος ψυγείου να περιφέρεται κάπου γύρω από τη Σελήνη; Με το διαπλανητικό ραντάρ της NASA φυσικά, αναφέρει χαρακτηριστικά το ρεπορτάζ του Βαγγέλη Πρατικάκη στο in.gr. Ερευνητές της υπηρεσίας καμαρώνουν ότι κατάφεραν να βρουν το Chandrayaan-1, έναν ινδικό δορυφόρο που τέθηκε σε τροχιά γύρω από το φεγγάρι το 2008 και σταμάτησε να λειτουργεί λιγότερο από έναν χρόνο αργότερα. Έκτοτε, η αποστολή θεωρείται επίσημα «χαμένη». «Ο εντοπισμός του ινδικού Chandrayaan-1 ήταν υπόθεση για ντετέκτιβ, αφού η τελευταία επαφή με το σκάφος ήταν τον Αύγουστο του 2009» λέει η Μαρίνα Μπρόζβιτς, επικεφαλής της προσπάθειας στο Εργαστήριο Αερίωσης (JPL) της NASA στην Καλιφόρνια. Το πιθανότερο ήταν ότι ο δορυφόρος περιφέρεται μέχρι και σήμερα γύρω από τη Σελήνη, ωστόσο η τροχιά του θα μπορούσε να είχε

αλλάξει δραστικά λόγω βαρυτικών ανωμαλιών που συναντά συχνά στην πορεία του. Και η Ινδία σίγουρα δεν είχε τα μέσα να το εντοπίσει, δεδομένου ότι τα οπτικά τηλεσκόπια τυφλώνονται από τη λάμψη του φεγγαριού και δεν μπορούν να δουν μικρά αντικείμενα κοντά του. Τη λύση έδωσε το σύστημα ραντάρ της NASA, το μόνο που θα μπορούσε να διακρίνει από απόσταση 380.000 χιλιομέτρων ένα κυβικό αντικείμενο με πλευρά 1,5 μέτρων. Όλα τα ραντάρ εκπέμπουν μικροκύματα και στη συνέχεια ανιχνεύουν την ανάκλαση αυτών των κυμάτων πάνω στο αντικείμενο - στόχο. Τα ραντάρ της αστυνομίας που μετρούν την ταχύτητα των οχημάτων έχει εμβέλεια γύρω στο 1,5 χιλιόμετρο, ενώ τα ραντάρ εναέριας κυκλοφορίας φτάνουν τα 100 περίπου χιλιόμετρα, επισημαίνει η NASA για λόγους σύγκρισης. Η υπηρεσία χρησιμοποίησε έναν μακράν πιο ισχυρό πομπό, ένα ραδιοτηλεσκόπιο στην Καλιφόρ-

νια με πιάτο διαμέτρου 70 μέτρων. Οι ερευνητές του Εργαστηρίου Αερίωσης (JPL) στόχευσαν τη δέσμη μικροκυμάτων εκεί όπου θα μπορούσε κρύβεται ο χαμένος δορυφόρος, και κατέγραψαν την ανάκλαση των κυμάτων με ένα δεύτερο ραδιοτηλεσκόπιο στο Γκριν Μπαγκ της Βιρτζίνια. Πράγματι, το ραντάρ κατάφερε να βρει την αγνοούμενη αποστολή και να εκτιμήσει την απόσταση, την ταχύτητα και την τροχιά της. Και οι επόμενες παρατηρήσεις με το σύστημα διαπλανητικού ραντάρ επιβεβαίωσαν την επιτυχία εντοπίζοντας το σκάφος στις θέσεις που προέβλεψαν οι ερευνητές με βάση τα νέα δεδομένα. Μέχρι σήμερα, η τεχνολογία του διαπλανητικού ραντάρ είχε χρησιμοποιηθεί κυρίως για τον εντοπισμό μακρινών, μεγάλων αστεροειδών, τώρα όμως φαίνεται πως έχει το δυναμικό να βοηθήσει και στον σχεδιασμό μελλοντικών αποστολών στη Σελήνη, λένε οι ερευνητές.

Ρομπότ έφτιαξαν δική τους γλώσσα

Ερευνητές του εργαστηρίου τεχνητής νοημοσύνης OpenAI, του ιδρυτή της Tesla, Έλον Μασκ, έμαθαν ρομποτικούς πράκτορες (robotic agents) πώς να δημιουργήσουν την δική τους γλώσσα ώστε να επικοινωνούν επιτυχώς μεταξύ τους και να ολοκληρώνουν συγκεκριμένες αποστολές, μέσα σε ένα περιβάλλον δύο διαστάσεων. Όπως αναφέρει το ρεπορτάζ της Ειρήνης Βενιού για το ένθετο SCIENCE της εφημερίδας ΤΟ ΒΗΜΑ, μελλοντικά οι ειδικοί προβλέπουν ότι η νέα ρομπο-γλώσσα ίσως γίνει ακόμα πιο περίπλοκη, γεγονός που θα μπορούσε να οδηγήσει στην ανάγκη ρομποτικών μεταφραστών. Στο πλαίσιο του πειράματός τους, οι ερευνητές έβαλαν τα ρομπότ σε έναν απλό διαστάσιμο κόσμο. Τους προσέφεραν τη δυνατότητα να επικοινωνούν μεταξύ τους και τους έθεσαν στόχους τους οποίους καλούνταν να εκπληρώσουν μέσω της επικοινωνίας τους. Κάθε φορά που

ολοκληρώναν μια αποστολή, λάμβαναν μια μορφή ανταμοιβής. «Εκπαίδευσαν τα ρομπότ μέσω της τεχνικής της ενισχυτικής μάθησης και λόγω του προσεκτικού σχεδιασμού του πειράματος, εκείνα κατάφεραν να αναπτύξουν μια κοινή γλώσσα μεταξύ τους ώστε να επιτυγχάνουν τους στόχους τους» εξηγούν οι ερευνητές. Με την πάροδο του χρόνου, τα ρομπότ αναμένεται να διευρύνουν το λεξιλόγιό τους πράγμα που θα τους επιτρέψει σταδιακά να φτάνουν προτάσεις, μεταβιβάζοντας έτσι με μεγαλύτερη ευκολία ιδέες μεταξύ τους. «Σκεφτόμαστε ότι αν αγιά-αγιά αυξήσουμε την περιπλοκότητα του περιβάλλοντός τους όπως και το εύρος των επιτρεπόμενων πράξεών τους, τότε θα μπορούσε να είναι δυνατή η ανάπτυξη μιας εκφραστικής ρομποτικής γλώσσας που να περιέχει έννοιες πέρα από τα βασικά ρήματα και ουσιαστικά που αναπτύχθηκαν σε πρώτη φάση» καταλήγουν οι ειδικοί.

Ευρωπαϊκό πρόγραμμα ανακοινώνει επίτευγμα στην υπεραγωγιμότητα, για μεταφορά και παραγωγή ενέργειας

Οι υπεύθυνοι ερευνητικού προγράμματος στην ΕΕ ανακοίνωσαν την Τετάρτη ότι ανέπτυξαν μια φθινότερη και πιο αποτελεσματική υπεραγωγίμη ταινία, η οποία θα μπορούσε μια μέρα να διπλασιάσει την ισχύ των ανεμογεννητριών. Όπως αναφέρει το ρεπορτάζ του in.gr, το πρόγραμμα Eurotapes για την ανάπτυξη νέων υπεραγωγίμων υλικών -τα οποία άγουν το ηλεκτρικό ρεύμα με μηδενική αντίσταση και ελάχιστες απώλειες- έχει παραγάγει μέχρι στιγμής 600 μέτρα της νέας ταινίας. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί όχι μόνο στη μεταφορά ηλεκτρικού ρεύματος αλλά και σε γεννήτριες, λένε οι δημιουργοί της. «Το υλικό αυτό, ένα οξειδίο του χαλκού, είναι σαν νήμα που μεταφέρει 100 φορές περισσότερο ηλεκτρικό ρεύμα από ό,τι ο χαλκός. Με την ταινία αυτή μπορείς για παράδειγμα να φτιάξεις καλώδια που μεταφέρουν πολύ περισ-

σότερο ρεύμα, ή να παράγεις πολύ ισχυρότερα μαγνητικά πεδία από ό,τι σήμερα» είπε στο Γαλλικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο Χαβιέ Ομπράδος του Ινστιτούτου Επιστήμης Υλικών της Βαρκελώνης, επικεφαλής της προσπάθειας. Μακροπρόθεσμα, το ερευνητικό πρόγραμμα θα μπορούσε «να φέρει επανάσταση στην παραγωγή ανανεώσιμης ενέργειας», υποστηρίζει το Ινστιτούτο σε ανακοίνωσή του. Στο πρόγραμμα Eurotapes, διάρκειας τεσσάρων ετών, συμμετέχουν διακεκριμένοι ερευνητές υπεραγωγιμότητας από εννέα χώρες -Αυστρία, Βέλγιο, Βρετανία, Γαλλία, Γερμανία, Ιταλία, Ρουμανία, τη Σλοβακία και την Ισπανία. Η Ευρωπαϊκή Ένωση καλύπτει το μεγαλύτερο μέρος της χρηματοδότησης των 20 εκατ. ευρώ. Όταν ένα ηλεκτρικό φορτίο περνά μέσα από έναν αγωγό όπως ο χαλκός και το σσμή, ένα σημαντικό μέρος του χάνε-

ται ως θερμότητα -μια απώλεια που μεγαλώνει ανάλογα με την απόσταση που διανύει το φορτίο. Στο φαινόμενο της υπεραγωγιμότητας -το οποίο παρατηρήθηκε για πρώτη φορά στον υδράργυρο το 1911- η ηλεκτρική αντίσταση πέφτει ξαφνικά στο μηδέν όταν η θερμοκρασία μειωθεί κοντά στο απόλυτο μηδέν. Αυτό δημιουργεί επίσης ένα ισχυρό μαγνητικό πεδίο, φαινόμενο που αξιοποιείται σήμερα στους μαγνητικούς τομογράφους, μεταξύ άλλων. Σήμερα υπάρχουν υπεραγωγίμα καλώδια που ψύχονται με υγρό άζωτο, χρησιμοποιούνται όμως σε μικρή κλίμακα ή πειραματικό επίπεδο. Απώτερος στόχος είναι η ανάπτυξη υπεραγωγίμων υλικών που λειτουργούν σε θερμοκρασία περιβάλλοντος, μια εξέλιξη που θα επέτρεπε τη μεταφορά ηλεκτρικού ρεύματος με σχεδόν μηδενικές απώλειες, ακόμα και σε μεγάλες αποστάσεις.

Η Tesla θέλει να προσφέρει ρεύμα από μπαταρίες στην Αυστραλία

Η εταιρεία ηλεκτρικών αυτοκινήτων και μπαταριών Tesla μπορεί να λύσει σε μόλις 100 μέρες τις ελλείψεις ηλεκτρικής ενέργειας που μαστίζουν την πολιτεία της Νοτίου Αυστραλίας, λέει το φιλόδοξο αφεντικό της εταιρείας! Όπως αναφέρει ο Βαγγέλης Πρατικάκης στο in.gr, η μάλλον ασυνήθιστη ιστορία ξεκίνησε όταν στέλεχος της Tesla δήλωσε ότι η εταιρεία θα μπορούσε να εγκαταστήσει σε 100 μέρες μπαταρίες με συνολική χωρητικότητα 100-300 MWhr, αρκετή για να τροφοδοτήσει μια μικρή πόλη για μερικές μέρες. Λίγο αργότερα, ο ιδρυτής της Tesla Έλον Μασκ ρωτήθηκε στο Twitter πόσο σοβαρά έπαιρνε την προσφορά. «Η Tesla θα έχει έτοιμο το σύστημα σε 100 μέρες από την υπογραφή του συμβολαίου, αλλιώς θα το προσφέρει δωρεάν. Πόσο σοβαρό σου φαίνεται

αυτό;» απάντησε ο Μασκ. Πρόσθεσε ότι η τιμή του ηλεκτρικού ρεύματος θα είναι 250 δολάρια ανά KWhr. Η αντίδραση από πλευράς της Νοτίου Αυστραλίας δεν άργησε να έρθει: «Ας μιλήσουμε!» έγραψε στον Μασκ η βουλευτής των Πρασίνων στην πολιτεία Σάρα Χάνσον-Γιανγκ. Αλλεπάλληλα μπλακάουτ μαστίζουν τη Νότιο Αυστραλία από τον Σεπτέμβριο και έχουν οδηγήσει σε πολιτική κρίση. Όπως επισημαίνει το BBC, η Tesla μόλις λάνσαρε την οικιακή μπαταρία Powerwall 2 στην Αυστραλία, τη μεγαλύτερη αγορά για φωτοβολταϊκά συστήματα στέγης. Η εταιρεία ετοιμάζεται επίσης να λανσάρει φωτοβολταϊκά κεραμίδια που συνδέονται με το Powerwall για την κάλυψη των οικιακών αναγκών και φόρτιση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων Tesla.

Το π μόλις απέκτησε ακόμα 9 τρισεκατομμύρια ψηφία

Το νέο ρεκόρ ήρθε πάνω στην ώρα για τον εορτασμό της διεθνούς «Ημέρας π» στις 14 Μαρτίου: χομπίστας των μαθηματικών κατάφερε να υπολογίσει ακόμα 9 τρισεκατομμύρια ψηφία της διάσημης μαθηματικής σταθεράς. Όπως αναφέρει ο Βαγγέλης Πρατικάκης σε ρεπορτάζ για το in.gr, το αρχείο που περιλαμβάνει ολόκληρο τον τεραστώδη αριθμό συνολικά 22,5 τρισεκατομμύριο ψηφία, έχει μέγεθος 9 terabyte. Για την εκτίμωσή του εκτιμάται ότι θα χρειάζονταν μερικά εκατομμύρια βιβλία των 1.000 σελίδων το καθένα. Το π είναι έννοια που ξεκίνησε από τη γεωμετρία, καθώς ορίζεται ως η αναλογία ανάμεσα στην περιφέρεια και την διάμετρο ενός κύκλου. Όμως ο ίδιος αριθμός περιέρχως εμφανίζεται σε πολλούς «άσχετους» κλάδους της επιστήμης, από την κοσμολογία και τον ηλεκτρομαγνητισμό μέχρι τις πιθανότητες, τροφοδοτώντας μια ολόκληρη συζήτηση για τη σχέση των μαθηματικών με την φύση του Σύμπαντος. Πάνω από τις εμφανίσεις του σε μια πληθώρα βασικών εξισώσεων, ένα άλλο χαρακτηριστικό του π είναι ότι πρόκει-

ται για άρρητο αριθμό: τα ψηφία του συνεχίζονται επ' άπειρον με χωρίς να επαναλαμβάνονται ποτέ. Τον περασμένο Νοέμβριο, αναφέρει το περιοδικό New Scientist, ο χομπίστας των μαθηματικών Πέτερ Τρούεμπ στην Ελβετία ολοκλήρωσε τον υπολογισμό 22.459.157.718.361 πλήρως επιβεβαιωμένων ψηφίων, περίπου 9 τρισεκατομμυρίων περισσότερων από ό,τι στο προηγούμενο ρεκόρ το 2013. Ο Τρούεμπ εργάζεται ως επιστήμονας Έρευνας και Ανάπτυξης στην εταιρεία επιστημονικού εξοπλισμού Dectris, η οποία του διέθεσε την υποδομή για τον μαθηματικό άθλο. Ο ερευνητής συναρμολόγησε έναν υπολογιστή με 24 σκληρούς δίσκους των 6 terabyte ο καθένας, και χρησιμοποίησε το δωρεάν λογισμικό γ-cruncher, το οποίο εκτελεί πράξεις με αριθμούς των τρισεκατομμυρίων ψηφίων. Το λογισμικό αφέθηκε να τρέχει 105 μέρες μέχρι να φτάσει τον στόχο, αριθμός που φαίνεται μεγάλος αλλά δεν είναι: «Φανταστείτε να πρέπει να πολλαπλασιάσεις στον μαυροπίνακα δύο αριθμούς με ένα τρισεκατομμύριο ψηφία ο καθένας. Απλά

δεν γίνεται» σχολιάζει ο Τρούεμπ. «Αντί γι' αυτό χρησιμοποιούμε εξωτερικούς αλγόριθμους για να βελτιστοποιήσουμε τους υπολογισμούς». Έχει όμως κάποια πρακτική αξία ο υπολογισμός των νέων ψηφίων. Είναι σχεδόν σίγουρο πως όχι, δεδομένου ότι καμία εφαρμογή δεν απαιτεί τέτοια ακρίβεια: η NASA χρησιμοποιεί μόλις 15 δεκαδικά ψηφία για να στείλει αποστολές στο Διάστημα, ενώ 40 ψηφία εκτιμάται ότι θα ήταν αρκετά για να μετρηθεί το Σύμπαν με ακρίβεια ενός ατόμου. Παρόλα αυτά, ο Τρούεμπ έχει να κάνει μια ενδιαφέρουσα παρατήρηση: στον αριθμό που υπολόγισε, κάθε ψηφίο από το 0 έως το 9 εμφανίζεται στο 10% των δεκαδικών θέσεων, κάτι που υποδεικνύει ότι το π είναι «κανονικός άρρητος αριθμός», δηλαδή αποτελείται από δεκαδικά ψηφία που εμφανίζονται με εντελώς τυχαία σειρά. Ωστόσο το δείγμα των 22,5 τρισεκατομμυρίων ψηφίων δεν αρκεί για να αποδειχθεί ότι το π είναι όντως κανονικό. Γι' αυτό απαιτείται μια πλήρης απόδειξη, η οποία διαφεύγει των μαθηματικών εδώ και αιώνες.



πρωτοσέλιδα



«ΑΝΑΒΙΩΣΗ» ΤΟΥ BRUSSELS GROUP

► **Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** | Σελίδες 1-4-5 | 21/3/2017

Εντατικοποίηση των διαπραγματεύσεων από χθες το βράδυ μέχρι και την Πέμπτη στις Βρυξέλλες, μεταξύ των επικεφαλής των θεσμών και της κυβέρνησης, αποφάσισε χθες το Eurogroup, σε μια προσπάθεια άρσης του αδιεξόδου που υπάρχει στην ολοκλήρωση της δεύτερης αξιολόγησης. Οι συντάξεις και τα εργασιακά τα «αγκάθια», ενώ άτυπος στόχος είναι η επίτευξη συμφωνίας σε τεχνικό επίπεδο μέχρι το επόμενο Eurogroup, στις 7 Απριλίου, που όμως είναι εξαιρετικά δύσκολο.

Στην ερώτηση γιατί οι διαπραγματεύσεις μεταφέρονται στις Βρυξέλλες, κάτι που είχε γίνει το 2015 με το περιβόητο «Brussels Group» με τα γνωστά δραματικά αποτελέσματα, ο πρόεδρος του Eurogroup, Γερούν Ντέισελμπλουμ, είπε ότι η επίσκεψη στην πρωτεύουσα είχε πρακτικούς λόγους, δηλαδή την επιτόπια συλλογή στοιχείων, κάτι που έχει ήδη γίνει και σήμερα δεν είναι απαραίτητο.

Η απάντηση φαίνεται λογική, αλλά όχι απολύτως πειστική, μάλλον επιδίωξη της κυβέρνησης είναι η μεταφορά τους στις Βρυξέλλες προκειμένου να αναδειχθεί η πολιτική διάσταση της διαπραγμάτευσης, αυτό δηλαδή που λείπει συνεχώς τις τελευταίες εβδομάδες, πως η τελική φάση της αξιολόγησης πρέπει να είναι προϊόν πολιτικής διαπραγμάτευσης.

Ωστόσο, στις συναντήσεις αυτές δεν θα συμμετέχουν πολιτικά πρόσωπα από τα κράτη-μέλη, αλλά οι επικεφαλής των θεσμών από την πλευρά των δανειστών και οι υπουργοί Οικονομικών Ευκλείδης Τσακαλώτος, Εργασίας Έφη Αχτσιόγλου και ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Γιώργος Χουλιαράκης.

Σύμφωνα με τον κ. Ντέισελμπλουμ, αλλάζει και η μεθοδολογία της διαδικασίας, δηλαδή εγκαταλείπονται προς το παρόν τα «περιφερειακά» θέματα της διαπραγμάτευσης και η επικέντρωση γίνεται στα σημαντικά ζητήματα, που είναι τα δημοσιονομικά μέτρα ύψους 2% του ΑΕΠ ή 3,8 - 4 δισ. για τη διασφάλιση των ετήσιων πρωτογενών πλεονασμάτων 3,5%, καθώς και τα εργασιακά. Σε αυτά τα θέματα θα επιχειρηθεί η μεγαλύτερη δυνατή πρόοδος είπε και στη συνέχεια θα δούμε τα μικρότερα ζητήματα.

«Θα με ρωτήσετε αν υπάρχει χρονοδιάγραμμα, η απάντηση είναι όχι, αλλά θέλουμε συμφωνία το συντομότερο, ενώ η επόμενη συνεδρίαση του Eurogroup είναι στις 7 Απριλίου στη Μάλτα» είπε, αποφεύγοντας με τον τρόπο αυτό να βάλει επισήμως ορόσημο, προφανώς γιατί υπάρχει η αρνητική εμπειρία του 2015, όπου οι χρονικοί στόχοι ανατρέπονταν μήνα με τον μήνα.

Η συνέχιση των συζητήσεων στις Βρυξέλλες αποφασίστηκε σε συνάντηση που έγινε υπό την αιγίδα του κ.

Ντέισελμπλουμ πριν από τη συνεδρίαση των υπουργών, στην οποία έλαβαν μέρος κορυφαίοι αξιωματούχοι, ο επίτροπος Μοσκοβισί, ο επικεφαλής του ΕΜΣ Κλάους Ρέγκλινγκ, ο εκπρόσωπος της ΕΚΤ Μπενουά Κερέ και από ελληνικής πλευράς οι κ.κ. Τσακαλώτος και Χουλιαράκης.

Σύμφωνα με τον κ. Τσακαλώτο, με την πρόταση του κ. Ντέισελμπλουμ για εντατικοποίηση της διαπραγμάτευσης συμφώνησαν όλες οι πλευρές, ενώ εμφανίστηκε συγκρατημένα αισιόδοξος για τη συνέχεια. Για τη μεθοδολογία είπε ότι η βασική ιδέα είναι να δώσουμε προτεραιότητα στο ασφαλιστικό και τα εργασιακά και να αφήσουμε τα τεχνικά ζητήματα για το τέλος. Θέλουμε να αφήσουμε ανοικτά ελάχιστα ζητήματα ώστε να επιστρέψουν οι θεσμοί να τα κλείσουν και αυτά και να πάμε στο Eurogroup με μια συμφωνία πακέτο, τόνισε. Πρόσθεσε ότι αν φτάσουμε σε αυτό, τότε η διαδικασία θα επιταχυνθεί στη συνέχεια με συζητήσεις που θα υπάρχουν στο περιθώριο της εαρινής συνόδου του ΔΝΤ (21-23 Απριλίου), εννοώντας το θέμα της συμμετοχής του, η οποία συνδέεται με τη βιωσιμότητα του χρέους.

Σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές, όλες οι εμπλεκόμενες πλευρές θεωρούν ότι είμαστε κοντά σε μια συμφωνία και ότι έχει γίνει τεράστια δουλειά σε πολλά θέματα, όπως για παράδειγμα στον τομέα των ιδιωτικοποιήσεων και στον εξωδικαστικό συμβιβασμό, που είναι κύρια στρατηγική της κυβέρνησης για να διαχειριστεί τα «κόκκινα» δάνεια, και στο κλείσιμο του δημοσιονομικού κενού το 2018.

Αναφορικά με τα δημοσιονομικά, τόνιζαν ότι ανοικτό είναι το θέμα των θετικών μέτρων, αλλά έχει επιτευχθεί πρόοδος σχετικά με τη συγκεκριμενοποίησή τους.

Για τα εργασιακά εκτιμούν ότι, παρά τις διαφορές με το ΔΝΤ, υπάρχει περιθώριο διαπραγμάτευσης για να βρεθεί ένας συμβιβασμός. Οι ίδιοι παράγοντες υπενθύμισαν ότι η Ελλάδα είναι μέλος της Ευρωζώνης και της Ε.Ε. και ότι το μνημόνιο είναι σαφές όσον αφορά το θέμα της αγοράς εργασίας, αναφέροντας ότι η ελληνική κυβέρνηση μπορεί να νομοθετήσει στον τομέα αυτό βάσει των ευρωπαϊκών πρακτικών. Οι ίδιοι κυβερνητικοί κύκλοι υπενθύμισαν ότι έχει κληθεί ομάδα εμπειρογνομώνων για να αποφανθεί ποιες είναι οι βέλτιστες ευρωπαϊκές πρακτικές που θα πρέπει να ακολουθήσει η Ελλάδα σε αυτό το θέμα και ως εκ τούτου υπογράμμισαν ότι δεν υπάρχει διαφωνία με όλους τους θεσμούς.

Για την προνομοθέτηση μέτρων, οι ίδιες πηγές υποστήριζαν ότι πρόκειται για ένα πακέτο μέτρων της τάξεως του 2% του ΑΕΠ, δηλαδή περίπου 3,8 δισ. ευρώ. Το γεγονός ότι διαφωνούμε σε σχέση με το ύψος της μείωσης του ΕΝΦΙΑ είναι απόδειξη του πόσο μακριά έχουμε πάει σε αυτή τη συζήτηση, τόνιζαν.

Ο κ. Ντέισελμπλουμ χαρακτήρισε βασική προϋπόθεση την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, ώστε να προχωρήσει στη συνέχεια η πολιτική συζήτηση για τη συμμετοχή του ΔΝΤ, αλλά και για το χρέος, όπου οριοθέτησε ότι οι όποιες συζητήσεις για τα μεσοπρόθεσμα μέτρα θα κινούνται στο πλαίσιο των αποφάσεων του περασμένου Μαΐου, δηλαδή θα ληφθούν αν χρειαστεί και θα υλοποιηθούν το 2018.

Από την πλευρά του, ο επίτροπος Μοσκοβισί χαρακτήρισε τις συζητήσεις χρήσιμες γιατί, όπως είπε, επέτρεψαν να καθορίσουμε τα επόμενα βήματα.



Εστίασε τις βασικές εκκρεμότητες της διαπραγμάτευσης στις συντάξεις και την αγορά εργασίας, ενώ υπογράμμισε ότι όλοι σημείωσαν την ανάγκη αποφυγής καθυστέρησης γιατί αυτό είναι αρνητικό για την κατανάλωση και τις επενδύσεις και για την ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας. Μπορώ να επιβεβαιώσω ότι είμαστε δεσμευμένοι για μια συμφωνία, πρέπει να κλείσουμε το συντομότερο και αυτό είναι προς το συμφέρον όλων, είπε. Για το ΔΝΤ, ο κ. Μοσκοβισί επανέλαβε πως επιθυμεί τη συμμετοχή του Ταμείου στο ελληνικό πρόγραμμα και πως αυτή τη στιγμή εργάζονται πάνω σε μία συνολική συμφωνία που να περιλαμβάνει όλες τις πλευρές.

Έχουμε σημειώσει πρόοδο σε σχέση με την τελευταία συνεδρίαση, αλλά απομένουν ακόμη θέματα ανοικτά και η περαιτέρω καθυστέρηση μπορεί να στοιχίσει ακριβά στην οικονομία, την κατανάλωση και τις επενδύσεις, προειδοποίησε από την πλευρά του ο επικεφαλής του ESM Κλάους Ρέγκλινγκ. Ο ίδιος τοποθέτησε την επόμενη μεγάλη δανειακή ανάγκη της Ελλάδας στις 11 Ιουλίου, διευκρινίζοντας ωστόσο ότι «θα ήταν πολύ καλύτερα να ολοκληρωθεί η αξιολόγηση πριν από τότε».

Σύμφωνα με τον επικεφαλής του ESM πρέπει να διατηρηθεί το θετικό μομέντομ για την οικονομία που δημιουργήθηκε το 2016. «Ακόμα δεν έχει επιλυθεί ένας σημαντικός αριθμός ζητημάτων και υπάρχει πράγματι ο κίνδυνος αυτό να έχει αρνητικό αντίκτυπο στην οικονομία» σημείωσε ο κ. Ρέγκλινγκ, επισημαίνοντας πιθανές επιπτώσεις στην καταναλωτική και επενδυτική εμπιστοσύνη. «Η αβεβαιότητα για την ολοκλήρωση της αξιολόγησης μπορεί να έχει κόστος».

Αναφορικά με το δάνειο από την Παγκόσμια Τράπεζα, ο κ. Ρέγκλινγκ επεσήμανε πως δεν ήταν θέμα συζήτησης, ωστόσο πρόσθεσε πως «ζητήσαμε από τον Ευκλείδη Τσακαλώτο διευκρινίσεις γιατί μπορεί να έχει επίπτωση στο χρέος».

Παρεμβαίνοντας ο Πιερ Μοσκοβισί είπε ότι το θέμα το έχει εξετάσει η Κομισιόν με στόχο περισσότερο ενεργά μέτρα για την απασχόληση, αλλά είναι ακόμα πρώιμο, συμπλήρωσε.

Η NASA ΑΝΤΙΓΡΑΦΕΙ ΤΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΩΝ ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΛΑΝΗΤΗ ΑΦΡΟΔΙΤΗ

ΤΥΠΟΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ | Σελίδα 8 | 21/3/2017

Η αρχαία Ελλάδα συνεχίζει να εμπνέει τη μοντέρνα τεχνολογία και ίσως μας οδηγήσει και στο διάστημα! Μηχανικοί της Αμερικανικής Διαστημικής Υπηρεσίας (NASA) έχουν σχεδιάσει ρόβερ που προορίζεται για τον πλανήτη Αφροδίτη και το οποίο αντλεί έμπνευση από τον μηχανισμό των Αντικυθήρων και από τις μηχανές του Λεονάρντο ντα Βίντσι. Είναι γνωστό ότι η Αφροδίτη είναι ένας πολύ δύσκολος πλανήτης, ένα από τα πιο εχθρικά περιβάλλοντα στο ηλιακό μας σύστημα, με πολύ πιο ακραίες συνθήκες από ό,τι ο Άρης. Καμία σοβιετική (Venera και Vega) ή αμερικανική διαστημοσυσκευή (Pioneer) δεν

έχει επιζήσει στην επιφάνειά της για πάνω από 127 λεπτά, καθώς η θερμοκρασία των 460 βαθμών Κελσίου που λιώνει μέταλλα, η πίεση των 92 μπαρ και τα νέφη θειικού οξέος μπορούν να «ψήσουν» γρήγορα τα ηλεκτρονικά κυκλώματα. Ακριβώς γι' αυτό το λόγο, ο μηχανικός Τζόνθαν Σόντερ και η ομάδα του στο Εργαστήριο Αεριοπροώθησης (JPL) της NASA σχεδίασαν ένα - φουτουριστικό και ταυτόχρονα ρετρό - ρόβερ, με την ονομασία «Automaton Rover for Extreme Environments» (AREE) ή «Αυτόματο Ρόβερ για Ακραία Περιβάλλοντα». Το ρόβερ δεν χρειάζεται καθόλου τα ευάλωτα ηλεκτρονικά, αλλά χρησιμοποιεί μόνο ενισχυμένα μηχανικά συστήματα από ανθεκτικά μεταλλικά κράματα. Το ρόβερ διαθέτει ένα όχι ηλεκτρονικό, αλλά πλήρως μηχανικό υπολογιστή-ρολόι, που θυμίζει εκείνον των Αντικυθήρων που προέβλεπε αστρονομικά συμβάντα προ 2.300 ετών. Περιλαμβάνει επίσης ένα είδος φωνογράφου, που θα καταγράφει στοιχεία. Τα στοιχεία αυτά θα υψώνονται στην ατμόσφαιρα ανά τακτά χρονικά διαστήματα μέσω ενός μπαλονιού γεμάτου με αέριο και θα καταλήγουν σε ένα drone-αναμεταδότη που θα βρίσκεται δεκάδες χιλιόμετρα πάνω από την επιφάνεια και θα κινείται με ηλιακή ενέργεια. Το drone, με τη σειρά του, θα μεταδίδει τα στοιχεία σε δορυφόρο που θα κινείται σε τροχιά γύρω από την Αφροδίτη και από εκεί θα στέλνονται τελικά στη Γη. Το ρόβερ, το οποίο θα συλλέγει κλιματικά, σεισμικά και γεωλογικά δεδομένα, θα κινείται με ένα σύστημα ποδιών που θα τροφοδοτούνται μόνο με αιολική ενέργεια από τους ανέμους, η οποία θα συλλέγεται από μια τουρμπίνα στην κορυφή του. Στόχος είναι η διαστημοσυσκευή να επιβιώσει πάνω στην Αφροδίτη για εβδομάδες ή και μήνες. Το ρόβερ είχε αρχικά προταθεί πέρυσι και πρόσφατα έλαβε επιχορήγηση στο πλαίσιο του προγράμματος της NASA για τη στήριξη καινοτόμων διαστημικών ιδεών (Innovative Advanced Concepts Program). Αν και δεν είναι ακόμη βέβαιο ότι η NASA θα χρησιμοποιήσει ένα τέτοιο ρόβερ χαμηλής τεχνολογίας, εφόσον όντως το κάνει, τότε θα είναι η πρώτη εφαρμογή της αρχαίας τεχνολογίας για την εξερεύνηση του διαστήματος.

ΑΛΛΑΖΕΙ Η ΩΡΑ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑΚΗ

www.in.gr

Μία ώρα ύπνου θα χάσουμε με την εφαρμογή της θερινής ώρας από τα ξημερώματα της Κυριακής. Οι δείκτες των ρολογιών πρέπει να πάνε μια ώρα μπροστά και στις 3:00 θα πρέπει να δείχνουν 4:00.

•**Μετρό:** Κλειστοί την Τετάρτη οι σταθμοί «Άγιος Ιωάννης» και «Κεραμεικός»

Ολοκληρώνονται οι εργασίες για την τοποθέτηση των υποδομών του ηλεκτρονικού εισιτηρίου στους σταθμούς του Μετρό. Την Τετάρτη 22 Μαρτίου θα είναι κλειστοί οι σταθμοί Άγιος Ιωάννης (γραμμή 2) και Κεραμεικός (γραμμή 3). Οι συρμοί θα διέρχονται από τους σταθμούς χωρίς στάση.