

# Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ  
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

# ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 1277

03 | 04 | 2017

## ΣΗΜΕΡΑ

Διαβάστε σήμερα στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Τέσσερις άμεσες παρεμβάσεις για την αποκατάσταση αδικιών προς τους ελεύθερους επαγγελματίες - Επιστολή του Προέδρου του ΤΕΕ προς τον Υφυπουργό Κοινωνικής Ασφάλισης (σελ 1)
- Διευκρινιστική εγκύκλιος του υπουργείου Κοινωνικής Ασφάλισης για τις εισφορές (σελ 3)
- Οι εκτιμήσεις για την προοπτική της αγοράς ακινήτων τα επόμενα έτη, σύμφωνα με μελέτη της Alpha Bank (σελ 3)
- Τι προβλέπει νέο νομοσχέδιο του υπουργείου ΠΕΝ για τους δασικούς χάρτες (σελ 4)
- Σαράντα δύο οικισμούς αυθαρέτων δόλωσε ο Δήμος Λαυρεωτικής, για εξάρτηση από την ανάρτηση των δασικών χαρτών (σελ 4)
- «Θα διασφαλίσουμε τις θέσεις εργασίας και το ρόλο της ΔΕΗ» δηλώνει ο υπουργός ΠΕΝ - τι είπε στο περιφερειακό συμβούλιο Δ. Μακεδονίας (σελ 5)
- Την υψηλότερη κερδοφορία προ αποτιμήσεων στην ιστορία της, ανακοίνωσε η Lamda Development (σελ 6)
- Μειωμένος κατά 5% ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών της Viohalco για το 2016 (σελ 6)
- Το επενδυτικό πλάνο της ΕΛΠΕ παρουσίασε ο διευθύνων σύμβουλος, σε συνέδριο του ΙΕΝΕ (σελ 7)
- Απλούστευση αδειοδότησης των επιχειρήσεων στον τομέα μεταποίησης τροφίμων και ποτών ανακοίνωσε ο αν υπουργός Οικονομίας (σελ 7)
- Η ανάγκη να ληφθούν μέτρα για την προστασία από την ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία, τόνισε σε επιστημονική ημερίδα (σελ 8)
- Η Repsol εξαγοράζει από την Energean το 60% σε Ιωάννινα και Αιτωλοακαρνανία (σελ 8)
- Πάνω από 2.000 υγειονομικές βόμβες καταγράφει επιστημονική μελέτη που κατατέθηκε στο ΥΠΕΝ (σελ 9)
- ΤΟ ΤΑΙΠΕΔ αποφάσισε την πρόσληψη συμβούλων για την ιδιωτικοποίηση κρατικών συμμετοχών σε νευραλγικές εταιρίες (σελ 10)
- DUTHSat και UPSat: Ελληνικό μικροδορυφόρο περιμένουν στις ΗΠΑ για εκτόξευση (σελ 11)
- Προσεχώς (σελ 12)
- Πρωτοσέλιδα τύπου (σελ 12)
- Αποκόμματα τύπου (σελ 13-14)

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

## Τέσσερις άμεσες παρεμβάσεις για την αποκατάσταση αδικιών προς τους ελεύθερους επαγγελματίες

### ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΤΕΕ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Επιστολή προς τον αρμόδιο για την Κοινωνική Ασφάλιση Υφυπουργό Τάσο Πετρόπουλο απέστειλε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός σχετικά με προβλήματα του ΕΦΚΑ που χρήζουν άμεσης αντιμετώπισης. Όπως αναφέρει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ η νέα πλατφόρμα υπολογισμού των ασφαλιστικών εισφορών των ελεύθερων επαγγελματιών μηχανικών δυσλειτουργεί, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται καθημερινά δυσκολίες στους ασφαλισμένους. Οι αλλαγές που ζητούνται προέρχονται ακριβώς από αυτή τη δυσλειτουργία, σε συνδυασμό με το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την ενημέρωση του συστήματος της ΗΔΙΚΑ (Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση Κοινωνικής Ασφάλισης ΑΕ) από τη ΑΑΔΕ (Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων) και τη ΓΓΠΣ (Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων) του ΥΠΟΙΚ, ιδίως στις περιπτώσεις μεταπτώσεων της ιδιότητας από «ελεύθερος επαγγελματίας» σε «μισθωτός» και αντίστροφα. Συγκεκριμένα, το ΤΕΕ ζητά από τον Υφυπουργό Κοινωνικής Ασφάλισης Τάσο Πετρόπουλο:

- παράταση της ασφαλιστικής ενημερότητας και ασφαλιστικής ικανότητας για όλους τους μηχανικούς που εμφανίζονται ΣΗΜΕΡΑ στα ηλεκτρονικά συστήματα ως ελεύθεροι επαγγελματίες, μέχρι να ενταχθούν στο σύστημα τα στοιχεία από το εισόδημα του 2016.
- να δοθεί η δυνατότητα σε όσους ασφαλισμένους καταθέτουν ενστάσεις ή απίστες θεραπείες να πληρώσουν τις ελάχιστες εισφορές, μέχρι να δοθεί λύση ή να υπάρξει απόφαση για την περίπτωση τους.
- να δοθεί άμεσα παράταση της καταβολής εισφορών για τους εργαζόμενους με «μπλοκάκι» και τις εταιρίες που τους απασχολούν, τουλάχιστον 30 ημερών, από την έναρξη λειτουργίας της πλατφόρμας υποβολής ΑΠΔ για αυτές τις περιπτώσεις.
- στις περιπτώσεις που ένας εργαζόμενος εντάσσεται στο ηλεκτρονικό σύστημα σήμερα ως εργαζόμενος με «μπλοκάκι» τότε να ακυρώνεται αυτόματα, από το ίδιο το ηλεκτρονικό σύστημα, το ηλεκτρονικό ειδοποιητήριο για τις εισφορές του ως «ελεύθερος επαγγελματίας» με βάση φορολογικές δηλώσεις παλαιότερων ετών.

Σχετικά με το θέμα, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός δήλωσε: «Το νέο ασφαλιστικό σύστημα και ο ΕΦΚΑ δημεύουν τα εισοδήματα και τον κόπο των μηχανικών και γενικότερα των επιστημόνων της χώρας. Έχουμε προσφύγει στο Συμβούλιο της Επικρατείας για να ακυρωθεί αυτός ο νόμος που μας πετάει στο δρόμο. Μέχρι τότε όμως θα ζητάμε από την Πολιτεία και την κυβέρνηση να κάνει τη δουλειά της και να μεριμνήσει για να αποκατασταθούν αδικίες και δυσλειτουργίες που προέκυψαν από την εσπευσμένη και απροετοίμαστη μετάπτωση στο νέο σύστημα. Δεν είναι δυνατόν να δίνονται προθεσμίες ημερών για πληρωμή εισφορών. Δεν είναι κατανοητό πως ένα ηλεκτρονικό σύστημα μπορεί να σε βλέπει ταυτόχρονα ως μισθωτό με «μπλοκάκι» και ως «ελεύθερο επαγγελματία». Ούτε είναι κατανοητό πως σε έναν μισθωτό με κλειστά βιβλία βάζουν εισφορές σαν να είναι παράλληλα

ελεύθερος επαγγελματίας. Ούτε είναι δίκαιο μια απόρροια μετάπτωση δεδομένων να χρεώνει τους πολίτες με υπέρτοκα ποσά, όταν οι ίδιοι έχουν καταθέσει κάθε δικαιολογικό και ένσταση που αποδεικνύουν ότι δεν οφείλουν αυτά τα ποσά. Η κυβέρνηση και η Πολιτεία όχι μόνον οφείλουν ηθικά απέναντι στους ασφαλισμένους, να δράσουν αλλά έχουν και νομική υποχρέωση, μετά την επιστολή μας που τους υποδεικνύει τα συγκεκριμένα προβλήματα, να αποκαταστήσουν τις αδικίες και τις αβελιψίες τους». Πιο αναλυτικά, το πλήρες κείμενο της επιστολής του Γιώργου Στασινού προς τον Τάσο Πετρόπουλο έχει ως εξής:

«Αξιότιμε κύριε Υφυπουργέ,

Όπως είναι γνωστό, η νέα πλατφόρμα υπολογισμού των ασφαλιστικών εισφορών των ελεύθερων επαγγελματιών μηχανικών δυσλειτουργεί, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται καθημερινά δυσκολίες στους ασφαλισμένους. Λόγω αυτής της δυσλειτουργίας, σε συνδυασμό με το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την ενημέρωση του συστήματος της ΗΔΙΚΑ από τη ΑΑΔΕ και τη ΓΓΠΣ στις περιπτώσεις μεταπτώσεων της ιδιότητας από «ελεύθερος επαγγελματίας» σε «μισθωτός» και αντίστροφα, παρακαλούμε για τις παρακάτω παρεμβάσεις σας:

1. Παράταση της ασφαλιστικής ενημερότητας και ασφαλιστικής ικανότητας για όλους τους ελεύθερους επαγγελματίες μηχανικούς, όπως αυτοί εμφανίζονται σήμερα στο μπρόουτ της ΗΔΙΚΑ και της ΑΑΔΕ/ΓΓΠΣ μέχρι την ημερομηνία που η ηλεκτρονική πλατφόρμα του συστήματος θα ενημερωθεί με βάση τα οικονομικά στοιχεία του φορολογικού έτους 2016, όπως ορίζεται άλλωστε από τον ασφαλιστικό νόμο 4387/2016.
2. Δυνατότητα στους ασφαλισμένους να καταβάλουν την ελάχιστη εισφορά που αντιστοιχεί στο μισθό των 586 € και όχι του ειδοποιητηρίου, σε όλες τις περιπτώσεις που οι ασφαλισμένοι καταθέτουν ενστάσεις ή απίστες θεραπείες για τον ύψος των τρεχουσών ασφαλιστικών εισφορών και για τις οποίες δεν έχουν δοθεί λύσεις ή δεν μπορούν να δοθούν κατά το έτος 2017. Τυχούσα διαφορά να συνυπολογίζεται μετά τον υπολογισμό με βάση τη δήλωση τρέχοντος οικονομικού έτους.
3. Παράταση καταβολής εργοδοτικών εισφορών και των αντίστοιχων εισφορών εργαζόμενων με μπλοκ έως και 30 ημέρες μετά την έναρξη λειτουργίας της πλατφόρμας υποβολής ΑΠΔ.
4. Αυτόματη - διαδραστική ενημέρωση για την ακύρωση ειδοποιητηρίου του ΕΦΚΑ που αφορά σε εισοδήματα περασμένων ετών, μετά τη δήλωση του εργαζόμενου σε ΑΠΔ και καταβολή των αναλογούντων εισφορών σύμφωνα με την τρέχουσα σύμβασή του. Είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση.

Με εκτίμηση

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ  
Γιώργος Ν. Στασινός»

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας  
το "Newsletter ΤΕΕ".

Απευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>

## "Swedish Week 2017"

Εκδήλωση με τίτλο: "Swedish Week 2017", πραγματοποιείται σήμερα και αύριο στο ξενοδοχείο Holiday Inn της Θεσσαλονίκης. Η εκδήλωση θα επαναληφθεί στο ξενοδοχείο Zafolia της Αθήνας, στις 5 και 6 Απριλίου 2017.

Το event περιλαμβάνει κλειστές συνεντεύξεις, παρουσιάσεις και open space με τους Συμβούλους EURES και τους εργοδότες από την Σουηδία.

Ανάμεσα στις ειδικότητες που αναζητούνται εταιρείες της Σουηδίας είναι και αυτή των μηχανικών (Mechanical engineer).

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αποστείλουν βιογραφικά στα email: mats.k.nilsson@arbetsformedlingen.se και jerker.claesson@arbetsformedlingen.se και

Πληροφορίες: <http://www.oaed.gr/>

documents/10195/1210163/Af\_Greece\_Infoblad+Tech.pdf/7424322d-a4e7-4f8e-85bf-97105c7870d5

## ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
6 Απριλίου 2017	<b>ΕΚΔΗΛΩΣΗ:</b> «Ενεργειακοί Έλεγχοι και Ενεργειακή Αποδοτικότητα Υφιστάμενων Κτιρίων» <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Ελληνικό Παράρτημα της ASHRAE
7 Απριλίου 2017	<b>ΗΜΕΡΙΔΑ:</b> με θέμα την αξιοποίηση της βιομάζας <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας, σε συνεργασία με την Ελληνική Εταιρεία Ανάπτυξης Βιομάζας
10-11 Ιουνίου 2017	<b>ΕΚΔΗΛΩΣΗ:</b> Προσβασιμότητα στο δημόσιο χώρο <b>ΧΑΝΙΑ ΚΡΗΤΗΣ</b>	Ομάδα p_public, υπό την αιγίδα του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Χανίων

## Ευρωπαϊκό συνέδριο και έκθεση βιομάζας

Στη Στοκχόλμη, από τις 12 ως τις 15 Ιουνίου 2017, θα πραγματοποιηθεί το παγκόσμιο συνέδριο και έκθεση EUBCE 2017, σχετικά με την επιστημονική τεχνολογία στο τομέα της βιομάζας.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, «το πρόγραμμα του συνεδρίου θα περιλαμβάνει θέματα από τον τομέα της βιομάζας, αλλά και των βιοκαυσίμων για θέρμανση και ηλεκτρισμό, από την μεταφορά και τα βιοπροϊόντα, μέχρι τις τεχνολογίες μετατροπής της βιομάζας, από τη βιομηχανική εφαρμογή της έρευνας μέχρι τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, από την αγορά και το εμπόριο μέχρι τις πολιτικές στρατηγικές, καθώς και θέματα σχετικά με τον ρόλο της βιομάζας ως πηγή σε ενεργειακά συστήματα».

Πληροφορίες: [www.eubce.com](http://www.eubce.com), [biomass.conference@etaflorence.it](mailto:biomass.conference@etaflorence.it)

## «Σεισμός και κτίρια»

Ημερίδα με θέμα «Σεισμός και κτίρια» συνδιοργανώνουν ο Σύλλογος Ελευθέρων Επαγγελματιών Διπλωματούχων Μηχανικών Ν. Καρδίτσας, ο ΟΑΣΠ, το Επιμελητήριο Καρδίτσας και το 1ο ΕΠΑΛ Καρδίτσας, στις 4 Απριλίου 2017 και ώρα 6 μ.μ., στην αίθουσα εκδηλώσεων του Επιμελητηρίου Καρδίτσας (Ηρώων Πολυτεχνείου 3, 3ος όροφος).

## ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ

Το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, σε συνεργασία με το Διεθνές Κέντρο Έρευνας για το Περιβάλλον και την Οικονομία (International Centre for Research on the Environment and the Economy - ICREEB), το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών και το Κέντρο Έρευνας και Καινοτομίας ΑΘΗΝΑ διοργανώνουν το 23ο Ετήσιο Συνέδριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης Οικονομολόγων για το Περιβάλλον και τους Φυσικούς Πόρους (European Association of Environmental and Resource Economists), το οποίο θα πραγματοποιηθεί από τις 28 Ιουνίου έως την 1η Ιουλίου 2017, στο Μέγαρο Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών.

## Συνέδριο Μεταλλικών Κατασκευών

Η Εταιρεία Ερευνών Μεταλλικών Έργων (EEME), σε συνεργασία με το Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας του Τ.Ε.Ε., διοργανώνει στην πόλη της Λάρισας το 9ο Εθνικό Συνέδριο Μεταλλικών Κατασκευών, από τις 5 ως τις 7 Οκτωβρίου 2017.

Θεματολογία:

- Πρωτότυπες ερευνητικές εργασίες στον ευρύτερο τομέα των μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών
- Αντοχή, Ευστάθεια, Κόπωση
- Συνδέσεις
- Αντσεισμική και Δυναμική συμπεριφορά των μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών
- Πρωτότυπες μέθοδοι στη μελέτη, τη βιομηχανική κατασκευή και την ανέγερση των μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών
- Αξιολογήματα έργων μεταλλικών κατασκευών (κτίρια κατοικιών και γραφείων, βιομηχανικοί χώροι, γέφυρες, πλατφόρμες, ιστοί και κεραίες, πύργοι, δεξαμενές και σιλό, καπνοδόχοι, λεπτότοιχες κατασκευές, καλύψεις μεγάλων ανοιγμάτων, στάδια, γυμναστήρια, ειδικά έργα)
- Συμπεριφορά σε συνθήκες πυρκαγιάς

- Βιωσιμότητα μεταλλικών κατασκευών
  - Κανονισμοί και προδιαγραφές
  - Ο χάλυβας στην Αρχιτεκτονική.
- Πληροφορίες: <http://eeme.ntua.gr/9HNCSS>

### ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ**  
Γιώργος Στασινός

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ**  
Αργύρης Δεμερτζής  
Φρόσω Καβαλάρη

**ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ**  
Θοδωρής Καραουλάνης

**ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ**  
Χριστίνα Τσιχριντζή

**E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ**  
[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)



## Οι εκτιμήσεις για την προοπτική της αγοράς ακινήτων τα επόμενα έτη, σύμφωνα με μελέτη της Alpha Bank

«Η ανάκαμψη της αγοράς ακινήτων στην Ελλάδα σχετίζεται σε μεγάλο βαθμό με τη βελτίωση του επενδυτικού κλίματος και την μείωση των φορολογικών επιβαρύνσεων. Σε κάθε περίπτωση οι επενδύσεις σε κατοικίες δεν αναμένεται να στηρίξουν σημαντικά την ανάπτυξη της οικονομίας τα επόμενα έτη, σε αντίθεση με ό,τι συνέβαινε την περίοδο πριν την οικονομική κρίση, καθώς η εγχώρια ζήτηση για αγορά κατοικίας θα παραμείνει υποτονική. Επιπλέον, η όποια ζήτηση για κατοικίες από το εξωτερικό βρίσκεται σε άμεση συνάρτηση με την αποκατάσταση του κλίματος εμπιστοσύνης στην οικονομία», εκτιμούν οι αναλυτές της Alpha Bank. Σύμφωνα με δημοσίευμα του ΑΠΕ-ΜΠΕ το κύριο χαρακτηριστικό του κλάδου των κατασκευών τα τελευταία χρόνια είναι η συνεχιζόμενη συρρίκνωση των επενδύσεων σε κατοικίες και η σταδιακή και αργή ανάκαμψη των υπόλοιπων κατασκευαστικών έργων, ενώ παράλληλα η αγορά ακινήτων παραμένει υποτονική τόσο με βάση το επίπεδο τιμών όσο και τον όγκο των συναλλαγών, αναφέρεται στην ανάλυση.

-Αποεπένδυση στις Κατασκευές Ακινήτων: Όπως αναφέρεται στην ανάλυση, με βάση τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, ο κατασκευαστικός κλάδος, και ιδιαίτερα οι επενδύσεις σε κατοικίες, αδυνατούν να ανακάμψουν. Οι ιδιωτικές επενδύσεις σε κατοικίες στην Ελλάδα έχουν υποχωρήσει σωρευτικά κατά 23,6 δισ. ευρώ την περίοδο 2008-2016. Ειδικά το 2016 σημειώθηκε πτώση των επενδύσεων σε κατοικίες κατά 12,6%, ενώ αντιθέτως, οι επενδύσεις σε κατασκευές εξαιρουμένων των κατοικιών ανέκαμψαν ελαφρά παρουσιάζοντας αύξηση 4,8%. Η αξία των επενδύσεων σε κατοικίες υπολείπεται σημαντικά των επενδύσεων για λοιπές κατασκευές, εν αντιθέσει με ό,τι συνέβαινε πριν το 2012. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι επενδύσεις

σε κατοικίες αποτελούσαν το 2016 μόλις το 0,7% του ΑΕΠ, έναντι 9,9% του ΑΕΠ το 2007.

-Προσδιοριστικοί Παράγοντες Ζήτησης: Σύμφωνα με την ανάλυση, οι παράγοντες που προκάλεσαν τη μείωση στη ζήτηση οικιακών μονάδων, όπως αναφέρεται στην μελέτη, ήταν κυρίως οι εξής: Πρώτον, η μεγάλη πτώση του διαθέσιμου εισοδήματος των νοικοκυριών, το οποίο από το 2010 εμφανίζει αρνητικό ρυθμό μεταβολής, ως αποτέλεσμα της πολιτικής εσωτερικής υποτίμησης για την ανάκτηση της ανταγωνιστικότητας και της προσπάθειας δημοσιονομικής προσαρμογής.

Παράλληλα, μειώθηκε η ζήτηση για στεγαστικά δάνεια, παρά την μείωση του μέσου επιτοκίου στεγαστικών δανείων. Δεύτερον, η αύξηση της ανεργίας σε υψηλό επίπεδο σε συνδυασμό με την αύξηση των φορολογικών βαρών συμπύεσε περαιτέρω τα εισοδήματα των νοικοκυριών, με αποτέλεσμα το ποσοστό αποταμίευσης στο διαθέσιμο εισόδημα να παρουσιάσει έντονα πτωτικό ρυθμό -άνω του 10%- από το 2012 και εντεύθεν. Τρίτον, η υπέρμετρη φορολόγηση ειδικά της ακίνητης περιουσίας, σε συνδυασμό με την ασάφεια του φορολογικού πλαισίου, επέδρασε επίσης καταλυτικά στην καθίζηση της αγοράς. Οι επαναλαμβανόμενοι φόροι στην ακίνητη περιουσία ως ποσοστό στο ΑΕΠ στην Ελλάδα είναι οι τρίτοι υψηλότεροι στην Ευρώπη μετά τη Γαλλία και το Ηνωμένο Βασίλειο. Η σχετικά χαμηλή φορολογία στην ακίνητη περιουσία πριν το 2010 συνέβαλε μεταπολεμικά στην διαμόρφωση ενός παραδοσιακά υψηλού ποσοστού ιδιοκατοίκησης στην χώρα, καθώς το ακίνητο θεωρούνταν μέσο αποθεματοποίησης του πλούτου σε περιβάλλον υψηλότερου πληθωρισμού. Το ποσοστό αυτό βγαίνει μειούμενο μετά το 2010, αν και διατηρεί-

ται ακόμη υψηλότερα του Ευρωπαϊκού μέσου όρου. Η αδύναμη προοπτική της αγοράς ακινήτων επιβεβαιώνεται από την πτωτική πορεία και το εν γένει χαμηλό επίπεδο του δείκτη προσδοκίων των καταναλωτών για την αγορά ή την κατασκευή κατοικίας για τους επόμενους δώδεκα μήνες, που δημοσιεύει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Συγκεκριμένα, αν και τα τελευταία δύο έτη φαίνεται ότι ο δείκτης έχει σταθεροποιηθεί περί τις -95 μονάδες, το πρώτο τρίμηνο του 2017 επιδεινώθηκε στις -96 μονάδες και διαμορφώθηκε κάτω από τον μακροχρόνιο μέσο όρο (-90 μον.) Δεδομένου λοιπόν ότι η εγχώρια ζήτηση για κατοικίες δεν αναμένεται να ανακάμψει άμεσα, αξίζει να διερευνηθεί η ενδεχόμενη ζήτηση για κατοικίες στην Ελλάδα από το εξωτερικό. Σε όρους αξιών, οι κατοικίες στη χώρα μας είναι ελκυστικές σε σχέση με άλλες χώρες του ευρωπαϊκού Νότου, αλλά υψηλότερες σε σύγκριση με χώρες των Βαλκανίων. Ωστόσο, σύμφωνα με τον Global Property Guide, οι αποδόσεις ενοικίων (rental yields) παραμένουν σε μέτριο επίπεδο, και χαμηλότερο σε σχέση με γείτονες χώρες όπως η Τουρκία, η Βουλγαρία και η Κύπρος. Όπως αναφέρεται στην μελέτη, η Ελλάδα, προκειμένου να προσελκύσει ξένους επενδυτές, προσφέρει άδεια παραμονής (αρχικά για πέντε έτη με δυνατότητα ανανέωσης) σε μη-Ευρωπαίους πολίτες που αγοράζουν κατοικία αξίας άνω των 250 χιλιάδων ευρώ. Παρόμοια πολιτική έχει υιοθετήσει η Ουγγαρία, η Ισπανία και η Πορτογαλία. Επιπλέον, ο φόρος μεταβίβασης των ακινήτων μειώθηκε από 10% στο 3% επί της αντικειμενικής αξίας του ακινήτου. Τα παραπάνω κίνητρα εν μέρει αναθέρμαναν το επενδυτικό ενδιαφέρον για κατοικίες το 2016, καθώς η αξία των κατοικιών που πωλήθηκαν σε ξένους επενδυτές αυξήθηκε στα 250 εκατ. ευρώ, από 186 εκατ. ευρώ το 2015.

## Διευκρινιστική εγκύκλιος του υπουργείου Κοινωνικής Ασφάλισης για τις εισφορές

Σύμφωνα με ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ περαιτέρω οδηγίες παρέχονται σε Κοινή Υπουργική Απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Οικονομικών Γιώργου Χουλιαράκη και του υφυπουργού Κοινωνικής Ασφάλισης Τάσου Πετρόπουλου, (Αθήνα, 31 / 03 / 2017 Αριθ. Πρωτ. : Φ.10043 / οικ.14224 / 430) για τις περιπτώσεις ασφαλισμένων που για την ίδια απασχόληση υπάγονταν στην υποχρεωτική ασφάλιση δύο φορέων κύριας ασφάλισης ή ενός φορέα κύριας ασφάλισης και του Δημοσίου (π.χ. μηχανικός του Δημοσίου που υπάγονταν υποχρεωτικά στην ασφάλιση του Δημοσίου και του ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ ή ιατρός του ΕΣΥ που υπάγονταν υποχρεωτικά στην ασφάλιση του Δημοσίου και του ΕΤΑΑ-ΤΣΑΥ). Καθορισμός ύψους ασφαλιστρου για την κύρια σύνταξη. Το ύψος της ασφαλιστρου για την κύρια σύνταξη καθορίζεται σε 20%, επιμεριζόμενο κατά 6,67% και 13,33% μεταξύ ασφαλισμένου και εργοδότη, αντίστοιχα. Σε περίπτωση που, κατά την 31/12/2016, προβλέπονταν υψηλότερα ή χαμηλότερα ποσοστά ασφαλιστρου, προβλέπεται σταδιακή προσαρμογή τους, ώστε, από 01/01/2020, να ανέρχονται στα ανωτέρω ποσοστά. Με βάση την ανωτέρω πρόβλεψη, σε περίπτωση πολλαπλής ασφάλισης για την ίδια απασχόληση και για την οποία ο ασφαλισμένος κατέβαλε μία τουλάχιστον εισφορά, ύψους 6,67%, εξακολουθεί να καταβάλλει και, από 01/01/2017, μηνιαία εισφορά,

ύψους 6,67%, χωρίς σταδιακή προσαρμογή του ασφαλιστρου. Μη υπάρχουσας της συνθήκης αυτής, (ήτοι να μην προβλεπόταν, μέχρι 31/12/2016, μία τουλάχιστον εισφορά ασφαλισμένου, ύψους 6,67%), αλλά η μηνιαία εισφορά ασφαλισμένου ήταν για τον έναν φορέα σταθερό ποσό και για τον άλλον φορέα ποσοστιαία εισφορά υψηλότερη ή χαμηλότερη του 6,67%, τότε και, στην περίπτωση αυτή, ο ασφαλισμένος καταβάλλει, από 01/01/2017, μηνιαία εισφορά, ύψους 6,67%, χωρίς σταδιακή προσαρμογή του ασφαλιστρου. Αντίστοιχα, εάν προβλεπόταν, μέχρι 31/12/2016, μία τουλάχιστον εργοδοτική εισφορά, ύψους 13,33%, τότε και, από 01/01/2017, εξακολουθεί να καταβάλλεται εργοδοτική εισφορά, ύψους 13,33%, χωρίς σταδιακή προσαρμογή του ασφαλιστρου. Μη υπάρχουσας της συνθήκης αυτής, (ήτοι να μην προβλεπόταν, μέχρι 31/12/2016, μία τουλάχιστον εργοδοτική εισφορά, ύψους 13,33%), τότε η εργοδοτική εισφορά διαμορφώνεται σταδιακά σε 13,33%. Επισημαίνεται ότι η υποχρέωση καταβολής μίας ασφαλιστικής εισφοράς υπέρ του ΕΦΚΑ, βάσει των ρυθμίσεων των παρ. 3 και 4 του άρθρου 36 του ν. 4387/2016, διενεργείται, χωρίς να απαιτείται η διαγραφή του ασφαλισμένου μηχανικού ή υγειονομικού από τους οικείους επιστημονικούς συλλόγους (ΤΕΕ, Ιατρικούς συλλόγους, κλπ).



## Τι προβλέπει νέο νομοσχέδιο του υπουργείου ΠΕΝ για τους δασικούς χάρτες

Τη δυνατότητα να εξαγοράσουν σε 100 δόσεις τα παράνομα εκχερσωμένα αγροτεμάχια δίνει στους αγρότες το σχέδιο νόμου για τους δασικούς χάρτες που βρίσκεται έτοιμο στα συρτάρια του υπουργείου Περιβάλλοντος. Παράλληλα, προβλέπεται γενναία αναπροσαρμογή του ανταλλάγματος χρήσης, δηλαδή του ενοικίου της γης σε περίπτωση που δεν υπάρχει πρόθεση εξαγοράς, ενώ επιτρέπεται πλέον και η κατασκευή μικρών υποδομών, όπως γεωτρήσεις, που εξυπηρετούν την γεωργική δραστηριότητα. Με το νομοσχέδιο, που έφερε στη δημοσιότητα ο «Ελεύθερος Τύπος» και η δημοσιογράφος Μ. Ξυνηπού, τακτοποιείται και το αίτημα των ΟΤΑ και των ΝΠΔΔ για ατέλεια στην υποβολή αντιρρήσεων για δημοτικές εκτάσεις, ενώ καθορίζονται με σαφήνεια τα πρόδηλα λάθη, δίδονται οδηγίες στη διοίκηση για τις πράξεις που πρέπει να γίνουν και εξαιρούνται οι πεδινές χορτολιβαδικές εκτάσεις από τις προστατευτικές διατάξεις της δασικής νομοθεσίας. Πρόκειται για απαραίτητες τροποποιήσεις που καθορίζονται με το σχέδιο νόμου του ΥΠΕΝ και τις υπουργικές αποφάσεις που θα ακολουθήσουν, οι οποίες αναμένεται να ξεκαθαρίσουν έστω και λίγο το αλαλούμι που έχει προκληθεί από την ανάρτηση των δασικών χαρτών. Να σημειωθεί πως τα περισσότερα από αυτά τα είχε προαναγγείλει ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σωκράτης Φάμελλος κατά τις συναντήσεις του με τους ενδιαφερόμενους φορείς. Το σχέδιο νόμου αναμένεται να κατατεθεί από μέρα σε μέρα στη Βουλή. Οι βασικότερες από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις του νομοσχεδίου περιλαμβάνουν:

- Αντιμετώπιση προφανών σφαλμάτων των δασικών χαρτών – Ενημέρωση χαρτών με τις νόμιμες πράξεις της διοίκησης.
- Καθορισμός αμοιβής δικηγόρου και συγκρότηση επιτροπών αντιρρήσεων.
- Ατέλεια των ΟΤΑ στην υποβολή αντιρρήσεων για δημοτικές εκτάσεις.
- Προώθηση διαδικασίας αιτήσεων εξαγοράς εκχερσωμένων εκτάσεων, οι οποίες θα αναστέλλουν την κύρωση του δασικού χάρτη.
- Μείωση του κόστους εξαγοράς ή/και χρήσης της έκτασης με ταυτόχρονη αύξηση του αριθμού των δόσεων.
- Επιτρέπεται η ύπαρξη κατασκευών που εξυπηρετούν τη γεωργική δραστηριότητα σε παραχωρηθείσες εκτάσεις όπως δεξαμενές νερού, γεωτρήσεις, μετρητές ΔΕΗ και υπό-

στεγα.

- Δεν απαιτείται η υποχρέωση υποβολής οικονομοτεχνικής μελέτης για τις εκχερσωμένες εκτάσεις μεταξύ 1975-2007.

-Ρυθμίσεις για τις δόσεις και κατασκευές: Όπως διευκρινίζεται στο νομοσχέδιο, δάση, δασικές εκτάσεις, καθώς και εκτάσεις που εκχερσώθηκαν για γεωργική εκμετάλλευση χωρίς άδεια μετά την 11η Ιουνίου 1975 και έως την 7η Μαρτίου 2007, υπό την προϋπόθεση ότι διατηρούν τη χρήση αυτή μέχρι σήμερα και εφόσον πληρούνται για τις εκτάσεις αυτές οι προϋποθέσεις δύναται να λάβουν έγκριση επέμβασης, εφόσον υποβληθεί σχετικό αίτημα από τον ενδιαφερόμενο. Να τονισθεί πως στις διατάξεις του παρόντος υπάγονται και εκτάσεις κηρυγμένες ως αναδασωτέες από οποιαδήποτε αιτία. Η έγκριση επέμβασης χορηγείται αποκλειστικά για γεωργική και δενδροκομική καλλιέργεια. Εντός των άνω εκτάσεων επιτρέπονται οι κατασκευές που εξυπηρετούν τη γεωργική εκμετάλλευση, όπως δεξαμενές νερού, γεωτρήσεις, μετρητές ΔΕΗ και υπόστεγα. Ιδιαίτερα σημαντικό είναι, επίσης, ότι πλέον θα αρκούν οι ένορκες βεβαιώσεις για να αποδεικνύουν κατοχή ακινήτου. Οι ένορκες βεβαιώσεις εντάσσονται στα επώνυμα αποδεικτικά μέσα που προβλέπονται στον Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας και κατά συνέπεια δεν μπορούν να αποκλειστούν από τη χρήση τους ως αποδεικτικών της κατοχής ακινήτου στοιχείων. Εξάλλου, σύμφωνα με τους εθνικούς κανόνες που εφαρμόζονταν στις χρήσεις της γης και στα ζητήματα γαιοκτησίας, το δικαίωμα καλλιέργειας της γης προέκυπτε συνήθως από τη χρόνια χρήση της χωρίς να συντάσσονται τίτλοι. Παράλληλα δίνεται η δυνατότητα στους κατόχους εκτάσεων χωρίς άδεια για εξαγορά και έκδοση τίτλου κυριότητας επί αυτών υπό την προϋπόθεση ότι θα συνεχίσουν να καλλιεργούν. Επίσης, το τίμημα εξαγοράς ισούται με το ¼ της αντικειμενικής αξίας και οι μηνιαίες δόσεις δεν θα μπορούν να υπερβούν τις 100 αλλά και το ύψος των χρημάτων δεν μπορεί να είναι μικρότερο από 100 ευρώ. Η καταβολή του ανταλλάγματος αυτού αποτελεί προϋπόθεση για τη νομιμοποίηση της αλλαγής χρήσης της έκτασης. Στόχος της διάταξης είναι να χρησιμοποιήσουν οι πολίτες το εργαλείο που τους παρέχεται από τον νόμο και να αποκτήσουν την κυριότητα της έκτασης που καλλιεργούν προ του 1975 με ένα εύλογο τίμημα το οποίο θα μπορέσουν να αποπληρώσουν με την καταβολή έως 100 δόσεων.

## Σαράντα δύο οικισμούς αυθαιρέτων δήλωσε ο Δήμος Λαυρεωτικής, για εξαίρεση από την ανάρτηση των δασικών χαρτών

Ούτε έναν ούτε δύο, αλλά... σαράντα δύο οικισμούς αυθαιρέτων δήλωσε ο Δήμος Λαυρεωτικής, προκειμένου να τους εξαιρέσει από την ανάρτηση των δασικών χαρτών. Ο Γ. Λάλιος γράφει στην «Καθημερινή» ότι σύμφωνα με την καταγραφή που έκανε ο δήμος, οι 42 οικισμοί έχουν περισσότερα από 10.500 σπίτια, καλύπτοντας έκταση μεγαλύτερη των 10.000 στρεμμάτων. Το παράδειγμα είναι ενδεικτικό της άναρχης κατάστασης που θα φέρει στο φως η ανάρτηση των δασικών χαρτών στην Ανατολική Αττική, αν και όποτε γίνει. Στον τελευταίο νόμο για τους δασικούς χάρτες (ν. 4389/16) το υπουργείο Περιβάλλοντος, σε μια προσπάθεια να επιταχύνει τη διαδικασία ανάρτησης και κύρωσης των χαρτών, εφάρμοσε έναν τρόπο να μεταθέσει χρονικά τα προβλήματα. Οι οικισμοί που στερούνται νομιμότητας (γιατί τα σπίτια χτίζονταν χωρίς άδειες, γιατί έγιναν παράνομες καταμήσεις ή/και καταπατήσεις δημόσιων δασικών εκτάσεων κ.λπ.) βαφτίστηκαν «οικιστικές πυκνώσεις». Και δόθηκε στους δήμους η δυνατότητα να τους εξαιρέσουν από τη διαδικασία ανάρτησης αν υποδείκνυαν στην Εθνικό Κτηματολόγιο και Χαρτογράφηση (ΕΚΧΑ) τα όριά τους. Όπως έχει γράψει η «Κ» σε σειρά ρεπορτάζ, η ανταπόκριση των δήμων ήταν αρχικά χλιαρή. Σταδιακά όμως, καθώς το θέμα των δασικών χαρτών –και τα προβλήματα που η ανάρτηση φέρνει στο φως– απέκτησε

δημοσιότητα, ολοένα και περισσότεροι δήμοι έσπευσαν να αναθέσουν σε κάποιον ιδιώτη την οριοθέτηση των προβληματικών περιοχών. Μέσα σε αυτούς, ο Δήμος Λαυρεωτικής παίρνει (προς το παρόν βέβαια)... το πρωτάθλημα. Ο δήμος κατέγραψε 42 οικισμούς αυθαιρέτων, με συνολική έκταση μεγαλύτερη από 10.000 στρέμματα. Σύμφωνα με τους χάρτες και τον πίνακα που δημοσιοποίησε στην ιστοσελίδα του ο δήμος, οι οικισμοί με τα χαρακτηριστικά για την περιοχική ονόματα (Αγριλέζα, Μυρτζέα, Ντάρδεζα, Σπηλιαζέζα, Διψέλιζα, Μπλιαζέζα κ.λπ.) βρίσκονται διάσπαρτοι στο Λαύριο και την Κερατέα, οι περισσότεροι κοντά στην παραλιακή ζώνη. Μάλιστα, όπως συνέβη και σε άλλες περιοχές, προκειμένου να συμπεριλάβουν διάσπαρτα αυθαίρετα, κάποιος από τους μοβ οικισμούς έχουν μετατραπεί σε «χταπόδια», ενώνοντας κτίρια με λεπτές λωρίδες γης. Τη δυνατότητα αυτή έδινε ο ορισμός της οικιστικής πυκνώσης, ένας συνδυασμός ελάχιστου αριθμού κτιρίων ανά τετραγωνικά. Όσον αφορά τους 42 μοβ οικισμούς του Δήμου Λαυρεωτικής, τα περισσότερα σπίτια έχουν οι οικισμοί Παλιοκαμάριζα-Ελαιοχώρι (549), Κάτω Σούνιου (541) και Βγιέθι-Μαλιακούκι (502), ενώ οι μεγαλύτεροι σε έκταση είναι οι οικισμοί Μπουρτζές-Μυρτζέα (821 στρ.), Μαρκάτι (708 στρ.) και Παλιοκαμάριζα-Ελαιοχώρι (668 στρ.). Ο χάρτης με τους οικισμούς αυθαιρέτων εγκρί-

θηκε ομόφωνα από το δημοτικό συμβούλιο της περιοχής και κατατέθηκε στην ΕΚΧΑ. Σύμφωνα με την ανακοίνωση του δήμου, με την κίνηση αυτή «θωρακίζονται οι ιδιοκτησίες κλιμάδων συνδημάτων, ενόψει της ανάρτησης των δασικών χαρτών». Στην πραγματικότητα βέβαια, οι παράνομοι οικισμοί ουδόλως «θωρακίζονται». Μετά την κατακραυγή που δέχθηκε το υπουργείο Περιβάλλοντος στη Βουλή, στη ρύθμιση ορίζεται σαφώς ότι οι «οικιστικές πυκνώσεις» δεν εξαιρούνται από όσα ορίζει η δασική νομοθεσία. Από την άλλη πλευρά, το υπουργείο Περιβάλλοντος καλλιέργησε προσδοκία νομιμοποίησης αυθαιρέτων σε δάση για πρώτη φορά από την εποχή Τρίτση.

Η συνταγματικότητα της ρύθμισης πάντως έχει προσβληθεί ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας από το ΓΕΩΤΕΕ και την περιβαλλοντική οργάνωση WWF. Μέχρι τότε θα δηλώνονται οι «οικιστικές πυκνώσεις»; Τυπικά, η προθεσμία έληξε στις 20 Φεβρουαρίου (6 μήνες μετά τον ορισμό των κριτηρίων χαρακτηρισμού). Παρά ταύτα προχθές ο αναπλ. υπουργός Σ. Φάμελλος κάλεσε (από εκδήλωση στη Θεσσαλονίκη για τους δασικούς χάρτες) τους δήμους «να επιταχύνουν τη δήλωση των ορίων των οικισμών και των οικιστικών πυκνώσεων», αφήνοντας ουσιαστικά να εννοηθεί ότι η διαδικασία θα διαρκέσει όσο «χρειαστεί»...



## «Θα διασφαλίσουμε τις θέσεις εργασίας και το ρόλο της ΔΕΗ» δηλώνει ο υπουργός ΠΕΝ

«Θα διασφαλίσουμε πλήρως τις θέσεις εργασίας και τον ρόλο της ΔΕΗ ως κεντρικού πυλώνα στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας της χώρας», τονίζει ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης σε αποκλειστική του συνέντευξη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, με αφορμή την πρόσφατη απόφαση του Ευρωδικαστηρίου σχετικά με την μονοπωλιακή πρόσβαση της ΔΕΗ στον λιγνίτη. Σύμφωνα με το euro2day.gr ο υπουργός υπογραμμίζει ότι στην κυβέρνηση όσο και στον ΣΥΡΙΖΑ «συμφωνούμε απόλυτα ότι η ΔΕΗ αποτελεί και θα συνεχίσει να αποτελεί τον βασικό πυλώνα του ενεργειακού συστήματος της χώρας και ότι θα στη-

ρίξουμε κάθε προσπάθεια αυτός ο συσσωρευμένος πλούτος να παραμείνει στα χέρια του ευρύτερου δημόσιου συμφέροντος». «Αυτό, άλλωστε, αποτυπώθηκε το Σάββατο και στην απόφαση της Πολιτικής Γραμματείας του ΣΥΡΙΖΑ», επισημαίνει. Υπενθυμίζει ότι το σχέδιο της «μικρής» ΔΕΗ, που είχε ψηφίσει η κυβέρνηση Σαμαρά-Βενιζέλου προέβλεπε οριζόντια πώληση περίπου του ενός τρίτου της ΔΕΗ: μονάδων λιγνιτικών, υδροηλεκτρικών και φυσικού αερίου. «Εμείς από την αρχή υποστηρίζουμε ότι το μόνο θέμα που συζητάμε είναι η εφαρμογή των αποφάσεων που αφορούν τους λιγνίτες», προσθέτει

και επικρίνει τη ΝΔ ότι «επέλεξε να επαναφέρει τις θέσεις της πρόσφατα, και μάλιστα την ημέρα που εμείς διαπραγματευόμασταν στις Βρυξέλλες με τους θεσμούς». Επίσης, σημειώνει ότι η κυβέρνηση με τη έως τώρα διαπραγμάτευση έχει καταφέρει να αποκλείσει τη συζήτηση για το σύνολο των μονάδων της ΔΕΗ και την ιδέα της αποκλειστικής συμμετοχής ιδιωτών, ενώ στην πορεία των συζητήσεων, που θα διαρκέσουν μέχρι το φθινόπωρο και «που θα γίνουν με πλήρη διαφάνεια, θα αποσαφηνιστεί ο τρόπος που θα προχωρήσουμε στην υλοποίηση της απόφασης του Ευρωδικαστηρίου»

## Ομιλία του υπουργού ΠΕΝ για τη ΔΕΗ στο περιφερειακό συμβούλιο Δ. Μακεδονίας

«Πρόθεση της κυβέρνησης είναι η ΔΕΗ να παραμείνει ο στρατηγικός πυλώνας του ενεργειακού τομέα της χώρας, όχι μόνο σήμερα, το 2020, το 2030 κ.ο.κ.» είπε ο υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος Γιώργος Σταθάκης, μιλώντας, στο περιφερειακό συμβούλιο Δυτικής Μακεδονίας για το θέμα της ΔΕΗ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Για να παραμείνει, προφανώς, πρέπει να γίνουν διάφορες αλλαγές. Μερικές από αυτές είναι δύσκολες, μερικές είναι επιβεβλημένες, μερικές είναι ζητούμενες. Κάποιες πρέπει να τις κάνει η κυβέρνηση, κάποιες πρέπει να τις κάνει η ΔΕΗ, κάποιες πρέπει να τις κάνει και να τις συζητήσει η τοπική κοινωνία», είπε ο υπουργός. Ο υπουργός τόνισε ότι «πρέπει να στηριχθεί και να παραμείνει ενεργός ο ρόλος του λιγνίτη στο ενεργειακό μας μείγμα» και μάλιστα ακόμη και το 2030, παρότι μειωμένος στο μείγμα, θα αποτελεί «ισχυρό στοιχείο» του μείγματος. Χαρακτήρισε «εμβληματικό» έργο την υπό κατασκευή «Πτολεμαΐδα Ν» σε αυτή την κατεύθυνση. Τόνισε όμως, ότι η απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου και της καταδίκης της χώρας για το μονοπώλιο της ΔΕΗ στην πρόσβαση στο λιγνίτη, στη οποία εδράζεται και η επαναφορά των απαιτήσεων των δανειστών για πώληση ποσοστού της ΔΕΗ, δημιουργεί ένα πεδίο συζήτησης, που πρέπει να γίνει και να είναι «καθαρή, ανοιχτή» και πρόσθεσε: «Το ότι θα υπάρξει άνοιγμα στο πεδίο του λιγνίτη φαίνεται ότι θα υπάρξει, δε μπορεί να αποφευχθεί. Τώρα, ο τρόπος, η διαδικασία, οι επιλογές, το τι θα περιλαμβάνει αυτό, το αν θα έχει παλιές μονάδες, μεσαίες, το εάν θα μπορούν να ανανεωθούν, ποιες προϋποθέσεις θα πρέπει να έχει το όποιο

επενδυτικό σχήμα, αν θα είναι αρκετά τα χρήματα που θα πάρει η ΔΕΗ από αυτή την ιστορία, είναι όλα θέματα προς συζήτηση». Ο υπουργός διαβεβαίωσε ότι όλα είναι ανοιχτά σε αυτή τη συζήτηση. «Δεν έχουμε κανέναν απολύτως σχέδιο στο συρτάρι, ούτε ξεπουλήματος, ούτε σιδήποτε άλλο» είπε ο κ. Σταθάκης. Σημείωσε, ότι στο διάλογο θα συμμετάσχουν η κυβέρνηση, οι θεσμοί και η ΔΕΗ, προσδιορίζοντας ότι μπορεί να παραχθεί ένα σχέδιο σε έναν οριζόντιο εξαμήνιο. Απαντώντας σε κριτικές βουλευτών και στελεχών αντιπολιτευόμενων κομμάτων ο κ. Σταθάκης τόνισε ότι η κυβέρνηση κινείται στο πλαίσιο της εντολής που πήρε από τον ελληνικό λαό και οι κινήσεις της είναι απολύτως διαφανείς. «Δίνουμε μια μάχη, κάνουμε συμβιβασμούς, σε άλλα πράγματα κερδίζουμε σε άλλα πράγματα χάνουμε, αλλά η πολιτική μας είναι πάντα καθαρή, ανοιχτή και δεν υπάρχει οποιαδήποτε αμφιβολία για αυτό». Σημείωσε, ότι στο πλαίσιο αυτό, όταν πριν τρεις εβδομάδες επανήλθε στο τραπέζι της διαπραγμάτευσης από τους θεσμούς, η πώληση του 40% της ΔΕΗ, η κυβέρνηση δεν την υπέγραψε και διάλεξε να διαπραγματευτεί για να πετύχει κάτι άλλο. Για τους μελλοντικούς διαγωνισμούς παραχώρησης των τεσσάρων νέων λιγνιτωρυχείων επεσήμανε ότι, από αυτά, μόνο της Βεύης είναι σε μια προοπτική που μπορεί να προκρηχθεί, αλλά απάντησε αυστηρά σε κριτικές γιατί δεν έχει προκρηχθεί μέχρι τώρα: «Να είναι σαφές προς κάθε κατεύθυνση δεν υπέγραψα και δεν υπογράψω μια σύμβαση, η οποία δεν έγινε με διαγωνιστική διαδικασία. Δόθηκε λίγες βδομάδες πριν πέσει μια κυβέρνηση, όπως δόθηκε».

## Μπορούμε να γίνουμε ενεργειακός κόμβος ή να μείνουμε στο περιθώριο δηλώνει ο υφυπουργός Οικονομίας

Μείζον ευρωπαϊκό θέμα χαρακτηρίζει τις συλλογικές διαπραγματεύσεις ο υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Στέργιος Πιτσιόρλας, με συνέντευξη που παραχωρεί στην εφημερίδα «Έθνος της Κυριακής» και προκαλεί την αντιπολίτευση να απαντήσει δημόσια εάν συντάσσεται με τις θέσεις του ΔΝΤ. Το euro2day.gr γράφει ότι ο υφυπουργός αναφορικά με τις αντιδράσεις που προκλήθηκαν και στο εσωτερικό της κυβέρνησης για τη ΔΕΗ, υπογραμμίζει: «Έχουμε το πλεονέκτημα της γεωγραφικής θέσης, καθώς και το πλεονέκτημα στον συνδυασμό πηγών ενέργειας που δεν το έχουν πολλοί. Δεν υπάρχει λόγος να βάζουμε μόνοι μας διλήμματα που μας καταδικάζουν σε αδράνεια και επιτρέπουν σε άλλους να σφετερίζονται δικά μας πλεονεκτήματα». Και προσθέτει ο κ. Πιτσιόρλας: «Η Ελλάδα μπορεί να αποτελέσει κρίσιμο ενεργειακό κόμβο. Μπορεί όμως και να παρακολουθεί και να μείνει στο περιθώριο. Το τι θα γίνει εξαρτάται αποκλειστικά από τις δικές μας αποφάσεις». Στην ερώτηση «Μπορείτε να εξηγήσετε τι εννοείτε λέγοντας ότι ό,τι έγινε με την Cosco στον Πειραιά πρέπει να γίνει

με την ΔΕΗ;» ο κ. Πιτσιόρλα απάντησε ως εξής: «Το λιμάνι του Πειραιά εξελίσσεται σε ένα από τα μεγαλύτερα και σημαντικότερα λιμάνια διεθνώς. Η Ελλάδα έχει μπει στον παγκόσμιο χάρτη των συνδυασμένων μεταφορών γεγονός που θα φέρει τεράστια οικονομικά αλλά και γεωπολιτικά οφέλη. Τις ίδιες δυνατότητες έχουμε και στον ενεργειακό τομέα. Με τις σωστές επιλογές και κινήσεις η Ελλάδα μπορεί να μετατραπεί σε σημαντικό ενεργειακό κόμβο. Χρειάζονται στρατηγική αξιοποίηση όλων των πηγών ενέργειας και κεφάλαια. Έχουμε το πλεονέκτημα της γεωγραφικής θέσης, καθώς και το πλεονέκτημα στο συνδυασμό πηγών ενέργειας που δεν το έχουν πολλοί. Δεν υπάρχει κανένας λόγος να βάλουμε μόνοι μας διλήμματα που μας καταδικάζουν σε αδράνεια κι επιτρέπουν σε άλλους να σφετερίζονται δικά μας πλεονεκτήματα. Η Ελλάδα μπορεί να αποτελέσει κρίσιμο ενεργειακό κόμβο. Μπορεί όμως και να παρακολουθεί και να μένει στο περιθώριο. Το τι θα γίνει εξαρτάται αποκλειστικά από τις δικές μας αποφάσεις. Και προφανώς πρέπει να κινηθούμε γρήγορα και τολμηρά».



## Την υψηλότερη κερδοφορία προ αποτιμήσεων στην ιστορία της, ανακοίνωσε η Lamda Development

Την υψηλότερη κερδοφορία προ αποτιμήσεων στην ιστορία της, ανακοίνωσε η Lamda Development. Ειδικότερα, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, συνεχίζοντας τη θετική πορεία που ξεκίνησε το δεύτερο εξάμηνο του 2013 και παρά το δυσμενές οικονομικό περιβάλλον, η λειτουργική κερδοφορία των τριών εμπορικών κέντρων (EBITDA) κινήθηκε περαιτέρω ανοδικά, παρουσιάζοντας αύξηση 8% το 2016 σε σχέση με το προηγούμενο έτος, και ανήλθε στα 43 εκατ. ευρώ. Τα συνολικά ενοποιημένα λειτουργικά αποτελέσματα (EBITDA) του ομίλου προ αποτιμήσεων, ανήλθαν σε 33,8 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 12,7% σε σχέση με το 2015, καταγράφοντας την υψηλότερη κερδοφορία προ αποτιμήσεων στην ιστορία της εταιρείας. Αναλυτικά σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο συνολικός κύκλος εργασιών των καταστημάτων παρουσίασε αύξηση 2,9% σε σύγκριση με το 2015, ενώ η συνολική επισκεψιμότητα των εμπορικών κέντρων κατά την ίδια χρονική περίοδο, παρέμεινε αμετάβλητη.

Η μέση πληρότητα πλησιάζει το 99%, ενώ εξακολουθεί να παρατηρείται έντονο ενδιαφέρον για μισθώσεις. Η λειτουργική κερδοφορία του «TheMallAthens» ανήλθε στα 26,5 εκατ. σημειώνοντας σημαντική άνοδο κατά 7,7%. Ο κύκλος εργασιών των καταστημάτων παρουσίασε αύξηση κατά 1,3%, ενώ ο αριθμός των επισκεπτών αυξήθηκε κατά 1,4%. Η λειτουργική κερδοφορία του «Mediterranean Cosmos» στη Θεσσαλονίκη, είχε επίσης αντίστοιχη σημαντική άνοδο κατά 6,6% και ανήλθε σε 14,5 εκατ. ευρώ. Ο κύκλος εργασιών των καταστημάτων αυξήθηκε κατά 3,7%, ο αριθμός των επισκεπτών κατά 0,5%, ενώ συνεχίζει να βρίσκεται σε καθεστώς πλήρους μίσθωσης. Σε ό,τι αφορά το Golden Hall, η ετήσια λειτουργική του κερδοφορία ανήλθε σε 15,2 εκατ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 9,4%. Ο συνολικός κύκλος εργασιών των καταστημάτων και ο αριθμός των

επισκεπτών κινήθηκαν ανοδικά κατά 4,7% και 1,9% αντίστοιχα. Το συνολικό ενοποιημένο EBITDA προ αποτιμήσεων, ανήλθε στα 33,8 εκατ. παρουσιάζοντας ρεκόρ κερδοφορίας με αύξηση κατά 12,7% - κάτι που σύμφωνα με την εταιρεία, οφείλεται στην άνοδο της λειτουργικής κερδοφορίας των εμπορικών της κέντρων. Άλλη σημαντική θετική εξέλιξη είναι η σταθεροποίηση των εμπορικών τιμών των ακινήτων ύστερα από έξι συνεχή έτη πτώσης, κυρίως λόγω αυξήσεων των συντελεστών κεφαλαιοποίησης και αυξήσεων στη φορολογία. Η απομείωση των αξιών των ακινήτων της εταιρείας περιορίστηκε σημαντικά σε 5,3 εκατ. ευρώ σε σύγκριση με 18,5 εκατ. ευρώ το προηγούμενο έτος. Συνολικά, σε ενοποιημένο επίπεδο τα καθαρά αποτελέσματα ήταν ζημιολογικά μόνο κατά 3,2 εκατ. ευρώ έναντι ζημιών 22,1 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περσινή περίοδο.

Η καθαρή αξία ενεργητικού προ φόρων (NetAssetValue) ανήλθε σε 403,7 εκατ. ευρώ (5,22 ευρώ ανά μετοχή) έναντι 408,1 εκατ. ευρώ που ήταν την 31/12/2015. Με αφορμή την ανακοίνωση των οικονομικών αποτελεσμάτων, ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Οδυσσέας Αθανασίου επισημαίνει ότι το 2016 αποτέλεσε έτος σταθμό για την εταιρεία, καθώς η LAMDA Development κατέγραψε ιστορικό ρεκόρ κερδοφορίας. «Επίσης, σταθεροποιήθηκε η εμπορική αξία των ακινήτων της μετά από 6 χρόνια συνεχούς πτώσης, η οποία οφείλετο στη μείωση της πιστοληπτικής ικανότητας της χώρας, παρά το γεγονός ότι η κερδοφορία των ακινήτων της εταιρείας βελτιωνόταν.

Επικεντρωμένοι σε αναπτυξιακές προοπτικές και σε διεθνείς συνεργασίες και με απολύτως πελατοκεντρική προτεραιότητα, συνεχίζουμε τις προσπάθειές μας για ακόμη καλύτερα αποτελέσματα στο μέλλον», αναφέρει ο κ. Αθανασίου.

## Μειωμένος κατά 5% ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών της Viohalco για το 2016

Στα 3.113 εκατ. ευρώ ανήλθε ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών της Viohalco για το 2016, μειωμένος κατά 5%, έναντι 3.275 εκατ. ευρώ, το 2015. Γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η αύξηση του όγκου πωλήσεων σε όλους τους κλάδους, με την εξαίρεση του κλάδου καλωδίων, αντισταθμίστηκε από την πτώση κατά 11% της μέσης τιμής χαλκού στο Χρηματιστήριο Μετάλλων του Λονδίνου (LME) και την πτώση κατά 3% στην τιμή του πρωτογενούς αλουμινίου. Η μεγαλύτερη αύξηση του όγκου πωλήσεων καταγράφηκε στους κλάδους χάλυβα και σωλήνων χάλυβα. Το αναπροσαρμοσμένο EBITDA αυξήθηκε κατά 4%, σε ετήσια βάση, στα 250 εκατ. ευρώ, το 2016 (2015: 240 εκατ. ευρώ), ενώ το αναπροσαρμοσμένο EBIT αυξήθηκε κατά 7%, σε ετήσια βάση, στα 128 εκατ. ευρώ, το 2016 (2015: 120 εκατ. ευρώ). Επίσης, το αναπροσαρμοσμένο EBIT επηρεάστηκε από τις ζημιές απομείωσης ακινήτων, που ανήλθαν στα 10,9 εκατ. ευρώ και από τα έξοδα αναδιάρθρωσης (2,8 εκατ. ευρώ). Τα καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα μειώθηκαν κατά 8%, στα 102 εκατ. ευρώ, το 2016, από 111 εκατ. ευρώ, το 2015, λόγω καλύτερης διαχείρισης του κεφαλαίου κίνησης και των διαθεσίμων

εντός της χρήσης, καθώς και λόγω της μείωσης των επιτοκίων σε μερικούς κλάδους. Τα κέρδη προ φόρου εισοδήματος της Viohalco ανήλθαν στα 6,8 εκατ. ευρώ έναντι ζημιών 36,8 εκατ. ευρώ, το 2015. Τα κέρδη προ φόρου εισοδήματος είναι το άθροισμα των λειτουργικών κερδών 110 εκατ. ευρώ, των καθαρών χρηματοοικονομικών εξόδων 102 εκατ. ευρώ και του μεριδίου των ζημιών από εταιρείες που ενοποιούνται με τη μέθοδο της καθαρής θέσης 1,2 εκατ. ευρώ. Οι ζημιές μετά από φόρους βελτιώθηκαν σημαντικά και ανήλθαν στα 7 εκατ. ευρώ, το 2016, έναντι ζημιών 63,4 εκατ. ευρώ, το 2015. Τα μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία μειώθηκαν από 2.038 εκατ. ευρώ, το 2015, στα 2.010 εκατ. ευρώ, το 2016, κυρίως, λόγω των ζημιών απομείωσης των ενσώματων πάγιων στοιχείων και των επενδύσεων σε ακίνητα (10,9 εκατ. ευρώ). Οι κεφαλαιουχικές δαπάνες, κατά τη διάρκεια της χρήσης, ανήλθαν στα 118 εκατ. ευρώ, ενώ οι συνολικές αποσβέσεις της χρήσης διαμορφώθηκαν στα 126 εκατ. ευρώ. Τα κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία αυξήθηκαν από 1.468 εκατ. ευρώ στα 1.616 εκατ. ευρώ, κυρίως, λόγω υψηλότερων αποθεμάτων (71 εκατ.), υψηλότερων ταμειακών

διαθεσίμων και ισοδύναμων (36 εκατ.) και υψηλότερων εμπορικών και λοιπών απαιτήσεων (38 εκατ. ευρώ). Οι υποχρεώσεις αυξήθηκαν κατά 6%, από 2.331 εκατ. ευρώ, το 2015, στα 2.478 εκατ. ευρώ, το 2016, κατά κύριο λόγο, εξαιτίας του υψηλότερου δανεισμού κατά 64 εκατ. ευρώ. Ο δανεισμός των εταιρειών της Viohalco ανέρχεται στα 1.699 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων ποσοστό 90% έχει χορηγηθεί από ελληνικές τράπεζες (ή τις θυγατρικές τους στο εξωτερικό) και ποσοστό 10% έχει χορηγηθεί από διεθνείς τράπεζες και υπερεθνικά χρηματοπιστωτικά ιδρύματα. Ο συνολικός δανεισμός αποτελείται κατά 47% από μακροπρόθεσμα δάνεια και κατά 53% από βραχυπρόθεσμα. Τα βραχυπρόθεσμα δάνεια είναι, κατά κύριο λόγο, ανακυκλούμενες γραμμές πίστωσης, οι οποίες αναθεωρούνται σε ετήσια βάση με τις ημερομηνίες λήξης τους να είναι διασκορπισμένες σε όλο το έτος. Οι δανειοδοτήσεις αυτές συνήθως εγκρίνονται εκ νέου κατά την αναθεώρηση και με βάση τον προϋπολογισμό αυξάνονται αναλόγως. Εντός αυτών των ανακυκλούμενων πιστωτικών ορίων, αντλούνται βραχυπρόθεσμα δάνεια διαφόρων λήξεων, τα οποία, όταν λήξουν, ανανεώνονται αυτομάτως, εφόσον χρειάζεται.



## Το επενδυτικό πλάνο της ΕΛΠΕ παρουσίασε ο διευθύνων σύμβουλος, σε συνέδριο του IENE

Την πεποίθησή του ότι ο Όμιλος ΕΛΠΕ θα αποτελέσει έναν ισχυρό περιφερειακό ενεργειακό Όμιλο στη περιφέρεια της ΝΑ Ευρώπης και στα Βαλκάνια -τα οποία έχουν κομβική σημασία, καθώς είναι η μια από τις δυο «πόρτες» της Ευρώπης προς τις περιοχές που παράγουν ενεργειακά προϊόντα-εξέφρασε ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ κ. Γρηγόρης Στεργιούλης, κατά την εναρκτήρια ομιλία του στο διήμερο Συνέδριο του IENE, με θέμα «Διύλιση, Αποθήκευση & Εμπορία Πετρελαιοειδών στην ΝΑ Ευρώπη», που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη. Παράλληλα, υποστήριξε ότι ο Όμιλος θα συνεχίσει να συμβάλει αποφασιστικά στην ασφάλεια εφοδιασμού και την παροχή υψηλής ποιότητας προϊόντων & υπηρεσιών, σε όλο το εύρος της ενεργειακής αγοράς και σε όλες τις χώρες όπου δραστηριοποιείται. Σύμφωνα με αναλυτικό δελτίο Τύπου της εταιρίας ο κ. Στεργιούλης επεσήμανε ότι κυρίαρχο ζήτημα σήμερα για τον κλάδο αποτελεί η ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής διύλισης, η οποία πλήττεται σημαντικά εξαιτίας του υψηλού κόστους συμμόρφωσης στις περιβαλλοντικές προδιαγραφές που θέτει η Ε.Ε., οι οποίες όμως δεν υφίστανται στις ανταγωνιστικές περιοχές όπως η Τουρκία, η Μέση Ανατολή και η ΝΑ Ασία. Ως αποτέλεσμα, όπως είπε, τα διυλιστήρια της ΝΑ Ευρώπης βιώνουν αδυσώπητο διεθνή ανταγωνισμό και η θέση τους καθίσταται ιδιαίτερα ευάλωτη. «Όντας στην άκρη της Ευρώπης, το ύψος των εξαγωγών μας ανέρχεται στο 60% της συνολικής παραγωγής, σε σύγκριση με το μέσο όρο (15%) της Ευρωπαϊκής Διύλισης, ένας αριθμός που δείχνει με σαφήνεια την πρόσθετη επιβάρυνση που αντιμετωπίζουν ορισμένα από τα ευρωπαϊκά διυλιστήρια», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Στεργιούλης. Ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΛΠΕ χαρακτήρισε ως μια από τις σημαντικότερες προκλήσεις του αιώνα την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και τη μετάβαση προς μια κοινωνία χαμηλού αποτυπώματος άνθρακα, σημειώνοντας με έμφαση ότι «η πορεία αυτή θα πρέπει να πραγματοποιηθεί ομαλά και με το ελάχιστο δυνατό

κοινωνικό κόστος». Παράλληλα, υποστήριξε πως οι στόχοι μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και η αύξηση του κόστους για εκπομπές άνθρακα, θα καθιστούν σταδιακά τα ορυκτά καύσιμα όλο και λιγότερο ανταγωνιστικά. «Ενόψει του ενεργειακού μετασχηματισμού που θα απαιτήσει τεράστιες επενδύσεις σε έρευνα, καινοτομία, νέες παραγωγικές μονάδες και υποδομές, τα ΕΛΠΕ θα συνεχίσουν να διαδραματίζουν πρωταγωνιστικό ρόλο ως ανταγωνιστικός και καινοτόμος πάροχος ενεργειακών προϊόντων και υπηρεσιών» δήλωσε ο κ. Στεργιούλης και πρόσθεσε ότι στο πλαίσιο αυτό ο Όμιλος κινείται επενδυτικά σε δύο (2) στρατηγικές κατευθύνσεις: στην επαναδραστηριοποίηση στον τομέα Έρευνας και Παραγωγής Υδρογονανθράκων στον ελλαδικό χώρο, καθώς και στην ενίσχυση του πλούσιου εγχώριου δυναμικού σε ΑΠΕ.

Όσον αφορά τις επενδύσεις σε Ε&Π, η ΕΛΠΕ: Ενεργεί ως διαχειριστής της κοινοπραξίας 50:50 με την Edison για την παραχώρηση του Πατραϊκού κόλπου, όπου πέρσι ολοκληρώθηκε με επιτυχία η απόκτηση σεισμικών δεδομένων 2 και 3 διαστάσεων, η επεξεργασία των οποίων βρίσκεται στο τελικό στάδιο. Έχει ανακηρυχθεί "Προτιμητέος Επενδυτής" σε δυο (2) χερσαίες περιοχές της Δυτικής Ελλάδας (Αρτα-Πρέβεζα και ΒΔ Πελοπόννησος). Έχει υποβάλει προσφορές για 3 περιοχές του Ιονίου, μεμονωμένα ή σε κοινοπρακτικά σχήματα με μεγάλες διεθνείς εταιρίες (Total, Edison).

Όσον αφορά τις επενδύσεις σε ΑΠΕ, ο Όμιλος ΕΛΠΕ ήδη: Προωθεί έργα ηλεκτροπαραγωγής από ΑΠΕ, έχοντας 200 MW σε διάφορα στάδια ανάπτυξης καθώς και σε λειτουργία. Συμμετείχε με επιτυχία στον πρώτο διαγωνισμό για νέους Φ/Β σταθμούς στο τέλος του 2016 και προχωρεί πλέον στην κατασκευή 3 Φ/Β πάρκων σε ιδιόκτητους χώρους, συνολικής ισχύος 8,6 MW. Υλοποιεί πρόγραμμα εγκατάστασης Φ/Β σταθμών σε πρατήρια και εγκαταστάσεις του Ομίλου, στο πλαίσιο του συστήματος αυτο-παραγωγής (net-metering). Επίσης, με στόχο τη διερεύνηση των τεχνολογικών εξελίξεων

σχετικά με τον ενεργειακό μετασχηματισμό, τα ΕΛΠΕ συμμετέχουν σε αντίστοιχα ερευνητικά προγράμματα, συνεργαζόμενα με Πανεπιστημιακά ιδρύματα και ερευνητικούς Φορείς. Τα γνωστικά αντικείμενα στα οποία επικεντρώνεται το ενδιαφέρον του Ομίλου αφορούν τα βιοκαύσιμα, τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τις εναλλακτικές τεχνολογίες κίνησης. Παράλληλα, ο Όμιλος πρωτοπορεί στον σχεδιασμό και την υλοποίηση εναλλακτικών ενεργειακών υποδομών στην χώρα μας.

-Συγκεκριμένα: Εγκατέστησε τα πρώτα σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στην Ελλάδα, ήδη από τον Απρίλιο του 2011, σε επιλεγμένα πρατήρια καυσίμων. Αναπτύσσει από το 2013 στο δίκτυο πρατηρίων (ΕΚΟ & BP) που διαθέτει, σημεία εφοδιασμού οχημάτων με συμπιεσμένο φυσικό αέριο, σε συνεργασία με τη ΔΕΠΑ. Λειτουργεί ήδη Πρότυπο Πρατήριο Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας, το οποίο διαθέτει εκτός από τα συμβατικά καύσιμα και όλα τα εναλλακτικά, δηλαδή υγραέριο, συμπιεσμένο φυσικό αέριο, ηλεκτρική ενέργεια, ενώ εξετάζεται και η δυνατότητα διάθεσης υδρογόνου. Ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΛΠΕ αναφέρθηκε εκτενώς στα οικονομικά αποτελέσματα για το 2016, λέγοντας ότι για δεύτερη συνεχής χρονιά ήταν ιδιαίτερα ενθαρρυντικά για τον Όμιλο, με καταγραφή ιστορικών υψηλών στην αύξηση της παραγωγής στους 14,8 εκατ. ΜΤ, στα καθαρά κέρδη που ανήλθαν σε €329 εκατ., αλλά και στις εξαγωγές που ξεπέρασαν τους 8,6 εκατ. τόνους, παρουσιάζοντας αύξηση 25%. Θετικές επιδόσεις κατέγραψαν όλες οι δραστηριότητες του Ομίλου, με τα Πετροχημικά να αυξάνουν τη συνεισφορά τους στα €100 εκατ., ενώ τα Συγκρίσιμα EBITDA της Εμπορίας ανήλθαν σε €100 εκατ., με τις περισσότερες θυγατρικές να επιτυγχάνουν αύξηση μεριδίων αγοράς στις αγορές που δραστηριοποιούνται. Παράλληλα, οι ισχυρές λειτουργικές ταμειακές ροές βοήθησαν στην ενίσχυση της θέσης του Ομίλου στην χρηματοπιστωτική αγορά, όπως επιβεβαίωσε η επιτυχής έκδοση νέου ομολόγου πενταετούς διάρκειας, ύψους €375 εκατ., με τοκομερίδιο 4,875%.

## Απλούστευση αδειοδότησης των επιχειρήσεων στον τομέα μεταποίησης τροφίμων και ποτών ανακοίνωσε ο αν υπουργός Οικονομίας

Απλουστεύεται η διαδικασία αδειοδότησης των επιχειρήσεων στον τομέα μεταποίησης τροφίμων και ποτών. Με απόφαση που υπέγραψε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας Αλέξης Χαρίτσης, οι δραστηριότητες μεταποίησης τροφίμων και ποτών εντάσσονται στο καθεστώς γνωστοποίησης του νόμου 4442 που ψηφίστηκε τέλος του 2016 και δίνει τη δυνατότητα στις επιχειρήσεις να ξεκινούν άμεσα τη λειτουργία τους με μία απλή γνωστοποίηση προς τη διοίκηση για την έναρξη της επιχείρησης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πλέον, τα δικαιολογητικά δεν προσκομίζονται. Τα κρατά η επιχείρηση στο αρχείο της και είναι ανά πάσα στιγμή διαθέσιμα στις ελεγκτικές αρχές. Ταυτόχρονα, προβλέπεται ένα σύστημα ουσιαστικών ελέγχων στην πραγματική λειτουργία της επιχείρησης, μετά την έναρξη και όχι πριν όπως γινόταν μέχρι τώρα, που θα διασφαλίζει το δημόσιο συμφέρον, την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων και των πολιτών. Κατοχυρώνεται έτσι μία απλή, γρήγορη και οικονομική

διαδικασία αδειοδότησης που επιτρέπει την ταχύτατη έναρξη μίας οικονομικής δραστηριότητας, εκεί που πριν χρειαζόνταν κατά μέσο όρο 30 ημέρες, ενώ απελευθερώνεται το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό από τη δημόσια διοίκηση που θα ελέγχει και θα επιβάλει την τήρηση του νόμου και των κανονισμών κατά τη διάρκεια λειτουργίας των επιχειρήσεων. Όπως μεταξύ άλλων δήλωσε ο κ. Χαρίτσης: «Σύντομα θα ενταχθούν στις διατάξεις του νόμου 4442 και οι υπόλοιπες οικονομικές δραστηριότητες, αλλάζοντας ριζικά την εικόνα του επιχειρείν στη χώρα μας. Με αποφασιστικότητα και σωστό σχεδιασμό διαμορφώνουμε ένα φιλικό περιβάλλον για την επιχειρηματική δραστηριότητα και καθιστούμε τη δημόσια διοίκηση αρωγώ των επαγγελματιών και ουσιαστικό προστόμη του δημοσίου συμφέροντος. Οι εποχές των ατέρμονων γραφειοκρατικών διαδικασιών, της κατασπατάλησης πόρων και εργατοωρών έχουν παρέλθει ανεπιστρεπτή»



## Η ανάγκη να ληφθούν μέτρα για την προστασία από την ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία, τονίστηκε σε επιστημονική ημερίδα

Η ανάγκη να ληφθούν μέτρα, για την προστασία από την ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία, τονίστηκε στο πλαίσιο μιας ενδιαφέρουσας ημερίδας, με θέμα «Μη Ιονίζουσα Ακτινοβολία και οι Πιθανές Επιπτώσεις της στην Υγεία» που διοργάνωσε ο ΙΣΑ, το Σάββατο 1η Απριλίου 2017, υπό την αιγίδα της ΚΕΔΕ. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου εισηγήσεις για το θέμα έκαναν ο Δρ. Θεόδωρος Μέτσας, Μηχανολόγος Ηλεκτρολόγος, Μηχανικός Περιβάλλοντος, η Δρ. Στέλλα Κάννα Μικαηλίδη, χημικός, πρόεδρος της Επιτροπής Κύπρου, για την Προστασία του περιβάλλοντος και της Υγείας των Παιδιών, ο Στυλιανός Ζηνέλης, αντιπρόεδρος της Ελληνικής Αντικαρκινικής Εταιρείας Κεφαλονιάς -Ιθάκης, ο Λουκάς Μαργαρίτης, καθηγητής Ραδιοβιολογίας, τμήμα Βιολογίας Εθνικό Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, και η Μαρία Φλουράκη, δικηγόρος, διαμεσολαβήτρια. Συντονιστής της ημερίδας ήταν ο επίτιμος πρόεδρος του ΙΣΑ, Σωτήρης Ρηγάκης. Σύμφωνα με τους ομιλητές, η επιστολή διαμαρτυρίας 220 επιστημόνων διεθνούς κύρους προς τον ΟΗΕ και τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας, για τα σημερινά επίπεδα ακτινοβολίας το 2015, τα αποτελέσματα του ερευνητικού προγράμματος NTP (National Toxicology Program) που δημοσιεύτηκαν το 2016, στο οποίο αναφέρεται αύξηση εγκεφαλικών όγκων και σβανωμάτων καρδιάς σε πειραματόζωα, η αυξανόμενη συμπτωματολογία Ηλεκτρικής Υπερευαισθησίας, σε σημαντικό ποσοστό του πληθυσμού, από την έκθεσή του στην ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία, η μεγάλη άνοδος του αυτισμού, καθώς και η πρωτοβουλία αρκετών κρατών να μειώσουν δραστικά τα επιτρεπτά όρια ακτινοβολίας (Ιταλία, Ελβετία, Ρωσία, Πολωνία, Βουλγαρία, Σλοβενία), επιτάσσουν μια πιο προσεκτική και ενδελεχή εξέταση των επιπτώσεων από την κατάχρηση της ασύρματης επικοινωνίας. Ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ και του ΙΣΑ Γ.Πατούλης, σημείωσε ότι: «προτεραιότητα για την Αυτοδιοίκηση Αβθαμού παραμένει η προστασία και η πρόληψη της υγείας των πολιτών. Μαζί με τον ΙΣΑ, θεματοφύλακα της δημόσιας υγείας, προχωρήσαμε σε μία ανοικτή συζήτηση, για την Ηλεκτρομαγνητική Ακτινοβολία και τις

ενδεχόμενες επιπτώσεις αυτής, στην Δημόσια Υγεία. Η πολιτεία οφείλει να λάβει τα απαραίτητα μέτρα, για να προστατέψει τους πολίτες ακολουθώντας το παράδειγμα άλλων χωρών, όπου το πλαίσιο έχει γίνει πιο αυστηρό. Πρέπει όμως και ο κάθε χρήστης αυτών των συσκευών, να σέβεται τους κανόνες προστασίας και να μην κάνει κατάχρηση». Στο πλαίσιο της ημερίδας, παρουσιάστηκε το υπόμνημα του κ. Μαργαρίτη προς τον υπουργό Ψηφιακής Πολιτικής Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης Ν. Παπά, στο οποίο αναφέρεται χαρακτηριστικά: «Οι επιδράσεις στην υγεία, από τις ακτινοβολίες της ασύρματης τεχνολογίας, περιλαμβάνουν αυξημένο κίνδυνο, για εμφάνιση καρκίνου, κυτταρικού στρες, αύξηση των επιβλαβών ελεύθερων ριζών, γενετικές βλάβες δομικές και λειτουργικές αλλαγές του αναπαραγωγικού συστήματος, διαταραχές των λειτουργιών μάθησης και μνήμης. Επίσης άμεσες επιπτώσεις με τη μορφή πονοκεφάλων, έλλειψης συγκέντρωσης, απήνιες, διαταραχές μνήμης, μείωση ανοσοποιητικού συστήματος αλλεργίες κ.τ.λ. αποτελούν καθημερινά συμπτώματα, στους διαμένοντες πλησίον των κεραιών». Από την πλευρά του ο Δρ Μέτσας επεσήμανε ότι ερευνητικά ιδρύματα, ακαδημαϊκοί και αξιόλογοι επιστήμονες προειδοποιούν ότι τα επίπεδα ακτινοβολίας που καταγράφονται σήμερα μέσα στον αστικό ιστό δεν είναι ασφαλή. «Τα πορίσματα μελετών κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου, για τα αρνητικά συμπτώματα στην υγεία, με έμφαση στο σύνδρομο της Ηλεκτρομαγνητικής υπερευαισθησίας που σε κάποιες χώρες έχει πάρει μορφή επιδημίας», είπε χαρακτηριστικά. Επίσης πρόσθεσε ότι νέες εφαρμογές, όπως η τεχνολογία του 5G και οι έξυπνοι μετρητές που θα αντικαταστήσουν τους αναλογικούς μετρητές της ΔΕΗ, θα αυξήσουν την ακτινοβολία και θα επηρεάσουν την καθημερινότητά μας. -Προτάσεις και οδηγίες: Σύμφωνα με τους ομιλητές πολλές επιστημονικές μελέτες και πορίσματα Ιδρυμάτων συστήνουν πιο προσεκτική και ελεγχόμενη έκθεση στην ακτινοβολία και προτείνουν μεταξύ άλλων τα εξής: 1) Να αναθεωρηθεί η νομοθεσία και να τροποποιηθούν τα όρια έκθεσης, με βάση τα νέα

βιολογικά δεδομένα, κατά το πρότυπο άλλων χωρών 2) Να ληφθούν μέτρα, για τη μείωση της έκθεσης των παιδιών. Να γίνεται χρήση ενσύρματου δικτύου, στα νηπιαγωγεία, σχολεία κ.α. 3) Η χορήγηση αδειών να μην περιλαμβάνει τοποθέτηση κεραιών, κοντά σε σχολεία, ημερήσια κέντρα φροντίδας, γηροκομεία, νοσοκομεία ή άλλα κτίρια όπου ευαίσθητες ομάδες ανθρώπων μένουν για μεγάλο χρονικό διάστημα. Με βάση τα συμπεράσματα της ημερίδας, ο Ιατρικός Σύλλογος Αθηνών, εξέδωσε τους κανόνες ασφαλούς χρήσης, της ασύρματης επικοινωνίας που συνίσταται στα εξής:

- Χρησιμοποίησε το κινητό τηλέφωνο λογικά και για σύντομα τηλεφωνήματα.
- Παιδιά κάτω των 12 ετών καλό είναι να μην χρησιμοποιούν κινητά τηλέφωνα.
- Μην βάζεις το κινητό σε επαφή με το κεφάλι σου.
- Μην κάνεις χρήση κινητού στο αυτοκίνητο, τρένο, αεροπλάνο ή ανελκυστήρα.
- Μην κάνεις χρήση κινητού όταν υπάρχουν μικρά παιδιά, ή έγκυες γυναίκες γύρω σου.
- Κράτησε το κινητό μακριά από το σώμα σου.
- Όταν κάνεις χρήση κινητού, κράτα απόσταση από άλλους.
- Μην τοποθετείς το κινητό στην τσέπη σου.
- Την νύχτα κλείνε πάντα το κινητό σου και απενεργοποίησε το Wi Fi.
- Μην παίζει παιχνίδια στο κινητό τηλέφωνο on-line, βάλτο σε airplane mode
- Ασύρματα LAN (Wi Fi) μπορούν να σε εκθέσουν σε ακτινοβολία μικροκυμάτων.
- Περιορίσε το Wi Fi και κάνε χρήση σταθερής - ενσύρματης σύνδεσης.
- Όταν το σήμα που δέχεσαι είναι κακό μην τηλεφωνείς.
- Αν έχεις πρόσβαση σε σταθερή γραμμή, κάνε χρήση αυτής κατά προτεραιότητα
- Απενεργοποίησε επιλογές Wi Fi, Bluetooth, και Data, όταν δεν χρησιμοποιούνται.

## Η Repsol εξαγοράζει από την Energean το 60% σε Ιωάννινα και Αιτωλοακαρνανία

Νέα σελίδα ανοίγει στην προσπάθεια αξιοποίησης του εγχώριου δυναμικού υδρογονανθράκων, καθώς η ισπανική Repsol συμφώνησε να εισέλθει (farm in) στα χερσαία οικόπεδα της Energean Oil & Gas στα Ιωάννινα και στην Αιτωλοακαρνανία, αποκτώντας το 60% των παραχωρήσεων και αναλαμβάνοντας τον ρόλο του Διαχειριστή (Operator). Σύμφωνα με reportáž του energypress, η Energean εξέδωσε σχετική ανακοίνωση για την υπογραφή της συμφωνίας. Όπως σημειώνει, η Repsol σχεδιάζει να προχωρήσει στη διενέργεια γεωφυσικής σεισμικής έρευνας στο οικόπεδο των Ιωαννίνων στην περίοδο 2017/2018 καθώς και στη διενέργεια αεροβαρτηκικής και γεωφυσικής σεισμικής έρευνας στην Αιτωλοακαρνανία στη διάρκεια του 2018/2019. Σημειώνεται ότι η Repsol είναι μία από τις μεγαλύτερες στον κόσμο εισηγμένες σε χρηματιστήριο αξιών εταιρείες από τη βιομηχανία πετρελαίου και φυσικού αερίου, ενώ διαθέτει και ένα από τα πλέον αποδοτικά δίκτυα διύλισης στην Ευρώπη. Έχει

παρουσία σε περισσότερες από 40 χώρες, απασχολώντας πάνω από 24.000 εργαζόμενους. Η εταιρεία επιχειρεί στο σύνολο της αλυσίδας πετρελαίου και φυσικού αερίου, δραστηριοποιούμενη στην έρευνα και παραγωγή υδρογονανθράκων, στη διύλιση, στις μεταφορές, στα χημικά, στους σταθμούς εξυπηρέτησης και στην ανάπτυξη νέων ενεργειακών λύσεων. Η εταιρεία παράγει περίπου 700.000 βαρέλια ισοδύναμου πετρελαίου ημερησίως, ενώ τα διυλιστήριά της μπορούν να διαχειριστούν έως και 998.000 βαρέλια αργού πετρελαίου ημερησίως. Επίσης η Repsol διανέμει και πωλεί καύσιμα και λιπαντικά μέσω των 4.700 σταθμών εξυπηρέτησης που διαθέτει, εκ των οποίων η πλειοψηφία βρίσκεται στην Ισπανία, όπου η εταιρεία ηγείται της αγοράς. Ένας από τους τομείς -κλειδιά για την εταιρεία είναι η τεχνολογική εξέλιξη, καθώς η Repsol έχει παρουσιάσει πολλά πρωτοποριακά έργα, τα οποία την έχουν καταστήσει ηγέτιδα στην ενεργειακή καινοτομία.



## Πάνω από 2.000 υγειονομικές βόμβες καταγράφει επιστημονική μελέτη που κατατέθηκε στο ΥΠΕΝ

Από το σύνολο των 2.062 χώρων, 30% είναι ανεξέλεγκτοι, ενώ Αττική και Θεσσαλονίκη έχουν τα πρωτεία και στα επικίνδυνα απόβλητα. καταγράφει πολυετής έρευνα σε 10 περιοχές για τους ρυπασμένους από επικίνδυνα ή μη, βιομηχανικά απόβλητα χώρους. Αναλυτικά σε ρεπορτάζ του Γ. Λάλιου στην εφημερίδα «Καθημερινή» σημειώνεται ότι περισσότερες από 2.000 υγειονομικές και περιβαλλοντικές «βόμβες» σε όλη τη χώρα καταγράφει νέα πολυετής έρευνα που έγινε για λογαριασμό του υπουργείου Περιβάλλοντος. Πρόκειται για τους ρυπασμένους από επικίνδυνα ή μη βιομηχανικά απόβλητα χώρους, σημαντικός αριθμός των οποίων είναι ανεξέλεγκτος. Οι περισσότεροι, σχεδόν οι μισοί, εντοπίστηκαν στην Αττική, αναδεικνύοντας τις σοβαρές συνέπειες της άναρχης βιομηχανικής ανάπτυξης των προηγούμενων δεκαετιών. Μέχρι σήμερα, η εικόνα της πολιτείας για τις περιοχές που έχουν πληγεί από την κακή διαχείριση βιομηχανικών αποβλήτων είναι αποσπασματική. Αιτία, η έλλειψη επικοινωνίας των διαφόρων αρμόδιων υπηρεσιών με το κεντρικό κράτος, η απουσία βάσεων δεδομένων κ.λπ. Τα προβλήματα, άλλωστε, έρχονται συνήθως στο φως ύστερα από κάποια καταγγελία ή έναν έλεγχο και όχι με τη συστηματική καταγραφή της κατάστασης σε μια περιοχή. Το 2013 το υπουργείο Περιβάλλοντος ανέθεσε (με χρηματοδότηση από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη») την καταγραφή και αξιολόγηση της επικινδυνότητας χώρων που είναι ρυπασμένοι από βιομηχανικά και επικίνδυνα απόβλητα σε 10 περιοχές: Αττική, Θεσσαλονίκη, Βοιωτία, Εύβοια, Κοζάνη, Αχαΐα, Ηράκλειο, Μαγνησία, Καβάλα και Χαλκιδική. Η έρευνα (που έφερε εις πέρας η κοινοπραξία εταιρειών Envirorplan Α.Ε., ΕΠΕΜ Α.Ε., Enveco Α.Ε.) παραδόθηκε πριν από λίγες ημέρες στο υπουργείο Περιβάλλοντος και πλέον βρίσκεται σε επεξεργασία.

Ποια είναι τα πρώτα ευρήματα; Στο πλαίσιο του έργου έγινε καταγραφή 2.062 χώρων που είναι ρυπασμένοι με βιομηχανικά απόβλητα (επικίνδυνα ή μη). Το 70% των χώρων αυτών είναι ελεγχόμενο, δηλαδή είναι χώροι παραγωγικών μονάδων και χώροι αποθήκευσης/επεξεργασίας απόβλητων, ενώ το 30% είναι ανεξέλεγκτο (δηλαδή τυχαίοι χώροι όπου έχει γίνει παράνομη διάθεση αποβλήτων). Από τους 2.062 χώρους που εξετάστηκαν, περισσότεροι από

τους μισούς (1.376) θεωρήθηκαν δυνάμει ρυπασμένοι από επικίνδυνα απόβλητα. Στην πλειονότητά τους είναι βιομηχανικές εγκαταστάσεις (69%) και χώροι αποθήκευσης/επεξεργασίας (6%), ενώ σημαντικό είναι το ποσοστό των ανεξέλεγκτων χώρων (25%), είτε πρόκειται για ανοικτά οικόπεδα είτε για εγκαταλειμμένες βιομηχανικές εγκαταστάσεις. Το πρόβλημα είναι πολύ έντονο στην Αττική. Εκεί εντοπίζεται το 41,4% των ρυπασμένων χώρων (855/2.062) και το 43,6% όσων έχουν ρυπανθεί με επικίνδυνα απόβλητα (601/1.376). Ειδικά για τα επικίνδυνα απόβλητα, που είναι και το ζητούμενο, ακολουθεί η Θεσσαλονίκη, με 17% των ρυπασμένων με επικίνδυνα απόβλητα χώρους (236/1.376), η Βοιωτία με 14,6% (202), η Εύβοια με 7,7% (106), η Μαγνησία με 7% (97), η Καβάλα με 1,8% (25), το Ηράκλειο με 1,4% (20), η Χαλκιδική με 1,2% (17) και η Κοζάνη με 0,9% (και 13 χώρους με επικίνδυνα απόβλητα). Μετά την καταγραφή τους, οι χώροι αξιολογήθηκαν ανάλογα με τη δυναμικότητα της εγκατάστασης, το είδος των αποβλήτων και την πιθανή επίπτωση στην υγεία και το περιβάλλον. Ως υψηλής προτεραιότητας, στους οποίους η πολιτεία πρέπει άμεσα να επέμβει, χαρακτηρίστηκαν 61 ελεγχόμενοι χώροι και 115 ανεξέλεγκτοι. Ειδικά για τους 300 πιο ρυπασμένους χώρους (165 ανεξέλεγκτους και 135 ελεγχόμενους), οι μελετητές πραγματοποίησαν έρευνα πεδίου και δειγματοληψίες (έδαφος, επιφανειακά και υπόγεια ύδατα), συνεκτιμώντας τυχόν νεότερα στοιχεία.

Στην κατάταξη, λοιπόν, με τους πιο επικίνδυνους χώρους η Αττική κυριαρχεί και πάλι, έχοντας 59 από τους 135 ελεγχόμενους και 76 από τους 165 ανεξέλεγκτους χώρους. Ακολουθεί η Εύβοια με 27 ανεξέλεγκτους και 21 ελεγχόμενους ρυπασμένους χώρους.

Οι αιτίες: Από τι είδους δραστηριότητα προέρχεται η ρύπανση; Σύμφωνα με τα στοιχεία της έρευνας, το 20,7% προέρχεται από κατεργασία μετάλλων και χαλυβουργία, το 16,3% από εξόρυξη μεταλλευμάτων και λατομικές δραστηριότητες, το 14,8% των χώρων έχουν ρυπανθεί από εργασίες ανάκτησης μετάλλων από απόβλητα, το 14% από χημικές βιομηχανίες, το 7,4% από ναυπηγεία και 7,4% από βιομηχανίες πετρελαιοειδών. Τέλος, ένα 5,9% της ρύπανσης προέρχεται από σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και ακόμα ένα 5,9% από τσιμεντοβιομηχανίες.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η πρώτη επιλογή (των 2.062 χώρων) έγινε μέσω της υπόδειξής τους από υπηρεσίες του Δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (δήμοι, περιφέρειες, αποκεντρωμένες διοικήσεις, υπουργεία, ΑΕΙ/ΤΕΙ κ.λπ.), καθώς και από φορείς που σχετίζονται με την προστασία του περιβάλλοντος (φορείς διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών, περιβαλλοντικές οργανώσεις κ.λπ.). Η μελέτη έρχεται σε συνέχεια παλαιότερης έρευνας που πραγματοποίησε το 2009 για λογαριασμό του ΥΠΕΝ το Πολυτεχνείο Κρήτης.

-Πού αποθηκεύονται και με ποιο τρόπο: Σύμφωνα με το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων που ολοκλήρωσε και ενέκρινε το υπουργείο Περιβάλλοντος πριν από τρεις μήνες, στη χώρα μας σήμερα παράγονται περίπου 200.000 τόνοι επικίνδυνων βιομηχανικών αποβλήτων ετησίως. Το μεγαλύτερο μέρος αυτών (33% ή 66.600 τόνοι ετησίως) υπόκειται σε εργασίες ανάκτησης. Νόμιμες διαδικασίες διάθεσης (λ.χ. σε ΧΥΤΥ επικινδύνων) ακολουθούνται για το 22% (44.600 τόνοι), ενώ σε αποθήκευση οδηγείται περίπου το ένα τέταρτο (24% ή 48.400 τόνοι). «Η αποθήκευση (συσσώρευση) εντός των εγκαταστάσεων παραγωγής τους καταδεικνύει τη δυσκολία των επιχειρήσεων να διαχειριστούν με ορθό τρόπο τα απόβλητά τους, εξαιτίας της ανεπάρκειας των εγχώριων υποδομών, της μη εξεύρεσης τρόπου διαχείρισης, καθώς και του υψηλού κόστους της αποστολής σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις στο εξωτερικό», αναφέρει το Εθνικό Σχέδιο. Όσον αφορά στο 21% των επικίνδυνων αποβλήτων που παράγονται κάθε χρόνο (ή 41.700 τόνοι ετησίως), δεν υπάρχουν στοιχεία. Οι μισές ποσότητες (περίπου 107.000 τόνοι ετησίως) προέρχονται από τη μεταλλουργία και την κατασκευή μεταλλικών προϊόντων. Σημαντικές ποσότητες επικίνδυνων αποβλήτων προκύπτουν και από τις μονάδες συλλογής και επεξεργασίας απορριμμάτων προς ανάκτηση υλικών (35.700 τόνοι ετησίως) αλλά και τις εγκαταστάσεις συντήρησης και επισκευής οχημάτων (22.200 τόνοι ετησίως). Περί τους 8.000 τόνους επικίνδυνων αποβλήτων ετησίως παράγουν τα εργοστάσια παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος και βιομηχανίες που παράγουν εξοπλισμό μεταφορών. Όλες οι υπόλοιπες βιομηχανικές δραστηριότητες παράγουν λιγότερους από 5.000 τόνους ετησίως.

## Συνάντηση ΣΕΒ και Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ILO)

Τη σταθερή δέσμευση και στήριξη του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ) στην προσπάθεια αύξησης της απασχόλησης, εκσυγχρονισμού των θεσμών της αγοράς εργασίας και αναβάθμισης του κοινωνικού διαλόγου με τους υπόλοιπους κοινωνικούς εταίρους και την Πολιτεία, επανέλαβε ο πρόεδρος του συνδέσμου, Θόδωρος Φέσσας, σε συνάντηση που είχε με τον γενικό διευθυντή της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ILO) των Ηνωμένων Εθνών, Γκάι Ράιντερ. Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΣΕΒ, ο κ. Φύσσας τόνισε ότι προσβλέπει στη συνέχιση της

ενεργού συνδρομής και παροχής τεχνολογίας της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας για την αποκατάσταση του κλίματος εμπιστοσύνης στο χώρο της εργασίας. «Το ανθρώπινο δυναμικό αποτελεί το πλέον πολύτιμο κεφάλαιο για κάθε επιχείρηση. Είναι επιτακτική ανάγκη να ανοίξουμε τη συζήτηση για το μέλλον της εργασίας και στη χώρα μας, με όραμα και ειλικρινή διάθεση να υπερβούμε τις στερείες αντιπαράθεσης του παρελθόντος, ώστε να διαχειριστούμε με υπευθυνότητα τις προκλήσεις του μέλλοντος», κατέληξε ο κ. Φέσσας.



## ΤΟ ΤΑΙΠΕΔ αποφάσισε την πρόσληψη συμβούλων για την ιδιωτικοποίηση κρατικών συμμετοχών, σε νευραλγικές εταιρίες

Στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για πρόσληψη συμβούλων που θα προτείνουν τους βέλτιστους τρόπους αξιοποίησης των μετοχικών ποσοστών σε Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, ΔΕΗ, ΔΕΠΑ, ΕΛΠΕ, ΕΥΑΘ, ΕΥΔΑΠ και ΟΤΕ προχωρά το ΤΑΙΠΕΔ, ενώ θα διερευνήσει τη δυνατότητα ορισμού της Εγνατίας Οδού ΑΕ, ως εποπτικού οργάνου για την επόμενη ημέρα της παραχώρησης του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας σε ιδιώτη. Αυτά γράφει η «Ναυτεμπορική», παρουσιάζοντας ρεπορτάζ με βάση την επίσημη ανακοίνωση του ΤΑΙΠΕΔ, που έγινε την Παρασκευή. Στο ίδιο δημοσίευμα σημειώνεται ότι η πρόταση της Εντεταλμένης Συμβούλου του Ταμείου Λύδας Τσιτσιγιαννοπούλου, έχει στόχο να εξεταστεί από τους συμβούλους του ΤΑΙΠΕΔ η δυνατότητα μετεξέλιξη της εταιρείας Εγνατία Οδός ΑΕ, σε φορέα παρακολούθησης της παραχώρησης του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας. Όπως αναφέρεται στο σχετικό δημοσίευμα, σύμφωνα με την ανακοίνωση του ΤΑΙΠΕΔ η πρόταση διαμορφώθηκε μετά από σειρά συναντήσεων της Διοίκησης του Ταμείου με τον Υπουργό Οικονομικών Ευκλείδη Τσακαλώτο, τον Υπουργό Μεταφορών Χρήστο Σπίρτζη και με την διοίκηση της Εγνατίας Οδού ΑΕ. Στις συναντήσεις αυτές υποστηρίχθηκε ότι η εταιρεία δεν πρέπει να απαξιωθεί, καθώς διαθέτει ικανό προσωπικό και συσσωρεύει τεχνολογία, που πρέπει να διοχετευτεί σε μελλοντικές

δράσεις προς όφελος του Δημοσίου. Η κ. Τσιτσιγιαννοπούλου τόνισε ότι η εξασφάλιση ρόλου για την εταιρεία μπορεί από σήμερα να γίνει ακόμη και σε άλλα έργα και στο βαθμό που το ΤΑΙΠΕΔ εμπλέκεται θα συμβάλλει στις οποίες διαβουλεύσεις μεταξύ των αρμοδίων Υπουργείων. Όπως είναι άλλωστε γνωστό, η Εγνατία Οδός ΑΕ, με την σύμφωνη απόφαση και τις ενέργειες του ΤΑΙΠΕΔ, υλοποιεί σήμερα την διασύνδεση του λιμένα Θεσσαλονίκης με τον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας και τον ΠΑΘΕ. Αποφασίστηκε επίσης οι σύμβουλοι του ΤΑΙΠΕΔ με χωριστή ομάδα εργασίας, παρέχοντας τις εξειδικευμένες γνώσεις **Η απόφαση του ΤΑΙΠΕΔ αφορά το 30% του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, το 17% της ΔΕΗ, το 65% της ΔΕΠΑ, το 35% των ΕΛΠΕ, το 23% της ΕΥΑΘ, το 11% της ΕΥΔΑΠ και το 5% του ΟΤΕ.**

τους να συμβάλλουν τεχνική υποστήριξη, να εξετάσουν, στο πλαίσιο του υφιστάμενου σχεδιασμού του Ταμείου και των τεθέντων χρονοδιαγραμμάτων, στην μελέτη και πρόταση, που προτίθεται να καταρτίσει το Υπουργείο Μεταφορών, σχετικά με την εφαρμογή συστήματος αναλογικών διόδων, καθώς αναγνωρίζεται η σημασία αναλογικής χρέωσης διόδων για τους χρήστες του αυτοκινητοδρόμου. Σε ρεπορτάζ του energypress.gr για το ίδιο θέμα σημειώνεται ότι η απόφαση του ΤΑΙΠΕΔ αφορά το 30% του Διε-

θνής Αερολιμένα Αθηνών, το 17% της ΔΕΗ, το 65% της ΔΕΠΑ, το 35% των ΕΛΠΕ, το 23% της ΕΥΑΘ, το 11% της ΕΥΔΑΠ και το 5% του ΟΤΕ. Επίσης αναφέρεται στο ίδιο ρεπορτάζ ότι της απόφασης του ΤΑΙΠΕΔ είχε προηγηθεί την περασμένη Πέμπτη η έγκριση από το ΚΥΣΟΙΠ, η οποία και κρατήθηκε μυστική, σχεδόν του συνόλου από το πρόγραμμα του ΤΑΙΠΕΔ, με μοναδική εξαίρεση τα περιφερειακά λιμάνια. Υπενθυμίζεται ότι στα μέσα Μαρτίου, το ΔΣ του ΤΑΙΠΕΔ αποφάσισε τον τερματισμό του προηγούμενου διαγωνισμού για την πώληση του 66% του ΔΕΣΦΑ και την εκκίνηση εντός του ίδιου μήνα της διαδικασίας πρόσληψης χρηματοοικονομικών συμβούλων, προκειμένου να συνδράμουν στο σχεδιασμό και την υλοποίηση του νέου διαγωνισμού. Παράλληλα, είχε αποφασιστεί να ξεκινήσει διαπραγμάτευση με τα ΕΛΠΕ για την σύναψη Μνημονίου Κατανόησης (μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου, ΤΑΙΠΕΔ και ΕΛΠΕ) για την από κοινού πώληση του 66% των μετοχών μέσω του νέου διαγωνισμού, που θα σχεδιάσει και υλοποιήσει το ταμείο. Οι σύμβουλοι πρόκειται να εισηγηθούν μια σειρά από εναλλακτικές λύσεις για τον καλύτερο δυνατό τρόπο αξιοποίησης αυτών των τριών εταιρειών, για τις οποίες ωστόσο ο βασικός στόχος παραμένει η ιδιωτικοποίηση, και όχι η μεταφορά τους στην υπό σύσταση Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών του υπερ-Ταμείου.

## Προβολή των συγχρηματοδοτούμενων έργων και εγκαίνια στο επίκεντρο της επίσκεψης της Επιτροπής Περιφερειακής Πολιτικής της ΕΕ

Η προβολή των μεγάλων έργων που έχουν ολοκληρωθεί στην Ελλάδα, με χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, είναι στο επίκεντρο της τριήμερης επίσκεψης, που πραγματοποιεί η Επιτροπή Περιφερειακής Πολιτικής Κορίνα Κρέτσου, από την Τετάρτη στην Αθήνα, με αφορμή τα εγκαίνια των έργων στα Τέμπη, αναφέρουν πηγές της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Σύμφωνα με όσα αναφέρονται στα σχετικά ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ και του in.gr, η κ. Κρέτσου θα ξεκινήσει τις επαφές της από τη Βουλή των Ελλήνων, όπου την Τετάρτη το πρωί θα έχει συνάντηση με την Επιτροπή Ευρωπαϊκών Υποθέσεων και Περιφερειακής Πολιτικής. Στη συνέχεια θα γίνει δεκτή από τον υπουργό Ενέργειας Γιώργο Σταθάκη και τον υφυπουργό Σωκράτη Φάμελλο, ενώ ακολουθεί το ραντεβού της με τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομίας, για θέματα ΕΣΠΑ Αλέξη Χαρίτση. Συνοδευόμενη από τον κ. Χαρίτση και τον επικεφαλής εκπρόσωπο Τύπου της Επιτροπής Μαργαρίτη Σχοινά, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα συμμετάσχει το απόγευμα της Τετάρτης σε μεγάλη εκδήλωση στην Τεχνόπολη, στο Γκάζι, στο πλαίσιο του Διαλόγου με τους Πολίτες. Ο διάλογος με τους Πολίτες έχει θεσμοθετηθεί ως υποχρέωση των Επιτροπών, οι οποίες συνομιλούν με τους πολίτες κάθε χώρας της ΕΕ, την οποία επισκέπτονται, για θέματα του χαρτοφυλακίου τους. Στην προκειμένη περίπτωση, θα υπάρξει ένας δίωρος διάλογος, κατά τον οποίο θα τεθούν θέματα περιφερειακής πολιτικής, αλλά οι πολίτες είναι ελεύθεροι να θέσουν και οποιοδήποτε ευρωπαϊκό θέμα τους απασχολεί. Την Πέμπτη το πρωί, η κ. Κρέτσου, συνοδευόμενη από τον κ. Χαρίτση και τον υπουργό Υποδομών Χρ. Σπίρτζη - παρουσία του πρωθυπουργού - θα μεταβεί στα Τέμπη, όπου θα επισκεφθούν τα έργα στη σήραγγα και τον

Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου και θα γίνει η τελετή των εγκαίνιων. Το απόγευμα, στην Πυλαία της Θεσσαλονίκης θα επισκεφθούν την επιχείρηση Agrostis, που παρέχει προϊόντα και υπηρεσίες πληροφορικής και νέων τεχνολογιών στον πρωτογενή τομέα (Γεωργία - Κτηνοτροφία). Η εταιρεία για την ανάπτυξη της χρηματοδοτήθηκε από το πρόγραμμα "Νέα Καινοτομική Επιχειρηματικότητα" του ΕΠΑΝ II του ΕΣΠΑ 2007-2013. Την Παρασκευή το πρωί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα επισκεφθεί χρηματοδοτούμενα έργα στη Θεσσαλονίκη παρουσία του περιφερειάρχη Κ. Μακεδονίας Αν. Τζίτζικώστα και τον δήμαρχο Θεσσαλονίκης Ι. Μπουτάρη. Στη συνέχεια θα μεταβούν στην Πτολεμαίδα όπου θα επισκεφθούν το project ΔΙΑΔΥΜΑ (Διαχείριση απορριμμάτων Δ. Μακεδονίας), παρουσία του περιφερειάρχη Δ. Μακεδονίας Θ. Καρυπίδη και θα ακολουθήσει επίσκεψη στη Βεργίνα, το Μουσείο της οποίας έχει επίσης λάβει ευρωπαϊκή χρηματοδότηση. «Είναι η κατάλληλη στιγμή να αναδειχθούν τα έργα που έχουν γίνει με ευρωπαϊκή χρηματοδότηση, καθώς κλείνει με την ολοκλήρωσή τους ένας κύκλος και να ενημερωθούν οι πολίτες για την ευρωπαϊκή συμμετοχή στα έργα υποδομής της χώρας μας», τονίζουν πηγές της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Η κ. Κρέτσου έχει τηρήσει πολλές επιβουλητικές στάσεις έναντι της Ελλάδας, όπως αποδείχθηκε πρόσφατα με τη συμβολή της, μαζί με το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, για την απεμπλοκή κονδυλίων της προηγούμενης προγραμματικής περιόδου (2007-2013) τα οποία κινδύνευαν να χαθούν. Η ίδια έχει ιδιαίτερη σχέση με την Ελλάδα, την οποία γνωρίζει καλά, τόσο λόγω της ρουμανικής καταγωγής της, όσο και κατά τη θητεία της ως ευρωβουλευτής, όταν ασχολήθηκε με την περιοχή των Βαλκανίων.



## DUTHSat και UPSat: Ελληνικοί μικροδορυφόροι περιμένουν στις ΗΠΑ για εκτόξευση

Δύο μικροδορυφόροι που αναπτύχθηκαν από ελληνικά πανεπιστήμια βρίσκονται ήδη στις ΗΠΑ και περιμένουν την εκτόξευσή τους από τη NASA, όπως αναφέρουν τα σχετικά ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ και του in.gr. Ο πρώτος από τους δορυφόρους Cubesat, με την ονομασία DUTHSat ([www.duthsat.gr](http://www.duthsat.gr)), κατασκευάστηκε εξ ολοκλήρου στο Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης από μηχανικούς, μεταπτυχιακούς φοιτητές, διδάκτορες αλλά και προπτυχιακούς φοιτητές, αναφέρει ο επίκουρος καθηγητής του ΔΠΘ Θεόδωρος Σαρρής. Στο πλαίσιο του ίδιου ερευνητικού προγράμματος αναπτύχθηκε και ο UPSat ([www.upsat.gr](http://www.upsat.gr)) από το Πανεπιστήμιο της Πάτρας και το Libre Space Foundation. Ο UPSat μάλιστα, όπως αναφέρουν οι δημιουργοί του, είναι ο πρώτος «open source hardware and software satellite». Και οι δύο δορυφόροι θα μελετήσουν τις συνθήκες στο όριο ανάμεσα στην ατμόσφαιρα και το Διάστημα.

### Τέσσερα χρόνια προετοιμασίας

«Ξεκινήσαμε το 2013, έγιναν διάφορες δοκιμαστικές κατασκευές και η τελική συναρμολόγηση ολοκληρώθηκε το 2016. Στη συνέχεια ο δορυφόρος έπρεπε να περάσει από μια σειρά πολύ σκληρών δοκιμασιών, για να γίνει δεκτός για πτήση. Μας βοήθησε η Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία που έκανε ειδικές δοκιμές ταλαντώσεων, κάναμε τις δοκιμές υπό κενό στο ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος», δοκιμές ταχείας θέρμανσης και ψύξης, δοκιμές βραχυκυκλωμάτων των μπαταριών, δοκιμές επικοινωνι-

νίες, και τελικά ο ελληνικός δορυφόρος GR01-DUTHSat έγινε δεκτός για πτήση τον Νοέμβριο του 2016» περιγράφει ο κ. Σαρρής. Ο ελληνικός δορυφόρος είναι «μέρος ενός σμήνους δορυφόρων που δημιουργείται από ένα ειδικό πρόγραμμα, τη διαστημική αποστολή με την ονομασία QB50, η οποία που κάλεσε πανεπιστήμια από όλο τον κόσμο και πολλά ινστιτούτα να συμμετάσχουν καθένας με τον δικό του μικροδορυφόρο. Εμείς κερδίσαμε μια από αυτές τις προτάσεις» σημειώνει ο ερευνητής. Από τα 50 πανεπιστήμια και ινστιτούτα, τελικά μόλις 26 συμμετέχουν στην πτήση της διαστημικής αποστολής με τον δικό τους δορυφόρο, επισημαίνει.

### Το ελληνικό σύστημα Σταθμού Εδάφους

Καθένας από τους συμμετέχοντες είχε αναλάβει την επιμέλεια της δικής του κατασκευής «αλλά και του ανάλογου Διαστημικού Σταθμού Εδάφους, οπότε κατασκευάσαμε ταυτόχρονα και τον δικό μας Σταθμό Εδάφους» αναφέρει ο κ. Σαρρής. Ο ελληνικός σχεδίασης και κατασκευής GR01-DUTHSat έπρεπε να βρει και τη δική του χρηματοδότηση, κάτι που στην περίπτωση του DUTHSat έγινε και μέσω της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας, αλλά και μέσω του ανταγωνιστικού προγράμματος "Άριστεία", το οποίο επίσης κερδίσαμε. Ήταν μια ευνοϊκή συγκυρία, γιατί έτσι είχαμε χρηματοδότηση και με τις δύο προτάσεις» τονίζει. Όπως κάθε δορυφόρος που συμμετέχει στην εκτόξευση, ο DUTHSat έπρεπε να αποκτήσει και το

δικό του «εισιτήριο πτήσης», κάτι που έγινε με ιδιωτικά κεφάλαια, αφού το κόστος ανέλαβε ιδιωτική εταιρία από τη Δράμα. Η αποστολή QB50 που σαν στόχο να μελετήσει «τον ενδιάμεσο χώρο ανάμεσα στην ατμόσφαιρα της Γης και το Διάστημα, τον χώρο που αποκαλείται Transition Region και έχει πολύ ενδιαφέρον». «Ψάχνουμε να βρούμε πώς αλλάζει αυτή η περιοχή του Διαστήματος κατά τη διάρκεια ηλιακών διαταραχών και εκρήξεων. Πώς αυτή η περιοχή θερμαίνεται και αλλάζει σύσταση [...] Ο ελληνικός δορυφόρος DUTHSat είναι σχεδιασμένος να μετρήσει παραμέτρους πλάσματος. Θα πραγματοποιήσει μετρήσεις συχνότητας ηλεκτρονίων, πυκνότητας ηλεκτρονίων καθώς και θερμοκρασιακές μεταβολές» καταλήγει ο κ. Σαρρής. Οι δορυφόροι βρίσκονται πλέον στο διαστημικό σκάφος Cygnus που προγραμματίζεται σύντομα να εκτοξευτεί για τον ανεφοδιασμό του Διεθνούς Διαστημικού Σταθμού. Η εκτόξευση είχε προγραμματιστεί αρχικά για τις 30 Μαρτίου αλλά αναβλήθηκε από τη NASA σε συνεννόηση με την Orbital ATK και την United Launch Alliance (ULA) προκειμένου να αντιμετωπιστεί πρόβλημα στα υδραυλικά συστήματα του πυραύλου που εντοπίστηκε κατά τη διάρκεια των απαραίτητων δοκιμών που γίνονται πριν την εκτόξευση.

Η εκτόξευση αναμένεται να προγραμματιστεί εκ νέου σύντομα και θα μεταδοθεί ζωντανά από τη NASA αλλά και από το [duthsat.gr](http://duthsat.gr).

## SpaceX: Επιτυχής η πρώτη εκτόξευση επαναχρησιμοποιημένου πυραύλου

Τελικά, όλα πήγαν καλά και η SpaceX μπόρεσε να πανηγυρίσει τα ξημερώματα της Παρασκευής για την πρώτη πτήση χρησιμοποιημένου πυραύλου. Όπως αναφέρει το ρεπορτάζ του Βαγγέλη Πρατικάκη για το in.gr, το κατώτερο και μεγαλύτερο τμήμα του πυραύλου Falcon 9 (για εκτόξευση από το Ακρωτήριο Κανάβερλ της Φλόριντα), είχε χρησιμοποιηθεί τον Απρίλιο για την εκτόξευση του σκάφους Dragon που ανεφοδίασε τον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό. Στο τέλος της αποστολής επέστρεψε στην ατμόσφαιρα και προσεδαφίστηκε κατακόρυφα σε μια πλατφόρμα στον ωκεανό. Στη δεύτερη πτήση του έθεσε σε τροχιά έναν δορυφόρο επικοινωνιών για την εταιρεία SES με έδρα το Λουξεμβούργο. Η SpaceX, μια εταιρεία του φιλόδοξου μεγιστάνα Έλον Μασκ, υπολογίζει ότι

οι πύραυλοι πολλαπλής χρήσης θα μειώσουν το κόστος των εκτοξεύσεων κατά περίπου 30%. Μέχρι σήμερα, η εταιρεία είχε προσεδαφίσει το πρώτο στάδιο του Falcon 9 οκτώ φορές -οι τρεις στην ξηρά και οι υπόλοιπες πέντε σε μη επανδρωμένη πλατφόρμα στη θάλασσα. Χάρη και στις επιτυχίες της SpaceX, οι επαναχρησιμοποιούμενοι πύραυλοι έχουν πλέον γίνει η νέα καρδιά της διαστημικής βιομηχανίας. Η Blue Origin του Τζεφ Μπέζος, η οποία εν μέρει ανταγωνίζεται με τη SpaceX, έχει προσεδαφίσει με επιτυχία τον δικό της πύραυλο New Shepard. Πολλοί λοιπόν περίμεναν να δουν αν το εγχείρημα της Παρασκευής θα πετύχει για να ανοίξει μια νέα εποχή διαστημικών πτήσεων. Και φαίνεται ότι αυτό συμβαίνει.

## Εκδηλώσεις για την ένταξη των Φιλιππών στον Κατάλογο της UNESCO

Διήμερες εκδηλώσεις, για τον εορτασμό της ένταξης του Αρχαιολογικού Χώρου των Φιλιππών στον Κατάλογο Μνημείων Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς της UNESCO, θα πραγματοποιηθούν το Σάββατο 8 και την Κυριακή 9 Απριλίου από τον Δήμο Καβάλας και την Εφορεία Αρχαιοτήτων Καβάλας - Θάσου. Όπως αναφέρουν τα σχετικά ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ και του in.gr, παρούσα στις εκδηλώσεις θα είναι η υπουργός Πολιτισμού, Λυδία Κονιάρδου. Συγκεκριμένα, το Σάββατο 8 Απριλίου, στις 19.00 το απόγευμα, στη νέα πτέρυγα του αρχαιολογικού μουσείου Καβάλας, θα γίνει παρουσίαση του πλήρους φακέλου της υποψηφιότητας και της πορείας που οδήγησε στην ένταξη του χώρου στον Κατάλογο Μνημείων Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς της UNESCO. Θα παρουσιαστεί, επίσης, το διαχειριστικό σχέδιο, καθώς και τα προγραμματιζόμενα έργα που θα συμβάλουν στην περαιτέρω ανάδειξη και προβολή των Φιλιππών

παγκοσμίως. Την εκδήλωση του Σαββάτου θα πλαισιώσει η χορωδία ΣΥΝ-ΟΔΟΙΠΟΡΟΙ, της Στέγης Φίλων Γραμμάτων και Τεχνών, υπό τη διεύθυνση του Γιάννη Κανάκη. Την Κυριακή 9 Απριλίου, στις 12.00 το μεσημέρι, στην είσοδο του αρχαίου θεάτρου των Φιλιππών, στη διάρκεια πανηγυρικής τελετής, θα γίνουν, από την υπουργό Πολιτισμού Λυδία Κονιάρδου, τα αποκαλυπτήρια των σχετικών πινακίδων που σηματοδοτούν την ένταξη του ιστορικού χώρου στο διεθνή οργανισμό. Στην εκδήλωση της Κυριακής θα παρουσιαστεί απόσπασμα από την ιστορική παράσταση του Οιδίποδα Τύρανου, από το Κρατικό Θέατρο Βορείου Ελλάδος (1961), ενώ θα διαβαστούν αποσπάσματα από τις Πράξεις των Αποστόλων και η «προς Φιλιππησίους επιστολή», του Αποστόλου Παύλου. Την εκδήλωση θα πλαισιώσουν μαθητές σχολείων της Δημοτικής Ενότητας Φιλιππών και η φιλαρμονική του Δήμου Καβάλας. Οι Φίλιπποι αποτελούν έναν από τους σημαντικότε-

τερους και πληρέστερους αρχαιολογικούς χώρους της Βόρειας Ελλάδας, με πλήθος μνημείων, τα οποία συνδέονται με τη διαχρονική εξέλιξη της πόλης από την ελληνιστική περίοδο μέχρι τα ύστερα βυζαντινά χρόνια. Η στρατηγική της θέσης, που διέκρινε ο Φίλιππος Β', αναβαθμίζεται με την «Εγνατία Οδό». Μετά τη δραματική μάχη το 42 π.Χ. που καθόρισε την πολιτική ιστορία του ρωμαϊκού κράτους ζει μια περίοδο ακμής ως ρωμαϊκή αποικία (Colonia Augusta Julia Philippensis). Σε αυτό το ζωηρό αστικό κέντρο ήρθε ο Απόστολος Παύλος και ίδρυσε την πρώτη χριστιανική εκκλησία σε ευρωπαϊκό έδαφος το 49/50 μ.Χ., γεγονός που έμελλε να αλλάξει τόσο τη φυσιογνωμία της πόλης, όσο και της ηπείρου. Με την αναγέννηση του Χριστιανισμού και την καθιέρωσή του ως επίσημης θρησκείας του κράτους στην πόλη ιδρύθηκαν επιβλητικό χριστιανικό ναό, ένα πανόραμα παλαιохριστιανικής αρχιτεκτονικής.



# πρωτοσέλιδα





**ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑ ΠΕΝΤΕ****▶ Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ | Σελίδες 1-3 | 3/4/2017**

Χωρίς νεότερα από το μέτωπο των διαπραγματεύσεων κύλησε το Σαββατοκύριακο με αποτέλεσμα οι επικεφαλής του κουαρτέτου να παραμένουν στις έδρες τους και τα όποια περιθώρια για επίτευξη τεχνικής συμφωνίας μέχρι το Eurogroup της Μάλτας την Παρασκευή να γίνονται ακόμη πιο ασφικτικά, έως ανύπαρκτα. Επισήμως και ανεπίσημως η κυβέρνηση καταλογίζει στους δανειστές -κυρίως στο Διεθνές Νομισματικό Ταμείο- αλλά και στον Γερμανό υπουργό Οικονομικών Β. Σόιμπλε την ευθύνη για τις νέες καθυστερήσεις, αλλά ακόμη και τώρα εξακολουθεί να επιμένει ότι υπάρχουν περιθώρια για επίτευξη συμφωνίας μέσα στον Απρίλιο.

«Υπάρχουν καθυστερήσεις με προσχήματα, κατά κύριο λόγο από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο» δήλωσε χθες μιλώντας στον ΣΚΑΙ ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Δημήτρης Τζανακόπουλος, συμπληρώνοντας όμως ότι τα επόμενα 24ωρα θα υπάρξουν εξελίξεις. Σύμφωνα με τον κ. Τζανακόπουλο, «κάθε φορά που είμαστε κοντά, το ΔΝΤ έχει μια τακτική να καθυστερεί τις διαπραγματεύσεις γιατί θεωρεί ότι όσο ο χρόνος πιέζει και όσο η οικονομία τελεί σε αβεβαιότητα, τόσο περισσότερο μπαίνει στη γωνία ο αντισυμβαλλόμενος του Ταμείου». Ο κ. Τζανακόπουλος άσκησε κριτική και στον υπουργό Οικονομικών της Γερμανίας, κατηγορώντας τον επίσης ότι βρίσκει διάφορα προσχήματα για να καθυστερεί τις διαπραγματεύσεις.

Με βάση τις διαθέσιμες πληροφορίες, οι διαπραγματεύσεις «κόλλησαν» στην κατανομή των μέτρων για το 2019 και για το 2020. Γερμανία και ΔΝΤ επιμένουν ώστε η μείωση των συντάξεων να γίνει σχεδόν εξ ολοκλήρου το 2019, με την ελληνική πλευρά να επιμένει ότι έστω ένα μέρος του ασφαλιστικού πακέτου θα πρέπει να μετατεθεί για το 2020. Το ΔΝΤ υπαναχώρησε στην αρχική συμφωνία να «σπάσει» το συνολικό πακέτο του 2% του ΑΕΠ ώστε η μείωση των συντάξεων να αποδώσει 0,7% το 2019 και 0,3% το 2020 (και αντίστοιχα η μείωση του αφορολόγητου να αποφέρει 0,3% το 2019 και 0,7% το 2020). Απειλώς μάλιστα -με βάση τα όσα αναφέρουν κυβερνητικές πηγές- να ξαναοιζίζει το εργασιακό. Έτσι, στην πραγματικότητα όλα τα θέματα αυτή τη στιγμή είναι ανοικτά.

Έχει καταστεί σαφές ότι η ολοκλήρωση της τεχνικής αξιολόγησης προϋποθέτει μια ακόμη αποστολή των επικεφαλής του κουαρτέτου στην Αθήνα. Ο χρόνος μέχρι το Eurogroup της Παρασκευής είναι πλέον ελάχιστος, ενώ αν καθεί αυτή η εβδομάδα η πιθανή έκτακτη συνεδρίαση του Eurogroup, για την οποία μίλησε την προηγούμενη εβδομάδα και ο Γερούν Ντίσελμπλουμ, θα αναζητηθεί μετά τις αργίες του Πάσχα.

Σε κάθε περίπτωση, η τεχνική συμφωνία θα πρέπει να έχει κλείσει πριν από την Εαρινή Σύνοδο του ΔΝΤ στις 21-23 Απριλίου, καθώς στην Ουάσινγκτον θα πρέπει να ανοίξει το θέμα των μέτρων για τη ρύθμιση του χρέους αλλά και των πρωτογενών πλεονασμάτων. Ειδικά για το πακέτο με τα μεσοπρόθεσμα μέτρα, πληροφορίες φέρουν τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Στήριξης να έχει προχωρήσει με την προεργασία, με τις τελικές αποφάσεις βέβαια να πρέπει να ληφθούν σε πολιτικό επίπεδο. Ως ημερομηνία ορόσημο για την πλήρη συμφωνία -διότι μέσα στον Απρίλιο θα αναζητηθεί μόνο το τεχνικό σκέλος- παραμένει η συνεδρίαση του Eurogroup στις 22 Μαΐου. Χθες, ο Αλέξης Τσίπρας συνέδεσε ευθέως την ενεργοποίηση των

μέτρων και των αντίμετρων με την επίτευξη συμφωνίας για το χρέος. Ο πρωθυπουργός, με δήλωσή του στο «Έθνος της Κυριακής», υποστήριξε: «Είναι η πρώτη φορά που δεν εφαρμόζουμε μέτρα περιμένοντας να μας δώσουν κάτι μετά, αλλά το αντίστροφο. Θα κλείσει η συμφωνία, θα ψηφίσουμε μέτρα και τα αντίμετρα, τα οποία θα εφαρμοστούν μετά το 2019 - και αυτό μόνο αν στο μεταξύ υπάρχουν ουσιαστικά μέτρα για το χρέος και έχουν αρχίσει να εφαρμόζονται».

Ερμηνεύοντας τη δήλωση του πρωθυπουργού, ο κ. Τζανακόπουλος, υποστήριξε ότι ο πρωθυπουργός ουσιαστικά επανέλαβε το περιεχόμενο της συμφωνίας που επιτεύχθηκε στο Eurogroup του Φεβρουάριου: «Ναι μεν να υπάρξει υποχώρηση σε ό,τι αφορά το δημοσιονομικό μίγμα, αλλά από την άλλη μεριά και μια μεσοπρόθεσμη ρύθμιση του ελληνικού χρέους έτσι ώστε να μπορέσει να υπάρξει ένας καθαρός διάδρομος για την ελληνική οικονομία».

• «Αντίδοτο η ανάπτυξη»

«Πρέπει να δοθούν μεγαλύτερα περιθώρια (από τους δανειστές) στην ελληνική πλευρά, ώστε να διατηρηθεί η σταθερότητα στην Ελλάδα, τόσο η οικονομική όσο και η πολιτική.

Γι' αυτό και πρέπει να είναι κανείς προσεκτικός με όλες αυτές τις διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις που απαιτεί από την Ελλάδα» υποστηρίζει ο Πέτερ Μπόφινγκερ, Γερμανός οικονομολόγος και μέλος της επιτροπής σοφών που συμβουλεύει τη γερμανική κυβέρνηση σε οικονομικά ζητήματα.

Σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ, ο κ. Μπόφινγκερ τονίζει ότι είναι προς «το συμφέρον και των δύο πλευρών να καταλήξουν σε συμφωνία» λόγω του γενικότερου ασαθούς ευρωπαϊκού περιβάλλοντος και «γι' αυτό θα έπρεπε να είναι μεγάλο το ενδιαφέρον της Ευρώπης να γίνει συμφωνία».

Ο Γερμανός οικονομολόγος θεωρεί «απίθανο ότι η Γερμανία θα έκανε στην παρούσα κατάσταση κάτι το οποίο να είχε ως συνέπεια την έξοδο της Ελλάδας από την Ευρωζώνη και τη δημιουργία σοβαρών οικονομικών προβλημάτων».

Προσθέτει επίσης ότι και λόγω των γερμανικών εκλογών «όλα τα συμμετέχοντα μέρη έχουν συμφέρον να υπάρξει συμφωνία για να μη δημιουργηθεί αστάθεια στην Ελλάδα». Ο Πέτερ Μπόφινγκερ θεωρεί ότι για να ξεπεραστεί η οικονομική κρίση την Ελλάδα «η ανάπτυξη είναι η καλύτερη λύση. Με το να συνεχίσει να μειώνει κανείς τις συντάξεις και η οικονομία να έχει προβλήματα ανάπτυξης χάνονται θέσεις εργασίας και η κατάσταση δεν γίνεται καλύτερη».

Επικρίνει επίσης τη στρατηγική των δανειστών: «Ασχολήθηκαν περισσότερο με το πώς θα δημιουργηθούν πλεονάσματα, ποιες δαπάνες μπορούν να περικοπούν», αλλά «κυρίως δεν τους απασχόλησε το γεγονός ότι όταν κάνεις πολλές περικοπές, τότε υποφέρει και η ανάπτυξη» αναφέρει.

**ΧΑΟΣ ΣΤΙΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ: ΕΞΙ ΣΤΑ ΔΕΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ «ΣΑΠΙΖΟΥΝ» ΣΤΑ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΑ**

▶ [www.imerisia.gr](http://www.imerisia.gr)

Σε δραματική κατάσταση έχει περιέλθει ο στόλος των λεωφορείων της ΟΣΥ καθώς πάνω από το 60% του στόλου βρίσκεται παροπλισμένο στα αμαξοστάσια, ενώ καθημερινά εκτός λειτουργίας λόγω βλαβών είναι πάνω από 660 οχήματα.





Την ίδια στιγμή που ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χ. Σπίρτζης φέρεται να εξετάζει το ενδεχόμενο να προχωρήσει στην αγορά 3.500-4.000 αστικών λεωφορείων νέας γενιάς, είτε ηλεκτρικά είτε με καύσιμο LNG μέσω της ένταξης της Ελλάδας στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα Clean Transport Facility που αφορά «καθαρές» μεταφορές, οι επιβάτες αναγκάζονται να περιμένουν μέχρι και 58 λεπτά στις στάσεις!

Η αξιοπιστία των οδικών αστικών μεταφορών μέρα με τη μέρα χάνεται όλο και περισσότερο, καθώς η χρήση ανταλλακτικών από τα παλιά λεωφορεία που απογυμνώνονται κάθε μέρα έχει ως αποτέλεσμα την επανεμφάνιση βλαβών και την απόσυρση λεωφορείων την ώρα που εκτελούν δρομολόγιο. Αυτό σημαίνει ότι οι επιβάτες του συγκεκριμένου δρομολογίου είναι υποχρεωμένοι να αναμένουν πολλές φορές ακόμα και δύο ώρες ώστε να δρομολογηθεί νέο όχημα, αν αυτό είναι διαθέσιμο.

Τα στοιχεία που έχει στην διάθεσή της και δημοσιεύει η «Η» είναι αποκαλυπτικά: Από τα 2.022 λεωφορεία που έχει στην κατοχή της η ΟΣΥ καθημερινά κυκλοφορούν περίπου από 630 έως 760 λεωφορεία. Μόνο για την προηγούμενη Τετάρτη 29 Μαρτίου τα επίσημα στοιχεία της ΟΣΥ καταγράφουν σε όλα τα αμαξοστάσια συνολικά 661 λεωφορεία σε βλάβη και 1.060 λεωφορεία διαθέσιμα ενώ τα αποκαταστημένα λεωφορεία είναι 301. Αξιοσημείωτο είναι ότι από τα 1.060 διαθέσιμα τα 268 είναι ανασφάλιστα και μόνο 792 λεωφορεία είναι σε χρήση.

-Το αμαξοστάσιο της Ανθούσας

Το πιο σύγχρονο αμαξοστάσιο φυσικού αερίου και πετρελαίου, αυτό της Ανθούσας, έχει μετατραπεί σε αμαξοστάσιο - «φάντασμα». Από τα 385 λεωφορεία που έχει στην διάθεσή του τα 280 είναι εκτός λειτουργίας και μένουν για την εκτέλεση του καθημερινού έργου 105 λεωφορεία. Ακίνητοποιημένα είναι 88 λεωφορεία με βλάβη στον κινητήρα, 32 λεωφορεία με βλάβη στο σασμάν, 19 λεωφορεία χωρίς καπάκι κινητήρα, 9 λεωφορεία με βλάβη στο ακροαξόνιο και διαφορικό, 4 λεωφορεία με turbo, 3 τρακαρισμένα και 104 χωρίς ελαστικά.

Ακίνητοποιημένα είναι άλλα 102 στα αμαξοστάσια των Λιοσίων του Ρουφ και του Θριάσιου.

-Οι υπερωρίες

Ενα ακόμα μεγάλο «αγκάθι» που οδηγεί στην μη ομαλή κίνηση των λεωφορείων στους δρόμους της Αθήνας είναι η έλλειψη οδηγών. Ακόμα και αν έχουν αποσυρθεί εκατοντάδες λεωφορεία εξαιτίας βλαβών και αποκαταστημένου καθημερινά είναι αισθητή η απουσία των οδηγών που αναγκάζονται προκειμένου να υλοποιηθεί το ήδη μειωμένο πρόγραμμα δρομολογίων να δουλεύουν τα ρεπό τους. Η διοίκηση προκειμένου να μην εκτοξεύσει τις δαπάνες από τα κατά μέσο όρο 4 ρεπό που δουλεύει ο κάθε οδηγός τους πληρώνει τα δύο και μεταφέρει τα άλλα δύο ως χρωστούμενα. Δεν είναι τυχαίο ότι ετησίως οι οδηγοί παραχωρούν στην εταιρεία 50.000 ρεπό! Αποτέλεσμα είναι να χρωστά η διοίκηση ρεπό και καλοκαιρινές άδειες από το 2015 που για να πληρωθούν στους οδηγούς απαιτείται το ιλιγγιώδες ποσό των 11 εκατ. ευρώ!

-Ο στόλος

Γερασμένος στόλος με μέση ηλικία που αγγίζει τα 13 χρόνια είναι τα «εργαλεία» της ΟΣΥ για να εκτελεί το καθημερινό της έργο. Τα λεωφορεία εκτελώντας εκατοντάδες χιλιάδες χιλιόμετρα έχουν άμεση ανάγκη από «παρεμβάσεις». Τα ταμεία της ΟΣΥ είναι άδεια,

ανταλλακτικά δεν υπάρχουν ούτε για δείγμα και τα ληξιπρόθεσμα χρέη προς τους προμηθευτές ξεπερνούν τα 45 εκατ. ευρώ! Απογοητευτική είναι η εικόνα στην τεχνική βάση της ΟΣΥ η οποία δεν διαθέτει πλέον ούτε... βίδα! Όλες οι επισκευές γίνονται από παλαιότερα λεωφορεία, τα οποία αποσυρμολογούνται από τους τεχνικούς της ΟΣΥ και τα οποία «κουμπώνουν» πάνω στα κυκλοφορούντα. Η κατάσταση είναι τέτοια που η ΟΣΥ αντιμετωπίζει τον κίνδυνο να μην μπορεί να εκτελέσει το καθημερινό έργο στα δρομολόγια λεωφορείων και τρόλεϊ. Η συντήρηση της εταιρείας έχει χτυπήσει ... «κόκκινο» όχι μόνο λόγω της έλλειψης ανταλλακτικών αλλά και τεχνικού προσωπικού, το οποίο αποχώρησε με συνταξιοδοτήσεις τα τελευταία τέσσερα χρόνια.

-Το έργο συρρικνώνεται

Την ίδια στιγμή το έργο των λεωφορείων έχει κατακρημνιστεί τα τελευταία χρόνια (από 121 εκατ. οχηματοχιλιόμετρα το 2010 σε λιγότερο από 75 εκατ. το 2016). Νέα μείωση αναμένεται για το 2017. Για τα λεωφορεία είχαμε 325 λεωφορειακές γραμμές το 2013 και σήμερα έχουμε μόλις 250 ενώ για τα τρόλεϊ ήταν 25 γραμμές και έχουν απομείνει μόνο 18.

Τα δρομολόγια λεωφορείων και τρόλεϊ την διετία 2015 - 2016 μειώθηκαν κατά μισό εκατομμύριο! Συγκριμένα το 2015 εκτελέστηκαν 3.308.343 δρομολόγια λεωφορείων τα οποία ήταν μειωμένα κατά 130 χιλ. δρομολόγια σε σχέση με το 2014.

Την ίδια ώρα «αναζητούνται» περίπου 1.500 οδηγοί και τεχνικοί προκειμένου οι καθυστερήσεις στα δρομολόγια των λεωφορείων να μην ξεπερνούν τη μισή ώρα.

Συγκεκριμένα από 4.016 οδηγοί το 2014 μειώθηκαν σε 3.705 οδηγοί το 2015 και 3.440 οδηγοί το 2016.

Η αύξηση των οφειλομένων - μεταφερομένων ρεπό και η μείωση των οδηγών σημαίνει λιγότερο παραγόμενο έργο και κατά συνέπεια λιγότερα λεωφορεία στους δρόμους για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που οι εργαζόμενοι αποφασίσουν να μην εργαστούν στα ρεπό τους το έργο που θα πραχθεί θα είναι μόλις στο 70% του ήδη μειωμένου συγκοινωνιακού έργου που εκτελείται.

-Ερχεται ο... εκσυγχρονισμός

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης, σε πρόσφατο ταξίδι του στη Σόφια είχε επαφές με την επίτροπο Μεταφορών Βιολέτα Μπουλις, όπου εξέφραζε ζητή ενδιαφέρον προκειμένου η χώρα μας να ενταχθεί σε πρόγραμμα για τις «πράσινες» μεταφορές. Τα σχέδια του υπουργείου είναι να παραγγελθούν 3.500-4.000 αστικά λεωφορεία νέας γενιάς, είτε ηλεκτρικά είτε με καύσιμο LNG (δηλαδή με υδροποιημένο γκάζι), οχήματα τα οποία επιθυμεί και η ίδια η ΕΕ να προωθήσει στις χώρες της Ευρώπης για να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές ρύπων κυρίως στα αστικά κέντρα. Αξίζει να σημειωθεί ότι τα ηλεκτρικά λεωφορεία παράγουν μηδενικούς ρύπους, ενώ τα LNG λεωφορεία παράγουν πολύ μικρότερους ρύπους από τα diesel λεωφορεία. Βέβαια θα πρέπει να σημειωθεί ότι η χώρα μας έχει έναν από τους μεγαλύτερους στόλους «πράσινων» λεωφορείων στην Ευρωπαϊκή Ένωση καθώς περιλαμβάνει 560 λεωφορεία φυσικού αερίου πολλά από τα οποία ωστόσο σαπίζουν στα αμαξοστάσια μια και δεν υπάρχουν ανταλλακτικά. Μάλιστα τα 210 από αυτά τα λεωφορεία είναι τελευταίας γενιάς με ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας το 2010.