

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1283

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 11 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1

Μεγάλες επενδύσεις σε νέα εμπορικά κέντρα ετοιμάζει η Lamda Malls

Προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός για τη γραμμή 4 του μετρό Αθήνας

Σελ 3

Η χωροταξική πολιτική και οι χρήσεις γης απαιτούν σοβαρότητα. Άρθρο του Γιώργου Ν. Στασινού, Προέδρου ΤΕΕ στην εφημερίδα «Πρώτο θέμα»

«Το να μην υπάρχουν δασικοί χάρτες και κτηματολόγιο στη χώρα είναι στοιχείο διαπλοκής» δήλωσε ο αν. ΥΠΕΝ

Σελ 4

Με ηλεκτρονικές διαδικασίες η παραχώρηση χρήσης αιγιαλού, με τροπολογία που κατατέθηκε στη Βουλή

Τροπολογία του ΥΠΕΝ για τις λεπτομέρειες της απόσχισης του ΑΔΜΗΕ και το πως θα πληρωθεί η ΔΕΗ

Σελ 5

«Παραδίδουμε έναν ολοκληρωμένο λειτουργικά αυτοκινητόδρομο», δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος της «Ολυμπία Οδός Α.Ε.»

Σελ 6

«Στρατηγική προτεραιότητα της ενεργειακής πολιτικής η αξιοποίηση εναλλακτικών καυσίμων» δήλωσε ο αν. ΥΠΕΝ

Σελ 7

Στο 50,626% το ποσοστό του ΕΦΚΑ από το σύνολο των δικαιωμάτων ψήφου επί μετοχών στην Attica Bank

Ανακοίνωση του ΕΦΚΑ για την καταβολή εισφορών

Σελ 8

Ανθεκτικές οι ελληνικές εταιρείες, σύμφωνα με τα αποτελέσματα μελέτης της ICAP

Χρηματοοικονομικό σύμβουλο για την αξιοποίηση των συμμετοχών του στα ΕΛΠΕ αναζητά το ΤΑΙΠΕΔ

Σελ 9

Τι επώθηκε σε εκδήλωση για τη στήριξη της Ελλάδας μέσω ευρωπαϊκών κονδυλίων και το νέο περιβάλλον που διαμορφώνεται στην προγραμματική περίοδο 2014-2020

Σελ 10,11

Η προσφορά της Τράπεζας Πειραιώς για τους Διπλωματούχους Μηχανικούς, μέλη του ΤΕΕ

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 12,13,14

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΝΕΑ ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ ΕΤΟΙΜΑΖΕΙ Η LAMDA MALLS

Νέο τοπίο στον τομέα του εμπορικού real estate, και κυρίως των malls κάθε είδους, συνθέτει η συμφωνία – σταθμός της Lamda Development με το επενδυτικό fund αμερικανικών συμφερόντων Värde Partners, που αποκτά περίπου το 32% της Lamda Malls, ενώ το υπόλοιπο 68% θα παραμείνει στην Lamda Development, μέχρι να υπάρξουν αλλαγές στη μετοχική σύνθεση με την είσοδο στο Χρηματιστήριο. Τα κεφάλαια που δόθηκαν από τους Αμερικανούς έφτασαν τα 62 εκατ. ευρώ που αποτελούν την αρχή για επενδύσεις σε εμπορικά ακίνητα. Σύμφωνα με πληροφορίες της «Ημερησίας», εντός της επόμενης διετίας αναμένονται σημαντικές κινήσεις από την κοινή εταιρεία Lamda Malls για την ανάπτυξη νέων εμπορικών κέντρων, στην Αττική ή την περιφέρεια. Οι Αμερικανοί βλέπουν ότι υπάρχουν

σημαντικές επενδυτικές ευκαιρίες στην Ελλάδα και εκτιμούν ότι η έξοδος της χώρας από την κρίση θα φέρει μεγάλη ανάπτυξη και αύξηση της κατανάλωσης. Ο διευθύνων σύμβουλος της Lamda Development, Οδυσσέας Αθανασίου, επισημαίνει ότι η συνεργασία με τους Αμερικανούς είναι ένα βήμα για τη δημιουργία ενός επενδυτικού σχήματος που θα αποκτήσει τριπλάσιο μέγεθος μέσα στα επόμενα χρόνια και στη συνέχεια θα εισαχθεί στο Χρηματιστήριο. «Πρόκειται για μια νέα εταιρεία η οποία δεν έχει καμία σχέση με ΑΕΕΑΠ, που θα επενδύσει στα εμπορικά ακίνητα και μέσω της εισόδου στο ΧΑ θα δημιουργήσει κάτι μοναδικό. Οι απλοί μέτοχοι να μετέχουν σε ένα σχήμα στο οποίο θα καταναλώνει, θα το ζει και ταυτόχρονα θα επενδύει».

ΠΡΟΚΗΡΥΧΘΗΚΕ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΓΡΑΜΜΗ 4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ



Στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την εκπόνηση της οριστικής μελέτης, της μελέτης εφαρμογής, της κατασκευής των έργων Πολιτικού Μηχανικού, της προμήθειας, της εγκατάστασης, των δοκιμών και της θέσης σε λειτουργία του ηλεκτρομηχανολογικού και σιδηροδρομικού εξοπλισμού, της συντήρησης του έργου, της εκπαίδευσης του προσωπικού και της προμήθειας των ανταλλακτικών της γραμμής 4 του Μετρό, του τμήματος Α' Άλσος Βέικου-Γουδής, προχώρησε η Αττικό Μετρό. Όπως γράφει το capital.gr ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί με κλειστή διαδικασία, με κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης να είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Σύμφωνα με τους όρους της προκήρυξης, οι

ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλλουν, ερωτήματα το αργότερο μέχρι την 1η Ιουνίου 2017 και ώρα 15:00. Η Αττικό Μετρό θα συγκεντρώσει όλα τα ερωτήματα το αργότερο μέχρι τις 23 Ιουνίου 2017 οπότε και θα εκδώσει το διευκρινιστικό τεύχος. Η ημερομηνία υποβολής των φακέλων εκδήλωσης ενδιαφέροντος ολοκληρώνεται στις 30 Ιουνίου 2017. Το έργο θα διαθεί 14 σταθμούς από το Άλσος Βέικου μέχρι το Γουδί (Άλσος Βέικου, Γαλάτσι, Κυψέλη, Δικαστήρια, Αλεξάνδρας, Εξάρχεια, Ακαδημία, Κολωνάκι, Ευαγγελισμός, Καισαριανή, Νηαρ Ηστ, Ιλίσια, Ζωγράφου, Γουδί). (Συνέχεια στη σελ 5).

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

«Ο ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ ΣΤΗΝ ΕΠΟΧΗ ΤΟΥ RHYGITAL»

Το νέο τοπίο που διαμορφώνεται στον χρηματοπιστωτικό κλάδο, η εξέλιξη των ψηφιακών τεχνολογιών και κυρίως ο συνδυασμός των φυσικών και ψηφιακών καναλιών πώλησης και διανομής προϊόντων και υπηρεσιών είναι ένας από τους βασικούς άξονες πάνω στους οποίους θα κινηθεί το 4th Digital Finance Forum (digitalfinance.ethosevents.eu) που διοργανώνεται από την Ethos Events, στις 27 Απριλίου 2017. «Το συνέδριο εξελίσσεται στο ετήσιο ραντεβού του χρηματοπιστωτικού κλάδου, όσον αφορά τον τομέα της αξιοποίησης των ψηφιακών τεχνολογιών, επισημαίνεται σε ανακοίνωση, και το φετινό 4th Digital Finance Forum αποτελεί το επόμενο βήμα από το Digital Finance Forum 2016, το οποίο είχε επικεντρωθεί στον ψηφιακό μετασχηματισμό του τομέα και τις ανατροπές που συνεχίζουν να φέρνουν οι εξελίξεις στις ψηφιακές τεχνολογίες».

Στους ομιλητές περιλαμβάνονται εκπρόσωποι από τις ελληνικές τράπεζες, τις μεγαλύτερες ασφαλιστικές εταιρείες, τους αρμόδιους φορείς, startups από την Ελλάδα και το εξωτερικό, αλλά και εταιρείες από το χώρο της τεχνολογίας και των υπηρεσιών.

Στις θεματικές ενότητες περιλαμβάνεται και συζήτηση για τον ψηφιακό μετασχηματισμό και τις προκλήσεις που φέρνει στις ελληνικές τράπεζες.

Τα θέματα που θα απασχολήσουν το φετινό 4th Digital Finance Forum περιλαμβάνουν τομείς όπως: Οι ψηφιακές αλλαγές στον ευρωπαϊκό χρηματοπιστωτικό τομέα, το νέο ρηγυτλικό κατάστημα, τα νέα, ψηφιακά μοντέλα στον ασφαλιστικό κλάδο, οι ψηφιακές αλλαγές στις μεθόδους χρηματοδότησης, οι εξελίξεις στο χώρο των POS, το νέο τοπίο στις ηλεκτρονικές πληρωμές, οι ψηφιακές αλλαγές στις υποδομές του χρηματοπιστωτικού τομέα.

Πληροφορίες: Χριστίνα Τσούκληρη (τηλ. 210 9984917, tsouchlari.c@ethosmedia.eu).

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
21 - 22 Απριλίου 2017	Συνέδριο: «Λιμάνια, Θαλάσσιες Μεταφορές και Νησιωτικότητα: Περιβάλλον, Καινοτομία, Επιχειρηματικότητα» ΜΗΛΟΣ	Δήμος Μήλου, Ενεργειακό & Περιβαλλοντικό Γραφείο Αιγαίου, Δίκτυο Αειφόρων Νήσων ΔΑΦΝΗ, portal energypress
25 - 26 Μαΐου 2017	1ο Διεθνές συνέδριο: «Balkans & Black Sea Cooperation Forum» ΣΕΡΡΕΣ	Geo Routes Cultural Institute
25 - 27 Μαΐου 2017	11ο Συνέδριο: «Χημική Μηχανική: Μοχλός καινοτομίας και ανάπτυξης» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Τμήματα Χημικών Μηχανικών ΑΠΘ, ΠΠ και ΕΜΠ, ΕΚΕΤΑ / ΙΔΕΠ, ΙΤΕ / ΙΕΧ-ΜΗ, ΠΣΧΜ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ ΖΩΩΝ



Το Ε.Μ.Π. διοργανώνει το 7ο Πανελλήνιο Συνέδριο για τη Διαχείριση και Βελτίωση Παράκτιων Ζωνών στην Αθήνα, στο Ίδρυμα Ευγενίδου, από τις 20 ως τις 22 Νοεμβρίου 2017.

Αντικείμενο του συνεδρίου είναι η παρουσίαση των νεότερων εξελίξεων στο χώρο των επιστημών και των τεχνολογιών που σχετίζονται με τις παράκτιες ζώνες στην Ελλάδα και την Κύπρο, την έρευνα, τον σχεδιασμό, την προστασία, την μελέτη, την κατασκευή και την διαχείριση των παράκτιων έργων, καθώς επίσης και την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων στις παράκτιες ζώνες. Στόχος του συνεδρίου είναι η ενημέρωση, η ανταλλαγή απόψεων και η προώθηση της τεχνογνωσίας στον ευαίσθητο χώρο της παράκτιας ζώνης.

Η επιστημονική εκδήλωση απευθύνεται στους ερευνητές, μελετητές, κατασκευαστές, ΑΕΙ, δημόσιους φορείς, ΟΤΑ, Λιμενικά Ταμεία, περιβαλλοντικές οργανώσεις και υπηρεσίες που ενδιαφέρονται και ασχολούνται με τις παράκτιες ζώνες.

Θεματολογία:

- Παράκτιο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον
- Παράκτια γεωμορφολογία και διακίνηση ιζημάτων
- Νέες μέθοδοι και τεχνολογίες για την παρακολούθηση των παράκτιων ζωνών
- Επίδραση κλιματικών αλλαγών. Συνέπειες από την ανύψωση της θαλάσσιας στάθμης
- Έργα προστασίας ακτών
- Χωροθέτηση παράκτιων έργων
- Ολοκληρωμένη διαχείριση παράκτιων ζωνών
- Θεσμικό πλαίσιο και νομοθεσία
- Οικονομική και κοινωνική πολιτική. Διεθνείς τάσεις
- Παράκτιος τουρισμός
- Περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την κατασκευή και λειτουργία παράκτιων έργων και την χρήση θαλάσσιων πόρων
- Παράκτια οικοσυστήματα
- Πολεοδομικός και χωροταξικός σχεδιασμός παράκτιων ζωνών
- Αρχιτεκτονική παρακτίου μέτωπου
- Προγραμματιζόμενα έργα στο θαλάσσιο μέτωπο

Κόστος συμμετοχής: Συνέδριο 180 ευρώ, συνοδά πρόσωπα: 80 ευρώ. Οι φοιτητές μπορούν να παρακολουθήσουν δωρεάν τις συνεδριάσεις, μετά από συνεννόηση με την Οργανωτική Επιτροπή του συνεδρίου.

Δηλώσεις συμμετοχής στο email: c.moutzouris@gmail.com ή στο fax: 210-7722806

Πληροφορίες: Τηλ.: 210-772 2375, fax: 210-772 2806 (Θ. Γιαντσά, Σ. Βαρτελάτου).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΟΙ ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ ΑΠΑΙΤΟΥΝ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑ

Άρθρο του Γιώργου Ν. Στασινού, Προέδρου του ΤΕΕ στην εφημερίδα «Πρώτο θέμα»

Στις προγραμματικές δηλώσεις κάθε νέας κυβέρνησης ακούμε έναν τίτλο με άγνωστες σε βάθος έννοιες από τον κάθε Υπουργό Περιβάλλοντος: την αξία της χωροταξίας και των χρήσεων γης. Κατόπιν όμως των δηλώσεων, συνήθως παρατηρείται «σιγή ιχθύος» ή βλέπουμε κάποιο νομοσχέδιο για διόρθωση κάποιου νόμου που έπεσε στο ΣτΕ. Και στην επόμενη κυβέρνηση πάλι τα ίδια... Πραγματικά ο χωροταξικός σχεδιασμός και η θέσπιση, με απλό τρόπο και λογική, χρήσεων γης, είναι απαραίτητα για την ανάπτυξη κάθε χώρας. Τι γίνεται όμως στη χώρα μας τα τελευταία τρία χρόνια; Ψηφίστηκε το 2014 ο νόμος 4269 σχετικά με την χωροταξική και πολεοδομική μεταρρύθμιση, μέσα στο 2016 καταργήθηκε το Β κεφάλαιο που αφορούσε στις χρήσεις γης (γυρνώντας τη χώρα στο 1987...), το 2016 άλλαξε ολόκληρος ο νόμος του 2014 με τον νόμο 4447 και το 2017 προωθείται Προεδρικό Διάταγμα για τις χρήσεις γης. Προφανώς δεν πρόλαβε να εφαρμοστεί καθόλου ο 4269 αφού δεν είχαν βγει

οι αναγκαίες κανονιστικές πράξεις. Επιπλέον ενδιάμεσα έπεσε στο ΣτΕ και το χωροταξικό του τουρισμού. Οι νέες χρήσεις γης άραγε πότε θα εφαρμοστούν; Στα νέα σχέδια. Και πόσο χρόνο χρειάζεται ένα νέο σχέδιο; Τουλάχιστον 3 χρόνια. Μπορεί και 5, 10, 15 ή και 20, αν δεν υπάρχουν χρήματα. Τί θα συμβεί πιθανότατα; Μόλις εκλεγεί άλλη κυβέρνηση πιθανόν να αλλάξει τον 4447 ο οποίος δε θα προλάβει να εφαρμοστεί και θα συνεχίσουμε να αλλάζουμε νόμους, αλλά τίποτα δε θα προχωράει και θα οδεύει η χώρα ολοταχώς προς τα πίσω. Ταυτόχρονα σε κάθε διαφορετικό νομοθέτημα ή ακόμη και στο ίδιο, υπάρχει διαφορετική ορολογία για τις ίδιες έννοιες. Το εκπληκτικό είναι, ότι εκτός από τις απλές περιπτώσεις (όπως όταν για την ίδια έννοια χρησιμοποιείται η λέξη χωροταξική ή χωρική), παρουσιάζονται φαινόμενα όπως, οι άλλοτε ονομαζόμενες περιοχές όπως οι προστατευόμενες, ξαφνικά να βαφτίζονται στο τελευταίο σχέδιο ΠΔ, χρήσεις γης. Επίσης κορυφαία αλλαγή, χωρίς καμία λογική, είναι η αλλαγή

επιτρεπόμενων τετραγωνικών ανά χρήση. Έτσι σε μια σχετική σύσκεψη στο αρμόδιο Υπουργείο ο πιθανότερος διάλογος είναι ο παρακάτω: Τα αναψυκτήρια ήταν 200 τετραγωνικά.. Πόσο να τα βάλω; Βάλ'τα 100. Τα εστιατόρια ήταν 400. Πόσο να τα βάλω; Βάλ'τα 200. Έγραψα 300, να το αφήσω; Αφήσε τα. Έτσι ακριβώς, χωρίς καμία μελέτη και καμία λογική... Ακόμη και μάγος να είσαι, δεν μπορείς να ξεμπελέξεις από αυτόν τον κυκεώνα. Προφανώς είναι απίθανο να έχει εμπιστοσύνη κάποιος επενδυτής σε αυτόν το παραλογισμό. Το ζήτημα της χωροταξικής πολιτικής και των χρήσεων γης είναι κορυφαίο ζήτημα από το οποίο εξαρτάται η αληθινή ανάπτυξη της χώρας και χρειάζεται σοβαρή αντιμετώπιση, με ρεαλισμό, από τους κορυφαίους επιστήμονες της χώρας. Και θέλει συναίνεση των πολιτικών δυνάμεων για να μην γίνονται συνεχώς ανατροπές και για να δημιουργηθεί εμπιστοσύνη. Όσο αυτά δεν συμβαίνουν θα πηγαίνουμε προς τα πίσω και θα καταστρέφουμε τη χώρα και το περιβάλλον.

«ΤΟ ΝΑ ΜΗΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΔΑΣΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΕΙΝΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΔΙΑΠΛΟΚΗΣ» ΔΗΛΩΣΕ Ο ΑΝ. ΥΠΕΝ

Ο Αν. ΥΠΕΝ Σ. Φάμελλος, ως καλεσμένος της εκπομπής «Πρωινή Ζώνη», στην ΕΡΤ1, μίλησε μεταξύ άλλων και για το ζήτημα των δασικών χαρτών και ενόψει του νομοσχεδίου «Τροποποιήσεις των διατάξεων της δασικής Νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» που συζητήθηκε χθες και ψηφίζεται σήμερα στη Βουλή. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου του υπουργείου ο Αν. ΥΠΕΝ επανέλαβε ότι οι δασικοί χάρτες δεν αποτελούν πρόβλημα, αλλά αναδεικνύουν προβλήματα δεκαετιών. Ανέφερε δε ότι το να μην υπάρχουν δασικοί χάρτες και κτηματολόγιο στη χώρα είναι στοιχείο διαπλοκής: «Υπάρχει συθαιρέσια και συμμαχία ενός παλιού πολιτικού κατεστημένου με τις τοπικές διοικήσεις, τους παραγωγούς, προκειμένου να κάνουν τα στραβά μάτια. Μας έκανε μεγάλη εντύπωση ότι Βουλευτές της Αντιπολίτευσης, συμπεριλαμβανομένου πρώην αρχηγού της ΝΔ, Περιφερειάρχες και Δήμαρχοι, κατέθεσαν αιτήματα σχετικά με την αναστολή της ανάρτησης των δασικών χαρτών», είπε χαρακτηριστικά. Προφανώς, εκ των υστέρων «στη Βουλή, όλα τα κόμματα, πλην Χ.Α., τοποθετήθηκαν υπέρ της αναγκαιότητας των χαρτών». Ο Αν. ΥΠΕΝ ξεκαθάρισε ότι δεν χρειάζεται να υποβληθούν αντιρρήσεις, εάν οι πολίτες είναι σίγουροι για την κατάσταση του αγροτεμαχίου τους και αυτή απεικονίζεται στο χάρτη. Για

πολλές περιπτώσεις, όπως για αναδασωτέες περιοχές από όπου δεν είχε εξαιρεθεί αγροτική γη, αλλά και σε περιπτώσεις όπου από τις αεροφωτογραφίες έχουν προκύψει λανθασμένα όρια αγροτεμαχίων κλπ., υπάρχουν ήδη Υπουργικές Αποφάσεις με τις οποίες, χωρίς κόστος ή αντίρρηση για τον πολίτη, επιλύονται τα οποία προβλήματα από τα Δασαρχεία. Επιπλέον, με το νέο νομοσχέδιο δίνεται η δυνατότητα στους αγρότες, για περιοχές που εκχερσώθηκαν πριν το 1975, είτε αργότερα, είτε ήταν δημόσιες, είτε ιδιωτικές εκτάσεις, να υπάρξουν διακανονισμοί για την παραχώρηση χρήσης ή κυριότητας με βάση τις προβλέψεις του Συντάγματος και νομοθεσία που ήδη ισχύει, σε χαμηλό κόστος και 100 δόσεις, ώστε οι αγρότες τυπικά να παραλάβουν τις εκτάσεις που καλλιεργούν, χωρίς να αμφισβητηθούν οι επιδοτήσεις τους. «Θα δώσουμε ένα δίκτυο για αυτές τις αιτήσεις και άλλο ένα εξάμηνο για την εξέτασή τους. Ο στόχος είναι εντός του 2017 να έχει ολοκληρωθεί αυτή η μεγάλη προσπάθεια, να έχουν προχωρήσει όλες αυτές οι παράλληλες επιλογές και όταν επικυρωθούν οι δασικοί χάρτες, στο τέλος του χρόνου, και αποτελέσουν επίσημο έγγραφο της δημόσιας διοίκησης, να έχει τακτοποιηθεί όλη η λειτουργία της υπαίθρου, με ασφάλεια δικαίου», τόνισε ο Αν. ΥΠΕΝ, υπογραμμίζοντας ότι εάν εντοπι-

στούν καταπατήσεις για εμπορική εκμετάλλευση του δάσους, θα εφαρμοστεί απόλυτα η πρόβλεψη του Συντάγματος για την προστασία του δάσους και της δημόσιας περιουσίας. Ως προς τα σχέδια των οικισμών και τις οικιστικές πυκνώσεις ο Αν. ΥΠΕΝ επεσήμανε ότι με βεβαίωση των Υπηρεσιών Δόμησης μπορούν να κάνουν ατελώς τη δήλωσή τους, αν είναι εντός οικισμών, συνεπώς να μην ανακύψει κανένα θέμα εμπλοκής με το δασικό χαρακτηρισμό. Εάν όμως οι Δήμοι δεν ενημερώσουν για τα περιγράμματα των οικιστικών πυκνώσεων, αυτό δεν μπορεί να γίνει από το Κτηματολόγιο, και η ευθύνη θα βαρύνει τους Δήμους. «Παρά τη γνώση του Νόμου από τον Μάιο του 2016, οι Δήμοι δεν έχουν υλοποιήσει, έως σήμερα, την υποχρέωσή τους», δήλωσε ο Αν. ΥΠΕΝ. Προσأنγγειλε δε, ότι θα παραβρεθεί στην αυριανή συνεδρίαση του ΔΣ της ΚΕΔΕ προκειμένου από κοινού να συζητήσουν το συγκεκριμένο θέμα, προσθέτοντας ότι στο υπό συζήτηση νομοσχέδιο θα δοθεί παράταση, ώστε οι Δήμοι να αποστείλουν όλα τα στοιχεία, μέχρι τις αρχές Ιουνίου, αλλιώς θα έχουν την αποκλειστική ευθύνη έναντι των πολιτών, εάν υπάρξει αμφισβήτηση της κατοικίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ Η ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ, ΜΕ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Ηλεκτρονικά θα διεξάγεται η πλειοδοτική δημοπρασία για την παραχώρηση απλής χρήσης αιγιαλού, παραλίας, όχθης και παρόχθιας ζώνης μεγάλων λιμνών και πλεύσιμων ποταμών, ύστερα από τροπολογία που κατατέθηκε στη Βουλή, στο σχέδιο νόμου του ΥΠΕΝ σχετικά με «τροποποιήσεις διατάξεων της δασικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις». Στόχος είναι να εξασφαλιστεί η μέγιστη δυνατή συμμετοχή ενδιαφερομένων, το αδιάβλητο της διαδικασίας και κατ' επέκταση, το μέγιστο δυνατό όφελος για το δημόσιο. Γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι επιπλέον, σύμφωνα με την ίδια τροπολογία, η παραχώρηση δια της δημοπράτησης μειώνεται από τα πέντε στα τρία έτη, έτσι ώστε, όπως αναφέρει η αιτιολογική έκθεση, «ο χρόνος να είναι αρκετός για επαρκή απόσβεση της επένδυσης

του παραχωρησιούχου σε κατάλληλο εξοπλισμό, αλλά και αποτρεπτικός για επιπλέον δαπάνες εκ μέρους του, ιδίως για κατασκευαστικές επεμβάσεις στο χώρο». Επίσης, καθίσταται πλέον δυνατή η παραχώρηση, ύστερα από απαραίτητη κοινή υπουργική απόφαση, της απλής χρήσης αιγιαλού, παραλίας, όχθης ή παρόχθιας ζώνης, απευθείας, με ή χωρίς αντάλλαγμα, εκτός από τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, και σε φορείς διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών με σκοπό την έρευνα και μελέτη του οικοσυστήματος. Τέλος, επιτρέπεται η περαιτέρω εκμίσθωση σε τρίτους, των χώρων (αιγιαλού και παραλίας κλπ), που παραχωρούνται στους δήμους για την άσκηση δραστηριοτήτων που εξυπηρετούν τους λουόμενους ή την αναψυχή του κοινού (εκμίσθω-

ση θαλάσσιων μέσων αναψυχής, τραπεζοκαθισμάτων, ομπρελών, λειτουργία τροχήλατου αναψυκτηρίου). Ενώ δίνεται η δυνατότητα παραχώρησης της απλής χρήσης αιγιαλού, παραλίας, όχθης και παρόχθιας ζώνης, χωρίς δημοπρασία πλέον, αλλά με αντάλλαγμα και για τρία έτη, σε όσους έχουν όμορες ξενοδοχειακές επιχειρήσεις εν γένει, κήπινα ή κέντρα αναψυχής, καθώς και ναυαγιοθηρικά σωματεία εποπτευόμενα από τη γενική γραμματεία Αθλητισμού, με απαραίτητη την σύμφωνη γνώμη του υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού σε περιπτώσεις αιγιαλού και παραλίας που περιβάλλει - ή εντός του οποίου βρίσκονται - αρχαιολογικούς χώρους, μνημεία ή ιστορικούς τόπους.

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΤΗΣ ΑΠΟΣΧΙΣΗΣ ΤΟΥ ΑΔΜΗΕ ΚΑΙ ΤΟ ΠΩΣ ΘΑ ΠΛΗΡΩΘΕΙ Η ΔΕΗ

Τροπολογία κατέθεσε χθες το ΥΠΕΝ στο νομοσχέδιο για τους δασικούς χάρτες, με την οποία ξεκαθαρίζει μια σειρά από εκκρεμότητες γύρω από τη διαδικασία απόσχισης του ΑΔΜΗΕ από τη ΔΕΗ. Μεταξύ των θεμάτων που ρυθμίζονται είναι και ο τρόπος με τον οποίο θα πληρωθεί η ΔΕΗ από το Δημόσιο για την πώληση του 25% των μετοχών του ΑΔΜΗΕ στην εταιρεία που ελέγχεται από το Δημόσιο ΔΕΣ ΑΔΜΗΕ. Σύμφωνα με το energypress.gr πιο αναλυτικά, με τις ρυθμίσεις που περιλαμβάνονται στην τροπολογία ρυθμίζονται τα εξής θέματα: Πρώτον κλείνει ένα παράθυρο της διαδικασίας ώστε να μη μεταβιβαστούν μετοχές του νέου ΑΔΜΗΕ στο ΤΑΙΠΕΔ. Συγκεκριμένα σύμφωνα με τον αρχικό νόμο οριζόταν ότι οι μετοχές της εταιρείας Συμμετοχών που θα εισαχθεί στο χρηματιστήριο θα μεταφερθούν στους υφιστάμενους μετόχους της ΔΕΗ. Ωστόσο ένας από αυτούς είναι το ΤΑΙΠΕΔ που κατέχει το

17%. Έτσι με την τροπολογία ορίζεται ότι τόσο οι μετοχές του Δημοσίου (34%) όσο και του ΤΑΙΠΕΔ (17%) θα μεταβιβαστούν στην εταιρεία ΔΕΣ ΑΔΜΗΕ που θα ελέγχεται από το Δημόσιο. Δεύτερον σε ό,τι αφορά την εταιρεία ΔΕΣ ΑΔΜΗΕ στην οποία η ΔΕΗ θα πουλήσει το 25% του ΑΔΜΗΕ καθορίζονται μια σειρά από διαδικασίες για τον τρόπο αποπληρωμής της ΔΕΗ. Συγκεκριμένα όπως αναφέρεται στην τροπολογία θα γίνει ανεξάρτητη αποτίμηση της αξίας των μετοχών του 25%. Έτσι μόλις συσταθεί η ΔΕΣ ΑΔΜΗΕ στην οποία αρχικά το δημόσιο θα καταβάλει 200 χιλιάδες ευρώ ως αρχικό μετοχικό κεφάλαιο, στη συνέχεια θα πρέπει να πραγματοποιηθεί αύξηση μετοχικού κεφαλαίου μέχρι του ποσού της ανεξάρτητης αποτίμησης. Η ΑΜΚ θα καλυφθεί από το Δημόσιο με καταβολή μετρητών ή εισφορά σε είδος που θα καταβληθεί εφάπαξ ή τμηματικά. Στην συνέχεια η ΔΕΣ ΑΔΜΗΕ δύναται με

απόφαση του Υπουργού Οικονομικών να χρηματοδοτείται από το ελληνικό δημόσιο για να εξοφληθεί το τμήμα για την απόκτηση των μετοχών του ΑΔΜΗΕ από τη ΔΕΗ. Σημειώνεται ότι με βάση την πρόβλεψη του αρχικού νόμου (που συνεχίζει να ισχύει) στη ΔΕΣ ΑΔΜΗΕ εκχωρούνται οι φορολογικές απαιτήσεις του Δημοσίου έναντι της ΔΕΗ και της ΑΔΜΗΕ. Αυτές τις απαιτήσεις η ΔΕΣ ΑΔΜΗΕ μπορεί να ενεχυριάσει με σκοπό να χρηματοδοτήσει την απόκτηση των μετοχών του ΑΔΜΗΕ από τη ΔΕΗ. Τρίτον η τροπολογία ορίζει ότι η τιμή εισαγωγής των μετοχών της Εταιρείας Συμμετοχών θα οριστεί η τιμή ανά μετοχή που προκύπτει από τον προσδιορισμό του ποσού της μείωσης του μετοχικού κεφαλαίου της ΔΕΗ. Δηλαδή όσο θα μειωθεί η ονομαστική αξία της τιμής της μετοχής της ΔΕΗ (4,6 ευρώ σήμερα) θα είναι η τιμή εισαγωγής της νέας εταιρείας.

ΑΛΛΑΓΗ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΣΠΜΕ

Ο ΣΠΜΕ εξέδωσε ανακοίνωση, στην οποία σημειώνει: Παρακαλούμε να αναθεωρήσετε τις «συντεταγμένες» του Συλλόγου σε : ΣΠΜΕ - Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος Τ.Θ. 136 41 Ιστορικό Συγκρότημα Πολυτεχνείου | 28ης Οκτωβρίου & Στουρνάρη | 10682 | Αθήνα ACEG - Civil Engineers Association of Greece P.O. Box 136 41 NTUA - Patission Street Complex | (28th October) & Stournari Street | 10682 | Athens | GREECE e: spme@tee.gr w: www.spme.gr

ΜΕ ΚΥΑ ΠΑΡΑΧΩΡΟΥΝΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΠΑΡΑΚΤΙΕΣ ΕΚΤΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Την διαβεβαίωση ότι πολύ σύντομα θα υπογραφεί από όλους τους συναρμόδιους υπουργούς και θα δημοσιευτεί, η κοινή υπουργική απόφαση με την οποία θα παραχωρηθούν στους Δήμους της Περιφέρειας Πειραιά για αξιοποίηση, όλες οι εκτάσεις που εξαιρούνται από τη σύμβαση μεταξύ ελληνικού Δημοσίου και ΟΛΠ, έδωσε στη Βουλή ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Παναγιώτης Κουρουμπλής, σύμφωνα

με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Ξεκίνησε η διαδικασία και πολύ σύντομα θα δημοσιευτεί η απόφαση. Έτσι, αυτό το πολύχρονο και ζωτικό για τους κατοίκους της περιοχής του Πειραιά ζήτημα, που ήταν και διαχρονική διεκδίκηση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, θα υλοποιηθεί», απάντησε ο υπουργός Ναυτιλίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

“ΠΑΡΑΔΙΔΟΥΜΕ ΕΝΑΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ”, ΔΗΛΩΣΕ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΗΣ “ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.”

Από την Τρίτη 11 Απριλίου 2017 δίνουμε στους χρήστες έναν ολοκληρωμένο λειτουργικά αυτοκινητόδρομο», τόνισε ο διευθύνων σύμβουλος της «Ολυμπία Οδός Α.Ε.», Παναγιώτης Παπανικόλας, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού-Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων Πρακτορείο 104,9 με αφορμή τα σημερινά εγκαίνια του αυτοκινητόδρομου Κορίνθου-Πατρών από τον πρωθυπουργό Αλέξη Τσίπρα. «Ήταν ένας δρόμος που όσοι τον χρησιμοποιούσαν γνωρίζουν ότι μέχρι το 2008 ήταν μια καρμανιόλα και από τους χειρότερους αυτοκινητοδρόμους της Ευρώπης. Από το 2008 μέχρι πριν από λίγες εβδομάδες ήταν ένα εργοτάξιο. Από αύριο δίνουμε στους χρήστες έναν ολοκληρωμένο λειτουργικά αυτοκινητόδρομο», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Παπανικόλας. Ο δρόμος, μήκους 120 χλμ., έχει δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση, κεντρική νησίδα διαχωριστική, ΛΕΑ και πρόκειται, όπως τόνισε ο κ. Παπανικόλας, για έναν αυτοκινητόδρομο που πληροί όλες τις προδιαγραφές για να προ-

σφέρει ασφάλεια και άνεση στους χρήστες, μειώνοντας την απόσταση από Αθήνα-Πάτρα σε περίπου 1 ώρα και 40 λεπτά. Στο κομμάτι του αυτοκινητόδρομου από Κόρινθο έως Πάτρα υπάρχουν 12 καινούργια τούνελ, από τα οποία τα 10 έχουν ήδη δοθεί στην κυκλοφορία και τα δύο θα δοθούν αύριο με τα εγκαίνια. «Συνολικά 16 χλμ από καινούργια τούνελ και το υπόλοιπο τμήμα είναι στην υπάρχουσα οδό με διαπλάτυνσεις και βελτίωση όλης της χάραξης», επισήμανε ο κ. Παπανικόλας. «Ήδη», εξήγησε, «έχει λιγοστείψει ο χρόνος πάρα πολύ γιατί έχει μια ιδιαιτερότητα το κομμάτι Κόρινθος-Πάτρα. Κατασκευάζονταν ένας αυτοκινητόδρομος πάνω στον δρόμο που λειτουργούσε, που ήταν πολύ δύσκολο και για τους χρήστες και για τους κατασκευαστές. Είχαμε δεσμευτεί από πέρυσι ότι, σταδιακά, όπως ολοκληρώνονταν τα διάφορα κομμάτια θα τα παραδίδουμε στην κυκλοφορία για να διευκολύνονται και οι χρήστες», εξήγησε ο διευθύνων σύμβουλος της «Ολυμπία Οδός Α.Ε.». Ο αυτοκινητόδρομος που παραδίδεται σήμερα

είναι λειτουργικά ολοκληρωμένος για την κυρίως αρτηρία και για τους χρήστες. «Το έργο είναι στο 95%. Παραμένουν κάποια σημεία στα οποία υπήρχαν ιδιαίτερες δυσκολίες -π.χ. διασταύρωση με τον σιδηρόδρομο και επομένως παραμένουν κάποιες εργασίες αλλά είναι έξω από το πλάτος του δρόμου που κυκλοφορείται, όπως και κάποιες εργασίες σε κόμβους, όπως είναι ο κόμβος του Ρίου, ένας πολύπλοκος κόμβος», σημείωσε ο κ. Παπανικόλας. Σε ό,τι αφορά τις τυχόν επιβαρύνσεις για τους χρήστες, εξήγησε ότι προς το παρόν δεν υφίσταται κάτι τέτοιο αφού κύριος σκοπός ήταν να παραδοθεί ο αυτοκινητόδρομος για να τον χρησιμοποιήσει ο κόσμος για την έξοδο του Πάσχα, ενώ «από εκεί και πέρα, ό,τι ισχύει από τις συμβάσεις παραχώρησης για όλα τα έργα θα ισχύει και για την Ολυμπία Οδό». Ουσιαστικά, σημείωσε ο κ. Παπανικόλας, «σ’ έναν ολοκληρωμένο αυτοκινητόδρομο, η χρέωση είναι 6 λεπτά/χλμ. Στα επίπεδα αυτά θα κυμανθεί και αυτός ο αυτοκινητόδρομος, όταν ολοκληρωθεί 100%».

ΠΡΟΚΗΡΥΧΘΗΚΕ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΓΡΑΜΜΗ 4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ

(Συνέχεια από τη σελ 1)

Προκηρύχθηκε η γραμμή 4 του μετρό της Αθήνας και όπως γράφει το capital.gr το έργο θα διατεθεί 14 σταθμούς από το Άλσος Βεΐκου μέχρι το Γουδή (Άλσος Βεΐκου, Γαλάτσι, Κυψέλη, Δικαστήρια, Αλεξάνδρας, Εξάρχεια, Ακαδημία, Κολωνάκι, Ευαγγελισμός, Καισαριανή, Νηαρ Ηστ, Ιλίσια, Ζωγράφου, Γουδή). Πιο αναλυτικά σύμφωνα με την προκήρυξη, στο αντικείμενο των εργασιών περιλαμβάνονται ενδεικτικά και όχι περιοριστικά:-Το σύνολο των Οριστικών Μελετών, των Μελετών Εφαρμογής των συμπληρωματικών και όλων των απαιτούμενων μελετών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα τεύχη του ΕΓ Σταδίου του Διαγωνισμού. -Πρόσθετες έρευνες (τοπογραφικές, γεωλογικές / γεωτεχνικές κλπ). -Μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ. -Κυκλοφοριακές Παρακάμψεις. -Αρχαιολογικές ανασκαφές. -Γεωμηχανική παρακολούθηση των εκσκαφών. -Προσωρινές και μόνιμες κατασκευές για τα έργα Πολιτικού Μηχανικού στους σταθμούς, στις σήραγγες και στα φρέατα. -Εργασίες βελτίωσης εδαφών και ενίσχυσης των μέτρων άμεσης υποστήριξης των σιράγγων, κτλ, όπως και όπου απαιτείται. -Εργασίες εφαρμογής προληπτικών, προστατευτικών ή ακόμα και μέτρων επισκευών όλων των κτηρίων και άλλων υποδομών και κατασκευών λόγω της κατασκευής του Έργου. -Αρχιτεκτονικά τελειώματα στους σταθμούς. -Εργα-

σίες αποκατάστασης περιβάλλοντος χώρου σταθμών και φρεάτων. -Εφαρμογή των όρων των εγκριμένων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ). -Προμήθεια και εγκατάσταση των απαιτούμενων Η/Μ και Σιδηροδρομικών συστημάτων. -Προμήθεια του απαιτούμενου τροχαίου υλικού. -Δοκιμές και θέση σε λειτουργία των Η/Μ και Σιδηροδρομικών συστημάτων. -Οργάνωση και παροχή συντήρησης του Έργου. Ο χρόνος εγγύησης εκτείνεται σε τρία (3) έτη από τη βεβαιωμένη περαίωση του Έργου, υπό την προϋπόθεση ότι έχει υποβληθεί από τον Ανάδοχο η τελική επιμέτρηση των εργασιών εντός δύο (2) μηνών από αυτήν. Κατά την κρίση της ΑΜ δύναται να εκδοθεί βεβαίωση περαίωσης και να εγκριθεί προσωρινή και οριστική παραλαβή για αυτοτελή τμήματα του Έργου, όπως θα οριστεί στα Τεύχη του Β' Σταδίου του Διαγωνισμού. -Εκπαίδευση του προσωπικού λειτουργίας και συντήρησης. -Επισκευές, αποκαταστάσεις ελαττωμάτων και βλαβών και ό,τι άλλο απαιτείται κατά την περίοδο εγγύησης του Έργου. -Προμήθεια των ανταλλακτικών του Έργου, όπως αυτά θα προσδιοριστούν στα τεύχη του Β' Σταδίου του Διαγωνισμού. Προμήθεια νέου πληροφοριακού συστήματος παρακολούθησης του συνόλου της αλληλογραφίας του Έργου από το Κύριο του έργου.

ΠΩΛΗΘΗΚΕ ΤΟ ΠΑΛΙΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ ΟΠΑΠ ΣΤΟ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ

Σχεδόν ένα χρόνο μετά την αποχώρηση του προηγούμενου – επί 13 έτη – μισθωτή, της ΟΠΑΠ Α.Ε., το κτίριο στη Λεωφόρο Κηφισού 62-64 στο Περίστερι αλλάζει ιδιοκτήτη. Το capital.gr γράφει ότι η εταιρεία SYNERGO, συμφερόντων Πολυχρόνη Συγγελίδη στον οποίο ανήκει το ακίνητο είχε αναθέσει εδώ και μήνες στην Πειραιώς Leasing να αναζητήσει νέο μισθωτή ή αγοραστή για το κτίριο, που διαθέτει συνολική επιφάνεια των 15 χιλ. περίπου τετραγωνικών, με ωφελίμους χώρους περίπου 9 χιλ. τ.μ., Έπειτα από αρκετές προσπάθειες που δεν απέδωσαν, τελικώς η SYNERGO αποφάσισε να συμμετάσχει σε διαγωνιστική διαδικασία που υλοποίησε η Περιφέρεια Αττικής για την αγορά ακινήτου, προκειμένου να συγκεντρώσει όλες τις υπηρεσίες της υπό μια στέγη. Σύμφωνα με ανακοίνωση που εξέδωσε ο Σύλλογος Υπαλλήλων Περιφέρειας Αττικής, την περασμένη Παρασκευή, η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Αττικής πραγματοποιεί, στο πλαίσιο του σχετικού διαγωνισμού, δημοπρασία (για την αγορά του νέου κτιρίου του Κεντρικού Τομέα της Περιφέρειας). Υπήρξε ένας και μοναδικός μειοδότης που υπέβαλε προσφορά, η εταιρεία SYNERGO Α.Ε. του κ. Π. Συγγελίδη. Ο Σύλλογος αναφέρει πως το τελικό τμήμα – προσφορά εκ μέρους του μοναδικού μειοδότη, ορίστηκε, διά των νομίμων αντιπροσώπων του, στο ποσό των 19.800.000 ευρώ, έναντι της αρχικής προσφοράς των 21.000.000 ευρώ, τίμημα, το οποίο έγινε τελικώς αποδεκτό με απόφαση κατά πλειοψηφία. Στόχος της Περιφέρειας είναι να μεταφερθούν οι υπηρεσίες της στο νέο κτίριο το συντομότερο δυνατόν, καθώς μέχρι σήμερα μισθώνει 40 διαφορετικά ακίνητα και αποθήκες, με ετήσιο κόστος μίσθωσης τα 7,5 εκατ. ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ Η ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ» ΔΗΛΩΣΕ Ο ΑΝ. ΥΠΕΝ

Ο Αν. ΥΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος, απαντώντας σε δύο Επίκαιρες Ερωτήσεις, συγκεκριμένα της Μ. Τριανταφύλλου (ΣΥΡΙΖΑ) και του Κ. Στεργίου (ΚΚΕ), κατέθεσε την πολιτική του Υπουργείου στο ζήτημα της αξιοποίησης των εναλλακτικών καυσίμων, της βιομάζας, των βιορευστών, του βιοαερίου και γενικότερα των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ), τονίζοντας ότι αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα για την ενεργειακή πολιτική της χώρας μας. Ταυτόχρονα, η αξιοποίηση των ΑΠΕ συνιστά περιβαλλοντική πολιτική συμβάλλοντας καθοριστικά στην πρόληψη της κλιματικής αλλαγής, στη μείωση των εκπομπών αερίου του θερμοκηπίου και στην απεξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα, ενώ παράλληλα τροφοδοτεί την ανάπτυξη και δίνει θέσεις εργασίας. Σε σχετικό δελτίο Τύπου του υπουργείου αναλυτικά σημειώνεται ότι: Ο κ Φάμελλος απαντώντας στην ερώτηση της Μ. Τριανταφύλλου (ΣΥΡΙΖΑ) για την τροποποίηση της αδειοδότησης μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στο Μεσολόγγι με αδιαφάνεια και μεθοδεύσεις, τάχθηκε σαφώς υπέρ της αξιοποίησης και παραγωγής ενέργειας από μονάδες βιορευστών, βιομάζας και βιοαερίου, διότι: -λειτουργούν συμπληρωματικά προς τις αγροτικές καλλιέργειες, δίνοντας στους αγρότες ευκαιρίες συμπληρωτικών εισοδημάτων, -συμπληρώνουν το δίκτυο παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με αποκεντρωμένα εναλλακτικά επιχειρηματικά σχήματα συμπεριλαμβανομένων κοινωνικών συνεταιρισμών, -συμβάλλουν στην επίλυση περιβαλλοντικών προβλημάτων που δημιουργεί η ανεξέλεγκτη διάθεση και καύση γεωργικών αποβλήτων. Επειδή όμως οι προϋποθέσεις λειτουργίας μονάδων σε γη υψηλής παραγωγικότητας και σε περιοχές προστασίας, που είναι η σύνδεσή τους με την τοπική παραγωγή και η διαφάνεια, δεν τηρήθηκαν, ζήτησε την επανεξέταση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης των μονάδων αυτών με δημόσια διαβούλευση. Στη συνέχεια, απαντώντας στην Ερώτηση του Κ. Στεργίου (ΚΚΕ) για την πρόσφατη τροποποίηση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης του εργοστασίου της ΑΓΕΤ στο Βόλο, που αφορά μόνο τον τρόπο παραλαβής εναλλακτικών καυσίμων, ο Αν.

ΥΠΕΝ τόνισε ότι η χρήση εναλλακτικών καυσίμων από την τσιμεντοβιομηχανία είναι μια υποχρέωση που υπαγορεύεται από λόγους περιβαλλοντικούς και οικονομικούς. Τα ιδιαίτερα ρυπογόνα καύσιμα που χρησιμοποιούνται στις τσιμεντοβιομηχανίες, όπως το pet-coke, πρέπει άμεσα να αντικατασταθούν από εναλλακτικά. Στα εναλλακτικά συμπεριλαμβάνονται και τα δευτερογενή καύσιμα RDF & SRF, υπό την προϋπόθεση τήρησης ενός αυστηρού θεσμικού πλαισίου που διέπει τόσο τις προδιαγραφές σύστασης με όρια σε ρυπαντές όπως το χλώριο και τον υδράργυρο, όσο και τα όρια εκπομπών αερίων ρύπων. Οι ειδικές συνθήκες καύσης στους κλιβάνους της τσιμεντοβιομηχανίας όπως υψηλές θερμοκρασίες, χρόνος παραμονής, κλπ. εξασφαλίζουν ότι οι πιθανότητες για σχηματισμό τοξικών ρύπων για το περιβάλλον, είναι ελαχιστοποιημένες, γι' αυτό και η αξιοποίηση εναλλακτικών καυσίμων στην τσιμεντοβιομηχανία θεωρείται «Βέλτιστη Διαθέσιμη Τεχνική» και αποτελεί διεθνώς κοινή πρακτική αποδεκτή από την επιστημονική κοινότητα και τις οικολογικές οργανώσεις. Πέραν όμως των περιβαλλοντικών, προκύπτουν και σημαντικά οικονομικά και αναπτυξιακά οφέλη. Στην τσιμεντοβιομηχανία σημαντικές λειτουργικές δαπάνες προκύπτουν από την υψηλή κατανάλωση ενέργειας και τα υψηλά επίπεδα εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂), το οποίο χρεώνεται στο διεθνές εμπόριο ρύπων. Ο Αν. ΥΠΕΝ επεσήμανε ότι στο Βόλο απαραίτητες συνθήκες για τις οποίες δεσμεύεται το Υπουργείο, είναι: η μείωση των ορίων σε δυο βασικούς αερίους ρύπους, και ειδικότερα στο SO₂ από 200 mg/Nm³ σε 50 mg/Nm³ και στο TOC (ολικός οργανικός άνθρακας) από 40 mg/Nm³ σε 30 mg/Nm³, η λειτουργία συστήματος on-line καταγραφής των σημαντικότερων αερίων εκπομπών, με πλήρη διαφάνεια και κοινωνικό έλεγχο, με πρόσβαση σε αυτήν και τις τοπικές κοινωνίες, η αύξηση της συχνότητας των απαιτούμενων μετρήσεων στους αερίους ρύπους και στους πιθανούς επικίνδυνους ρυπαντές, όπως διοξίνες και φουράνια, τα όρια σε χλώριο και υδράργυρο, όπως ορίζονται από τα ευρωπαϊκά και τα εθνικά πρότυπα (EN

15359:2011) για τα εισερχόμενα εναλλακτικά καύσιμα, και τα όρια αερίων εκπομπών (IED 36060/2013) να ελέγχονται αυστηρά και, σε περίπτωση υπερβάσεων, να οδηγούν σε άμεση παύση τροφοδοσίας των εναλλακτικών καυσίμων, η θεσμοθέτηση, σε επίπεδο χώρας, διαδικασίες ελέγχου των εναλλακτικών καυσίμων, ώστε να διασφαλίζεται η αξιοπιστία και ασφαλής χρήση τους και συγκροτείται Ανεξάρτητος Ελεγκτικός Μηχανισμός, για την παρακολούθηση της αξιοποίησης τους, να προηγηθούν οι απαραίτητες άδειες εγκατάστασης και λειτουργίας, να έχει εγκατασταθεί ο απαραίτητος εξοπλισμός και η λειτουργία του να χαρακτηρίζεται από τη μέγιστη ασφάλεια για την δημόσια υγεία και την προστασία του περιβάλλοντος, σε συνεργασία με τις Περιφέρειες, που έχουν την αντίστοιχη αρμοδιότητα, και αξιοποιώντας και το Σώμα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος και άλλους ελεγκτικούς μηχανισμούς να ενταθούν οι περιβαλλοντικοί έλεγχοι. Ήδη συγκροτήθηκε ΚΕΠΠΕ και στις 26/3/17 έκανε τον πρώτο έλεγχο στο εργοστάσιο του Βόλου της ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ. «Στο Βόλο αδειοδοτήθηκε πρόσφατα μόνο η παραλαβή εναλλακτικών καυσίμων μέσω λιμανιού, ενώ από το 2014 ήταν αδειοδοτημένα τα εναλλακτικά καύσιμα. Μέχρι να κατασκευαστούν οι εγκαταστάσεις αυτές, να γίνει έλεγχος συγκριτικός στις εγκαταστάσεις καύσης του εναλλακτικού και του συμβατικού καυσίμου, να καταγραφούμε τους ρύπους στις πιλοτικές δράσεις, χωρίς να έχουν μαζική εφαρμογή, και να δεσμευτούν όλοι οι συμμετέχοντες για τη μείωση του επιπέδου των ρύπων στο Βόλο, δεν θα γίνει πλήρης εγκατάσταση και χρήση εναλλακτικών καυσίμων. Ουσιαστικά, δόθηκε η έγκριση των περιβαλλοντικών όρων, και στη συνέχεια η άδεια εγκατάστασης και η άδεια λειτουργίας θα δοθούν, αφού στείλουμε τα μεικτά κλιμάκια με συμμετοχή και Ελεγκτών Περιβάλλοντος και βεβαιωθούμε εμείς και η τοπική κοινωνία ότι μειώνεται η εκπομπή ρύπων. Αυτή είναι η απαραίτητη συνθήκη για να προχωρήσουμε, και δεσμευόμαστε για αυτό», κατέληξε ο Αν. ΥΠΕΝ.

Η ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΑΠΕΙΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΕΡΑΛΙΕΥΣΗ

Το 41% των θαλάσσιων θηλαστικών (δελφίνια, φάλαινες, φώκιες κ.α.) και το 34% των συνολικών πληθυσμών χαριών (εμπορικών και μη) χάθηκαν από τη Μεσόγειο κατά τα τελευταία 50 χρόνια, σύμφωνα με μια νέα ευρωπαϊκή επιστημονική μελέτη, η οποία χαρακτηρίζει «υπό πολιορκία» την κλειστή θάλασσα μεταξύ Ευρώπης και Αφρικής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι ερευνητές του Κοινού Ερευνητικού Κέντρου (JRC) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, με επικεφαλής την Κίρα Πιρόντι του JRC και του Ινστιτούτου Θαλάσσιας Επιστήμης της Βαρκελώνης, που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιο-

δικό «Nature Scientific Reports», προειδοποιούν ότι οι πιέσεις στη Μεσόγειο ωθούν τα οικοσυστήματά της πέρα από το σημείο χωρίς επιστροφή, οπότε η κατάσταση πλέον θα είναι μη αναστρέψιμη. Οι μεγαλύτερες μειώσεις ψαριών και θαλάσσιων θηλαστικών έχουν υπάρξει στη Δυτική Μεσόγειο και στην Αδριατική (περίπου 50% μέσα στην τελευταία 50ετία), ενώ οι μικρότερες απώλειες υπήρξαν στο Ιόνιο (μόνο 8%), η θάλασσα του οποίου φαίνεται πως βρίσκεται σε συγκριτικά καλύτερη κατάσταση. Το 93% των ιχθυοποθεμάτων, δηλαδή των πληθυσμών των ψαριών της Μεσογείου που αποτελούν

αλιευτικούς πόρους, αντιμετωπίζουν υπερεκμετάλλευση. Στη Μεσόγειο εκτιμάται ότι ζουν συνολικά 10.000 έως 12.000 θαλάσσια είδη, αλλά αυτή η εντυπωσιακή βιοποικιλότητα, σύμφωνα με τους επιστήμονες, αντιμετωπίζει πλέον σοβαρούς κινδύνους, όπως η ρύπανση των υδάτων, η κλιματική αλλαγή και η υπεραλίευση. Για να βελτιώσει την κατάσταση και να ενημερώσει καλύτερα τους αλιείς, τις κυβερνήσεις και το ευρύ κοινό, πέρυσι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ξεκίνησε την πρωτοβουλία αειφορίας MedFish4Ever (Ψάρια στη Μεσόγειο για Πάντα).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ 50,626% ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΟΥ ΕΦΚΑ, ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΨΗΦΟΥ ΕΠΙ ΜΕΤΟΧΩΝ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΑ BANK

Η Attica Bank Ανώνυμη Τραπεζική Εταιρεία ανακοίνωσε ότι στις 07.04.2017 ολοκληρώθηκε η μεταφορά 1.184.312.369 κοινών μετοχών της τράπεζας από τη μερίδα και λογαριασμό που κατείχε το πρώην ΕΤΑΑ/ΤΣΜΕΔΕ στη μερίδα και λογαριασμό του ΕΦΚΑ. Μετά τη μεταφορά, το ποσοστό επί του συνόλου των δικαιωμάτων ψήφου επί μετοχών της τράπεζας που κατέχει ο ΕΦΚΑ, διαμορφώνεται στο 50,626% επί των κοινών ονομαστικών μετοχών.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΕΦΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΕΙΣΦΟΡΩΝ



«Σε συνεχή παρακολούθηση και έλεγχο από τις αρμόδιες Υπηρεσίες βρίσκεται η διαδικασία υπολογισμού των εισφορών των ελεύθερων επαγγελματιών, αυτοαπασχολούμενων και αγροτών, προκειμένου να εντοπίζονται ενδεχόμενες αστοχίες και να προωθείται άμεσα η επίλυσή τους», σύμφωνα με τη διοίκηση του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ). Αυτά γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ και συνεχίζει ότι «όπως επισημαίνει ο ΕΦΚΑ, οι πρώτες παρεμβάσεις έγιναν στις εισφορές Φεβρουαρίου και ήδη δρομολογούνται οι επόμενες, που θα υλοποιηθούν στο αμέσως προσεχές διάστημα. Η διοίκηση διαβεβαιώνει ότι το έργο αυτό θα συνεχιστεί με δυναμισμό και επιμονή, μέχρι να επιλυθεί και η τελευταία αστοχία και να αποκατασταθεί η δίκαιη και ισότιμη μεταχείριση όλων των ασφαλισμένων. Παράλληλα, η διοίκηση του ΕΦΚΑ υπενθυμίζει ότι οι εισφορές Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου 2017, έχουν περιληφθεί στο ειδοποιητήριο που έχει ήδη σταλεί ταχυδρομικά στους ασφαλισμένους και έχουν αναρτηθεί στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες του ΕΦΚΑ στον ιστότοπο, του ΕΦΚΑ. Ασφαλισμένοι που, ενδεχομένως, δεν έχουν παραλάβει το ειδοποιητήριο, έχουν τη δυνατότητα εκτύπωσής του, μέσω των ηλεκτρονικών υπηρεσιών. Επισημαίνεται ότι η προθεσμία καταβολής των εισφορών Φεβρουαρίου 2017 λήγει τη Μ. Πέμπτη 13.04.2017»

ΑΥΞΗΣΗ 10,8% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΣΤΑΤ

Μεγάλη αύξηση 10,8% σημείωσε η βιομηχανική παραγωγή στη χώρα τον Φεβρουάριο εφέτος, ενώ ειδικά η παραγωγή των μεταποιητικών βιομηχανιών παρουσίασε άνοδο 6,1%. Γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης βιομηχανικής παραγωγής παρουσίασε αύξηση 10,8% τον Φεβρουάριο 2017 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Φεβρουαρίου 2016, έναντι μείωσης 2,9% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2016 με το 2015.

Η εξέλιξη αυτή προήλθε από τις ακόλουθες μεταβολές των δεικτών των επιμέρους τομέων βιομηχανίας: Από την αύξηση: - Κατά 8,9% του δείκτη παραγωγής ορυχείων- λατομείων. - Κατά 6,1% του δείκτη παραγωγής μεταποιητικών βιομηχανιών. Στην άνοδο αυτή συνέβαλε

κυρίως η αύξηση στην παραγωγή βασικών φαρμακευτικών προϊόντων και σκευασμάτων (14,5%), βασικών μετάλλων (27,7%), κατασκευής μεταλλικών προϊόντων (25,3%), ηλεκτρονικών υπολογιστών, ηλεκτρονικών και οπτικών προϊόντων (13,8%), ηλεκτρολογικού εξοπλισμού (16,4%), μηχανοκίνητων οχημάτων, ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων (376%). - Κατά 31,7% του δείκτη παραγωγής ηλεκτρισμού. - Κατά 1,2% του δείκτη παροχής νερού. Ο μέσος γενικός δείκτης της περιόδου Ιανουαρίου- Φεβρουαρίου 2017 παρουσίασε αύξηση 9% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη το 2016. Ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης βιομηχανικής παραγωγής παρουσίασε μείωση 0,6% τον Φεβρουάριο 2017 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιανουαρίου 2017.

ΑΥΞΗΣΗ 1,7% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΣΤΑΤ

Άνοδο 1,7% σημείωσε ο πληθωρισμός τον Μάρτιο εφέτος από άνοδο 1,3% τον Φεβρουάριο 2017 και έναντι μείωσης 1,5% που καταγράφηκε τον Μάρτιο 2016. Για τη νέα ανοδική πορεία του πληθωρισμού συνέβαλαν κυρίως οι ανατιμήσεις σε είδη διατροφής, αλκοολούχα ποτά και τσιγάρα, πετρέλαιο θέρμανσης και μεταφορές (λόγω πετρελαίου). Γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση του γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή τον Μάρτιο προήλθε κυρίως από τις ακόλουθες μεταβολές:

1. Από τις αυξήσεις των δεικτών: - Κατά 1,6% της ομάδας «Διατροφή και μη αλκοολούχα ποτά», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε νωπά φρούτα, νωπά λαχανικά, ελαιόλαδο, πατάτες και καφέ. Μέρους της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε ψωμί και δημητριακά, νωπά ψάρια, γαλακτοκομικά και αυγά, αποξηραμένα φρούτα και ξηρούς καρπούς. - Κατά 2,8% της ομάδας «Αλκοολούχα ποτά και καπνός», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: αλκοολούχα ποτά (μη σεβριζόμενα) και τσιγάρα. - Κατά 0,1% της ομάδας «Ενδυση και υπόδηση», λόγω αύξησης των τιμών στα είδη ένδυσης και υπόδησης. - Κατά 3,6% της ομάδας «Στέγαση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε πετρέλαιο θέρμανσης, φυσικό αέριο. Μέρους της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε ενοίκια κατοικιών, ηλεκτρισμό. - Κατά 8,6% της ομάδας «Μεταφορές», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε καύσιμα και λιπαντικά, εισιτήρια μεταφοράς επιβατών με αεροπλάνο. Μέρους της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση των τιμών στην αγορά αυτοκινήτων. - Κατά 2,1% της ομάδας «Επικοινωνίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στις τηλεφωνικές υπηρεσίες.

- Κατά 1,7% της ομάδας «Ξενοδοχεία- Καφέ- Εστιατόρια», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα εστιατόρια- ζαχαροπλαστεία- καφεενεία- κυλικεία. 2. Από τις μειώσεις των δεικτών: - Κατά 3,3% της ομάδας «Διαρκή αγαθά- Είδη νοικοκυριού και υπηρεσίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε υφαντουργικά προϊόντα οικιακής χρήσης, μεγάλες οικιακές συσκευές (ηλεκτρικές ή μη), είδη άμεσης κατανάλωσης νοικοκυριού. - Κατά 2,7% της ομάδας «Υγεία», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε φαρμακευτικά προϊόντα, παρυσιατρικές υπηρεσίες. - Κατά 1,2% της ομάδας «Αναψυχή- Πολιτιστικές δραστηριότητες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στον οπτικοακουστικό εξοπλισμό- υπολογιστές- επισκευές. Μέρους της μείωσης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση των τιμών στην εισφορά ΕΡΤ- συνδρομητική τηλεόραση. - Κατά 0,3% της ομάδας «Εκπαίδευση», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στα διδάκτρα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης. - Κατά 2% της ομάδας «Άλλα αγαθά και υπηρεσίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε: είδη ατομικής φροντίδας, άλλα προσωπικά είδη, ασφαλιστρα οχημάτων. Τον Μάρτιο σε σύγκριση με τον Φεβρουάριο 2017 ο τιμάρθρωμος παρουσίασε αύξηση 1,8% έναντι αύξησης 1,3% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους. Ο εναρμονισμένος πληθωρισμός σημείωσε αύξηση 1,7% τον Μάρτιο από αύξηση 1,4% τον προηγούμενο μήνα και έναντι μείωσης 0,7% που σημειώθηκε το 2016. Σε μηνιαία βάση (σύγκριση Μαρτίου με Φεβρουάριο) ο εναρμονισμένος πληθωρισμός παρουσίασε αύξηση 1,4%, έναντι αύξησης 1,1% που σημειώθηκε το 2016.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΘΕΚΤΙΚΕΣ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΗΣ ICAP

Τουρισμός και αγροδιατροφικός τομέας αποδείχθηκαν πρωταθλητές για το 2015, καθώς σημειώθηκε η μεγαλύτερη αύξηση πωλήσεων σε σχέση με το 2014, όπως προκύπτει από τα συμπεράσματα μελέτης της ICAP. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι συνολικά, το 2015 παρά τις αντιξοότητες που υπήρχαν, οι ελληνικές εταιρείες επέδειξαν θαυμαστή ανθεκτικότητα και κατάφεραν να αντιστρέψουν τη συνεχή πτωτική πορεία των τελευταίων ετών. Σύμφωνα με τον Νικόλαο Κωνσταντέλλο, Πρόεδρο & Διευθύνοντα Σύμβουλο της ICAP Group «το 2015 αποτέλεσε το έτος ορόσημο που σηματοδότησε την εντυπωσιακή επάνοδο στην κερδοφορία των επιχειρήσεων του μη χρηματοπιστωτικού τομέα, ως σύνολο, και το τέλος μιας παρατεταμένης περιόδου συσσωρεύσης ζημιών. Το πρώτο τρίμηνο του 2017, η αγορά βρίσκεται για μία ακόμη φορά σε τέλμα αβεβαιότητας και η οικονομία παραμένει ευάλωτη, λόγω των ατέρμονων διαπραγματεύσεων της χώρας και των δανειστών – εταίρων της, γεγονός που «παγώνει» την οικονομική δραστηριότητα. Είναι πλέον επιτακτική ανάγκη να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες «αξιολόγησης» προκειμένου να επανέλθει η οικονομία σε τροχιά οικονομικής σταθερότητας, να αποκατασταθεί η ρευστότητα και να επικρατήσει ομαλή ροή χρηματοδότησης στην αγορά, γεγονός που θα επιτρέψει στις ελληνικές επιχειρήσεις να αναπτυχθούν απρόσκοπτα, συμβάλλοντας έτσι στην ανάκαμψη της οικονομίας και την οριστική έξοδο από την κρίση». Τα συγκεντρωτικά οικονομικά αποτελέσματα του ελληνικού εταιρικού τομέα για τους 12 κλάδους της οικονομικής δραστηριότητας, με βάση τους ισολογισμούς και τα αποτελέσματα χρήσης 16.168 επιχειρήσεων για τη διετία 2014-2015, παρουσιάζει η ετήσια έκδοση της ICAP Group «Η Ελλάδα σε Αριθμούς». Σύμφωνα με την επεξεργασία των συγκεντρωτικών μεγεθών 15.771 επιχειρήσεων, στις οποίες δεν περιλαμβάνονται αυτές του χρηματοπιστωτικού τομέα, προκύπτει ότι ο συνολικός κύκλος εργασιών τους μειώθηκε κατά 2,8% το 2015/14 και διαμορφώθηκε σε περίπου 128 δισ. ευρώ. Συγκεκριμένα, υποχώρηση κατέγραψαν οι πωλήσεις σε πέντε από τους εννέα ευρύτερους κλάδους του εταιρικού τομέα (εξαιρουμένου του χρηματοπιστωτικού). Την εντονότερη υποχώρηση κύκλου εργασιών εμφάνισαν ο τομέας της Μεταποίησης (-8,2%) και των Ορυχείων-Λατομείων (-5,8%). Αντίθετα, τέσσερις κλάδοι είχαν αυξημένες πωλήσεις το τελευταίο έτος, με την εντονότερη σχετικά αύξηση να προέρχεται από

τους τομείς των Ξενοδοχείων-Εστιατορίων (4,1%) και της Γεωργίας-Αλιείας (3,1%). Όσον αφορά στα συνολικά αποτελέσματα (ανεξαρτήτως επί μέρους κλάδου δραστηριότητας), παρά τη μικρή σχετικά υποχώρηση των συνολικών πωλήσεων, υπήρξε σημαντική περικοπή του κόστους πωλήσεων, γεγονός που είχε ιδιαίτερα θετικό αντίκτυπο στο επίπεδο του μεικτού αποτελέσματος. Τα συνολικά μεικτά κέρδη αυξήθηκαν κατά 8,9%, ανερχόμενα σε 27,1 δισ. ευρώ το 2015, ενώ το σχετικό περιθώριο διευρύνθηκε σε 21,2%, από 18,9% το προηγούμενο έτος. Οι μεταβολές αυτές οδήγησαν σε δραστική αύξηση (66,3%) του λειτουργικού αποτελέσματος, και τελικά στην ανάκτηση της κερδοφορίας του εταιρικού τομέα. Πράγματι, το έτος 2015 αποτέλεσε το ορόσημο που σηματοδότησε την εντυπωσιακή επάνοδο στην κερδοφορία και το τέλος μιας παρατεταμένης περιόδου συσσωρεύσης ζημιών, με εγγραφή κερδών (προ φόρων) ύψους 2,1 δισ. ευρώ. Επισημαίνεται ότι η πλειοψηφία των εταιρειών του δείγματος (το 62,3%) ήταν κερδοφόρες το 2015, τα δε κέρδη τους υπερίσχυαν και καθόρισαν και το συνολικό αποτέλεσμα. Όσον αφορά τους επί μέρους κλάδους του μη χρηματοπιστωτικού εταιρικού τομέα, όλοι πλην ενός, οι κλάδοι κατέστησαν κερδοφόροι το 2015. Τη μεγαλύτερη συμμετοχή στα κέρδη είχαν ο κλάδος της Μεταποίησης, του Εμπορίου και των Λοιπών Υπηρεσιών. Στην άλλη πλευρά, ο μοναδικός ζημιόγόνος κλάδος το 2015 ήταν αυτός των Ορυχείων-Λατομείων. Περαιτέρω, ο παράγοντας που συνέβαλε καθοριστικά στη βελτίωση του συνολικού καθαρού αποτελέσματος ήταν κυρίως οι 1.653 επιχειρήσεις, οι οποίες από ζημιόγόνες το 2014 μετατράπηκαν σε κερδοφόρες το 2015, ενισχύοντας το αποτέλεσμα των 8.172 επιχειρήσεων, οι οποίες ήταν κερδοφόρες και τα δύο χρόνια. Εξετάζοντας μερικούς βασικούς χρηματοοικονομικούς δείκτες του συνόλου των επιχειρήσεων διαπιστώνεται μεγάλη βελτίωσή τους το τελευταίο έτος. Το περιθώριο μεικτού κέρδους αυξήθηκε κατά 2,3 ποσοστιαίες μονάδες ανερχόμενο σε 21,2% το 2015, ενώ το περιθώριο καθαρού κέρδους ανήλθε σε 1,65%. Σε κλαδικό επίπεδο το υψηλότερο περιθώριο μεικτού κέρδους το 2015 είχαν οι κλάδοι Ξενοδοχείων-Εστιατορίων και Μεταφορών-Επικοινωνιών. Περαιτέρω, εντυπωσιακή ήταν η βελτίωση του δείκτη της αποδοτικότητας ιδίων κεφαλαίων του συνόλου των εταιρειών, ο οποίος ανήλθε σε 2,7% το 2015, από (μόλις) 0,2% το προηγούμενο έτος. Σε κλαδικό επίπεδο, θετικούς δείκτες εμφάνισαν οι οκτώ από τους εννέα επί μέρους κλάδους. Ο υψηλότερος δείκτης αφορά τον κλάδο της Γεωργίας-Αλιείας, ενώ ακολουθεί (με μεγάλη διαφορά) η Μεταποίηση. Διαφορετικές ήταν ωστόσο οι επιδόσεις όσον αφορά στην κατανομή της αποδοτικότητας κατά μέγεθος επιχείρησης. Το 2015 ο υψηλότερος δείκτης αποδοτικότητας ιδίων κεφαλαίων καταγράφηκε στις μικρού και μεσαίου μεγέθους

επιχειρήσεις (με προσωπικό 10-49 και 50-249 ατόμων αντίστοιχα). Τέλος, όσον αφορά σε βασικά οικονομικά μεγέθη του συνόλου των 15.771 επιχειρήσεων προκύπτει ότι τα συνολικά κεφάλαια του μη χρηματοπιστωτικού τομέα δεν παρουσίασαν θεματική μεταβολή. Συγκεκριμένα, το συνολικό ενεργητικό αυξήθηκε κατά μία ποσοστιαία μονάδα και ανήλθε σε 208,9 δισ. ευρώ περίπου, γεγονός που οφείλεται κυρίως στη διεύρυνση του κυκλοφορούντος ενεργητικού, κατά 2,02%. Από πλευράς παθητικού, τα ίδια κεφάλαια παρέμειναν ουσιαστικά σταθερά, ανερχόμενα σε 77,4 δισ. ευρώ. Οι συνολικές υποχρεώσεις αυξήθηκαν κατά 1,6%, μεταβολή που προήλθε αποκλειστικά από τις διευρυμένες βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις (ενώ οι μεσο-μακροπρόθεσμες περιορίστηκαν). Έτσι ο δείκτης Ξένα προς ίδια κεφάλαια αυξήθηκε ελαφρά, σε 1,65:1 το 2015. Παράλληλα, οριστικές ήταν οι μεταβολές στους δείκτες ρευστότητας.

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΤΟΥ ΣΤΑ ΕΛΠΕ ΑΝΑΖΗΤΑ ΤΟ ΤΑΙΠΕΔ



Σε πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την εύρεση στρατηγικού και χρηματοοικονομικού συμβούλου, αναφορικά με την αξιοποίηση της συμμετοχής του ΤΑΙΠΕΔ στα ΕΛΠΕ, προχώρησε το Ταμείο, όπως γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σημειώνεται ότι το ΤΑΙΠΕΔ κατέχει το 35,5% των μετοχών των ΕΛΠΕ, το 45,5% ανήκει στην Paneuropean Oil and Industrial Holdings S.A., ενώ το υπόλοιπο ποσοστό ανήκει σε θεσμικούς (11%) και ιδιώτες (8%) επενδυτές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΚΡΕΤΣΟΥ: «ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΠΙΟ ΣΤΕΝΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΟΥΝΚΕΡ»

Τι ειπώθηκε σε εκδήλωση για τη στήριξη της Ελλάδας μέσω ευρωπαϊκών κονδυλίων και το νέο περιβάλλον που διαμορφώνεται στην προγραμματική περίοδο 2014-2020

Το κρίσιμο ζήτημα της στήριξης της Ελλάδας μέσω ευρωπαϊκών κονδυλίων και το νέο περιβάλλον που διαμορφώνεται στην προγραμματική περίοδο 2014-2020 βρέθηκε στο επίκεντρο του Διαλόγου των Πολιτών με την Επίτροπο, κα. Κορίνα Κρέτσου, αρμόδια για την Περιφερειακή Πολιτική, στο πλαίσιο εκδήλωσης η οποία έλαβε χώρα έλαβε χώρα χτες (6 Απριλίου) στην Αθήνα. Η euractiv.gr ήταν εκεί και σε σχετικό αναλυτικό ρεπορτάζ αναφέρει: Το νέο χρηματοδοτικό εργαλείο της ΕΕ διαφοροποιείται σημαντικά σε σχέση με το παρελθόν. Ο Επικεφαλής Εκπρόσωπος Τύπου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κ. Μαργαρίτης Σχοινάς δήλωσε σχετικά με αυτό ότι: «το σχέδιο Γιούνκερ δεν βασίζεται στην παραδοσι-

κή επιδοματική πολιτική αλλά προϋποθέτει ιδιωτικές επενδύσεις... χρηματοδοτεί τους νέους τομείς της οικονομίας όπως πράσινες επενδύσεις, ενέργεια, ψηφιακές δεξιότητες και καινοτόμες έρευνες στη γεωργία». Ο κ. Χαρίτσος αναφερόμενος στην ελληνική περίπτωση σχολίασε ότι «η Ελλάδα κατάφερε να βρίσκεται ψηλά στη λίστα αξιοποίησης του πλάνου Γιούνκερ», θέσε με την οποία όμως δεν συμφώνησε απολύτως η Επίτροπος λέγοντας ότι «σας ζητώ να προχωρήσετε πιο άμεσα με την υλοποίηση του Σχεδίου Γιούνκερ και να συνεργαστείτε πιο στενά με τον Επίτροπο Γίρκι Κατάινεν». Στην συνέχεια η κα. Κρέτσου είπε ότι η Κομισιόν μπορεί να παρέχει μόνο τεχνική βοήθεια στα κράτη μέλη και σε καμία περίπτωση

ση δεν θα καθορίσει τις προτεραιότητές τους. Όπως χαρακτηριστικά σχολίασε: «δεν είμαστε Σοβιετικοί Επίτροποι». Ερωτώμενη για το αν η ύπαρξη αιρεσιμότητας για την έγκριση των χρηματοδοτήσεων στη νέα προγραμματική περίοδο θα αποτελέσουν τροχοπέδη, η Επίτροπος απάντησε ότι αντιθέτως θα αποτελέσουν τις δικλίδες ασφαλείας για την εφαρμογή των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων. Στο ίδιο πνεύμα ο κ. Χαρίτσος σχολίασε ότι «πρέπει να αποφύγουμε την απορρόφηση για την απορρόφηση» και συνέχισε λέγοντας ότι οι αιρεσιμότητες θα διευκολύνουν τη διαμόρφωση ενός περιβάλλοντος προσαρμογής στην κρίση.

Brain drain και νεοφυής επιχειρηματικότητα

Η μαζική μετανάστευση νέων επιστημόνων υψηλής επιστημονικής κατάρτισης αποτέλεσε επίσης αντικείμενο σχολιασμού και ανάλυσης από τους ομιλητές και τους πολίτες. Ως τρόπους αντιμετώπισης του φαινομένου ο Αν. Υπουργός ανέφερε ότι τα νέα χρηματοδοτικά εργαλεία θα προσανατολιστούν στη χρηματοδότηση επιχειρήσεων για τη δημιουργία νέων, σταθερών και ποιοτικών θέσεων εργασίας. Όπως χαρακτηριστικά δήλωσε: «(χτες) πήραμε την απόφαση για αύξηση κατά 19 εκατομμύρια ευρώ του προϋπολογισμού και στις τρεις προσκλήσεις για τη νεοφυή επιχειρηματικότητα... επίσης θα δώσουμε τη δυνατότητα σε όλους

τους αιτούντες που θα λάβουν βαθμολογία πάνω από 50 να ενταχθούν στο πρόγραμμα». Ως νέα χρηματοδοτικά εργαλεία ανέφερε το Ταμείο Συμμετοχών και το Ταμείο για την Επιχειρηματικότητα, τα οποία θα δώσουν την ευκαιρία στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις να αποκτήσουν πρόσβαση στο δανεισμό με ευνοϊκούς όρους. Στο ίδιο πλαίσιο ο Σχοινάς πρόσθεσε ότι «η μικρή επιχειρηματικότητα θα πρέπει να είναι στο κέντρο της ανάπτυξης». Πιο συγκεκριμένα για την υποστήριξη της επιχειρηματικότητας ο αναπληρωτής υπουργός ανέφερε την ψήφιση δύο νομοσχεδίων από το ελληνικό κοινοβούλιο το Νοέμβριο του 2016 για την απλο-

ποίηση των διαδικασιών σύστασης επιχειρήσεων και για την αδειοδότηση τους, «τα οποία έπρεπε να έχουν ψηφιστεί εδώ και δεκαετίες στην Ελλάδα», όπως είπε. Επίσης, δήλωσε ότι για τις επιχειρήσεις που μπαίνουν στο ΕΣΠΑ δημιουργήθηκε ανοιχτός καταπιστευτικός από όπου μπορούν να προχωρούν σε τραπεζικό δανεισμό χωρίς εγγυητική επιστολή. Η κα. Κρέτσου σχολίασε ότι στην προηγούμενη προγραμματική περίοδο (2007-2013) «δεν χάθηκε ούτε ένα ευρώ» αλλά επίσης επέμεινε ότι θα πρέπει να ενταθούν οι προσπάθειες στη λογική της συμπληρωματικότητας των νέων χρηματοδοτικών εργαλείων.

Νησιά και προσφυγική κρίση

Αναφορικά με την προσφυγική κρίση και την υποστήριξη των νησιών του Αιγαίου, τα οποία δέχονται τον μεγαλύτερο αριθμό προσφύγων, η κα. Κρέτσου ανέφερε ότι υπάρχει ήδη ιδιαίτερο ενδιαφέρον από την Κομισιόν και μάλιστα δήλωσε ότι αποφάσισε να πραγματοποιήσει περιοδεία τον προσεχή Ιούνιο από κοινού με τον κ. Χαρίτη. Για τη χρηματοδότηση της αναπτυξιακής πολιτικής στα νησιά ο κ. Χαρίτης είπε ότι «στο τέλος του 2016 προχωρήσαμε στην εκπόνηση ενός ειδικού αναπτυξιακού προγράμματος για τα νησιά του Αιγαίου με δέσμευση πόρων από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων έτσι ώστε να υλοποιηθούν από άλλα ευρωπαϊκά προγράμματα». Αναφερόμενος στην ευρύτερη αναπτυξιακή πολιτική για τα νησιά σχολία-

σε ότι «ο καταμερισμός των πόρων δεν μπορεί να γίνεται ανάλογα με το ΑΕΠ κάθε περιφέρειας αλλά θα πρέπει να μπου και άλλα κριτήρια», αναδεικνύοντας έτσι το ζήτημα της νησιωτικότητας, το οποίο αποτελεί προτεραιότητα για την ελληνική κυβέρνηση σύμφωνα με τα λεγόμενά του. Κλείνοντας την εκδήλωση ο κ. Σχοινάς δήλωσε ότι η «η ΕΕ δεν πρέπει να είναι Βρυξελλοκεντρική» και ότι «η απόσταση των πολιτών από τις Βρυξέλλες είναι περισσότερο ψυχολογική παρά γεωγραφική». Ως τρόπο κάλυψης του χάσματος αυτού ζήτησε από τα κράτη μέλη να μην καρπώνονται μόνο τα θετικά και να επιρρίπτουν την ευθύνη για τα αρνητικά στην ΕΕ αποξενώνοντας έτσι τους πολίτες τους από το ευρωπαϊκό εγχείρημα, φέροντας το παράδειγμα της Βρετανίας ως χαρακτηριστική περίπτωση των

παραπάνω. Τέλος, ένταση προκλήθηκε όταν η πρόεδρος του κόμματος «Πλεύση Ελευθερίας» και πρώην Πρόεδρος της Βουλής, κα. Κωνσταντοπούλου πήρε το λόγο και κατηγορήσε την ΕΕ για «επιβολή δικτατορίας στην Ελλάδα» με την Επίτροπο να της απαντάει σε έντονο ύφος. Η εκδήλωση εντάσσεται στην πανευρωπαϊκή εκστρατεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την ενημέρωση και πληροφόρηση των πολιτών της ΕΕ για τη Λευκή Βίβλο της Κομισιόν για το Μέλλον της Ευρώπης. Μέχρι στιγμής έχουν διεξαχθεί 185 συναντήσεις με τους πολίτες σε πανευρωπαϊκό επίπεδο. Την συζήτηση παρακολούθησε πάνω από 350 πολίτες και μεταδόθηκε ζωντανά μέσω ιντερνέτ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΤΕΕ ΖΗΤΑ ΠΡΟΝΟΜΙΑΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ

Η προσφορά της ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ για τους Διπλωματούχους Μηχανικούς, μέλη του ΤΕΕ

Με ενέργειες και πρωτοβουλίες της διοίκησης και των υπηρεσιών του ΤΕΕ ζητήθηκαν και ετοιμάζονται προσφορές από τα τραπεζικά ιδρύματα της χώρας προς τους διπλωματούχους μηχανικούς μέλη του ΤΕΕ. Προσφορές αναμένονται από όλα τα τραπεζικά ιδρύματα. Ήδη η Τράπεζα Πειραιώς απέστειλε προς το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας την προσφορά της προς τα μέλη του ΤΕΕ.

Μπορείτε να δείτε το έντυπο της ειδικής προσφοράς της Τράπεζας Πειραιώς στο σχετικό άρθρο στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ. Το κείμενο της προσφοράς έχει ως εξής:

Το κείμενο της προσφοράς έχει ως εξής:

Αθήνα, 06/04/2017

Προς : Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

Υπόψη του Προέδρου,

Κύριε Πρόεδρε,

Σε συνέχεια της πρόσφατης επικοινωνίας μας, θα θέλαμε να σας εκφράσουμε και εγγράφως την επιθυμία της Τράπεζας Πειραιώς για τη διεύρυνση της συνεργασίας μας και στους τομείς της οικονομικής δραστηριότητας για τα μέλη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας. Όπως γνωρίζετε, σήμερα η Τράπεζα Πειραιώς κατέχει ηγετική θέση στην ελληνική αγορά σε όρους μεριδίων αγοράς δανείων και καταθέσεων, ενώ αποτελεί τράπεζα πρώτης επιλογής για τις επιχειρήσεις στην Ελλάδα και μία από τις κυριότερες τράπεζες συνεργασίας για τους ιδιώτες.

Οι 5,8 εκατ. πελάτες μας απολαμβάνουν υψηλό επίπεδο εξυπηρέτησης και ευρύ φάσμα προϊόντων μέσα από το μεγαλύτερο τραπεζικό δίκτυο: 665 Καταστήματα, 1.878 ATMs και 558 μηχανήματα easypay της Τράπεζας Πειραιώς σε όλους τους νομούς της χώρας. Επιπλέον, όλοι έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν, με απλότητα, χρηστικότητα και ασφάλεια, την πολυβραβευμένη winbank για τις ηλεκτρονικές συναλλαγές τους.

Η πρόταση συνεργασίας μας, που πιστεύουμε ότι εξυπηρετεί κατά τον καλύτερο τρόπο τις ανάγκες των μελών σας, περιλαμβάνει:

1. Υπηρεσίες Αποδοχής Συναλλαγών με Κάρτες Πληρωμών

Η Προτεινόμενη Συνεργασία

Η Διεύθυνση Cards & e-Payments της Τράπεζας Πειραιώς κατόπιν διερεύνησης των αναγκών των Μηχανικών που είναι μέλη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας σε θέματα ηλεκτρονικών εισπράξεων, είναι στην ευχάριστη θέση να προτείνει τη παρακάτω λύση που κρίνεται ότι θα εξυπηρετίσουμε με τον πιο αποδοτικό τρόπο για την αποδοχή συναλλαγών με κάρτες.

Αναλυτική Παρουσίαση της Συνεργασίας

Αποδοχή Συναλλαγών

Η Τράπεζα Πειραιώς παρέχει στους Μηχανικούς που είναι μέλη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, τη δυνατότητα να δέχονται συναλλαγές με κάρτες Visa & Mastercard (χρεωστικές, πιστωτικές ή προπληρωμένες) έκδοσης οποιασδήποτε τράπεζας.

Δυνατότητα Συναλλαγών με Δόσεις

Στο πλαίσιο της συνεργασίας μας επίσης έχετε τη δυνατότητα πραγμα-

τοποίησης συναλλαγών έως 12 δόσεις, με την μοναδική δυνατότητα στην Ελληνική αγορά να εισπράττετε το πρώτο κλάσμα των δόσεων την επόμενη μέρα από την συναλλαγή.

Τιμολόγηση Υπηρεσιών EFT/POS

Για κάθε είσοδο της επιχείρησης που διενεργείται μέσω των EFT/POS, η Τράπεζα Πειραιώς θα παρακρατά, προμήθεια η οποία ορίζεται ως ποσοστό ανά συναλλαγή.

Αναλυτικά Ποσοστά Χρέωσης ανά συναλλαγή (%)

Κάρτες έκδοσης VISA και MASTERCARD της Τράπεζας Πειραιώς & των άλλων Τραπεζών: 1,00%

Εταιρικές Κάρτες VISA MASTERCARD έκδοσης Τράπεζας Πειραιώς & άλλων Τραπεζών: 1,50%

CHINA UNION PAY (CHUP): 1,60%

Τιμολόγηση Τερματικών

Η χρέωση των **ασύρματων τερματικών** θα είναι είτε με μηνιαίο διαχειριστικό κόστος 14€ πλέον ΦΠΑ είτε εφάπαξ τέλος ενεργοποίησης 215€ πλέον ΦΠΑ.

Η χρέωση των **ενσύρματων τερματικών** θα είναι είτε με μηνιαίο διαχειριστικό κόστος 7,5€ πλέον ΦΠΑ είτε εφάπαξ τέλος ενεργοποίησης 99€ πλέον ΦΠΑ.

Διευκρινίσεις επί των Τιμολογήσεων

- Οι προμήθειες εφαρμόζονται ανά ολοκληρωμένη και επιτυχή συναλλαγή.

- Η παρούσα οικονομοτεχνική προσφορά δεσμεύει την Τράπεζα Πειραιώς για δυο (2) μήνες από την ημερομηνία κατάθεσής της.

- Η συγκεκριμένη προσφορά, εφόσον γίνει αποδεκτή, θα ισχύει για αιτήσεις που θα γίνουν μέσα έξι (6) μήνες από την ημερομηνία κατάθεσης της παρούσας ανεξαρτήτως την ημερομηνίας αποδοχής αυτής.

- Η τράπεζα διατηρεί την ευχέρεια της απόρριψης της αίτησης, εφόσον κρίνει η ίδια ότι δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση και εγκατάσταση της υπηρεσίας EFT/POS.

- Η τράπεζα διατηρεί το δικαίωμα να αποσύρει την συγκεκριμένη προσφορά σε οποιαδήποτε χρονικό διάστημα για σοβαρό λόγο και εφόσον κρίνει ότι δεν ανταποκρίνεται στις εκάστοτε οικονομικές συνθήκες της Χώρας μας και της αγοράς.

Διαδικασία και Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης

Η διαδικασία υλοποίησης περιλαμβάνει τα εξής βασικά διαδικασικά βήματα:

1. Αποδοχή της πρότασης
2. Κατάθεση σχετικού αιτήματος συνεργασίας για την χορήγηση τερματικού αποδοχής καρτών (EFT/POS) στο κατάστημα συνεργασίας.
3. Επεξεργασία Αιτήματος και τελική απόφαση
4. Εγκατάσταση τερματικού

Ο χρόνος υλοποίησης δεν ξεπερνά τις 15 ημέρες εφόσον υπογραφούν οι σχετικές συμβάσεις συνεργασίας και έχουν τακτοποιηθεί όλες οι πιθανές εκκρεμότητες.

2. Καταθετικοί Λογαριασμοί

Για τις καθημερινές συναλλαγές και τη διαχείριση των ταμειακών δι-
αθεσίμων των μελών σας, η Τράπεζα Πειραιώς προσφέρει ένα ευρύ

φάσμα λογαριασμών ανάλογα με τον τύπο της κάθε επιχείρησης.

«Εμπορικός Λογαριασμός» ο οποίος απευθύνεται σε Ατομικές Επιχειρήσεις και Ελεύθερους Επαγγελματίες και παρέχει για εσάς:

- Δωρεάν έκδοση χρεωστικής κάρτας Visa Debit
- Δυνατότητα έκδοσης βιβλιαρίου επιταγών
- Δυνατότητα χορήγησης ορίου υπερανάλιψης
- Δωρεάν ενημέρωση για τις κινήσεις του λογαριασμού με αποστολή τριμηνιαίου ανηγράφου κίνησης λογαριασμού ή μέσω χρήσης των Υπηρεσιών Ηλεκτρονικής Τραπεζικής

3. Πιστωτικά Προϊόντα

Τα αιτήματα των μελών σας όπου αφορούν σε προγράμματα προνομιακών επιτοκίων πχ συνεργασία με ΕΤΕπ, ΕΤΕΑΝ κλπ, θα εξετάζονται από την Τράπεζα κατά προτεραιότητα.

Για τη χρηματοδότηση των αναγκών ρευστότητας (εκτάκτων, εποχικών και τακτικών) των μελών του Σωματείου, η Τράπεζα Πειραιώς διαθέτει **τις ακόλουθες εναλλακτικές λύσεις :**

Α. Πειραιώς Green Επιχειρείν

Χρηματοδότηση επιλέξιμων δαπανών ενεργειακής αναβάθμισης επαγγελματικών και εμπορικών χώρων σε ανάγκες που αφορούν τις κάτωθι εργασίες και εξοπλισμό:

- Ενεργειακή αναβάθμιση μηχανολογικών συστημάτων (θέρμανση, ψύξη, κλιματισμού) με νέα υψηλότερης απόδοσης
- Συσκευές ενεργειακής κλάσης τουλάχιστον A
- Κουφώματα, σταθερά και κινητά σκίαστρα (συνέχεια στην επόμενη σελίδα)
- Ενεργειακή αναβάθμιση υφιστάμενου συστήματος φωτισμού
- Εγκατάσταση φωτοβολταϊκών για αυτοπαραγωγή με συμψηφισμό ενέργειας (net metering)

Οι εργασίες ενεργειακής αναβάθμισης οφείλουν να επιτυγχάνουν εξοικονόμηση ενέργειας με ικανοποιητική οικονομική ανταποδοτικότητα, η οποία θα απεικονίζεται μέσω σχετικής μελέτης ενεργειακής αναβάθμισης και θα αξιολογούνται. Σε περίπτωση που ο πελάτης το επιθυμεί, μπορεί να αναλάβει τη μελέτη ενεργειακής αναβάθμισης του ακινήτου, η θυγατρική εταιρία του Ομίλου «Κέντρο Βιώσιμης Επιχειρηματικότητας- Εξέλιξη», με σκοπό την άρτια αποτύπωση και προτεραιοποίηση των δράσεων εξοικονόμησης.

- Ύψος δανείου έως €200.000
- Διάρκεια
 - Για ποσά έως €20.000: 3 χρόνια.
 - Για μεγαλύτερα ποσά και έως €200.000: έως 7 έτη
- Αποπληρωμή με ισόποσες μηνιαίες ή τριμηνιαίες τοκοχρεωλυτικές ή χρεωλυτικές δόσεις
- Περίοδος χάριτος έως 6 μήνες (κατά την περίοδο χάριτος θα καταβάλλονται μόνο οι τόκοι)
- Επιτόκιο το εκάστοτε Βασικό Επιτόκιο Μεσομακροπρόθεσμων Χορηγήσεων της Τράπεζας Πειραιώς – Β.Ε.Μ.Χ. (σήμερα 9,20%) με μειωμένο περιθώριο έως -1% και για περιπτώσεις πελατών με πολύ καλή πιστοληπτική ικανότητα, αρνητικό περιθώριο έως και -2% πλέον εισφοράς του Ν. 128/75

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΤΕΕ ΖΗΤΑ ΠΡΟΝΟΜΙΑΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ

Η προσφορά της ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ για τους Διπλωματούχους Μηχανικούς, μέλη του ΤΕΕ

(Συνέχεια από τη σελ 10)

• Έκπτωση 50% στην εφάπαξ δαπάνη εξέτασης αιτήματος

Β. Πειραιώς Επιχειρείν Κεφάλαιο Κίνησης

Χρηματοδότηση μικρομεσαίων επιχειρήσεων για κεφάλαιο κίνησης με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Ύψος ορίου από € 15.000 (ανάλογα με τον κύκλο εργασιών και το συναλλακτικό κύκλωμα του αιτούμενου)
- Διάρκεια μέχρι 3 χρόνια
- Ανανέωση ορίου ανά δωδεκάμηνο
- Περίοδος χάριτος μέχρι 1 χρόνο (κατά την περίοδο χάριτος θα καταβάλλονται μόνο οι τόκοι)
- Αποπληρωμή με ισόποσες μηνιαίες ή 3 μηνιαίες τοκοχρεωλυτικές ή χρεωλυτικές δόσεις
- Πρόωρη καταβολή χωρίς ποινή. Το ποσό της πρόωρης καταβολής δεν επαναχορηγείται
- Επιτόκιο
- Το εκάστοτε Βασικό Επιτόκιο Βραχυπρόθεσμων Χορηγήσεων/Κεφάλαιο Κίνησης της Τράπεζας Πειραιώς – Β.Ε.Χ. (σήμερα 8,25%) με μηνιαίο περιθώριο, και για περιπτώσεις πελατών με πολύ καλή πιστοληπτική ικανότητα, αρνητικό περιθώριο κατά 0,50%, πλέον εισφοράς του Ν. 128/75
- Έκπτωση 50% στη δαπάνη εξέτασης αιτήματος

4. Τραπεζοασφαλιστικά Προϊόντα Πειραιώς Μικροί Εμπορικοί Κίνδυνοι

Ασφάλεια Επιχείρησης για κτίριο ή και περιεχόμενο σε συνεργασία με την ασφαλιστική εταιρεία ERGO. Αποτελεσματική κάλυψη έναντι όλων των σημαντικών κινδύνων στους οποίους εκτίθεται η Επιχείρησή σας (πυρκαγιά, κεραυνό, σεισμό) με ιδιαίτερα προστό κόστος. Προσφέρει βασικές και προαιρετικές καλύψεις που συνδυάζονται σε 2 ασφαλιστικά πακέτα. Μπορείτε να επιλέξετε το πακέτο που ταιριάζει στις ανάγκες, στις προτιμήσεις και στον προϋπολογισμό σας. Σε όλα τα πακέτα μπορείτε να προσθέσετε την κάλυψη σεισμού. Με την ταυτόχρονη αγορά ενός προγράμματος Πειραιώς Μικροί Εμπορικοί Κίνδυνοι & Ασφάλισης Αυτοκινήτου επωφελείστε από την πολλαπλή έκπτωση στην ασφάλιση αυτοκινήτου (15%) κερδίζοντας έως και 75€ ετησίως.

Πειραιώς Αστική Ευθύνη Επιχειρήσεων

Πρόγραμμα σε συνεργασία με την ασφαλιστική εταιρεία ERGO, με το οποίο καλύπτεται η εκ του νόμου επαγγελματική αστική ευθύνη σας και των υπαλλήλων σας, για ζημιές (Σωματικές Βλάβες/Θάνατο ή/και Υλικές Ζημιές) που τυχόν προκληθούν σε Τρίτους, συμπεριλαμβανομένης της τροφικής δηλητηρίασης, της ηθικής βλάβης και της ψυχικής οδύνης, από τη χρήση και λειτουργία των χώρων και εγκαταστάσεων της Επιχείρησής, οφειλόμενες σε υπαιτιότητα του ιδιοκτήτη και των προσώπων που έχει αυτός στην υπηρεσία του. Επιπλέον προαιρετικά μπορείτε να προσθέσετε την κάλυψη της Εργοδοτικής Αστικής Ευθύνης για την προστασία των υπαλλήλων σας κατά την άσκηση των καθηκόντων τους στο χώρο εργασίας τους. Μπορείτε να επιλέξετε το πακέτο που ταιριάζει στις ανάγκες και στον προϋπολογισμό σας

Ασφάλιση ΠΕΙΡΑΙΩΣ Αυτοκίνητο

Η Τράπεζα Πειραιώς σε συνεργασία με την ασφαλιστική εταιρεία

ERGO προσφέρει αξιόπιστες ασφαλιστικές λύσεις για το όχημά σας, με ουσιαστικές παροχές και έξυπνους συνδυασμούς καλύψεων. Επιλέξετε ένα από τα διαθέσιμα προγράμματα ασφάλισης αυτοκινήτου που προσφέρει η Ασφαλιστική Εταιρεία Ergo και εξασφαλίστε:

- σημαντική μείωση του κόστους της ασφάλισης αυτοκινήτου, επωφελούμενοι από τις εκπτώσεις που προσφέρονται από την ασφαλιστική εταιρεία ERGO
- μοναδικά προνόμια από την κάλυψη της Φροντίδας Ατυχήματος, που περιλαμβάνεται δωρεάν σε όλα τα πακέτα του Πειραιώς Αυτοκίνητο
- δυνατότητα εξόφλησης έως 12 άτοκες μηνιαίες δόσεις χρησιμοποιώντας για την πληρωμή του συμβολαίου σας με πιστωτική κάρτα της Τράπεζας Πειραιώς
- άμεση και χωρίς χρονοβόρες διαδικασίες αποζημίωση

5. Λοιπές Τραπεζικές Υπηρεσίες

5.1. Συμβουλευτικές Υπηρεσίες στα μέλη του Επιμελητηρίου

Στο πλαίσιο της παρούσας, Ο Όμιλος Πειραιώς θα ενημερώνει κατά καιρούς και θα πληροφορεί τα μέλη του Σωματείου, με έντυπα και ηλεκτρονικά μέσα, για τη χρηματοδότηση αναπτυξιακών πρωτοβουλιών και προγραμμάτων καθώς και για κάθε προϊόν που συμβάλει στη στήριξη των επιχειρήσεων και στη χρήση νέων τεχνολογιών, στο πεδίο των συναλλαγών, υπό την προϋπόθεση της τήρησης όλων των προβλεπόμενων στις διατάξεις της νομοθεσίας περί προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

5.2. Υπηρεσίες Κίνησης Κεφαλαίων

Ειδικά για τα μέλη του Επιμελητηρίου, η Τράπεζα δύναται να προσφέρει 50% έκπτωση στην προμήθεια εισερχομένων εμβασμάτων καθώς και 50% έκπτωση στα εξερχόμενα εμβάσματα εφόσον αυτά διενεργούνται μέσω της Ηλεκτρονικής Τραπεζικής winbank

5.3. Μισθοδοσία

Τα εξειδικευμένα στελέχη όλων των καταστημάτων της Τράπεζας θα είναι στη διάθεση των μελών σας για να ενημερωθούν λεπτομερώς τόσο για τα προνόμια και τις παροχές που προσφέρει σήμερα ο μισθοδοτικός λογαριασμός «ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΠΟΔΟΧΩΝ» όσο και για τις σχετικές διαδικασίες.

5.4. Υπηρεσίες Ηλεκτρονικής Τραπεζικής

Η υπηρεσία «winbank internet business», σχεδιασμένη ειδικά για να προσφέρει ευελιξία και αποτελεσματικότητα σε Οργανισμούς και Επιχειρήσεις, προσφέρει 24ωρη πρόσβαση από παντού, ταχύτητα, αξιοπιστία και μειωμένο κόστος για την εξυπηρέτηση των τραπεζικών συναλλαγών.

Τραπεζικές Συναλλαγές

- Μεταφορές χρημάτων μεταξύ των λογαριασμών τους
- Μεταφορές χρημάτων σε άλλες τράπεζες Ελλάδας ή εξωτερικού
- Ενημέρωση για όλες τις κινήσεις όλων των λογαριασμών τους
- Ανάλυση του υπολοίπου κάθε λογαριασμού
- Παρακολούθηση on-line όλων των συναλλαγών που έχουν πραγματοποιήσει μέσω winbank internet.
- Παρακολούθηση κινήσεων business χρεωστικών καρτών
- Παραγγελία μπλοκ επιταγών
- Ανάκληση επιταγής ή μπλοκ επιταγών

- Αίτηση για έκδοση και αποστολή παλαιότερων κινήσεων των λογαριασμών (ταχυδρομικά και με e-mail)
- Εμφάνιση των στοιχείων και της κατάστασης των μεταχρονολογημένων επιταγών πελατείας (έκδοσης Τράπεζας Πειραιώς ή άλλων Τραπεζών) που έχουν κατατεθεί στην Τράπεζα Πειραιώς ως ενέχυρο ή προς είσπραξη
- Εμφάνιση ενημερωτικών καταστάσεων συναλλαγών καρτών μέσω POS (POS statements)
- Υποστήριξη αποστολής αναλυτικών κινήσεων μέσω POS με e-mail (προγραμματισμένη ή εφ' άπαξ)

Πληρωμές

- Πληρωμή ΦΠΑ για έναν ή περισσότερους ΑΦΜ
- Εξόφληση εργοδοτικών εισφορών ΙΚΑ
- Εξόφληση ασφαλιστικών εισφορών ΟΑΕΕ
- Πληρωμή Προμηθευτών ή Συνεργατών, που τηρούν λογαριασμό στην Τράπεζά μας, τη στιγμή που εκτελείται η συναλλαγή ή σε μελλοντική ημερομηνία
- Μαζικές πληρωμές Προμηθευτών ή του Προσωπικού τους, που τηρούν λογαριασμό στην Τράπεζά μας, με αποστολή ηλεκτρονικού αρχείου μέσω winbank internet
- Εξόφληση λογαριασμών ΔΕΚΟ (ΔΕΗ,ΟΤΕ), κινητής τηλεφωνίας μέσω παγίων εντολών
- Πληρωμή Πιστωτικής Κάρτας της Τράπεζάς μας ή άλλων Τραπεζών
- Αποθήκευση των τακτικών πληρωμών, ώστε να επαναλαμβάνονται με το πάτημα ενός κουμπιού.
- Πληροφόρηση για το ιστορικό όλων των πληρωμών

Όλα τα παραπάνω λειτουργούν με απόλυτη ασφάλεια για τις συναλλαγές με δυνατότητα του επιθυμητού επιπέδου ασφάλειας καθορίζοντας:

Πολυαπλούς χρήστες (εμπροσώπους)

Διαφορετικά δικαιώματα ανά χρήση στη χρήση του winbank internet

Διαφορετικό χρηματικό όριο για κάθε επιτρεπτή συναλλαγή σε κάθε χρήστη

Διπλές υπογραφές για κάθε συναλλαγή

Συνεργασία με την AVIS

Ειδικές τιμές σε leasing στόλου αυτοκινήτων σε συνεργασία με την AVIS (<http://www.avis.gr>)

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη διευκρίνιση ή πληροφορία, προσδοκώντας στη διεύρυνση μιας επωφελέους και αμοιβαία αποδοτικής συνεργασίας.

Τα προσφερόμενα από την Τράπεζα προϊόντα και υπηρεσίες παρέχονται υπό τους περιορισμούς που τίθενται από το εκάστοτε ισχύον νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο και ιδίως κατά τη διάρκεια ισχύος των επιβαλλόμενων ελέγχων κίνησης κεφαλαίων (capital controls).

Με ιδιαίτερη εκτίμηση,
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΡΩΩΡΗ Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΔΑΝΕΙΟ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-5

11/04/2017

Το αίτημα της ελληνικής κυβέρνησης για δάνειο ύψους 3 δισ. ευρώ από την Παγκόσμια Τράπεζα, σύμφωνα με αποκλειστικές πληροφορίες της «Ν», δεν αφορά τη δημιουργία 450.000 θέσεων εργασίας τριετούς διάρκειας, αλλά τη χρηματοδότηση προγραμμάτων εκπαίδευσης ανέργων. Επιπλέον, η Παγκόσμια Τράπεζα θεωρεί πρόωπη τη συζήτηση για την οποία, ούτως ή άλλως, θέτει δύο προϋποθέσεις. Πρώτον, δεν συζητείται η επόμενη βήματα προτού ολοκληρωθεί η δεύτερη αξιολόγηση του προγράμματος, διότι θα πρέπει να γνωρίζει επακριβώς τον δημοσιονομικό χώρο της Ελλάδας προτού επεξεργαστεί την παροχή ενός δανείου, το οποίο θα αυξήσει περαιτέρω το ελληνικό χρέος. Δεύτερον, θεωρεί απαραίτητη τη συγκατάθεση των τεσσάρων θεσμών που εμπλέκονται στο ελληνικό πρόγραμμα προσαρμογής και μάλιστα επικαλείται τη στενή συνεργασία της με το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ). Οι όροι χρηματοδότησης

Σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες της «Ν», ένα ενδεχόμενο δάνειο προς την Ελλάδα στο πλαίσιο του σχετικού αιτήματος της κυβέρνησης, από την πλευρά της Παγκόσμιας Τράπεζας, το πιθανότερο είναι ότι θα αφορά εκατομμύρια παρά δισεκατομμύρια ευρώ. Σε κάθε περίπτωση, η Παγκόσμια Τράπεζα δεν έχει μπει ακόμη σε νούμερα με την ελληνική κυβέρνηση γιατί άλλωστε θεωρεί πρόωπη τη συζήτηση.

Εφόσον το αίτημα της κυβέρνησης μετουσιωθεί σε πράξη, το δάνειο δεν θα έχει τον χαρακτήρα απευθείας χρηματοδότησης εργατικών εισφορών ή μισθών, αλλά προγραμμάτων κατάρτισης δυνητικών εργαζομένων, με στόχο τη βελτίωση των ευκαιριών απασχόλησης.

Σε ό,τι αφορά το επιτόκιο ενός αντίστοιχου δανείου, πιθανότατα θα κυμανθεί λίγο κάτω από το επιτόκιο της αγοράς και σαφώς πάνω από το επιτόκιο του ευρωπαϊκού μηχανισμού διάσωσης.

Οι στόχοι της κυβέρνησης

Οι υποστηρικτές των πολιτικών δημόσιας απασχόλησης στην κυβέρνηση θεωρούν ότι μπορεί να απαιτούν κρατική δαπάνη και να εφαρμόζονται σε βραχυπρόθεσμη βάση, αλλά είναι σε θέση να τονώνουν την οικονομία και μάλιστα να έχουν έμμεσο αντίκτυπο στη συνολική εξελίξη του δείκτη.

Υπάρχει δε το σκεπτικό ότι μια τεχνητή αποκλιμάκωση της ανεργίας αποτελεί «όπλο στη φαρέτρα» της κυβέρνησης απέναντι στους θεσμούς, καθώς εκτιμάται ότι τορπιλίζει το κεντρικό επιχείρημα του ΔΝΤ, σύμφωνα με το οποίο τα υψηλά ποσοστά ανεργίας δημιουργούν την ανάγκη για περαιτέρω ελαστικοποίηση της αγοράς εργασίας.

Εξάλλου, ένα «αντίμετρο» στον τομέα της απασχόλησης σε έναν βαθμό θα εξισορροπούσε το επώδυνο αποτέλεσμα της διαπραγμάτευσης για τη δεύτερη αξιολόγηση,

όπως το διαμορφώνει η λήψη οικονομικών μέτρων ύψους 2% του ΑΕΠ από συντάξεις και αφορολόγητο, μετά το τέλος του προγράμματος.

Η παράμετρος των θεσμών

Η πλέον χαρακτηριστική αντίδραση των εταίρων και πιστωτών στο πρώτο άκουσμα της είδησης ότι η ελληνική κυβέρνηση ζητεί δάνειο από την Παγκόσμια Τράπεζα είναι εκείνη του υπουργού Οικονομικών της Γερμανίας Βόλφγκανγκ Σόιμπλε, ο οποίος μίλησε για μια πρωτοβουλία την οποία η Ελλάδα αναλαμβάνει «με δική της ευθύνη». Το γεγονός άλλωστε ότι η εξέλιξη δεν ήταν σε γνώση των θεσμών σηματοδοτεί η ενέργεια του επικεφαλής στον ΕΣΜ, τον μεγαλύτερο πιστωτή της Ελλάδας, Κλάους Ρέγκλιγκ, ο οποίος ζήτησε εξηγήσεις από την κυβέρνηση, τονίζοντας ότι οποιοσδήποτε νέος δανεισμός του ελληνικού Δημοσίου έχει δημοσιονομικό αντίκτυπο, επιδρώντας στο προφίλ του χρέους και ευρύτερα στο πρόγραμμα προσαρμογής της ελληνικής οικονομίας.

• Η δραστηριότητα της τράπεζας στην Ελλάδα

Από το 2012 η Παγκόσμια Τράπεζα προσφέρει ήδη τεχνογνωσία στις ελληνικές αρχές σε τομείς όπως η βελτίωση της κοινωνικής προστασίας και η βελτίωση του επιχειρηματικού και επενδυτικού περιβάλλοντος. Γενικώς, η Παγκόσμια Τράπεζα εξετάζει παραμέτρους, όπως ο δείκτης φτώχειας, ο οποίος στην Ελλάδα κατέγραψε ανοδική πορεία στο διάστημα μεταξύ 2007 και 2014.

Ωστόσο, βασικό κριτήριο πριν από τη λήψη απόφασης για την παροχή βοήθειας σε χώρες οι οποίες έχουν «αποφοιτήσει» από παλαιότερα προγράμματα του οργανισμού, είναι η δυσκολία πρόσβασης στις αγορές.

Το προφίλ της Παγκόσμιας Τράπεζας είναι κυρίως συνδεδεμένο με περιπτώσεις τουλάχιστον αναπτυσσόμενων -παρά αναπτυγμένων- χωρών. Πάντως, εφαρμόζει προγράμματα σε περισσότερες από 10 χώρες της Ε.Ε. Ωστόσο, μόνο σε 4 παρέχει δάνεια: Βουλγαρία, Κροατία, Πολωνία και Ρουμανία.

Η Τράπεζα έχει στο ενεργητικό της και χρηματοδοτήσεις σε επενδυτικά προγράμματα του ιδιωτικού τομέα. Το πλέον χαρακτηριστικό παράδειγμα στην περίπτωση της Ελλάδας είναι η συμμετοχή του IFC στη δανειοδότηση της επένδυσης στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια.

Πρόκειται για δύο δάνεια ωρίμανσης 18 ετών στη γερμανική Fraport, για τον εκσυγχρονισμό και τη λειτουργία των προσφάτως ιδιωτικοποιημένων υποδομών. Το πρώτο δάνειο, ύψους 92 εκατ. ευρώ, αφορά τις εγκαταστάσεις και υπηρεσίες των αεροδρομίων σε Θεσσαλονίκη, Κέρκυρα, Χανιά, Κεφαλονιά, Ζάκυνθο, Ακτίο και Καβάλα. Το δεύτερο δάνειο, ύψους 62 εκατ. ευρώ, αφορά τον εκσυγχρονισμό και την επέκταση των αεροδρομίων σε Ρόδο, Κω, Σάμο, Μυτιλήνη, Μύκονο, Σαντορίνη και Σκιάθο.

Υπενθυμίζεται ότι η Παγκόσμια Τράπεζα έχει συμμετάσχει στην ανακεφαλαιοποίηση των ελληνικών τραπεζών με 150 εκατ. ευρώ και παρακολουθεί τις εξελίξεις στους τομείς των «κόκκινων» δανείων και της χρηματοδότησης μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

ONLINE ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ ΑΙΓΙΑΛΩΝ, ΠΑΡΑΛΙΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-5

11/04/2017

Τη δυνατότητα εκμίσθωσης αιγιαλών και παραλιών απευθείας από το υπουργείο Οικονομικών, μέσω ηλεκτρονικής δημοπρασίας, προβλέπει τροπολογία που κατατέθηκε χτες στο σχέδιο νόμου για τους δασικούς χάρτες. Με τον τρόπο αυτόν πιθανότατα το υπουργείο επιθυμεί να διαχειριστεί απευθείας «χρυσόφορες» παραλίες σε τουριστικούς προορισμούς, χωρίς τη μεσολάβηση των δήμων και φυσικά την παραχώρηση μέρους των εσόδων σε αυτούς. Προβλέπεται δε η συναίνεση του υπουργείου Περιβάλλοντος για τη θέσπιση ειδικότερων όρων, χωρίς ωστόσο να αντιμετωπίζεται το βασικό ζήτημα που έχει θέσει το Συμβούλιο της Επικράτειας, τις «ομαδόν» παραχωρήσεις αιγιαλών σε περιοχές Natura.

Οι παραλίες και οι αιγιαλοί όλης της χώρας ανήκουν στο Δημόσιο, το οποίο αποφασίζει κατά περίπτωση για τα έργα που πραγματοποιούνται σε αυτές ή τη μακρόχρονη παραχώρηση χρήσης τους. Εξάιρεση αποτελεί η μίσθωση αιγιαλών και παραλιών για «απλή χρήση», δηλαδή για λόγους αναψυχής με ομπρέλες, ξαπλώστρες κ.λπ. Η παραχώρηση από το Δημόσιο προς τους δήμους πραγματοποιείται επίσης με βάση κάποιους κανόνες (διαφύλαξη κοινόχρηστου χαρακτήρα, ελάχιστες αποστάσεις κ.λπ.). Οι δήμοι με τη σειρά τους τις μισθώνουν σε ιδιώτες, αποδίδοντας το 20% στο κράτος.

Με τη νέα νομοθετική του πρόταση, το υπουργείο Οικονομικών προτείνει μια διαδικασία «παράκαμψης» των δήμων και απευθείας μίσθωσης αιγιαλών και παραλιών. Όπως προβλέπει η τροπολογία, το υπουργείο μπορεί να παραχωρεί τις ζώνες αυτές προς εκμετάλλευση κατόπιν ηλεκτρονικής δημοπρασίας. Έτσι το σύνολο των εσόδων (και όχι ένα ποσοστό) θα καταλήγουν στο ταμείο του υπουργείου. Επίσης προβλέπεται ότι η απευθείας μίσθωση αιγιαλού ή παραλίας (λ.χ. σε παρακείμενο ξενοδοχείο) για απλή χρήση μπορεί να γίνει για τρία χρόνια, έναντι ενός σήμερα.

Η τροπολογία, τέλος, προβλέπει ότι τις αποφάσεις παραχώρησης (λ.χ. σε δήμους) θα συνοπογράφει και το υπουργείο Περιβάλλοντος (κάτι που ζήτησε το ΣτΕ), χωρίς ωστόσο να ορίζει ρητώς ότι οι παραχωρήσεις σε προστατευόμενες περιοχές δεν θα γίνονται ομαδόν.

Προβλέπει δε με μια ασυνήθιστη διατύπωση τη δυνατότητα απευθείας παραχώρησης αιγιαλών σε νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου (για αρκετά ευρεία κατηγορία) και φορείς διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών, όταν ο σκοπός είναι η μελέτη του οικοσυστήματος, ενδοχόμενως και ως μέρος τουριστικών επενδύσεων.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΑΓΙΔΑ ΤΕΚΜΗΡΙΩΝ ΑΠΟ ΦΕΤΟΣ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΙΣΦΟΡΑ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-20

11/04/2017

«Παγίδα» υπερφορολόγησης για εκατοντάδες χιλιάδες φορολογούμενους οι οποίοι κατά τη διάρκεια του 2016 πλήρωσαν χρηματικά ποσά για να εξοφλήσουν δάνεια και πιστωτικές κάρτες κρίβουν οι νέες διατάξεις του άρθρου 112 του ν. 4387/2016 με τις οποίες επήλθαν ριζικές αλλαγές στον τρόπο υπολογισμού της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης.

Σύμφωνα με μία από τις αλλαγές αυτές, η οποία ισχύει για τα εισοδήματα του 2016, το τεκμαρτό εισόδημα το οποίο θα λαμβάνεται πλέον υπόψη για την επιβολή της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης προσδιορίζεται όχι μόνο με βάση τα τεκμήρια διαβίωσης (τις αντικειμενικές δαπάνες διαβίωσης του άρθρου 31 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος), όπως γινόταν μέχρι πέρυσι, αλλά και με βάση τα τεκμήρια απόκτησης περιουσιακών στοιχείων (τις δαπάνες απόκτησης περιουσιακών στοιχείων του άρθρου 32 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος). Το... trik

Δηλαδή φέτος κατά την εκκαθάριση των φορολογικών δηλώσεων που θα υποβληθούν για τα εισοδήματα του 2016, για να βρεθεί η βάση υπολογισμού της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης θα συγκρίνεται το συνολικό ετήσιο ατομικό εισόδημα από όλες ανεξαιρέτως τις πηγές, το οποίο δηλώνει κάθε φορολογούμενος, όχι με το ποσό τεκμαρτού εισοδήματος που προσδιορίζεται μόνο από τα τεκμήρια διαβίωσης, αλλά με το ακόμη μεγαλύτερο ποσό τεκμαρτού εισοδήματος, το οποίο προκύπτει από το άθροισμα των τεκμηρίων διαβίωσης και των τεκμηρίων απόκτησης περιουσιακών στοιχείων.

Τι περιλαμβάνει

Σύμφωνα, εξάλλου, με το άρθρο 32 του ισχύοντος Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, στα τεκμήρια απόκτησης περιουσιακών στοιχείων που θα λαμβάνονται υπόψη για τον προσδιορισμό του συνολικού τεκμαρτού εισοδήματος προκειμένου να επιβληθεί η ειδική εισφορά αλληλεγγύης θα περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, και τα ποσά που κατέβαλε κάθε φορολογούμενος κατά τη διάρκεια του προηγούμενου έτους για να αποπληρώσει δόσεις από στεγαστικά, καταναλωτικά, προσωπικά δάνεια και πιστωτικές κάρτες.

Συνεπώς, το συνολικό ποσό τεκμαρτού εισοδήματος το οποίο θα συγκρίνεται με το ετήσιο δηλωθέν εισόδημα κάθε φορολογούμενου που εξόφλησε δάνεια και κάρτες εντός του 2016, ώστε να βρεθεί η βάση υπολογισμού της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης, θα είναι φέτος «φουσκωμένο», καθώς θα συμπεριλαμβάνονται σ' αυτό για πρώτη φορά και τα ποσά των δαπανών εξόφλησης δανείων και καρτών.

Το αποτέλεσμα θα είναι να πληθύνουν φέτος σημαντικά οι περιπτώσεις φορολογούμενων που, λόγω πληρωμής σημαντικού ύψους ποσών για την εξόφληση δανείων και καρτών εντός του 2016, θα επιβαρύνονται με ειδική εισφορά αλληλεγγύης επί των «φουσκωμένων» τεκμαρτών εισοδημάτων τους κι όχι επί των πολύ πιο χαμηλών πραγματικών που θα έχουν δηλώσει! Στην ουσία, εκατοντάδες χιλιάδες φορολογούμενοι που πλήρωσαν πέρυσι ποσά για να εξοφλήσουν δάνεια και πιστωτικές κάρτες θα δουν την ειδική εισφορά αλληλεγγύης που θα αναγράφουν τα εκκαθαριστικά σημειώματα των φορολογικών τους δηλώσεων να εκτινάσσεται στα ύψη, λόγω του υπολογισμού της επί σημαντικά αυξημένων ποσών τεκμαρτού εισοδήματος.

Τρόπος υπολογισμού

Σημειώνεται ότι, εκτός από τη σημαντική αλλαγή στη βάση υπολογισμού της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης που περιγράψαμε παραπάνω, το άρθρο 112 του ν. 4387/2016 προβλέπει κι άλλες αλλαγές στον υπολογισμό της ειδικής εισφοράς, που αξίζει να τις θυμίσουμε, ώστε να υπάρχει μια πιο πλήρης εικόνα για τους φορολογούμενους. Συγκεκριμένα, με το άρθρο 112 του ν. 4387/2016:

1. Καθιερώνεται νέα κλίμακα υπολογισμού της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης. Με την κλίμακα αυτή οι συντελεστές θα επιβάλλονται πλέον κλιμακωτά, ως εξής: 0% στο τμήμα ετήσιου εισοδήματος μέχρι τις 12.000 ευρώ, 2,2% στο τμήμα ετήσιου εισοδήματος από τις 12.001 έως τις 20.000 ευρώ, 5% στο τμήμα ετήσιου εισοδήματος από 20.001 ως 30.000 ευρώ, 6,5% στο τμήμα ετήσιου εισοδήματος από 30.001 ως 40.000 ευρώ, 7,5% στο τμήμα ετήσιου εισοδήματος από 40.001 ως και 65.000 ευρώ, 9% στο τμήμα ετήσιου εισοδήματος από 65.001 ως και 220.000 ευρώ και 10% στο τμήμα ετήσιου εισοδήματος από 220.001 ευρώ και πάνω.
2. Καταργείται το ειδικό καθεστώς επιβολής αυξημένης ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης με συντελεστή 8% για τα συνολικά εισοδήματα των πολιτικών προσώπων.
3. Σε κάθε περίπτωση συνταξιούχου ηλικίας άνω των 65 ετών, το τεκμαρτό εισόδημα που προκύπτει από την εφαρμογή των τεκμηρίων διαβίωσης θα μειώνεται κατά 30% και για τον υπολογισμό της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης.
4. Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία το τεκμαρτό εισόδημα του φορολογούμενου είναι μεγαλύτερο από το δηλωθέν, αλλά ο φορολογούμενος καλύπτει τη διαφορά αναγράφοντας στη δήλωσή του ποσά στον πίνακα 6 του εντύπου Ε1, τότε ως βάση υπολογισμού της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης θα λαμβάνεται υπόψη το δηλωθέν εισόδημα κι όχι το τεκμαρτό.

ΑΝΑΣΑ ΑΠΟ ΤΑ ΧΡΕΗ ΓΙΑ 400.000 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-16

11/04/2017

Τον Ιούλιο θα ανοίξει η ηλεκτρονική πλατφόρμα για την εξωδικαστική ρύθμιση χρεών των επιχειρήσεων, ενώ μέχρι το τέλος του έτους θα λειτουργήσουν συνολικά 120 γραφεία ενημέρωσης και υποστήριξης των δανειοληπτών σε όλη την Ελλάδα.

Το νομοσχέδιο για τον εξωδικαστικό συμβιβασμό των υπερχρεωμένων επιχειρήσεων, έπειτα από πολύμηνη διαπραγμάτευση με τους θεσμούς και κατόπιν διαβούλευσης με τα εμπλεκόμενα μέρη, εισάγεται στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής και τίθεται προς ψήφιση στην ολομέλεια στα τέλη Απριλίου με ισχύ μέχρι τέλος του 2018. Δυνатικά περίπου 400.000 επιχειρήσεις -πολύ μικρές, μικρές, μεσαίες και μεγάλες- θα μπορούσαν να χρησιμοποιήσουν το μηχανισμό.

Σύμφωνα με τον υπουργό Οικονομίας Δημήτρη Παπαδημητρίου, το νομοσχέδιο «δημιουργεί εκείνες τις θετικές προϋποθέσεις που θα δώσουν ανακούφιση στις επιχειρήσεις, θα τις βγάλουν από το φάσμα της πτώχευσης, επιτρέποντας την απρόσκοπτη επιχειρηματική τους δραστηριότητα» και εντέλει «συμβάλλει στην ανάπτυξη της εθνικής μας οικονομίας».

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΝΤΑΞΗΣ

Στο νομοσχέδιο προβλέπεται ότι μία επιχείρηση μπορεί να ενταχθεί στο μηχανισμό μόνο εφόσον κάλυπτε τα τρέχοντα έξοδα της, σε τουλάχιστον μία από τις τρεις τελευταίες χρήσεις, παρουσιάζοντας θετικά καθαρά αποτελέσματα προ φόρων τόκων και αποσβέσεων.

Στο μηχανισμό μπορούν να υπαχθούν όλες οι μικρές, μεσαίες και μεγάλες επιχειρήσεις, καθώς και οι ατομικές επιχειρήσεις που έχουν συνολικές οφειλές σε καθυστέρηση που υπερβαίνουν τις 20.000 ευρώ μέχρι 31/12/2016.

Έπειτα από διαπραγμάτευση με τους θεσμούς και τις τράπεζες μπορούν να υπαχθούν στο μηχανισμό και όσοι οφειλέτες χρωστούν πάνω από 85% των οφειλών τους σε έναν πιστωτή.

Στο νομοσχέδιο υπάρχουν συγκεκριμένες δικλίδες ασφαλείας, που εντοπίζουν τους κακοπληρωτές. Ο οφειλέτης, υποβάλλοντας την αίτησή του, γνωστοποιεί προς τους πιστωτές που πρόκειται να συμμετάσχουν το σύνολο των περιουσιακών τους στοιχείων καθώς και όλα τα δεδομένα εκείνα που θα επιτρέψουν την αξιολόγηση της βιωσιμότητάς του. Ταυτόχρονα παραιτείται του τραπεζικού και φορολογικού απορρήτου.

Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Ο μηχανισμός δίνει τη δυνατότητα στην επιχείρηση να



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

(συνέχεια από σελ. 13)

διαπραγματευτεί σε μία μόνο διαδικασία, μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας, με το σύνολο των πιστωτών της και να επιτύχει μειώσεις επιτοκίου, επιμηκύνσεις περιόδου αποπληρωμής έως και διαγραφές οφειλών.

Με την υποβολή της αίτησης διορίζεται συντονιστής, ο οποίος σε περίπου 10 μέρες προσκαλεί τους πιστωτές να δηλώσουν αν προτίθενται να συμμετάσχουν στη διαδικασία. Αν οι πιστωτές που έχουν την πλειοψηφία των απαιτήσεων συμμετάσχουν στον εξωδικαστικό συμβιβασμό, διορίζεται εμπειρογνώμονας (υποχρεωτικό για τις μεγάλες επιχειρήσεις, προαιρετικό στις υπόλοιπες), ο οποίος αξιολογεί τη βιωσιμότητα του οφειλέτη και, αν του ανατεθεί, εκπονεί σχέδιο αναδιάρθρωσης οφειλών.

Στη συνέχεια τίθεται προθεσμία στους πιστωτές, προκειμένου να υποβάλουν αντιπροτάσεις ρύθμισης. Από τις αντιπροτάσεις ο οφειλέτης επιλέγει ορισμένες, οι οποίες τίθενται σε ψηφοφορία.

Εφόσον μία πρόταση συμφωνηθεί ανάμεσα στον οφειλέτη και την πλειοψηφία των 3/5 (60%) των συμμετεχόντων πιστωτών, υπογράφεται σύμβαση αναδιάρθρωσης, η οποία ισχύει άμεσα από το χρόνο της υπογραφής της.

Η σύμβαση αναδιάρθρωσης δεσμεύει και τους μειοψηφούντες καθώς και τους μη συμμετέχοντες πιστωτές, με την προϋπόθεση ότι θα επικυρωθεί με δικαστική απόφαση, αν χρειαστεί. Αν δεχτούν τις πληρωμές βάσει της σύμβασης, θεωρείται ότι σιωπηρά αποδέχονται αυτήν. Αν υπάρχουν μειοψηφούντες πιστωτές που επιμένουν στην αξίωση που είχαν πριν από τη ρύθμιση, η συμφωνία επικυρώνεται με δικαστική απόφαση.

Η όλη διαδικασία θα διαρκεί 85 ημέρες κατά μέσο όρο, αλλά μπορεί και πιο συντομότερα. Εάν θα απορριφθεί η πρόταση συμβιβασμού, ο οφειλέτης μπορεί να συνεχίσει τη διαπραγμάτευση με το δημόσιο και διμερώς με τις τράπεζες.

- Ρύθμιση έως 120 δόσεις και για κάτω από 20.000 ευρώ
Το νομοσχέδιο επίσης προβλέπει τη συμμετοχή του δημοσίου και των φορέων κοινωνικής ασφάλισης ως πιστωτών με τους ίδιους όρους που συμμετέχουν και οι ιδιώτες πιστωτές. Το δημόσιο ως πιστωτής συμμετέχει στη διαπραγμάτευση, προσφέροντας κατά περίπτωση και ανάλογα με τις ανάγκες της επιχείρησης έως 120 δόσεις.

Σε επιχειρήσεις που έχουν οφειλές κάτω των 20.000 ευρώ και ελεύθεροι επαγγελματίες οι οποίοι δεν εντάσσονται στον εξωδικαστικό μηχανισμό το δημόσιο και τα ασφαλιστικά ταμεία θα προσφέρουν ρυθμίσεις ανάλογες με αυτές που παρέχονται στο πλαίσιο του εξωδικαστικού μηχανισμού ρύθμισης οφειλών, με απευθείας διαπραγματεύσεις με τις εφορίες και τα ασφαλιστικά ταμεία. Αυτό θα εξαρτηθεί από το ύψος των χρεών και από ό,τι άλλο το δημόσιο και ο οφειλέτης θα έρθουν σε συνεννόηση.

Το ζήτημα της προστασίας των εκπροσώπων των πιστωτών από άδικες διώξεις, κυρίως των εκπροσώπων των τραπεζών και του ελληνικού δημοσίου, θα διευθετηθεί με σχετική διάταξη από το υπουργείο Δικαιοσύνης, σε επικήμενη νομοθετική πρωτοβουλία.

ΑΘΗΝΑ - ΠΑΤΡΑΣ ΣΕ 1 ΩΡΑ ΚΑΙ 40 ΛΕΠΤΑ ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1-27

11/04/2017

Παραδίδεται σήμερα και επίσημα ο αυτοκινητόδρομος Κόρινθου - Πατρών από τον πρωθυπουργό Αλέξη Τσίπρα, μήκους 120 χλμ. με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση, κεντρική διαχωριστική νησίδα και λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ΛΕΑ). Λίγες ημέρες πριν την μεγάλη έξοδο των εκδρομών του Πάσχα, ο νέος αυτοκινητόδρομος προσφέρει ασφάλεια και άνεση στους χρήστες, μειώνοντας την απόσταση Αθήνας - Πάτρας σε περίπου 1 ώρα και 40 λεπτά.

«Δίνουμε στους χρήστες έναν ολοκληρωμένο λειτουργικά αυτοκινητόδρομο», όπως τονίζει ο διευθύνων σύμβουλος της Ολυμπία Οδός Α.Ε., Παναγιώτης Παπανικόλας, με αφορμή τα εγκαίνια του αυτοκινητόδρομου, επισημαίνοντας πως «ήταν ένας δρόμος που όσοι τον χρησιμοποιούσαν γνωρίζουν ότι μέχρι το 2008 ήταν μια καρμηνιόλα και υπό τους χειρότερους αυτοκινητοδρόμους της Ευρώπης. Από το 2008 μέχρι πριν από λίγες εβδομάδες ήταν ένα εργοτάξιο. Πλέον δίνουμε στους χρήστες έναν ολοκληρωμένο λειτουργικά αυτοκινητόδρομο».

Στο κομμάτι του αυτοκινητόδρομου από Κόρινθο έως Πάτρα υπάρχουν 12 καινούργια τούνελ, από τα οποία τα 10 έχουν ήδη δοθεί στην κυκλοφορία και τα δύο θα δοθούν σήμερα με τα εγκαίνια. «Συνολικά 16 χλμ από καινούργια τούνελ και το υπόλοιπο τμήμα είναι στην υπάρχουσα οδό με διαπλατύνσεις και βελτίωση όλης της χάραξης», όπως επισήμανε ο Π. Παπανικόλας.

«Ήδη», εξήγησε, «έχει λιγοστείψει ο χρόνος πάρα πολύ γιατί έχει μια ιδιαιτερότητα το κομμάτι Κόρινθος-Πάτρα. Κατασκευάζονταν ένας αυτοκινητόδρομος πάνω στον δρόμο που λειτουργούσε, που ήταν πολύ δύσκολο και για τους χρήστες και για τους κατασκευαστές. Είχαμε δεσμευτεί από πέρυσι ότι, σταδιακά, όπως ολοκληρώνονταν τα διάφορα κομμάτια θα τα παραδίδουμε στην κυκλοφορία για να διευκολύνονται και οι χρήστες», όπως εξήγησε ο διευθύνων σύμβουλος της Ολυμπία Οδός Α.Ε.

Ο αυτοκινητόδρομος που παραδίδεται σήμερα είναι λειτουργικά ολοκληρωμένος για την κυρίως αρτηρία και για τους χρήστες. «Το έργο είναι στο 95%. Παραμένουν κάποια σημεία στα οποία υπήρχαν ιδιαίτερες δυσκολίες -π.χ. διασταύρωση με τον σιδηρόδρομο και επομένως παραμένουν κάποιες εργασίες αλλά είναι έξω από το πλάτος του δρόμου που κυκλοφορείται, όπως και κάποιες εργασίες σε κόμβους, όπως είναι ο κόμβος του Ρίου, ένας πολύπλοκος κόμβος», όπως σημείωσε ο Π. Παπανικόλας.

ΧΡΕΩΣΕΙΣ

Σε ό,τι αφορά τις τυχόν επιβαρύνσεις για τους χρήστες, εξήγησε ότι προς το παρόν δεν υφίσταται κάτι τέτοιο αφού κύριος σκοπός ήταν να παραδοθεί ο αυτοκινητόδρομος για να τον χρησιμοποιήσει ο κόσμος για την έξοδο του Πάσχα,

ενώ «υπό εκεί και πέρα, ό,τι ισχύει υπό τις συμβάσεις παραχώρησης για όλα τα έργα θα ισχύσει και για την Ολυμπία Οδό». Ουσιαστικά, σημείωσε ο Π. Παπανικόλας, «σ' έναν ολοκληρωμένο αυτοκινητόδρομο, η χρέωση είναι 6 λεπτά/χλμ. Στα επίπεδα αυτά θα κυμανθεί και αυτός ο αυτοκινητόδρομος, όταν ολοκληρωθεί 100%».

ΣΤΟ 40,2% Η ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ ΤΩΝ ΜΙΣΘΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

naftemporiki.gr

Αύξηση εμφάνισε η φορολογική επιβάρυνση των μισθών στην Ελλάδα, σύμφωνα με έρευνα του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ) για το 2016. Συγκεκριμένα, η φορολογική επιβάρυνση - από φόρο εισοδήματος και ασφαλιστικές εισφορές - των άγαμων μισθωτών σημείωσε άνοδο κατά 1,06 ποσοστιαία μονάδα έναντι του 2015 και διαμορφώθηκε στο 40,2% του συνολικού κόστους εργασίας. Αξίζει να σημειωθεί ότι στις χώρες - μέλη του ΟΟΣΑ, ο μέσος όρος υποχώρησε κατά 0,07 μονάδα στο 36% του συνολικού κόστους εργασίας. Η αύξηση της φορολογικής επιβάρυνσης στην Ελλάδα συνιστά απόρροια της αύξησης του φόρου εισοδήματος (0,67 μονάδα) και της αύξησης των ασφαλιστικών εισφορών (εργαζόμενοι 0,20 μονάδα και εργοδότες 0,19 μονάδα). Για τις οικογένειες με δύο παιδιά και έναν εργαζόμενο, η επιβάρυνση ενισχύθηκε κατά 0,73 μονάδα στο 38,3% του συνολικού κόστους εργασίας. Η αντίστοιχη μέση επιβάρυνση στις χώρες του ΟΟΣΑ διαμορφώθηκε στο 26,6% καταγράφοντας κάμψη 0,08 της μονάδας.

ΠΙΤΣΙΛΗΣ: ΥΠΕΡΒΑΣΗ 24% ΕΝΑΝΤΙ ΤΟΥ ΣΤΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ΤΩΝ ΔΟΥ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ

imerisia.gr

Υπέρβαση από τον στόχο σημείωσαν και τον Μάρτιο τα έσοδα από τις Δ.Ο.Υ όλης της χώρας. Αυτό προκύπτει από δηλώσεις σχετικές με την πορεία των εσόδων, που έκανε ο διοικητής της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων Γιώργος Πιτσιλής, μιλώντας σε φορολογικό συνέδριο. Σύμφωνα με τα στοιχεία, τα έσοδα των Δ.Ο.Υ τον μήνα Μάρτιο ανήλθαν σε 1,87 δισ. ευρώ έναντι στόχου για 1,5 δισ. ευρώ (υπέρβαση 24%). Συνολικά δε, κατά το πρώτο τρίμηνο του 2017, τα έσοδα των εφοριών ανήλθαν σε 6,9 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 8,3% έναντι του στόχου.