

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1287

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 24 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1

Σχέδιο συνένωσης Σκαραμαγκά, Ελευσίνας και Νεωρίου Σκύρου σε ενιαίο σχήμα

Στο «μικροσκοπιο» της Εφορίας τα συμβολαία ακινήτων της περιόδου 2001-2011

Σελ 3

Τι προβλέπει το νομοσχέδιο για την σύσταση ανεξάρτητου εθνικού φορέα διαπίστευσης

Σύμβουλο για την πώληση του 30% των μετοχών του ΔΑΑ αναζητά το ΤΑΙΠΕΔ

Πώς θα πληρώσουν οι επιχειρήσεις τον Ειδικό Φόρο Ακινήτων

Παράταση προθεσμίας υποβολής αιτήσεων για την υπαγωγή επενδυτικών σχεδίων στον αναπτυξιακό νόμο

Σελ 4

Σε βάθος 4250 μέτρων θα φτάσει το τρυπάνι της TOTAL στο τεμάχιο 11 της κυπριακής ΑΟΖ

Από το 2022 θα δούμε επιστροφή της ζήτησης για ηλεκτρική ενέργεια στα ιστορικά υψηλά του 2008

Σελ 5

Η πορεία κατασκευής των έργων του ΤΑΡ

Εξαίρεση από την υποχρεωτική χρήση POS των επιχειρήσεων φωτοβολταϊκών συστημάτων ζήτησε ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ

Σελ 7

Άρθρο του προέδρου του Ταμείου για την εφαρμογή των νέων χρηματοδοτικών εργαλείων του ΕΤΕΑΝ

Σελ 8

Συνεργασία ΚΕΔΕ-ΕΚΠΑ και ΕΕΤΑΑ σε Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών

Έγκριση του Προγράμματος του Πράσινου Ταμείου «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» για το έτος 2017

Υπέρ της προστασίας της κύριας κατοικίας η «Ελληνική Ένωση για τα Δικαιώματα του Ανθρώπου»

Σελ 9

Χαμένα κονδύλια για την ανάπτυξη υποδομών ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 10, 11, 12

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΧΤΙΖΟΥΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟ-ΜΑΜΟΥΘ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Σχέδιο συνένωσης Σκαραμαγκά, Ελευσίνας και Νεωρίου Σκύρου σε ενιαίο σχήμα

Φιλόδοξο σχέδιο για την αναβίωση της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας, μέσα από τη συνένωση των ναυπηγείων της χώρας σε ένα μεγάλο ναυπηγείο, βρίσκεται στα σκαριά. Το σχέδιο παρουσιάζει η «Ημερησία», αναφέροντας ότι καταλύτης των εξελίξεων είναι οι κινήσεις που έχει δρομολογήσει ο υφυπουργός Οικονομίας, Στ. Πιτσιόρλας, ο οποίος χειρίζεται το θέμα σε συνεργασία με το υπουργείο Ναυτιλίας και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού. Ειδικότερα σημειώνεται ότι κομβικό ρόλο στη συνένωση των ναυπηγείων (Σκαραμαγκά, Ελευσίνας και Νεωρίου) παίζει η εξεύρεση λύσης στο θέμα του Σκαραμαγκά. Πληροφορίες αναφέρουν πως πολύ σύντομα θα υπάρξουν σημαντικές εξελίξεις, καθώς η κυβέρνηση βρίσκεται ένα βήμα πριν την κατάθεση της αίτησης στο Πρωτοδικείο Αθηνών για την ένταξη της ΕΝΑΕ σε καθεστώς ειδικής διαχείρισης με βάση το Νόμο Δένδια, μετά και το πράσινο φως που εξασφάλισε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού (DG Comp). Οι

ίδιες πληροφορίες υπογραμμίζουν πως η αίτηση θα κατατεθεί ανεξάρτητα από τα ασφαλιστικά μέτρα που έχει εξασφαλίσει η διοίκηση της ΕΝΑΕ, και τα οποία προβλέπουν ότι δεν θα προχωρήσει οτιδήποτε προτού αποφανθεί το διεθνές διαιτητικό δικαστήριο για την κόντρα που έχει με το Ελληνικό Δημόσιο, αξιώνοντας το ποσό του 1 δισ. ευρώ. Πληροφορίες αναφέρουν πως ήδη μεγάλοι επενδυτές από την Ελλάδα και το εξωτερικό έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον να συμμετάσχουν στην πρωτοβουλία, διαβλέποντας τις τεράστιες προοπτικές που έχει. Ανάμεσα στα «ονόματα» που ακούγονται είναι και η Cosco, η οποία δεν έχει κρύψει πως θέλει να επεκταθεί και στη ναυπηγοεπισκευή, με δεδομένες και τις δεσμεύσεις που ανάλαβε στο πλαίσιο της εξαγοράς του 67% του ΟΛΠ. Τους επόμενους μήνες μάλιστα αναμένεται να παραλάβει μια τεράστια δεξαμενή, η οποία βρίσκεται ήδη καθ' οδόν από την Ασία με κατεύθυνση στο λιμάνι του Πειραιά. Αναλυτικά το ρεπορτάζ στη σελ 6

ΣΤΟ «ΜΙΚΡΟΣΚΟΠΙΟ» ΤΗΣ ΕΦΟΡΙΑΣ ΤΑ ΣΥΜΒΟΛΑΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2001-2011

Απειλείται αναδρομικό χαράτσι για τις αγορές ακινήτων



Αντιμέτωποι με αναδρομικό χαράτσι θα τεθούν όσοι αγόρασαν ακίνητα την περίοδο 2001-2011 και δήλωσαν στην Εφορία την χαμηλότερη αντικειμενική αξία, αντί της εμπορικής-πραγματικής αξίας, με απώτερο σκοπό να πληρώσουν μικρότερο φόρο. Σύμφωνα με δημοσιεύματα του οικονομικού Τύπου, η Εφορία έχει ήδη ξεκινήσει ενδελεχείς ελέγχους για τις αγοραπωλησίες ακινήτων την δεκαε-

τία 2001-2011, όπου κατασκευάστηκαν 182.103.538 τ.μ. Σύμφωνα με τους πρώτους πρόχειρους υπολογισμούς που έχουν γίνει, όπως αναφέρει η εφημερίδα «Δημοκρατία», για τα 182.103.538 τ.μ. που κατασκευάστηκαν, την προαναφερθείσα δεκαετία, το επιπλέον τίμημα ξεπερνά το ποσό των 182 δισ ευρώ! Οι ελεγκτικές αρχές θα προχωρήσουν στη διασταύρωση, ανά περιπτώσεις ακινήτων, του ποσού που δηλώθηκε στην Εφορία και με το αντίστοιχο που καταβλήθηκε στο τραπεζικό λογαριασμό του εργολάβου (εμπορική-πραγματική αξία). Αν κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί ότι υπάρχει σημαντική απόκλιση-διαφορά, στο ποσό που δηλώθηκε στην Εφορία, με αυτό της κατάθεσης στον εργολάβο, τότε ο φορολογούμενος θα έρθει αντιμέτωπος με το εξής: Θα κληθεί να πληρώσει αναδρομικά, φόρο μεταβίβασης για το τίμημα της αξίας της συναλλαγής που δεν δηλώθηκε στην Εφορία.

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

«Δρόμος του Μεταξιού και Προοπτικές Τουριστικής Ανάπτυξης» είναι ο τίτλος της ημερίδας που διοργανώνεται σήμερα από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και τον Οργανισμό Τουρισμού Θεσσαλονίκης, στο Αμφιθέατρο Ι του Κέντρου Διάδοσης Ερευνητικών Αποτελεσμάτων (ΚΕ.Δ.Ε.Α) του ΑΠΘ.

«ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ»

Το Ελληνικό Τμήμα ΙΑΒΣΕ, διοργανώνει στις 26 Απριλίου 2017 και ώρα 5:30 μμ, στο Αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε – Παπάγου), εσπερίδα με θέμα: «Ειδικά θέματα μελέτης δομικών έργων».

Θα μιλήσουν οι καθηγητές: Γεώργιος Γκαζέτας, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο με θέμα: “Αντισεισμικός Σχεδιασμός Θεμελίου-Κατασκευής με Αξιοποίηση της Υπέρβασης των Συμβατικών Ορίων Λικνισμού και Φέρουσας Ικανότητας” και Στέφανος Δρίτσος, Πολυτεχνική Σχολή Πανεπιστημίου Πατρών, με θέμα: “Αποτίμηση και Ενίσχυση Υφισταμένων Κατασκευών - ΕΝ 1998-3, ΚΑΝ.ΕΠΕ. και ΚΑΔΕΤ”.

Στο πλαίσιο της εσπερίδας θα τιμηθούν οι Πολιτικοί Μηχανικοί: Ξενοφών Δήμου, Ξενοφών Μποτόπουλος και Κωνσταντίνος Τζάνος, για την 50ετή συμμετοχή τους στο Ελληνικό Τμήμα ΙΑΒΣΕ.

Πληροφορίες: www.iabse.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
28 - 30 Απριλίου 2017	9ο Συνέδριο Τεχνολογιών της Πληροφορίας και των Επικοινωνιών ΣΥΡΟΣ	Ελληνική Ένωση για την αξιοποίηση των ΤΠΕ στην Εκπαίδευση κ.ά. φορείς
18 - 20 Μαΐου 2017	Συνέδριο: «Το τοπίο στη νέα εποχή της ενεργειακής μετάβασης: Προκλήσεις, επενδυτικές ευκαιρίες και τις τεχνολογικές καινοτομίες» ΑΘΗΝΑ	Διεθνής Ένωση για την Οικονομία Ενέργειας
19 Μαΐου 2017	Ημερίδα: «Κυκλική Οικονομία - Δημιουργώντας Αξία» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Greenagenda.gr, SGT Symeon Tsomokos SA

«ΕΝΕΡΓΕΙΑ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ, ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΚΑΙ ΕΞΑΓΩΓΕΣ»

Το Ινστιτούτο Ενέργειας ΝΑ Ευρώπης (ΙΕΝΕ), από κοινού με το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (ΕΒΕΑ) και το Πανελλήνιο Σύνδεσμο Εξαγωγέων (ΠΣΕ) διοργανώνει στις 26 Απριλίου 2017 στην Αθήνα, ημερίδα με τίτλο «Ενέργεια: Επενδύσεις, Απασχόληση και Εξαγωγές».



Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, που θα πραγματοποιηθεί στο αμφιθέατρο του ΕΒΕΑ (Ακαδημίας 7), θα αναλυθούν οι επενδυτικές τάσεις στον ενεργειακό τομέα της Ελλάδας, η συμβολή του στην ενίσχυση των εξαγωγών της χώρας, αλλά και η κατάσταση από την πλευρά της απασχόλησης, ενώ θα υπάρξει ειδική αναφορά στις τρέχουσες προοπτικές απασχόλησης στον εγχώριο ενεργειακό τομέα, καθώς το ΙΕΝΕ προβαίνει σε επικαιροποίηση της εξειδικευμένης μελέτης «Ενέργεια και Απασχόληση», που παρουσιάστηκε για πρώτη φορά το 2013.

«Δεν είναι τυχαίο ότι, παρά τα έντονα προβλήματα τα οποία παρουσιάζει η ελληνική οικονομία και ενώ η χώρα υφίσταται ακόμα τις συνέπειες μιας παρατεταμένης και πολυετούς ύφεσης, ο τομέας της ενέργειας έχει αναδείξει τα τελευταία χρόνια σημαντικές επενδυτικές ευκαιρίες,

κυρίως στον κλάδο των υποδομών, ενώ έχει υπάρξει διεύρυνση των εξαγωγικών δυνατοτήτων με μεγάλη βελτίωση των εξαγωγικών επιδόσεων σε τομείς όπως η διύλιση πετρελαιοειδών προϊόντων, τα ηλιακά θερμικά συστήματα, δομικά υλικά, συστήματα μέτρησης και υπηρεσίες, αναφέρεται σε ανακοίνωση.

Αναφορικά, μάλιστα, με τον εξαγωγικό χαρακτήρα της Ελλάδας στον τομέα της ενέργειας, πρέπει να τονιστεί ότι η χώρα μας πραγματοποιεί ολοένα και αυξανόμενες εξαγωγές πετρελαιοειδών προϊόντων στην περιοχή της Μεσογείου και των Βαλκανίων, αλλά και ηλεκτρικής ενέργειας στις γειτονικές χώρες. Επίσης, θα πρέπει να αναφερθεί ότι εγχώριες εταιρείες ΑΠΕ συνεχίζουν και αυτές είτε με υπηρεσίες και ειδικό εξοπλισμό, στις εξαγωγές, με τον κλάδο των ηλιακών θερμικών συστημάτων επί σειρά ετών να έχει αξιοζήλευτη θέση. Όπως, εξάλλου, δείχνει η μελέτη αναφοράς του ΙΕΝΕ, “SE Europe Energy Outlook 2016-2017”, που αναμένεται να κυκλοφορήσει εντός των επόμενων εβδομάδων, ο τομέας της ενέργειας αναμένεται να συνεισφέρει σημαντικά στην οικονομική ανάπτυξη τα επόμενα χρόνια στην χώρα μας. Οι απαιτούμενες ενεργειακές επενδύσεις μέχρι το 2025 εκτιμάται ότι θα ανελθουν σε 27 δις ευρώ.

Η κοινή εκδήλωση του ΙΕΝΕ, του ΕΒΕΑ και του ΠΣΕ, σκοπό έχει να υπογραμμίσει την ανάγκη λήψης επείγοντων μέτρων ώστε να εξασφαλισθεί η βιώσιμη πορεία των ενεργειακών επενδύσεων και των εξαγωγών και ως εκ τούτου και η βελτίωση της απασχόλησης στον κρίσιμο τομέα της ενέργειας».

Πληροφορίες: www.iene.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΣΤΑΣΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΠΙΣΤΕΥΣΗΣ

Το υπουργείο Οικονομίας σε άτυπο ενημερωτικό σημείωμα του αναφέρει ότι ολοκληρώθηκε με επιτυχία η συζήτηση στην Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής του νομοσχεδίου που κατέθεσε το Υπουργείο Οικονομίας για την σύσταση ανεξάρτητου εθνικού φορέα διαπίστευσης (Σύσταση Ν.Π.Ι.Δ. με την επωνυμία «Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης»). Κατά τη διάρκεια της συζήτησης το νομοσχέδιο χαιρέτιστηκε από όλους τους αρμόδιους φορείς και έτυχε της αποδοχής της μεγάλης πλειοψηφίας των κομμάτων της Βουλής. Με το νομοσχέδιο κατοχυρώνεται η αυτονομία του Εθνικού Συστήματος Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) από το Εθνικό Σύστημα Υποδομών Ποιότητας (ΕΣΥΠ) και διασφαλίζεται η αυτοτέλεια του ώστε να συμβαδίζει με την ευρωπαϊκή νομοθεσία και τα πρότυπα του ευρωπαϊκού εποπτικού φορέα διαπίστευσης. Ο νόμος έρχεται να επιλύσει τα προβλήματα που δημιούργησε η βεβαιωμένη και κακοσχεδιασμένη συγχώνευση του ΕΣΥΔ με τον Ελληνικό Οργανισμό Τυποποίησης (ΕΛΟΤ) και το Εθνικό Ινστιτούτο Μετρολογίας (ΕΙΜ) σε έναν ενιαίο οργανισμό (ΕΣΥΠ) από την κυβέρνηση ΝΔ-ΠΑΣΟΚ το 2013. Η τότε κυβέρνηση έκανε τη συγχώνευση παρά τις σοβαρές αντιρρήσεις που προέβαλλε η ευρωπαϊκή υπηρεσία διαπίστευσης που εποπτεύει το ΕΣΥΔ,

περί ασυμβίβαστου των τριών φορέων που βρέθηκαν στον ίδιο οργανισμό. Με την απόφαση αυτή έθεσε σε κίνδυνο τη διεθνή αναγνώριση των εταιριών και εργαστηρίων πιστοποίησης στην χώρα καθώς και τις ελληνικές εξαγωγές. Το Υπουργείο Οικονομίας, σε ρήξη με τις πρακτικές τους παρελθόντος, προχώρησε σε έναν εξαντλητικό διάλογο με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς ώστε να βρεθεί η βέλτιστη λύση που θα διασφαλίζει τόσο την διεθνή αναγνώριση του ΕΣΥΔ, όσο και το δημόσιο συμφέρον. Με τον νόμο αυτό αίρεται το ασυμβίβαστο και κατοχυρώνεται η βιωσιμότητα και η διεθνής αναγνώριση του Εθνικού Συστήματος Διαπίστευσης σύμφωνα με το κοινοτικό δίκαιο, προστατεύεται ο κλάδος των υπηρεσιών διαπίστευσης στη χώρα και διασφαλίζονται οι ελληνικές εξαγωγές. Το παρόν νομοσχέδιο αποτελεί μόνο το πρώτο βήμα. Το Υπουργείο Οικονομίας προχωρά με την υπογραφή Υπουργικής Απόφασης, στη σύσταση ομάδας εργασίας που θα εξετάσει τη συνολική αναμόρφωση του πλαισίου τυποποίησης – πιστοποίησης – διαπίστευσης της χώρας, με γνώμονα την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών και την προστασία του δημόσιου συμφέροντος.

ΠΩΣ ΘΑ ΠΛΗΡΩΣΟΥΝ ΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΤΟΝ ΕΙΔΙΚΟ ΦΟΡΟ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

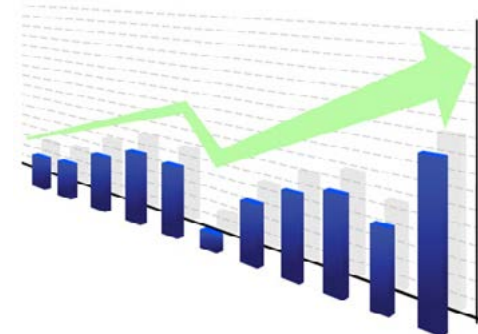
Αποκλειστικά ηλεκτρονικά μέσω του Taxisnet θα πρέπει να υποβάλουν οι επιχειρήσεις τη δήλωση Ειδικού Φόρου Ακινήτων έτους 2017. Αναλυτικά σύμφωνα με το RE+D magazine οι δηλώσεις υποβάλλονται μέχρι τις 20 Μαΐου ενώ ο φόρος καταβάλλεται εντός προθεσμίας τριών εργάσιμων ημερών από την υποβολή της δήλωσης. Αυτό σημαίνει ότι στην περίπτωση που μια χρεωστική δήλωση υποβληθεί στις 5 Μαΐου θα θεωρείται εμπρόθεσμη η πληρωμή της έως και 10 Μαΐου 2017 και όχι έως την καταληκτική ημερομηνία εμπρόθεσμης υποβολής. Ειδικό επίσης φόρο 15% επί της αξίας των ακινήτων τους, καταβάλλουν τα παρακάτω πρόσωπα που έχουν εμπράγματα δικαιώματα πλήρους ή μερικής κυριότητας ή επικαρπίας σε ακίνητα τα οποία βρίσκονται στην Ελλάδα: Κάθε νομικό πρόσωπο, οργανισμός, υπεράκτια ή εξωχώρια εταιρεία (offshore κ.λπ.). Κάθε μορφής εταιρεία ιδιωτικών επενδύσεων (private investment company κ.λπ.). Κάθε μορφής καταπίστευμα (trust, Anstalt κ.λπ.) ή οποιοδήποτε μάρφωμα παρόμοιος φύσης, Κάθε μορφής ίδρυμα (foundation, Stiftung κ.λπ.) ή οποιοδήποτε μάρφωμα παρόμοιος φύσης. Κάθε μορφή προσωπικής επιχείρησης ή οποιαδήποτε οντότητα προσωπικού χαρακτήρα, κάθε μορφής κοινή επιχείρηση, Κάθε μορφής εταιρεία διαχείρισης κεφαλαίων ή περιουσίας ή διαθήκης ή κληρονομιάς ή κληροδοσίας ή δωρεάς, κάθε φύσης κοινοπραξία, Κάθε μορφής εταιρεία αστικού δικαίου και κάθε άλλο πιθανό μάρφωμα εταιρικής οργάνωσης, ανεξαρτήτως νομικής προσωπικότητας και κερδοσκοπικού ή μη

χαρακτήρα. Υποχρέωση υποβολής δήλωσης ειδικού φόρου επί των ακινήτων, ανεξάρτητα αν υπάγονται στον φόρο ή όχι, έχουν: α) Τα νομικά πρόσωπα και οι νομικές οντότητες. β) Ανώνυμες εταιρείες και εταιρείες περιορισμένης ευθύνης οι οποίες έχουν ως σκοπό, σύμφωνα με το καταστατικό τους, την αγορά, διαχείριση, επένδυση και εκμετάλλευση ακινήτων. γ) Ναυτιλιακές επιχειρήσεις που έχουν εγκαταστήσει γραφεία στην Ελλάδα σύμφωνα με τις διατάξεις του α.ν. 89/1967 και πλοιοκτήτριες εταιρείες εμπορικών πλοίων για τα ακίνητα που ιδιοχρησιμοποιούν στην Ελλάδα αποκλειστικώς ως γραφεία ή αποθήκες για την κάλυψη των λειτουργικών τους αναγκών ή που εκμισθώνουν σε ναυτιλιακές επιχειρήσεις της παρούσας περίπτωσης αποκλειστικώς ως γραφεία ή αποθήκες για την κάλυψη των λειτουργικών τους αναγκών. δ) Νομικά πρόσωπα τα οποία αποδεδειγμένα επιδιώκουν στην Ελλάδα σκοπούς κοινωνικούς, πολιτιστικούς, θρησκευτικούς, εκπαιδευτικούς για τα ακίνητα που ιδιοχρησιμοποιούν για τον κοινωνικό, πολιτιστικό, θρησκευτικό, εκπαιδευτικό σκοπό, για τα ακίνητα που εκμεταλλεύονται εφόσον το προϊόν της εκμετάλλευσης διατίθεται αποδεδειγμένα για την εκπλήρωση αυτών των σκοπών, καθώς και για τα ακίνητα που αποδεδειγμένα είναι κενά ή δεν αποφέρουν κανένα εισόδημα. ε) Εταιρείες, των οποίων το σύνολο των ονομαστικών μετοχών, μεριδίων ή μεριδίων ανήκουν σε ίδρυμα ημεδαπό ή αλλοδαπό, εφόσον αποδεδειγμένα επιδιώκει στην Ελλάδα κοινωνικούς σκοπούς, για τα ακίνητα που χρησιμοποιούνται για το σκοπό αυτόν.

ΣΥΜΒΟΥΛΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΤΟΥ 30% ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΟΥ ΔΑΑ ΑΝΑΖΗΤΑ ΤΟ ΤΑΙΠΕΔ

Πρόσκληση σε ιδιαίτερα έμπειρους χρηματοοικονομικούς συμβούλους, που θα παρέχουν υπηρεσίες σχετικά με την αξιολόγηση μίας πιθανής αξιοποίησης της συμμετοχής του στο «Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών», απευθύνει το ΤΑΙΠΕΔ, όπως έγραψε το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μέτοχοι του ΔΑΑ είναι, σύμφωνα με την ιστοσελίδα του ΤΑΙΠΕΔ, το Δημόσιο (25%), το ΤΑΙΠΕΔ (30%), η AviAlliance GmbH (26,7% +8 μετοχές), η AviAlliance Capital GmbH (13,3%) και η οικογένεια Δ. Κοπελούζου (5% -8 μετοχές). Το πρόγραμμα αποκρτικοποιήσεων περιλαμβάνει την πώληση του 30% των μετοχών του ΔΑΑ, που κατέχει το Ταμείο.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΝΟΜΟ



Παρατείνεται έως τις 31 Μαΐου 2017 η προθεσμία υποβολής αιτήσεων υπαγωγής επενδυτικών σχεδίων στα καθεστώτα «Ενισχύσεις Μηχανολογικού Εξοπλισμού» και «Επενδύσεις Μείζονος Μεγέθους» του αναπτυξιακού νόμου. Με ανακοίνωσή του το υπουργείο Οικονομίας αναφέρει ότι μετά από αιτήματα υποψηφίων επενδυτών, η καταληκτική ημερομηνία υποβολής αιτήσεων υπαγωγής επενδυτικών σχεδίων στα καθεστώτα «Ενισχύσεις Μηχανολογικού Εξοπλισμού» και «Επενδύσεις Μείζονος Μεγέθους» του αναπτυξιακού Ν. 4399/2016 παρατείνεται έως τις 31 Μαΐου 2017, εφόσον δεν εξαντληθεί νωρίτερα ο προϋπολογισμός τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΒΑΘΟΣ 4250 ΜΕΤΡΩΝ ΘΑ ΦΤΑΣΕΙ ΤΟ ΤΡΥΠΑΝΙ ΤΗΣ TOTAL ΣΤΟ ΤΕΜΑΧΙΟ 11 ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΑΟΖ

Σε βάθος 4250 μέτρων από την επιφάνεια της θάλασσας θα κατέβει το τρυπάνι της TOTAL στο τεμάχιο 11 της κυπριακής ΑΟΖ στο πλαίσιο της ερευνητικής γεώτρησης που θα διενεργήσει η εταιρεία με την επωνυμία «Ονυσίφορος». Ο Κώστας Μηλικούρης γράφει στο Energy News ότι ως γνωστό η TOTAL προγραμματίζει να ξεκινήσει την ερευνητική γεώτρηση στο οικόπεδο 11 εντός των δύο πρώτων βδομάδων του Ιουλίου και σε περίπτωση που τα αποτελέσματα της γεώτρησης είναι θετικά θα προχωρήσει και σε δεύτερη γεώτρηση αξιολόγησης. Η ερευνητική γεώτρηση που φέρει την επωνυμία «Ονυσίφορος» West-1 (OW-1) θα είναι ένα κατακόρυφο φρεάτιο σε 1.698 m ύδατος. Η δεξαμενή στόχος (αέριο) βρίσκεται στο στρώμα της Μαϊοκαινού σε -4250 m πραγματικό κατακόρυφο βάθος / μέση στάθμη της θάλασσας (TVD / MSL).

Μετά την εργασία καταγραφής και του κατακόρυφου σεισμικού προφίλ (VSP) το OW-1 θα σφραγισθεί και θα εγκαταλειφθεί. Το πρόγραμμα γεώτρησης για το OW-1 θα διαρκέσει περίπου 50 ημέρες στην περίπτωση ξηράς οπής,

και 72 ημέρες στην περίπτωση ανακάλυψης. Η κινητοποίηση και η επανεγκατάσταση του πλωτού γεωτρήσανου θα χρειαστεί ακόμη 12 ημέρες συνολικά. Οι εργασίες γεώτρησης θα υποστηρίζονται από μια βάση υλικοτεχνικής υποστήριξης στο λιμάνι Λεμεσού. Οι εγκαταστάσεις στη βάση θα περιλαμβάνουν: χώρο αποθήκευσης σωλήνων, αποθήκευση - εσωτερική αποθήκευση, συμπεριλαμβανομένης της προσωρινής αποθήκευσης χημικών, μια προβλήτα, μία εγκατάσταση ανάμιξης υγρών γεώτρησης και χώρο αποθήκευσης υγρών γεώτρησης, χώρους για γραφεία, οχήματα, διαλογή, εμπορευματοκιβώτια, μεταφοράς και διέλευσης αποβλήτων (χωρίς επεξεργασία αποβλήτων). Η βάση υλικοτεχνικής υποστήριξης θα βρίσκεται στις υπάρχουσες διαθέσιμες λιμενικές εγκαταστάσεις. Ένας ανάδοχος έργου θα κατασκευάσει και θα λειτουργήσει τη βάση υλικοτεχνικής υποστήριξης. Όπως αναφέρει σχετική έκθεση της TOTAL, τρία σκάφη θα υποστηρίξουν τις εργασίες γεώτρησης από τη βάση υλικοτεχνικής υποστήριξης. Ένα σκάφος υποστήριξης θα βρίσκεται σε μόνη βάση στο χώρο της γεώτρησης, παρέχοντας ασφάλεια.

Τα άλλα δύο πλοία θα μεταφέρουν προμήθειες, υλικά, εξοπλισμό και απόβλητα μεταξύ του πλωτού γεωτρήσανου και της βάσης υλικοτεχνικής υποστήριξης. Υπολογίζεται ότι θα απαιτούνται οκτώ δρομολόγια μετ' επιστροφής ανά εβδομάδα. Η μεταφορά του προσωπικού με ελικόπτερο θα γίνεται από το Διεθνές Αεροδρόμιο Λάρνακας, με εκτιμώμενα έξι δρομολόγια μετ' επιστροφής ανά εβδομάδα. Τα μη-υδατικά θρύμματα των γεωτρήσεων, τα οποία παράγονται κατά τη γεώτρηση των κατώτερων τμημάτων του OW-1, θα επεξεργάζονται και θα απορρίπτονται σε μια εγκατάσταση διαχείρισης αποβλήτων η οποία λειτουργεί από την Innovating Environmental Solutions Center (IESC) 10 χλμ βορειοδυτικά του λιμανιού της Λεμεσού. Τα μη-υδατικά ρευστά γεώτρησης θα διαχωρίζονται από τα θρύμματα επί του πλωτού γεωτρήσανου, χρησιμοποιώντας τον εξοπλισμό ελέγχου στερεών του σκάφους και θα επαναχρησιμοποιηθούν στο επόμενο τμήμα της οπής. Στο τέλος της καμπάνιας γεωτρήσεων το υπόλοιπο υγρό γεώτρησης θα σταλεί στην ακτή για να επαναχρησιμοποιηθεί σε μελλοντικά έργα.

ΑΠΟ ΤΟ 2022 ΘΑ ΔΟΥΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΣΤΑ ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΥΨΗΛΑ ΤΟΥ 2008

Δεκαπέντε ολόκληρα χρόνια θα χρειαστεί η χώρα μας για να ξαναφτάσει τα ιστορικά υψηλά επίπεδα ζήτησης για ηλεκτρική ενέργεια που είχαν σημειωθεί το 2008, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του ΑΔΜΗΕ. Το energypress.gr γράφει ότι με βάση το δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ για την περίοδο 2018-2027 που υπέβαλε ο ΑΔΜΗΕ προς έγκριση στη ΡΑΕ, υιοθετούνται τρία διαφορετικά σενάρια για την εξέλιξη της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας. Στο σενάριο αναφοράς, η ζήτηση αναμένεται να φτάσει και να ξεπεράσει τα ιστορικά υψηλά του 2008 από το 2022 και έπειτα, γεγονός ενδεικτικό της κάμψης που προκάλεσε η οικονομική κρίση. Στο νέο δεκαετές, η επικαιροποιημένη πρόβλεψη εξέλιξης της ζήτησης είναι χαμηλότερη από την αντίστοιχη προηγούμενη για τα έτη 2014 έως 2023. Στο σενάριο αναφοράς προβλέπεται μια εξέλιξη της συνολικής καθαρής ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας (αν δεν ληφθεί υπόψη η επιπλέον ζήτηση των νησιών που πρόκειται να διασυνδεθούν) από το 2018 και μετά με ένα μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης 0,91%, έναντι 2,17% στη δεκαετία 2000-2010. Όπως είναι φυσικό, ο ΑΔΜΗΕ λαμβάνει υπόψη μια ευρεία σειρά από παράγοντες για τον υπολογισμό της μελλοντικής ζήτησης, οι οποίοι δεν αφορούν μονάχα το αμιγώς ενεργειακό σκέλος. Στα πλαίσια αυτά, κάνει μια εκτίμηση για την ανάπτυξη του ΑΕΠ και εκτιμά ότι θα αναπτυχθεί κατά 2,2-3,1% το

2018, 1,8-2,8% το 2019, 1,4-2,4% το 2020 και 0,8-1,8% το 2021, ενώ στη συνέχεια μόλις κατά 0,3-1,3% ετησίως ως το 2027. Επίσης, σημασία έχουν οι αλλαγές στις καταναλωτικές συνήθειες (κλιματισμός, χρήση ηλεκτρισμού στις μεταφορές, χρήση υπολογιστών, χρήση λαμπτήρων LED κλπ) λόγω βελτίωσης βιοτικού επιπέδου, αλλά και η βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης συγκεκριμένων πληθυσμιακών ομάδων (π.χ. οικονομικοί μετανάστες). Αντίστοιχα, λαμβάνεται υπόψη η γενικότερη κατάσταση του ενεργειακού τομέα και της αγοράς ηλεκτρισμού (επίπεδο τιμών ηλεκτρικής ενέργειας, ανταγωνισμός με Φυσικό Αέριο κλπ), ορισμένες ειδικές συνθήκες (π.χ. υλοποίηση έργων Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης), αλλά και διάφορα μέτρα εξειδίκευσης πολιτικών, όπως εξοικονόμηση ενέργειας, αντιστάθμιση αέργου ισχύος, περιβαλλοντικοί περιορισμοί κλπ. Με αφορμή τα παραπάνω, ο ΑΔΜΗΕ διατυπώνει τρία διαφορετικά σενάρια, ένα αναφοράς, ένα υψηλής και ένα χαμηλής ζήτησης. Ως σημείο αναφοράς και των τριών σεναρίων, λαμβάνεται η συνολική ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας το 2015, λαμβάνοντας υπόψη και τη διεσπαρμένη παραγωγή. Ο ΑΔΜΗΕ, πάντως, διευκρινίζει ότι «στην παρούσα χρονική περίοδο, εν μέσω της ύφεσης της οικονομικής δραστηριότητας, η χρησιμοποίηση των τάσεων των τελευταίων ετών είναι ιδιαίτερα επισφαλής για τη διαμόρφωση σεναρίων για το

μέλλον. Επιπλέον, το μέγεθος της οικονομικής ύφεσης, αλλά και η διάρκειά της, καθώς και η επίπτωσή της στην εξέλιξη της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας δεν μπορούν να προβλεφθούν από τον ΑΔΜΗΕ. Για το σκοπό της πρόβλεψης έχει θεωρηθεί ότι ο βαθμός ελαστικότητας της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας ως προς το ρυθμό μεταβολής του ΑΕΠ θα παραμείνει μικρός».

-Τι προβλέπουν τα τρία σενάρια: Στο σενάριο χαμηλής ζήτησης, γίνεται λόγος για μια εξέλιξη της ζήτησης στις 52.440 γιγαβατώρες φέτος, στις 56.310 το 2020, στις 57.080 το 2024 και στις 59.460 το 2027. Αντίστοιχα, στο σενάριο υψηλής ζήτησης οι αριθμοί προσδιορίζονται σε 52.770, 57.920, 60.530 και 64.430 γιγαβατώρες αντίστοιχα για τα έτη 2017, 2020, 2024 και 2027. Τέλος, στο βασικό σενάριο αναφοράς αναμένεται ζήτηση 52.600 γιγαβατώραν φέτος, 57.110 το 2020, 58.780 το 2024 και 61.840 το 2027. Σημειώνεται ότι από φέτος στις προβλέψεις συμπεριλαμβάνεται και η ζήτηση των προς διασύνδεση Κυκλάδων, ενώ από το 2020 συμπεριλαμβάνεται η ζήτηση της Κρήτης που θα εξυπηρετείται μέσω της μικρής διασύνδεσης. Από το 2025 και μετά, στις προβλέψεις περιλαμβάνεται το σύνολο της ζήτησης της Κρήτης μέσω της ολοκλήρωσης της μεγάλης διασύνδεσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΑΣΕΙ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΠΡΟΧΩΡΑ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΑΡ

Βάσει χρονοδιαγράμματος προχωρά η κατασκευή του Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΤΑΡ ΑΓ), στη μεγαλύτερη γεωγραφική περιοχή που καλύπτει το έργο. Συγκεκριμένα, όπως γράφει το greenagenda.gr, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, δέκα μήνες μετά την Τελετή Εγκαινίων για την Έναρξη των Κατασκευαστικών Εργασιών το Μάιο του 2016, η κατασκευή έχει προχωρήσει σημαντικά στις δύο από τις τρεις Περιφέρειες της Βόρειας Ελλάδας που θα διασχίσει ο αγωγός: την Ανατολική Μακεδονία-Θράκη και την Κεντρική Μακεδονία. Στα τέλη Μαρτίου 2017, από το σύνολο των περίπου 550 χλμ. αγωγού που θα κατασκευαστούν σε ελληνικό έδαφος, οι ανάδοχοι εργολήπτες του ΤΑΡ έχουν ήδη: παραλάβει το 66% των 32.000 σωληναγωγών συνολικά που θα χρησιμοποιηθούν στην κατασκευή του ελληνικού τμήματος του αγωγού, καθαρίσει και διαμορφώσει 260 χλμ. της οδού του αγωγού (Ζώνη Εργασίας), ενώσει 217 χλμ. Αγωγού, συγκολλήσει 184 χλμ. αγωγού. Ταυτόχρονα 154 χλμ. τάφρου έχουν διανοιχθεί, σε 119 χλμ. ο αγωγός έχει τοποθετηθεί εντός της τάφρου, σε 97 χλμ. ο αγωγός έχει καλυφθεί με χώμα και 18 χλμ. γης βρίσκονται στη φάση αποκατάστασης. Αναφερόμενος

στην έγκαιρη πρόοδο της κατασκευής ο Διευθυντής του ΤΑΡ για την Ελλάδα, Rikard Scoufias, δήλωσε: «Θα ήθελα να συγχαρώ τις αναδόχους εταιρείες για την αποτελεσματικότητα και την ποιότητα της δουλειάς τους, και να ευχαριστήσω τις τοπικές κοινότητες και τις αρμόδιες αρχές για τη συνεργασία τους». Με την πρόοδο των εργασιών, γίνονται προοδευτικά εμφανή και τα άμεσα οφέλη που προκύπτουν για τη χώρα, την οικονομία της, και τις τοπικές κοινότητες χάρη στην υλοποίηση του έργου: Τη στιγμή αυτή, περισσότεροι από 2.500 άνθρωποι εργάζονται για τον ΤΑΡ στην Ελλάδα, εκ των οποίων 400 περίπου είναι αρχαιολόγοι και εξειδικευμένοι αρχαιολογικοί εργάτες. Δύο από τις 5 εταιρείες-αναδόχους Μελέτης, Προμήθειας και Κατασκευής που εργάζονται για λογαριασμό του ΤΑΡ είναι ελληνικές, και συγκεκριμένα η ΤΕΡΝΑ Α.Ε. σε κοινοπραξία με την Renco S.p.A και η J&P ΑΒΑΞ σε κοινοπραξία με την Bonatti S.p.A., ενώ την ΑΚΤΩΡ έχει επιλέξει ως υπεργολάβο η ανάδοχος εταιρεία Spiescarap. Επίσης, ο ΤΑΡ έχει αναθέσει μία από τις δύο μεγάλες του συμβάσεις για προμήθεια σωληναγωγών στη ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΕΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ. Το έργο επενδύει εκατομμύρια στην προμήθεια αγαθών και υπηρεσιών, και

συνεργάζεται με πολλές εγχώριες επιχειρήσεις. Συνολικά, 176 εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα έχουν ήδη συμβάλει στην υλοποίηση του έργου, αποκομίζοντας τόσο οικονομικά οφέλη, όσο και πολύτιμη τεχνογνωσία. Αναφορικά με το ύψους €32 εκατ. πρόγραμμα κοινωνικών και περιβαλλοντικών επενδύσεων που ο ΤΑΡ έχει οικειοθελώς δεσμευθεί να υλοποιήσει, θα πρέπει να σημειωθεί πως 40 περίπου τέτοιες πρωτοβουλίες έχουν ήδη ολοκληρωθεί και στις 3 Περιφέρειες της Βορείου Ελλάδας, το συνολικό ύψος των οποίων ανέρχεται στα €773.000. Βάσει της στρατηγικής του ΤΑΡ και τους άξονες επιλογής που έχει θέσει σε ό,τι αφορά τις κοινωνικές και περιβαλλοντικές του επενδύσεις, στις πρωτοβουλίες που έχουν ήδη υλοποιηθεί συγκαταλέγονται: 25 προγράμματα που υποστηρίζουν την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής για τους κατοίκους, 5 προγράμματα που ενισχύουν τα μέσα βιοπορισμού στις τοπικές κοινωνίες κατά μήκος της οδού του αγωγού, 5 προγράμματα που καθιστούν εφικτή τη βελτίωση δεξιοτήτων και ικανοτήτων μέσω εκπαίδευσης και επιμόρφωσης και 5 προγράμματα που βελτιώνουν την περιβαλλοντική διαχείριση.

ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΡΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΖΗΤΗΣΕ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΕΒΕΑ

Την εξαίρεση των επιχειρήσεων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από φωτοβολταϊκά συστήματα, από την Κοινή Υπουργική Απόφαση για τον καθορισμό των επαγγελματιών και των επιχειρήσεων που υποχρεούνται στη χρήση ΡΟΣ, ζήτησε ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών και του ΕΒΕΑ, Κωνσταντίνος Μίχαλος, με επιστολή του προς τους υπουργούς Οικονομικών, Ευκλείδη Τσακαλώτο, και Οικονομίας, Δημήτρη Παπαδημητρίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, συγκεκριμένα, όπως σημειώνεται στην επιστολή: «Είναι γνωστό ότι οι εν λόγω επιχειρήσεις έχουν υπογράψει αποκλειστική σύμβαση πώλησης ηλεκτρικής ενέργειας (ν.3468/2006 όπως ισχύει), με αντισυμβαλλόμενους όσον αφορά στο Διασυνδεδεμένο Δίκτυο τον Λ.Α.Γ.Η.Ε. (Λειτουργός Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας) και για το Μη Συνδεδεμένο Δίκτυο τον Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. (Διαχειριστής του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας). Οι συμβάσεις αυτές έχουν οριστεί με Υπουργικές Αποφάσεις του Υπ. Ενέργειας, έχουν 20ετή διάρκεια και προβλέπεται λεπτομερώς τόσο ο τρόπος τιμολόγησης όσο και ο τρόπος πληρωμής των συμβατικών αποζημιώσεων (βλ. αρ. 12 Συμβάσεων Πώλησης Ηλεκτρικής Ενέργειας). Ο υπολογισμός της εγγεχόμενης ενέργειας πραγματοποιείται με βάση τους Κώδικες Διαχείρισης - Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας και ανά περίπτωση, ο Λ.Α.Γ.Η.Ε. ή ο Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε., εκδίδουν μηνιαίως, συγκεκριμένο ενημερωτικό σημείωμα (εγκαθαριστικό ή έναντι) για κάθε

μονάδα παραγωγής ξεχωριστά. Με βάση τα στοιχεία από το ενημερωτικό σημείωμα, οι επιχειρήσεις παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από φ/β εκδίδουν και αποστέλλουν τα ανάλογα τιμολόγια στους αντισυμβαλλόμενους τους (Λ.Α.Γ.Η.Ε. και Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε.)». «Οι πληρωμές», αναφέρεται, «των συ-



γκεκριμένων τιμολογίων πραγματοποιούνται αποκλειστικά μέσω τραπεζικών λογαριασμών, με την προϋπόθεση ότι οι εν λόγω επιχειρήσεις είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερες, ενώ δεν υφίσταται καμία περίπτωση να πραγματοποιηθούν με κανένα άλλο τρόπο. Οι συγκεκριμένες συναλλαγές είναι απολύτως διαφανείς και δεν εμπίπτουν επ' ουδενί στις παράνομες πρακτικές τις οποίες καλείται να καταπολεμήσει ο ν. 4446/2016 αρ. 63-76, όπως αυτές αναφέρονται στην

εισηγητική έκθεση του συγκεκριμένου νόμου. Συνεπώς, δεν υφίσταται καμία περίπτωση αφενός μεν, απόκρυψης εσόδων πόσο μάλλον ξέπλυμα «μαύρου χρήματος» αφετέρου δε, οι εν λόγω συναλλαγές είναι διασφαλισμένες ήδη λόγω της αποκλειστικής χρήσης του τραπεζικού συστήματος». «Παράλληλα», προστίθεται, «με βάση το αρ.63 του ν. 4446/2016, το πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του εν λόγω νόμου ορίζεται στην βάση ότι, «ο πληρωτής ενεργεί στο πλαίσιο της συναλλαγής με την ιδιότητα του καταναλωτή». Ο Λ.Α.Γ.Η.Ε. και ο Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε., οι οποίοι είναι αντισυμβαλλόμενοι στις συμβάσεις πώλησης ηλεκτρικής ενέργειας με τις επιχειρήσεις παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από φ/β συστήματα, δεν έχουν την ιδιότητα του καταναλωτή. Συνεπώς, με βάση τα προαναφερόμενα, η εγγεχόμενη ηλεκτρική ενέργεια στο σύστημα δεν πωλείται από τους παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας από φ/β απευθείας σε καταναλωτές, ενώ ο Λ.Α.Γ.Η.Ε. - Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. (ανά περίπτωση) δεν λειτουργούν με την ιδιότητα του καταναλωτή κατά την πραγματοποίηση των πληρωμών προς τους παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας από φ/β». «Για τους προαναφερόμενους λόγους, είναι πασιφανές, ότι οι συγκεκριμένες επιχειρήσεις/επαγγελματίες δραστηριότητες θα πρέπει να εξαιρεθούν άμεσα, από την υποχρεωτική χρήση μηχανημάτων ΡΟΣ», καταλήγει η επιστολή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΤΙΖΟΥΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟ-ΜΑΜΟΥΘ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Σχέδιο συνένωσης Σκαραμαγκά, Ελευσίνας και Νεωρίου Σκύρου σε ενιαίο σχήμα

Συνέχεια από τη σελ 1

Φιλόδοξο σχέδιο για την αναβίωση της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας, μέσα από τη συνένωση των ναυπηγείων της χώρας σε ένα mega ναυπηγείο, βρίσκεται στα σκαριά. Αναλυτικά σε ρεπορτάζ του Γιώργου Μανέττα στην «Ημερησία» σημειώνεται ότι ένα τέτοιο σχήμα θεωρείται ικανό να αντεπεξέλθει στον διεθνή ανταγωνισμό και να προσελκύσει σημαντικό έργο από τα ναυπηγεία της Ασίας αλλά και γειτονικών χωρών που σήμερα καρπώνονται τη μερίδα του λέοντος, με τεράστια οφέλη για τις εθνικές οικονομίες των κρατών τους. Στο συγκεκριμένο project φαίνεται να προσανατολίζεται η κυβέρνηση, η οποία έχει εκφράσει την πρόθεσή της να ξαναζωντανέψει την ναυπηγοεπισκευή της χώρας. Κατάλυσης των εξελίξεων είναι οι κινήσεις που έχει δρομολογήσει ο υφυπουργός Οικονομίας, Στ. Πιτσιόρλας, ο οποίος χειρίζεται το θέμα σε συνεργασία με το υπουργείο Ναυτιλίας και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού. Ανάλογες σκέψεις πάντως υπήρχαν και στα τέλη της δεκαετίας του 1990 από τον επιχειρηματία Ταβουλάρη, οι οποίες ωστόσο δεν τελεσφόρησαν ποτέ. Πληροφορίες αναφέρουν πως ήδη μεγάλοι επενδυτές από την Ελλάδα και το εξωτερικό έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον να συμμετάσχουν στην πρωτοβουλία, διαβλέποντας τις τεράστιες προοπτικές που έχει. Ανάμεσα στα «ονόματα» που ακούγονται είναι και η Cosco, η οποία δεν έχει κρίψει πως θέλει να επεκταθεί και στη ναυπηγοεπισκευή, με δεδομένες και τις δεσμεύσεις που ανάλαβε στο πλαίσιο της εξαγοράς του 67% του ΟΛΠ. Τους επόμενους μήνες μάλιστα αναμένεται να παραλάβει μια τεράστια δεξαμενή, η οποία βρίσκεται ήδη καθ' οδόν από την Ασία με κατεύθυνση το λιμάνι του Πειραιά. Στα πλεονεκτήματα που θα έχει ένα τέτοιο σχήμα είναι η τεχνολογία που έχουν οι Έλληνες τεχνίτες και θεωρείται μοναδική στον κόσμο, καθώς μέχρι και τα τέλη της δεκαετίας του 1980 στην Ελλάδα κατασκευάζονταν ακόμη τεράστια τάνκερ και άλλα πλοία μεγάλου μεγέθους καθώς και η ισχυρή παρουσία των Ελλήνων εφοπλιστών, οι οποίοι δηλώνουν έτοιμοι να αναθέσουν σε πρώτη φάση εργασίες συντήρησης και αναβάθμισης του στόλου τους στα νέα περιβαλλοντολογικά πρότυπα, ενώ μελλοντικά δεν αποκλείουν το ενδεχόμενο να αναθέσουν ακόμη και την κατασκευή πλοίων τους, εφόσον δημιουργηθούν οι κατάλληλες συνθήκες. Οι Έλληνες πλοιοκτήτες, παρά τους χαλεπούς καιρούς που βιώνει η παγκόσμια ναυτιλία εξακολουθούν να αποτελούν το μεγαλύτερο εργοδότη, αναθέτοντας δουλειές εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ στα ναυπηγεία της Ασίας, ενώ είναι με διαφορά οι μεγαλύτεροι αγοραστές μεταχειρισμένων πλοίων. Σύμφωνα με τα στοιχεία που συγκέντρωσε η Allied Shipbroking, μόνο το πρώτο τρίμηνο του 2017 επένδυσαν σχεδόν 1,5 δισ. ευρώ για την

απόκτηση πάνω από 80 πλοίων, με τους Νορβηγούς και τους Κινέζους να έπονται στη δεύτερη και τρίτη θέση αντίστοιχα.

-Ο ρόλος των ναυπηγείων Σκαραμαγκά: Κομβικό ρόλο στη συνένωση των ναυπηγείων (Σκαραμαγκά, Ελευσίνας και Νεωρίου) παίζει η εξεύρεση λύσης στο θέμα του Σκαραμαγκά. Πληροφορίες αναφέρουν πως πολύ σύντομα θα



υπάρξουν σημαντικές εξελίξεις, καθώς η κυβέρνηση βρίσκεται ένα βήμα πριν την κατάθεση της αίτησης στο Πρωτοδικείο Αθηνών για την ένταξη της ΕΝΑΕ σε καθεστώς ειδικής διαχείρισης με βάση το Νόμο Δένδια, μετά και το πράσινο φως που εξασφάλισε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού (DG Comp). Οι ίδιες πληροφορίες υπογραμμίζουν πως η αίτηση θα κατατεθεί ανεξάρτητα από τα ασφαλιστικά μέτρα που έχει εξασφαλίσει η διοίκηση της ΕΝΑΕ, και τα οποία προβλέπουν ότι δεν θα προχωρήσει οπδήποτε προτού αποφανθεί το διεθνές διαιτητικό δικαστήριο για την κόντρα που έχει με το Ελληνικό Δημόσιο, αξιώνοντας το ποσό του 1 δισ. ευρώ. Να σημειωθεί πως η ετυμηγορία του διεθνούς διαιτητικού δικαστηρίου μετατέθηκε για τα τέλη Ιουνίου αντί για τα μέσα Απριλίου που ήταν αρχικά προγραμματισμένη, ενώ έως ότου καθαρογραφεί και γίνει γνωστό το σκεπτικό της απόφασης εκτιμάται πως θα παρέλθουν ακόμη δυο μήνες (τέλος καλοκαιριού). Η επιλογή της ένταξης σε καθεστώς ειδικής διαχείρισης θεωρείται ως η μόνη ρεαλιστική λύση για να αποφευχθεί η πτώχευση των πολυπαθών ναυπηγείων που ίδρυσε ο εφοπλιστής Σταύρος Νιάρχος το 1958 για την κατασκευή και συντήρηση των πλοίων και ταυτόχρονα να ξεκαθαρίσει το τεράστιο ζήτημα των κρατικών ενισχύσεων που ταλανίζει την εταιρεία εδώ και περίπου δέκα χρόνια. Επιπρόσθετα, επιτυγχάνεται η απομάκρυνση της παρούσας διοίκησης, η οποία σύμφωνα με την κυβέρνηση έχει εγκαταλείψει εδώ καιρό τα ναυπηγεία και ανοίγει ο δρόμος για την εξεύρεση νέου επενδυτή, μέσα από την προκήρυξη διεθνούς πλειοδοτικού διαγωνισμού. Η βασική φιλοσοφία του σχεδίου που προωθεί η κυβέρνηση προβλέπει τον διαχωρισμό του εμπορικού και στρατιωτικού σκέλους του ναυπηγείου, με απώτερο στόχο την εξεύρεση νέου επενδυτή. Οι αρμόδιοι υπουργοί έχουν ενημερώσει ήδη τους περίπου 800 εργαζομένους των ναυπηγείων, προκειμένου να καθορίσουν τη στάση που θα κρατήσουν τόσο αναφο-

ρικά με τον μέλλον τους, όσο και ως ένας από τους βασικούς πιστωτές της εταιρείας.

-Διαγραφή ενισχύσεων, όπως στην TRAINOSE: Κύκλοι του υπουργείου Οικονομίας σημειώνουν πως το σχέδιο της κυβέρνησης έχει τη σύμφωνη γνώμη των Βρυξελλών, οι οποίες εμφανίζονται πρόθυμες να κάνουν ένα βήμα πίσω και να διευκολύνουν την ελληνική πλευρά. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού (DG Comp) φέρεται ανοιχτή να συζητήσει την διαγραφή των ενισχύσεων, όπως έγινε στην περίπτωση της TRAINOSE, εφόσον στο τέλος τη μέρας βρεθεί νέος επενδυτής που θα αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας της εταιρείας ενώ έχει συμφωνήσει να αφαιρεθεί από τις κρατικές ενισχύσεις, το οποίο ποσό επιδικάσει στην ΕΝΑΕ το διεθνές διαιτητικό δικαστήριο. Το υπουργείο πάντως έχει προετοιμαστεί για όλα τα ενδεχόμενα, ενώ έχει υπολογίσει ότι το μέγιστο ποσό που μπορεί να επιδικαστεί στην ΕΝΑΕ δεν θα ξεπεράσει τα 300 εκατ. ευρώ. Από την πλευρά της, η διοίκηση της ΕΝΑΕ μιλώντας στην «Η» εκφράζει την απογοήτευσή της για το γεγονός ότι η κυβέρνηση έχει αποφασίσει να εφαρμόσει τα σχέδια της χωρίς προηγούμενες να έλθει σε επικοινωνία είτε με την ενταύθα διοίκηση είτε με την ιδιοκτησία και δηλώνει έτοιμοι να αναλάβει νομικές πρωτοβουλίες για να υπερασπιστεί τα συμφέροντά της. Για την ιστορία στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά (ΕΝΑΕ) έχει καταλογισθεί ως ληξιπρόθεσμο ποσό ύψους 566 εκατ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Ένωση για παράνομες κρατικές ενισχύσεις που έλαβε την περίοδο 1997 έως το 2002. Για το συγκεκριμένο ζήτημα, ο ισχυρός άνδρας της Privinvest, Ισκαντάρ Σάφα, που κατέχει το 75% των ναυπηγείων έχει προσφύγει εδώ και πέντε χρόνια στο Διαιτητικό Δικαστήριο του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου (ICC) καθώς αρνείται πως βαρύνονται με κάποια υποχρέωση, υποστηρίζοντας πως οι συγκεκριμένες χορηγήθηκαν πολύ πριν επενδύσουν στα Ναυπηγεία.

Μάριος Γεωργιάδης, τονίζοντας την ανάγκη εναρμόνισης της ελληνικής νομοθεσίας με την κοινοτική οδηγία, ώστε να μην υπάρξει κανένας κίνδυνος για τις ελληνικές εξαγωγές σε ότι αφορά την πιστοποίηση τους. «Οι παθogeneίες που διαχρονικά διακρίνουν την αντιμετώπιση τόσο σοβαρών θεμάτων, δεν είναι υπόθεση μονάχα των τελευταίων χρόνων. Αυτού του είδους τις κακοδαιμονίες που μας κυνηγούν θα πρέπει να τις αντιμετωπίσουμε με ειλικρίνεια για αυτογνωσία», υπογράμμισε ο ειδικός αγορητής του Ποταμιού, Σύρος Δανέλλης, ξεκαθαρίζοντας ότι το κόμμα του υπερψηφίζει επί της αρχής. «Το νομοσχέδιο είναι απαραίτητο για την ελληνική οικονομία, καθώς θα έχει ευεργετική επίδραση στις ελληνικές επιχειρήσεις που εξάγουν προϊόντα», τόνισε από την πλευρά του ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ, Χαρίλαος Τζαμακλής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΡΘΡΟ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΤΟΥ ΕΤΕΑΝ

Ο Κώστας Γαλιάτσος Πρόεδρος Δ.Σ. και Διευθύνων Σύμβουλος ΕΤΕΑΝ Α.Ε δημοσίευσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ άρθρο με τίτλο «Ο ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΤΕΑΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ», το οποίο έχει αναλυτικά ως εξής: Το Εθνικό Ταμείο Επιχειρηματικότητας και Ανάπτυξης (ΕΤΕΑΝ) είναι ένα χρηματοδοτικό ίδρυμα, δηλαδή ένας συμπληρωματικός φορέας στο συνολικό χρηματοπιστωτικό σύστημα (τραπεζικό σύστημα και κεφαλαιαγορά). Οι πόροι του προέρχονται κυρίως από τον Προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων και τα Διαρθρωτικά και Περιφερειακά Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Κατά συνέπεια, ο επίσημος απολογισμός του ΕΤΕΑΝ όπως και κάθε άλλης εταιρείας είναι πολύ σημαντικός, αλλά εξίσου (αν όχι ακόμα περισσότερο) σημαντικός είναι ο απολογισμός στο τέλος κάθε προγραμματικής περιόδου. Οι προγραμματικές περιόδους, είναι οι χρονικές περιόδους, εντός των οποίων θα πρέπει να διατεθούν τα κεφάλαια τα οποία έχουν χορηγηθεί από τους εθνικούς πόρους και τους πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο ΕΤΕΑΝ, για να τους διαχειριστεί. Η προηγούμενη προγραμματική περίοδος, έληξε την 31/1/2017. Μια πρόσθετη αξία του απολογισμού της περιόδου που έληξε πριν από 3 περίπου μήνες, είναι ότι ήταν η πρώτη φορά σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, που οι πόροι που διατίθενται από αυτήν γίνονται αντικείμενο διαχείρισης μέσω ταμείων. Κατά συνέπεια, ο απολογισμός ειδικά για την περίοδο που έληξε, ισοδυναμεί με τον απολογισμό της εφαρμογής για πρώτη φορά των νεοσύστατων αυτών χρηματοδοτικών εργαλείων. Τα σημαντικότερα από τα νέα χρηματοδοτικά εργαλεία, διαχειριστές των οποίων υπήρξε το ΕΤΕΑΝ, είναι το Ταμείο Επιχειρηματικότητας (ΤΕΠΙΧ) και το Ταμείο Εξοικονόμηση κατ' Οίκον (ΤΕΟΙΚ). Το Ταμείο Επιχειρηματικότητας. Το ΤΕΠΙΧ ήταν ένα Ταμείο Χαρτοφυλακίου, με τρεις (κατά σειρά σπουδαιότητας), επιμέρους δράσεις: • Επιχειρηματική Επανεκκίνηση • Εγγυοδοσία • Νησιωτική Επιχειρηματικότητα. Η πρώτη δράση αφορούσε συγχρηματοδότηση επιχειρήσεων από κοινού με τις τράπεζες, τόσο για δάνεια κεφαλαίων κίνησης, όσο και για επενδυτικά δάνεια. Η δεύτερη δράση αφορούσε παροχή εγγυήσεων για τη λήψη τραπεζικών δανείων από μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις. Τέλος η τρίτη δράση αφορούσε την παροχή δανείων αποκλειστικά σε νησιωτικές επιχειρήσεις, οι οποίες συμμετείχαν στα επενδυτικά σχέδια και με δικά τους κεφάλαια.

-Το ποσοστό απορροφητικότητας του Ταμείου: Το κεφάλαιο του Ταμείου ήταν 372 εκατ. €. Θα πρέπει να σημειώσουμε ότι ως κεφάλαιο του Ταμείου εννοείται το ποσό που τελικά παρέμεινε στο Ταμείο, μετά από την ανακατανομή των κεφαλαίων που έγινε σε διάφορες δράσεις του ΕΣΠΑ και που κατέληξε στην επιστροφή κάποιων κεφαλαίων του Ταμείου για τη χρησιμοποίησή τους σε άλλες δράσεις. Τελικά το Ταμείο διέθεσε για την παροχή δανείων σε ελληνικές μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, 392,1 εκατ. €. Η διαφορά των 20,1 εκατ.

€ οφείλεται στην ανακύκλωση των κεφαλαίων, στη χρησιμοποίηση δηλαδή των πόρων που προέρχονταν από είσπραξη τόκων και την αποπληρωμή των παλαιών δανείων, για τη χορήγηση νέων. Κατά συνέπεια το ποσοστό απορροφητικότητας των πόρων του Ταμείου, ανήλθε στο 105,4%. Αυτή είναι η πρώτη μεγάλη διαφορά των νέων χρηματοδοτικών εργαλείων σε σχέση με τους παλαιούς τρόπους διάθεσης των κεφαλαίων της Ευρωπαϊκής Ένωσης: Λόγω της ανακύκλωσης των κεφαλαίων, είναι δυνατή η επίτευξη ποσοστών απορρόφησης άνω του 100%. Αυτήν την απόδοση δεν μπορεί να την επιτύχει οποιοσδήποτε άλλος τρόπος διάθεσης των κεφαλαίων (πχ η επιδότηση).

-Ο συντελεστής μόχλευσης του Ταμείου: Επίσης, εκτός από τα κεφάλαια του Ταμείου, διατέθηκαν 453,6 εκατ. € από τις τράπεζες (ως συμμετοχή στα συγχρηματοδοτούμενα δάνεια) και 11 εκατ. € ως ίδια συμμετοχή από τις επιχειρήσεις. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η ίδια συμμετοχή που αναφέρεται εδώ, αφορά μόνο τη συμμετοχή των επιχειρήσεων στο πλαίσιο της δράσης Νησιωτική Επιχειρηματικότητα, στην οποία η συμμετοχή αυτή αποτελούσε συμβατική υποχρέωση των επιχειρήσεων και για το λόγο αυτό είναι καταγεγραμμένη. Στις υπόλοιπες δράσεις προφανώς υπήρχε επίσης ίδια συμμετοχή και των επιχειρήσεων, η οποία όμως επειδή δεν αποτελούσε συμβατική τους υποχρέωση, δεν υφίστανται στοιχεία που να την υποδεικνύουν. Είναι όμως σίγουρο ότι τα συνολικά κεφάλαια που διατέθηκαν στην ελληνική οικονομία είναι αρκετά μεγαλύτερα από το άθροισμα των καταγεγραμμένων ποσών που διέθεσαν τα ταμεία, οι τράπεζες και οι ίδιες επιχειρήσεις. Συνολικά, το άθροισμα των τριών προηγούμενων ποσών, τα οποία αποδεδειγμένα διοικηθήκαν στην ελληνική οικονομία, ήταν 856,7 εκατ. €. Κατά συνέπεια μετά τη μόχλευση, δηλαδή τη χρησιμοποίηση πόρων και από άλλες πηγές και όχι μόνο από το Ταμείο, οι συνολικοί πόροι που διοικηθούν στην οικονομία είναι πολλαπλάσιοι. Στη συγκεκριμένη περίπτωση ο (όπως έχουμε σημειώσει υποεκτιμημένος) συντελεστής μόχλευσης που επιτεύχθηκε, είναι 2,3, δηλαδή για κάθε 1 € που διέθετε το Ταμείο, στην οικονομία κατέληγαν 2,3 €.

Αυτή είναι η δεύτερη μεγάλη συμβολή των νέων χρηματοδοτικών εργαλείων στην οικονομία: Λόγω της μόχλευσης των κεφαλαίων, είναι δυνατή η επίτευξη συντελεστών μόχλευσης άνω του 1. Δηλαδή στην οικονομία καταλήγουν τελικά πόροι πολλαπλάσιοι σε σχέση με τους αρχικούς διαθέσιμους πόρους.

-Το Ταμείο Εξοικονόμηση κατ' Οίκον: Το ΤΕΟΙΚ ήταν ένα πρόγραμμα που παρείχε επιδότηση και άτοκο δάνειο στα νοικοκυριά που επιθυμούσαν να προβούν στην ενεργειακή αναβάθμιση των κατοικιών τους. Το αρχικό κεφάλαιο του προγράμματος ήταν 408,2 εκατ. € που προοριζόταν για την παροχή επιδοτήσεων και για τη χορήγηση δανείων. Τελικά, δόθηκαν προς τα νοικοκυριά 361,1 ως επιδοτήσεις και 237,1 εκατ. € μέσω της χορήγησης δανείων. Συνολικά δηλαδή δια-

τέθηκαν 598,2 εκατ. €, από τα 408,2 εκατ. € αρχικά κεφάλαια του Ταμείου. Προφανώς 190 εκατ. €, προέρχεται από την ανακύκλωση των κεφαλαίων, και από τη μόχλευση, δηλαδή τη συγχρηματοδότηση των δανείων από την πλευρά των τραπεζών. Η απορρόφηση πόρων δηλαδή και σε αυτήν την περίπτωση, ήταν αρκετά υψηλότερη από τα αρχικά κεφάλαια.

-Τα συμπεράσματα από την πρώτη περίοδο εφαρμογής των νέων χρηματοδοτικών εργαλείων: Με το πέρας της πρώτης περιόδου εφαρμογής των νέων χρηματοδοτικών εργαλείων, υπάρχει η δυνατότητα για μια καταρχήν αξιολόγησή τους. Όπως δείχνουν τα στοιχεία που συνοπτικά παρατέθηκαν προηγουμένως, δύο είναι τα βασικά πλεονεκτήματα των νέων χρηματοδοτικών εργαλείων:

- Δημιουργείται η δυνατότητα για την επίτευξη ποσοστών απορροφητικότητας υψηλότερων από 100%, λόγω της ανακύκλωσης των κεφαλαίων. Το τελικό ποσοστό απορροφητικότητας δηλαδή, είναι συνάρτηση της αρχικής διάθεσης κεφαλαίων και του χρονικού σημείου επιστροφής κεφαλαίων και κατά συνέπεια της δυνατότητας εκ νέου χρησιμοποίησής τους.

- Τα τελικά διοικητέμενα κεφάλαια στην οικονομία, δεν εξαρτώνται μόνο από το βαθμό απορροφητικότητας, αλλά και από το βαθμό κινητοποίησης και άλλων πρόσθετων κεφαλαίων, δηλαδή από αυτό που στα Χρηματοοικονομικά ονομάζεται συντελεστής μόχλευσής τους.

-Η αξιοποίηση της εμπειρίας από την πρώτη περίοδο εφαρμογής των νέων χρηματοδοτικών εργαλείων: Το τελικό συμπέρασμα είναι ότι η εμπειρία από την πρώτη εφαρμογή των νέων χρηματοοικονομικών εργαλείων είναι πολύ θετική, ιδιαίτερα στην περίοδο της ύφεσης που ήταν η περίοδος 2013-2016, κατά την οποία εφαρμόστηκαν. Το ζητούμενο τώρα είναι η αξιοποίηση αυτής της εμπειρίας για το σχεδιασμό τους με τρόπο που να έχουν τη μεγαλύτερη δυνατή αποτελεσματικότητα στην επόμενη περίοδο, που θα είναι περίοδος οικονομικής ανάπτυξης. Για το σκοπό αυτό, το ΕΤΕΑΝ ζήτησε τις απόψεις της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών (ΕΕΤ), της Ένωσης Συνεταιριστικών Τραπεζών Ελλάδος (ΕΣΤΕ), της Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδος (ΓΣΕΒΕΕ) και της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου & Επιχειρηματικότητας (ΕΣΕΕ). Οι πολύτιμες απόψεις των παραπάνω φορέων οι οποίες ανταποκρίθηκαν άμεσα στο αίτημα του ΕΤΕΑΝ, αποτελούν αντικείμενο επεξεργασίας με τη βοήθεια του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, για την τελική διαμόρφωση των νέων χρηματοδοτικών εργαλείων. Η παρουσίαση όμως των χρηματοδοτικών εργαλείων της νέας περιόδου, πιστεύουμε ότι θα πρέπει να γίνει ξεχωριστά, σε ένα άλλο άρθρο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΚΕΔΕ-ΕΚΠΑ ΚΑΙ ΕΕΤΑΑ ΣΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

Μετά την έναρξη της συνεργασίας μεταξύ της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας, της Ελληνικής Εταιρίας Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης και του Εθνικού Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών για τη λειτουργία του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών με τίτλο «Στρατηγικές Διαχείρισης Περιβάλλοντος

Καταστροφών και Κρίσεων», το νέο Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών περιλαμβάνει 4 κατευθύνσεις και 12 ειδικότητες, οι οποίες αντιστοιχούν σε ένα ευρύ φάσμα ενδιαφερόντων και καλύπτουν το σύνολο των αναγκών των Δήμων της χώρας. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το airetos.gr οι ειδικότητες που περιλαμβάνονται στις τέσσερις κατευθύνσεις φοίτησης είναι οι ακόλουθες: • ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ 1: Στρατηγικές Διαχείρισης Καταστροφών και Κρίσεων: - Στρατηγικές Διαχείρισης Καταστροφών και Κρίσεων στη Διοίκηση - Στρατηγικές Διαχείρισης Καταστροφών και Κρίσεων στα Σχολικά Συγκροτήματα - Στρατηγικές Διαχείρισης Καταστροφών και Κρίσεων

στον Τουριστικό Τομέα - Στρατηγικές Διαχείρισης Καταστροφών και Κρίσεων στις Βιομηχανίες - Επιχειρήσεις - Στρατηγικές Διαχείρισης Κρίσεων στο Εθνικό και Διεθνές Περιβάλλον

• ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ 2: Στρατηγικές Διαχείρισης Περιβάλλοντος: - Τεχνικές Προστασίας και Αποκατάστασης Περιβάλλοντος - Διδακτική Διαχείρισης Περιβάλλοντος

• ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ 3: Στρατηγικές Αειφόρου Ανάπτυξης στην Αυτοδιοίκηση: - Περιβάλλον και Φυσικοί Πόροι - Οικονομία και Αειφόρος Ανάπτυξη - Κοινωνική Πολιτική και Πολιτισμός

• ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ 4: International Master's Degree Program in Environmental, Disasters and Crises Management Strategies - Disasters and Crises Management Strategies - Environmental Management Strategies. Κύρια χαρακτηριστικά του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών μεταξύ των άλλων είναι η διεπιστημονική προσέγγιση, η καινοτομία στην ύλη που δεν απαιτεί απομνημόνευση και έχει συγγραφεί ειδικά για το σκοπό αυτό, οι παράλληλες δραστηριότητες και

η εξ αποστάσεως εκπαίδευση που δεν απαιτεί φυσική παρουσία. Το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, το αρχαιότερο ίδρυμα της χώρας, και σύμφωνα με διεθνές σύστημα αξιολόγησης, ένα από τα καλύτερα πανεπιστήμια του κόσμου, σε συνεργασία με Επιστήμονες του Παντείου Πανεπιστημίου, εγγυάται το υψηλό επίπεδο των σπουδών και της παρεχόμενης εκπαίδευσης αλλά και το υψηλό κύρος των τίτλων που παρέχει. Στρατηγικός στόχος της Κ.Ε.Δ.Ε. είναι οι ΟΤΑ να αποκτήσουν ένα στελεχειακό δυναμικό υψηλού επιπέδου που θα ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις της διοίκησης και θα συμβάλλουν αποφασιστικά στη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών, στην προστασία των πολιτών και της περιουσίας τους, την προστασία του περιβάλλοντος και την κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη σε τοπικό επίπεδο και κατ' επέκταση σε όλη τη χώρα. Η πρόσκληση ενδιαφέροντος είναι ανοικτή. Περισσότερες πληροφορίες στις ιστοσελίδες www.kedke.gr και www.edcm.edu.gr

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2017

Εγκρίθηκε την Παρασκευή με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργου Σταθάκη, το Πρόγραμμα του Πράσινου Ταμείου με τίτλο «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου», το οποίο περιλαμβάνει χρηματοδότηση ύψους 29.526.449,18 €, για το έτος 2017. Σύμφωνα με

σχετικό δελτίο Τύπου κεντρικός στόχος του προγράμματος είναι η προώθηση μέτρων και δράσεων για την προστασία, αναβάθμιση και αποκατάσταση του περιβάλλοντος. Επιπλέον μέσω αυτού του προγράμματος χρηματοδοτούνται παρεμβάσεις για τη αναβάθμιση και ολοκληρωμένη

ανάπτυξη των πόλεων για την ταυτόχρονη επίτευξη οικονομικών, κοινωνικών και περιβαλλοντικών στόχων. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει δράσεις για την αστική αναζωογόνηση και την αστική βιώσιμη κινητικότητα, στις οποίες θα συμμετάσχουν Δήμοι από όλη την Ελλάδα.

ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ Η «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΝΘΡΩΠΟΥ»

Η «Ελληνική Ένωση για τα Δικαιώματα του Ανθρώπου» με χθεσινή ανακοίνωσή της, που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ εκφράζει την αντίθεσή της στους πλειστηριασμούς των κυρίων κατοικιών που έχουν κόκκινα δάνεια και στους αδιαφανείς ηλεκτρονικούς πλειστηριασμούς. Παράλληλα, η Ελληνική Ένωση για τα Δικαιώματα του Ανθρώπου καλεί την Πολιτεία «να στηρίξει άμεσα πολιτικές και μέτρα ρύθμισης των χρεών με βάση τις πραγματικές δυνατότητες αποπληρωμής, προστασίας της στέγης και ανακούφισης και βοήθειας των αδυνάτων». Ειδικότερα, η Ένωση αναφέρει ότι μετά την πλήρη κατάργηση των ρυθμίσεων για αναστολή των πλειστηριασμών χιλιάδες πλέον νοικοκυριά βρίσκονται αντιμέτωπα με την απειλή της απώλειας της κατοικίας τους και οι προσδοκίες για μία ρύθμιση των οφειλών που θα ανταποκρίνεται στις πραγματικές δυνατότητες των καταναλωτών και θα έδινε διέξοδο στην υπερχρέωσή τους διαφεύδονται». Η επιλογή της ανάθεσης της αντιμετώπισης του προβλήματος στα ίδια τα πιστωτικά ιδρύματα δεν αποδίδει τους επιθυμητούς καρπούς, αναφέρεται στην ανακοίνωση της Ένωσης και προστίθεται: «Οι πολίτες που ανταποκρίνονται στις προσκλήσεις των Τραπεζών, χορη-

γώντας τις πληροφορίες που τους ζητούνται, σε ελάχιστες περιπτώσεις λαμβάνουν μία πρόταση για ρεαλιστική και βιώσιμη ρύθμιση». Ακόμη, αναφέρει ότι «σε αυτή τη συγκυρία οι πλειστηριασμοί γίνονται το μέσον για την αύξηση της αξίας των προς πώληση δανείων, καθώς υπόσχονται σε εκείνον που θα τα αποκτήσει την εξουθενωτική πίεση και τον στραγγαλισμό των δανειοληπτών». Επίσης, η Ένωση αναφέρει ότι «χιλιάδες νοικοκυριά θα οδηγηθούν στην απόγνωση, περιθωριοποίηση και εξαθλίωση, ενώ οι κοινωνικές συγκρούσεις θα κορυφωθούν, με ανυπολόγιστες συνέπειες για την οικονομική και κοινωνική ζωή». Στο πλαίσιο αυτό η Ελληνική Ένωση για τα Δικαιώματα του Ανθρώπου προτείνει: «α) Την ενίσχυση της εφαρμογής του ν. 3869/2010, με την απλοποίηση των διαδικασιών ρύθμισης, όσον αφορά ιδίως την προστασία της κύριας κατοικίας. Σε αυτά περιλαμβάνεται η κατάργηση της λήξης της προστασίας της κύριας κατοικίας στο τέλος του 2018. β) Την ανασύνταξη του Κώδικα Δεοντολογίας της Τραπεζικής της Ελλάδος, ώστε να αμβλυνθεί η ανισορροπία που διακρίνει σήμερα την εφαρμογή του και να υποχρεωθούν οι τράπεζες να προβαίνουν σε αιτιολογημένες προτάσεις δι-

ευθέτησης των οφειλών που θα ελέγχονται από ανεξάρτητες και αποτελεσματικές βαθμίδες. γ) Την υποχρέωση των πιστωτικών ιδρυμάτων πριν τη διενέργεια οποιουδήποτε πλειστηριασμού να επιδιώκουν, κατά το πρότυπο του (προς ανασύνταξη) Κώδικα Δεοντολογίας, μία βιώσιμη ρύθμιση της οφειλής, με τη χορήγηση περιόδου χάριτος μέχρι δύο ετών, όπου υπάρχει αποδεδειγμένη αδυναμία. δ) Την παροχή της δυνατότητας στους καταναλωτές να αγοράζουν, πριν την πώληση σε εταιρείες εκμετάλλευσης των δανείων, οι ίδιοι το δάνειό τους, έστω και σε εύλογα προσυζητημένη τιμή, με το δικαίωμα της έντοκης αποπληρωμής του. ε) Την παροχή του δικαιώματος στον οφειλέτη, όταν η αξία της κατοικίας υπερβαίνει τις εύλογες ανάγκες του ή τις δυνατότητες αποπληρωμής, να πωλήσει την κατοικία του, αγοράζοντας μία χαμηλότερου κόστους, μέχρι την αξία της οποίας θα μπορούσαν να μεταφέρονται σε αυτή οι εξασφαλίσεις των πιστωτών. στ) Τον περιορισμό της ευθύνης του οφειλέτη μέχρι την αξία του ευνοήθηκαν ακινήτου, όταν αποδεδειγμένα οι πιστωτές απέβλεπαν στην εξασφάλιση αυτή για τη χορήγηση του δανείου».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΑΜΕΝΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Στην Ευρώπη, οι μεταφορές είναι υπεύθυνες για το ένα τέταρτο όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Και ενώ οι βιομηχανικές εκπομπές στην Ευρώπη έχουν μειωθεί κατά 38% από το 1990, αυτές του τομέα των μεταφορών – συμπεριλαμβανομένων των αεροπορικών μεταφορών – έχουν αυξηθεί κατά 9%. Τη ίδια ώρα ενώ η ηλεκτροκίνηση κερδίζει συνεχώς έδαφος παγκοσμίως στην Ελλάδα οι μεταφορές εξαρτώνται σε ποσοστό σχεδόν 98% από τα ορυκτά καύσιμα (το υψηλότερο στην ΕΕ). Ωστόσο, εκπρόσωποι του κλάδου εμφανίστηκαν απαισιόδοξοι για το μέλλον της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα, στην ημερίδα που διοργάνωσε πρόσφατα το Ελληνικό Ινστιτούτο Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο.) Η Euractiv.gr ήταν εκεί και αναφέρει σε ρεπορτάζ ότι ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας (IEA) προβλέπει ότι οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις μεταφορές θα «αυξηθούν κατά 120% την περίοδο 2000-2050». Οι αυτοκινητοβιομηχανίες έχουν θέσει ένα παγκόσμιο στόχο την παραγωγή 100 εκατομμυρίων ηλεκτρικών αυτοκινήτων και 400 εκατομμυρίων ηλεκτρικών μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων μέχρι το 2030. Το 2016 σημειώθηκε αύξηση των πωλήσεων ηλεκτρικών οχημάτων σε παγκόσμιο επίπεδο, το 30% περισσότερες από το 2015. Η κυριότερη αιτία για τη ραγδαία αύξηση των πωλήσεων ηλεκτροκίνητων οχημάτων είναι η μείωση της τιμής των μπαταριών ιόντων λιθίου, οι οποίες αντιπροσωπεύουν περίπου το 40% του κόστους ενός ηλεκτροκίνητου ή υβριδικού οχήματος, καθώς έχει μειωθεί κατά τα δύο τρίτα σε σχέση με το 2010. Πριν από έξι χρόνια, μια μπαταρία стоίχιζε περισσότερα από \$ 1.000 ανά κιλοβατώρα. Τώρα στοιχίζει λιγότερο από \$ 350. Θα μπορούσε να πέσει στα \$ 125 στο εγγύς μέλλον, λένε οι ειδικοί.

-Η περίπτωση της Ελλάδας: «Η ηλεκτροκίνηση είναι σίγουρα

το μέλλον όχι μόνο στην Ελλάδα αλλά και παγκοσμίως. Το ζήτημα για την Ελλάδα είναι πόσο γρήγορα θα επωφεληθεί από το πρότυπο κινητικότητας αλλά και από το πρότυπο αστικής ανάπτυξης, χρήσης του αυτοκινήτου, χρήσης των ΑΠΕ και γενικότερα της αειφορίας», δήλωσε στη Euractiv.gr ο κ. Δημήτρης Μιχαρικόπουλος, διευθυντής της FORTISIS, μιας εταιρίας η οποία εξειδικεύεται στο σχεδιασμό και στην παροχή ολοκληρωμένων λύσεων ηλεκτροκίνησης και βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Σύμφωνα με στοιχεία του Ευρωπαϊκού οργανισμού περιβάλλοντος 18.000 πρόωροι θάνατοι στην Ελλάδα αποδίδονται στην κακή ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα ενώ την ίδια ώρα η ηλεκτροκίνηση θεωρείται πολυτέλεια «για λίγους», όπως δήλωσε ο κ. Αντώνης Αδάναλνς, διευθυντής πωλήσεων της BMW. Η μη εφαρμογή της Κοινοτικής οδηγίας (2014/94/ΕΕ) σε σχέση με τα ηλεκτρικά οχήματα και το Εθνικό Σχέδιο δράσης για την ηλεκτροκίνηση, η άδικη φορολογική αντιμετώπιση, οι ανύπαρκτες υποδομές δημόσιες φόρτισης και η κρατική αδιαφορία ως προς την απορρόφηση Κοινοτικών κονδυλίων, αναφέρθηκαν από τους εκπροσώπους του κλάδου ως οι κυριότερες αιτίες για την προβληματική κατάσταση που επικρατεί στην Ελλάδα. Τα πράγματα φαίνονται να αλλάζουν, τουλάχιστον στην Αττική. Η Περιφέρεια Αττικής προχώρησε στην εκπόνηση Σχεδίου Δράσης προώθησης της ηλεκτροκίνησης με στόχο τη δημιουργία 120 σταθμών φόρτισης σε επιλεγμένα σημεία. «Μέσα στο 2018 πιστεύουμε ότι θα έχουμε τους πρώτους σταθμούς ηλεκτροφόρτισης... ωστόσο αυτοί θα πρέπει να γίνουν τα μελλοντικά ΑΤΜ φόρτισης οχημάτων ανεξαρτήτως του παρόχους... θα πρέπει να εξασφαλίσουμε τη βιωσιμότητά τους», δήλωσε στη Euractiv.gr ο Γιώργος Καραμέρος, Αντιπεριφερειάρχης τη Περιφέρειας Αττικής. Για

το ζήτημα της χρηματοδότησης τα πράγματα είναι μάλλον απογοητευτικά. Ο κ. Μιχαρικόπουλος επεσήμανε ότι «σχεδόν όλη η ΕΕ έχει επωφεληθεί από την πρωτοβουλία Europe Facilities για τη χρηματοδότηση υποδομών για την ανάπτυξη ηλεκτροκίνησης, ενώ η Ελλάδα βρίσκεται μέσα στις 2-3 χώρες που δεν έχουν επωφεληθεί καθόλου... αν το έκανε δεν θα επιβαρυνόταν ο κρατικός προϋπολογισμός για τις επενδύσεις αυτές». Ιδιαίτερα στην τοπική αυτοδιοίκηση ελάχιστοι δήμοι έχουν πάρει αντίστοιχες πρωτοβουλίες. «Κάποιοι δήμοι έχουν αρχίσει να συμμετέχουν σε ευρωπαϊκά προγράμματα τα οποία περιλαμβάνουν την ηλεκτροκίνηση αλλά τα βήματα είναι πολύ μικρά ακόμη και αν τα συγκρίνουμε με γειτονικές μας χώρες, όπως η Βουλγαρία και η Ρουμανία», πρόσθεσε ο εκπρόσωπος της Fortisis.

-Υποδομές ηλεκτροφόρτισης: Η υποδομή για τη φόρτιση στην Ευρώπη έχει αυξηθεί από το 2013, σε ποσοστό 30% έως 60% κάθε χρόνο. Η ήπειρος έχει σήμερα περισσότερα από 100.000 σημεία φόρτισης, αλλά μερικά χιλιάδες από αυτά να είναι «αργόι φορτιστές», τα οποία χρειάζονται οκτώ ώρες για φορτίσουν μια μπαταρία. Η ΕΕ εμφανίζεται πρόσφατα αποφασισμένη να πάρει πρωτοβουλίες για περισσότερα σημεία φόρτισης, προβλέποντας ότι από το 2019, κάθε νεόδημο ή ανακαινισμένο σπίτι από την Κύπρο μέχρι την Λαπωνία, θα πρέπει να διαθέτει σταθμό φόρτισης. Μέχρι το 2023, το 10% των χώρων στάθμευσης όλων των κτιρίων πρέπει να έχουν φορτιστές. «Μπορεί να φαντάζει σε κάποιους πολυτέλεια να επενδύσουμε στην ηλεκτροκίνηση αλλά επειδή ο κόσμος αλλάζει με μεγάλη ταχύτητα, δεν μπορούμε να έχουμε ακόμη την αντίληψη της δεκαετίας του 1980», είπε στη Euractiv.gr ο Αντιπεριφερειάρχης Αττικής.

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 60.000 ΕΙΔΗ ΔΕΝΤΡΩΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΣΤΟΝ ΠΛΑΝΗΤΗ -ΤΑ 300 ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ

Στον πλανήτη μας υπάρχουν 60.065 γνωστά είδη δένδρων, σύμφωνα με το νέο πλήρη κατάλογο που παρουσίασε η οργάνωση Botanical Gardens Conservation International (BGCI). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι ερευνητές, που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό αειφόρας δασοκομίας Journal of Sustainable Forestry, σύμφωνα με το BBC, κατέγραψαν τα περισσότερα είδη δένδρων στη Βραζιλία (8.715), ενώ στους δύο πόλους δεν επιβιώνουν

καθόλου δένδρα. Πάνω από τα μισά είδη δένδρων (το 58%) υπάρχουν μόνο σε μια χώρα, κάτι που τα καθιστά ευάλωτα σε διάφορες απειλές, όπως η αποψίλωση των δασών από ανθρώπινες δραστηριότητες ή φυσικές καταστροφές. Περίπου 300 είδη θεωρούνται ότι βρίσκονται στο «κόκκινο», δηλαδή κινδυνεύουν άμεσα με εξαφάνιση, καθώς έχουν απομείνει λιγότερα από 50 δένδρα για κάθε ένα από αυτά τα είδη. Η BGCI δήλωσε ότι στο μέλλον ο αριθμός των γνωστών ειδών

δένδρων αναμένεται να αυξηθεί, καθώς περίπου 2.000 νέα φυτά αναγνωρίζονται κάθε χρόνο, ανάμεσά τους και μερικά δένδρα.



ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ ΖΗΤΟΥΝ 500 ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ

Με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα της Μάνας Γης, το Σάββατο 22 Απριλίου, 500 οργανώσεις της Κοινωνίας των Πολιτών που συμμετέχουν στην εκστρατεία people4soil, υπογράφουν επιστολή προς τον πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ζαν Κλόντ Γιούνκερ, με αίτημα την ανάπτυξη του Νομικού Πλαισίου της Ευρωπαϊκής

Ένωσης για την προστασία του εδάφους. Όπως χαρακτηριστικά υπογραμμίζουν οι οργανώσεις, «αξιοποιώντας το σημερινό εορτασμό της Ημέρας της Γης, σας ζητούμε τον επαναπροσδιορισμό μιας Οδηγίας - Πλαισίου για την προστασία του εδάφους ως μία από τις προτεραιότητες της Ευρωπαϊκής», καθώς όπως επισημαίνουν, «η πρόταση

της Ε.Ε. για Ευρωπαϊκή Οδηγία-Πλαίσιο για το έδαφος αποσύρθηκε το 2014, λόγω της αντίθετης άποψης πέντε Κρατών-Μελών, που δεν οδήγησε στην απαραίτητη πλειοψηφία παρά την οκταετή συζήτηση στο Συμβούλιο».



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΟΥΔΕΝ ΝΕΩΤΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΕΟΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

24/04/2017

Χωρίς να καταγραφεί καμία ουσιαστική πρόοδος στο θέμα της διευθέτησης του ελληνικού χρέους ολοκληρώθηκαν οι διαβουλεύσεις στην Ουάσιγκτον, καθώς η απόσταση ανάμεσα στο Διεθνές Νομισματικό Ταμείο και τη γερμανική κυβέρνηση παραμένει πολύ μεγάλη.

Νέα προσπάθεια σύγκλισης αναμένεται να καταβληθεί στις 11 Μαΐου, στο περιθώριο της συνόδου των επτά ισχυρότερων οικονομιών του κόσμου (G7) που θα πραγματοποιηθεί στο Μπάρι. Εκεί θα παρίστανται όλοι οι εμπλεκόμενοι παίκτες και είναι πιθανό να συγκληθεί το λεγόμενο «Ουάσιγκτον Group».

Μέχρι τότε, το βάρος θα πέσει στην ολοκλήρωση των τεχνικών διαπραγματεύσεων στην Αθήνα, στην οριστικοποίηση των μνημονίων που θα κληθεί να υπογράψει η ελληνική κυβέρνηση τόσο με τους ευρωπαϊκούς θεσμούς όσο και με το ΔΝΤ, αλλά και στην ψήφιση όλων των μέτρων που έχουν συμφωνηθεί μέχρι τις 15 Μαΐου. Οι επικεφαλής του κουαρτέτου έρχονται σήμερα και αύριο στην Αθήνα και, εκτός απροόπτου, ο νέος γύρος διαπραγματεύσεων θα ξεκινήσει αύριο Τρίτη με προοπτική να ολοκληρωθεί μέσα σε πέντε ημέρες.

Η συνεχιζόμενη διάσταση απόψεων ανάμεσα στο ΔΝΤ και στη Γερμανία καταγράφηκε για μια ακόμη φορά κατά τις συναντήσεις που είχε την Παρασκευή και το Σάββατο στην Ουάσιγκτον ο Ευκλείδης Τσακαλώτος τόσο με τον Γερμανό υπουργό Οικονομικών Βόλφγκανγκ Σόιμπλε όσο και με τον επικεφαλής του ευρωπαϊκού τμήματος του ΔΝΤ Πολ Τόμσεν. Σύμφωνα με όσα αναφέρει κυβερνητική πηγή με γνώση των όσων ειπώθηκαν σε αυτές τις συναντήσεις, ο Β. Σόιμπλε επιμένει στη συμφωνία που επιτεύχθηκε στο Eurogroup του Μαΐου του 2016. Αυτή προέβλεπε άμεση ενεργοποίηση των βραχυπρόθεσμων μέτρων για το χρέος και αποσαφήνιση των μεσοπρόθεσμων μέτρων μετά το τέλος του 3ου ελληνικού προγράμματος, δηλαδή μετά τον Αύγουστο του 2018. Παρ' όλα αυτά, ο Γερμανός υπουργός Οικονομικών δεν φαίνεται αντίθετος στο να συνεχιστούν και σε αυτή τη φάση οι διαβουλεύσεις για το ελληνικό χρέος, κάτι που αναμένεται να πραγματοποιηθεί αφού αναχωρήσουν από την Αθήνα οι επικεφαλής του κουαρτέτου - πιθανότατα την Πρωτομαγιά. Άλλωστε, από τη στιγμή που το ΔΝΤ παραμένει αμετακίνητο από τη γραμμή του -ο Ευκλείδης Τσακαλώτος είχε την ευκαιρία να ακούσει στην Ουάσιγκτον τόσο από την Κριστίν Λαγκάρντ όσο και από τον Πολ Τόμσεν ότι χωρίς την περαιτέρω αποσαφήνιση των μεσοπρόθεσμων μέτρων για το χρέος, το θέμα της συμμετοχής του ΔΝΤ στο ελληνικό πρόγραμμα δεν θα φτάσει στο Συμβούλιο του Ταμείου-, η συνέχιση των διαπραγματεύσεων θεωρείται επιβεβλημένη ειδικά από τη στιγμή που και η

Γερμανία -όπως και άλλες χώρες της Ευρωζώνης- επιζητούν για τους δικούς της πολιτικούς λόγους την ανάμιξη στο ελληνικό πρόγραμμα.

Και η ελληνική κυβέρνηση, πάντως, παραμένει προς το παρόν «πιστή» στη γραμμή που έχει καθορίσει ο πρωθυπουργός, σύμφωνα με την οποία τα δημοσιονομικά μέτρα του 2019 και του 2020 (δηλαδή η περικοπή του αφορολογήτου και η μείωση των συντάξεων), ακόμη και αν ψηφιστούν από τη Βουλή μέχρι τις 15 Μαΐου, θα εφαρμοστούν μόνο στην περίπτωση που θα υλοποιηθούν τα μεσοπρόθεσμα μέτρα για το χρέος.

Πάντως, αρμόδια κυβερνητική πηγή, που κλήθηκε να σχολιάσει τη συνεχιζόμενη διάσταση απόψεων ανάμεσα στο ΔΝΤ και στη Γερμανία αναφορικά με το χρέος, υποστήριξε ότι αυτό είναι λογικό να συμβαίνει από τη στιγμή που οι σχετικές διαπραγματεύσεις βρίσκονται ακόμη στην αρχή. Θεώρησε ωστόσο ότι, όσο θα περνούν οι ημέρες, θα δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις για άμβλυνση των διαφορών και επίτευξη ενός συμβιβασμού μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων πλευρών. Η ίδια πηγή θεώρησε αρκετά πιθανό στη Σύνοδο της G7 στο Μπάρι (θα πραγματοποιηθεί 11-13 Μαΐου) να συγκληθεί το Washington Group, δεδομένου ότι θα παρίστανται οι εμπλεκόμενες πλευρές.

Στο περιθώριο των συζητήσεων στην Ουάσιγκτον τέθηκε και το θέμα της αποπληρωμής του δανείου που έχει πάρει η Ελλάδα από το ΔΝΤ στο πλαίσιο του πρώτου μνημονίου με το αδιάθετο τμήμα του δανείου από το 3ο μνημόνιο (σ.σ.: είναι τα 20 δις. ευρώ που προορίζονταν για την ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών). Το ΔΝΤ τάχθηκε ανοικτά υπέρ αυτής της λύσης, ενώ θετική φέρεται να είναι και η στάση της ελληνικής πλευράς, καθώς αυτή η λύση «βοηθάει το Ταμείο στο να πάρει μια απόφαση, αλλά συμβάλλει και στην ενίσχυση της βιωσιμότητας του χρέους», όπως ανέφερε χαρακτηριστικά κυβερνητικός αξιωματούχος.

Από τη στιγμή που δεν υπάρχει συμφωνία για το χρέος, το θέμα της συμμετοχής του ΔΝΤ στο ελληνικό πρόγραμμα παραμένει ανοικτό. Εύλογα λοιπόν προκύπτει το ερώτημα τι θα γίνει με την εκταμίευση της δόσης αν δεν υπάρξει συμφωνία και για το χρέος μέχρι τις 22 Μαΐου, οπότε και είναι προγραμματισμένη η τακτική συνεδρίαση του Eurogroup. Αρμόδιος κυβερνητικός παράγοντας στον οποίο τέθηκε το ερώτημα, υποστήριξε ότι αυτό το ενδεχόμενο δεν συζητείται.

«Ο λόγος που δεν συζητούνται αυτά τα πράγματα είναι πως εάν υπάρχει plan b στο τραπέζι απομακρυνόμαστε από την επιθυμητή λύση» τόνισε.

- Στην Αθήνα τα τεχνικά κλιμάκια

Από αύριο Τρίτη αναμένεται να ξεκινήσουν οι διαπραγματεύσεις με τα κλιμάκια των ευρωπαϊκών θεσμών και του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου με στόχο η τεχνική συμφωνία (staff level agreement) να έχει επιτευχθεί μέχρι την Πρωτομαγιά, τουλάχιστον, σύμφωνα με τον αρχικό προγραμματισμό.

Ουσιαστικά μέσα σε αυτό το πενήνήμερο θα πρέπει να συμφωνηθεί το περιεχόμενο των ξεχωριστών μνημονίων που θα κληθεί να υπογράψει η ελληνική πλευρά με τους ευρωπαϊκούς θεσμούς (σ.σ.: θα πρόκειται για τη 2η αναθεώρηση του 3ου μνημονίου που συμφωνήθηκε τον Αύγουστο του 2015) όσο και με το ΔΝΤ (το κείμενο της συμφωνίας με το ΔΝΤ λέγεται MEFP ή Memorandum of Economic and Financial Policies και θα έχει διάρκεια μέχρι και το καλοκαίρι του 2018).

Προσχέδιο των δύο κειμένων βρίσκεται ήδη στα χέρια της ελληνικής διαπραγματευτικής ομάδας και οι συζητήσεις των επόμενων ημερών θα γίνουν επί αυτών των κειμένων.

Εφόσον τηρηθούν τα χρονοδιαγράμματα που συζητήθηκαν στην Ουάσιγκτον, οι αποστολές των θεσμών θα αναχωρήσουν από την Αθήνα την Πρωτομαγιά, ενώ στη συνέχεια η σκυτάλη θα περάσει στην ελληνική κυβέρνηση η οποία και θα πρέπει να περάσει από τη Βουλή όλες τις νομοθετικές διατάξεις -αλλά και ταυτόχρονα να εκδώσει όλες τις απαραίτητες υπουργικές αποφάσεις- σε κάθε περίπτωση πριν από το Eurogroup της 22ας Μαΐου.

Ως ημερομηνία ορόσημο έχει τεθεί η 15η Μαΐου (προφανώς για να υπάρχει και ένα χρονικό περιθώριο μέχρι τις 22 Μαΐου για να αντιμετωπιστούν ενδεχόμενες καθυστερήσεις).

Άλλωστε, μετά την ψήφιση των μέτρων και πριν από το Eurogroup, θα πρέπει να συνταχθεί από τους θεσμούς η θετική έκθεση συμμόρφωσης, το λεγόμενο compliance report.

ΜΕΓΑΛΗ ΝΙΚΗ ΜΑΚΡΟΝ, ΤΕΛΙΚΗ ΑΝΑΜΕΤΡΗΣΗ ΜΕ ΤΗΝ Μ. ΛΕΠΕΝ

www.imerisia.gr

Ο κεντρώος Εμανουέλ Μακρόν και η ακροδεξιά Μαρίν Λεπέν περνούν στον δεύτερο γύρο των προεδρικών εκλογών της Γαλλίας με 46 εκατομμύρια ψήφους καταμετρημένες, σύμφωνα με τα στοιχεία του υπουργείου Εσωτερικών νωρίς σήμερα. Σύμφωνα με το υπουργείο των Εσωτερικών, τα τελικά αποτελέσματα για τον πρώτο γύρο των προεδρικών εκλογών διαμορφώνονται ως εξής: Εμανουέλ Μακρόν 23,75%, Μαρίν Λεπέν 21,53%, Φρανσουά Φιγιόν 19,91%, Ζαν Λικ Μελανσόν 19,64%.

Σύμφωνα με το France24 στο 100% των καταμετρημένων ψήφων οι υποψήφιοι λαμβάνουν:

Μακρόν: 23,86

Λεπέν: 21,43%

Φιγιόν: 19,94

Μελανσόν: 19,62%

Αμόν: 6,35%

Στο δεύτερο γύρο των εκλογών όλες οι δημοσκοπήσεις δεί-

(Συνέχεια στη σελ. 11)



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

(Συνέχεια από σελ. 10)

χουν ότι ο ανεξάρτητος υποψήφιος θα επικρατήσει του Εθνικού Μετώπου με ένα ποσοστό της τάξης του 60% με 65%. Σε κάθε περίπτωση, αν η Μαρίν Λεπέν εξασφαλίσει πάνω από 35%, πολύ περισσότερο πάνω από 40%, θα είναι και αυτή «νικήτρια» καθώς θα έχει βάλει για τα καλά το εθνικιστικό, ακραίο κόμμα της στα «σαλόνια» της Ευρώπης. Θυμίζουμε ότι την πρώτη φορά που ο πατέρας της Ζ.Μ. Λεπέν διεκδίκησε την προεδρία της Γαλλίας έναντι του Ζ. Σιράκ, είχε λάβει ένα ποσοστό κοντά στο 20%.

Στα κύρια χαρακτηριστικά των εκλογών η κατάρρευση του δικομματισμού. Το δεξιό κόμμα με τον Φιγιόν πήρε την τρίτη θέση με ποσοστό κάτω του 20%. Επίσης, πλήρης η εξαφάνιση των Σοσιαλιστών με τον Αμόν μόλις να ξεπερνά το 6%, παρ' ότι ο πρόεδρος Ολάντ είχε πάρει πριν πέντε χρόνια πάνω από 20%.

- Τι θέλει ο Μακρόν;

Σχέδιο δημόσιων επενδύσεων ύψους 50 δισ ευρώ για εκπαίδευση εργασίας, έξοδο απ' τον άνθρακα και στροφή στην πράσινη ενέργεια, υποδομές και εκσυγχρονισμό του κράτους. Μείωση του ποσοστού ανεργίας στο 7% απ' το 9,7% που είναι τώρα

Μεγάλη περικοπή του εταιρικού φόρου και μεγαλύτερα περιθώρια στις εταιρείες να επαναδιαπραγματευθεί 35 ώρες την εβδομάδα

Επιστροφή του πλήρους κόστους των γυαλιών, οδοντοστοιχιών και ακουστικά βαρκοκίας.

Απαγόρευση της χρήσης κινητών τηλεφώνων σε σχολεία για παιδιά κάτω των 15 ετών και δελτίου ελευθέρως εισόδου σε πολιτιστικές εκδηλώσεις για 18χρονους...

- Εμανουέλ Μακρόν: Θέλω να είμαι ο πρόεδρος των πατριωτών απέναντι στην απειλή των λαϊκιστών

«Σε έναν χρόνο αλλάξαμε την εικόνα της γαλλικής πολιτικής», δήλωσε ο Εμανουέλ Μακρόν μπροστά στους ενθουσιώδεις υποστηρικτές του.

«Θέλω να είμαι ο πρόεδρος των πατριωτών απέναντι στην απειλή των λαϊκιστών», είπε ο κεντρικός προεδρικός υποψήφιος που εξέφρασε την επιθυμία να συγκροτήσει μία πλειοψηφία που θα του επιτρέψει να κυβερνήσει με νέα πρόσωπα.

«Άκουσα τις επιθυμίες σας για την πραγματική αλλαγή...θα μεταφέρω την φωνή της ελπίδας για τη χώρα μας και την Ευρώπη», είπε δηλώνοντας ότι έχει την βούληση να δώσει νέα ώθηση στο ευρωπαϊκό σχέδιο.

- Σοσιαλιστές και συντηρητικοί εκφράζουν την υποστήριξή τους προς τον Μακρόν

Συντηρητικοί και σοσιαλιστές γάλλοι πολιτικοί εκφράζουν την υποστήριξή τους προς τον κεντρικό Εμανουέλ Μακρόν εναντίον της Μαρίν Λεπέν στον δεύτερο γύρο των προεδρικών εκλογών.

Μετά την δημοσιοποίηση των πρώτων εκτιμήσεων, ο προεδρικός υποψήφιος του Σοσιαλιστικού Κόμματος Μπενουά Αμόν κάλεσε όλους τους ψηφοφόρους να υποστηρίξουν τον Εμανουέλ Μακρόν και να απορρίψουν την Μαρίν Λεπέν με τον ισχυρότερο τρόπο.

Ο πρωθυπουργός Μπερνάρ Καζνέβ, ο υπουργός Εξωτερικών

Ζαν-Μαρκ Ερό και ο εκπρόσωπος της κυβέρνησης Στεφάν Λε Φόλ εξέφρασαν επίσης την υποστήριξή τους προς τον Εμανουέλ Μακρόν.

Από την άλλη πλευρά του πολιτικού φάσματος ο συντηρητικός πρώην πρωθυπουργός Ζαν-Πιερ Ραφαρέν και μέλος του κόμματος «οι Ρεπουμπλικανοί» δήλωσε ότι σε «ό,τι τον αφορά και χωρίς διαταγμή δηλώνω ότι πρέπει να συσπειρωθούμε πίσω από τον Εμανουέλ Μακρόν».

- Μαρίν Λεπέν: Θέμα αυτών των εκλογών είναι η άγρια παγκοσμιοποίηση

Από το προπύργιο της στην πόλη Ενέν Μπομόν, η Μαρίν Λεπέν ευχαρίστησε τους οπαδούς της που της έδωσαν τη νίκη για το δεύτερο γύρο.

«Θέλω να εκφράσω σε εσάς εκλογείς πατριώτες την πιο βαθιά μου ευγνωμοσύνη. Η πρώτη φάση που θα μπορέσει να οδηγήσει τους Γάλλους στην προεδρία, ξεπεράστηκε. Αυτό το αποτέλεσμα είναι ιστορικό.

Από εδώ και στο εξής έχω την ευθύνη της υπεράσπισης του γαλλικού έθνους, της ενότητας του, της ασφάλειας, της κουλτούρας του, της ευημερίας και της ανεξαρτησίας».

«Δεν διέφυγε από κανέναν Γάλλο», πρόσθεσε, «ότι το σύστημα προσπάθησε με όλα τα μέσα να καταπνίξει τη μεγάλη πολιτική συζήτηση που θα έπρεπε να ήταν αυτή η εκστρατεία. Θα λάβει όμως χώρα τώρα αυτή η πολιτική συζήτηση- αντιπαράθεση. Οι Γάλλοι θα πρέπει να αδράξουν την ευκαιρία που τους δίνεται γιατί η μεγάλη πρόκληση αυτής της εκστρατείας είναι η άγρια παγκοσμιοποίηση που θέτει σε κίνδυνο τον πολιτισμό μας.

Είτε συνεχίζουμε στο δρόμο μιας ολοκληρωτικής απορρύθμισης, χωρίς σύνορα και χωρίς ασφάλεια, με πολλές συνέπειες όπως η μετανάστευση, ο άριστος διεθνής ανταγωνισμός, η ελεύθερη κυκλοφορία των τρομοκρατών.

Η άλλως επιλέγεται τη Γαλλία με τα σύνορά της και την ασφάλεια (...) αυτό που σας προτείνω είναι η μεγάλη αλλαγή», δήλωσε η Μαρίν Λεπέν μπροστά στους γεμάτους ευφορία οπαδούς της.

- Υπέρ του Εμανουέλ Μακρόν θα ψηφίσει και ο Φρανσουά Φιγιόν «Παραμένετε ενωμένοι» δήλωσε ο Φρανσουά Φιγιόν, «μην διασκορπίζετε και μείνετε αποφασιστικοί, πιστέψτε με η Γαλλία έχει ανάγκη τη δύναμή σας.

Στο μεταξύ, θα πρέπει να επιλέξουμε αυτό που είναι ωφέλιμο για τη χώρα μας. Δεν σας το λέω με ελαφριά καρδιά αλλά η αποχή δεν είναι στα γονιδιά μου, κυρίως όταν ένα εξτρεμιστικό κόμμα πλησιάζει την εξουσία. Το κόμμα αυτό το Εθνικό Μέτωπο, που ιδρύθηκε από τον Ζαν Μαρί Λεπέν, είναι γνωστό για την βία και έλθει ανοχής. Το οικονομικό και κοινωνικό πρόγραμμά του θα οδηγήσει τη χώρα στην πτώχευση και σε αυτό το χάος θα πρέπει να προστεθεί και το χάος με την έξοδο από την Ευρώπη. Ο εξτρεμισμός δεν μπορεί παρά να φέρει δυστυχία και διαίρεση στη Γαλλία.

Σήμερα δεν υπάρχει άλλη λύση από το να ψηφίσουμε κατά της ακροδεξιάς, θα ψηφίσω επομένως για τον Εμανουέλ Μακρόν» δήλωσε προκαλώντας αρνητικές αντιδράσεις από τους παρευρισκόμενους οπαδούς.

«Εκτιμώ ότι είναι υποχρέωσή μου να σας το πω με ειλικρίνεια ότι

ανήκει πλέον σε εσάς να αποφασίσετε με τη συνείδησή σας για το τι είναι καλύτερο για τη χώρα σας και για τα παιδιά σας», κατέληξε.

- Ο Αμόν στηρίζει Μακρόν

Από το εκλογικό του κέντρο στο Παρίσι, ο Μπενουά Αμόν, αναγνώρισε την ήττα του και κάλεσε τους οπαδούς του να ψηφίσουν Μακρόν «παρότι δεν ανήκει στην αριστερά και δεν μπορεί να την εκπροσωπήσει αύριο» Πρόσθεσε ότι με όλες τις δυνάμεις θα πρέπει να νικηθεί το Εθνικό Μέτωπο.

«Η σημερινή ήττα είναι ένα βαθύ τραύμα» αναγνώρισε. «Μετράω την ιστορική τιμωρία στο Σοσιαλιστικό Κόμμα. «Δεν είναι μόνο μια βαθιά πολιτική ήττα, αλλά και μια ηθική ήττα για τη χώρα μας και ιδιαίτερα για την αριστερά. (...) Είμαι περήφανος για την καμπάνια που έκανα δίνοντας τη θέση που αξίζει στην νεολαία της χώρας.

Η αριστερά δεν είναι νεκρή, ξέρω ότι δεν περιμένετε την αναδιοργάνωση του κόμματος με την επανασύνθεση του παλαιού πολιτικού κόσμου μιας 5ης Δημοκρατίας εξουθενωμένης. Περιμένετε μια αναγέννηση που σήμερα είναι οδυνηρή αύριο θα είναι γόνιμη.

- Ο Ολάντ συνεχάρη τον Μακρόν

Ο πρόεδρος της Γαλλίας Φρανσουά Ολάντ τηλεφώνησε στον Εμανουέλ Μακρόν για να τον συγχαρεί για την θέση του στον δεύτερο γύρο των προεδρικών εκλογών, ανακοίνωσε η Γαλλική Προεδρία.

- Βρυξέλλες και Βερολίνο εύχονται καλή επιτυχία στον Εμανουέλ Μακρόν

Ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ζαν-Κλοντ Γιουνκέρ συνεχάρη τον Εμανουέλ Μακρόν και του ευχήθηκε επιτυχία για την 7η Μαΐου, τον δεύτερο γύρο των προεδρικών εκλογών κατά της Μαρίν Λεπέν, της υποψήφιας του Εθνικού Μετώπου, δήλωσε ο εκπρόσωπος της Επιτροπής Μαργαρίτης Σχοινάς.

«Ο Γιούνκερ συνεχάρη τον Μακρόν για το αποτέλεσμα στον πρώτο γύρο και του ευχήθηκε επιτυχία για τον επόμενο γύρο», έγραψε στο Twitter ο Μαργαρίτης Σχοινάς.

Από το Βερολίνο, ο εκπρόσωπος της καγκελαρίου Άγγελα Μέρκελ ευχήθηκε καλή επιτυχία στον Εμανουέλ Μακρόν.

- Ο Μελανσόν δεν δίνει γραμμή υπέρ υποψηφίου στον δεύτερο γύρο

Με εμφανή δυσανεμία ο Ζαν Λικ Μελανσόν δήλωσε στους οπαδούς του ότι «το αποτέλεσμα δεν ήταν αυτό που περίμεναν». Κατηγόρησε τους δύο υποψηφίους που πέρασαν στο δεύτερο γύρο «για τους οποίους χαίρονται οι ολιγάρχες» όπως είπε, ότι έχουν προγράμματα «που δεν εκφράζουν καμία ανησυχία για την οικολογική απειλή, η την απειλή που βαρύνει στον ανθρωπινό πολιτισμό».

Και πρόσθεσε: «όποιο και εάν είναι το επίσημο αποτέλεσμα όταν θα γίνει επίσημα γνωστό, θα το σεβαστούμε. Αυτήν την ώρα όμως δεν θα μπορούσα να πω ή να κάνω κάτι περισσότερο και ο καθένας από εσάς να αποφασίσει με τη συνείδησή του».



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΡΕΙΣ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΕΙΛΟΥΝ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 29

24/04/2017

Η πολιτική αβεβαιότητα, οι γεωπολιτικές εντάσεις, αλλά και οι μεγάλες ανισότητες αποτελούν κινδύνους που μπορεί να εκτροχιάσουν την ανάπτυξη της παγκόσμιας οικονομίας, σύμφωνα με τα Διεθνή Νομισματικό Ταμείο. Οι ηγέτες των ισχυρότερων οικονομιών στον κόσμο που παραβρέθηκαν στην σύνοδο του ΔΝΤ και της Παγκόσμιας Τράπεζας η οποία πραγματοποιήθηκε στην Ουάσιγκτον ανέφεραν στο κοινό ανακοινωθέν τους ότι τα προβλήματα που έχουν παραμείνει στον απόηχο των κρίσεων, τα υψηλά επίπεδα κρατικού χρέους, η χαμηλή αύξηση της παραγωγικότητας και οι δημογραφικές προκλήσεις εξακολουθούν να αποτελούν τροχοπέδη για τον ανεπτυγμένο κόσμο.

ΠΙΕΖΕΙ Ο ΤΡΑΜΠ

Αίσθηση προκάλεσε επίσης το γεγονός ότι αυτή τη φορά στο κοινό ανακοινωθέν δεν υπήρξε καμία ρητή δέσμευση για την καταπολέμηση του προστατευτισμού στο εμπόριο, κάτι που θεωρείται ότι έγινε έπειτα από πιέσεις των ΗΙ ΙΑ.

Οι πιέσεις αυτές εκδηλώνονται στο πλαίσιο της προσπάθειας που καταβάλλει η κυβέρνηση του Ντόναλντ Τραμπ να μειώσει με κάθε τρόπο το μεγάλο εμπορικό έλλειμμα των ΗΠΑ. Η Ουάσιγκτον αυτό το διάστημα εξετάζει σε ποιο βαθμό θα υλοποιήσει τις προεκλογικές δεσμεύσεις Τραμπ, ο οποίος είχε κάνει λόγο για υιοθέτηση πολύ σκληρών πολιτικών προστατευτισμού, προκειμένου να ευνοήσει τις αμερικανικές βιομηχανίες και τους εργαζομένους τους. Επειδή για το κοινό ανακοινωθέν του Ταμείου και της Παγκόσμιας Τράπεζας πρέπει να δώσουν το πράσινο φως όλοι οι συμμετέχοντες - υπουργοί Οικονομικών και κεντρικοί τραπεζίτες - αυτή η αλλαγή θέσης της αμερικανικής κυβέρνησης όσον αφορά το παγκόσμιο εμπόριο αντικατοπτρίζεται πλέον στα αποτελέσματα της συνάντησης.

Στο κοινό ανακοινωθέν των χωρών - μελών του ΔΝΤ έγινε επίσης ιδιαίτερη αναφορά στις ανισότητες που μαστιάζουν μεγάλο μέρος του πλανήτη. Η παρατεταμένη περίοδος χαμηλής ανάπτυξης έχει φέρει στο προσκήνιο ανησυχίες που έχουν δημιουργηθεί από όσους έχουν μείνει πίσω, αναφέρεται.

Είναι πολύ σημαντικό να διασφαλιστεί ότι όλοι έχουν την ευκαιρία να επωφεληθούν από την ενοποίηση της παγκόσμιας οικονομίας και την τεχνολογική πρόοδο, προειδοποίησε ακόμη το ΔΝΤ.

Η «ΠΡΑΣΙΝΗ» ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΤΟ ΒΑΣΙΚΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ GREEN WEEK 2017

www.greenagenda.gr

Η Πράσινη Εβδομάδα (GREEN WEEK) είναι η ετήσια ευκαιρία συζήτησης και προβληματισμού για την ευρωπαϊκή περιβαλλοντική πολιτική. Η διοργάνωση της από τη Γενική Διεύθυνση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το Περιβάλλον, αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός για τη χάραξη περιβαλλοντικής πολιτικής. Η φετινή Πράσινη Εβδομάδα της ΕΕ θα λάβει χώρα από τις 29 Μαΐου έως 2 Ιουνίου με θέμα «Πράσινες θέσεις εργασίας, για ένα πιο πράσινο μέλλον». Οι εργασίες της θα επικεντρωθούν στο πώς οι περιβαλλοντικές πολιτικές της ΕΕ μπορούν να συμβάλουν στη δημιουργία πράσινων θέσεων εργασίας αλλά και την οικονομική, βιώσιμη και κοινωνικά υπεύθυνη ανάπτυξη στην ΕΕ. Ακόμη, θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στη ζήτηση των «πράσινων» δεξιοτήτων σε πολλούς επαγγελματικούς τομείς. Η Πράσινη Εβδομάδα είναι η μεγαλύτερη ετήσια διάσκεψη για την περιβαλλοντική πολιτική που φέρνει σε επαφή συμμετέχοντες από κυβερνήσεις, κλάδους της βιομηχανίας, μη-κυβερνητικές οργανώσεις, την ακαδημαϊκή κοινότητα και τα μέσα ενημέρωσης για μια μοναδική ανταλλαγή ιδεών και βέλτιστων πρακτικών. Η εξελισσόμενη μετάβαση προς μια κυκλική οικονομία ενθαρρύνει θεμελιώδεις αλλαγές σε ολόκληρη την οικονομία της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης της αγοράς εργασίας. Αρκετές εταιρείες αναπτύσσουν νέα, βιώσιμα επιχειρηματικά μοντέλα, επεκτείνουν τις αγορές τους και προσαρμόζουν καινοτόμες λύσεις για την αποτελεσματική χρήση των φυσικών πόρων, αυτό μπορεί να μεταφραστεί σε περισσότερες θέσεις εργασίας.

Ήδη παρατηρείται αυξανόμενη ζήτηση για καινοτόμες και πράσινες δεξιότητες. Ο τομέας των περιβαλλοντικών αγαθών και υπηρεσιών (EGSS) παρουσίασε σταθερή επίδοση όσον αφορά τη δημιουργία θέσεων απασχόλησης παρά την οικονομική κρίση τα τελευταία χρόνια, η οποία ανέρχεται σε 4,2 εκατομμύρια θέσεις εργασίας το 2012.

Εκτός από τη διάσκεψη υψηλού επιπέδου στις Βρυξέλλες, το πρόγραμμα της Πράσινης Εβδομάδας θα περιλαμβάνει μια σειρά εκδηλώσεων και δράσεων οι οποίες θα πραγματοποιηθούν σε κάθε χώρα της Ευρώπης.

ΠΟΤΕ ΘΑ ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΙ ΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

www.sofokleousin.gr

Το υπουργείο Εργασίας έκανε γνωστό ότι, την Παρασκευή 28 Απριλίου, θα πραγματοποιηθεί η δεύτερη

πληρωμή των δικαιούχων του πανελλαδικού προγράμματος Κοινωνικό Εισόδημα Αλληλεγγύης. Συγκεκριμένα θα καταβληθεί το ποσό των 40.945.782,86 ευρώ, σε 187.187 δικαιούχους, των οποίων οι αιτήσεις εγκρίθηκαν ως τις 31 Μαρτίου. Για πρώτη φορά, η πληρωμή του ΚΕΑ θα πραγματοποιηθεί με πίστωση εξ' ημισείας στον λογαριασμό και στην προπληρωμένη κάρτα αγορών, στις περιπτώσεις που το συνολικό καταβαλλόμενο ποσό είναι ίσο με ή υπερβαίνει τα 100 ευρώ ανά μήνα. Η προπληρωμένη τραπεζική κάρτα του δικαιούχου μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς κανένα περιορισμό για οποιαδήποτε αγορά, συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρονικών αγορών.

ΠΑΤΡΑ: ΔΙΟΔΙΑ ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ ΤΑ ΜΕΣΑΝΥΧΤΑ ΣΤΗΝ «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ» ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΤΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ, ΕΩΣ ΤΟΝ ΑΝΙΣΟΠΕΔΟ ΚΟΜΒΟ ΤΗΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ

ΑΘΗΝΑΪΚΟ-ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Από σήμερα τα μεσάνυχτα θα ξεκινήσει η λειτουργία σταθμών διοδίων στην «Ιόνια Οδό» και ειδικότερα στο οδικό τμήμα από την παράκαμψη του Αγρινίου, έως τον ανισόπεδο κόμβο της Αμφιλοχίας.

Όπως ανακοινώθηκε από τη «Νέα Οδό», η ζώνη χρέωσης που τίθεται σε εφαρμογή στο συγκεκριμένο τμήμα, περιλαμβάνει το μετωπικό σταθμό διοδίων του Αγγελοκάστρου και τους πλευρικούς σταθμούς διοδίων στον ανισόπεδο κόμβο Κουβαρά. Ειδικότερα, οι τιμές διοδίων τελών στο Αγγελόκαστρο είναι οι ακόλουθες. Οι οδηγοί δίκυκλων και τρικύκλων θα πληρώνουν 2,45 ευρώ, οι οδηγοί οχημάτων 3,50 ευρώ, οι οδηγοί φορτηγών, λεωφορείων και άλλων οχημάτων με λιγότερους από τέσσερις άξονες 8,75 ευρώ και οι οδηγοί αντίστοιχων οχημάτων, αλλά με περισσότερους από τέσσερις άξονες 12,25 ευρώ.

Οι τιμές στους πλευρικούς σταθμούς διοδίων στον ανισόπεδο κόμβο Κουβαρά είναι οι εξής: Οι οδηγοί δίκυκλων και τρικύκλων θα πληρώνουν 1,10 ευρώ, οι οδηγοί οχημάτων 1,60 ευρώ, οι οδηγοί φορτηγών, λεωφορείων και άλλων οχημάτων με λιγότερους από τέσσερις άξονες 4,05 ευρώ και οι οδηγοί αντίστοιχων οχημάτων, αλλά με περισσότερους από τέσσερις άξονες 5,65 ευρώ.