

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1286

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 21 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1

Διόρθωση των στρεβλώσεων στις ρυθμιζόμενες χρεώσεις του ηλεκτρικού ρεύματος εισηγείται η ΡΑΕ στην κυβέρνηση.

Σελ 3

Συνεργασία Intracom Telecom και Eolo, για το ευρυζωνικό δίκτυο 5G στην Ιταλία
«Ανοιχτή γραμμή» καταγγελιών για κρούσματα διαφθοράς λειτουργεί στο υπουργείο Οικονομίας
Επιχειρηματική αποστολή στην Ασία προγραμματίζει το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο

Σελ 4

Τι είπε ο πρόεδρος της ΡΑΕ στη Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής
Απάντηση της ΔΕΗ για τιμολόγια, χρεώσεις ΥΚΩ, χρηματοδότηση αρχαιολογικών ερευνών και ΑΔΜΗΕ

Σελ 5

Σε Διαιτητικό Δικαστήριο η σύμβαση της «Ελληνικός Χρυσός»

Κατά 20,9% αυξήθηκε ο δείκτης κύκλου εργασιών της βιομηχανίας τον Φεβρουάριο του 2017

ΥΠΕΝ: Χορήγηση στο Δήμο Αλεξανδρούπολης άδειας διανομής θερμικής ενέργειας από γεωθερμικό πεδίο

Σελ 6

Βουλή: Υπέρ της αρχής του ν/σ για Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης, ΣΥΡΙΖΑ, ΑΝΕΛ, ΝΔ, Ποτάμι και ΕΚ

Σελ 7

Όταν η οικονομία αρχίσει να ανακάμπτει, θα μπορέσει να υπάρξει μια αύξηση του κατώτατου μισθού, υπογραμμίζει ο ΣΕΒ

Σε δημόσιο διάλογο οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις των υδρογονανθράκων στο Ιόνιο

Σελ 8

Δύο εκατομμύρια στρέμματα δημόσιες δασικές γης επιδοτούνται ως αγροτική γη, σύμφωνα με στοιχεία της ΕΚΧΑ ΑΕ

Σελ 9

Εγκαινιάστηκε στην Καλιφόρνια η πρώτη υβριδική μονάδα ηλεκτροπαραγωγής

Κανόνες για τη μείωση των απορριμμάτων ζητεί το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 10, 11, 12

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΤΩΝ ΣΤΡΕΒΛΩΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ Η ΡΑΕ ΣΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

Παραδόθηκε στη Βουλή η Έκθεση πεπραγμένων της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας για τα έτη 2015 και 2016

Τη διόρθωση των στρεβλώσεων στο πλαίσιο των ρυθμιζόμενων χρεώσεων θα εισηγηθεί η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) στην κυβέρνηση. Ταυτόχρονα η ΡΑΕ κινείται για την εντατικότερη ενημέρωση των καταναλωτών, προκειμένου να γνωρίζουν τις επιλογές που έχουν στην ανταγωνιστική αγορά που ανοίγεται τα επόμενα χρόνια. «Θα παρακολουθήσουμε συστηματικά τη λειτουργία των προμηθευτών για να μην έχουμε φαινόμενα παραπλάνησης των καταναλωτών», είπε ο πρόεδρος της ΡΑΕ, Νίκος Μπουλαξής, στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής και ενημέρωσε τους Βουλευτές ότι η Αρχή θα προχωρήσει και στην επανεξέταση του πλαισίου των ρυθμιζόμενων χρεώσεων, κυρίως των υπηρεσιών κοινωνικής ωφέλειας και του κοινωνικού οικιακού τιμολογίου, προκειμένου, μέσα στο δίκτυο, να καταθέσει την πρότασή της στην κυβέρνηση. «Θα εισηγηθούμε στην πολιτεία αλλαγές. Έχουμε εντοπίσει προβλήματα στις υπηρεσίες κοινής ωφέλειας. Έχουν δει το φως της δημοσιότητας. Υπάρχουν στρεβλές χρεώσεις. Ο καταναλωτής χρεώνεται όταν υπερβεί ένα όριο με παραπάνω χρήματα που δεν μπορεί να τα ελέγξει», ανέφερε ο ίδιος. Ο κ. Μπουλαξής εξήγησε, πάντως, ότι η ΡΑΕ δεν έχει την αποφασιστική αρμοδιότητα για τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ), το μεγαλύτερο μέρος των οποίων αφορά τα νησιά. Η ΡΑΕ έχει στην αρμοδιότητά της να προσδιορίζει τα ανταλλάγματα. Σημειώνεται ότι ο Πρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων κ. Νικόλαος Βούτσπς παρέλαβε χθες την Έκθεση πεπραγμένων της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας για τα έτη 2015 και 2016, από τον πρόεδρο της Αρχής κ. Νικόλαο Μπουλαξή. Ο Πρόεδρος της Βουλής, παραλαμβάνοντας την Έκθεση, εξέφρασε την ανάγκη διατήρησης του δημόσιου χαρακτήρα της γενικής ενεργειακής πολιτικής και στρατηγικής «και βεβαίως του βασικού πυλώνα της που είναι η ΔΕΗ»,

όπως χαρακτηριστικά επισήμανε. Ο κ. Βούτσπς, αφού εξέφρασε την εκτίμησή του για την προσπάθεια και το έργο της ΡΑΕ, ζήτησε να συνεχιστεί η αποφασιστική και ιδιαίτερα σημαντική συμβολή της Αρχής στα ζητήματα των τιμολογήσεων, της στρατηγικής και του

Πρόεδρος της Βουλής Ν. Βούτσπς μίλησε για ανάγκη διατήρησης του δημόσιου χαρακτήρα της γενικής ενεργειακής πολιτικής και στρατηγικής

μείγματος των ενεργειακών πηγών, όπως και σε άλλα πολύ κρίσιμα ζητήματα, προς όφελος του απλού πολίτη, του καταναλωτή. Από την πλευρά του ο πρόεδρος της ΡΑΕ, κ. Νικόλαος Μπουλαξής, τόνισε ότι «σε μια δύσκολη συγκυρία για τη χώρα, για τα ενεργειακά δρώμενα παγκοσμίως και στον ευρωπαϊκό χώρο και στη νοτιοανατολική γωνιά της Ευρώπης, κάναμε ό,τι καλύτερο μπορούσαμε για την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος και τις ανάγκες της χώρας». Στο μεταξύ η ΔΕΗ ΑΕ εξέδωσε ανακοίνωση στην οποία καταγράφει τις θέσεις της για τις αυξήσεις τιμολογίων, τις χρεώσεις σε σχέση με τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ), τη χρηματοδότηση αρχαιολογικών εργασιών και σημειώνει ότι κατατέθηκε χθες από τον ΑΔΜΗΕ υπέρ της ΔΕΗ το ποσό των 92,9 εκατ. ευρώ στο πλαίσιο του νόμου για τον ιδιοκτησιακό διαχωρισμό του ΑΔΜΗΕ. Αναλυτικά στη σελ 4



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΜΗΛΟΣ

Αρχίζουν σήμερα –και ολοκληρώνονται αύριο– οι εργασίες του παγκόσμιου συνεδρίου με θέμα: «Λιμάνια, Θαλάσσιες Μεταφορές και Νησιωτικότητα: Περιβάλλον, Καινοτομία, Επιχειρηματικότητα». Το συνέδριο διοργανώνεται στο νησί της Μήλου, από το Δήμο Μήλου, το Ενεργειακό & Περιβαλλοντικό Γραφείο Αιγαίου, το Δίκτυο Αειφόρων Νήσων ΔΑΦΝΗ και το portal energypress και τελεί υπό την αιγίδα της ΚΕΔΕ.

ΑΛΛΑΖΟΝΤΑΣ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

Στις 27 Απριλίου 2017 θα διεξαχθεί από την Ελληνοαμερικανική Ένωση το Βιομηχανικό εργαστήριο «Αλλάζοντας επαγγελματική ταυτότητα μετά τα 35».

«Το βωρο βιομηχανικό εργαστήριο –αναφέρεται σε ανακρίβωση– θα βοηθήσει τους συμμετέχοντες να ανακαλύψουν και να αναπτύξουν μία νέα επαγγελματική ταυτότητα που τους ταιριάζει και τους ικανοποιεί περισσότερο, μέσα κρίσιμες ερωτήσεις, όπως: Τι ακριβώς είναι η επαγγελματική ταυτότητα; Με ποιο τρόπο μας ορίζει και μας περιορίζει η επαγγελματική μας ταυτότητα; Πως καταλαβαίνουμε ότι πρέπει να αλλάξουμε επαγγελματική ταυτότητα; Με τι κριτήρια πρέπει να επιλέξουμε τη νέα μας επαγγελματική ταυτότητα; Πως μπορούμε κάνουμε τη μεταβατική περίοδο πιο εύκολη και γρήγορη; Ποιοι μπορούν να μας υποστηρίξουν στην ανάπτυξη και εδραίωση της νέας μας επαγγελματικής ταυτότητας;».

Πληροφορίες: Τηλ. 210-3680006 και 210-3680911, email: training@hau.gr

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας διοργανώνει σεμινάριο μικρής διάρκειας με θέμα: «Εφαρμογή του ν. 4412/2016 στην ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων μελετών/υπηρεσιών», που θα πραγματοποιηθεί στις 24 και 25 Απριλίου 2017 (16.00 - 22.00).

Στόχος του σεμιναρίου, η ενημέρωση των εμπλεκόμενων στη διαδικασία των δημοσίων συμβάσεων (μελετητές, εργολήπτες, τεχνικό και διοικητικό προσωπικό αναθετουσών Αρχών) για τις διατάξεις του νέου θεσμικού πλαισίου και τις διαφοροποιήσεις με το προηγούμενο. Δεν θα γίνει συνολική παρουσίαση του νόμου, αλλά θα αναπτυχθούν συγκεκριμένα θέματα σύμφωνα με το πρόγραμμα: <http://teetkm.us11.list-manage.com/track/click?u=3adeb6a66fdb34ca0a94d165a&id=4b69f6aa05&e=66baec273a>.

Το σεμινάριο θα παρακολουθήσουν 60 άτομα και έχει κόστος παρακολούθησης 20 ευρώ για τους κάτω των 30 ετών, 40 ευρώ για τους άνω των 30 ετών.

Όσοι ενδιαφέρονται να συμμετέχουν θα πρέπει να υποβάλουν αίτηση συμμετοχής: <http://teetkm.us11.list-manage2.com/track/click?u=3adeb6a66fdb34ca0a94d165a&id=38c1d59d48&e=66baec273a>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
19 - 21 Μαΐου 2017	Διεθνές συνέδριο: «Χώροι για το παιδί ή Χώροι του παιδιού;» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Τμήματα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών και Επιστημών Προσχολικής Αγωγής και Εκπαίδευσης του ΑΠΘ
25 - 26 Μαΐου 2017	1ο Διεθνές συνέδριο: «Balkans & Black Sea Cooperation Forum» ΣΕΡΡΕΣ	Geo Routes Cultural Institute
25 - 26 Μαΐου 2017	2ο Συνέδριο Γεωγραφικών Πληροφορικών Συστημάτων και Χωρικής Ανάλυσης στη Γεωργία και στο Περιβάλλον ΑΘΗΝΑ	Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ



Τριπλό συνέδριο στον τομέα των κατασκευών, το οποίο θα περιλαμβάνει και ένα PhD summer School, με τίτλο: «Λιτή διαχείριση και πληροφορική στην κατασκευή», (Lean & Computing in Construction Congress- LC3), θα πραγματοποιηθεί στο Ηράκλειο Κρήτης, από τις 4 ως τις 12 Ιουλίου 2017.

Θεματολογία:

- CIB W78
- Data Acquisition, Analysis & Simulation
- Smart Structures & Data Resilience
- Energy Modelling & Monitoring
- Intelligent Transportation Systems
- Product and Process Modelling
- Systems Engineering
- CONVR
- Virtual Reality
- Augmented Reality
- IGLC
- Lean Theory

- Production Planning and Control
- Product Development & Design Management
- Production System Design
- People, Culture and Change
- Supply Chain Management
- Prefabrication & Assembly
- Enabling Lean with IT
- Safety, Quality and the Environment
- Contract and Cost Management.

Στο πλαίσιο του συνεδρίου θα διεξαχθεί στις 9 Ιουλίου διαγωνισμός για την πιο καινοτόμα ιδέα στον τομέα των κατασκευών (οι τρεις πρώτες προτάσεις θα έχουν και χρηματικό έπαθλο). Λεπτομέρειες για τον διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αναζητήσουν στο σύνδεσμο: <http://www.lc3-2017.com/en/construction-innovation-competition>
Η υποβολή των προτάσεων λήγει στις 28 Απριλίου 2017.
Πληροφορίες: <http://www.lc3-2017.com/>,
kpetrout@civil.auth.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ INTRACOM TELECOM ΚΑΙ EOLO, ΓΙΑ ΤΟ ΕΥΡΥΖΩΝΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ 5G ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ

Την πλατφόρμα WiBAS-Connect της Intracom Telecom επέλεξε ο ιταλικός όμιλος τηλεπικοινωνιών Eolo, για τη δημιουργία ασύρματου δικτύου υπερυψηλών ταχυτήτων, που θα καλύπτει ολόκληρη τη γειτονική χώρα. Σύμφωνα με το Sofokleousin.gr ο ιταλικός όμιλος σκοπεύει να ολοκληρώσει την εγκατάσταση του νέου δικτύου της εντός πέντε ετών, ώστε να γίνει ο πρώτος πάροχος που θα προσφέρει ταχύτητες 5G σε επαρχιακούς, οικιακούς και εταιρικούς συνδρομητές. Στο πλαίσιο της εν λόγω σύμβασης, η Intracom Telecom θα προμηθεύσει την Eolo με την πλέον σύγχρονη πολυσημειακή (PtMP) πλατφόρμα WiBAS-Connect, η οποία θα δώσει τη δυνατότητα στον πάροχο να συνδέσει, μέσω ενός ασύρματου δικτύου, κατοικίες και επιχειρήσεις στην επαρχία που είναι αδύνατον να εξυπηρετηθούν με τεχνολογίες οπτικής ίνας και χαλκού (ADSL/VDSL). Η συμφωνία αφορά στην προμήθεια εξοπλισμού για τη δημιουργία δικτύου, το οποίο θα εξυπηρετεί εκατοντάδες χιλιάδες συνδρομητές και θα περιλαμβάνει σταθμούς βάσης και θερματικά CPE. Η συγκεκριμένη PtMP υλοποίηση είναι η πρώτη διεθνώς που επιτρέπει ταχύτητες internet 100Mbps σε συνδρομητές δίνοντας στην EOLO ανταγωνιστικό πλεονέκτημα και παράλληλα τη δυνατότητα να επεκτείνει την κάλυψη του δικτύου της σε 13 περιφέρειες της Ιταλίας. Αξίζει να σημειωθεί ότι το δίκτυο θα λειτουργεί στη συχνότητα των 28GHz, μετά από σχετική αδειοδότηση από την ιταλική κυβέρνηση. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η εγκατάσταση του WiBAS-Connect αποτελεί μέρος μεγάλης επένδυσης της EOLO για τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση του δικτύου της, με στόχο να γίνει ο πρώτος πάροχος «υπερ-ευρυζωνικών» υπηρεσιών σε οικιακούς και εταιρικούς συνδρομητές ημιαστικών και αγροτικών περιοχών. Μετά από εκτεταμένες δοκιμές και επισταμένους ελέγχους από τους ειδικούς της EOLO, το WiBAS-Connect αποδείχθηκε η βέλτιστη λύση που διατίθεται σήμερα στην αγορά, πληρώνοντας όλες τις τεχνικές απαιτήσεις και τα αυστηρά κριτήρια του παρόχου. Σχολιάζοντας τη συμφωνία, ο κ. Luca Spada, Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου & Διευθύνων Σύμβουλος της EOLO, δήλωσε: «Καθώς η EOLO επεκτείνει την κάλυψη του δικτύου της και εισάγει νέες υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας για τους συνδρομητές της, ήταν σημαντικό να συνάψουμε στρατηγική συνεργασία με μια εταιρία, όπως η Intracom Telecom, η οποία θα μας βοηθήσει να πετύχουμε το στόχο μας για παροχή ταχυτήτων 5G σε περισσότερες περιφέρειες της Ιταλίας, βελτιώνοντας παράλληλα την εμπειρία των συνδρομητών μας». Επι-

πλέον, ο κ. Spada σχολίασε: «Από το δεύτερο εξάμηνο του 2017, το 5G-ready δίκτυό μας θα είναι σε θέση να παρέχει σύνδεση 100Mbps στη λήψη και 50Mbps στην αποστολή, βοηθώντας τη χώρα μας να αποκτήσει ηγετική θέση στις υλοποιήσεις 5G, με έμφαση σε απομακρυσμένες περιοχές στις οποίες δεν θα αναπτυχθούν δίκτυα οπτικών ινών τα επόμενα χρόνια». Ο κ. M. Ahmed, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Intracom Telecom, σχολίασε: «Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι που συνεργαζόμαστε με την EOLO και συμμετέχουμε στο όραμά της να γίνει ο πρώτος πάροχος στην Ιταλία που θα προσφέρει ευρυζωνική σύνδεση υπερ-υψηλών ταχυτήτων internet για συνδρομητές αγροτικών και ημιαστικών περιοχών. Τα τελευταία χρόνια έχουμε συνεργαστεί στενά με την EOLO προσφέροντας λύσεις τεχνολογίας αιχμής για την κάλυψη των υψηλών απαιτήσεων και εξειδικευμένων αναγκών της. Είμαστε αποφασισμένοι να αποτελέσουμε κομμάτι της επιτυχίας της». Η Intracom Telecom διαθέτει εμπειρία 40 ετών στην παροχή καινοτόμων λύσεων ασύρματης πρόσβασης, έχοντας με επιτυχία αναπτύξει και εξελίξει πολυσημειακά συστήματα στην Ευρώπη, τη Νοτιοανατολική Ασία και την Αφρική, ανταποκρινόμενη στη συνεχώς αυξανόμενη ζήτηση για ευρυζωνικές υπηρεσίες.

«ΑΝΟΙΧΤΗ ΓΡΑΜΜΗ» ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΩΝ ΓΙΑ ΚΡΟΥΣΜΑΤΑ ΑΠΑΤΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΘΟΡΑΣ ΣΤΟΥΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥΣ ΝΟΜΟΥΣ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Ηλεκτρονικές καταγγελίες για κρούσματα απάτης και διαφθοράς σχετικά με τις επενδύσεις των αναπτυξιακών νόμων δέχεται πλέον η Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης μέσω ειδικής πλατφόρμας. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://www.ependyseis.gr/kataggelies.htm> οι πολίτες μπορούν να υποβάλλουν καταγγελίες, για περιπτώσεις απάτης και διαφθοράς σχετιζόμενες με επενδυτικά σχέδια, που έχουν υπαχθεί στις διατάξεις των αναπτυξιακών νόμων. Η πρωτοβουλία αυτή εντάσσεται σε ένα σύνολο παρεμβάσεων στις οποίες έχει προχωρήσει το Υπουργείο με στόχο την κατοχύρωση της διαφάνειας και της ακεραιότητας των διαδικασιών, αξιοποιώντας τα σύγχρονα πληροφοριακά συστήματα για την πρόληψη και την καταπολέμηση της απάτης. Η αρμόδια εθνική αρχή υποδοχής των καταγγελιών είναι η Γενική Γραμματεία Καταπολέμησης της Διαφθοράς (ελληνική υπηρεσία AFCOS).

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΗΝ ΑΣΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΕΙ ΤΟ ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ

Επιχειρηματική αποστολή σε τέσσερις πόλεις της Ασίας, από τις 24 Ιουνίου έως τις 4 Ιουλίου, διοργανώνει το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, σε συνεργασία με το Ελληνοασιατικό Επιχειρηματικό Συμβούλιο, με στόχο τη διερεύνηση και αξιοποίηση ευκαιριών σε μία ήπειρο με σταθερά αναπτυξιακή πορεία. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η ομάδα των επιχειρηματιών που θα συμμετάσχουν στην αποστολή, θα επισκεφθεί διαδοχικά το Τόκιο (26-27/6), τη Σεούλ (28/6), το Πεκίνο (29-30/6) και την Ταϊπέι (3-4/7). Αποκλειστικοί στόχοι της αποστολής είναι να δώσει την ευκαιρία σε εξωστρεφείς επιχειρήσεις να αποκτήσουν επαφές με τοπικές εταιρίες και να επιδιώξουν συμφωνίες για εξαγωγές, joint-ventures, συμβράσεις, μεταφορά τεχνογνωσίας, επενδύσεις ή να αναζητήσουν συνεργάτες-αντιπροσώπους. Η πρωτοβουλία αυτή θα επικεντρωθεί κυρίως στους τομείς των τροφίμων και ποτών, των χημικών-φαρμακευτικών-καλλυντικών προϊόντων, των προϊόντων τεχνολογίας, των δομικών υλικών, του real estate και του τουρισμού, χωρίς να αποκλείεται η συμμετοχή ενδιαφερομένων από άλλους κλάδους. Κύριο χαρακτηριστικό αποστολής είναι ότι ο κάθε συμμετέχων, έχοντας ατομικό πρόγραμμα, θα πραγματοποιήσει τις περισσότερες συναντήσεις B2B στην έδρα των τοπικών εταιριών, ώστε να έχει τη δυνατότητα να συνομιλήσει με τα κατάλληλα στελέχη τους. Οι ενδιαφερόμενοι να μετέσχουν στην επιχειρηματική αποστολή, μπορούν να αποστέλνουν σχετική δήλωση στο y.patsiavos@ahk.com.gr έως και 30/04/17 ή για περισσότερες πληροφορίες να επικοινωνήσουν με τον Γιάννη Πατσιαβό, Senior Consultant του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, στα τηλ. 210 6419026 και 6945234747.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιάννης Στασιώσης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΕ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΡΑΕ ΣΤΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΘΕΣΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Τη διόρθωση των στρεβλώσεων στο πλαίσιο των ρυθμιζόμενων χρεώσεων θα εισηγηθεί η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) στην κυβέρνηση. Σχετικές ανακοινώσεις έκανε ο πρόεδρος της ΡΑΕ, Νίκος Μπουλαξής, στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής. Ειδικότερα σύμφωνα με το ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Μπουλαξής εξήγησε, πάντως, ότι η ΡΑΕ δεν έχει την αποφασιστική αρμοδιότητα για τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ), το μεγαλύτερο μέρος των οποίων αφορά τα νησιά. Η ΡΑΕ έχει στην αρμοδιότητα της να προσδιορίζει τα ανταλλάγματα. «Διαβάζοντας έναν λογαριασμό βλέπει κανείς μία χρέωση για την ενέργεια, ακολουθεί μία χρέωση για το δίκτυο μεταφοράς, μία χρέωση για το δίκτυο διανομής, η χρέωση για την κάλυψη των Ανανεώσιμων Πηγών και υπάρχει και η χρέωση για τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας. Αυτές είναι οι βασικές χρεώσεις ενός λογαριασμού. Η χρέωση μεταφοράς και διανομής, όμως, δεν είναι άσχετη από την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, διότι για να έχει κάποιος καταναλωτής ενέργεια στο σπίτι του, δεν αρκεί να παραχθεί μόνο, χρειάζεται να μεταφερθεί η ενέργεια και να διανεμηθεί», σημείωσε ο πρόεδρος της Αρχής. «Όπου μπορούμε, προσπαθούμε να προστατεύσουμε τον καταναλωτή από υπερβολικές και

αίδικες χρεώσεις. Υπάρχουν κενά. Υπάρχουν προβλήματα. Στα σημεία που τουλάχιστον η ΡΑΕ έχει την αρμοδιότητα, πραγματοποιούνται μειώσεις έστω και μικρές», τόνισε ο κ. Μπουλαξής και πρόσθεσε: «Οι αυξήσεις των τιμολογίων για τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας, που πράγματι κάποιοι καταναλωτές παρατήρησαν την περίοδο αυτή του βαρύ χειμώνα, οφείλονται, πέραν από την αυξημένη κατανάλωση, που προφανώς έχει μεγαλύτερο κόστος, και σε μία αύξηση των ΥΚΩ λόγω της κλιμακωτής χρέωσης. Δηλαδή, εάν κάποιος υπερβεί τις 2.000 KW το τετράμηνο, ξαφνικά, ακόμη και 2 KW να την υπερβεί, θα πληρώσει στην αυξημένη χρέωση όλη την ενέργεια. Ενώ αν ήταν κάτω από αυτό το όριο θα πλήρωνε με τη μειωμένη τιμή. Αυτή είναι μία στρέβλωση. Και είναι μία από τις προτάσεις που θα εισηγηθούμε στον υπουργό που έχει τη νομοθετική πρωτοβουλία να το διορθώσει, διότι είναι προβληματικό». «Όσο ιδιωτικοποιείται η ΔΕΗ δεν μπορεί και να λέμε ότι είναι Υπηρεσία Κοινής Ωφέλειας», σχολίασε ο πρόεδρος της Επιτροπής Θεσμών, Τασία Χριστοδουλοπούλου, η οποία ζήτησε από τον πρόεδρο της ΡΑΕ να προσδιορίσει χρονικά πότε θα είναι έτοιμη η εισήγηση της Αρχής για αλλαγές. Χρόνο τον οποίο προσδιόρισε ο κ. Μπουλαξής στους δύο μή-

νες. Στο σχόλιο της προέδρου της Επιτροπής Θεσμών ότι θα πρέπει να συζητηθεί κάποτε εάν ένα κράτος πρόνοιας μπορεί να βάζει τους καταναλωτές να πληρώνουν τις υποχρεώσεις του κράτους, ο κ. Μπουλαξής είπε ότι έτσι και αλλιώς με το χειμερινό πακέτο που παρουσιάστηκε και πρόσφατα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τέτοιου είδους χρεώσεις κοινωνικής πολιτικής θα πρέπει να ξεχωρίσουν από την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και να καλύπτονται στην ουσία από τον κρατικό προϋπολογισμό. «Είναι μία κατεύθυνση στην οποία πηγαίνουμε. Απλώς, από την 3η ενεργειακή δέσμη αυτό ακόμα επιτρέπεται», επισήμανε. Ο πρόεδρος της ΡΑΕ αναφέρθηκε και στο Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο (ΚΟΤ). «Πρέπει να προσέξουμε την προστασία των πραγματικά αδυνάμων. Πρέπει να υπάρξει μία επανεξέταση του πλαισίου του ΚΟΤ, ώστε πραγματικά οι αδύναμοι να τυγχάνουν μεγάλων εκπτώσεων ρεύματος ή ακόμα και δωρεάν ρεύματος, μία κατηγοριοποίηση αυτών των ανθρώπων, ώστε να υπάρχει μία κλιμακωτή ελάφρυνση με βάση τις πραγματικές τους δυνατότητες», σημείωσε.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΕΗ ΓΙΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ, ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΥΚΩ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ ΚΑΙ ΑΔΜΗΕ

Η ΔΕΗ απαντώντας σε θέματα που αφορούν την εταιρία και απασχολούν την επικαιρότητα των τελευταίων ημερών σημειώνει σε δελτίο Τύπου, όπως γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι ανακοινώνει τα εξής: «- Ουδεμία αύξηση των τιμολογίων της ΔΕΗ έχει γίνει από το 2014 και εντεύθεν. Αντίθετα, είναι γνωστή η γενναία εκπωτική πολιτική της ΔΕΗ, που καθιερώθηκε αυτά τα χρόνια, με αποκορύφωμα την έκπτωση του 15% προς όλους τους συνεπείς καταναλωτές της και, πρόσφατα, την επιπρόσθετη έκπτωση του 6% σε όσους προληπρώσουν τους λογαριασμούς τους για έναν χρόνο. Οι όποιες αυξήσεις των λογαριασμών ηλεκτρικού ρεύματος σημειώθηκαν τελευταία σε μερίδα των καταναλωτών όλων των παρόχων και όχι μόνο της ΔΕΗ οφείλονται στις μεγαλύτερες καταναλώσεις, λόγω χρήσης ηλεκτρικών συσκευών τους χειμερινούς μήνες, οι οποίες υποκατέστησαν το ούτως ή άλλως πολύ ακριβότερο πετρέλαιο». «Σε σχέση με τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ), εφαρμόστηκε τα προηγούμενα χρόνια η γνωστή πρακτική, να επιμίσχεται η ΔΕΗ τα βάρη κοινωνικών πολιτικών. Έτσι, προκειμένου να αποφευχθεί το πολιτικό κόστος, αφέθηκε να συσσωρευτεί ένα συνολικό χρέος σε βάρος της ΔΕΗ,

από το 2012 ως το 2015, το οποίο, κατά τις εκτιμήσεις μας, είναι της τάξεως των 700 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για δαπάνες τις οποίες έχει υποστεί η ΔΕΗ για επενδύσεις, καθώς, επίσης και για λειτουργικές δαπάνες (πετρέλαιο, συντηρήσεις, κτλ) στα μη διασυνδεδεμένα νησιά, χωρίς να τις έχει ανακτήσει, προκειμένου η τιμή του ρεύματος να είναι ίδια με αυτή της πειρωτικής χώρας. Η ΔΕΗ με την κοινωνική της ευαισθησία προτείνει η ανάκτηση αυτή να πραγματοποιηθεί με το βέλτιστο τρόπο, ώστε να υπάρξει η ελάχιστη δυνατή επιβάρυνση των καταναλωτών, η οποία και θα είναι πρόσκαιρη (περιορισμένου χρονικού ορίζοντα). Με την ευκαιρία αυτή, θα πρέπει να γίνει εξορθολογισμός της χρέωσης των ΥΚΩ, η χρέωση των οποίων γίνεται με Νόμο του 2012, βάσει μίας στρεβλούς κλίμακας». Με αφορμή έναν «επικοινωνιακό» θόρυβο, που δημιουργήθηκε για πρόσληψη εργαζομένων σε αρχαιολογικές ανασκαφές, σε συνέχεια σχετικής υπουργικής απόφασης διευκρινίζεται ότι: Η ΔΕΗ είναι υποχρεωμένη δια νόμου να χρηματοδοτεί εργασίες αρχαιολογικής έρευνας στα εδάφη που αναπτύσσει την εξορυκτική της δραστηριότητα, ώστε να διασώζονται τυχόν υφιστάμενοι αρχαιολογικοί θησαυροί.

Για το 2017, έχει προϋπολογιστεί κονδύλι 1,5 εκατ. ευρώ, ενώ άλλα 5,4 εκατ. ευρώ είναι υπόλοιπο παλαιότερων ετών, τα οποία είναι στη διάθεση των αρμοδίων Εφοριών Αρχαιοτήτων και, συγκεκριμένα, της Κοζάνης και της Φλώρινας. Οι εφορίες αυτές προτίθενται να απασχολήσουν συνολικά, το 2017, περίπου 850 εργαζομένους για αρχαιολογικές εργασίες στα ορυχεία της ΔΕΗ. Τέλος, σημειώνεται ότι κατατέθηκε χθες από τον ΑΔΜΗΕ υπέρ της ΔΕΗ το ποσό των 92,9 εκατ. ευρώ στο πλαίσιο του νόμου για τον ιδιοκτησιακό διαχωρισμό του ΑΔΜΗΕ». «Στο σημείο αυτό προκαλεί αληθινή εντύπωση και δημιουργεί εύλογα ερωτήματα η ενέργεια του Ελληνικού Συνδέσμου Ανεξαρτήτων Εταιρειών Ηλεκτρικής Ενέργειας να προσπαθήσει να παρεμποδίσει αυτή την καταβολή, γεγονός το οποίο θα δημιουργούσε σοβαρό πρόβλημα στη ΔΕΗ και την αγορά. Πρόκειται για μία κατάφορα εκθρική ενέργεια, η οποία έρχεται να προστεθεί σε μία σειρά ανάλογων ενεργειών και κάθε άλλο παρά συμβάλλει στην προαγωγή του υγιούς ανταγωνισμού και του συμφέροντος των καταναλωτών και της οικονομίας», όπως υπογραμμίζει η επικήρυξη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΗΣ “ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΧΡΥΣΟΣ”

Σε μια εν πολλοίς προαναγγελθείσα κίνηση, που κλιμακώνει την αντιπαράθεσή της με τον καναδικό όμιλο Eldorado Gold, ετοιμάζεται να προχωρήσει η κυβέρνηση. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας επέλεξε νομικό εκπρόσωπο προκειμένου να εκπροσωπήσει το Ελληνικό Δημόσιο σε συζήτηση ενώπιον Διαιτητικού Δικαστηρίου, ώστε να κριθεί κατά πόσο η «Ελληνικός Χρυσός», θυγατρική της Eldorado βρίσκεται σε αδυναμία εκπλήρωσης των συμβατικών της υποχρεώσεων. Σε αναλυτικό ρεπορτάζ το capital.gr γράφει ότι η εξέλιξη αυτή έρχεται ως συνέχεια της προ μηνών απόρριψης αίτησης θεραπείας της «Ελληνικός Χρυσός» για την ανάκληση της απόφασης του ΥΠΕΝ που ουσιαστικά μπλόκαρε την επένδυση της εταιρείας στις Σκουριές και συγκεκριμένα της υλοποίησης της μονάδας μεταλλουργίας. Ειδικότερα, η αίτηση θεραπείας που είχε υποβάλει η εταιρεία ζητούσε την ανάκληση απόφασης του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας περί επιστροφής του προσαρτήματος «Τεχνική Μελέτη Μεταλλουργικής Μονάδας Χαλκού, Χρυσού και Θεικού Οξέος Μαντέμ Λάκκου». Η απόρριψη, εξηγούν οι γνωρίζοντες, αφορά στην δυνατότητα εφαρμογής της μεταλλουργικής μεθόδου flash smelting (ακαριαία τήξη), η οποία έχει δεχθεί σφοδρή κριτική για περιβαλλοντικούς και άλλους λόγους. Ουσιαστικά, το ζητούμενο είναι να κριθεί κατά πόσον η «Ελληνικός Χρυσός» (Eldorado Gold) εφαρμόζει τη σύμβαση, που κύρωσε το 2004 η Βουλή, και κυρίως το σκέλος που προβλέπει ότι θα πρέπει να κατασκευαστεί και να

λειτουργήσει μεταλλουργία χρυσού με την συγκεκριμένη μέθοδο. Στη σχετική απόφαση (“Ανάθεση δικαστικής υποστήριξης του Ελληνικού Δημοσίου σε δικηγορική εταιρεία) στη «Διαύγεια”, μεταξύ άλλων, αναφέρεται: «Αναθέτουμε στη δικηγορική εταιρεία «Δρυλλεράκης και Συνεργάτες” την συνεπικούρηση των αρμοδίων προς εκπροσώπηση του Ελληνικού Δημοσίου, ενώπιον του Διαιτητικού Δικαστηρίου, μελών του Ν.Σ.Κ. στην άσκηση των καθηκόντων τους προς υπεράσπιση και γενικότερη νομική υποστήριξη των συμφερόντων του Ελληνικού δημοσίου, όπως νόμιμα εκπροσωπείται εν προκειμένω από τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, τα οποία, ειδικότερα θα ασκήσουν αίτηση ενώπιον του Διαιτητικού Δικαστηρίου και θα παρασταθούν κατά τη συζήτησή της, σύμφωνα με τον όρο 7 της σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της εταιρείας με την επωνυμία «Ελληνικός Χρυσός ΑΕΜΒΧ», που κυρώθηκε με το άρθρο 52 του ν. 3220/2004 Α’ 15), προκειμένου να κριθεί κατά πόσο η αντισυμβαλλόμενη εταιρεία βρίσκεται σε αδυναμία εκπλήρωσης των συμβατικών της υποχρεώσεων”. Νομικοί κύκλοι, περαιτέρω, εξηγούν πως η πρόθεση της κυβέρνησης να προσφύγει στη διαιτησία εγείρει ζητήματα που αφορούν στην ισχύ ή/και στους όρους της σύμβασης παραχώρησης των μεταλλείων Κασσάνδρας της ανατολικής Χαλκιδικής στην «Ελληνικός Χρυσός”. Υπενθυμίζεται πως τον Ιανουάριο του 2004 η «Ελληνικός Χρυσός” απέκτησε τα μεταλλευτικά δικαιώματα, καθώς και το σύνολο των μεταλλευτικών

εγκαταστάσεων των Μεταλλείων Κασσάνδρας, με ειδικό νόμο που επικυρώθηκε από τη Βουλή.

-Στο επίκεντρο οι Σκουριές: Σημειώνεται ότι στις Σκουριές Χαλκιδικής, το χρονοδιάγραμμα της η «Ελληνικός Χρυσός” προβλέπει την έναρξη λειτουργίας του εργοστασίου το 2019. Ωστόσο, υπό το φως της προσφυγής σε διαιτησία, δεν είναι βέβαια η πορεία της επένδυσης, καθώς καθοριστικό ρόλο στην πορεία του έργου θα έχει η έγκριση ή μη της μεθόδου flash melting. Ήδη, πάντως, στην Ελληνικός Χρυσός έχουν υπάρξει σημαντικές διοικητικές αλλαγές με την αντικατάσταση του Μιχάλη Θεοδωρακόπουλου, από τον Δημήτρη Δημητριάδη, στη θέση του του διευθύνοντος συμβούλου. Της απομάκρυνσης του Μ. Θεοδωρακόπουλου είχε προηγηθεί αυτή του Πέτρου Στρατουδάκη που για μακρύ χρονικό διάστημα διύθυσε την εταιρεία. Σχεδόν ταυτόχρονα με τις αλλαγές στην Ελληνικός Χρυσός, υλοποιήθηκε η αντικατάσταση του προέδρου και διευθύνοντα συμβούλου της Eldorado Gold, Paul Wright, από τον Robert Gilmore, πρώην επικεφαλής του ομίλου Goldcorp. Τον περασμένο Φεβρουάριο ο καναδικός όμιλος Eldorado Gold ανακοίνωσε ζημιές για τη χρήση του 2016, ύψους 344,2 εκατομμυρίων δολαρίων. Η θυγατρική του «Ελληνικός Χρυσός”, βάσει των μεγεθών που δημοσίευσε τον περασμένο Σεπτέμβριο για τη χρήση του 2015, παρουσίασε ζημιές μετά από φόρους 84,7 εκατ. ευρώ (από ζημιές 18,3 εκατ. ευρώ το 2014), ενώ ο κύκλος εργασιών διαμορφώθηκε σε 34,3 εκατ. από 40,3 εκατ.

ΚΑΤΑ 20,9% ΑΥΞΗΘΗΚΕ Ο ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ

Μεγάλη αύξηση 20,9% σημείωσε ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών στη βιομηχανία (σύνολο εγχώριας και εξωτερικής αγοράς) τον Φεβρουάριο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Φεβρουαρίου 2016, έναντι μείωσης 14,6% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2016 με το 2015. Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η εξέλιξη αυτή στον τζίρο των εγχώριων βιομηχανιών προήλθε: 1. Από τις εξής μεταβολές των δεικτών των επιμέρους τομέων της βιομηχανίας: *Αύξηση 10,6% του δείκτη κύκλου εργασιών ορυχείων-λατομείων. *Αύξηση 21,1% του δείκτη κύκλου εργασιών μεταποιητικών βιομηχανιών. 2. Από τις εξής μεταβολές των δεικτών των επιμέρους αγορών: *Αύξηση 17,3% του δείκτη κύκλου εργασιών εγχώριας αγοράς. *Αύξηση 25,8% του δείκτη κύκλου εργασιών εξωτερικής αγοράς. Ο γενικός δείκτης τον Φεβρουάριο 2017 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιανουαρίου 2017 παρουσίασε αύξηση 6,5%.

ΥΠΕΝ: ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΘΕΡΜΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΓΕΩΘΕΡΜΙΚΟ ΠΕΔΙΟ

Το ΥΠΕΝ αποφάσισε χθες τη χορήγηση στο Δήμο Αλεξανδρούπολης άδειας διανομής θερμικής ενέργειας από γεωθερμικό πεδίο. Η απόφαση αφορά σε χορήγηση άδειας για τη διανομή θερμικής ενέργειας από το γεωθερμικό πεδίο χαμηλής ενθαλπίας Άνθειας-Αρίστηνου, θερμικής ισχύος 9,8 MWth. Ο σταθμός θα εγκατασταθεί στη Δημοτική Ενότητα Αρίστηνου,

του Δήμου Αλεξανδρούπολης, της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου, όπως αποτυπώνεται στα τοπογραφικά διαγράμματα φύλλων χάρτου ΓΥΣ κλίμακας 1:5.000 και 1:50.000, τα οποία κατατέθηκαν με το σχετικό αίτημα. Η παρούσα άδεια αφορά τη θέρμανση χώρων για την εξυπηρέτηση καταναλωτών εντός της γεωγραφικής περιοχής του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ: ΣΤΟ ΓΕΜΗ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ

Στο πλαίσιο της διαδικασίας συγχώνευσης των εταιρειών «ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε. — ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ», «ΜΕΤΚΑ», «ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΤΗΣ ΕΜΜΑΔΟΣ», «Protergia» και «Protergia Thermo» με απορρόφηση των εταιρειών ΜΕΤΚΑ, ΑτΕ, Protergia και Protergia Thermo από τη ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ, η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη, όπως γράφει το energypress.gr καταχωρίστηκε στις 13.04.2017 στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) με κωδικό αριθμό καταχώρησης 969428 και δημοσιεύθηκε στο διαδικτυακό τόπο του Γ.Ε.ΜΗ. το από 23.03.2017 Σχέδιο Σύμβασης Συγχώνευσης των ως άνω εταιρειών.

ΔΩΡΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΙΔΡΥΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ ΣΤΟ ΕΚΑΒ

Δωρεά, ύψους 14 εκατομμυρίων ευρώ, προς το Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας, η οποία καλύπτει την προμήθεια 143 υπερσύγχρονων ασθενοφόρων οχημάτων και την πλήρη συντήρησή τους για οκτώ χρόνια, καθώς και την ψηφιακή αναβάθμιση του επιχειρησιακού κέντρου, ανακοίνωσε το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, σε ειδική εκδήλωση. Η δωρεά εντάσσεται στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας ενάντια στην κρίση και πραγματοποιείται επιπλέον της τακτικής κοινωνικοφιλάνθρωπης δράσης του Ιδρύματος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΠΙΣΤΕΥΣΗΣ, ΣΥΡΙΖΑ, ΑΝΕΛ, ΝΔ, ΠΟΤΑΜΙ ΚΑΙ ΕΚ

Η διεύκλυνση και η ενίσχυση των εξαγωγών είναι ο στόχος του νομοσχεδίου που εναρμονίζει το σύστημα πιστοποίησης των ελληνικών προϊόντων στα ευρωπαϊκά δεδομένα. Όπως γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε σχετικό ρεπορτάζ αυτό τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Αλέξης Χαρίσιος στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, κατά τη συζήτηση, επί της αρχής, του νομοσχεδίου που αφορά τη Σύσταση ΝΠΙΔ με την επωνυμία «Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης». Υπέρ της αρχής του νομοσχεδίου, που συζητήθηκε με την διαδικασία του επείγοντος, τάχθηκαν ΣΥΡΙΖΑ, ΑΝΕΛ, ΝΔ, Ποτάμι και ΕΚ, ενώ τα υπόλοιπα κόμματα της αντιπολίτευσης, με εξαίρεση το ΚΚΕ που δήλωσε ότι καταψηφίζει, επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν, αφού ακούσουν τους φορείς που έχουν κληθεί να καταθέσουν τις απόψεις τους, σήμερα το απόγευμα. «Μετά από μια πολύμηνη προσπάθεια, σε συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς και ενημερώνοντας τον ευρωπαϊκό οργανισμό, καταθέτουμε ένα σχέδιο νόμου που έρχεται να επιλύσει τις μακροχρόνιες και βαθιές παθογένειες που υπήρχαν στο σύστημα πιστοποίησης ελληνικών προϊόντων» επεσήμανε ο κ. Χαρίσιος. Ταυτόχρονα, ανακοίνωσε ότι τις «αμέσως επόμενες μέρες θα συσταθεί Ειδική Ομάδα Εργασίας και με την εμπλοκή των αρμόδιων φορέων θα εξεταστούν και θα συνδιαμορφωθούν οι προτάσεις για

την εξύγιανση του όλου συστήματος». Νωρίτερα, ο εισηγητής της ΝΔ, Χρίστος Δήμας, κατηγορήσε την κυβέρνηση για πρόχειρη νομοθέτηση και ανικανότητα, ενώ χαρακτήρισε το νομοσχέδιο αναχρονιστικό και ημιτελές, που αφήνει άλυτες πολλές εκκρεμότητες, όπως είπε, διευκρινίζοντας ωστόσο ότι το κόμμα του το υπερψηφίσει υπέρ της αρχής. «Στο σπίτι του κρεμασμένου δεν μιλάνε για σοκ. Είναι πρόκληση να κατηγορούμαστε εμείς, που επιχειρούμε να λύσουμε το πρόβλημα» τόνισε ο κ. Χαρίσιος. Απαντώντας στις κατηγορίες της αξιωματικής αντιπολίτευσης για κρατισμό, ο κ. Χαρίσιος ανέτεινε, ότι αντίθετα από την νεοφιλελεύθερη ιδεολογική της εμμονή, που έχει απέχθεια για κάθε δημόσιο οργανισμό, η κυβέρνηση έρχεται να επιλύσει το πρόβλημα που δημιούργησε με το νόμο του 2013, προκαλώντας, όπως είπε, αναστάτωση στην αγορά και κίνδυνο αποκομής της Ελλάδας από το ευρωπαϊκό σύστημα πιστοποίησης και αγνοώντας πλήρως τις ευρωπαϊκές ειδοποιήσεις. Ο εισηγητής της Δημοκρατικής Συμπαράταξης, Μιχάλης Τζελέπης, επιτέθηκε, τόσο στη κυβέρνηση, η οποία, όπως είπε, επινοεί καινούργιους οργανισμούς για να τακτοποιήσει ημετέρους, όσο και στην ΝΔ, κατηγορώντας την ότι δεν υπερασπίζεται το νομοθέτημά της και επιφυλάχθηκε να τοποθετηθεί στην Ολομέλεια. «Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης είναι ένα πολύ σημαντικό εργαλείο

που μπορεί να χρησιμοποιηθεί με φαρμακερό τρόπο για να ικανοποιηθούν συγκεκριμένα ιδιωτικά συμφέροντα» τόνισε η ειδική αγορήτρια του ΚΚΕ Διαμάντω Μανωλάκου και δήλωσε ότι το κόμμα της καταψηφίζει το νομοσχέδιο. Υπέρ της αρχής του νομοσχεδίου τάχθηκε ο εισηγητής των ΑΝΕΛ Δημήτρης Καμμένος, εκφράζοντας ταυτόχρονα την πεποίθησή του ότι το υπουργείο θα προχωρήσει σε επιμέρους αλλαγές. Και επί της αρχής δήλωσε και ο εισηγητής της Ένωσης Κεντρώων, Μάριος Γεωργιάδης, τονίζοντας την ανάγκη εναρμόνισης της ελληνικής νομοθεσίας με την κοινοτική οδηγία, ώστε να μην υπάρξει κανένας κίνδυνος για τις ελληνικές εξαγωγές σε ότι αφορά την πιστοποίηση τους. «Οι παθογένειες που διαχρονικά διακρίνουν την αντιμετώπιση τόσο σοβαρών θεμάτων, δεν είναι υπόθεση μονάχα των τελευταίων χρόνων. Αυτού του είδους τις κακοδομιές που μας κυνηγούν θα πρέπει να τις αντιμετωπίσουμε με ειλικρίνεια για αυτογνωσία», υπογράμμισε ο ειδικός αγορητής του Ποταμιού, Σύρος Δανέλλης, ξεκαθαρίζοντας ότι το κόμμα του υπερψηφίζει επί της αρχής. «Το νομοσχέδιο είναι απαραίτητο για την ελληνική οικονομία, καθώς θα έχει ευεργετική επίδραση στις ελληνικές επιχειρήσεις που εξάγουν προϊόντα», τόνισε από την πλευρά του ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ, Χαρίλαος Τζαμακλής.

ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΜΟΥΡΝΙΩΝ ΣΤΑ ΧΑΝΙΑ

Ένα σημαντικό οδικό έργο που θα δημιουργήσει με την ολοκλήρωση του καλύτερες κυκλοφοριακές συνθήκες και θα βελτιώσει σημαντικά την ασφάλεια οδηγών και οχημάτων ξεκίνησε χτες στα Χανιά γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για το έργο κατασκευής του Κόμβου Μουρνιών. «Σύνδεση κόμβου Μουρνιών του Β.Ο.Α.Κ. με την πόλη των Χανίων» (δρόμος Μουρνιές-Γογονή) προϋπολογισμού 8.165.104,18 ευρώ το οποίο χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ 2014-2020. Το μεσημέρι

τα συνεργεία έπιασαν δουλειά από την συμβολή των οδών Ζυμβρακάκηδων και Αναγνώστου Γογονή, παρουσία των υπηρεσιακών στελεχών και του Διευθύνοντος Σύμβουλου του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης, που είναι ο φορέας υλοποίησης του έργου, Φώτη Καζάση. «Είναι ένα σημαντικό έργο που θα αλλάξει τον κυκλοφοριακό χάρτη της περιοχής», επεσήμανε μεταξύ άλλων ο κ. Καζάσης επισημαινοντας ότι «το έργο συμβασιοποιήθηκε το 2014 εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ

το 2016 με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2017. Για διάφορους λόγους δεν προχώρησε, πετύχαμε εγκεκριμένη παράταση ως τον Ιούνιο του 2019, ωστόσο η εκτίμηση είναι ότι δεν θα χρειαστεί όλος ο χρόνος». Την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι αρχίζει το πρώτο έργο αναβάθμισης του Βόρειου Οδικού Άξονα στα Χανιά εξέφρασε ο αντιπεριφερειάρχης Απόστολος Βουλγαράκης αναφέροντας ότι «το κομμάτι Καλύβες - Άγιο Πάντες είναι και αυτό έτοιμο μπορεί να δημοπρατηθεί».

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΝΟΜΑΤΟΔΟΣΙΑ ΓΕΦΥΡΩΝ ΣΤΑ ΤΡΙΚΑΛΑ

Ο κάθε πολίτης του Δήμου Τρικκαίων μπορεί από σήμερα ηλεκτρονικά να γνωμοδοτεί, εκφράζοντας επωνύμως την άποψή του, σχετικά με την ονοματοδοσία των γεφυρών της πόλης των Τρικάλων. Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Δήμος Τρικκαίων θέτει σε ηλεκτρονική διαβούλευση τη συγκεκριμένη διαδικασία, έπειτα από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Η διαβούλευση είναι ηλεκτρονική, με την «πλατφόρμα» e-politis που διαθέτει ο δήμος, «φιλοξενώντας» και τους Δήμους Λαρισίων, Καρδίτσας, Βόλου και Κατερίνης. Στη διαβούλευση τίθεται η εισήγηση της Επιτροπής Ονοματοδοσίας προς το Δημοτικό Συμβούλιο.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΤΑΙ ΤΟ ΑΛΣΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ (ΜΠΑΡΟΥΤΑΔΙΚΟ)

Στην αναβάθμιση ενός εμβληματικού χώρου, ενός πνεύμονα πρασίνου του Αιγάλεω, του Μπαρουτάδικου, προβαίνουν Περιφέρεια Αττικής και Δήμος Αιγάλεω. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η Περιφερειάρχης Αττικής, Ρένα Δούρου και ο Δήμαρχος Αιγάλεω, Δημήτρης Μπίρμπας, υπέγραψαν προγραμματική σύμβαση για την υλοποίηση του έργου «Αποκατάσταση και ενεργειακή αναβάθμιση δικτύου ηλεκτροφωτισμού Άλσους Αιγάλεω». Το έργο, προϋπολογισμού 700.000 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), χρηματοδοτείται από ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής. Στόχος του έργου είναι η αύξηση της επισκεψιμότητας της περιοχής μέσω της αναβάθμισης του Άλσους Αιγάλεω (Μπαρουτάδικο), η εξοικονόμηση ενέργειας αλλά και

η εξοικονόμηση πόρων του Δήμου. Να σημειωθεί ότι το συνολικό όφελος μέσω των παρεμβάσεων εξοικονόμησης ενέργειας υπολογίζεται ότι θα ξεπεράσει το 40%. Συγκεκριμένα, θα εκτελεσθούν εργασίες που αφορούν σε αντικατάσταση της κατεστραμμένης ηλεκτρολογικής εγκατάστασης καθώς και των κατεστραμμένων λαμπτήρων με νέα φωτιστικά σώματα LED. Παράλληλα, θα πραγματοποιηθούν τοπικές παρεμβάσεις για την τοποθέτηση νέων σωληνώσεων, όπου απαιτείται. Σημειώνεται ότι το έργο θα δημοπρατηθεί από τον Δήμο Αιγάλεω και θα εκτελεστεί από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΤΑΝ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΑΡΧΙΣΕΙ ΝΑ ΑΝΑΚΑΜΠΤΕΙ, ΘΑ ΜΠΟΡΕΣΕΙ ΝΑ ΥΠΑΡΞΕΙ ΜΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΤΩΤΑΤΟΥ ΜΙΣΘΟΥ, ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ Ο ΣΕΒ

Ένας στους 10 εργαζόμενους, στην Ελλάδα, απασχολείται με μερική απασχόληση, ενώ στην ΕΕ-28 το ποσοστό της μερικής απασχόλησης είναι διπλάσιο (2 στους 10), όπως αναφέρεται στο Εβδομαδιαίο Δελτίο για την Ελληνική οικονομία του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ και στις δύο περιοχές οι μερικές απασχολούμενοι δουλεύουν κατά μέσο όρο 20 ώρες εβδομαδιαίως. Η κλαδική κατανομή της μερικής απασχόλησης δείχνει ότι, και στην Ελλάδα και στην ΕΕ-28, κλάδοι με μικρότερη μερική απασχόληση είναι οι κλάδοι που συμμετέχει το δημόσιο ή υπάρχει έντονος συνδικαλισμός ή όπου ο ανταγωνισμός είναι περιορισμένος. Στην μεταποίηση, όπου ο ανταγωνισμός γενικά ανθεί, τα ποσοστά μερικής απασχόλησης είναι πάντως σχετικά χαμηλά, και σχεδόν στο ίδιο επίπεδο και στην Ελλάδα και στην ΕΕ-28, αναδεικνύοντας το γεγονός ότι χρήση μηχανολογικού εξοπλισμού με βάρδιες στην παραγωγική διαδικασία δεν ευνοεί την εργασία με μερική απασχόληση. «Στην Ελλάδα της κρίσης και της μεγάλης ανεργίας, η μερική απασχόληση αποτελεί μία διέξοδο για επιχειρήσεις που αγωνίζονται να επιβιώσουν σε μια δύσκολη οικονομική συγκυρία δρα-

ματικής πτώσης του τζίρου, και που η παραγωγική τους διάρθρωση επιτρέπει αντίστοιχο προγραμματισμό για τις θέσεις εργασίας» όπως σημειώνει ο ΣΕΒ. Το θετικό, συνεχίζει το δελτίο του συνδέσμου είναι ότι διασώζονται θέσεις εργασίας που είναι πλέον αρκετές, έστω και με μειωμένη συμμετοχή στην παραγωγή που μπορεί όμως να βελτιωθεί στα πρώτα σημάδια της ανάκαμψης, αλλά η δυσάρεστη εξέλιξη είναι ότι σε κάποιους τομείς της αγοράς, ιδιαίτερα στις λιγότερο οργανωμένες επιχειρήσεις, αναπτύσσονται παράλληλα πολλές φορές, πρακτικές της αδήλωτης ή μερική αδήλωτης εργασίας. Τα στοιχεία δείχνουν ότι η μείωση του κατώτατου μισθού το 2012, συμπίπτει με σημαντική αύξηση στη μερική απασχόληση στο επόμενο διάστημα, κυρίως στις μικρές επιχειρήσεις, και οδήγησε σε μείωση των μέσων αμοιβών αλλά και της ανεργίας σε ολόκληρη την οικονομία, με ακόμη μεγαλύτερη μείωση των αμοιβών στις μικρές επιχειρήσεις, που χρησιμοποιούν πιο εντατικά τη μερική απασχόληση. Όταν η οικονομία αρχίσει να ανακάμπτει, υπογραμμίζει ο ΣΕΒ, θα μπορέσει να υπάρξει μια αύξηση του κατώτατου μισθού και συνακόλουθα των μέσων αμοιβών σε ποσοστό αντίστοιχο με την βελτίωση

της παραγωγικότητας. Σε διαφορετική περίπτωση, διακινδυνεύεται η ίδια η ανάκαμψη της οικονομίας και, ως εκ τούτου, πρέπει να αποφευχθεί. Επίσης στο ίδιο ενημερωτικό δελτίο του ΣΕΒ αναφέρονται ακόμη τα εξής: εντός των στόχων ήταν η εκτέλεση του προϋπολογισμού το πρώτο τρίμηνο του 2017, με τα έσοδα να εμφανίζουν σημαντική υστέρηση έναντι του στόχου λόγω της μη καταβολής τον Μάρτιο (καταβλήθηκε τον Απρίλιο) του αντιτίμου για την παρακώρηση των περιφερειακών αεροδρομίων, γεγονός το οποίο έχει επηρεάσει το πρωτογενές πλεόνασμα. Ο πληθωρισμός διαμορφώθηκε στο +1,7% τον Μάρτιο του 2017, κυρίως λόγω της αύξησης των φόρων καταναλώσεως και των τιμών καυσίμων. Ωστόσο, η θετική μεταβολή των τιμών από τον Δεκέμβριο του 2016 καταδεικνύει αυξημένη ζήτηση στην οικονομία. Η προετοιμασία για την τουριστική περίοδο φαίνεται ότι έχει αρχίσει να συμβάλλει στη μείωση των εγγεγραμμένων ανέργων που αναζητούν εργασία τον Μάρτιο του 2017, οι οποίοι ωστόσο εξακολουθούν να είναι περισσότεροι σε σύγκριση με τον Μάρτιο του 2016. Ταυτόχρονα, συνεχίζουν να αυξάνονται οι μακροχρόνια άνεργοι που αναζητούν εργασία.

ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΕΛΛΕΙΜΜΑ 295 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΕΜΦΑΝΙΖΕΙ Ο ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ

Πρωτογενές έλλειμμα 295 εκατ. ευρώ εμφανίζει φέτος ο Προϋπολογισμός στο πρώτο τρίμηνο του έτους σε ταμειακή βάση, έναντι πρωτογενούς πλεονάσματος 2,85 δισ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι. Όπως γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος το ταμειακό αποτέλεσμα της κεντρικής διοίκησης παρουσίασε έλλειμμα 251 εκατ. ευρώ, έναντι πλεονάσματος 524 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2016. Ιδι-

αίτερα το Μάρτιο το πρωτογενές έλλειμμα διαμορφώθηκε στα 1,4 δισ. ευρώ έναντι πρωτογενούς πλεονάσματος 763 εκατ. ευρώ που είχε καταγραφεί το Μάρτιο του 2016. Η εξέλιξη αυτή αντανακλά την μείωση των εσόδων του τακτικού προϋπολογισμού του πρώτου τριμήνου στα 10,718 δισ. ευρώ από 10,893 δισ. ευρώ πέρυσι. Όσον αφορά τις δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού, στις οποίες περιλαμβάνονται και δαπάνες ύψους περίπου 432 εκατ. ευρώ

που αφορούν στην αποπληρωμή ληξιπρόθεσμων οφειλών, διαμορφώθηκαν σε 12,913 δισ. ευρώ, από 11,708 δισ. ευρώ την περίοδο Ιανουαρίου - Μαρτίου 2016. Σημειώνεται ότι στα έσοδα του τριμήνου περιλαμβάνονται περίπου 2 δισ. ευρώ που αφορούν μεταφορά από το ΤΧΣ (έσοδα Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος από την πώληση της Finansbank) για την αποπληρωμή δανείου προς τον ΕΜΣ.

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΟ ΔΙΑΛΟΓΟ ΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ ΣΤΟ ΙΟΝΙΟ

Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις των υδρογονανθράκων στο Ιόνιο θα συζητηθεί την ερχόμενη Δευτέρα, 24 Απριλίου, από την Περιφερειακή Επιτροπή Διαβούλευσης Ιονίων Νήσων, που συγκαλείται από τον περιφερειάρχη Ιονίων νήσων, Θεόδωρο Γαλιατσάτος. Παράλληλα, έχουν προγραμματιστεί ημερίδες ενημέρωσης των τοπικών κοινωνιών, που θα πραγματοποιηθούν αύριο στην Ζάκυνθο και την επόμενη εβδομάδα στην Κεφαλονιά. Η διαβούλευση με τις τοπικές κοινωνίες των νησιών γίνεται ύστερα από την υπερψήφιση της εισήγησης του κ. Γαλιατσάτου στο Περιφερειακό Συμβούλιο.

Η WIND ΑΝΑΖΗΤΑ ΝΑ ΕΝΤΑΞΕΙ ΣΤΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΤΗΣ 10 ΤΑΛΑΝΤΟΥΧΟΥΣ ΝΕΟΥΣ

Δέκα νέους που θα ξεχωρίσουν για το ταλέντο, την προσωπικότητα, τη δημιουργικότητα και το πάθος τους αναζητά να εντάξει και φέτος μόνιμα στο δυναμικό της η WIND Ελλάς μέσα από την πρωτοβουλία WIND Young Talents - Graduate Trainee Program. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το πρόγραμμα καλεί νέους απόφοιτους μεταπτυχιακού μέχρι 28 ετών, με ελάχιστη ή καθόλου προηγούμενη επαγγελματική εμπειρία, «που φιλοδοξούν να ξεκινήσουν μια επιτυχημένη καριέρα στη χώρα τους σε έναν από τους σημαντικότερους εργοδότες και μια από τις μεγαλύτερες εταιρίες τηλεπικοινωνιών στην Ελλάδα, όπως είναι η WIND» τόνισε η γενική διευθύντρια ανθρώπινου δυναμικού της εταιρείας, Ιωάννα Τσίπουρα, στο πλαίσιο παρουσία-

σης του προγράμματος. Και πρόσθεσε «μέσα από ένα ταξίδι 18 μηνών με τακτικά rotations σε οργανωτικές δομές της εταιρείας τα 10 νέα ταλέντα που θα αναδειχθούν από τη διαδικασία επιλογής, θα γίνουν ενεργά μέλη της οικογένειας της WIND αποκτώντας επαγγελματική εξειδίκευση και εμπειρία σε ένα δυναμικό κλάδο. Είναι μια δράση που συμβάλει στη μείωση της διογκούμενης φυγής επιστημόνων (brain drain), κυρίως νέων, αλλά και στην επιτυχία της εταιρείας μας, η οποία εμπλουτίζει το δυναμικό της με τα ταλέντα των νέων μας». Η κατάθεση αιτήσεων ενδιαφέροντος είναι ανοιχτή έως και τις 7 Μαΐου 2017 στο www.windyoungtalents.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΥΟ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΣΤΡΕΜΜΑΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΣΙΚΗΣ ΓΗΣ ΕΠΙΔΟΤΟΥΝΤΑΙ ΩΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΓΗ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΕΚΧΑ ΑΕ

Τα δύο εκατομμύρια στρέμματα φθάνουν οι εκτάσεις, που επιδοτούνται από τον ΟΠΕΚΕΠΕ (Ελληνικός Οργανισμός Πληρωμών των Κοινοτικών Ενισχύσεων) έχοντας όμως καταπατηθεί και εκκερωσθεί στο παρελθόν. Ο δημοσιογράφος Γ. Λάλιος γράφει στην «Καθημερινή» ότι όπως προκύπτει από την ανάρτηση των δασικών χαρτών σε 34 περιοχές της χώρας, οι περισσότερες παράνομα εκκερωσμένες και... επιδοτούμενες εκτάσεις βρίσκονται στη Λάρισα, την Ηλεία και την Αχαΐα. Το υπουργείο Περιβάλλοντος έχει προβλέψει την εξαιρέση των περιοχών αυτών από την ανάρτηση, αν οι καταπατητές αγρότες ξεκινήσουν τη διαδικασία εξαγοράς τους.

Η διαδικασία ανάρτησης των δασικών χαρτών «περνάει» από την εταιρεία Εθνικό Κτηματολόγιο και Χαρτογράφηση (ΕΚΧΑ), η οποία είναι υπεύθυνη για την ηλεκτρονική ανάρτηση, την προσθήκη στοιχείων στους δασικούς χάρτες ή τη διόρθωσή τους και την υποβολή αντιρρήσεων. Όπως προκύπτει από τη στατιστική επεξεργασία των στοιχείων που έχουν συγκεντρωθεί από τη Διεύθυνση Δασικών Χαρτών της ΕΚΧΑ, ο αριθμός των εκτάσεων που ήταν στο παρελθόν δασικές και σήμερα όχι μόνο καλλιεργούνται αλλά επιδοτούνται δεν είναι αμελητέος. Στις 34 περιοχές σε όλη τη χώρα όπου βρίσκεται σε εξέλιξη ανάρτηση δασικών χαρτών, έχουν εντοπιστεί 2.000.275 στρέμματα τέτοιων εκτάσεων, γεγονός που αποκαλύπτει μια βασική ανεπάρκεια του συστήματος αγροτικών επιδοτήσεων. Οι περισσότερες παράνομα επιδοτούμενες εκτάσεις (από τους αναρτημένους δασικούς χάρτες) βρίσκονται στον Νομό Λαρίσης και είναι 554.952 στρέμματα. Ακολουθεί ο Νομός Ηλείας με 302.556 στρέμματα, η Αχαΐα με 198.227 στρ., η Λακωνία με 169.585 στρ., η Μαγνησία με 149.695 στρ., η Μεσσηνία με 139.683 στρ., η Χαλκιδική με 131.580 στρ., η Κοζάνη με 109.078 στρέμματα. Το ζήτημα είναι ιδιαίτερα σημαντικό και υποδείχθηκε από τις δασικές υπηρεσίες ήδη από τα πρώτα στάδια της διαδικασίας. Στο σχέδιο νόμου που έφερε στη Βουλή προ ημερών το υπουργείο Περιβάλλοντος, προβλέπεται ότι οι εκτάσεις που ανήκουν στην κατηγορία αυτή εξαιρούνται τόσο της υποβολής αντίρρησης όσο και της ένταξής τους στον δασικό χάρτη σαν δασικές. Όλα αυτά ισχύουν όμως αν ο αγρότης που καταπάτησε και εκμεταλλεύεται την εκκερωσμένη δημόσια έκταση ξεκινήσει

τη διαδικασία εξαγοράς της. Η διαδικασία αυτή γίνεται με το ίδιο σχέδιο νόμου φθηνότερη (η εξαγορά του οικοπέδου θα μπορεί να γίνει στο ένα τέταρτο της αντικειμενικά αξίας του ακινήτου αντί του ενός τρίτου και σε 100 δόσεις). Η εξαγορά δείχνει πλέον μονόδρομος καθώς δεν υπάρχει άλλος νομότυπος δρόμος (ήδη η ρύθμιση αυτή, που προβλέφθηκε σε προηγούμενο νόμο, κινείται μάλλον οριακά από πλευράς συνταγματικότητας). Εκτός από τα δύο εκατ. στρέμματα που θα εξαιρεθούν λόγω ΟΠΕΚΕΠΕ, ακόμα 1,5 εκατ. στρέμματα έχουν εξαιρεθεί από την υποβολή αντιρρήσεων, σε πολεοδομημένες ή προς πολεοδόμηση περιοχές. Πρόκειται για εκτάσεις που βρίσκονται εντός σχεδίου, εντός ορίων μικρών



οικισμών ή περιοχές, που βρίσκονται στη διαδικασία ένταξης στο σχέδιο (ακόμα κι αν αυτή δεν έχει ακόμα ολοκληρωθεί). Οι οικιστικές πυκνώσεις (δηλαδή οι οικισμοί αυθαίρετων), για τις οποίες έχει γίνει πολύς λόγος, αποτελούν πολύ μικρό κομμάτι των εκτάσεων που εξαιρούνται: στη συγκεκριμένη ομάδα δασικών χαρτών καλύπτουν έκταση μόλις 26.697 στρ. Οι περισσότερες (8.327 στρ.) έχουν δηλωθεί στην Ανατολική Αττική, στη Δυτική Αττική (6.375 στρ.) και σε αναρτημένες περιοχές που υπάγονται στο Δασαρχείο Πειραιά (3.190 στρ.). Ακόμα 1.278 στρέμματα έχουν εξαιρεθεί ως οικιστικές πυκνώσεις στην Πιερία, 935 στρ. στη Λάρισα και 537 στρ. στα Ιωάννινα. Υπενθυμίζεται ότι με το προαναφερθέν σχέδιο νόμου, το ΥΠΕΝ έδωσε τη δυνατότητα στις πολεοδομίες να προσθέτουν «οικιστικές πυκνώσεις» στον χάρτη και κατά τη διάρκεια της ανάρτησης του, υποσχόμενο επιστροφή χρ-

μάτων σε όποιον υπέβαλε αντίρρηση. Η ρύθμιση ωστόσο έχει προσβληθεί στο ΣΤΕ από δύο διαφορετικούς φορείς και η εκδίκαση της υπόθεσής αναμένεται με ιδιαίτερο ενδιαφέρον. Κατά τα λοιπά, στις περιοχές, που έχουν αναρτηθεί δασικοί χάρτες σημαντικό είναι και το ποσοστό των αναδασωτέων εκτάσεων: 51,1% στις περιοχές της Ανατολικής Αττικής, 32% στη Σάμο και την Ξάνθη, 25,4% στη Δυτική Αττική, 30% στην Καβάλα, 28,8% στην Ηλεία, 20% στην Εύβοια, 19,1% στην Αχαΐα. Ενδιαφέρον είναι, τέλος, ότι οι δασωμένες αγροτικές εκτάσεις στη Φλώρινα φθάνουν το 11,5% του δασικού χάρτη και στην Αρκαδία το 11,3%.

-Η ανάρτηση των δασικών χαρτών και η υποβολή αντιρρήσεων: Η ανάρτηση δασικών χαρτών ξεκίνησε και πάλι στα μέσα Ιανουαρίου και θα διαρκέσει μέχρι το τέλος της άνοιξης. Η ανάρτηση πραγματοποιείται ηλεκτρονικά (στη διεύθυνση www.ktimanet.gr), όπως και η υποβολή αντιρρήσεων. Με τη συμπλήρωση της φόρμας αντιρρήσεων, υπολογίζεται το τέλος που αντιστοιχεί (ξεκινά από 10 ευρώ και ξεπερνά τις 2.000 ευρώ, ανάλογα με την έκταση) και εκδίδεται το έντυπο πληρωμής του σε τράπεζα. Κατόπιν, μέσα στον καθορισμένο χρόνο για την υποβολή αντιρρήσεων, ο πολίτης πρέπει να υποβάλει ταχυδρομικώς ή διά ζώσης υπογεγραμμένο το αντίγραφο της αντίρρησής του, αντίγραφο του αποδεικτικού υποβολής των αντιρρήσεων, φωτοαντίγραφο του παραστατικού που πιστοποιεί την καταβολή του τέλους, τα έγγραφα που επικαλείται στην αντίρρησή του για την απόδειξη έννομου συμφέροντος υπό τη μορφή απλών φωτοτυπιών και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο κρίνει ότι στηρίζει τους ισχυρισμούς του.

Η αιτία, σύμφωνα με την ΕΚΧΑ, για την παράθεση όλων αυτών των εγγράφων και σε φυσική μορφή είναι ότι αυτό διευκολύνει τις επιτροπές εξέτασης των αντιρρήσεων. Με τη λήξη της προθεσμίας, ο δασικός χάρτης θα κυρώνεται στα κομμάτια του για τα οποία δεν έχουν υποβληθεί αντιρρήσεις. Παράλληλα θα ξεκινήσει το έργο των επιτροπών αντιρρήσεων (είναι πραγματικά άξιον απορίας αν αυτή τη φορά η πολιτεία θα καταφέρει να τις συγκροτήσει), το οποίο θα ολοκληρωθεί σε 4 μήνες. Κατόπιν ακολουθεί η ολοκλήρωση του δασικού χάρτη.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΤΟΥ ΕΛΙΔΕΚ, ΜΙΛΗΣΕ Ο ΑΝ.ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Στην πρωτοβουλία για την ίδρυση του Ελληνικού Ιδρύματος Έρευνας και Καινοτομίας (ΕΛΙΔΕΚ), αναφέρθηκε ο αναπληρωτής υπουργός Παιδείας, αρμόδιος για την Έρευνα και την Καινοτομία, Κώστας Φωτάκης, μιλώντας σε εκδήλωση της εταιρείας με θέμα την ερευνητική δραστηριότητα της APIVITA,

που πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 20 Απριλίου, με αφορμή την παγκόσμια εβδομάδα καινοτομίας. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ για την πρωτοβουλία ίδρυσης του Ελληνικού Ιδρύματος Έρευνας και Καινοτομίας (ΕΛΙΔΕΚ), ο κ. Φωτάκης είπε ότι στηρίζει νέους επιστήμονες, την έρευνα που διεξάγουν μεταδι-

δάκτορες επιστήμονες που βρίσκονται ήδη σε τακτικές θέσεις προσωπικού στα πανεπιστήμια και τα ερευνητικά κέντρα, τον επιστημονικό εξοπλισμό, καθώς και το θέμα της προβολής της έρευνας και της καινοτομίας στην κοινωνία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΚΑΛΙΦΟΡΝΙΑ Η ΠΡΩΤΗ ΥΒΡΙΔΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Λειτουργεί περίπου σαν τα υβριδικά αυτοκίνητα, τα οποία χρησιμοποιούν πρώτα την ενέργεια της μπαταρίας και καίνε καύσιμα μόνο όταν χρειαστεί: η πρώτη στον κόσμο μονάδα ηλεκτροπαραγωγής που συνδυάζει γεννήτριες φυσικού αερίου και βιομηχανικές μπαταρίες λειτουργεί πλέον στην Καλιφόρνια. Σε ρεπορτάζ του greenagenda.g σημειώνεται ότι εδώ και χρόνια οι εταιρείες ενέργειας φλερτάρουν με την ιδέα των μπαταριών, οι οποίες θεωρητικά θα έλυναν ένα μεγάλο πρόβλημα της ηλεκτροπαραγωγής: όταν έχει ήλιο ή φυσάει, οι εγκαταστάσεις ηλιακής και αιολικής ενέργειας συχνά παράγουν περισσότερη ενέργεια από ό,τι χρειάζεται το δίκτυο, η οποία όμως δύσκολα αποθηκεύεται για να χρησιμοποιηθεί

αργότερα. Το σύστημα στην Καλιφόρνια, το οποίο κατασκευάστηκε από την General Electric και εγκαταστάθηκε σε δύο μονάδες της εταιρείας ηλεκτρικής ενέργειας Southern California Edison, προχωρά ένα βήμα προς αυτήν τη λύση. Θα μειώσει τις εκπομπές ρύπων και αερίων του θερμοκηπίου κατά 60%, και ταυτόχρονα θα εξοικονομήσει εκατομμύρια λίτρα νερού στις εγκαταστάσεις ψύξης, λένε οι δύο εταιρείες. Οι δύο μονάδες στις οποίες εγκαταστάθηκε το σύστημα ενεργοποιούνται μόνο όταν υπάρχει μεγάλη ζήτηση, αναφέρει το Reuters, σύμφωνα με το In.gr. Μέχρι σήμερα, χρειαζόταν χρονικό διάστημα 10 λεπτών για να πάρει μπρος το εργοστάσιο σε περίπτωση ανάγκης. Τώρα, αυτό γίνεται σχεδόν ακαριαία χάρη

στις μπαταρίες λιθίου των 10 megawatt που βασίστηκαν σε κυψέλες της Samsung. Φυσικό αέριο χρησιμοποιείται μόνο αν η αυξημένη ζήτηση παραταθεί, ενώ η μονάδα δεν χρειάζεται να καίει πλέον καύσιμα όταν παραμένει σε κατάσταση αναμονής. Η πολιτεία της Καλιφόρνια έχει θέσει ως στόχο για το 2030 να καλύπτει το 50% της ζήτησης σε ηλεκτρικό από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Επιπλέον, έχει ζητήσει προτάσεις για συστήματα ενέργειας για να εξασφαλίσει ισορροπία και οικονομία στο δίκτυο ηλεκτροδότησης. Η Southern California Edison εξετάζει τώρα τη δυνατότητα εγκατάστασης του νέου συστήματος σε ακόμα τρεις μονάδες της

ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ ΖΗΤΕΙ ΤΟ ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

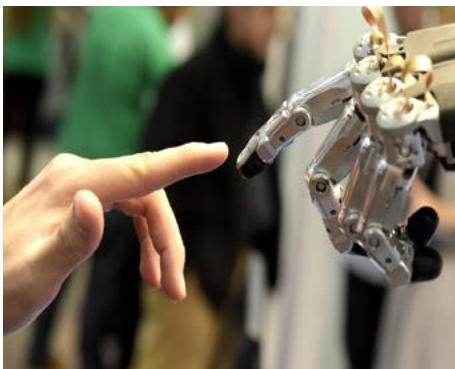
Οι ευρωβουλευτές παρότρυναν την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να θέσει δεσμευτικούς στόχους για τη μείωση των απορριμμάτων τροφίμων μέχρι το 2020, τους οποίους θα πρέπει να πιάσει μέχρι το 2025 και το 2030 γράφει το greenagenda.g. Σε αναλυτικό ρεπορτάζ της ίδιας ιστοσελίδας σημειώνεται ότι η Επιτροπή Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων (ENVI) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ψήφισε ομόφωνα υπέρ της έκθεσης με τίτλο «αποδοτικότητα των πόρων: μείωση των απορριμμάτων τροφίμων, βελτίωση της ασφάλειας των τροφίμων», όπως μεταδίδει το EurActiv. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2014, 55 εκατομμύρια άνθρωποι, ή το 9,6% του πληθυσμού της ΕΕ, δεν μπορούσε να ανταπεξέλθει οικονομικά σε ένα ποιοτικό γεύμα κάθε μέρα. Επιπλέον, τα στοιχεία από το 2015 δείχνουν ότι 118 εκατομμύρια άτομα ή το 23,7% του πληθυσμού της ΕΕ, έχουν έρθει αντιμέτωπα με τον κίνδυνο της φτώχειας και του «κοινωνικού αποκλεισμού». Όμως, τα στοιχεία για τα απορρίμματα τροφίμων

αναδεικνύουν μια τραγική ειρωνεία. Εκτιμάται ότι, κάθε χρόνο, περίπου 88 εκατομμύρια τόνοι τροφίμων σπαταλώνται στην ΕΕ, αριθμός που αναμένεται να αυξηθεί σε περίπου 126 εκατομμύρια τόνους μέχρι το 2020, εάν δεν ληφθούν άμεσα μέτρα. Τα στοιχεία δείχνουν ότι το 70% των απορριμμάτων τροφίμων προέρχεται από τα νοικοκυριά, τα καταστήματα τροφίμων και λιανικής, ενώ οι τομείς παραγωγής και μεταποίησης συνεισφέρουν το υπόλοιπο 30%. Το Ελεγκτικό Συνέδριο της ΕΕ επέκρινε πρόσφατα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τα άσχημα αποτελέσματα της για την αντιμετώπιση της σπατάλης τροφίμων. Επίσης, προέτρεψε την Κομισιόν για την καλύτερη εναρμόνιση των διαφόρων τομέων πολιτικής, όπως η αγροτική και αλιευτική πολιτική. Η έκθεση του Κοινοβουλίου επισήμανε ότι ορισμένα απορρίμματα τροφίμων στο επίπεδο της παραγωγής οφειλόταν στα στάνταρ που έχουν επιβάλει οι πωλητές σχετικά με τις προδιαγραφές των προϊόντων, τις ακυρώσεις παραγγελιών λόγω των αλλαγών στη ζήτηση των

καταναλωτών και την υπερπαραγωγή των τροφίμων για να πληρούν ορισμένες εποχιακές ανάγκες. Για να γίνει αυτό, η έκθεση ισχυρίζεται, ότι πρέπει να υπάρξει δέσμευση τόσο από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα κράτη μέλη, καλώντας για μια «συντονισμένη πολιτική αντίδραση» σε δύο επίπεδα. Όσον αφορά τα κράτη μέλη, η έκθεση αναφέρει ότι θα πρέπει να λάβουν μέτρα για τη μείωση της σπατάλης τροφίμων κατά 30% μέχρι το 2025 και 50% μέχρι το 2030 (σε σύγκριση με το ποσοστό του 2014). Όσον αφορά την Επιτροπή, θα πρέπει μέχρι το τέλος του 2020, να καθορίσει δεσμευτικούς πανευρωπαϊκούς στόχους για τη μείωση των απορριμμάτων τροφίμων οι οποίοι πρέπει να εκπληρωθούν μέχρι 2025 και το 2030. Εάν η Επιτροπή κάνει αυτά τα βήματα, εναπόκειται στα κράτη μέλη «να παρακολουθούν και να αξιολογούν την εφαρμογή των μέτρων μείωσης των αποβλήτων τροφίμων» και παροτρύνει την Επιτροπή «να υποστηρίξει ένα νομικά δεσμευτικό ορισμό των απορριμμάτων τροφίμων».

Ο ΕΛΟΝ ΜΑΣΚ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΑΝΘΡΩΠΟΥ-ΡΟΜΠΟΤ

Neuralink Corp. ονομάζεται η εταιρεία που ίδρυσε ο Έλον Μασκ, επικεφαλής της Tesla και άλλων φιλόδοξων τεχνολογικών και επιστημονικών επιχειρημάτων,



για να επιτρέψει στις μηχανές τεχνητής νοημοσύνης να επικοινωνούν αποτελεσματικά με τον ανθρώπινο

εγκέφαλο. Με την τεχνολογία «neural lace», δηλαδή με την εμφύτευση μικροσκοπικών ηλεκτροδίων στον εγκέφαλο ίσως κάποια μέρα κατορθώσουμε να κάνουμε upload και download... σκέψεων, υποστηρίζει ο Μασκ όπως καταγράφει η εφημερίδα Wall Street Journal. Το σχετικό ρεπορτάζ δημοσιεύεται στο in.gr και αναλυτικά σημειώνεται ότι ο επιχειρηματίας δεν έκανε σχετική επίσημη ανακοίνωση για τη σύσταση της Neuralink, εντούτοις η εταιρεία έχει ήδη καταχωριστεί στην Καλιφόρνια ως εταιρεία διεξαγωγής ιατρικών ερευνών από τον Ιούλιο. Η χρηματοδότησή της θα γίνεται κυρίως από τον Έλον Μασκ τον ίδιο, σημειώνει πρόσωπο που έγκειται στη νεοσύστατη εταιρεία μιλώντας στην εφημερίδα. Εντούτοις, παραμένει αδιευκρίνιστο τι είδους προϊόντα θα δημιουργήσει η Neuralink, η οποία έχει ήδη εντάξει στο ανθρώπινο δυναμικό της ακαδημαϊκούς που ειδικεύονται στον τομέα αυτό, μεταδίδει το Reuters. Το Φεβρουάριο ο Μασκ είχε μιλή-

σει στην Διάσκεψη για την Παγκόσμια Διακυβέρνηση για τον κίνδυνο να επισκιαστεί ο άνθρωπος από την τεχνητή νοημοσύνη, επισημαίνοντας το πρόβλημα: θα πρέπει να επιταχύνει την επικοινωνία του ανθρώπινου εγκέφαλου με την τεχνητή νοημοσύνη των ρομποτικών μηχανών και μάλιστα πολύ: από «την ταχύτητα ηλεκτρολόγησης σε smartphone», 10 bit το δευτερόλεπτο, στα τρισεκατομμύρια bit το δευτερόλεπτο των ρομπότ, είπε χαρακτηριστικά. Συγκεκριμένα, ο Έλον Μασκ είχε αναφερθεί στο «περιορισμένο bandwidth», το μικρό διαθέσιμο εύρος ζώνης για την επικοινωνία ανθρώπου-μηχανής. Μια διεπαφή μεγάλου εύρους θα έλυσε το πρόβλημα της συμβίωσης ανθρώπου-μηχανών και ίσως λύσει το πρόβλημα του ελέγχου και της χρησιμότητας των προηγμένων μηχανών, σημειώνει.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΝΕΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ 1,14 ΕΥΡΩ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΥΡΩ ΠΟΥ ΕΞΟΦΛΕΙ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-18

21/04/2017

Συνεχίζει την τακτική της δημιουργίας χρεών η κυβέρνηση, προκαλώντας τεράστια προβλήματα στην αγορά, η οποία αδυνατεί να αντιμετωπίσει όχι μόνο τις αυξημένες φορολογικές υποχρεώσεις αλλά και τις νέες υψηλές ασφαλιστικές εισφορές.

Αν και η κυβέρνηση έχει πληρώσει στο πρώτο τρίμηνο του έτους 432 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΤτΕ μόνο στο πρώτο δίμηνο του έτους οι νέες οφειλές που δημιούργησε ανέρχονται στα 494 εκατ. ευρώ. Δηλαδή για κάθε 1 ευρώ χρέους προς τον ιδιωτικό τομέα που εξοφλεί, δημιουργεί νέες οφειλές ύψους 1,14 ευρώ.

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους (ΓΛΚ) στις 31 Δεκεμβρίου 2016 τα ληξιπρόθεσμα ανέρχονταν στα 4,554 δισ. ευρώ.

Τον πρώτο μήνα του 2017 εκτινάχθηκαν στα 4,8 δισ. ευρώ, ενώ τον Φεβρουάριο έσπασαν το φράγμα των 5 δισ. ευρώ και συγκεκριμένα ανήλθαν στα 5,048 δισ. ευρώ.

Χωρίς επιστροφές ΦΠΑ

Σημειώνεται ότι το ανωτέρω ποσό που χρωστά το ελληνικό Δημόσιο στους προμηθευτές αφορά μόνο τις βεβαιωμένες οφειλές, δηλαδή αυτές που έχουν επεξεργαστεί από τις υπηρεσίες του Δημοσίου. Για παράδειγμα, οι αιτήσεις για επιστροφές ΦΠΑ που δεν έχουν επεξεργαστεί από τις δημόσιες οικονομικές υπηρεσίες ανέρχονται περίπου στο 1 δισ. ευρώ. Μάλιστα, ο μέσος χρόνος αναμονής για τους αιτούντες επιστροφή ΦΠΑ ξεπερνά τις 350 ημέρες. Αυτό δεν σημαίνει ότι δεν υπάρχουν περιπτώσεις όπου το ελληνικό Δημόσιο έχει σχεδόν ξεχάσει να επιστρέψει τον ΦΠΑ σε επιχειρήσεις. Σύμφωνα με τα στοιχεία υπάρχουν επιχειρήσεις που περιμένουν την επιστροφή ΦΠΑ για διάστημα 4,5 χρόνων, δηλαδή περίπου 1.663 ημέρες! Μαζί με τις απλήρωτες αιτήσεις ΦΠΑ που προσεγγίζουν το 1 δισ. ευρώ, υπάρχουν οφειλές επιπλέον περίπου 1 δισ. ευρώ που εντάσσονται στα κρυφά χρέη, καθώς δεν έχουν κοινοποιηθεί στις υπηρεσίες του υπουργείου Οικονομικών από τους φορείς που έχουν πραγματοποιήσει τις δαπάνες.

Χάθηκε ο στόχος

Όπως φαίνεται, ένας ακόμη μνημονιακός στόχος έχει χαθεί. Με βάση τις δεσμεύσεις του συμπληρωματικού μνημονίου, οι ληξιπρόθεσμες οφειλές θα πρέπει μέχρι τον Ιούνιο του 2017 να αποπληρωθούν στο σύνολό τους. Προφανώς είναι αδύνατον σε διάστη-

μα τριών μηνών να καταβληθούν ποσά άνω των 5 δισ. ευρώ. Και αυτό όχι μόνο διότι το ποσό είναι τεράστιο, αλλά η κυβέρνηση δημιουργεί συνεχώς νέες ληξιπρόθεσμες οφειλές.

Με το σταγονόμετρο

Από την άλλη πλευρά, η κυβέρνηση για άγνωστους λόγους, κατά ορισμένους, μέχρι να ολοκληρωθεί η αξιολόγηση έχει αποφασίσει να κλείσει τη στρόφιγγα των πληρωμών. Παρά το γεγονός ότι τα ταμειακά διαθέσιμα προσεγγίζουν τα 3 δισ. ευρώ, η κυβέρνηση έχει επιλέξει να τα κρατήσει στον «κουμπαρά» της και να δημιουργεί με την τακτική αυτή τεράστια προβλήματα στις επιχειρήσεις, που αδυνατούν να πληρώσουν τους αυξημένους φόρους, τις υψηλές ασφαλιστικές εισφορές και γενικότερα τις υποχρεώσεις τους ακόμα και σε μισθούς.

Ενδεικτικό της κατάστασης που επικρατεί είναι ότι ακόμα και πολύ μεγάλες επιχειρήσεις πληρώνουν με εξάμηνες επιταγές, αναμένοντας με τη σειρά τους την πληρωμή τους από το ελληνικό Δημόσιο ή την επιστροφή ΦΠΑ. Ταυτόχρονα τηρούν στάση αναμονής, καθώς η αβεβαιότητα που επικρατεί δεν τους επιτρέπει να επεκταθούν ή να επενδύσουν στις επιχειρήσεις τους.

Αντίθετα με το κράτος που δεν έχει καμία συνέπεια από την καθυστέρηση καταβολής των υποχρεώσεων του, μία επιχείρηση που χρωστά, εκτός ότι μπαίνει στη λίστα των οφειλετών, δεν παίρνει φορολογική ενημερότητα και γενικότερα είναι πολύ δύσκολο να συνεχίσει την παραγωγική της λειτουργία.

ΦΟΡΟΣ ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΑ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

21/04/2017

Αναδρομικό χαράτσι θα κληθούν να πληρώσουν στην Εφορία όσοι αγόρασαν ακίνητα την περίοδο 2001-2011 και δήλωσαν στην Εφορία τη χαμηλότερη αντικειμενική αξία (αντί της πραγματικής εμπορικής), για να πληρώσουν λιγότερο φόρο!

Στο προαναφερθέν χρονικό διάστημα 2001-2011 έχουν κατασκευαστεί 182.103.538 τ.μ. Αν με μια μετριοπαθή προσέγγιση το επιπλέον τίμημα ήταν 1.000 ευρώ το τ.μ., τότε για τα 182.103.538 τ.μ. που κατασκευάστηκαν το επιπλέον τίμημα ξεπερνά το ποσό των 182 δισεκατομμυρίων! Οι ελεγκτικές υπηρεσίες του υπουργείου Οικονομικών ετοιμάζονται να ανάψουν «φωτιές» σε εκατοντάδες χιλιάδες ιδιοκτήτες ακινήτων και εργολάβους, ερευνώντας αν στα συμβόλαια αναγράφονταν τα πραγματικά τιμήματα, άρα αν καταβλήθηκε ο πραγματικό αναλογών φόρος μεταβίβασης.

Η Εφορία θα κάνει διασταυρώσεις ανάμεσα στο τίμημα που δηλώθηκε και στο ποσό που πληρώθηκε στον

τραπεζικό λογαριασμό του εργολάβου (εμπορική - πραγματική αξία).

Εάν υπάρχει διαφορά, τότε ο φορολογούμενος θα κληθεί να πληρώσει φόρο μεταβίβασης αναδρομικά για το τίμημα της αξίας της συναλλαγής που δεν δήλωσε στην Εφορία.

Κοινό μυστικό

Ποιοι κινδυνεύουν να πιαστούν στις... δαγκάνες; Όσοι πούλησαν και αγόρασαν ακίνητο την εποχή των παχιών αγελάδων, όταν δηλαδή ήταν κοινό μυστικό ότι στα συμβόλαια αναγραφόταν η πολύ μικρότερη αντικειμενική αξία, παρότι τα στεγαστικά δάνεια χορηγούνταν επί της πραγματικής και πολύ υψηλότερης αξίας.

Το κόλπο ήταν γνωστό για χρόνια και όλοι βολεύονταν, π.χ. οι τράπεζες που χορηγούσαν σωρηδόν στεγαστικά δάνεια ή οι κατασκευαστές που έκαναν χρυσές δουλειές. Μέχρι και το Δημόσιο παρείχε εκπτώσεις φόρου για τα στεγαστικά δάνεια. Το «μάρμαρο», όμως, θα κληθεί να το πληρώσει ο φορολογούμενος! Η συντριπτική πλειονότητα των μεταβιβάσεων έγινε με τις αναγραφόμενες αντικειμενικές αξίες, χωρίς να υπάρχει στοιχειώδης έλεγχος, παρότι και οι... πέτρες γνώριζαν ότι οι τράπεζες χορηγούσαν δάνεια καλύπτοντας όχι την αντικειμενική αλλά την εμπορική αξία, η οποία σε πολλές περιπτώσεις ήταν ακόμη και διπλάσια της αντικειμενικής.

Παράδειγμα

Για παράδειγμα, ένας φορολογούμενος πωλούσε ένα ακίνητο το 2007 αντικειμενικής αξίας 200.000 ευρώ, αλλά πραγματικής 400.000 ευρώ. Στο συμβόλαιο αναγραφόταν η αντικειμενική αξία, καθώς αυτό συνέφερε κατά κύριο λόγο τον αγοραστή.

Ο αγοραστής, μέσω της αναγραφής της χαμηλότερης από την εμπορική αντικειμενικής αξίας, γλίτωνε φόρο μεταβίβασης που υπολογιζόταν με συντελεστή 10%, ενώ γλίτωνε εν μέρει και από τον βραχνά του να δικαιολογήσει το «πόθεν έσχες» για το σύνολο του ποσού.

Οχι μόνο η αγορά αλλά και η ίδια η Πολιτεία είχε «νομιμοποιήσει» αυτή τη διαδικασία, αφού οι τράπεζες -ακόμα και το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων- χορηγούσαν δάνειο για το σύνολο του τιμήματος (δηλαδή την εμπορική αξία), χρηματοδοτώντας και το πέραν της αντικειμενικής αξίας τίμημα. Στο παράδειγμα το δάνειο δινόταν σε δύο μέρη. Ενα μέρος 200.000 ευρώ για την αγορά της κατοικίας που αναγραφόταν στο συμβόλαιο και ακόμη ένα δάνειο άλλων 200.000 ευρώ που αφορούσε την πέραν της αντικειμενικής αξίας τιμή, που ονομαζόταν δάνειο βελτίωσης της κατοικίας.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΖΥΜΩΣΕΙΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4-5

21/04/2017

Κρίσιμες συναντήσεις με περιεχόμενο αυτή τη φορά τη διευθέτηση του ελληνικού χρέους θα έχει σήμερα και αύριο στην Ουάσινγκτον ο Έλληνας υπουργός Οικονομικών Ευκλείδης Τσακαλώτος.

Για σήμερα το απόγευμα -ώρα Ελλάδας- είναι προγραμματισμένες συναντήσεις τόσο με την Κριστίν Λαγκάρντ όσο και με τον Β. Σόιμπλε και έτσι η ελληνική διαπραγματευτική ομάδα θα έχει μια πρώτης τάξεως ευκαιρία να σχηματίσει σαφή εικόνα για τις προθέσεις των δύο βασικών «παικτών» όσον αφορά το κρίσιμο ζήτημα του καθορισμού των μεσοπρόθεσμων μέτρων για το χρέος.

Ενώ έχουν απομείνει τέσσερις εβδομάδες μέχρι το καθοριστικό Eurogroup της 22ας Μαΐου, η ελληνική κυβέρνηση θα επιδιώξει από τις επαφές που θα γίνουν στο περιθώριο της εαρινής συνόδου του ΔΝΤ να διαγνώσει περιθώρια σύγκλισης ανάμεσα στους δύο «πόλους» αυτού του γύρου των διαβουλεύσεων:

1. Του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου, το οποίο έχει ξεκαθαρίσει σε όλους τους τόνους -ακόμη και μέσα από δηλώσεις της Κριστίν Λαγκάρντ- ότι εξακολουθεί να θεωρεί το ελληνικό χρέος ως μη βιώσιμο. Το ότι το ΔΝΤ ζητά μέτρα διευθέτησης του χρέους είναι δεδομένο. Αυτό που μένει να αποσαφηνιστεί είναι αν θα αρκεστεί σε μια ακόμη δέσμευση του Eurogroup ότι θα ληφθεί κάθε αναγκαίο μέτρο μετά τη λήξη του 3ου μνημονίου προκειμένου να μην ξεπεράσουν οι επίσης δαπάνες για τοκοχρεολύσια το 15% του ΑΕΠ. Το ζητούμενο για το ΔΝΤ είναι να λάβει όλες τις απαιτούμενες εξασφαλίσεις, ώστε να εγκριθεί από το Δ.Σ. του Ταμείου η συμμετοχή στο 3ο ελληνικό πρόγραμμα.

2. Της Γερμανίας, η οποία δεν θέλει να μπει σε συζήτηση εξειδίκευσης των μεσοπρόθεσμων μέτρων για το χρέος πριν από τις γερμανικές εκλογές. Προς το παρόν επιμένει στο να μην ανοίξει καμία λεπτομερής συζήτηση πριν από το τέλος του 3ου προγράμματος, δηλαδή πριν από το καλοκαίρι του 2018. Αναλυτικά, το πρόγραμμα των συναντήσεων του Ευκλείδη Τσακαλώτου για σήμερα και αύριο έχει ως εξής:

Με την Κριστίν Λαγκάρντ, γενική διευθύντρια του ΔΝΤ, η συνάντηση είναι προγραμματισμένη για τις 09:00 σήμερα το πρωί ώρα Ουάσινγκτον.

Στις 09:30 είναι προγραμματισμένη ημίωρη συνάντηση με τον πρόεδρο του Eurogroup Γερούν Ντσίσελμπλουμ.

Στις 13:10 (περίπου στις 20:10 ώρα Ελλάδας) θα γίνει το τετ α τετ με τον υπουργό Οικονομικών της Γερμανίας Βόλφγκανγκ Σόιμπλε.

Στις 13:45 θα κλείσει ο κύκλος των σημερινών συναντήσεων με τον υπουργό Οικονομικών της Γαλλίας Μισέλ Σαπέν.

Για αύριο Σάββατο, ο υπουργός Οικονομικών είναι προγραμματισμένο να συναντήσει τον βοηθό υφυπουργό Οικονομικών των ΗΠΑ Άντι Μπόκολ (στις 13.40 ώρα Ουάσινγκτον), τον Γάλλο επίτροπο Οικονομικών Υποθέσεων Πιερ Μοσκοβισί (στις 14:30 ώρα Ουάσινγκτον ή 21:30 ώρα Ελλάδας), αλλά

και τον διευθυντή του Ευρωπαϊκού Τμήματος του ΔΝΤ Πολ Τόμσεν (στις 17:15 ώρα Ουάσινγκτον ή μεσάνυχτα Σαββάτου στην Ελλάδα).

Εν τω μεταξύ, αισιόδοξος εμφανίστηκε ο Γερμανός υπουργός Οικονομικών Βόλφγκανγκ Σόιμπλε για την επίτευξη συμφωνίας με το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο για την Ελλάδα, ενώ δήλωσε πως οι προβλέψεις της ελληνικής κυβέρνησης αποδείχθηκαν πιο ρεαλιστικές από ό,τι εκείνες του ΔΝΤ.

«Οι προβλέψεις του ΔΝΤ ήταν Βόλφγκανγκ Σόιμπλε πιο απαισιόδοξες από εκείνες της ελληνικής κυβέρνησης. Ατυχώς για το ΔΝΤ, τα τελευταία δύο χρόνια οι προβλέψεις της ελληνικής κυβέρνησης είναι πιο ρεαλιστικές.

Οι οικονομολόγοι κάποιες φορές πρέπει να αντιμετωπίζουν την πραγματικότητα», είπε ο Γερμανός ΥΠΟΙΚ.

Παράλληλα εξέφρασε την πεποίθηση πως η Ελλάδα μπορεί να έχει πρόσβαση στις αγορές μετά την ολοκλήρωση του τρίτου προγράμματος, λέγοντας συγκεκριμένα πως «είναι πιθανό αν κάνουν το 50% περίπου όσων υποσχέθηκαν». Πρόσθεσε στο σημείο αυτό πως η Ελλάδα είχε πρόσβαση στις αγορές και επί κυβέρνησης Σαμαρά, η οποία όμως αναγκάστηκε να πάει σε εκλογές γιατί δεν είχε την πλειοψηφία για να εκλέξει Πρόεδρο της Δημοκρατίας. Μετά τις εκλογές και όλα όσα συνέβησαν με την «τεράστια ζημιά» που ακολούθησε, έχασε την πρόσβαση. Ακόμη, μιλώντας για την ευρωπαϊκή ολοκλήρωση είπε πως, αν και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν το επιθυμεί, θα μπορούσε σε μικρό χρονικό διάστημα να συσταθεί ένα Ευρωπαϊκό Νομισματικό Ταμείο που θα είναι εκτός του ευρωπαϊκού νομοθετικού πλαισίου. Στη βάση αυτή ξεκαθάρισε πως μελλοντικά οι διασώσεις κρατών στην Ευρωζώνη δεν θα απαιτούν την παρουσία του ΔΝΤ.

Στόχοι και αφορολόγητο

Τη συμφωνία της Μάλτας ανάμεσα στην ελληνική κυβέρνηση και τους Ευρωπαίους αποκαλύπτει ο πρόεδρος του Eurogroup Γερούν Ντσίσελμπλουμ σε επιστολή του προς τους Ευρωπαίους ομολόγους του. Σε αυτήν επισημαίνεται πως εάν δεν επιτευχθεί ο στόχος του πρωτογενούς πλεονάσματος, η μείωση του αφορολόγητου θα έρθει έναν χρόνο νωρίτερα, δηλαδή το 2019.

«Οι ελληνικές αρχές συμφώνησαν να νομοθετήσουν μια δέσμη δημοσιονομικών διαρθρωτικών μέτρων ύψους 2% του ΑΕΠ. Η μεταρρύθμιση του συνταξιοδοτικού συστήματος, που θα ανέλθει στο 1% του ΑΕΠ, θα εφαρμοστεί το 2019. Η μεταρρύθμιση του φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων, η οποία ανέρχεται στο 1% του ΑΕΠ, θα εφαρμοστεί επί της αρχής το 2020, εκτός εάν είναι αναγκαία μια εμπροσθοβαρής εφαρμογή προκειμένου να επιτευχθεί ο συμφωνημένος δημοσιονομικός στόχος για πρωτογενές πλεόνασμα του 3,5% το 2019» αναφέρει χαρακτηριστικά.

Όσον αφορά τα αντίμετρα, σημειώνει ότι συμφωνήθηκε με τις ελληνικές αρχές ότι μπορούν να νομοθετήσουν ένα πιθανό πακέτο, το οποίο θα εφαρμοστεί από το 2019, υπό τον όρο ότι οι μεσοπρόθεσμοι συμφωνημένοι στόχοι θα τηρούνται.

«Το Eurogroup ζήτησε από τους θεσμούς και τις ελληνικές αρχές να συνεχίσουν τις τεχνικές εργασίες για να φτάσουν σε συμφωνία για ένα πλήρες πακέτο πολιτικών όσο το δυνατόν

συντομότερα» τονίζει ο κ. Ντσίσελμπλουμ και συμπληρώνει πως μόλις επιτευχθεί αυτό, το Eurogroup θα επανέλθει στο ζήτημα της μεσοπρόθεσμης δημοσιονομικής πορείας για την περίοδο μετά το πρόγραμμα, με στόχο μια συνολική πολιτική συμφωνία.

ΤΙ ΜΙΣΘΟΥΣ ΠΑΙΡΝΟΥΝ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΠΟΥ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΟΥΝ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

www.imerisia.gr

Ετήσιους μισθούς από 20 έως 40 χιλιάδες ευρώ, εξασφαλίζει 1 στους 3 Έλληνες που μεταναστεύουν στο εξωτερικό, σύμφωνα με έρευνα της ICAP. Παράλληλα, ο ένας στους 5 μπορεί να έχει ετήσιες απολαβές από 40 έως 60.000 ευρώ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα στοιχεία, οι περισσότεροι (35%) λαμβάνουν επίσης μικτό μισθό 21-40 χιλ. ευρώ, ενώ μεγάλη ομάδα (σχεδόν 20%) αποτελούν κι όσοι βγάζουν 41-60 χιλ. ευρώ. Επίσης 10% λαμβάνει πάνω από 100 χιλ. ευρώ και 14% 61-100 χιλ. ευρώ. Οι περισσότεροι (86%) έχουν μετακινηθεί στο εξωτερικό πάνω από έναν χρόνο πριν. Η τάση brain drain γίνεται πιο ήπια τον τελευταίο χρόνο, αφού μόλις 5% είπε ότι μετακινήθηκε τους τελευταίους 6-12 μήνες και 9% πιο πρόσφατα. Περισσότεροι από τους μισούς έφυγαν για να εργαστούν στο εξωτερικό έχοντας προηγούμενη εργασιακή εμπειρία στην Ελλάδα. Ένα 20%-25% έφυγε για μεταπτυχιακές σπουδές και βρήκε δουλειά κι ένα 10% είπε ότι έφυγε για να βρει δουλειά χωρίς να έχει προϋπηρεσία.

Πάνω από έξι στους δέκα (63%) Έλληνες που φεύγουν στο εξωτερικό είναι ηλικίας 31-35 ετών (35%) ή λίγο μικρότεροι 26-30 ετών (28%). Ακολουθεί η ηλικιακή ομάδα 36-40 ετών (18%), οι πιο ώριμοι 41 και πάνω (14%) και οι 20άρηδες (18-25 ετών με ποσοστό 5%). Ποσοστό 55% διαθέτει μεταπτυχιακό τίτλο, ενώ σχεδόν ένας στους δέκα (9%) έχει και διδακτορικό. Επίσης το 20% έχει πτυχίο ΑΕΙ, 10% πτυχίο ΤΕΙ και μόλις 6% δεν έχει αποκτήσει κάποιο πτυχίο. Στην πλειοψηφία τους (66%) οι Έλληνες που εργάζονται στο εξωτερικό είναι στελέχη επιχειρήσεων και οι περισσότεροι απασχολούνται σε εταιρείες του οικονομικού και ασφαλιστικού κλάδου, της πληροφορικής, είναι ερευνητές ή δραστηριοποιούνται σε τουριστικές επιχειρήσεις. Πάνω από τους μισούς (53%) είναι υπάλληλοι, σχεδόν ένας στους πέντε (17%) είναι προϊστάμενος και λιγότεροι είναι διευθυντές (7%), ανώτατα στελέχη (6%) και επιχειρηματίες (4%). Οι υπόλοιποι είναι νεοεισερχόμενοι (10%) ή κάνουν πρακτική άσκηση (3%). Οι περισσότεροι Έλληνες που μεταναστεύουν για καλύτερη ποιότητα ζωής και ευκαιρίες καριέρας στο εξωτερικό, αναζητώντας αδιόκρατία και καλύτερες προοπτικές, επιλέγουν «one way ticket», αφού σε ποσοστό 42% λένε ότι δεν σχεδιάζουν να επιστρέψουν ποτέ, ενώ οι μισοί (51%) δηλώνουν απρόθυμοι ακόμη και να συνεισφέρουν στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«ΕΞΥΠΝΑ» ΦΑΝΑΡΙΑ ΚΑΙ ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΤΥΠΟΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

21/04/2017

Συνάντηση εργασίας στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου «CO-GISTICS Cooperative IoGISTICS for sustainable mobility of goods» του προγράμματος ICT-PSR διοργάνωσε χθες στη Θεσσαλονίκη η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, με θέμα «Συνεργατικά Συστήματα και Συνεργασία για Μείωση Επιπτώσεων Εμπορευματικών Ροών στη Δυτική Θεσσαλονίκη».

Ήδη η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας εφαρμόζει στη Θεσσαλονίκη τις συνεργατικές υπηρεσίες κινητικότητας για τη μείωση εκπομπών ρύπων και κατανάλωσης ενέργειας στις εμπορευματικές μεταφορές, σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (IMET-ΕΚΕΤΑ) και τις εταιρίες Tredit και Seaway.

Στη συνάντηση εργασίας συμμετείχαν φορείς που εμπλέκονται είτε στη διαχείριση των υποδομών, είτε στην οργάνωση των εμπορευματικών μεταφορών, όπως και ιδιοκτήτες και οδηγοί φορτηγών, στα οποία υλοποιείται πιλοτικά η νέα τεχνολογία, που συνεισφέρει σημαντικά στην αποτελεσματικότερη οδική μεταφορά των εμπορευμάτων καθώς μπορεί να συμβάλει στη μείωση του χρόνου της μεταφοράς αλλά και στην εξοικονόμηση ενέργειας και στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και οι άλλοι τρεις εταίροι από την Ελλάδα συμμετέχουν σε διεθνή κοινοπραξία στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου, η οποία έχει αναπτύξει την πιλοτική εφαρμογή για τις εμπορευματικές μεταφορές στην πόλη της Θεσσαλονίκης.

Δέκα φορτηγά της εταιρίας Seaway κατάλληλα εξοπλισμένα χρησιμοποιήθηκαν για την πιλοτική εφαρμογή τεσσάρων υπηρεσιών του «Co-GISTICS»:

- Εξοικονόμηση ενέργειας στις μετακινήσεις μέσω αξιοποίησης έξυπνων συστημάτων σηματοδότησης.
- Υποστήριξη περιβαλλοντικά φιλικής οδήγησης eco-drive για οδηγούς βαρέων οχημάτων.
- Εκτίμηση και παρακολούθηση του αποτυπώματος διοξειδίου του άνθρακα στις εμπορευματικές μεταφορές σε αστικές και περιαστικές περιοχές.

Απόδειξη παραλαβής προϊόντων για τους εμπλεκόμενους στην εφοδιαστική αλυσίδα.

«Το έργο CO-GISTICS στοχεύει στην ανάδειξη των πλεονεκτημάτων των έξυπνων συστημάτων στις

εμπορευματικές μεταφορές και περιλαμβάνει την πιλοτική εφαρμογή έξυπνων συστημάτων και υπηρεσιών για τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας καθώς και τη μείωση της συμφόρησης στις οδικές μεταφορές. Το CO-GISTICS έχει ως σκοπό να αυξήσει επίσης την αποδοτικότητα του κλάδου των εμπορευματικών μεταφορών μειώνοντας την κατανάλωση καυσίμων και βέβαια συμβάλλει στη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος. Επιπρόσθετα, οι οδηγοί των φορτηγών μπορούν να ωφεληθούν από τη χρήση της πιλοτικής εφαρμογής πετυχαίνοντας βελτίωση των συνθηκών εργασίας και μείωση του άγχους μέσα από την παροχή πληροφοριών σχετικά με την κίνηση στην Δυτική Θεσσαλονίκη και τον εκτιμώμενο χρόνο αναμονής στους σηματοδοτές», τόνισε ο Αντιπεριφερειάρχης Μεταφορών και Επικοινωνιών Δημήτρης Χατζηβρέττας.

Στόχος της συνάντησης που πραγματοποιήθηκε χθες ήταν η παρουσίαση της πιλοτικής εφαρμογής και οι άλλες δράσεις του έργου και επίσης η αποτίμηση των ωφελειών της εφαρμογής από τους άλλους φορείς, τόσο αναφορικά με τη χρησιμότητά της, όσο και με τις τυχόν βελτιώσεις που μπορούν να γίνουν, ώστε να επεκταθούν οι παρεχόμενες υπηρεσίες και σε άλλα σημεία της πόλης.

Είναι η πρώτη φορά που ένα ευρωπαϊκό έργο στοχεύει στην εξ ολοκλήρου εφαρμογή συνεργατικών συστημάτων κινητικότητας στις εμπορευματικές μεταφορές. Η εφαρμογή στη Θεσσαλονίκη συνδυάζει υφιστάμενα συστήματα εμπορευματικών μεταφορών με καινοτόμες λύσεις, όπως οι συνεργατικές υπηρεσίες και τα «ευφυή φορτία» και υλοποιείται στο κέντρο της πόλης και στην ευρύτερη περιοχή του λιμανιού της.

Τα δέκα φορτηγά (με 15 χρήστες που εξοικειώθηκαν με την εφαρμογή) εξοπλίστηκαν με εξειδικευμένες συσκευές (εντός του οχήματος) και επικοινωνούν με την οδική υποδομή της πόλης, δηλαδή με κατάλληλα εξοπλισμένους σηματοδοτές σε βασικές αρτηρίες της Θεσσαλονίκης. Τα φορτηγά λαμβάνουν υπηρεσίες ενημέρωσης για τη βέλτιστη ταχύτητα κίνησης όταν προσεγγίζουν τους φωτεινούς σηματοδοτές, υπηρεσίες υποστήριξης για περιβαλλοντικά φιλική οδήγηση σε όλες τις διαδρομές που ακολουθούν, καθώς και υπηρεσίες εκτίμησης του αποτυπώματος διοξειδίου του άνθρακα και την παρακολούθηση της παράδοσης φορτίων τους με χρήση εφαρμογής σε κινητά ή και tablet (Proof Of Delivery).

Οι ωφέλειες από την πιλοτική εφαρμογή, σύμφωνα με τους ειδικούς είναι: Οι συνεργατικές υπηρεσίες του COGISTICS συνεισφέρουν στη μείωση των εκπεμπόμενων από τις εμπορευματικές μεταφορές ρύπων στη

Θεσσαλονίκη, εφαρμόζοντας την υπηρεσία υποστήριξης περιβαλλοντικά φιλικής οδήγησης και βελτιώνοντας την περιβαλλοντική συνείδηση των οδηγών. Στους οδηγούς παρέχονται υπηρεσίες ενημέρωσης για το αποτύπωμα διοξειδίου του άνθρακα και πώς αυτό μπορεί να μειωθεί, εφαρμόζοντας τεχνολογίες υποστήριξης περιβαλλοντικά φιλικής οδήγησης και επιλογής περιβαλλοντικά φιλικών προφίλ ταχύτητας. Το CO-GISTICS αυξάνει επίσης την αποδοτικότητα του κλάδου των εμπορευματικών μεταφορών μέσω της μείωσης της κατανάλωσης καυσίμων, καθώς και μέσω της άμεσης παρακολούθησης της παράδοσης φορτίων με χρήση εφαρμογής σε κινητά ή και tablet (Proof Of Delivery).

Επίσης, οι οδηγοί των φορτηγών θα ωφεληθούν από τη χρήση των υπηρεσιών, που θα συνεισφέρουν στη βελτίωση των συνθηκών εργασίας, μέσα από την παροχή πληροφοριών σχετικά με την κατάσταση των φωτεινών σηματοδοτών.

ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΕΣ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΓΙΑ ΛΙΓΟΥΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΛΙΓΕΣ ΘΕΣΕΙΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 14

21/04/2017

Για μία θέση -στην κυριολεξία- θα παλέψουν οι υποψήφιοι που θα εξεταστούν φέτος στις επαναληπτικές πανελλαδικές εξετάσεις. Σύμφωνα με την τροπολογία που κατατέθηκε χθες στη Βουλή, για τους μαθητές των Γενικών Λυκείων δίνεται μόλις το 0,5% επιπλέον του αριθμού εισακτέων. Δεδομένου ότι ένα μεγάλο ποσοστό τμημάτων και σχολών κυρίως στα Πανεπιστήμια (σ.σ.: ειδικότερα στα πεδία Επιστημών Υγείας και Θετικών-τεχνολογικών σπουδών) κυμαίνεται στις 200 θέσεις εισακτέων, το ποσοστό αυτό αντιστοιχεί σε μόλις μία θέση. Στην περίπτωση που έστω και δύο υποψήφιοι, οι οποίοι τον Ιούνιο βίωσαν κάποιο σοβαρό ιατρικό πρόβλημα ή κάποια απώλεια συγγενικού προσώπου, δηλώσουν την ίδια σχολή στο μηχανογραφικό τους και εξεταστούν τον Σεπτέμβριο, προμηνύεται «σφαγή».

Για πρώτη φορά από φέτος, οι επαναληπτικές πανελλαδικές εξετάσεις θα διεξάγονται στο πρώτο δεκαπενθήμερο του Σεπτέμβριο παράλληλα με τις εξετάσεις των Ελλήνων του εξωτερικού. Το νομικό πλαίσιο που κατέθεσε σε τροπολογία το υπουργείο Παιδείας είναι πολύ αυστηρό και ιδιαίτερα αποθαρρυντικό -με στόχο να ισοσκελίσει το «προκλητικό» μπόνους 2 επιπλέον μηνών διαβάσματος-, οι επιπλέον θέσεις που δίνονται στους υποψηφίους ελάχιστες, ενώ αποκλείονται από το μηχανογραφικό -για όσους δώσουν επαναληπτικές- οι Αστυνομικές και Στρατιωτικές Σχολές.