

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 1273

28 | 03 | 2017



ΣΗΜΕΡΑ

Διαβάστε σήμερα στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Η κυβέρνηση δέχεται ασφυκτικές πιέσεις από τους θεσμούς για την πώληση λιγνιτικών και υδροηλεκτρικών μονάδων ανακοίνωσε ο υπουργός ΠΕΝ στην ΓΕΝΟΠ-ΔΕΗ (σελ 1 και 5)
- Απαιτητικές διαδικασίες ελέγχου, αυστηρότερα όρια από τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς και κοινωνικός έλεγχος για την αξιοποίηση RDF από την Τσιμεντοβιομηχανία ανακοίνωσε το ΥΠΕΝ (σελ 3)
- «Στη χώρα υπάρχει ισχυρή παράδοση κρατισμού, την οποία πρέπει να υπερβούμε» δήλωσε ο υφυπουργός Οικονομίας (σελ 3)
- Μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση ύψους 1 δις ευρώ στη Fraport Greece για την παραχώρηση των 14 αεροδρομίων, από κοινοπραξία πέντε κορυφαίων χρηματοδοτικών ιδρυμάτων (σελ 4)
- Η Fraport Greece και η θυγατρική της Dufry "Καταστήματα Απορολογίτων Ειδών" υπέγραψαν σύμβαση για τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια (σελ 4)
- Συνάντηση υπουργείου Οικονομίας με εκπροσώπους κινεζικών εταιρειών για νέες επενδύσεις στην Ελλάδα (σελ 6)
- Νέα ξενοδοχεία φέρνει η ενίσχυση της συνεργασίας Wyndham Hotel Group και της Zeus International (σελ 6)
- Ολοκληρώνεται η διάνοιξη και της δεύτερης σήραγγας της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης (σελ 6)
- Ξεκίνησε το πιλοτικό πρόγραμμα σπουδών διττής εκπαίδευσης σε τεχνικά επαγγέλματα του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου (σελ 6)
- Κίνημα "δεν πληρώνω" από 300.000 επιχειρήσεις, σύμφωνα με έρευνα της ΓΣΕΒΕΕ (σελ 7)
- Πρωτοβουλία για ώθηση στην κινητικότητα των νέων στην Ευρώπη ανακοίνωσε η ΕΕ (σελ 7)
- Επιστημονικές και τεχνικές ειδήσεις (σελ.8-9)
- Προσεχώς (σελ.2)
- Πρωτοσέλιδο τύπου (σελ 10)
- Αποκόμματα τύπου (σελ 11-12)

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας
το "Newsletter ΤΕΕ".

Ανευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>

Η κυβέρνηση δέχεται ασφυκτικές πιέσεις από τους θεσμούς για την πώληση λιγνιτικών και υδροηλεκτρικών μονάδων

Τι ανακοίνωσε ο ΥΠΕΝ σε συνάντηση του με την ΓΕΝΟΠ-ΔΕΗ

Ασφυκτικές πιέσεις δέχεται η κυβέρνηση για την πώληση λιγνιτικών και υδροηλεκτρικών μονάδων, καθώς σε διαφορετική περίπτωση δεν κλείνει η δεύτερη αξιολόγηση. Την εικόνα αυτή, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Χρ. Κολώνα στο euro2day.gr, μετέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης στο προεδρείο της ΓΕΝΟΠ ΔΕΗ, σε συνάντηση που είχαν χθες το απόγευμα στην οδό Μεσογείων. Στο μεταξύ γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι οι εταίροι πιέζουν για πώληση του 40 % των λιγνιτικών και υδροηλεκτρικών εργοστασίων της ΔΕΗ και μάλιστα με ασφυκτικό χρονοδιάγραμμα. Δηλαδή, εκκίνηση της διαδικασίας το φθινόπωρο με "market test" που θα καταδείξει το ενδιαφέρον της αγοράς για την απόκτηση μονάδων, καθορισμό του «καλαθιού» των προς πώληση μονάδων ως το τέλος του χρόνου και ολοκλήρωση του διαγωνισμού μέσα στο 2018. Θεωρούν ότι η μέθοδος των δημοπρασιών λιγνιτικής και υδροηλεκτρικής παραγωγής της ΔΕΗ που επελέγη ως εργαλείο για την απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας (μέθοδος την οποία οι ίδιοι οι εταίροι προσυπέγραψαν στο πλαίσιο της πρώτης αξιολόγησης) είναι ατελέσφορη, δεν πρόκειται να οδηγήσει στο στόχο που είναι η μείωση του μεριδίου αγοράς της ΔΕΗ στο 50% ως το 2020 (από 90 % περίπου που είναι τώρα) και για το λόγο αυτό πρέπει να εφαρμοστούν δομικά μέτρα όπως η πώληση μονάδων. Η ελληνική πλευρά πιέζει προκειμένου να εξαιρεθούν από το «παλμπήριο» τα υδροηλεκτρικά, όπως επίσης και να υποχρεωθούν οι ιδιώτες που θα αγοράσουν λιγνιτικά εργοστάσια, να διαθέτουν μέρος της ενέργειας που θα παράγουν σε διοικητικά καθορισμένες τιμές μέσω δημοπρασιών ΝΟΜΕ, όπως συμβαίνει σήμερα με τη ΔΕΗ. Κρίσιμο στοιχείο της διαπραγματεύσεως αποτελεί η σύνθεση του «καλαθιού» των μονάδων της ΔΕΗ που - εφόσον συμφωνηθεί κάτι τέτοιο - θα διατεθούν προς πώληση. Όχι μόνο αν θα περιλαμβάνονται ή όχι υδροηλεκτρικά, αλλά και το ποιες λιγνιτικές μονάδες θα επιλεγούν, δεδομένου ότι τα παλαιότερα και πιο ρυπογόνα εργοστάσια της ΔΕΗ βαίνουν προς απόσυρση

λόγω εφαρμογής της περιβαλλοντικής νομοθεσίας της ΕΕ, ή χρειάζονται σημαντικές επενδύσεις απορρύπανσης για να συνεχίσουν να λειτουργούν. Υπενθυμίζεται ότι το μοντέλο της πώλησης μονάδων της ΔΕΗ ως μέσο για απελευθέρωση της αγοράς είχε συμφωνηθεί μεταξύ των εταίρων και της προηγούμενης κυβέρνησης αλλά καταργήθηκε από την σημερινή και αντικαταστάθηκε από τις δημοπρασίες ΝΟΜΕ. Η «Καθημερινή» παρουσιάζει το προσχέδιο του μνημονίου, που έχουν παραδώσει στην κυβέρνηση οι θεσμοί, σύμφωνα με το οποίο «εμφανίζονται αποφασισμένοι να επιβάλουν δομικά μέτρα για το σπάσιμο του μονοπωλίου της ΔΕΗ στους λιγνίτες και τα νερά. Οι θεσμοί προτείνουν την πώληση του 40% του λιγνιτικού και υδροηλεκτρικού παραγωγικού δυναμικού της επιχείρησης και μάλιστα σε ένα ιδιαίτερα ασφυκτικό χρονοδιάγραμμα που περιλαμβάνει έναρξη της διαδικασίας τον Ιούλιο και ολοκλήρωσή της εντός του πρώτου εξαμήνου του 2018.» Σύμφωνα με δηλώσεις του προέδρου της ΓΕΝΟΠ Γιώργου Αδαμίδη στο euro2day.gr, «ο υπουργός μάς ενημέρωσε ότι η κυβέρνηση βρέθηκε κάτω από ασφυκτικές πιέσεις στις Βρυξέλλες για την πώληση λιγνιτικών και υδροηλεκτρικών μονάδων της ΔΕΗ», λέει ο κ. Αδαμίδης και συνεχίζει: «Ο κ. Σταθάκης μάς είπε ότι η κυβέρνηση προσπαθεί να αποτρέψει την πώληση υδροηλεκτρικών σταθμών», αφήνοντας να εννοηθεί ότι αυξήτά την παραχώρηση στον ανταγωνισμό λιγνιτικών μονάδων. Ο κ. Σταθάκης, σύμφωνα πάντα με όσα δηλώνει ο πρόεδρος της ΓΕΝΟΠ στο euro2day.gr, «μας έκανε γνωστό ότι οι δανειστές επισήμαναν στην κυβέρνηση πως η αξιολόγηση δεν θα κλείσει, αν δεν συμφωνηθεί και το θέμα των μονάδων παραγωγής ρεύματος». Κατόπιν τούτων, ο κ. Αδαμίδης υπογραμμίζει στο Euro2day.gr ότι «εμείς οι εργαζόμενοι θα κινηθούμε και συνδικαλιστικά αλλά και νομικά κατά της πώλησης μονάδων. Οι κινητοποιήσεις μας θα είναι αντίστοιχες με εκείνες του 2014, όταν κατατέθηκε στη Βουλή το νομοσχέδιο της "μικρής ΔΕΗ"».

Συνέχεια στη σελ 5

Την πώληση του 40% υδροηλεκτρικών και λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ θέλουν οι θεσμοί

Για κινητοποιήσεις που θα θυμίζουν 2014 προειδοποιούν οι εργαζόμενοι.

ΣΗΜΕΡΑ 28-3-2017

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

➔ Το Ενεργειακό Βήμα Νοτιοανατολικής Ευρώπης και το Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος διοργανώνουν συνέδριο με τίτλο «Η Αγορά Ενέργειας στην Νοτιοανατολική Ευρώπη - Δίκτυα & Μεταφορά / Διανομή & Προμήθεια Φυσικού Αερίου / CNG - Συμπιεσμένο Φυσικό Αέριο» σήμερα και ώρα 14:00, στην αίθουσα του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδος.



Έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων

Ημερίδα με τίτλο: "Έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων: Προοπτικές ανάπτυξης για την Ελληνική Οικονομία" θα πραγματοποιηθεί στις 29 Μαρτίου 2017 και ώρα 10:30 π.μ. στο κτίριο του ΕΒΕΑ (Ακοδημίας 7, 6ος όροφος, Αθήνα).

Την εκδήλωση διοργανώνει το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών, σε συνεργασία με την ΕΔΕΥ (Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων Α.Ε. - με μοναδικό μέτοχο το Ελληνικό κράτος) και την ΗΑΕΕ (Δεξαμενή Σκέψης - Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας). Σκοπός της ημερίδας -όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση- είναι να παρουσιασθούν από εξειδικευμένους ομιλητές, τα οφέλη, για την ευρύτερη περιοχή της Δ. Ελλάδας, που θα προκύψουν από την εκμετάλλευση των πιθανών κοιτασμάτων, το περιβαλλοντικό πλαίσιο, οι ευρωπαϊκές Οδηγίες και οι απαραίτητες τροποποιήσεις και βελτιώσεις στο θεσμικό πλαίσιο, ο ρόλος της τοπικής αυτοδιοίκησης, και των εμπλεκόμενων φορέων, το ρυθμιστικό πλαίσιο, οι κανόνες ασφαλείας και το φορολογικό καθεστώς γύρω από την εξόρυξη και παραγωγή υδρογονανθράκων στη χώρα μας, καθώς και οι χρηματοδοτικές ευκαιρίες από διεθνή χρηματοπιστωτικά ιδρύματα. Πληροφορίες: https://www.haee.gr/hydrocarbons_ebea_2017

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ

31
Μαρτίου
2017

ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ: «Αναρτήσεις δασικών χαρτών στη Λέσβο»
ΜΥΤΙΛΗΝΗ

ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

ΤΕΕ ΒΑ Αιγαίου, Δικηγορικός Σύλλογος Μυτιλήνης

6
Απριλίου
2017

ΕΚΔΗΛΩΣΗ: «Ενεργειακοί Έλεγχοι και Ενεργειακή Αποδοτικότητα Υφιστάμενων Κτιρίων»
ΑΘΗΝΑ

Ελληνικό Παράρτημα της ASHRAE

18-20
Μαΐου
2017

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «Το τοπίο στη νέα εποχή της ενεργειακής μετάβασης: Προκλήσεις, επενδυτικές ευκαιρίες και τις τεχνολογικές καινοτομίες»
ΑΘΗΝΑ

Διεθνής Ένωση για την Οικονομία Ενέργειας

Το OPEN HOUSE 2017 της Αθήνας



συστηματικούς επισκέπτες και υποστηρικτές. Η εν λόγω δράση έχει στόχο το ευρύ κοινό να εξερευνήσει και να κατανοήσει την αξία της αρχιτεκτονικής και του δομημένου περιβάλλοντος. Κάθε χρόνο για ένα διήμερο ανοίγουν τις πύλες τους στο κοινό δωρεάν δημόσια και ιδιωτικά κτίρια με αρχιτεκτονικό ενδιαφέρον και η πόλη μετατρέπεται σε ένα ανοικτό μουσείο, με εκθέματα τα ίδια της τα κτίρια και την αρχιτεκτονική της.

Πληροφορίες: <http://www.openhouseworldwide.org>, <http://www.openhouseathens.gr/video/>



Το Open House Athens 2017, ένας από τους σημαντικότερους διεθνείς θεσμούς για την ανάδειξη και προώθηση της αρχιτεκτονικής, θα πραγματοποιηθεί στις 1 και 2 Απριλίου και θα πλαισιωθεί με παράλληλες δράσεις που θα ξεκινήσουν από τις προηγούμενες μέρες. Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, «φέτος το Open House Athens επιδιώκει να ανοίξει ακόμα περισσότερα κτίρια και χώρους! Γι' αυτό η ανταπόκριση των εθελοντών είναι πιο σημαντική από κάθε άλλη χρονιά». Σημειώνεται ότι η ιδέα του Open House ξεκίνησε από το Λονδίνο το 1992 και μέχρι σήμερα έχει διαδοθεί σε περισσότερες από 30 πόλεις ανά την υφήλιο αποκτώντας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

Νέους κανόνες για την αξιοποίηση RDF από την Τσιμεντοβιομηχανία ανακοίνωσε το ΥΠΕΝ

Απαιτητικές διαδικασίες ελέγχου, αυστηρότερα όρια από τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς και κοινωνικός έλεγχος

Με πρωτοβουλία του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σωκράτη Φάμελλου πραγματοποιήθηκε συνάντηση με εκπροσώπους της ΑΓΕΤ-ΗΡΑΚΛΗΣ, μέλους του Ομίλου εταιρειών Lafarge Holcim αναφέρεται σε δελτίο Τύπου του υπουργείου και αναλυτικά σημειώνεται ότι αφορμή για τη συνάντηση ήταν η ανησυχία που εκφράζεται από την τοπική κοινωνία του Βόλου, λόγω της τροποποίησης της περιβαλλοντικής αδειοδότησης του εργοστασίου της ΑΓΕΤ-ΗΡΑΚΛΗΣ. Στην πρόσφατη τροποποίηση τέθηκαν πρόσθετοι όροι για την αξιοποίηση των εναλλακτικών καυσίμων και του δευτερογενούς καύσιμου RDF, οι οποίοι αφορούν στις εγκαταστάσεις παραλαβής, αποθήκευσης και τροφοδοσίας των εναλλακτικών καυσίμων καθώς και στην υιοθέτηση των αυστηρών προδιαγραφών που οφείλονται να ακολουθούνται (για τις ποιοτικές προδιαγραφές το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 15359:2011 και για τις δειγματοληψίες και τις μεθόδους ανάλυσης τα ευρωπαϊκά πρότυπα EN 15442 & EN 15443:2011). Ο αναπλ. Υπουργός επανέλαβε την άποψη ότι η αξιοποίηση εναλλακτικών καυσίμων στην τσιμεντοβιομηχανία αποτελεί στοιχείο της ορθής πολιτικής διαχείρισης αποβλήτων, Βέλτιστη Διαθέσιμη Τεχνική στην Ευρωπαϊκή πολιτική, επιβεβλημένη με βάση τη στρατηγική προσαρμογής και πρόληψης της κλιματικής αλλαγής, μειώνει σημαντικά τους ρύπους σε σύγκριση με τα σημερινά χρησιμοποιούμενα καύσιμα, βελτιώνει την παραγωγικότητα, μειώνει το κόστος, ενισχύει την ανταγωνιστικότητα της τσιμεντοβιομηχανίας και στηρίζει την εργασία σε αυτό τον κλάδο. Με τη χρήση εναλλακτικών και δευτερογενών καυσίμων μειώνονται οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και το κόστος της ενέργειας καθώς και το κόστος της διαχείρισης των αποβλήτων, περιορίζοντας την ανάγκη για χώρους ταφής. Η αξιοποίηση RDF στην τσιμεντοβιομηχανία δεν έρχεται σε αντίθεση με τις δράσεις ανακύκλωσης και επαναχρησιμοποίησης, που έτσι κι αλλιώς προηγούνται, αλλά τις συμπληρώνει, μειώνοντας την ταφή και την απώλεια πόρων.

Ο αναπληρωτής Υπουργός τόνισε την ανάγκη εφαρμογής απολύτως ασφαλών διαδικασιών, με πιο απαιτητικές διαδικασίες ελέγχου των εισερχόμενων εναλλακτικών καυσίμων και των αερίων εκπομπών και με αυστηρότερα από τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς όρια. Ζήτησε δε όλες οι διαδικασίες εισόδου των εναλλακτικών καυσίμων στην Τσιμεντοβιομηχανία να γίνονται με πλήρη διαφάνεια και ενημέρωση των αρμόδιων φορέων και εποπτικών αρχών και των τοπικών κοινωνιών. Γενικότερα η μετάβαση της χώρας στην περίοδο παραγωγής και χρήσης δευτερογενών καυσίμων οφείλει να γίνει με τη χρήση των βέλτιστων τεχνολογιών, πλήρη έλεγχο και με αυστηρή εφαρμογή του θεσμικού πλαισίου, πληροφόρηση των τοπικών κοινωνιών και διαφανείς διαδικασίες. Και αυτές οι υποχρεώσεις αφορούν τους ΦΟΔΣΑ, τους επαγγελματίες του τομέα περιβάλλοντος και τις επιχειρήσεις παραγωγής και αξιοποίησης δευτερογενών καυσίμων και αποβλήτων. Οι εκπρόσωποι της ΑΓΕΤ-ΗΡΑΚΛΗΣ δήλωσαν ότι η πολιτική της επιχείρησης συμφωνεί απόλυτα με το ανωτέρω πλαίσιο και ο αναπλ. Υπουργός δεσμεύτηκε η συζήτηση αυτή να επεκταθεί και με την Ένωση Τσιμεντοβιομηχανιών Ελλάδος. Ειδικότερα για το εργοστάσιο του Βόλου εξετάστηκαν οι νέοι όροι που τέθηκαν με βάση τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες (IPPC, IED) και τα σχετικά εγχειρίδια (BREF) που αφορούν τις Βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές, δηλαδή τις τεχνικές που συμβάλλουν στην πρόληψη ή τον περιορισμό της ρύπανσης (BAT Reference Documents - BREFs) και διαπιστώθηκε η δυνατότητα περαιτέρω μείωσης των ορίων, από τα προβλεπόμενα στην κείμενη Νομοθεσία, αλλά και η αύξηση της συχνότητας των απαιτούμενων μετρήσεων στους αερίους ρύπους και στους πιθανούς επικίνδυνους ρυπαντές. Με πρόταση του αναπλ. Υπουργού αποφασίστηκε η μείωση των ορίων εκπομπών σε δυο βασικούς αερίους ρύπους, και ειδικότερα στο SO₂ από 200 mg/Nm³ σε 50 mg/Nm³ και στο TOC (ολικός οργανικός άνθρακας) από 40 mg/Nm³ σε 30 mg/Nm³. Η ΑΓΕΤ-ΗΡΑΚΛΗΣ δεσμεύτηκε

για την αυστηρή τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που θέτει η Πολιτεία και για την επαναλειτουργία συστήματος on-line καταγραφής των σημαντικότερων αερίων εκπομπών, με πλήρη διαφάνεια και κοινωνικό έλεγχο, με πρόσβαση σε αυτήν και της τοπικής κοινωνίας. Η επιχείρηση δεσμεύτηκε επίσης για την υλοποίηση διπλάσιων ελέγχων επτάσις για διοξίνες και φουράνια, από τους προβλεπόμενους στην αντίστοιχη Νομοθεσία. Επίσης τα όρια σε χλώριο και υδράργυρο, όπως ορίζονται από τα ευρωπαϊκά και τα εθνικά πρότυπα (EN 15359:2011) για τα εισερχόμενα εναλλακτικά καύσιμα, και τα όρια αερίων εκπομπών (IED 36060/2013) να ελέγχονται αυστηρά και, σε περίπτωση υπερβάσεων, να οδηγούν σε άμεση παύση τροφοδοσίας των εναλλακτικών καυσίμων. Το ΥΠΕΝ θα επεξεργαστεί και θα θεσμοθετήσει, σε επίπεδο χώρας, διαδικασίες ελέγχου των εναλλακτικών καυσίμων, ώστε να διασφαλίζεται η αξιοπιστία και ασφαλής χρήση τους. Παράλληλα σε συνεργασία με τις Περιφέρειες, που έχουν την αντίστοιχη αρμοδιότητα, και αξιοποιώντας και το Σώμα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος και άλλους ελεγκτικούς μηχανισμούς, θα εξασφαλίσει ότι έχουν προηγηθεί οι απαραίτητες άδειες εγκατάστασης και λειτουργίας, έχει εγκατασταθεί ο απαραίτητος εξοπλισμός και η λειτουργία χαρακτηρίζεται από τη μέγιστη ασφάλεια για την δημόσια υγεία και την προστασία του περιβάλλοντος. Παράλληλα, με πρωτοβουλία του ΥΠΕΝ συγκροτείται Ανεξάρτητος Ελεγκτικός Μηχανισμός, για την παρακολούθηση της αξιοποίησης των εναλλακτικών καυσίμων στα εργοστάσια τσιμέντου σύμφωνα με τις σχετικές Ευρωπαϊκές Οδηγίες και προδιαγραφές. Η λειτουργία του Ανεξάρτητου Ελεγκτικού Μηχανισμού θα αποτελέσει εγγύηση προς όλα τα εμπλεκόμενα μέρη και κύρια προς την κοινωνία, για την πλήρη και αυστηρή τήρηση όλων των απαιτήσεων και των προδιαγραφών αλλά και για την ποιότητα του περιβάλλοντος και τις όποιες επιπτώσεις σε αυτό από την μετάβαση από συμβατικά σε εναλλακτικά καύσιμα.

«Στη χώρα υπάρχει ισχυρή παράδοση κρατισμού, την οποία πρέπει να υπερβούμε» δήλωσε ο υφυπουργός Οικονομίας

«Στη χώρα και σε όλα τα κόμματα υπάρχει μια πολύ ισχυρή παράδοση κρατισμού, την οποία πρέπει να υπερβούμε» δήλωσε ο υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Στέργιος Πιπιάδρας, μιλώντας στον «Σκάι». Σύμφωνα με το ΑΠΕ σημείωσε ότι υπάρχουν συγκρούσεις και διαφορές, αλλά ο ΣΥΡΙΖΑ προχωρά, σε αντίθεση με το παρελθόν οπότε είχαν βολτώσει τα έργα, αναγνωρίζοντας ότι υπάρχουν και καθυστερήσεις. Σε ό,τι αφορά τη ΔΕΗ, είπε πως το κύριο θέμα είναι εάν η επιχείρηση θα παραμείνει ισχυρή, αν θα λυθούν τα κύρια προβλήματα που αντιμετωπίζει και εάν η χώρα θα μπορέσει να αξιοποιήσει τα πλεονεκτήματα της γεωγραφικής της θέσης στον τομέα της ενέργειας και να μεταβληθεί σε κέντρο, όπως έγινε με το λιμάνι του Πειραιά και την παρουσία της COSCO. «Υπάρχουν δρόμοι που δοκιμάστηκαν και δεν πέτυχαν και δρόμοι που πρέπει να δοκιμαστούν...», είπε χαρακτηριστικά. Τόνισε επίσης ότι το πρόγραμμα του ΤΑΙ-ΠΕΔ προχωρά και δεν υπάρχει κάποιο πρόβλημα. Για την επένδυση στο Ελληνικό ανέφερε ότι

εντός του 2017 θα έχει εκδοθεί το Προεδρικό Διάταγμα και θα ξεκινήσουν και οι διαδικασίες αδειοδότησης των έργων. Τόνισε πως σε λίγες μέρες ολοκληρώνεται η αποκρατικοποίηση των περιφερειακών αεροδρομίων με την παραχώρησή τους στη Fraport με 1,2 δισ., πως για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης έχουν υποβάλει προσφορές τρεις διεθνείς κολοσσοί ενώ για την Εθνική Ασφαλιστική αναμένονται προσφορές σε δυσθεώρητα ύψη. Αναγνώρισε ότι η καθυστέρηση της αξιολόγησης βλάπτει το επενδυτικό κλίμα αλλά τόνισε πως «δεν μπορούμε να δεχθούμε οτιδήποτε παράλογο ζητούν αυτή την περίοδο και δεν αποτελεί ευθύνη της κυβέρνησης αυτή η καθυστέρηση». Πρόσθεσε πως «το ΔΝΤ έχει μια συνταγή διά πάσαν νόσο, αλλά η Ελλάδα είναι διαφορετική περίπτωση...». Τέλος, εκτίμησε ότι η αξιολόγηση θα κλείσει μέσα στο επόμενο δίμηνο αναφέροντας πως στις 7 Απριλίου θα έχει ολοκληρωθεί η τεχνική συμφωνία και στη συνέχεια θα υλοποιηθούν τα υπόλοιπα.



Με κοινοπραξία πέντε κορυφαίων χρηματοδοτικών ιδρυμάτων: Μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση ύψους 1 δις ευρώ στη Fraport Greece για την παραχώρηση των 14 αεροδρομίων

Μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση, ύψους περίπου 1 δις. ευρώ, υπέγραψε με τη "Fraport Greece" κοινοπραξία πέντε κορυφαίων χρηματοδοτικών ιδρυμάτων, με στόχο τη στήριξη της εταιρείας για την 40ετή παραχώρηση των 14 περιφερειακών ελληνικών αεροδρομίων. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του ΑΠΕ στη κοινοπραξία μετέχουν οι Alpha Bank (284,7 εκατ. ευρώ), η Παρευξείνια Τράπεζα Εμπορίου και Ανάπτυξης-BSTDB με έδρα τη Θεσσαλονίκη (62,5 εκατ. ευρώ, ήτοι η μεγαλύτερη χρηματοδότηση που έχει παράσχει ποτέ η διακρατική τράπεζα για επένδυση σε κράτος- μέλος), η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης-EBRD (186,7 εκατ. ευρώ), η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων-EIB (280,4 εκατ. ευρώ) και το International Finance Corporation (154,1 εκατ. ευρώ), βραχίονας του ομίλου της Παγκόσμιας Τράπεζας. Το IFC θα παρέχει επίσης στη Fraport Greece αποκλειστικά ανταλλαγή επιτοκίων αντιστάθμισης σε ευρώ, ώστε να βοηθήσει την εταιρεία να αντισταθμίσει πιθανές διακυμάνσεις στα επιτόκια. Σύμφωνα με ανακοίνωση της Παρευξείνιας, από το συνολικό δάνειο, τα 280,4 εκατ. ευρώ θα αξιοποιηθούν για τη χρηματοδότηση των επικείμενων έργων ανάπτυξης στα 14 αεροδρόμια, ενώ 688 εκατ. ευρώ θα χρησιμοποιηθούν για την πληρωμή του προκαταβολικού τιμήματος παραχώρησης (1,234 δις. ευρώ) στο ΤΑΙΠΕΔ. Πρόσφατα, η Fraport Greece ανακοίνωσε αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, αυξάνοντας το συνολικό κεφάλαιό της στα 650 εκατ. ευρώ. Η Fraport Greece, κοινοπραξία της Fraport AG και του ομίλου Κοπελούζου, θα καταβάλει συνολικά στο ΤΑΙΠΕΔ 1,234 δις. ευρώ για την παραχώρηση. Το ποσό αυτό αποτελεί, όπως διευκρινίζεται στην ανακοίνωση, το μεγαλύτερο τίμημα παραχώρησης, που έχει καταβληθεί ποτέ στο ελληνικό κράτος. Μέσω της επένδυσης αυτής, οι δύο μέτοχοι της Fraport Greece υποστηρίζουν τις προσπάθειες της χώρας για ανάκαμψη, δείχνοντας εμπιστοσύνη στις δυνατότητές της. Η συμφωνία περιλαμβάνει, επίσης, τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη των υποδομών στα αεροδρόμια. Η Fraport Greece θα επενδύσει τουλάχιστον 400 εκατ. ευρώ στη διάρκεια των πρώτων τεσσάρων ετών σε κατασκευαστικά έργα για την ανάπτυξη των αεροδρομίων συμβάλλοντας στην ανάπτυξη του τουρισμού. Σε όλη τη διάρκεια της περιόδου παραχώρησης, οι επενδύσεις στις υποδομές των αεροδρομίων θα ξεπεράσουν το ποσό των 1,4 δις. ευρώ. Τα 14 αεροδρόμια που περιλαμβάνονται στο έργο παραχώρησης είναι: Άκτιο, Χανιά, Καβάλα, Κεφαλονιά, Κέρκυρα, Κως, Μυτιλήνη, Μύκονος, Ρόδος, Σάμος, Σαντορίνη, Σκιάθος, Θεσσαλονίκη και Ζάκυνθος. Συνολικά, τα 14 αεροδρόμια εξυπηρετούνσαν 25,2 εκατ. επιβάτες μέσα στο 2016. Αναφερόμενος στο θέμα, ο Ευρωπαίος Επίτροπος, Πιερ Μοσκοβισί, αρμόδιος για τις οικονομικές και δημοσιονομικές υποθέσεις, τη φορολογία και

τα τελωνεία, δήλωσε: «Οι σύγχρονες υποδομές θα διαδραματίσουν κρίσιμο ρόλο στην υποστήριξη της ανάκαμψης της ελληνικής οικονομίας. Αυτό απαιτεί βιώσιμες επενδύσεις, οι οποίες θα διασφαλίσουν την πλήρη επίτευξη των δυνατοτήτων για δημιουργία θέσεων εργασίας και τόνωση της ανάπτυξης. Αυτή η συμφωνία, με την υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, επιτυγχάνει την κινητοποίηση ιδιωτικών επενδύσεων για τη χρηματοδότηση αναβαθμίσεων σε υποδομές ανάπτυξης, που θα υποστηρίξουν, για παράδειγμα, τον τουρισμό και την κινητικότητα».

-Σαφές μήνυμα για τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας: Από την πλευρά του, ο Αλεξάντερ Ζίνελ, διευθύνων σύμβουλος της Fraport Greece, σχολίασε: «Η επιτυχής χρηματοδότηση του πολύπλοκου αυτού έργου αποτελεί σαφές μήνυμα όσον αφορά στις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας, στην εμπιστοσύνη που απολαμβάνει η εταιρεία μας και στην αξιοπιστία των μετόχων μας, Fraport AG και Ομίλου Κοπελούζου. Το ελληνικό κράτος μας έχει αναθέσει τη διαχείριση 14 αεροδρομίων σε όλη τη χώρα, τα περισσότερα από τα οποία αποτελούν "πύλες" για τουριστικούς προορισμούς σε μεγάλη ακμή». Ο αντιπρόεδρος της EIB, Τζόνθαν Τέιλορ, υπεύθυνος για την Ελλάδα, δήλωσε: «...Η Τράπεζα της ΕΕ θα στηρίξει περαιτέρω επενδύσεις στην Ελλάδα που προωθούν την ανάπτυξη και συμβάλλουν στη δημιουργία βιώσιμων και υψηλής ποιότητας θέσεων εργασίας». Ο Ιωάννης Εμίρης, Executive General Manager της Alpha Bank, εξέφρασε την πεποίθηση ότι «η χρηματοδότηση θα υποστηρίξει την προσπάθεια της Fraport Greece για αύξηση των δυνατοτήτων των αεροδρομίων και βελτίωση της αποτελεσματικότητας στη λειτουργία τους, παράλληλα με τη δημιουργία νέων ευκαιριών και προώθηση της ευημερίας των αντίστοιχων τοπικών κοινωνιών και περιφερειών». Κατά τον πρόεδρο της BSTDB, Ισάκ Ουγούρ Ντελικανλί, «πρόκειται για μια σημαντική επένδυση στο μέλλον της Ελλάδας. Επιπλέον, το έργο (...) προωθεί την αναπτυξιακή αποτελεσματικότητα προς όφελος της χώρας και της ευρύτερης περιοχής». Ο πρώτος αντιπρόεδρος της EBRD, Φιλ Μπένετ, χαρακτήρισε τη συναλλαγή "ορόσημο" και διατύπωσε την εκτίμηση ότι θα προσφέρει ώθηση στην οικονομία και συγκεκριμένα στην περιφερειακή ανάπτυξη, που τόσο έχει ανάγκη η χώρα. Ο Δημήτρης Τσιτσιράκος, τέλος, αρμόδιος αντιπρόεδρος του IFC, δήλωσε ότι η παραχώρηση αποτελεί άριστο παράδειγμα υποστήριξης της ελληνικής οικονομίας από τον ιδιωτικό τομέα, καθώς δημιουργούνται έσοδα για το κράτος και θέσεις εργασίας, ενώ ενισχύεται η εμπιστοσύνη σε ζωτικούς τομείς. «Η συμμετοχή του IFC στον κλάδο του τουρισμού και των υποδομών μπορεί να προσελκύσει επιπλέον επενδύσεις ενθαρρύνοντας νέα αναπτυξιακά έργα που προωθούν την οικονομική ανάπτυξη» κατέληξε.

Η Fraport Greece και η θυγατρική της Dufry "Καταστήματα Αφορολογίτων Ειδών" υπέγραψαν σύμβαση για τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια

Τριακονταετής σύμβαση υπεγράφη μεταξύ της Fraport Greece και της θυγατρικής της Dufry "Καταστήματα Αφορολογίτων Ειδών" για τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια. Η σύμβαση, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ προβλέπει τον υπερδιπλασιασμό των σημερινών εμπορικών χώρων από 5.000 τ.μ. σε περισσότερα από 12.000 τ.μ.. Τα Καταστήματα Αφορολογίτων Ειδών, θυγατρική της Dufry θα έχουν την αποκλειστικότητα στη δραστηριότητα λιανικού εμπορίου στους ελεγχόμενους χώρους εντός των αεροδρομίων και δεσμεύεται να παρέχει εξαιρετικού επιπέδου υπηρεσίες τόσο στους Έλληνες όσο και στους Διεθνείς επιβάτες. Η συμφωνία θα τεθεί σε ισχύ κατά την ημερομηνία έναρξης της συμφωνίας παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και

της Fraport Greece, σύμφωνα με την οποία η τελευταία αναλαμβάνει τη λειτουργία 14 Ελληνικών αεροδρομίων και συγκεκριμένα αυτών της Θεσσαλονίκης, του Ακτίου, της Μυκόνου, της Ζακύνθου, της Καβάλας, της Κέρκυρας, της Κεφαλονιάς, της Κω, της Μυτιλήνης, της Ρόδου, της Σάμου, της Σαντορίνης, της Σκιάθου και των Χανίων. «Με τη συμφωνία αυτή, η ΚΑΕ συνεχίζει αδιάλειπτα τη λειτουργία της στα 14 αεροδρόμια για τα επόμενα 30 χρόνια. Η συμφωνία προσθέτει επίσης σημαντικούς χώρους σε περιοχές ελεύθερης πρόσβασης. Η επέκταση και η βελτίωση των εμπορικών χώρων προβλέπεται να ξεκινήσει το 2017 και να ολοκληρωθεί το 2021» επισημαίνεται στην ανακοίνωση. «Το επενδυτικό πλάνο της Fraport Greece για την αναβάθμιση των 14 αεροδρομίων περιλαμβάνει

σημαντική αύξηση των εμπορικών χώρων αλλά και βελτίωση της ταξιδιωτικής εμπειρίας, με στόχο τα ελληνικά αεροδρόμια να μπορούν να υποδεχθούν την αυξανόμενη επιβατική κίνηση αλλά και να προσφέρουν εμπειρία εφάμιλλη των προορισμών που εξυπηρετούν. Για την επίτευξη αυτού του στόχου, η ΚΑΕ Α.Ε. αποτελεί έναν σημαντικό σύμμαχο.» αναφέρει ο Γενικός Διευθυντής Εμπορικής & Επιχειρηματικής Ανάπτυξης της Fraport Greece Γιώργος Βήλος. Ο Γιώργος Βελέντζας, Διευθύνων Σύμβουλος της ΚΑΕ, δήλωσε: «Σχεδιάζουμε από κοινού την ανάπτυξη των εμπορικών χώρων των αεροδρομίων στοχεύοντας στην επέκταση των καταστημάτων μας με σκοπό την παροχή μιας εντελώς νέας εμπειρίας αγορών και εξυπηρέτησης για όλους τους ταξιδιώτες.»

Την πώληση του 40% υδροηλεκτρικών και λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ θέλουν οι θεσμοί γράφει η «Καθημερινή»

Αναπόφευκτο είναι για την κυβέρνηση το «πωλητήριο» της ΔΕΗ, που θα σηματοδοτήσει την έναρξη, με καθυστέρηση σχεδόν δύο δεκαετιών, της πραγματικής απελευθέρωσης της εγχώριας αγοράς ηλεκτρισμού και μία από τις μεγαλύτερες αναδιαρθρώσεις της ελληνικής οικονομίας. Οι θεσμοί, όπως σαφώς προκύπτει από το προσχέδιο του μνημονίου που έχουν παραδώσει στην κυβέρνηση και αποκαλύπτει η «Κ» έχοντας πλήρη εικόνα για τα αδιέξοδα που έχει προκαλέσει στην αγορά και τη ΔΕΗ ο σχεδιασμός Σκουρλέτη, εμφανίζονται αποφασισμένοι να επιβάλουν δομικά μέτρα για το σπάσιμο του μονοπωλίου της ΔΕΗ στους λιγνίτες και τα νερά. Προτείνουν την πώληση του 40% του λιγνιτικού και υδροηλεκτρικού παραγωγικού δυναμικού της επιχείρησης και μάλιστα σε ένα ιδιαίτερα ασφυκτικό χρονοδιάγραμμα που περιλαμβάνει έναρξη της διαδικασίας τον Ιούλιο και ολοκλήρωσή της εντός του πρώτου εξαμήνου του 2018. Η κυβέρνηση, από την πλευρά της, επιχειρεί μέσω των διαπραγματεύσεων να περιορίσει κατά το δυνατόν το προς πώληση χαρτοφυλάκιο της ΔΕΗ και να το μεταθέσει για αργότερα, προκειμένου να διασφαλίσει τη δυνατότητα μιας καλύτερης πολιτικής και επικοινωνιακής διαχείρισης, αφού μέχρι πρότινος κρατούσε ψηλά τη σημαία της «δημόσιας και ισχυρής ΔΕΗ». Το «πωλητήριο» της ΔΕΗ, παρά τις περί αντιθέτου κυβερνητικές διαψεύσεις, είχε δρομολογηθεί από τα μέσα του περασμένου Δεκεμβρίου, όπως εγκαίρως είχε εκτιμήσει η «Κ» λόγω δύο κρίσιμων παραγόντων, τους οποίους και επικαλούνται οι θεσμοί στο προσχέδιο. Ο πλέον καθοριστικός ήταν η απόφαση του 2008 της Ε.Ε. που ζητούσε πρόσβαση τρίτων στον λιγνίτη μέσω της πώλησης του 40% των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ, η οποία επικυρώθηκε από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο με απορριπτική απόφαση της προσφυγής της ΔΕΗ στις 15/12/2016. Ο δεύτερος παράγοντας ήταν η αναποτελεσματική εφαρμογή των ΝΟΜΕ (δημοπρασίες ισχύος), καθώς τον Νοέμβριο, και ενώ μέχρι τότε τα μερίδια των ανεξάρτητων παρόχων ακολουθούσαν ανοδική τάση, μειώθηκαν και το μερίδιο της ΔΕΗ ενισχύθηκε με ποσοστό 1%. Τους δύο αυτούς παράγοντες επικαλούνται οι θεσμοί στο προσχέδιο του μνημονίου για την επιβολή δομικών μέτρων, όπου αναφέρεται χαρακτηριστικά: «Υπό το φως της απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την υπόθεση του μονοπωλίου στους ελληνικούς λιγνίτες, όπως πρόσφατα δέχθηκε το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο και προκειμένου να αντιμετωπιστούν αποτελεσματικότερα και εντός των τεθέντων χρονοδιαγραμμάτων οι καθυστερήσεις σε ότι αφορά τη μείωση του μεριδίου της ΔΕΗ

στη χονδρική και τη λιανική αγορά κάτω από το 50% με μόνιμο τρόπο, η Ελληνική Δημοκρατία θα εφαρμόσει δομικά μέτρα». Αυτά είναι:

1. Εκχώρηση παραγωγής λιγνίτη και υδροηλεκτρικών σε ποσοστό που να μειώνει τη συνολική παραγωγή της ΔΕΗ κατά 40%, σε εναλλακτικούς προμηθευτές μέσα από τη δημιουργία και τη διάθεση μιας ή περισσότερων χωριστών εταιρειών (σ.σ. μία ή πολλές Μικρές ΔΕΗ).
2. Η ΔΕΗ δεν θα έχει καμία συμμετοχή ή σύνδεση με οποιαδήποτε εκχωρούμενη οντότητα, απαγορευτικό που ισχύει και για τον τομέα της προμήθειας. Ο όρος αυτός ουσιαστικά απορρίπτει το σχέδιο της ΔΕΗ για συμμετοχή με μειοψηφικό πακέτο στα υπό παραχώρηση εταιρικά σχήματα.
3. Το ελληνικό Δημόσιο ή οποιοδήποτε νομικό πρόσωπο ή επιχείρηση που συμμετέχει ή ελέγχεται από το ελληνικό Δημόσιο άμεσα ή έμμεσα δεν επιτρέπεται να συμμετάσχει στις εταιρείες που θα εκπονηθούν. Η ρύθμιση αυτή αφήνει εκτός διεκδίκησης μονάδων τα ΕΛΠΕ, τα οποία συμμετέχουν στην παραγωγή και προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας μέσω της Elpedison.

Ως προς το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής των μέτρων το προσχέδιο του μνημονίου αναφέρει ότι: Μέχρι τον Ιούλιο 2017 κυβέρνηση και θεσμοί θα πρέπει να συμφωνήσουν στο λεπτομερές σχέδιο για την εκχώρηση των μονάδων. Τον Σεπτέμβριο του 2017 θα πραγματοποιηθεί έρευνα αγοράς, βάσει της οποίας η ελληνική κυβέρνηση θα προσαρμόσει την πρότασή της για τις προς εκχώρηση μονάδες, η οποία στον Οκτώβριο θα γίνει νομικά δεσμευτική. «Τα διαρθρωτικά μέτρα θα πρέπει να εφαρμοστούν πλήρως και άνευ όρων εντός του πρώτου εξαμήνου του 2018» με την εκδήλωση ενδιαφέροντος για τους υποψήφιους επενδυτές να έχει ξεκινήσει τον Νοέμβριο του 2017 για να ακολουθήσει τον Φεβρουάριο του 2018 η υποβολή δεσμευτικών προσφορών και οι υπογραφές των συμφωνιών μεταβίβασης τον Μάρτιο του 2018.

-Διέξοδο αναζητεί και η Επιχείρηση. Η πώληση μονάδων της ΔΕΗ για τους συμμετέχοντες στην αγορά ηλεκτρισμού αποτελεί μονόδρομο και αναμένουν την ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων για να σχεδιάσουν τα πλάνα τους. Διέξοδο μέσω της πώλησης μονάδων από τη δυσμενή θέση στην οποία έχει περιέλθει λόγω και των επιβαρύνσεων από τις ρυθμίσεις Σκουρλέτη, αναζητεί και η ΔΕΗ στη διοίκηση της οποίας είναι πλέον εδραιωμένη η άποψη «καλύτερα μια ΔΕΗ μικρή και ισχυρή παρά μεγάλη και προβληματική». Εδώ και καιρό, εξάλλου, ο επικεφαλής της Επιχείρησης Μανώλης

Παναγιωτάκης έχει γίνει αποδέκτης προτάσεων για πώληση μονάδων από το σύνολο των εγχώριων ενεργειακών ομίλων αλλά και από την ιταλική Edison. Στο σύνολό τους επίσης οι επενδυτές ζητούν «πακέτα» λιγνιτικών και υδροηλεκτρικών, καθώς το κόστος λειτουργίας των λιγνιτικών σταθμών σε όλη την Ευρώπη βαίνει αυξανόμενο λόγω των επιβαρύνσεων από τα μέτρα για την κλιματική αλλαγή. Ως εκ τούτου, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης δύσκολα θα πείσει τους θεσμούς να εξαιρέσουν από τις πωλήσεις τις υδροηλεκτρικές μονάδες της ΔΕΗ με βασικό επιχείρημα ότι η μεταβίβασή τους θα έχει προβλήματα και θα μπλοκαριστεί στο ΣτΕ, όπως είχε γίνει και με την προσπάθεια πώλησης της ΕΥΔΑΠ και της ΕΥΑΘ. Το γεγονός ότι η λειτουργία των υδροηλεκτρικών μονάδων συνδέεται και με τη χρήση υποχρεωτικών νερών για άρδευση και ύδρευση, καθιστά ούτως ή άλλως νομικά πολύπλοκη τη διαδικασία ιδιωτικοποίησης υδροηλεκτρικών, όχι όμως αδύνατη. Οι επενδυτές, πάντως, φαίνεται να έχουν αξιολογήσει και αυτή την παράμετρο και κάποιοι εξ αυτών κινούνται στην κατεύθυνση συνεργασιών με την ΕΥΔΑΠ και την ΕΥΑΘ. Διεργασίες σε επιχειρηματικό επίπεδο για συμπτύξεις βρίσκονται ούτως ή άλλως σε εξέλιξη ενόψει του σχεδίου πώλησης μονάδων της ΔΕΗ και αναμένεται να ενταθούν αμέσως μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης. Η συζήτηση στο εσωτερικό της ΔΕΗ αλλά και στην αγορά κινείται επί του παρόντος γύρω από το ποιες μονάδες θα διατεθούν προς πώληση, εάν θα συνδυασθούν και με ορυχεία (στην περίπτωση των λιγνιτικών) και βάσει ποιας αποτίμησης θα διαμορφωθεί το τίμημα. Σε ότι αφορά τα υδροηλεκτρικά, το επενδυτικό ενδιαφέρον εστιάζεται στις δύο μονάδες του Νέστου (Θησαυρός και Πλατανόβρυση) συνολικής ισχύος 494 MW, καθώς και στις μονάδες Πουρνάρι 1 και 2 στον ποταμό Άραχθο, συνολικής ισχύος 336 MW. Από τις 14 ενεργές λιγνιτικές μονάδες της ΔΕΗ, το μεγαλύτερο επενδυτικό ενδιαφέρον συγκεντρώνει η 5η μονάδα του Αγ. Δημητρίου, ισχύος 342 MW, όπως και η Μελίτη 1, ισχύος 330 MW, που αποτελούν τις πιο σύγχρονες και αποδοτικές μονάδες της ΔΕΗ. Ενδιαφέρον έχει εκφραστεί σύμφωνα με πληροφορίες και για τις μονάδες 1 και 2 του Αμυνταίου, ισχύος 273 MW εκάστη, οι οποίες προορίζονται για απόσυρση το 2020. Σε ότι αφορά την αποτίμηση, η πλευρά της ΔΕΗ προκρίνει ως πλέον δόκιμη μέθοδο την εκτίμηση χρηματορροών από κάθε μονάδα σε βάθος 20ετίας και την αναγωγή τους σε σημερινές τιμές.

Συνάντηση υπουργείου Οικονομίας με εκπροσώπους κινεζικών εταιρειών για νέες επενδύσεις στην Ελλάδα

Η συνάντηση εργασίας συνδιοργανώθηκε από το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, τον Οργανισμό Enterprise Greece, το Εμπορικό Γραφείο της Πρεσβείας της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας στην Ελλάδα και την Κινεζική Ένωση Επιχειρήσεων στην Ελλάδα γράφει το euro2day.gr και αναλυτικά αναφέρει ότι: Συνάντηση συνεργασίας εκπροσώπων Κινεζικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα με υψηλόβαθμους αξιωματούχους της Ελληνικής Δημοκρατίας πραγματοποιήθηκε χθες στο Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, με πρωτοβουλία του Υφυπουργού κ. Στέργιου Πιτσιόρλα. Τη συνάντηση τίμησε με την παρουσία του ο Πρέσβης της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας στην Ελλάδα, κ. Τζόου Ξιάολι, αναφέρεται στην ανακοίνωση του Υπουργείου. Η συνάντηση εργασίας συνδιοργανώθηκε από το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, τον Οργανισμό Enterprise Greece, το Εμπορικό Γραφείο της Πρεσβείας της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας στην Ελλάδα και την Κινεζική Ένωση Επιχειρήσεων στην Ελλάδα. Στη σημασία των ελληνοκινεζικών σχέσεων, στην άριστη συνεργασία μεταξύ των δύο Κυβερνήσεων, καθώς και στο έντονο ενδιαφέρον των κινεζικών επιχειρήσεων να επενδύσουν στην Ελλάδα αναφέρθηκε ο κ. Πιτσιόρλας. Οι πρόσφατες επενδύσεις της COSCO στον Πειραιά και η σημασία του λιμανιού του Πειραιά στον θαλάσσιο δρόμο του μεταξίου πυροδοτούν μια σειρά νέων επενδύσεων σε τομείς της οικονομίας όπως η κρουαζιέρα, η ελαφρά μεταποίηση, η ναυπηγοεπισκευή, οι διεθνείς διανομές και μεταφορές και ο τουρισμός. Ο υφυπουργός σημείωσε επίσης ότι εφέτος η Κίνα είναι η τιμώμενη

χώρα στο πλαίσιο της ΔΕΘ. Ενδιαφέρον συμμετοχής έχει ήδη εκδηλωθεί από σημαντικό αριθμό επιχειρήσεων όχι μόνο από την Κίνα αλλά και από χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και της Ανατολικής Μεσογείου. Στη συνάντηση συμμετείχαν οι Κινεζικές επιχειρήσεις China New Era Group, PCT, Air China, Huawei, ZTE, China Development Bank, China Three Gorges Corporation, Cosco Shipping, China Shipbuilding and Offshore International Co. Greece, CCS Greece, Avic Ship Greece και Rongfeng Holding Group. Οι εκπρόσωποι των κινεζικών επιχειρήσεων είχαν την ευκαιρία να παρουσιάσουν τη δραστηριότητά τους στην Ελλάδα, τα πλάνα τους για το μέλλον, καθώς και να διατυπώσουν συγκεκριμένες ερωτήσεις σχετικά με τις υφιστάμενες και τις μελλοντικές τους δραστηριότητες. Στα ερωτήματα απάντησαν ο κ. Γιώργος Πιτσιόρλας, Διοικητής της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, η κυρία Χριστίνα Μπαρτάκη, Γενική Γραμματέας Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ο κ. Γιάννης Ταφύλλης, Γενικός Γραμματέας Ψηφιακής Πολιτικής και εκπρόσωποι των Υπουργείων Μεταναστευτικής Πολιτικής και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ως επιστέγασμα αυτής της συνάντησης, στόχος του Υφυπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης είναι να δημιουργηθεί μια μόνιμη πλατφόρμα επικοινωνίας των ελληνικών αρχών με τις ήδη εγκατεστημένες στην Ελλάδα κινεζικές επιχειρήσεις υπό το συντονισμό του Enterprise Greece, ώστε όχι μόνο να διευκολυνθεί η λειτουργία τους στην Ελλάδα αλλά και να υποστηριχθούν νέες επενδυτικές πρωτοβουλίες, αναφέρεται στην ανακοίνωση του Υπουργείου.

Νέα ξενοδοχεία φέρνει η ενίσχυση της συνεργασίας Wyndham Hotel Group και της Zeus International

Την ανάπτυξη 20 ξενοδοχείων (ανακοινώσεις ή νέες κατασκευές) την επόμενη 10ετία στην Ελλάδα, την Κύπρο, την Βουλγαρία και τη Ρουμανία, περιλαμβάνει η ενίσχυση της στρατηγικής συνεργασίας ανάμεσα στη Wyndham Hotel Group και της Zeus International, όπως τονίστηκε σε χθεσινή εκδήλωση, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σημειώνεται ότι η συνεργασία της Wyndham Hotel Group και της Zeus International έχει ως αφετηρία την ανάπτυξη του Wyndham Grand Athens, το οποίο ξεκίνησε να λειτουργεί τον Δεκέμβριο του 2016, αποτελώντας το πρώτο ξενοδοχείο της διεθνούς αλυσίδας στην Ελλάδα, με τη Wyndham Hotel Group να αριθμεί 18 διαφορετικά brands ξενοδοχείων διεθνώς. Ο Geoff Ballotti, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Wyndham Hotel Group, δήλωσε

σεχετικά: «Η νέα στρατηγική συνεργασία με την Zeus International builds επεκτείνεται, με τα διαπιστευτήρια να έχουν δοθεί ήδη από την λειτουργία του Wyndham Grand Athens, με στόχο την όλο και μεγαλύτερη παρουσία των brands μας στην Ελλάδα. Επιπρόσθετα, η τεχνογνωσία της Zeus International στην αγορά της Ανατολικής Ευρώπης θα συμβάλει σημαντικά στην περαιτέρω ανάπτυξη των brands μας στη Ρουμανία, τη Βουλγαρία και την Κύπρο». Στο πλαίσιο της νέας στρατηγικής συνεργασίας, τα επόμενα ξενοδοχεία που θα ξεκινήσουν να λειτουργούν εντός του 2017 είναι το Wyndham Loutraki Poseidon Resort, με δυναμικότητα 108 σουίτες, ορισμένες με ιδιωτικές πισίνες ή τζακούζι, καθώς και το Ramada Loutraki Poseidon Resort, με δυναμικότητα 207 σουίτες και bungalows. Τη

σκυτάλη θα πάρουν το 2018, το Wyndham Garden Attica Riviera, με 130 δωμάτια, καθώς και το Ramada Plaza Attica Riviera, με 352 δωμάτια. Ο Χάρης Σιγανός, ιδρυτής της Zeus International, σημείωσε ότι: «Είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι με την επέκταση της συνεργασίας μας με την Wyndham Hotel Group, έχοντας στόχο να προσφέρουμε στα νέα ξενοδοχεία τις ίδιες hospitality υπηρεσίες υψηλού επιπέδου, όπως στο Wyndham Grand Athens. Αυτή η στρατηγική συμφωνία είναι ιδιαίτερα σημαντική, όχι μόνο για το επενδυτικό προφίλ της εταιρείας μας, αλλά και για τον ελληνικό τουρισμό, καθώς πρόκειται να λειτουργήσει ως ορόσημο για μελλοντικές επενδυτικές ευκαιρίες στη χώρα, καθώς και για την ενίσχυση της εθνικής οικονομίας και της απασχόλησης».

Ολοκληρώνεται η διάνοιξη και της δεύτερης σήραγγας της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης

Την Κυριακή ολοκληρώνεται η διάνοιξη και της δεύτερης σήραγγας της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης. Έναν χρόνο μετά την επανέναρχη των εργασιών διάνοιξης των δίδυμων σιρράγγων, το πιο δύσκολο κομμάτι του μεγάλου έργου φτάνει αισίως στο τέλος του, όπως επανέλαβε χθες, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ, "Πρακτορείο 104,9 FM", ο πρόεδρος της Αττικής Μετρό Α.Ε.

Γιάννης Μυλόπουλος, «Την Κυριακή θα έχουμε την τελετή του "ξετρυπήματος" που λέμε, έτσι φτάνει δηλαδή και ο δεύτερος μετροπόντικας στο τέρμα του, που ήταν το εργοτάξιο στο σταθμό Αναλήψεως» είπε χαρακτηριστικά ο κ. Μυλόπουλος, επισημαινώντας ότι ολοκληρώνεται με ασφάλεια το πιο αβέβαιο και δύσκολο κομμάτι ενός υπόγειου έργου, που απαιτούσε χειρουργική ακρίβεια και προσοχή.

Ξεκίνησε το πιλοτικό πρόγραμμα σπουδών διττής εκπαίδευσης σε τεχνικά επαγγέλματα του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου

Την εφαρμογή, από χθες 27 Μαρτίου, του νέου πιλοτικού προγράμματος σπουδών διττής εκπαίδευσης για δύο ειδικότητες τεχνικών επαγγελματιών, ανακοίνωσε το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το πρόγραμμα θα υλοποιηθεί από την Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού (Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. Α.Ε.) και τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.), σε συνεργασία με το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο. Στην οργάνωση του προγράμματος, πολύτιμη συμβολή είχε και ο Οργανισμός Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού (Ο.Α.Ε.Δ.). Πιο συγκεκριμένα, 50 νέοι μα-

θητευόμενοι θα εκπαιδεύονται υπό πραγματικές συνθήκες εργασίας στις εγκαταστάσεις της Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. Α.Ε. σε 2 ειδικότητες τεχνικών επαγγελματιών, του Τεχνίτη Ηλεκτρονικών Σκευασμάτων και του Τεχνίτη Μηχανοτρονικού-Ηλεκτρολόγου Οχημάτων. Η επαγγελματική σχολή, όπου οι μαθητευόμενοι θα παρακολουθούν τα θεωρητικά μαθήματα βρίσκεται στο Κέντρο Επαγγελματικής Κατάρτισης του ΟΣΕ στον Άγιο Ιωάννη Ρέντη, ενώ οι μαθητευόμενοι θα εκπαιδεύονται στις εγκαταστάσεις της εταιρείας Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. Α.Ε. Σημειώνεται ότι, πρόκειται για μια ακόμη δράση του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, που σκοπό έχει την ανάπτυξη

εργαλείων βελτιστοποίησης επαγγελματικών προσόντων και κατ' επέκταση τη στενότερη σύνδεση της αγοράς εργασίας με την επαγγελματική εκπαίδευση. Το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, στηρίζει περισσότερο έργα Διττής Εκπαίδευσης, μέσω των οποίων θεμοθετείται η οργάνωση και λειτουργία πιλοτικών προγραμμάτων, με σκοπό τη θεωρητική, αλλά και πρακτική εκπαίδευση των νέων. Για περισσότερες πληροφορίες, κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να επικοινωνήσει στο Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, στο τηλ. 210 6419036 ή μέσω E-mail στο info@edual.com.gr.

Κίνημα "δεν πληρώνω" από 300.000 επιχειρήσεις, σύμφωνα με έρευνα της ΓΣΕΒΕΕ

Σε οικονομική ασφυξία βρίσκεται ο ιδιωτικός τομέας λόγω της υπερφορολόγησης, της έλλειψης ρευστότητας και της κατάρρευσης της ιδιωτικής κατανάλωσης γράφει το capital.gr. Ήδη 300.000 επιχειρήσεις έχουν καθυστερημένες οφειλές προς τον ΟΑΕΕ, πάνω από 2 στις 10 (ποσοστό 23,8%) δηλώνει πως έχει ήδη ληξιπρόθεσμες οφειλές προς την εφορία, 3 στις 10 επιχειρήσεις δηλώνει αδυναμία στην καταβολή των φορολογικών και ασφαλιστικών υποχρεώσεων ενώ περισσότεροι από 500.000 ελεύθεροι επαγγελματίες και επιχειρήσεις έχουν χρέη προς τις εταιρείες παροχής ηλεκτρικού ρεύματος. Τα ανησυχητικά αυτά στοιχεία για την κατάσταση στην οποία βρίσκεται σήμερα ο ιδιωτικός τομέας, προκύπτουν από την εξαμηνιαία έκθεση οικονομικού κλίματος της Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών Βιοτεχνών και Εμπόρων Ελλάδος. Συγκεκριμένα από την έρευνα της ΓΣΕΒΕΕ προκύπτουν τα εξής:

- Το υψηλότερο ποσοστό των επιχειρήσεων με καθυστερημένες οφειλές, αφορά εκείνες με χρέη προς το πρώην ασφαλιστικό ταμείο των επαγγελματιών (ΟΑΕΕ, 26,7%). Το

ποσοστό αυτό, αν και μειούμενο (28,3% στην προηγούμενη έρευνα Ιουλίου 2016) αφορά περίπου 300.000 ενεργές επιχειρήσεις.

- Για πρώτη φορά μετά από διάστημα 4 εξαμήνων, ο αριθμός των επιχειρήσεων που δηλώνει ότι έχει ληξιπρόθεσμες οφειλές προς την εφορία αυξάνει, από 21,9% σε 23,8% (συγκεντρωτικό γράφημα 15, ρυθμός αύξησης 10% περίπου).

Είναι ενδεικτικό ότι περίπου 67.000 μικρές επιχειρήσεις δηλώνουν ότι έχουν βρεθεί αντιμέτωπες το προηγούμενο εξάμηνο με κατάσχεση/ ή δέσμευση λογαριασμών για οφειλές, με 1 στις 3 επιχειρήσεις να εκτιμά ότι δεν θα μπορέσει να ανταποκριθεί στις φορολογικές υποχρεώσεις του έτους.

- Το ποσοστό των επιχειρήσεων που δηλώνουν ότι καθυστερούν να καταβάλλουν οφειλές προς προμηθευτές, αυξήθηκε από το 19% (προηγούμενη έρευνα της ΓΣΕΒΕΕ) σε 21,7%. Η αύξηση της έκθεσης στο χρέος ιδιωτών ανατακλά την περιορισμένη ρευστότητα και τη μείωση της αποδοχής

των μεταχρονολογημένων επιταγών ως μέσο εξόφλησης.

- Υψηλές παραμένουν οι ληξιπρόθεσμες οφειλές προς ΔΕΚΟ, καθώς το 22,1% των επιχειρήσεων δεν αποπληρώνει εγκαίρως. Τα επίσημα στοιχεία καταγράφουν πάνω από 500.000 ελεύθερους επαγγελματίες και επιχειρήσεις όλων των κλάδων να έχουν χρέη προς τις εταιρείες παροχής ηλεκτρικού ρεύματος.

- Πάνω από 3 στις 10 επιχειρήσεις αναμένεται να μην ανταποκριθούν στις φορολογικές και ασφαλιστικές υποχρεώσεις τους για το 2016. Αξίζει να σημειωθεί ότι 9,3% των επιχειρήσεων έχει ταυτόχρονα οφειλές σε δημόσιο και ασφαλιστικά ταμεία.

- Σχετικά με τις εισφορές προς το νέο ασφαλιστικό φορέα, τα πιο πρόσφατα στοιχεία καταδεικνύουν ότι το μεγαλύτερο ποσοστό των υπόχρεων (73,3%) δηλώνει ότι καταβάλλει λιγότερες εισφορές, το 25,8% ότι καταβάλλει περισσότερες, ενώ μόλις το 1% δηλώνει ότι καταβάλλει τα ίδια ποσά. Ωστόσο, το 30,5% αναφέρει ότι δεν θα μπορέσει να ανταποκριθεί στις ασφαλιστικές του υποχρεώσεις.

Πρωτοβουλία για ώθηση στην κινητικότητα των νέων στην Ευρώπη ανακοίνωσε η ΕΕ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε χθες μια πρωτοβουλία στο πλαίσιο του προγράμματος Erasmus+, η οποία στηρίζει περαιτέρω τη μάθηση και την κινητικότητα των νεαρών Ευρωπαίων. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου η πρωτοβουλία αυτή, με την ονομασία «Move2Learn, Learn2Move», θα δώσει σε τουλάχιστον 5.000 νεαρούς πολίτες τη δυνατότητα να ταξιδέψουν με βιώσιμα μέσα μεταφοράς σε μια άλλη χώρα της ΕΕ - μόνοι τους ή μαζί με τη σχολική τους τάξη. Αυτή η εφάπαξ πρωτοβουλία, που αναλαμβάνεται με την ευκαιρία της 30ής επετείου του προγράμματος Erasmus, ανταποκρίνεται σε δύο καίριες προτεραιότητες της Επιτροπής: να δοθεί νέα έμφαση στη νεολαία της Ευρώπης και να διευκολυνθεί η κινητικότητα των πολιτών της ΕΕ, κυρίως η κινητικότητα χαμηλών εκπομπών. Η πρωτοβουλία «Move2Learn, Learn2Move» βασίζεται σε ιδέα που διατύπωσε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο το 2016. Θα υλοποιηθεί μέσω της ηλεκτρονικής αδειοποίησης (eTwinning), του μεγαλύτερου παγκοσμίως δικτύου για το διδακτικό προσωπικό, το οποίο αποτελεί μέρος του προγράμματος Erasmus+ και δίνει τη δυνατότητα σε εκπαιδευτικούς και μαθητές σε όλη την Ευρώπη να αναπτύσσουν σχέδια μέσω μιας ηλεκτρονικής πλατφόρμας. Ο Επίτροπος Εκπαίδευσης, Πολιτισμού, Νεολαίας και Αθλητισμού κ. Τίμπορ Νάβρατσκι δήλωσε τα εξής: «Η πρωτοβουλία αυτή, στηριζόμενη στην επιτυχία της ηλεκτρονικής αδειοποίησης, θα δώσει στους νέους τη δυνατότητα να ανακαλύψουν και να γνωρίσουν από πρώτο χέρι διαφορετικές χώρες και κουλτούρες σε όλη την Ευρώπη. Με την ευκαιρία της 30ής επετείου του προγράμματος Erasmus, η συγκεκριμένη

πρωτοβουλία θα είναι ένα ακόμη παράδειγμα αυτού του επιτυχημένου προγράμματος της ΕΕ που φέρνει κοντά ανθρώπους και τους βοηθά να νιώσουν τι σημαίνει να είσαι Ευρωπαίος.» Η Επίτροπος Μεταφορών κ. Βιολέτα Μπουλτζ δήλωσε: «Οι μεταφορές δεν έχουν να κάνουν με φορτηγά, πλοία ή αυτοκινητόδρομους· έχουν να κάνουν με ανθρώπους. Θέλουμε να δώσουμε στους νεαρούς Ευρωπαίους την ευκαιρία να ανακαλύψουν την Ευρώπη. Θέλουμε επίσης να τους ενθαρρύνουμε να ταξιδεύουν με περιβαλλοντικά φιλικό τρόπο και, γι' αυτόν τον λόγο, θα λαμβάνονται υπόψη οι εκπομπές CO2. Επίσης, είμαι ευτυχής επειδή για την προώθηση αυτής της πρωτοβουλίας μπορούμε να βασιστούμε στην ενεργή συμμετοχή των μεταφορέων.» Η πρωτοβουλία απευθύνεται σε όλες τις σχολικές τάξεις μαθητών ηλικίας 16 ετών και άνω, οι οποίες συμμετέχουν στην ηλεκτρονική αδειοποίηση. Οι τάξεις αυτές καλούνται να δηλώσουν συμμετοχή για τα δωρεάν εισιτήρια που θα διατεθούν για τα καλύτερα σχέδια ηλεκτρονικής αδειοποίησης σε κάθε συμμετέχουσα χώρα. Το στοιχείο της κοινωνικής ένταξης θα είναι ένα σημαντικό κριτήριο επιλογής των καλύτερων σχεδίων. Μετά την επιλογή τους, οι νικητές θα μπορούν να ταξιδέψουν το διάστημα μεταξύ Αυγούστου 2017 και Δεκεμβρίου 2018, σε ημερομηνίες της επιλογής τους. Οι μαθητές μπορούν να ταξιδέψουν είτε σε ομάδες στο πλαίσιο ενός σχολικού ταξιδιού, είτε μεμονωμένα, ανάλογα με την απόφαση των γονέων και του διδακτικού προσωπικού. Μπορούν να επιλεγούν κάθε είδους μεταφορικά μέσα και μεταφορείς, λαμβανομένων υπόψη των σημείων αναχώρησης και προορισμού των μαθητών που θα ταξιδέψουν. Ορισμέ-

νοι μεταφορείς στηρίζουν την πρωτοβουλία προσφέροντας ειδική έκπτωση στους συμμετέχοντες. Πρόκειται για τους εξής: Aegean Airlines, Air Dolomiti, ALSA Grupo, Azores Airlines, Brussels Airlines, Comboios de Portugal, Croatia Airlines, Deutsche Bahn, Hahn Air, Iberia Express, Interrail, Luxair, Naviera Armas, Olibus, SNCF, Transferoviar Calatori, Trenitalia, Vueling και Westbahn. Η Επιτροπή ενθαρρύνει και άλλους μεταφορείς να συμμετάσχουν στην πρωτοβουλία. Η πλατφόρμα ηλεκτρονικής αδειοποίησης (eTwinning) δίνει τη δυνατότητα στο προσωπικό σχολείων (διδακτικό προσωπικό, διευθυντές, βιβλιοθηκάρους) να επικοινωνούν, να συνεργάζονται και να αναπτύσσουν σχέδια ως μέρος μιας κοινόκτητης μάθησης στην Ευρώπη. Με τον τρόπο αυτό προωθεί τη συνεργασία μεταξύ σχολείων και μαθητών και παράλληλα προσφέρει στους εκπαιδευτικούς δωρεάν και συνεχείς δυνατότητες προσωπικής εξέλιξης μέσω διαδικτύου. Μέχρι σήμερα, έχει ήδη συνδεθεί πάνω από 450.000 εκπαιδευτικούς. Η πλατφόρμα eTwinning που ξεκίνησε το 2005 ως κύρια δράση στο πλαίσιο του προγράμματος ηλεκτρονικής μάθησης (eLearning) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, αποτελεί μέρος του ευρωπαϊκού προγράμματος εκπαίδευσης, κατάρτισης, νεολαίας και αθλητισμού, Erasmus+, από το 2014. Την πλατφόρμα eTwinning στηρίζει και διαχειρίζεται η European Schoolnet, η οποία είναι μια διεθνής σύμπραξη 30 Ευρωπαίων υπουργών Παιδείας που αναπτύσσει μεθόδους μάθησης για σχολεία, διδάσκοντες και διδασκόμενους σε όλη την Ευρώπη. Η πλατφόρμα στηρίζεται επιπλέον σε εθνικό επίπεδο από 37 εθνικές υπηρεσίες στήριξης.

Στο 2% η επαναχρησιμοποίηση των επεξεργασμένων λυμάτων στην Ελλάδα

«Η επαναχρησιμοποίηση των επεξεργασμένων λυμάτων και η εφαρμογή τους κυρίως στην γεωργία στην Ελλάδα προχωρά πολύ αργά καθώς δεν ξεπερνά το 2%» επισήμανε στον εναρκτήριο χαιρετισμό του ο πρόεδρος της ΕΥΑΘ Γιάννης Κρεσεντίτης, σε ημερίδα με θέμα: «**“Κλείνοντας” τον κύκλο νερού: επαναχρησιμοποίηση λυμάτων από το χωράφι ως τη βιομηχανία**», στο πλαίσιο του εορτασμού της φετινής Παγκόσμιας Ημέρας Νερού, η οποία έλαβε χώρα πριν λίγες ημέρες στη Θεσσαλονίκη. Όπως αναφέρει ρεπορτάζ του Νίκου Αβουκάτου για το greenagenda.gr, ο κ. Κρεσεντίτης υπογράμμισε ότι «με τις σύγχρονες μεθόδους χρειάζεται να αλλάξουμε την αντίληψη του κόσμου και να απαιτήσουμε την επαναχρησιμοποίηση των λυμάτων με απόλυτη προσήλωση στη δημόσια υγεία». Την εκδήλωση συνδιοργάνωσαν η

ΕΥΑΘ Α.Ε., η ΠΕΔ Κεντρικής Μακεδονίας, το Συμβούλιο Περιβάλλοντος Α.Π.Θ, το Κέντρο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Υδάτων ΑΠΘ, η Ελληνική Υδροτεχνική Ένωση και η Ελληνική Επιτροπή Υδρογεωλογίας. Λίγο πριν την έναρξη της ημερίδας μίλησε στη Greenagenda.gr η Ελπίδα Κολοκυθά, αναπληρώτρια καθηγήτρια Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης η οποία τόνισε την ανάγκη να αλλάξουμε τη χρήση και τον τρόπο διαχείρισης των φυσικών πόρων. «Το υπάρχον οικονομικό μοντέλο μας οδήγησε σε απίθανα περιβαλλοντικά οδιέξοδα. Το νερό είναι συναφές όχι μόνο με το περιβάλλον αλλά και με την ανάπτυξη, για αυτό χρειάζεται να κάνουμε εξοικονόμηση των φυσικών πόρων. Άρα, προέχει να σταματήσουμε τη κατασπατάληση των φυσικών πόρων. Ουσιαστικά χρειάζεται να κάνουμε

εξοικονόμηση του νερού και να το χρησιμοποιήσουμε και αλλιώς, δηλαδή να ανακυκλώνουμε το νερό και να επαναχρησιμοποιούμε τα απόβλητα λόγω των περιορισμένων υδατικών πόρων» υπογράμμισε η κ. Κολοκυθά. Εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής αναμένεται να έχουμε σοβαρή μείωση των βροχοπτώσεων, σε συνδυασμό με την αύξηση της θερμοκρασίας της Γης και τα έντονα καιρικά φαινόμενα θα δημιουργηθεί πρόβλημα στην επάρκεια του νερού. «Μια καλή πρακτική είναι επεξεργασία του νερού κατά τη διάθεση των ανεπεξέργαστων αποβλήτων και λυμάτων ώστε να αξιοποιηθούν για δευτερεύουσες χρήσεις όπως στα πάρκα και τα φυτντήρια αυτοκινήτων. Οι συγκεκριμένες χρήσεις δεν χρειάζονται καθαρό νερό. Για αυτό χρειάζομαστε και ένα δεύτερο δίκτυο που να διαθέτει ανακυκλώσιμο νερό» υποστήριξε η κ. Κολοκυθά.

Σταθερές το 2016 οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα σε παγκόσμιο επίπεδο

Οι παγκόσμιες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα παρέμειναν σταθερές για τρίτη συνεχόμενη χρονιά, παρά το ότι η παγκόσμια οικονομία συνέχισε να αναπτύσσεται, σύμφωνα με νέα έκθεση της Διεθνούς Διοίκησης Ενέργειας (IEA). Όπως αναφέρει σχετικό ρεπορτάζ της greenagenda.gr, ακόμα είναι πολύ νωρίς για να βγει το συμπέρασμα ότι οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα έχουν κορυφωθεί, ή αν θα συνεχιστεί η αύξηση τα επόμενα χρόνια, αλλά τα ευρήματα ενισχύουν την αυξανόμενη αίσθηση ότι είναι πλέον δυνατό να υπάρξει οικονομική ανάπτυξη χωρίς αύξηση της παραγωγής διοξειδίου του άνθρακα. Σύμφωνα με την έκθεση, οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από τον τομέα της ενέργειας έφτασαν περίπου τους 32,1 δισεκατομμύρια τόνους το περασμένο έτος, στα ίδια επίπεδα με το 2015 και το 2014. Από την άλλη πλευρά, η παγκόσμια οικονομία αναπτύχθηκε κατά 3,1%, όπως τα τελευταία χρόνια. Μέχρι τώρα η οικονομική ανάπτυξη σε μεγάλο βαθμό συνδυάζεται με την αύξηση της βιομηχανικής δραστηριότητας και της έντασης της ενέργειας, με τις συναφείς εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου. Ωστόσο, η έκθεση υποδεικνύει ότι ο πλανήτης

μπορεί να σπάσει αυτόν τον κύκλο. Η σταθερότητα των παγκόσμιων εκπομπών είναι ουσιαστικά το αποτέλεσμα της αύξησης της παραγωγής άνθρακα σε ορισμένες χώρες και της μείωσης σε άλλες. Η έκθεση σημειώνει ότι η Κίνα και οι Ηνωμένες Πολιτείες, οι δύο μεγαλύτερες παραγωγές αερίων του θερμοκηπίου στον κόσμο, σημείωσαν μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Στις Ηνωμένες Πολιτείες, οι εκπομπές μειώθηκαν κατά 3% και η οικονομία αυξήθηκε κατά 1,6%, ενώ στην Κίνα, οι εκπομπές μειώθηκαν κατά 1,6% και η οικονομία αναπτύχθηκε κατά το εντυπωσιακό 6,7%. Επιπλέον, οι εκπομπές στην Ευρώπη παρέμειναν σταθερές. Συνδυαστικά, αυτές οι επιδόσεις ήταν σε θέση να αντισταθμίσουν την αύξηση των εκπομπών σε ένα μεγάλο μέρος του υπόλοιπου κόσμου. Η συνεχιζόμενη ανάπτυξη του φυσικού αερίου και των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας ήταν από τους σημαντικότερους παράγοντες αυτής της επιτυχίας. Η έκθεση επισημαίνει ότι οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας ήταν υπεύθυνες για το 50% της συνολικής παγκόσμιας αύξησης της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας το 2016.

ΕΔΑ ΘΕΣΣ: κίνητρο με 100% έκπτωση στα τέλη σύνδεσης φυσικού αερίου

Η Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης – Θεσσαλίας (ΕΔΑ ΘΕΣΣ), στην προσπάθεια να διευκολύνει τις Νέες Συνδέσεις με το Δίκτυο Διανομής, έχει προχωρήσει και υλοποιεί για το έτος 2017 μία άμεση προσφορά στα Τέλη Σύνδεσης προς τους καταναλωτές που επιθυμούν τη χρήση του φυσικού αερίου. Όπως έγινε γνωστό, «σύμφωνα με την Διευθύντρια Ανάπτυξης & Νέων Συνδέσεων Θεσσαλίας κ. Καλογήρου Ευθυμία, η ΕΔΑ ΘΕΣΣ παρέχει σημαντικό κίνητρο για σύνδεση σε όσους επιθυμούν να κάνουν χρήση του φυσικού αερίου με τις εκπτώσεις που ανέρχονται σε 100% επί του κόστους σύνδεσης, για όλους τους νέους καταναλωτές που θα υπογράψουν Σύμβαση Σύνδεσης με το δίκτυο φυσικού αερίου και για όλες τις χρήσεις (Οικιακή, Εμπορική, Βιοτεχνική-Βιομηχανική). Με την παροχή έκπτωσης κατά 100% στα τέλη σύνδεσης αποκτάται ένα σημαντικό οικονομικό όφελος, καθώς οι υποψήφιοι καταναλωτές αναλαμβάνουν μόνον τη μετατροπή ή κατασκευή της εσωτερικής εγκατάστασης κατανάλωσης. Ενδεικτικά το όφελος για τους καταναλωτές στην περιοχή της Θεσσαλίας από την έκπτωση, κυμαίνεται:

- για ένα διαμέρισμα με αυτόνομη – ανεξάρτητη θέρμανση από 433€ έως 754€ ανάλογα με την δυναμικότητα

του κτιρίου

- για την κεντρική θέρμανση – εμπορική χρήση από 1.825 έως 2.983€ ανάλογα με την θερμική ισχύ της εγκατάστασης
- σε μια μονοκατοικία σε 1.702€
- σε βιοτεχνικές-βιομηχανικές μονάδες από 3.100€

Κάνοντας αναλυτικότερη την αναφοράς της η κ. Καλογήρου επισημαίνει ότι ο ιδιοκτήτης μιας μονοκατοικίας που επιθυμεί να συνδεθεί στο δίκτυο φ.α θα πλήρωσε 1.702€. Με την ισχύουσα προσφορά κερδίζει αυτό το ποσό. Στο γενικότερο πλαίσιο των δράσεων και της ανάπτυξης της η ΕΔΑ ΘΕΣΣ, πραγματοποιεί επενδύσεις για τη Θεσσαλία μόνο για το 2017, συνολικού ύψους 6,2 εκατ. € με την κατασκευή δικτύου διανομής φυσικού αερίου χαμηλής και μέσης πίεσης. Οι νέες περιοχές στις οποίες θα εκτελεστούν οι εργασίες ανάπτυξης του δικτύου διανομής κατά το έτος 2017 αρχές του 2018 σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα ανάπτυξης της ΕΔΑ ΘΕΣΣ, είναι το Βελεστίνο, η Ελασσόνα, ο Τύρναβος, η Καλαμπάκα. Χαρακτηριστικά αναφέρει ότι το ενδιαφέρον των κατοίκων των νέων περιοχών καταγράφεται δυναμικά, αφού μόνο για την περιοχή του Βελεστίνου αιτήσεις ξεπερνούν τις 400. Στην περιοχή του Βελεστί-

νου οι εργασίες τροφοδότησης του δικτύου αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός του 2017. Και για τις άλλες περιοχές της Καλαμπάκας, του Τυρνάβου και της Ελασσόνας, έχουν προχωρήσει όλες οι απαραίτητες διαδικασίες προκειμένου να ξεκινήσουν οι εργασίες επέκτασης μόλις οριστικοποιηθεί από το αρμόδιο υπουργείο η έγκριση του κανονιστικού πλαισίου για την τροφοδότηση των απομακρυσμένων από το δίκτυο διανομής περιοχών, με τη χρήση συμπιεσμένου φυσικού αερίου CNG. Η Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης – Θεσσαλίας (ΕΔΑ ΘΕΣΣ), όπως αναφέρει η κ. Καλογήρου, λειτουργεί και αναπτύσσει το δίκτυο διανομής αερίου με ασφάλεια, διακρινόμενη από το αίσθημα ευθύνης για την διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της αγοράς και με γνώμονα πάντα την αξιόπιστη παροχή φυσικού αερίου στις γεωγραφικές περιοχές που δραστηριοποιείται. Σε οποιαδήποτε περίπτωση και για την άμεση εξυπηρέτηση των πολιτών η ΕΔΑ ΘΕΣΣ διαθέτει τηλεφωνική εξυπηρέτηση των κλήσεων που αφορούν στην πληροφόρηση των πολιτών για τις αιτήσεις τις οποίες μπορούν να υποβάλλουν είτε τηλεφωνικά στο 11 150, είτε στην ιστοσελίδα της ΕΔΑ ΘΕΣΣ, www.edathess.gr, είτε στα κατά τόπους γραφεία εξυπηρέτησης πελατών»

Νέο ρεκόρ αποδοτικότητας για μεγάλα φωτοβολταϊκά κύτταρα

Ιάπωνες ερευνητές κατάφεραν να κατασκευάσουν μεγάλα φωτοβολταϊκά κύτταρα με απόδοση μετατροπής πάνω από 26%, σπάζοντας το προηγούμενο ρεκόρ και ανοίγοντας τον δρόμο προς τη θεωρητική μέγιστη τιμή του 29,1%. Όπως αναφέρει σχετικό ρεπορτάζ του naftemporiki.gr, η βελτίωση της αποτελεσματικότητας της φωτομετατροπής των ηλιακών κυττάρων πυριτίου είναι ζωτικής σημασίας για την προώθηση της ανάπτυξης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Οι κύριες ιδιότητες, όπως η διάρκεια ζωής, η αντίσταση και οι οπτικές ιδιότητες των φωτοβολταϊκών πρέπει να βελτιωθούν ταυτό-

χρονα ώστε να μειωθούν οι διάφορες απώλειες. Η ομάδα από τα Ερευνητικά Εργαστήρια Φωτοβολταϊκών Κανέκα στην Οσάκα της Ιαπωνίας χρησιμοποίησε βιομηχανικά συμβατές διαδικασίες για την κατασκευή ηλιακών κυττάρων πυριτίου μεγάλης επιφάνειας, συνδυάζοντας συμπλεγμένες πίσω επαφές και μία σύνδεση άμορφου και κρυσταλλικού πυριτίου. Η αποτελεσματικότητα της φωτομετατροπής ήταν πάνω από 26% με επιφάνεια 180,4 τετραγωνικών εκατοστών, αντιπροσωπεύοντας μία βελτίωση 2,7% σε σχέση με την προηγούμενη απόδοση ρεκόρ. Επιπλέον, η ανάλυση απωλειών από την ερευνητική ομάδα

προσδιορίζει ένα μονοπάτι για μελλοντικές προσπάθειες, ώστε να προσεγγιστεί το θεωρητικό ανώτατο όριο απόδοσης μετατροπής των ηλιακών κυττάρων πυριτίου, που είναι 29,1%. Τα εργαστήρια Κανέκα συνεργάζονται με την ιαπωνική κυβέρνηση για την ανάπτυξη της τεχνολογίας ηλιακών κυττάρων, ώστε να υπάρξει μείωση του κόστους και βελτίωση της απόδοσης και αξιοπιστίας. Ο στόχος της ιαπωνικής κυβέρνησης είναι η επίτευξη κόστους παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στα 14 γιεν (0,115 ευρώ) ανά κιλοβατώρα το 2020 και μόλις 7 γιεν (0,0575 ευρώ) ανά κιλοβατώρα το 2030.

Οι θέσεις εργασίας «απειλούνται» από τα ρομπότ

Ένα θεαματικά μεγάλο ποσοστό των θέσεων απασχόλησης, ειδικά για εργαζομένους με περιορισμένη εκπαίδευση, απειλείται από την επέλαση των μηχανών, εκτιμούν εταιρείες και πανεπιστήμια. Ειδικότερα, όπως καταγράφει ρεπορτάζ του in.gr με πληροφορίες από το ΑΠΕ-ΜΠΕ και το Γαλλικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ανάλυση της PwC εκτιμά ότι περίπου το 30% των θέσεων εργασίας στην Μεγάλη Βρετανία θα μπορούσε δυνητικά να είναι σε υψηλό κίνδυνο από την αυτοματοποίηση που θα παρατηρηθεί σε πολλές θέσεις εργασίας με την εισαγωγή και τον ρομπότ από τις αρχές του 2030. Το ποσοστό αυτό είναι ακόμη υψηλότερο για τις ΗΠΑ (38%) και την Γερμανία (35%), αλλά χαμηλότερο στην Ιαπωνία (21%). Οι κίνδυνοι απώλειας θέσεων εργασίας εμφανίζονται υψηλότεροι σε τομείς όπως οι μεταφορές και η αποθήκευση όπου το ποσοστό εκτινάσσεται στο 56%, της μεταποίησης (46%) και το χονδρικό και λιανικό εμπόριο (44%), αλλά χαμηλότερα σε τομείς όπως η υγεία και η κοινωνική εργασία (17%). Για τους εργαζομένους, ο βασικός παράγοντας διαφοροποίησης αναφορικά με τον κίνδυνο απώλειας της θέσης εργασίας τους είναι η εκπαίδευση. Για εκείνους με βασική εκπαίδευση ο δυνητικός κίνδυνος από την εισαγωγή των ρομπότ φθάνει έως και το 46% στο Ηνωμένο Βασίλειο, υποχωρώντας στο 12% για τα

άτομα με τις προπτυχιακές τους σπουδές και φυσικά με ανώτερες σπουδές. Ταυτόχρονα όμως, σύμφωνα με την ίδια μελέτη, οι νέες τεχνολογίες σε τομείς όπως η τεχνητή νοημοσύνη και η ρομποτική θα δημιουργήσουν κάποιες εντελώς νέες θέσεις εργασίας στον τομέα της ψηφιακής τεχνολογίας και, μέσω της αύξησης της παραγωγικότητας που θα δημιουργήσουν, θα προσθέσουν επιπλέον πλούτο που θα στηρίξει επιπλέον θέσεις εργασίας σε τομείς όπως των υπηρεσιών που είναι λιγότερο εύκολο να υπάρξει πλήρης αυτοματοποίηση. Μελέτη της McKinsey εκτιμά επίσης ότι περίπου το 50% των δραστηριοτήτων στον τομέα της εργασίας θα αυτοματοποιηθεί σε κάποιο βαθμό από την εισαγωγή νέων τεχνολογιών. Εκτιμά πάντως ότι μόνον το 5% των επαγγελματιών θα μπορούσε να αυτοματοποιηθεί πλήρως από τις νέες τεχνολογίες. Στο ίδιο μήκος κύματος μελέτη του Πανεπιστημίου της Οξφόρδης εκτιμά ότι από το 47% περίπου των επαγγελματιών στις ΗΠΑ κινδυνεύει από τον αυτοματισμό και την εισαγωγή νέων τεχνολογιών. Μερικά παραδείγματα που δίνονται γενικά είναι η μείωση των θέσεων εργασίας από την αυτόνομη οδήγηση (σε οδηγούς ταξί, φορτηγών κλπ), την ρομποτική χειρουργική, την ενημέρωση καταναλωτών από ρομπότ κλπ.

Ατομικά ρολόγια επιβεβαιώνουν τη σχετικότητα του χρόνου

Ο χρόνος, όπως και ο χώρος, είναι έννοιες σχετικές, είπε ο μεγάλος Άλμπερτ Αϊνστάιν. Χάρη στα πιο ακριβή ατομικά ρολόγια που διαθέτουμε, διεθνής ερευνητική ομάδα υπολογίζει τώρα με εντυπωσιακή ακρίβεια πώς ο χρόνος κυλά με διαφορετικό ρυθμό στο Λονδίνο και το Παρίσι. Όπως αναφέρει το ρεπορτάζ του Βαγγέλ Πρατικάκη για το in.gr, το φαινόμενο της «διαστολής του χρόνου» οφείλεται σε δύο διαφορετικούς παράγοντες που σχετίζονται με διαφορετικές πλευρές της Σχετικότητας. Ο πρώτος παράγοντας είναι η ταχύτητα: όπως προκύπτει από τη θεωρία της Ειδικής Σχετικότητας, ένα ρολόι που κινείται με μεγάλη ταχύτητα σε σχέση με έναν παρατηρητή τρέχει πιο αργά σε σχέση με το ρολόι του παρατηρητή. Ο δεύτερος παράγοντας είναι η βαρύτητα, όπως προκύπτει από την θεωρία της Γενικής Σχετικότητας: όταν η δύναμη της βαρυτικής έλξης αυξάνεται στο σημείο όπου βρίσκεται ο παρατηρητής, το ρολόι του θα τρέχει πιο αργά σε σχέση με το ρολόι ενός παρατηρητή που δέχεται ασθενέστερη έλξη. Με άλλα λόγια, ένα ρολόι στο κέντρο της Γης θα τρέχει πιο αργά από ό,τι ένα ρολόι στην κορυφή του Έβερεστ. Και στις δύο περιπτώσεις, οι πειραματικές μετρήσεις της διαστολής του χρόνου (για παράδειγμα η σύγκριση ατομικών ρολογιών στη Γη και στους δορυφόρους του GPS) έχουν επιβεβαιώσει τον Αϊν-

στάιν με σχετικά μεγάλη ακρίβεια. Κανείς όμως δεν μπορεί να αποκλείσει το γεγονός ότι ο γίγαντας της σχετικότητας θα διαψευστεί τελικά από πιο ακριβή πειράματα. Τώρα, ερευνητές στη Γαλλία, τη Βρετανία και τη Γερμανία αυξάνουν τα επίπεδα ακρίβειας στο μέγιστο εφικτό: χρησιμοποίησαν ατομικά ρολόγια που βασίζονται τη συχνότητα της ακτινοβολίας που εκπέμπουν άτομα στροντίου, και είναι περίπου τρεις φορές πιο ακριβή από τα συμβατικά ατομικά ρολόγια στροντίου: χάνουν ένα δευτερόλεπτο κάθε περίπου 15 δισεκατομμύρια χρόνια, που είναι περισσότερο από την ηλικία του Σύμπαντος. Η νέα μελέτη, η οποία αναρτήθηκε στην υπηρεσία προδημοσίευσης arXiv, συγκρίνει ατομικά ρολόγια στροντίου που βρίσκονταν στο Παρίσι, το Λονδίνο και το Μπράουνσβαϊγκ της Γερμανίας. Ο ρυθμός του χρόνου στις τρεις τοποθεσίες τρέχει διαφορετικά επειδή κάθε πόλη έχει διαφορετική απόσταση από το κέντρο της Γης (και επομένως δέχεται διαφορετικές βαρυτικές δυνάμεις) και διαφορετική απόσταση από τον ισημερινό (και επομένως διαφορετική ταχύτητα περιστροφής γύρω από τον άξονα της Γης). Προκειμένου να συγκριθεί ο ρυθμός του χρόνου στις τρεις τοποθεσίες, οι ερευνητές συνέδεσαν τα ρολόγια σε δίκτυα οπτικών ινών που λειτουργούσαν στις ίδιες συχνότητες με καθένα από τα ρολόγια.

Κάθε διαφορά στη συχνότητα του φωτός ανάμεσα στις διαφορετικές ίνες θα υποδήλωνε διαφορές στο ρυθμό του χρόνου. Πράγματι, οι μετρήσεις έδειξαν ότι η χρονική απόκλιση που συσσωρεύεται ανάμεσα στο Παρίσι και το Λονδίνο στη διάρκεια ενός 24ωρου φθάνει τα 5 δισεκατομμυριοστά του δευτερολέπτου. Τα αποτελέσματα του πειράματος, εξηγεί το περιοδικό *New Scientist*, επέτρεψαν στους ερευνητές να υπολογίσουν μια παράμετρο που ονομάζεται άλφα. Η τιμή της πρέπει να είναι μηδέν αν ο Αϊνστάιν είχε απόλυτο δίκιο για τη διαστολή του χρόνου. Το να αποδείξει κανείς ότι το άλφα ισούται με μηδέν είναι τεχνικά αδύνατο, όμως η τελευταία μελέτη δείχνει ότι η τιμή της είναι μικρότερη από 10-8 -ένα επίπεδο ακρίβειας δυο φορές μεγαλύτερο σε σχέση με προηγούμενες μετρήσεις που βασίζονταν σε ρολόγια στροντίου. Όπως φαίνεται, το φάντασμα του Άλμπερτ Αϊνστάιν μπορεί να είναι ήσυχο, τουλάχιστον για την ώρα: αν η τιμή του άλφα μετρηθεί στο μέλλον με μεγαλύτερη ακρίβεια, και βρεθεί να μην είναι μηδέν, οι συνέπειες θα είναι πραγματικά τεράστιες. Μεταξύ άλλων, μια τιμή πάνω από το μηδέν θα μπορούσε να ανοίξει το δρόμο για το μεγάλο όνειρο των φυσικών, την ενοποίηση της Σχετικότητας του Αϊνστάιν με την Κβαντομηχανική. Αυτή η μέρα όμως μάλλον απέχει πολύ...



πρωτοσέλιδα



**ΟΙ ΟΤΑ ΕΝΗΜΕΡΩΝΟΥΝ ΓΙΑ ΟΡΙΑ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΙΣΤΙΚΕΣ ΠΥΚΝΩΣΕΙΣ****▶ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | Σελίδες 1-8 | 28/3/2017**

Τελεσίγραφο σε όλους τους δήμους της χώρας έστειλε από τη Θεσσαλονίκη ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σωκράτης Φάμελλος, ζητώντας να αποστείλουν ως τις αρχές Ιουνίου τα όρια των οικισμών και τις οικιστικές πυκνώσεις, προκειμένου να προστατευτούν οι περιοχές κατοικίας και οι πολίτες, εκτός της γραφειοκρατικής διαδικασίας, να απαλλαγούν από το κόστος των αιτήσεων αντίρρησης.

Ανέφερε μάλιστα ως χαρακτηριστικό παράδειγμα τον νομό Χαλκιδικής, όπου εκατοντάδες κατοικίες βρίσκονται σε περιοχές που εμφανίζονται στους χάρτες ως δάση.

Άλλωστε στην συγκεκριμένη περιφερειακή ενότητα, σειρά προβλημάτων στη διαδικασία ανάρτησης των δασικών χαρτών επισμαίνει και ο αντιπεριφερειάρχης, Γιάννης Γιώργος, σε έγγραφο που απέστειλε στην αποκεντρωμένη διοίκηση Μακεδονίας - Θράκης. Ειδικότερα ζητά να σταματήσει η διαδικασία ανάρτησης των δασικών χαρτών εξαιτίας προβλημάτων που ανέκυψαν σε ζώνες απαλλοτριώσεων οδικών αξόνων, σε περιοχές παραλίας και αιγιαλού, σε ρέματα κ.ά. Με αφορμή την περίπτωση της Χαλκιδικής, αλλά και άλλων νομών της Κεντρικής Μακεδονίας, ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος, μιλώντας σε ημερίδα της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΕΔ-ΚΜ) τόνισε πως το υπουργείο ζητά από όλους τους ΟΤΑ της χώρας να αποστείλουν μέχρι τις αρχές Ιουνίου, τα όρια των οικισμών και τις οικιστικές πυκνώσεις, κάτι που, όπως είπε, είναι ιδιαίτερα χρήσιμο στον νομό Χαλκιδικής γιατί με αυτήν τη διαδικασία μπορούν να προστατευτούν οι περιοχές κατοικίας και δεν θα υποβάλλονται οι πολίτες σε άσκοπο κόστος και σε άσκοπη ταλαιπωρία.

"Διαφορετικά θα υποχρεούνται να υποβάλλουν αντιρρήσεις που έχουν και ένα συγκεκριμένο κόστος. Ζητάμε αυτό να γίνει σε επίπεδο ΚΕΔΕ, σε επίπεδο δήμων, ενώ ζητήσαμε από την ΠΕΔ Κεντρικής Μακεδονίας που το έχει εντοπίσει να συμβάλλει σε αυτοδιοικητικό επίπεδο", σημείωσε ο κ. Φάμελλος.

Ο ίδιος αναφέρθηκε και στο ζήτημα που προέκυψε σε περιοχές του νομού Κιλκίς, όπου είχε αναρτηθεί και κυρωθεί ο δασικός χάρτης, αλλά εκεί, όπως διευκρίνισε, οι πολίτες δεν το είχαν μάθει.

Αυτή, είπε, είναι μια ανάρτηση που έγινε το 2013 με σοβαρά προβλήματα και χωρίς καμία πληροφόρηση του πολίτη, όμως το υπουργείο θα προσπαθήσει στην περίπτωση των πρόδηλων λαθών, εκεί δηλαδή που έχει γίνει λάθος αποτύπωση στους χάρτες, να βελτιωθεί όσο γίνεται η κατάσταση.

Αναφερόμενος στην τροπολογία που πέρασε προ ημερών στη Βουλή, σημείωσε ότι παρατείνει για ενάμιση μήνα την υποβολή των αντιρρήσεων, δίνοντας τον χρόνο στους πολίτες να ενημερωθούν και στους δήμους να επισπεύσουν την εκπλήρωση των υποχρεώσεων τους. "Οι δασικοί χάρτες δεν αποτελούν πρόβλημα, αντίθετα αναδεικνύουν παρά πολλά προβλήματα και καθυστερήσεις που έχουμε στη χώρα μας", υπογράμμισε ο υπουργός και πρόσθεσε ότι με αυτή την

τροπολογία επιλύεται νομοθετικά και το θέμα της άρσης της αναδάσωσης σε περιοχές που δεν είχαν δασική χρήση και δασικά χαρακτηριστικά, πριν από την κήρυξη τους ως αναδασωτέες. Επίσης με τη ίδια τροπολογία αποκτά, όπως είπε, νομική βάση ο κυρωμένος χάρτης και όχι ο αναρτημένος, έτσι ώστε να μην υπάρχουν προβλήματα στις επιδοτήσεις του ΟΠΕΚΕΠΕ.

Ο κ. Φάμελλος αναφερόμενος στις προσπάθειες της κυβέρνησης για την επίλυση των προβλημάτων πρόσθεσε ότι έχουν μειωθεί πολύ τα τέλη αντιρρήσεων, με βάση υπουργική απόφαση που θα προκόψει αυτήν την εβδομάδα για τα πρόδηλα λάθη. Αυτά, όπως είπε, αφορούν στις περιπτώσεις όπου υπάρχει πρόβλημα στον χάρτη με ευθύνη της υπηρεσίας και όχι του πολίτη, προκειμένου να μην πληρώνει τέλη αντίρρησης.

Ταυτόχρονα, το υπουργείο ετοιμάζει νέα νομοθετική ρύθμιση, η οποία θα δώσει τη δυνατότητα σε όλες τις εκτάσεις, που είναι ήδη στο σύστημα επιδοτήσεων, από περιοχές που έχει τροποποιηθεί η χρήση για να μπορέσουν οι αγρότες να παραλάβουν το δικαίωμα χρήσης ή το δικαίωμα εξαγοράς δασικών εκτάσεων που έχουν εκχερσωθεί, δημόσιες ή ιδιωτικές, με βάση την υφιστάμενη νομοθεσία με μικρότερο κόστος και με ένταξη στο πρόγραμμα των 100 δόσεων. "Αυτό θα δώσει τη δυνατότητα να τακτοποιηθεί και ο αγροτικός χώρος, χωρίς να επιτραπεί καμία εμπορική αξιοποίηση του δάσους και καμία νομιμοποίηση κατοικίας ή ψίσινας μέσα σε δασική έκταση, κάτι το οποίο αντίκειται και στο Σύνταγμα", επισήμανε. -Υπουργική απόφαση και για τους ΟΤΑ

Ο υπουργός αναφέρθηκε και στα αιτήματα της αυτοδιοίκησης κάνοντας λόγο για αगाστή συνεργασία με την ΠΕΔ Κεντρικής Μακεδονίας, οι προτάσεις της οποίας, όπως είπε, είναι στα πλαίσια των όσων έχει ήδη εγκρίνει το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. "Υπάρχει ήδη απόφαση της κυβέρνησης να προχωρήσουμε σε μια υπουργική απόφαση για να υπάρχει εξαίρεση των νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου από τα τέλη αντιρρήσεων, κάτι που ζητά και η ΠΕΔ-ΚΜ. Θα προωθηθεί και μια υπουργική απόφαση για τα θέματα των ΟΤΑ γιατί και οι ΟΤΑ έχουν μεγάλες εκτάσεις", ανακοίνωσε ο κ. Φάμελλος.

Ικανοποιημένος για το γεγονός ότι όλες οι προτάσεις της ΠΕΔ-ΚΜ έγιναν δεκτές από το υπουργείο, εμφανίστηκε ο πρόεδρος του οργάνου, Λάζαρος Κυρίζογλου. "Η ΠΕΔ-ΚΜ είναι η μόνη στη χώρα, η οποία ασχολήθηκε έγκαιρα με το θέμα των δασικών χαρτών έλαβε στις 14 Μαρτίου ομόφωνη απόφαση του δ.σ και οι προτάσεις που έκανε κατά θεματολογική ενότητα έγιναν όλες δεκτές.

Αναμένουμε από την κυβέρνηση και το καθ' ύλην αρμόδιο υπουργείο στο τέλος αυτής της συζήτησης που άνοιξε οι τελικές ρυθμίσεις νομοθετικές που θα ψηφίσει, να είναι έτσι όπως μας υποσχέθηκε και να μην έχουμε παρεκκλίσεις και αδόκτες αλλαγές", υπογράμμισε και πρόσθεσε ότι σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να ληφθεί υπόψη η υφιστάμενη κατάσταση και όχι οι αεροφωτογραφίες του 1945, διότι από τότε μέχρι σήμερα η κατάσταση είναι τελείως διαφορετική.

Στο ίδιο μήκος κινήθηκε και η τοποθέτηση του



αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης Κώστα Γιουτίκας, ο οποίος τόνισε ότι πρέπει να ληφθεί υπόψη η σημερινή κατάσταση, γιατί από το 1945 και το 1960, οπότε είναι οι αεροφωτογραφίες έχουν μεσολαβήσει αναδασμοί, εκχερσώσεις και έχει διαμορφωθεί μια άλλη κατάσταση. Ζήτησε επίσης να δοθεί χρόνος στους αγρότες για να υποβάλλουν εντάσεις για να μην αντιμετωπίσουν ζητήματα με τις επιδοτήσεις. "Θεωρώ ότι οι δασικοί χάρτες είναι εργαλείο γιατί θα αποτελέσει τη βάση για να κουμπώσουμε στη συνέχεια το εθνικό κτηματολόγιο. Χωρίς την κύρωση των δασικών χαρτών και το κτηματολόγιο δεν θα μπορέσουμε να έχουμε ένα σύγχρονο χωροταξικό πλαίσιο", τόνισε ο κ. Γιουτίκας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΕΚΤΡΟΧΙΑΣΜΟ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΤΟΧΩΝ

► **Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** | Σελίδες 1-4 | 28/3/2017

Σε εκτροχιασμό όλων των δημοσιονομικών, χρηματοπιστωτικών και αναπτυξιακών στόχων του 2017 οδηγεί η καθυστέρηση στην ολοκλήρωση της 2ης αξιολόγησης, όπως προειδοποίησε ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδας Γιάννης Στουρνάρας από το βήμα συνεδρίου του Γραφείου Προϋπολογισμού του Κράτους στη Βουλή. Άστοχη και επικίνδυνη χαρακτήρισε τη συζήτηση για 4ο μνημόνιο ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Γιάννης Δραγασάκης. Τοποθετούμενος στο διήμερο συνέδριο «Κρίση-Μεταρρυθμίσεις-Ανάπτυξη» που άρχισε χτες στη Βουλή, παρουσία του Προέδρου της Δημοκρατίας Προκοπή Παυλόπουλου, ο κ. Στουρνάρας επισήμανε ότι η αβεβαιότητα έχει αρχίσει ήδη εδώ και μήνες να επιδρά δυσμενώς σε όλους τους δείκτες της οικονομίας, προσθέτοντας πως δεν αναφέρεται μόνο στα δημοσιονομικά, αλλά και στους αναπτυξιακούς και χρηματοπιστωτικούς στόχους του τρέχοντος έτους.

Σε αυτό το πλαίσιο ο κ. Στουρνάρας κάλεσε όλα τα εμπλεκόμενα μέρη να κλείσουν τη 2η αξιολόγηση, που έχει καθυστερήσει περισσότερο από έναν χρόνο, προκειμένου να επαληθευτούν οι «θετικές προοπτικές» που έχουν διαφανεί για την ελληνική οικονομία.

Ο διοικητής της ΤτΕ ανέφερε επίσης ότι μετά την ολοκλήρωση της 2ης αξιολόγησης πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στην αντιμετώπιση του προβλήματος των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων, που αποτελεί τη μεγαλύτερη πρόκληση για το ελληνικό τραπεζικό σύστημα και την ελληνική οικονομία. Ανέφερε επίσης ότι αυτή τη στιγμή βρίσκονται σε εξέλιξη πρωτοβουλίες για την καθιέρωση ενός πλαισίου διευθέτησης του ιδιωτικού χρέους, που θα χαρακτηρίζεται από ταχύτερες διαδικασίες και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων: τη δημιουργία δευτερογενούς αγορά μη εξυπηρετούμενων δανείων και την αναθεώρηση του κώδικα δεοντολογίας των τραπεζών με σκοπό τη διαφάνεια.

Επικίνδυνη συζήτηση

Έκκληση να σταματήσει η φίλο λογία περί 4ου μνημονίου απήντησε από την πλευρά του ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Γιάννης Δραγασάκης, αφήνοντας αιχμές για σχετικές αναφορές του επικεφαλής του Γραφείου Προϋπολογισμού του Κράτους στη Βουλή Παναγιώτη Λιαργκόβα. «Τέταρτο μνημόνιο δεν χρειάζεται, δεν προσφέρεται και δεν αντέχεται» είπε ο κ

Δραγασάκης, επισημαίνοντας ότι η σχετική συζήτηση είναι όχι μόνο άστοχη, αλλά μπορεί να καταστεί και επικίνδυνη. Επίσης χαρακτήρισε «άστοχη, αν όχι και κακόβουλη» την καταστροφολογία που αναζωπυρώνουν όπως είπε «εγχώρια κέντρα». «Και πάλι θα διαψευστούν όμως» προεξόφλησε ο κ. Δραγασάκης. Από την πλευρά του ο υπουργός Οικονομίας Δημήτρης Παπαδημητρίου άφησε αιχμές κατά του ΔΝΤ λέγοντας ότι «ζητεί το ακριβώς αντίθετο από αυτό που γενικά προτείνει» σχετικά με τα μέτρα.

Σε παρέμβασή του ο αντιπρόεδρος της Ν.Δ. Κωστής Χατζηδάκης, κατηγόρησε την κυβέρνηση ότι παρότι έχει δεσμευτεί θεωρητικά στην πρόωθηση ιδιωτικοποιήσεων, στην πραγματικότητα επιτρέπει να ορθώνονται εμπόδια με μεγάλη συχνότητα, «στέλνοντας στην επενδυτική κοινότητα τα αντίθετα μηνύματα». Έφερε, μάλιστα, ως παράδειγμα την επένδυση στο Ελληνικό. Υπογράμμισε επίσης ότι σήμερα οι επενδύσεις έχουν πέσει σε χαμηλό 20ετίας, κάτι που είναι εξαιρετικά αρνητικό για την προοπτική της οικονομίας.

Ο συντονιστής του Γραφείου Προϋπολογισμού του Κράτους στη Βουλή Π. Λιαργκόβας ανέφερε ότι ακόμη δεν έχει εξασφαλιστεί η επιτυχία του 3ου μνημονίου, παρότι έχουμε ξεπεράσει το ήμισυ της διάρκειάς του.

ΕΡΕΥΝΑ: ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΕΧΟΥΝ ΥΨΗΛΗ ΜΟΡΦΩΣΗ

► **ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ** | Σελίδα 27 | 28/3/2017

Οι Έλληνες εργαζόμενοι δεν μειονεκτούν ως προς το μορφωτικό τους επίπεδο σε σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Όπως δείχνουν τα στοιχεία του ΣΕΒ, το 33,4% των Ελλήνων εργαζομένων έχει πτυχίο Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης (με αντίστοιχο ποσοστό 33,7% στην Ε.Ε.), το 48,4% είναι επιπέδου Λυκείου και Μεταδευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (43,1% στην Ε.Ε.) και το 18,2% δεν έχει εκπαίδευση ή έχει τελειώσει Δημοτικό ή Γυμνάσιο (23,1% στην Ε.Ε.).

Όπως δείχνουν τα ίδια στοιχεία, η χώρα μας διαθέτει περισσότερους πωλητές και αγρότες αλλά λιγότερους ειδικευμένους τεχνίτες, τεχνολόγους, τεχνικούς, διευθυντικά και διοικητικά στελέχη (ως ποσοστό των απασχολούμενων) σε σχέση με την Ευρωπαϊκή Ένωση. Γεγονός που αποδίδεται αφενός στη μεγάλη συμμετοχή του εμπορίου και του τουρισμού στην ελληνική οικονομία και αφετέρου στο συγκριτικά μικρό μέγεθος της ελληνικής βιομηχανίας. Σύμφωνα με την ανάλυση του ΣΕΒ για τη διάρθρωση του εργατικού δυναμικού, από τα 3,6 εκατ. που ήταν οι εργαζόμενοι το 2015, οι 432.000 απασχολούνταν στη γεωργία και από τους υπόλοιπους 3,2 εκατ. περίπου, σχεδόν οι μισοί (1,5 εκατ.) απασχολούνταν ως ανειδίκευτοι εργάτες, χειρώνακτες, πωλητές και στην παροχή υπηρεσιών, και οι άλλοι μισοί (1,6 εκατ.) ως ανώτερα διευθυντικά και διοικητικά στελέχη, επαγγελματίες, τεχνικοί/ειδικευμένοι τεχνίτες και συναφή επαγγέλματα, χειριστές βιομηχανικών εγκαταστάσεων-μηχανημάτων εξοπλισμού και συναρμολογητές και γενικά σε περισσότερο εξειδικευμένες θέσεις εργασίας, για τις οποίες απαιτείται και κάποια εκπαίδευση/κατάρτιση.