

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1288

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 25 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1

Πως θα γίνει η διόρθωση προδηλών ασφαμάτων στην κατάρτιση και κύρωση των δασικών χαρτών καθορίζει Υπουργική Απόφαση του αν. ΥΠΕΝ

Στο τραπέζι η ενίσχυση της ρευστότητας για τη χρηματοδότηση της οικονομίας. Συνάντηση των τραπεζιτών με τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης και αρμόδιους υπουργούς

Σελ 3

Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για συμμετοχή στα ΒΡΑΒΕΙΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΣΑΔΑΣ – Πανελληνίας Ένωσης Αρχιτεκτόνων 2017

Ορισμός μελών του Τεχνικού Συμβουλίου Δασών

Σελ 4

Στο 0,7% του ΑΕΠ το πλεόνασμα και στο 179% το χρέος στην Ελλάδα το 2016, σύμφωνα με την Eurostat

Σελ 5

Με 231,9 εκατ. ευρώ η ΔΙΕΡ - CMA - Σαββίδης πήραν τον ΟΛΘ

Πρωτοβουλίες του υπουργείου Τουρισμού για αύξηση των τουριστικών ρευμάτων από ΗΠΑ και Κίνα

Σελ 6

Συνεργασία της ΑΚΤΩΡ Facility Management με την Γερμανική SMA Solar Technology AG

Στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας μπήκαν τα ΕΛΤΑ

Σελ 7

Η Κομισιόν επαναφέρει θέμα αποχώρησης της ΔΕΠΑ από τις ΕΠΑ

Προς υλοποίηση τα έργα για την έλευση του φυσικού αερίου στη Δυτική Ελλάδα

Σελ 8

Τι θα προβλέπει η συμφωνία για τις μονάδες της ΔΕΗ Ρωσικό σωσίβιο για την Jetoil του ομίλου Μαμιδάκη

Σελ 9

Άνω του 1 δις ευρώ οι οφειλές της ΔΕΗ στους φορείς της αγοράς ενέργειας

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 10,11,12

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΠΩΣ ΘΑ ΓΙΝΕΙ Η ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΠΡΟΔΗΛΩΝ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΚΥΡΩΣΗ ΤΩΝ ΔΑΣΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ

Υπουργική Απόφαση του ΥΠΕΝ καθορίζει τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθήσουν πολίτες και δασικές υπηρεσίες

Με Υπουργική Απόφαση, που υπέγραψε ο Αν. ΥΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος και δημοσιεύτηκε χθες στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 1366/Β/2017) καθορίζεται ο προσδιορισμός, ο τρόπος και η διαδικασία διόρθωσης προδηλών σφαλμάτων στην κατάρτιση και κύρωση των δασικών χαρτών. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου του υπουργείου, με την απόφαση αυτή δίνεται αφενός η δυνατότητα στους πολίτες να αιτηθούν ατελώς στις Δασικές Υπηρεσίες τη διόρθωση των προδηλών σφαλμάτων, χωρίς να είναι πάντοτε απαραίτητη η υποβολή αντίρρησης και αφετέρου η δυνατότητα στις ίδιες τις Δασικές Υπηρεσίες να διορθώσουν οίκοθεν τα σφάλματα αυτά, χωρίς να ταλαιπωρείται ο πολίτης. Επίσης, με εγκύκλιο που θα εκδώσει τις επόμενες ημέρες το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας θα καθοριστεί η διαδικασία εξέτασης από τις Επιτροπές Εξέτασης των Αντιρρήσεων επί του δασικού χάρτη των παραπάνω αιτήσεων, εφόσον για την ίδια περίπτωση έχει υποβληθεί και αντίρρηση. Συνοπτικά, η παραπάνω ΥΑ καθορίζει ως πρόδηλο σφάλμα στη διαδικασία κατάρτισης του δασικού χάρτη οποιαδήποτε προφανή:

- Τεχνικού χαρακτήρα απόκλιση ή εσφαλμένη τεχνική απόδοση των οριογραμμών που παρατηρείται πάνω στα φωτογραμμετρικά υπόβαθρα και προκύπτει ή από μετρήσεις εδάφους ή φωτοερμηνευτικής απόδοσης του θεματικού περιεχομένου του χάρτη, που έρχεται σε αντίθεση με την εικόνα, που παρουσιάζεται σ' αυτά.

- Παράλειψη, εκ παραδρομής, της αποτύπωσης σαφώς δασικής έκτασης εντός ευρύτερης άλλης μορφής (αγροτικής κλπ.) και το αντίστροφο.

- Απεικόνιση εμφανώς λανθασμένης αγροτικής έκτασης ως δασικής και το αντίστροφο,

- Παράλειψη εγγραφών στοιχείων των πολυγώνων του χάρτη στη βάση δεδομένων,

- Λάθος αποτύπωση θεματικής επιφάνειας που οφείλεται σε διαμορφωμένα στοιχεία εικόνας (φωτογραφίας) λόγω διαβαθμισμένων περιοχών.

- Απόδοση ως χορτολιβαδικής έκτασης που αφορά σε πεδινή και ομαλής κλίσης περιοχή, η οποία εξαιρείται της υπαγωγής στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας, σύμφωνα με το π.δ. 32/2016 (ΦΕΚ 46 Α').

- Απόδοση ως χορτολιβαδικής έκτασης που αφορά σε αναγνωρισμένη, κατά τις κείμενες διατάξεις, έναντι του Δημοσίου ως ιδιωτικής, η οποία εξαιρείται της υπαγωγής στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.

- Απόδοση ως δασικής, έκτασης που αφορά τεχνητή δασική φυτεία, η οποία εξαιρείται της υπαγωγής στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.

Τέλος ειδικά σφάλματα που οφείλονται σε παράλειψη απεικόνισης πράξεων της διοίκησης πριν την κύρωση του δασικού χάρτη.

ΣΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙ Η ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Συνάντηση των τραπεζιτών με τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης και αρμόδιους υπουργούς

Η ενίσχυση της ρευστότητας για τη χρηματοδότηση της οικονομίας και την επιστροφή της σε βιώσιμη αναπτυξιακή τροχιά, βρέθηκε στην κορυφή της «ατζέντας» κατά τη συνάντηση των τραπεζιτών με τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης και αρμόδιους υπουργούς. Κατά τη διάρκεια της συνάντησης επισημάνθηκαν τα ακόλουθα θέματα:

- Η ρευστότητα και η χρηματοδότηση της οικονομίας.
- Η αξιοποίηση των επενδυτικών προγραμμάτων μέσω του ΕΣΠΑ καθώς και του Fund of Funds (Ταμείο Επιχειρηματικών Συμμετοχών) που δημιουργήθηκε πρόσφατα.
- Η διεύρυνση των ηλεκτρονικών συναλλαγών και πληρωμών.

- Οι στόχοι για τη μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων και οι προοπτικές επίτευξής τους.

Καταληκτικά και από τις δύο πλευρές διαπιστώθηκε η ανάγκη για ουσιαστική συνεργασία του ελληνικού τραπεζικού συστήματος με το σύνολο των αρμόδιων Υπουργείων και των λοιπών παραγωγικών φορέων, με κοινό στόχο την ενίσχυση της ρευστότητας, τη βελτίωση της εμπιστοσύνης και την επιστροφή της οικονομίας σε βιώσιμη αναπτυξιακή τροχιά.

Αναλυτικά στη σελ 4



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ

Το Κέντρο Ανάπτυξης Εκπαιδευτικής Πολιτικής της ΓΣΕΕ παρουσιάζει σήμερα την ετήσια έκθεση 2016 για την Εκπαίδευση με θέμα «Τα βασικά μεγέθη της εκπαίδευσης: η ελληνική πρωτοβάθμια & δευτεροβάθμια εκπαίδευση. Μέρος Β: το εθνικό πλαίσιο αναφοράς», στο Αμφιθέατρο του Μουσείου Ακροπόλεως (Διονυσίου Αρεοπαγίου 15, Αθήνα).

“ENERGY IN BUILDINGS - CUPRUS 2017”



Το Ελληνικό Παράρτημα της ASHRAE συνδιοργανώνει -σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), το Κυπριακό Παράρτημα της ASHRAE και το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου (ΕΤΕΚ)- το 1ο διεθνές συνέδριο με θέμα: “ENERGY in BUILDINGS - CUPRUS 2017” στις 4 Μαΐου 2017, στο ξενοδοχείο “Atlantica Miramare Hotel” της Λεμεσού στην Κύπρο.

Η επίσημη γλώσσα του συνεδρίου είναι η Αγγλική. Δεν υπάρχει κόστος συμμετοχής, αλλά απαιτείται ηλεκτρονική εγγραφή.

Πληροφορίες: <http://ashrae.gr/ic2017may4c.php>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
26 Απριλίου 2017	Εσπερίδα: «Ειδικά θέματα μελέτης δομικών έργων» ΑΘΗΝΑ	ΕΕΛληνικό Τμήμα IABSE
26 Απριλίου 2017	Ημερίδα: «Ενέργεια: Επενδύσεις, Απασχόληση και Εξαγωγές» ΑΘΗΝΑ	Ινστιτούτο Ενέργειας ΝΑ Ευρώπης, Εμπορικό Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών, Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εξαγωγέων
25 - 27 Μαΐου 2017	11ο Συνέδριο: «Χημική Μηχανική: Μοχλός καινοτομίας και ανάπτυξης» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Τμήματα Χημικών Μηχανικών ΑΠΘ, ΠΠ και ΕΜΠ, ΕΚΕΤΑ / ΙΔΕΠ, ΙΤΕ / ΙΕΧΜΗ, ΠΣΧΜ

«ΕΝΕΡΓΕΙΑ - ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ: ΑΝΑΖΗΤΩΝΤΑΣ ΕΝΑ ΝΕΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ»



Το Energy & Sustainability Club και το MBA International του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, συνδιοργανώνουν το 6ο συνέδριο με τίτλο: «Ενέργεια - επενδύσεις - τεχνολογία: Αναζητώντας ένα νέο μοντέλο ανάπτυξης», στις 27 Απριλίου 2017 (17:00 – 21:00), στο ξενοδοχείο Royal Olympic Hotel (Αθνασίου Διάκου 28-34, Αθήνα).

Στο συνέδριο θα αναλυθούν οι τελευταίες εξελίξεις στον σχεδιασμό ενεργειακών αγορών, θα παρουσιαστούν σύγχρονες τεχνικές χρηματοδότησης ενεργειακών επενδύσεων με έμφαση στην βιώσιμη ανάπτυξη, νέες τεχνολογίες στην παραγωγή και διαχείριση ενέργειας καθώς και επιτυχημένες επιχειρηματικές πρακτικές νέων έργων, που διαμορφώνουν ένα νέο μοντέλο ανάπτυξης για τον ενεργειακό κλάδο στην Ελλάδα.

Ομιλητές του συνεδρίου αναμένεται να είναι οι: Γιώργος Σταθάκης - Υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος, Κώστας Σκρέκας - Τομεάρχης Ενέργειας και Περιβάλλοντος - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ, Γιάννης Μανιάτης, Υπεύθυνος Κ.Ο. για Ενέργεια, Περιβάλλον και Υποδομές, πρ. Υπουργός - ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ, Δημήτρης Ασημάκης

- Εταίρος, Norton Rose Fulbright Greece, Γιώργος Δανιόλος - Διευθύνων Σύμβουλος, ΗΡΟΝ / ENGIE Hellas, Άλκης Δρακινός - Αναπληρωτής Επικεφαλής Γραφείου Ελλάδας - Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης & Ανάπτυξης (EBRD), Ιωάννης Μάργαρης - Αντιπρόεδρος Δ.Σ., Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ), Κωνσταντίνος Νικολάου - Γεωλόγος Πετρελαιο-ων - Τεχνικός Σύμβουλος, Energean Oil & GAS, Δημήτριος Παρπαίρης - Διευθύνων Σύμβουλος, GE Power Services (Ελλάδα & Κύπρο), Θεόδωρος Τσακίρης - Επικ. Καθηγητής Γεωπολιτικής & Ενεργειακής Πολιτικής, Πανεπιστήμιο Λευκωσίας, Ιωάννης Τσιπουριδής - Πρόεδρος Δ.Σ., Ελληνική Επιστημονική Ένωση Αιολικής Ενέργειας (ΕΛΕΤΑΕΝ), Καθ. Γιώργος Ιωάννου - Διευθυντής - MBA International, Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Δημήτρης Σαραντόπουλος - Πρόεδρος, Energy & Sustainability Club.

Η είσοδος είναι ελεύθερη στο κοινό. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας κατόπιν προεγγραφής στο <https://go.gl/NemIPO> Πληροφορίες: <https://www.haee.gr/events/national-events/2017/6o-energeiako-sunedrio>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΣΑΔΑΣ – ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ 2017

Ο ΣΑΔΑΣ – Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων, (με ανακοίνωση του, την οποία υπογράφουν εκ μέρους του Διοικητικού Συμβουλίου η πρόεδρος Τόνια Κατερίνη και ο γενικός γραμματέας Γ Πλατσάκης) γνωστοποιεί ότι στο πλαίσιο του προγραμματισμού δράσεων του, αποφάσισε την ανά τριετία περιοδική θεσμοθέτηση Βραβείων Αρχιτεκτονικής ΣΑΔΑΣ – Πανελλήνιας Ένωσης Αρχιτεκτόνων, με στόχο την προβολή του σύγχρονου υλοποιημένου αρχιτεκτονικού έργου στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό, και την αναγνώρισή του σε ένα ευρύτερο κοινωνικό περιβάλλον, απονέμοντας τιμητικά βραβεία, διακρίσεις και επαίνους στις ακόλουθες δυο κατηγορίες:

- 1) Βραβεία Σύγχρονου Αρχιτεκτονικού Έργου, σε υλοποιημένα κτιριακά έργα (δημόσιου ή ιδιωτικού χαρακτήρα, νέα ή προσθήκες).
- 2) Βραβεία Αρχιτεκτονικής Δημόσιου Ανοικτού Χώρου – Τοπίου, σε υλοποιημένα έργα αστικού σχεδιασμού, αρχιτεκτονικής τοπίου και έργων διαμόρφωσης – ανάπλασης ελεύθερων κοινόχρηστων χώρων. Στις ως άνω κατηγορίες θα απονεμηθούν κατ' ελάχιστον ένα (1) βραβείο και τρεις (3) έπαινοι, καθώς επίσης και μια (1) τιμητική διάκριση σε νέο αρχιτέκτονα <40 ετών για κάθε μια από τις κατηγορίες αυτές.

-ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ: Η υποβολή έργων είναι ελεύθερη, γίνεται με ανοιχτή εκδήλωση ενδιαφέροντος με αίτηση προς τον ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ. Οι προτάσεις είναι επώνυμες. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν όλοι οι αρχιτέκτονες, οικονομικούς ενήμερα μέλη του ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ, οι οποίοι μπορούν να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους για συμμετοχή τους σε μια ή και στις δυο άνω κατηγορίες, αποστέλλοντας όχι πε-

ρισσότερα από τρία (3) έργα ανά κατηγορία. Η συμμετοχή σε μελετητική ομάδα θεωρείται ως συμμετοχή με έργο για κάθε μέλος της ομάδας ξεχωριστά. Τα αρχιτεκτονικά αυτά έργα θα πρέπει να έχουν χρονικό ορίζοντα υλοποίησής τους την τελευταία πενταετία, δηλαδή θα πρέπει να έχουν αποπερατωθεί την περίοδο 2012-2017. Για κάθε πρόταση ζητούνται τα παρακάτω: Α. Αίτηση συμμετοχής, ανά έργο ανά κατηγορία, σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα, στην οποία αναφέρονται: 1. Τα στοιχεία του μελετητή ή της μελετητικής ομάδας του έργου (με τα ποσοστά συμμετοχής κάθε μέλους της ομάδας στη μελέτη), καθώς επίσης και τα ονόματα συνεργατών αρχιτεκτόνων, τα ονόματα συνεργατών μηχανικών άλλων ειδικοτήτων καθώς και αυτά των εργολάβων/κατασκευαστών του έργου. 2. Τα στοιχεία επικοινωνίας του υπευθύνου της ομάδας. Β. Τεύχος μεγέθους Α3 (έως τέσσερις σελίδες), με τα πλήρη στοιχεία τεκμηρίωσης του έργου, όπως σύντομη τεχνική έκθεση (με περιγραφή της ιδέας / βασικών εννοιολογικών αρχών αρχιτεκτονικού σχεδιασμού, σύνοψη του κτιριολογικού προγράμματος κλπ), σχέδια (τοπογραφικά, κατόψεις, τομές κλπ), φωτογραφίες (εσωτερικές, εξωτερικές κλπ), καθώς και ότι άλλο υλικό θεωρούν οι συμμετέχοντες χρήσιμο για την κατανόηση του έργου. Δεδομένου ότι ο ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ, στα πλαίσια προβολής των Βραβείων Αρχιτεκτονικής, προτίθεται μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας κρίσης, μεταξύ άλλων, να αναρτήσει τα έργα των συμμετεχόντων στην ιστοσελίδα του, το παραπάνω παραδοτέο υλικό θα πρέπει να υποβληθεί και σε ηλεκτρονική μορφή (CD-ROM ή

DVD), σε μορφή [*.pdf] για τα σχέδια και σε μορφή [*.jpg] για τις φωτογραφίες σε ανάλυση 300 dpi. **Η υποβολή των παραπάνω θα πρέπει να γίνει το αργότερο μέχρι την Πέμπτη 15/06/17, και ώρα 15.00, στα γραφεία του ΣΑΔΑΣ – Πανελλήνιας Ένωσης Αρχιτεκτόνων (Βρυσακίου 15 & Κλάδου, Μοναστηράκι, 105 55 Αθήνα).**

-ΚΡΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ: Τα έργα που θα υποβληθούν, θα αξιολογηθούν από εννεαμελή Κριτική Επιτροπή, έργο της οποίας είναι η επιλογή των βραβείων, επαίνων και διακρίσεων. Τα μέλη της επιτροπής ορίζονται ως εξής: 4 μέλη του ΣΔ ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ: Τόνια Κατερίνη, Κάρολος Γαλανός, Μιχάλης Πουλάκης, Νίκος Φιντικάκης. 1 μέλος της ΕΕΕ-ΑΜ/ΤΕΕ: Δαμιανός Αμπακούμκιν. 4 μέλη που επιλέχθηκαν με κλήρωση από τον κατάλογο κριτών του ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ: Πέτρος Πετρακόπουλος, Ευαγγελία Βασιλάτου, Ιουλία Δρούγα, Περικλής Γαρουφάλης. 2 αναπληρωτές που επιλέχθηκαν με κλήρωση από τον κατάλογο κριτών του ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ: Κατερίνα Γκιουλέκα, Βιβιάννα Μεταλλινού. Αρχιτέκτονες, στα έργα των οποίων θα απονεμηθούν βραβεία, έπαινοι και διακρίσεις, θα κληθούν να υποβάλλουν τις συμμετοχές τους (στοιχεία έργου & τεύχος Α3), σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή και στα αγγλικά, προκειμένου το υλικό να είναι εν δυνάμει αξιοποιήσιμο για προώθησή του στο εξωτερικό. Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στην Γραμματεία του Συλλόγου (τηλ.: 2103215146, 2103213871, e-mail: info@sadas-pea.gr ή sadas-pea@tee.gr).

ΟΡΙΣΜΟΣ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΑΣΩΝ

Με απόφαση του αναπλ. υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σ. Φάμελλου ορίστηκαν τα μέλη του Τεχνικού Συμβουλίου Δασών. Σύμφωνα με σχετικό δημοσίευμα στο dasarxeio.gr η σύνθεση του Τεχνικού Συμβουλίου Δασών ορίζεται ως εξής: Πρόεδρος: Σωτηρία Κοσμά του Δημητρίου, Πάρεδρος του Ν.Σ.Κ. στο Γραφείο του νομικού Συμβούλου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με αναπληρωτή τον Παναγιώτη Αθανασούλη του Σωτηρίου, Πάρεδρο του Ν.Σ.Κ. στο ίδιο Γραφείο του Υ.Π.ΕΝ. Τακτικά μέλη: Αντώνιος Καπετάνιος, υπάλληλος του κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών με βαθμό Α', αναπληρωτής Προϊστάμενος της Δ/νσης Προστασίας Δασών και Αгроπεριβάλλοντος, με αναπληρωτή αυτόν τον Στυλιανό Τσαφέρο υπάλληλο του ιδίου κλάδου και βαθμού, που υπηρετεί στο τμήμα Επιτροπών Επεμβάσεων στα Δασικά Εδάφη και Προστασίας Αστικών Χώρων Πρασίνου της ίδιας Δ/νσης. Δημήτριος Βακάλης,

υπάλληλος του κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών με βαθμό Α', Προϊστάμενος της Δ/νσης Προγραμματισμού και Δασικής Πολιτικής, με αναπληρωτή αυτού τον Ευάγγελο Γκουντούφα, υπάλληλο του ιδίου κλάδου και βαθμού, Προϊστάμενο του Τμήματος Διακίνησης και Εμπορίας Δασικών Προϊόντων και Ειδών CITES της ίδιας Δ/νσης. Δημήτριος Γερμανός, υπάλληλος του κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών με βαθμό Α', αναπληρωτής Προϊστάμενος της Δ/νσης Διαχείρισης Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος, με αναπληρωτή αυτού τον Νικόλαο Μπόκαρη, υπάλληλο του ιδίου κλάδου και βαθμού, Προϊστάμενο του Τμήματος Διαχείρισης Άγριας Ζωής και Θήρας, της ίδιας Δ/νσης. Δρ Κωνσταντίνια Τσαγκάρη, Ερευνήτρια του Ινστιτούτου Μεσογειακών Δασικών Οικοσυστημάτων, ως Τακτικό μέλος, με αναπληρωτή αυτής τον Δρ Παναγιώτη Τσόπελα, Ερευντή του Ινστιτούτου Μεσογειακών Δασικών Οί-

κοσυστημάτων. Εισηγητές ορίζονται αναλόγως των συζητούμενων θεμάτων, οι καθ' ύλην αρμόδιοι Τμηματάρχες των οικείων Δ/σεων της Κεντρικής Υπηρεσίας της Γενικής Δ/νσης Ανάπτυξης και Προστασίας Δασών & Αгроπεριβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με αναπληρωτές αυτών τους νόμιμους αναπληρωτές στα κύρια καθήκοντά τους. Γραμματέας του Συμβουλίου ορίστηκε η Βασιλεία Τσουμάνη, υπάλληλος του κλάδου ΤΕ Δασοπόνων με βαθμό Α', που υπηρετεί στην Δνση Δασικών Έργων και Υποδομών στο Τμήμα Δασικών Φυτωρίων, Δασικών Γενετικών Πόρων & Αναδασώσεων, με αναπληρώτρια την Σοφία Κολλάρου, του ιδίου κλάδου και βαθμού που υπηρετεί στην Δ/νση Προστασίας Δασών και Αгроπεριβάλλοντος στο Τμήμα Δασοπροστασίας και Αгроτικής Ασφάλειας. Η θητεία των μελών είναι διετής και λήγει την 31-12-2019.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙ Η ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Συνάντηση της Ένωσης Τραπεζών με Γ. Δραγασάκη και Ευ. Τσακαλώτο

Η ενίσχυση της ρευστότητας για τη χρηματοδότηση της οικονομίας και την επιστροφή της σε βιώσιμη αναπτυξιακή τροχιά, βρέθηκε στην κορυφή της «ατζέντας» κατά τη συνάντηση των τραπεζών με τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης και αρμόδιους υπουργούς. Το capital.gr γράφει ότι όπως αναφέρει η Ελληνική Ένωση Τραπεζών σε σχετική ανακοίνωση, ο Πρόεδρος και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΕΤ και οι Διευθύνοντες Σύμβουλοι της Τράπεζας Παιραιώς, της Εθνικής Τράπεζας της Alpha Bank, της Eurobank της Τράπεζας Αττικής και της HSBC συναντήθηκαν σήμερα με τον Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης κ. Γιάννη Δραγασάκη, τον Υπουργό Οικονομικών κ. Ευκλείδη Τσακαλώτο, τον Υπουργό Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων κ. Σταύρο Κοντονή, τον Υφυπουργό παρά τω Πρωθυπουργό κ. Δημήτρη Λιάκο, και τον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης κ. Αλέξανδρο Χαρίσιτ. Κατά τη διάρκεια της συνάντησης επισημάνθηκαν τα ακόλουθα θέματα:

- Η ρευστότητα και η χρηματοδότηση της οικονομίας. Υπογραμμίστηκε ότι η διαφαινόμενη επιτυχής ολοκλήρωση της δεύτερης αξιολόγησης έχει δημιουργήσει κλίμα σταθερότητας και έχει συμβάλει στη σταθεροποίηση των καταθέσεων, μετά τις απώλειες που καταγράφηκαν κυρίως το πρώτο δίμηνο του 2017. Παράλληλα οι δανειακές ανάγκες των αείδωρων επιχειρήσεων καλύπτονται πλήρως. Σε ό,τι αφορά το ενδιαφέρον των νοικοκυριών για νέες χορηγήσεις, αυτό εμφανίζεται περιορισμένο. Η συνέχιση των μεταρρυθ-

μίσεων αναμένεται να αυξήσει τη ζήτηση χορηγήσεων και να συμβάλει στην ανάκαμψη της οικονομίας. Επίσης, στο πλαίσιο της προσπάθειας για τη βελτίωση της ρευστότητας της οικονομίας είναι σημαντική η διατήρηση από το Δημόσιο της συνέπειας στην αποπληρωμή οφειλών του προς τον ιδιωτικό τομέα.

- Η αξιοποίηση των επενδυτικών προγραμμάτων μέσω του ΕΣΠΑ καθώς και του Fund of Funds (Ταμείο Επιχειρηματικών Συμμετοχών) που δημιουργήθηκε πρόσφατα. Οι Τράπεζες έχουν στηρίξει πολλαπλά τη διοίκηση των κονδυλίων, υλοποιούν τα προγράμματα χρηματοδοτήσεων και εγγυήσεων μικρών επιχειρήσεων global loans (αρχικό πρόγραμμα ύψους € 450 εκατ.), Cosme (€ 230 εκατ.) και σε αρκετές περιπτώσεις έχουν παράσχει άμεση συνδρομή στις υλικοτεχνικές υποδομές διάθεσης των σχετικών οικονομικών πόρων.

- Η διεύρυνση των ηλεκτρονικών συναλλαγών και πληρωμών. Η χρήση ηλεκτρονικών μέσων πληρωμών εξακολουθεί να αυξάνεται με πολύ ικανοποιητικούς ρυθμούς και οι τράπεζες επενδύουν σημαντικά ποσά στη δημιουργία των κατάλληλων τεχνολογικών υποδομών, με αποτέλεσμα να έχουν ανταποκριθεί στην αυξημένη ζήτηση τερματικών POS (προσθέτουν περίπου 100.000 νέα POS επεξεργαστές). Για την περαιτέρω διάδοση των ηλεκτρονικών πληρωμών προτάθηκε από την ΕΕΤ η επανεξέταση του μέγιστου ποσού συναλλαγής με μετρητά και η ολοκλήρωση της διαδικασίας

για τον ορισμό «επαγγελματικών» λογαριασμών από επιχειρήσεις και ελεύθερους επαγγελματίες και η σύνδεση των λογαριασμών αυτών με το αφορολόγητο.

- Οι στόχοι για τη μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων και οι προοπτικές επίτευξής τους.

Όπως καταγράφεται και σε πρόσφατη έκθεση της ΤτΕ, ο ρυθμός μείωσης των ΜΕΑ το 2016 υπήρξε ικανοποιητικός. Στο πλαίσιο αυτό είναι σημαντικό να ικανοποιηθούν οι στόχοι για δραστήρια μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων την τριετία 2017-2019 κατά € 40 δισ.. Αυτό προϋποθέτει αφενός την επιστροφή της χώρας σε υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης, αφετέρου την ολοκλήρωση του κατάλληλου νομοθετικού πλαισίου, όπως ιδίως την ουσιαστική διαμόρφωση και αποτελεσματική εφαρμογή του νόμου για τον εξωδικαστικό συμβιβασμό τη δυνατότητα πραγματοποίησης ηλεκτρονικών πλειστηριασμών σε βάρος των μη συνεργάσιμων δανειοληπτών και κυρίως των στρατηγικών κακοπληρωτών, και την εξάλειψη δυσλειτουργιών της υφιστάμενης σχετικής νομοθεσίας. Καταληκτικά και από τις δύο πλευρές διαπιστώθηκε η ανάγκη για ουσιαστική συνεργασία του ελληνικού τραπεζικού συστήματος με το σύνολο των αρμόδιων Υπουργείων και των λοιπών παραγωγικών φορέων, με κοινό στόχο την ενίσχυση της ρευστότητας, τη βελτίωση της εμπιστοσύνης και την επιστροφή της οικονομίας σε βιώσιμη αναπτυξιακή τροχιά.

ΣΤΟ 0,7% ΤΟΥ ΑΕΠ ΤΟ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΚΑΙ ΣΤΟ 179% ΤΟ ΧΡΕΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ 2016, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ EUROSTAT

Στο 0,7% και στο 179% του ΑΕΠ διαμορφώθηκαν το πλεόνασμα και το χρέος αντίστοιχα στην Ελλάδα το 2016, σύμφωνα με την πρώτη κοινοποίηση των στοιχείων της Eurostat για το έλλειμμα και το χρέος των κρατών-μελών της ΕΕ για την περασμένη χρονιά.

Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι τα στοιχεία που δημοσιεύει η Eurostat για το πλεόνασμα, διαφέρουν από το στόχο για πρωτογενές πλεόνασμα του προγράμματος, καθώς συμπεριλαμβάνουν μεταξύ άλλων τις δαπάνες για τους τόκους.

Η Eurostat σημειώνει επίσης στη σημερινή της ανακοίνωση ότι δε προέβη σε τροποποιήσεις στα δεδομένα που κοινοποίησαν τα κράτη-μέλη. Ειδικότερα, το 2015 το δημόσιο έλλειμμα της Ελλάδας σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat ήταν στο 5,9% του ΑΕΠ, το 2014 στο 3,7% και το 2013 στο 13,1%. Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, το ελληνικό χρέος διαμορφώθηκε το

2016 στο 179% ΑΕΠ (314,9 δισ. ευρώ), από 177,4% του ΑΕΠ το 2015, 179,7% του ΑΕΠ το 2014 και 177,4% του ΑΕΠ το 2013. Συνολικά στην Ευρωζώνη το έλλειμμα διαμορφώθηκε στο 1,5% του ΑΕΠ (έναντι 2,1% του ΑΕΠ το 2015 και 2,6% του ΑΕΠ το 2014), στη δε ΕΕ το έλλειμμα μειώθηκε στο 1,7% του ΑΕΠ (έναντι 2,4% του ΑΕΠ το 2015 και 3% του ΑΕΠ το 2014).

Όσον αφορά το χρέος, στην Ευρωζώνη διαμορφώθηκε στο 89,2% του ΑΕΠ το 2016 και στην ΕΕ στο 83,5% του ΑΕΠ.

Αναλυτικότερα, πλεόνασμα κατέγραψαν εκτός από την Ελλάδα, το Λουξεμβούργο (+1,6% του ΑΕΠ), η Μάλτα (+1%), η Σουηδία (+0,9%), η Γερμανία (+0,8%), η Τσεχία (+0,6%), η Κύπρος και η Ολλανδία (και οι δύο +0,4%). Τα χαμηλότερα ελλείμματα σημειώθηκαν στην Ιρλανδία (0,6% του ΑΕΠ), στην Κροατία (0,8%) και στη Δανία (0,9%). Όπως τονίζει η Eurostat, τέσσε-

ρα κράτη-μέλη παρουσίασαν δημόσιο έλλειμμα πάνω από το όριο του 3% του ΑΕΠ. Πρόκειται για την Ισπανία (4,5%), τη Γαλλία (3,4%), τη Ρουμανία και το Ηνωμένο Βασίλειο (και οι δύο με 3%).

Όσον αφορά το δημόσιο χρέος, τα χαμηλότερα ποσοστά καταγράφηκαν το 2016 στην Εσθονία (9,5%), στο Λουξεμβούργο (20%), στη Βουλγαρία (29,5%) και στην Τσεχία (37,2%).

Η Eurostat σημειώνει ότι 16 κράτη-μέλη εμφάνισαν χρέος πάνω από το όριο του 60% του ΑΕΠ με τα υψηλότερα ποσοστά να καταγράφονται στην Ελλάδα (179%), στην Ιταλία (132,6%), στην Πορτογαλία (130%), στην Κύπρο (107,8%) και στο Βέλγιο (105,9%).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ 231,9 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Η DIEP - CMA - ΣΑΒΒΙΔΗΣ ΠΗΡΑΝ ΤΟΝ ΟΛΘ

Με μια εντυπωσιακή ρελάνς ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης καταλήγει στην κοινοπραξία της Deutsche Invest Equity Partners GmbH, Belterra Investments LTD (Ιβάν Σαββίδης) and Terminal Link SAS (γαλλικός κολοσσός CMA). Όπως γράφει το capital.gr συγκεκριμένα η κοινοπραξία προσέφερε τίμημα 231,926 εκατ. ευρώ για το 66% του ΟΛΘ, ποσό που ξεπερνά κατά 96 εκατ. ευρώ (71%) την τρέχουσα χρηματιστηριακή αξία του ΟΛΘ. Η συνολική αξία της συμφωνίας ανέρχεται στο 1,1 δισ. ευρώ και περιλαμβάνει εκτός από την προσφορά των 231,926 εκατ., υποχρεωτικές επενδύσεις ύψους 180 εκατ. την επόμενη επταετία αλλά και αναμενόμενα έσοδα του δημοσίου από τη σύμβαση παραχώρησης, μερίσματα και επιπρόσθετες επενδύσεις. Σημειώνεται επίσης ότι ο παραχωρησιούχος καλείται να αυξήσει τη διακίνηση των εμπορευματοκιβωτίων στις 550.000 TEU μέσα σε διάστημα 9 ετών. Η κοινοπραξία που αναδείχθηκε προτιμητέος επενδυτής περιλαμβάνει ως γνωστόν το γερμανικό επενδυτικό σχήμα DIEP, την Belterra εταιρεία συμφερόντων Ιβάν Σαββίδη και την εταιρεία Terminal Link θυγατρική της γαλλικής CMA. Η CMA είναι ένας από τους μεγαλύτερους port operator στον κόσμο και ένα από τα βασικά μέλη της Ocean Alliance, δηλαδή της συμμαχίας τακτικών γραμμών μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων στην οποία συμμετέχει και η Cosco. Η γαλλική εταιρεία ανήκει σε μια από τις πιο γνωστές επιχειρηματικές οικογένειες της Γαλλίας την οικογένεια Saadé.

-Ανατροπή: Η εξέλιξη του διαγωνισμού συνιστά μιας πρώτης τάξεως ανατροπή, αφού στον πρώτο γύρο των δεσμευτικών προσφορών σύμφωνα με πληροφορίες, το μεγαλύτερο τίμημα προσφέρθηκε από την αραβική The Peninsular and Oriental Stream (εταιρεία της Dubai Ports). Ωστόσο

αμέσως μόλις έγινε η διαρροή των πρώτων αποτελεσμάτων, πηγές της αγοράς εκτίμησαν, όπως και συνέβη πράγματι, ότι θα υπάρξει σημαντική αντιπροσφορά στο δεύτερο γύρο από την πλευρά της κοινοπραξίας DIEP -CMA- Σαββίδης. Οι πληροφορίες αυτές επιβεβαιώθηκαν και όπως αναφέρουν πηγές της κοινοπραξίας η προσφορά που δόθηκε ήταν πολύ μεγάλη, κατά πολύ μεγαλύτερη από τον αρχικό προϋπολογισμό. Ήταν άλλωστε δεδηλωμένη η επιθυμία της κοινοπραξίας να αποκτήσει, ακόμη και με τόσο υψηλό υπερτίμημα, τον έλεγχο του δεύτερου λιμανιού της χώρας. Οι επικεφαλής της κοινοπραξίας θεωρούν τις προοπτικές του λιμανιού της Θεσσαλονίκης εξαιρετικά μεγάλες λόγω της στρατηγικής του θέσης και εκτιμούν πως η εμπειρία τους σε συνδυασμό με το γεγονός ότι η CMA διαχειρίζεται έναν από τους μεγαλύτερα χαρτοφυλάκια λιμένων στον κόσμο, συνηγορούν για την περαιτέρω αναβάθμιση του ΟΛΘ.

-Η ανακοίνωση του ΤΑΙΠΕΔ: Όπως αναφέρει στην ανακοίνωσή του το ΤΑΙΠΕΔ, σημαντική βελτιωμένη προσφορά υπέβαλε η ένωση των εταιρειών «Deutsche Invest Equity Partners GmbH», «Belterra Investments Ltd.» και «Terminal Link SAS» για την απόκτηση του 67% του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. Το Ταμείο κάνει λόγο για «εξέλιξη – ορόσημο για το ΤΑΙΠΕΔ, το πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων του ελληνικού δημοσίου και την Βόρεια Ελλάδα» και σημειώνει: «Η βελτιωτική δεσμευτική προσφορά προβλέπει την καταβολή τιμήματος ύψους Ευρώ Διακοσίων Τριάντα Ενός Εκατομμυρίων Εννιακοσίων Είκοσι Έξι Χιλιάδων (€231.926.000), για την απόκτηση του 67% της εταιρείας ΟΛΘ Α.Ε. Κατά την αξιολόγηση της βελτιωτικής οικονομικής προσφοράς, το ΤΑΙΠΕΔ έλαβε υπόψη καθεμία από τις αποτιμήσεις, τις οποίες εκπόνησαν δύο (2) διαφορετικοί αποτι-

μητές για τον ΟΛΘ Α.Ε. και ανακήρυξε την ανωτέρω ένωση ως πλειοδότη. Η συνολική αξία της συμφωνίας ανέρχεται σε €1,1 δισ. και περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την ανωτέρω προσφορά των €231.926.000, υποχρεωτικές επενδύσεις ύψους €180 εκατ. την επόμενη επταετία και τα αναμενόμενα έσοδα του Ελληνικού Δημοσίου από τη Σύμβαση Παραχώρησης (αντάλλαγμα παραχώρησης σε ποσοστό 3,5% του κύκλου εργασιών της ΟΛΘ Α.Ε.), αναμενόμενου συνολικού ύψους πλέον των €170 εκατ. Στο συνολικό ποσό λαμβάνονται επίσης υπόψη τα αναμενόμενα μερίσματα που θα εισπραχθούν από το ΤΑΙΠΕΔ για το υπολειπόμενο ποσοστό του 7,22%, καθώς και οι εκτιμώμενες (πέραν των ελάχιστων υποχρεωτικών) επενδύσεις μέχρι την λήξη της παραχώρησης το 2051. Η εξέλιξη αυτή σηματοδοτεί μια νέα εποχή για το Λιμάνι της Θεσσαλονίκης, τις προοπτικές οικονομικής ανάπτυξης της Βόρειας Ελλάδας και της χώρας συνολικά. Ο φάκελος του διαγωνισμού θα υποβληθεί τις προσεχείς εβδομάδες στο Ελεγκτικό Συνέδριο για προσυμβατικό έλεγχο, η δε σύμβαση αγοραπωλησίας μετοχών θα υπογραφεί μετά από την έγκριση του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Η ολοκλήρωση της συναλλαγής τελεί υπό την αίρεση των εγκρίσεων από τις αρμόδιες αρχές και την ικανοποίηση ορισμένων περαιτέρω προϋποθέσεων που προβλέπονται στη σύμβαση αγοραπωλησίας μετοχών. Η Morgan Stanley και η Τράπεζα Πειραιώς ενήργησαν ως χρηματοοικονομικοί σύμβουλοι, οι Freshfields Bruckhaus Deringer LLP και Αλεξίου – Κοσμούπουλος Εταιρεία Δικηγόρων ενήργησαν ως νομικοί σύμβουλοι, οι Hamburg Port Consulting (HPC) και Marnet ενήργησαν ως τεχνικοί σύμβουλοι, για λογαριασμό του ΤΑΙΠΕΔ.

ΜΕΙΩΣΗ 0,2% ΣΤΗ ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ, ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η ΕΛΣΤΑΤ

Περαιτέρω μείωση 0,2% σημείωσε η δύναμη του ελληνικού εμπορικού στόλου (πλοία 100 κόνων και άνω) τον Φεβρουάριο εφέτος σε σύγκριση με την αντίστοιχη δύναμη του Φεβρουαρίου 2016 (μείωση 0,3% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2016 προς το 2015) και πλέον αριθμεί 1.843 πλοία. Αντίθετα, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η ολική χωρητικότητα του ελληνικού εμπορικού στόλου (πλοία 100 κόνων και άνω) ανήλθε σε 45.034.960 κόρους και παρουσίασε αύξηση 0,8% σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Φεβρουαρίου 2016, έναντι μείωσης 0,7% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2016 προς το 2015.

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΗΠΑ ΚΑΙ ΚΙΝΑ

Διαδοχικές συναντήσεις είχε η υπουργός Τουρισμού Έλενα Κουντουρά, με τον αμερικανό πρέσβη στην Αθήνα κ. Geoffrey Pyatt και το προεδρείο της ελληνοαμερικανικής οργάνωσης ΑΧΕΠΑ, για την περαιτέρω αύξηση του τουριστικού ρεύματος από τις ΗΠΑ, προς την Ελλάδα και την αύξηση των αεροπορικών πτήσεων. Επιδιώκεται δυναμική αύξηση τουριστών και από την Κίνα, καθώς ανακοινώθηκε η έναρξη των απευθείας πτήσεων προς την Ελλάδα από την αεροπορική εταιρεία την Air China. Παράλληλα η Cosco, θα έχει συνεργασία με την 3η μεγαλύτερη αεροπορική εταιρεία της Κίνας τις -Κινέζικες Ανατολικές Αερογραμμές, για απευθείας πτήσεις κινέζων τουριστών, οι οποίοι συγχρόνως από το λιμάνι του Πειραιά θα πραγματοποιούν και

κρουαζιέρες στα ελληνικά νησιά. Πέρσι επισκέφθηκαν την Ελλάδα πάνω από 150 χιλιάδες κινέζοι τουρίστες, αριθμός μικρός αν κανείς σκαφθεί ότι την γειτονική Ιταλία επισκέπτονται 3 εκατομμύρια κινέζοι τουρίστες. Το θέμα αυτό θα συζητήσει εκτενώς ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας με την κινεζική κυβέρνηση, κατά την επίσκεψή του στην Κίνα που θα πραγματοποιήσει στις 14 και 15 Μαΐου. Σχετικά δημοσιεύματα είδαν το φως στο δελτίο ειδήσεων του ANT-1, στο tourismtoday.gr και άλλα ενημερωτικά μέσα για τον τουρισμό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΗΣ ΑΚΤΩΡ FACILITY MANAGEMENT ΜΕ ΤΗΝ ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ SMA SOLAR TECHNOLOGY AG

Την συνεργασία με την Γερμανική SMA Solar Technology AG, διευρύνει η ΑΚΤΩΡ Facility Management, η μεγαλύτερη εταιρεία συντήρησης στον κλάδο των Φωτοβολταϊκών πάρκων. Σύμφωνα με την «Ημερησία» η εταιρεία του ομίλου ΕΛΛΑΚΤΩΡ, χρήζεται Service Partner της SMA στην Ελλάδα αναλαμβάνοντας τη μακροχρόνια υποστήριξη όλων της γκάμας προϊόντων στην ελληνική αγορά και την Κύπρο. Η ΑΚΤΩΡ FM πριν περίπου ένα χρόνο ανακοίνωνε την έναρξη της συνεργασίας της με την SMA ως ο επίσημος Service Partner για την Ελλάδα. Η SMA, με εγκατεστημένη ισχύ πάνω από 1 GW στην Ελλάδα, επέλεξε μετά από διαγωνισμό την ΑΚΤΩΡ FM ως επίσημο Service Partner για την Ελλάδα, εκπιμώντας και αξιολογώντας θετικά την παρουσία της εταιρείας, στο χώρο της υποστήριξης ΑΠΕ. Μετά από ένα χρόνο επιτυχημένων συνεργασιών των δύο εταιρειών, η ΑΚΤΩΡ FM αποδέχθηκε με ιδιαίτερη ικανοποίηση και περηφάνια την πρόταση της SMA να επεκταθεί από 1/3/2017 η συνεργασία τους, επιπλέον της τεχνικής κάλυψης, σε όλη την γκάμα υπηρεσιών που προσέφερε η SMA στην Ελλάδα. Η ΑΚΤΩΡ FM, με Διευθυντή Τεχνικής Υποστήριξης τον κ. Αντώνη Τρι-

ανταφύλλου, υποστηρίζει τεχνικά σήμερα φωτοβολταϊκά πάρκα ισχύος άνω των 170MW, τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό, διαθέτοντας εξειδικευμένο τμήμα από μακρής παρακολούθησης της ορθής λειτουργίας σε βάση 12/7/365 και κατάλληλα εκπαιδευμένο και πιστοποιημένο προσωπικό. Ο Διευθυντής Σύμβουλος της ΑΚΤΩΡ FM, κ. Ιωάννης Αναστασιάδης με την ευκαιρία της υπογραφής της νέας συμφωνίας, δήλωσε: «Μία ακόμη μεγάλη στιγμή για την εταιρεία μας. Το να σου προτείνει ο παγκόσμιος ηγέτης στην αγορά φωτοβολταϊκών μετατροπών την πλήρη υποστήριξη της γκάμας των υπηρεσιών του, αποτελεί μεγάλη τιμή για όλους εμάς αλλά και μία επιβράβευση της δουλειάς των μηχανικών και των τεχνικών μας, που από την πρώτη ημέρα της συνεργασίας μας με την SMA απέδειξαν την υψηλή τους κατάρτιση στους μετατροπείς της SMA και τη μεγάλη τους εμπειρία στις φωτοβολταϊκές εγκαταστάσεις μικρής και κυρίως μεγάλης κλίμακας. Υποσχόμαστε ότι οι προσπάθειες όλου του ανθρώπινου δυναμικού, μηχανικών και τεχνικών του Τομέα των ΑΠΕ, που έχουν καταξιώσει την ΑΚΤΩΡ FM ως την κορυφαία εταιρεία παροχής υπηρεσιών

τεχνικής υποστήριξης και στον κλάδο των Φωτοβολταϊκών πάρκων, θα συνεχιστούν ακόμα πιο δυναμικά υποστηρίζοντας όλους τους Έλληνες επενδυτές, μικρούς και μεγάλους, ώστε τα προϊόντα της SMA να εξακολουθήσουν να είναι συνώνυμα της αξιοπιστίας.» Στο πλαίσιο της συμφωνίας η Ακτωρ FM προσφέρει πλέον για λογαριασμό της SMA Solar Technology AG: Τεχνική υποστήριξη Δευτέρα – Παρασκευή 09:00 – 17:00 είτε τηλεφωνικά στο 2108184550, είτε μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας στο sma-service@aktorf.m.gr, για το σύνολο των προϊόντων της SMA. Επεκτάσεις εγγύησης μετατροπών στοιχειοσειράς. Επεκτάσεις εγγύησης κεντρικών μετατροπών. Συντηρήσεις κεντρικών μετατροπών. Προμήθεια και διανομή Ανταλλακτικών μετατροπών στοιχειοσειράς (SWR, SB, SMC, STP). Προμήθεια και διανομή Ανταλλακτικών κεντρικών μετατροπών (SCxxx, SC-xxx-11, SC-xxxCP-10, SC-xxxCP-XT, SSM). Ανταλλακτικά προϊόντων Sunny Island, Cluster Box. Ανταλλακτικά προϊόντων επικοινωνίας.

ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΠΗΚΑΝ ΤΑ ΕΛΤΑ

Με εξαιρετικά χαμηλά τιμολόγια είναι στη διάθεση των καταναλωτών από χθες η αγορά ηλεκτρικής ενέργειας από τα ΕΛΤΑ γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε σχητικό ρεπορτάζ και αναλυτικά σημειώνει ότι: η χρέωση για τους λογαριασμούς ρεύματος για τα νοικοκυριά είναι 0,0860 ευρώ ανά κιλοβατώρα, για κατανάλωση μέχρι 2.000 κιλοβατώρας ανά τετράμηνο. Για νοικοκυριά με μεγαλύτερη κατανάλωση, η χρέωση είναι 0,0840 ευρώ ανά κιλοβατώρα, η χαμηλότερη της αγοράς και 18% φθηνότερη από την αντίστοιχη χρέωση της ΔΕΗ. Η χαμηλότερη τιμή της αγοράς γίνεται ακόμα πιο χαμηλή όταν ο καταναλωτής εξοφλεί εμπρόθεσμα τους λογαριασμούς του, οπότε η επιπλέον έκπτωση είναι 10% και οι χρεώσεις διαμορφώνονται σε 0,0774 ευρώ ανά κιλοβατώρα και 0,0756 ευρώ ανά κιλοβατώρα για κατανάλωσεις πάνω από 2.000 κιλοβατώρας ανά τετράμηνο. Αυτή η τιμή χρέωσης είναι η χαμηλότερη τιμή σε σχέση με κάθε άλλη προσφορά στην αγορά. Για τους επαγγελματίες καταναλωτές με μικρές

εγκαταστάσεις (Γ21 π.χ. γραφεία, μικρά καταστήματα) η χρέωση είναι 0,0910 ευρώ ανά κιλοβατώρα, δηλαδή 10,5% φθηνότερα από την αντίστοιχη χρέωση της ΔΕΗ. Για επαγγελματίες με μεγαλύτερες εγκαταστάσεις (Γ22 π.χ. μεγάλα εμπορικά καταστήματα, βιοτεχνίες) η χρέωση ενέργειας είναι 0,0750 ευρώ ανά κιλοβατώρα, δηλαδή 9,2% φθηνότερα από τη ΔΕΗ. Επιπλέον, στη συγκεκριμένη κατηγορία καταναλωτών, η χρέωση ισχύος είναι 0,750 ευρώ ανά kW, δηλαδή 32% φθηνότερα από τη ΔΕΗ. Αυτές οι τιμές γίνονται χαμηλότερες κατά 10% για τους συνεπείς καταναλωτές, διαμορφούμενες σε 0,0819 ευρώ ανά κιλοβατώρα (Γ21) και 0,0675 ευρώ ανά κιλοβατώρα (Γ22). Αυτή η τιμή χρέωσης είναι η χαμηλότερη σε σχέση με κάθε άλλη προσφορά στην αγορά. Τέλος, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση των ΕΛΤΑ, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία είναι ο φθηνότερος πάροχος ηλεκτρικής ενέργειας στην ειδική κατηγορία επαγγελματιών καταναλωτών (Γ23 π.χ. φούρνοι, χονδρεμπόριο

κρεάτων και λαχανικών). Οι πρώτοι πελάτες, πανελλαδικά, που υπέγραψαν σύμβαση προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας με τα Ελληνικά Ταχυδρομεία είναι ο πρόεδρος του ΔΣ της εταιρείας, Ευφροσύνη Σταυράκη, ο διευθυντής σύμβουλος, Ιωάννης Ζαρολιάγκης και ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών-ΠΟΣΤ, Γιώργος Βασιλόπουλος. Αντίστοιχες αιτήσεις υπέγραψαν και κατέθεσαν στις κατά τόπους Περιφερειακές Διευθύνσεις των ΕΛΤΑ οι περιφερειακοί διευθυντές και διευθυντές καταστημάτων. Στόχος της διοίκησης της εταιρείας είναι τα ΕΛΤΑ να καταστούν ο «νούμερο ένα» εναλλακτικός πάροχος ηλεκτρικής ενέργειας, εκμεταλλευόμενα το πανελλαδικό δίκτυο καταστημάτων τους. Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθυνθούν στο κοντινότερο ταχυδρομείο ή μέσω της ιστοσελίδας των ΕΛΤΑ στο www.elta.gr και από το τηλεφωνικό κέντρο 11 135, χωρίς χρέωση, από σταθερό τηλέφωνο.

ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΧΩΡΩΝ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΣΕΡΡΩΝ

Με ΥΑ που υπέγραψε ο Αν. ΥΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος, (ΑΔΑ: ΩΘΩΗ4653Π8-Τ32) παραχωρούνται κατά χρήση στον Δήμο Νέστου της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας οι εγκαταστάσεις του Κέντρου Υποδοχής Επισκεπτών Νέστου, με σκοπό την περιβαλλοντική ενημέρωση των επισκεπτών, ιδιαίτερα των μαθητών, καθώς και την καλύτερη δυνατή προστασία, συντήρηση και αξιοποίηση του χώρου και των εγκαταστάσεων. Σύμφωνα με ανακοί-

νωση του υπουργείου η διάρκεια παραχώρησης χρήσης των εγκαταστάσεων του Κέντρου Υποδοχής Επισκεπτών Νέστου είναι 10 έτη, με δυνατότητα ανανέωσης. Επίσης, ο Αν. ΥΠΕΝ υπέγραψε απόφαση με ΑΔΑ: 7ΜΘΔ4653Π8-ΧΜ4 βάσει της οποίας παραχωρούνται κατά χρήση στον Δήμο Σιντικής της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών, έξι κτήρια που βρίσκονται στο δημόσιο δάσος Αγγιάστρου, συγκεκριμένα στη δασική θέση "Τρεις Βρύσες" Προμαχώνα Σιντι-

κής. Η διάρκεια της παραχώρησης ορίζεται στα 20 έτη, με δυνατότητα ανανέωσης, ενώ σκοπός της παραχώρησης είναι αφενός η αποκατάσταση, συντήρηση και διαφύλαξη των κτηριακών υποδομών και αφετέρου η παροχή αναψυχής και ενημέρωσης των κυνηγών και των επισκεπτών, με απώτερο στόχο την αναβάθμιση της περιοχής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΕΠΑΝΑΦΕΡΕΙ ΘΕΜΑ ΑΠΟΧΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΕΠΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΠΑ

Το θέμα της αποχώρησης της ΔΕΠΑ από τον τομέα προμήθειας αερίου στα αστικά δίκτυα, κυρίως δε από τη συμμετοχή της στις υφιστάμενες Επιχειρήσεις Αερίου (ΕΠΑ), έχουν θέσει και πάλι οι εκπρόσωποι της τρόικας, στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων με την ελληνική κυβέρνηση. Σύμφωνα με πληροφορίες του energypress, τα στελέχη της Κομισιόν που συμμετέχουν στις διαπραγματεύσεις για τα ενεργειακά ζητήματα, ζητούν να περιληφθεί χρονοδιάγραμμα αποχώρησης της ΔΕΠΑ από την προμήθεια, στο πλαίσιο ενός συνολικότερου πακέτου μεταρρυθμίσεων στην αγορά αερίου που θα περιλαμβάνει τη λειτουργία της χονδρεμπορικής αγοράς και αγοράς εξισορρόπησης, την ενίσχυση των υποδομών αερίου και την επέκταση της χρήσης και του δικτύου διανομής αερίου. Το θέμα ως γνωστόν ήταν από εκείνα στα οποία είχε επικεντρωθεί αρχικά η διαπραγμάτευση για τη δεύτερη αξιολόγηση του ελληνικού προγράμματος. «Πάγωσε» ωστόσο στη συνέχεια, όταν συμφωνήθηκε να υπάρξει το Φθινόπωρο του 2017 ένας οδικός χάρτης που θα «περάσει» από το ΚΥΣΟΙΠ και ο οποίος θα καθορίζει τις αλλαγές που θα κριθούν απαραίτητες προκειμένου μέχρι το 2020 να επιτευχθεί ο διπλός στόχος: Αφενός μεν να ανοίξει πραγματικά η αγορά και να υπάρξει ουσιαστικός ανταγωνισμός, αφετέρου να εξασφαλιστεί η διεύρυνση της χρήσης του αερίου και η επέκταση του δικτύου σε περισσότερες περιοχές της χώρας. Στο ενδιάμεσο διάστημα η διαπραγμάτευση του ΥΠΕΝ με τους θεσμούς έλαβε άλλες δραματικές διαστάσεις κυρίως

όσον αφορά την ηλεκτρική αγορά (ΝΟΜΕ, ΔΕΗ, λιγνιτικές και υδροηλεκτρικές μονάδες κ.λπ.). Παρόλα αυτά, το θέμα της αγοράς αερίου παρέμεινε και παραμένει ανοικτό. Οι πληροφορίες του energypress αναφέρουν ότι περιελήφθη και στα τελευταία κείμενα της τρόικας, ενώ αναμένεται να αποτελέσει αντικείμενο των συζητήσεων με τους εκπροσώπους των θεσμών (και κυρίως της Κομισιόν) που φτάνουν την Τρίτη στην Αθήνα. Τα υπόλοιπα ζητήματα ενός μεταρρυθμιστικού χάρτη για την αγορά αερίου, είναι βεβαίως δύσκολα και απαιτούν εργώδη προσπάθεια από όλους τους εμπλεκόμενους (μιλάμε ουσιαστικά για ένα target model στο αέριο), εκτιμάται όμως ότι δεν δημιουργούν μεγάλα προβλήματα. Ας σημειωθεί ότι ήδη έχουν υλοποιηθεί ή δρομολογηθεί σημαντικές αλλαγές: από την 1η του έτους, έχει υπάρξει απελευθέρωση της λιανικής και για τους επαγγελματικούς καταναλωτές, έχουν διαχωριστεί πλήρως οι τομείς προμήθειας και διανομής στις τρεις «παλιές» ΕΠΑ καθώς και στη ΔΕΠΑ, ενώ έχει υπάρξει αύξηση των ποσοτήτων αερίου που δημοπρατεί η ΔΕΠΑ. Αντίθετα, το ζήτημα της συμμετοχής της ΔΕΠΑ στον τομέα της προμήθειας αποτελεί μεγάλο αγκάθι, αλλά και ένα πρόβλημα που έχει δυσκολίες διαχείρισης σε πολιτικό επίπεδο. Τα στελέχη της Κομισιόν επιμένουν ότι πραγματικό άνοιγμα της αγοράς φυσικού αερίου δεν μπορεί να επιτευχθεί όσο η ΔΕΠΑ συνεχίζει να κατέχει ρόλο κυρίαρχου παίκτη σε όλα τα επίπεδα: Στη μεν χονδρική μέσω των συμβάσεων προμήθειας αερίου με τη ρωσική Gazprom, την αλγερινή

Sonatrach, και τη τουρκική Botas, στη δε λιανική μέσω της συμμετοχής της με 51% στις δύο Εταιρείες Παροχής Αερίου (Αττικής και Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας) και της δραστηριοποίησής της, επιπλέον, αφεαυτής. Ας σημειωθεί βεβαίως ότι στις ΕΠΑ η ΔΕΠΑ δεν ασκεί management και έχει στην πραγματικότητα ρόλο παθητικού εταίρου (είναι χαρακτηριστικό ότι ο εκπρόσωπος της ΔΕΠΑ στο Δ.Σ. των ΕΠΑ δεν συμμετέχει στις συνεδριάσεις όταν συζητούνται εμπορικά θέματα...). Σύμφωνα με όσα υποστηρίζουν τα στελέχη της Κομισιόν, να μην δεν υπάρχει νομικό κώλυμα για τη συμμετοχή της ΔΕΠΑ στις ΕΠΑ, ωστόσο υπάρχει θέμα υγιούς ανταγωνισμού και συνεπώς απαιτείται η λήψη μέτρων, δηλαδή η αποχώρηση της ΔΕΠΑ. Το θέμα το έχουν θέσει και οι ξένες εταιρείες – συνεταιίροι της ΔΕΠΑ στις ΕΠΑ, δηλαδή η SHELL και η ENI. Υποστηρίζουν ότι αποτελεί στρέβλωση το να βρίσκεται η ΔΕΠΑ μέσα σε όλα τα ανταγωνιζόμενα μεταξύ τους επιχειρηματικά σχήματα στη λιανική αερίου. Η ελληνική πλευρά φέρεται να έχει αρνηθεί μέχρι σήμερα το να αναληφθεί στο πλαίσιο του μνημονίου κάποια τέτοια δέσμευση και χρονοδιάγραμμα αποχώρησης. Σε κάθε περίπτωση δεν συζητείται το ενδεχόμενο (που είχε αναφερθεί κατά την προηγούμενη φάση των συζητήσεων) να φύγει η ΔΕΠΑ χωρίς αποζημίωση, προκειμένου με αυτό τον τρόπο να αποζημιωθούν οι ξένοι στρατηγικοί εταίροι της επιχείρησης (SHELL και ENI) για την απώλεια του μονοπωλίου στις περιοχές ευθύνης των ΕΠΑ.

ΠΡΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Το όραμα της έλευσης φυσικού αερίου στην Πάτρα και την Δυτική Ελλάδα, αρχίζει να παίρνει σάρκα και οστά, με την κατάθεση προ ημερών του αιτήματος από την Εταιρεία Διανομής Φυσικού Αερίου Λοιπής Ελλάδας - ΔΕΔΑ στην Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας. Όπως δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας κ. Θεόδωρος Τερζόπουλος, στην εφημερίδα «Πελοπόννησος», «η επένδυση που απαιτείται να γίνει για την κατασκευή των εσωτερικών δικτύων διανομής είναι πολύ μεγάλη και δεν μπορεί να βγει μόνο από ίδιους πόρους, ακόμα και με δανεισμό της ΔΕΔΑ. Γι' αυτό και η συνεισφορά της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας σε αυτό το έργο θα είναι μεγάλη και κυρίαρχης σημασίας. Και είναι πολύ θετικό το γεγονός ότι έχει ήδη πάρει την απόφαση να στηρίξει αυτή την προσπάθεια κατά προτεραιότητα και να συμβάλει με τις δυνάμεις της προς αυτή την κατεύθυνση». Ο ίδιος πρόσθεσε ότι «επιπλέον, επειδή διοικώ και μια εταιρεία του δημοσίου, οφείλω να επισημάνω ότι το έργο της ανάπτυξης των αποκεντρωμένων δικτύων διανομής φυσικού αερίου το υιοθέτησε και το ώθησε από την πρώτη στιγμή η παρούσα κυβέρνηση, εντάσσοντάς το στο πρόγραμμα επενδύσεων του πακέτου Γιούνκερ που

μας εξασφαλίζει χαμηλότοκο δανεισμό. Είναι χρέος μου να το αναφέρω αυτό, όπως και τους φορείς που συμβάλλουν πραγματικά στις προσπάθειες της ΔΕΔΑ για να υλοποιηθεί επιτέλους ένα όραμα που θα έχει πολλαπλές θετικές επι-



πτώσεις στις τοπικές οικονομίες και κοινωνίες, γιατί αυτό το πρόγραμμα δεν περιορίζεται μόνο στην Δυτική Ελλάδα, αλλά ξεκινάει από την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης και θα φτάσει μέχρι την Κρήτη». Ο κ. Τερζόπουλος βρέθηκε προ ημερών βρέθηκε στην Πάτρα και είχε συνεργασία με τον Περιφερειάρχη Απόστολο Κατσιφάρα και συνεργάτες του. Σε ερώτηση σχετικά με τις τελευταίες εξελίξεις για το φυσικό αέριο, τόνισε: «Μέχρι σήμερα στο θέμα του φυσικού αερίου βρισκόμασταν στο επίπεδο των επαφών, των συζητήσεων και των διαβουλεύσεων. Πλέον περνάμε στην φάση της υλοποίησης του έργου μέσω της ΔΕΔΑ, δηλ. της εταιρείας που διοικώ από την θέση του διευθύνοντος συμβούλου, η οποία πριν από λίγο καιρό κατέθεσε επισήμως στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας το αίτημα για την διανομή φυσικού αερίου στη Δυτική Ελλάδα. Το αίτημα κατατέθηκε στο πλαίσιο ενός πενταετούς προγράμματος ανάπτυξης, το οποίο περιλαμβάνει μεταξύ άλλων και την κατασκευή αρκετών χιλιομέτρων εσωτερικού δικτύου διανομής φυσικού αερίου στην Πάτρα, στο Αγρίνιο και στον Πύργο αρχής γενομένης από το 2019».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΘΑ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΤΗΣ ΔΕΗ

Τον οδικό χάρτη για την πώληση του 40% των λιγνιτικών μονάδων καθώς και ορυχείων της ΔΕΗ όπως και το εναλλακτικό δομικό μέτρο της διάθεσης υδροηλεκτρικών σταθμών, αναμένεται να συμφωνήσουν τις προσεχείς μέρες υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Θεομοί. Αναλυτικά ο δημοσιογράφος Χρ. Κολώνας γράφει στο euro2day.gr ότι την ίδια στιγμή, τα βλέμματα είναι στραμμένα, στις δεύτερες φετινές δημοπρασίες προθεσμιακών προϊόντων ηλεκτρικής ενέργειας (NOME) της ΔΕΗ ποσότητας 145 MWh/h, όπου εκτός απρόοπτου, θα τις διεκδικήσουν μεθαύριο 26 του μηνός 14 προμηθευτές και έμποροι ρεύματος. Ειδικότερα, αύριο ή μεθαύριο θα γίνει γνωστό το πότε θα συναντηθούν στο Χίλτον ο υπουργός ΠΕΝ Γιώργος Σταθάκης με τους εκπροσώπους των δανειστών, προκειμένου να καταλήξουν στην τελική διατύπωση του κειμένου του SLA που θα αφορά τα ενεργειακά. Στο επίκεντρο βρίσκεται φυσικά το χρονοδιάγραμμα για τις διαδικασίες πώλησης μονάδων της ΔΕΗ. Το ποσοστό εκτός απρόοπτου θα είναι το 40%, αν και δεν αποκλείεται να καθοριστεί με ακρίβεια τον Ιούνιο, οπότε και θα γίνει η επισκόπηση της πορείας των NOME, δηλαδή αν οι δημοπρασίες έχουν φέρει τα αποτελέσματα για τη μείωση του μεριδίου της ΔΕΗ, με βάση τους στόχους που έχουν συμφωνηθεί. Ο πρώτος σημαντικός σταθμός για τη διαγωνιστική διαδικασία πώλησης λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ θα είναι ο Σεπτέμβριος ή ο Οκτώβριος, οπότε και θα πραγματοποιηθεί το market test, δηλαδή η διερεύνηση εκδήλωσης επενδυτικού ενδιαφέροντος. Η έκβαση του, θα κρίνει και το αν θα προχωρήσει διαγωνισμός

πώλησης τέτοιων μονάδων ή αν θα απαιτηθεί να μουν στο «πακέτο» πώλησης και των υδροηλεκτρικών σταθμών. Αυτή ακριβώς η πρόβλεψη θα υπάρχει στο SLA ως εναλλακτικό δομικό μέτρο σε περίπτωση που δεν περπατήσει... το market test του Σεπτεμβρίου. Παράλληλα, οι δύο πλευρές, ΥΠΕΝ και Θεομοί, θα συμφωνήσουν όχι μόνο τη συνέχιση των δημοπρασιών NOME αλλά και την αύξηση ποσοτήτων με στόχο την επιτάχυνση της μείωσης της δεσπόζουσας θέσης της ΔΕΗ στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.



-Δημοπρασίες NOME: Την Τετάρτη, έχει προγραμματιστεί η δεύτερη φετινή, και τρίτη από την έναρξη εφαρμογής του μέτρου, δημοπρασία NOME που θα ξεκινήσει στις 12 το μεσημέρι, με 14 προμηθευτές και εμπόρους ηλεκτρικής ενέργειας να διεκδικούν προϊόν συνολικής ποσότητας 145 MWh/h. Η τιμή εκκίνησης είναι οι 37,37 ευρώ ανά MWh/h. Η διάρκεια του προθεσμιακού προϊόντος είναι από την 1η Ιουνίου του 2017 έως τις 31 Μαΐου του 2018. Υπουργείο, Θεομοί αλλά

και η αγορά αναμένει τα αποτελέσματα συμμετοχής σε αυτές τις δημοπρασίες, τα οποία θα δείξουν κατά πόσο θα υπάρχει ενδιαφέρον από τους «παίκτες» να συνεχίζουν να χρησιμοποιούν να προθεσμιακά προϊόντα ενέργειας για τη διαμόρφωση ανταγωνιστικών τιμολογίων έναντι της ΔΕΗ. Πάντως την περασμένη εβδομάδα, δύο στελέχη της ΠΑΕ από το βήμα της Βουλής έδωσαν απάντηση σχετικά με ερωτήματα που έχουν τεθεί αναφορικά με τη διαδικασία των δημοπρασιών προθεσμιακών προϊόντων ηλεκτρικής ενέργειας. Ο αντιπρόεδρος της Αρχής Σωτήρης Μανωλίδης απαντώντας σε ερωτήσεις Βουλευτών αναφορικά με το αν η τιμή εκκίνησης των NOME – τα 37,37 ευρώ ανά MWh/h – είναι κάτω του κόστους και ζημιώνουν τη ΔΕΗ, υποστήριξε πως η ίδια η δημόσια επιχείρηση υπέγραψε συμβάσεις με τις μεγάλες βιομηχανίες Αλουμινίου της Ελλάδας και τη ΛΑΡΚΟ για προμήθεια ρεύματος σε τιμή κοντά στα 36 ευρώ. Από την άλλη μεριά το μέλος του διοικητικού συμβουλίου της ΠΑΕ Νεκταρία Καρακατσάνη απάντησε στο αν τα NOME έχουν φέρει οφέλη στους τελικούς καταναλωτές. Σύμφωνα με την ίδια, όταν αποφασίστηκε το χρονοδιάγραμμα και οι ποσότητες κατανομής των δημοπρασιών, η ΔΕΗ έκανε την έκπτωση 15% στα τιμολόγια με αποτέλεσμα η μοναδιαία χρέωση της να πέσει από τα 94,7 ευρώ ανά MWh στα 80 ευρώ. Παράλληλα, ιδιώτες προμηθευτές διαμόρφωσαν ακόμη χαμηλότερα τιμές που έφτασαν έως και τα 70 ευρώ ανά MWh. Η κ. Καρακατσάνη χρησιμοποίησε αυτές τις τιμές για νοικοκυριά που καταναλώνουν 1.250 KWh το τετράμηνο.

ΡΩΣΙΚΟ ΣΩΣΙΒΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ JETOIL ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΜΑΜΙΔΑΚΗ

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται η προετοιμασία του φακέλου που θα κατατεθεί προς τους πιστωτές από την εταιρεία καυσίμων Jetoil, σε συνεργασία με τη ρωσικών συμφερόντων εταιρεία Cetarcore Energy, με στόχο να προχωρήσει η συμφωνία για υπαγωγή στις διατάξεις του άρθρου 106 του πτωχευτικού κώδικα. Πρόκειται, ουσιαστικά, για το άρθρο που προβλέπει τη διάσωση της εταιρείας με την είσοδο στρατηγικού επενδυτή και το οποίο χρησιμοποιήθηκε στην περίπτωση της Μαρινόπουλος. Μόνο που στη θέση του Σκλαβενίτη βρίσκεται μια εταιρεία με έδρα την Αυστρία, που όμως έχει από πίσω της τον ρωσικό πετρελαιοκόλοσσο Rosneft. Αναλυτικά σε ρεπορτάζ του Χάρη Φλυδούπουλου, στο capital.gr σημειώνεται ότι ήδη, σύμφωνα με αξιόπιστες πηγές, η Cetarcore Energy έχει παρουσιάσει επαρκείς εγγυήσεις και έχει τεκμηριώσει το ενδιαφέρον της για είσοδο στην Jetoil. Με την υπογραφή της συμφωνίας, πάντως, αναμένεται ο νέος επενδυτής να προσκομίσει και τα αποδεικτικά στοιχεία για την οικονομική του φερεγγυότητα (proof of funds) προκειμένου να προχωρήσει η επόμενη φάση του σχεδίου για τη διάσωση της εταιρείας καυσίμων, που μέχρι πριν από

λίγα χρόνια είχε το τέταρτο μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς στην Ελλάδα και διαθέτει έναν από τους μεγαλύτερους ιδιωτικούς αποθηκευτικούς χώρους καυσίμων σε κομβικό σημείο για την ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων. Πηγές που βρίσκονται κοντά στη διαδικασία, πάντως, δεν μπορούν ακόμη να προσδιορίσουν χρονικά το πότε θα υπάρξει συμφωνία για το σχέδιο διάσωσης. «Εργαζόμαστε εντατικά, αλλά πρέπει να υπάρξει συμφωνία που δεν εξαρτάται μόνο από εμάς», αναφέρουν πηγές της εταιρείας, υπογραμμίζοντας, ωστόσο, την πεποίθησή τους ότι το σχέδιο εξελίσσεται ομαλά και υπάρχει αισιοδοξία για την επιτυχή ολοκλήρωσή του σχεδίου. Υπενθυμίζεται ότι η Jetoil το περασμένο καλοκαίρι είχε καταθέσει αίτηση για προστασία από τους πιστωτές της και υπαγωγή στις διατάξεις του άρθρου 99, ωστόσο, και ενώ η υπόθεση είχε αναβληθεί δύο φορές, εμφανίστηκε η Cetarcore, με αποτέλεσμα να ζητηθεί η καταρχήν συμφωνία των πιστωτών για υπαγωγή στο άρθρο 106, για διάσωση με είσοδο στρατηγικού επενδυτή. Η διάταξη προϋποθέτει συμφωνία από το 60% του συνόλου των πιστωτών και τουλάχιστον το 40% των ενέγγυων πιστωτών και με πρόβλεψη

για μερική διαγραφή απαιτήσεων. Η Jetoil το 2009, έπειτα από κάποιες εξαγορές πρατηρίων από τις πτωχευμένες Dracoil και El Petrol, είχε φτάσει σε δίκτυο 630 σταθμών, με πωλήσεις περίπου στο 10% του συνόλου της εγχώριας αγοράς. Ωστόσο, η αύξηση της φορολογίας καυσίμων, η κρίση και η υποχώρηση της κατανάλωσης οδήγησαν σε υποχώρηση του τζίρου και σε ζημιές. Ένα από τα κυριότερα assets της εταιρείας, πάντως, θεωρούνται οι αποθηκευτικές εγκαταστάσεις στο Καλοχώρι της Θεσσαλονίκης, που αποτελούνται από 15 δεξαμενές χωρητικότητας 200.000 κυβικών. Οι χώροι αυτοί αντιστοιχούν στο 14% της συνολικής αποθηκευτικής ικανότητας της χώρας για καύσιμα. Προ της κρίσης, από το Καλοχώρι διακινούνταν ετησίως 2 εκατ. κυβικά καυσίμων, ενώ σημαντικό κομμάτι της διακίνησης αφορούσε εξαγωγές στα Βαλκάνια. Παραδοσιακά η Jetoil διατηρούσε σχέσεις με χώρες όπως τα Σκόπια, τη Σερβία και το Μαυροβούνιο. Αυτές ακριβώς οι σχέσεις, αλλά και οι αποθηκευτικοί χώροι, εκτιμάται ότι αποτέλεσαν ένα σημαντικό κίνητρο για την εκδήλωση ενδιαφέροντος από τη Rosneft.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΩ ΤΟΥ 1 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΟΙ ΟΦΕΙΛΕΣ ΤΗΣ ΔΕΗ ΣΤΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΤΗ ΑΓΟΡΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



Σε ένα ατέλειωτο γαϊτανάκι χρεών αξίας δισεκατομμυρίων ευρώ, έχει μετατραπεί η αγορά ηλεκτρισμού, με τη ΔΕΗ έτοιμη να καταρρεύσει, καθώς οι οφειλές της μόνον προς τους φορείς της αγοράς, τον Διαχειριστή Μεταφοράς (ΑΔΜΗΕ), τον Διαχειριστή Δικτύων (ΔΕΔΔΗΕ) και τον Λειτουργό της Αγοράς (ΛΑΓΓΕ) και τους διάφορους προμηθευτές της, ξεπερνούν το 1 δισ. ευρώ.

Το πρόβλημα δημιουργήθηκε κυρίως εξ αιτίας των ληξιπρόθεσμων οφειλών πελατών, που ξεπερνούν τα 2 δισ. ευρώ, και επιδεινώνεται καθημερινά εξ αιτίας μίας σειράς άστοχων πολιτικών, από τον τρόπο που απελευθερώνεται η αγορά μέχρι την επιβάρυνση της ΔΕΗ για τις εκάστοτε πολιτικές των κυβερνήσεων, είτε αυτές αφορούν τις δαπάνες για τις Υπηρεσίες Κοινής Οφείλειας είτε τη χρηματοδότηση των προσλήψεων που θα κάνει το υπουργείο Πολιτισμού για να

αμών του ρεύματος εισπράττει τις χρεώσεις που αφορούν στα δίκτυα, (μεταφοράς και διανομής), τα τέλη για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ΕΤΜΕΑΡ), τις Υπηρεσίες Κοινής Οφείλειας (ΥΚΟ) κ.λπ., πέρα από τα ποσά που αφορούν στην ΕΡΤ και στους δήμους. Στη συνέχεια τα χρήματα αυτά θα πρέπει να καταβάλλονται στον ΑΔΜΗΕ και το ΔΕΔΔΗΕ και ο ΑΔΜΗΕ με τη σειρά του πρέπει να καταβάλει ένα μέρος των χρημάτων αυτών στο ΛΑΓΓΕ. Γι' αυτό το λόγο ο ΛΑΓΓΕ κατέθεσε αγωγή κατά του ΑΔΜΗΕ ο οποίος με τη σειρά του υποστηρίζει ότι αναμένει να πληρωθεί από τη ΔΕΗ για να αποπληρώσει το ΛΑΓΓΕ. Ο ΑΔΜΗΕ, πάλι, έχει καταθέσει δύο αγωγές κατά της ΔΕΗ συνολικού ποσού 540 εκατ. ευρώ για οφειλές που, όπως υποστηρίζει, δημιουργήθηκαν στο πλαίσιο της συμμετοχής του στη χονδρεμπορική αγορά. Για τις απαιτήσεις αυτές ο ΑΔΜΗΕ διεκδικεί τόκους ύψους 67,1 εκατ. ευρώ ενώ η δικασίμος έχει προσδιοριστεί για τις 18 Μαΐου.

Ας σημειωθεί ότι από τον ΑΔΜΗΕ αποζημιώνονται και οι ιδιωτικές εταιρίες ηλεκτροπαραγωγής που εγχέουν ηλεκτρισμό στο σύστημα. Σύμφωνα με κύκλους του ΕΣΑΗ, του Συνδέσμου των Ανεξάρτητων Ηλεκτροπαραγωγών, οι οφειλές του Διαχειριστή προς τους ιδιώτες ηλεκτροπαραγωγούς έχουν υπερβεί τα 100 εκατ. ευρώ. Γι' αυτό ο ΕΣΑΗ έστειλε εξώδικο στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του ΑΔΜΗΕ, όταν επρόκειτο να συνεδριάσουν για να εγκρίνουν την καταβολή

προσπαθώντας να ξεμπλέξει το κουβάρι των χρεών. Παράλληλα, η Ρυθμιστική Αρχή έχει αναλάβει πρωτοβουλίες για την εκλογίκευση μίας σειράς χρεώσεων, που όπως αποδεικνύεται επιβαρύνουν και τους καταναλωτές και τη ΔΕΗ. Κλασικό παράδειγμα το κόστος των Υπηρεσιών Κοινής Οφείλειας, ΥΚΟ, οι οποίες έχουν να αναθεωρηθούν από το 2012. Η ΔΕΗ υπολογίζει ότι για δαπάνες της κατηγορίας αυτής, δηλαδή την κάλυψη της διαφοράς του κόστους παραγωγής στα μη διασυνδεδεμένα νησιά, όπου το κόστος είναι πιο ακριβό γιατί για την ηλεκτροδότησή τους χρησιμοποιείται ντίζελ, καθώς και τη χρηματοδότηση των ειδικών τιμολογίων (Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο κλπ), πρέπει να ανακτήσει ποσό της τάξης των 700 εκατ. ευρώ για την περίοδο 2012-2015. Την αναθεώρηση της μεθοδολογίας υπολογισμού των ΥΚΟ έχει αναλάβει η ΡΑΕ, η οποία έχει προβεί σε ακροάσεις όλων των φορέων, ενώ η τελική απόφαση ανήκει στον υπουργό Περιβάλλοντος Ενέργειας Γιώργο Σταθάκη.

Οι αστοχίες πολιτικής που έχουν φέρει τη ΔΕΗ στο χείλος της καταστροφής δεν τελειώνουν εδώ. Ακόμα και για την υποχρέωση που προκύπτει από το μνημόνιο της μείωσης του μερίδου της ΔΕΗ κάτω από το 50% της αγοράς ως το 2020 δεν έχει γίνει καμία πρόβλεψη για το πώς η εταιρία θα συνεχίσει την επόμενη ημέρα, έχοντας περίπου τον μισό τζίρο σε σχέση με σήμερα.

Ταυτόχρονα, η κυβέρνηση στην προσπάθεια να διατηρήσει υπό τον έλεγχο του δημοσίου το 51% του ΑΔΜΗΕ νομοθέτησε μία διαδικασία, η οποία έχει ως αποτέλεσμα η ΔΕΗ να μην αποζημιώνεται με τα ποσά που θα έπρεπε για την πώληση των μετοχών του ΑΔΜΗΕ στο δημόσιο. Στο πλαίσιο αυτό, υποχρέωσε τον ΑΔΜΗΕ να πληρώσει στη ΔΕΗ τα 92,9 εκατ. ευρώ, χρησιμοποιώντας επί της ουσίας τη ρευστότητα του Διαχειριστή για να καλύψει δικές της υποχρεώσεις και βυθίζοντας σε μεγαλύτερο οικονομικό πρόβλημα τις ιδιωτικές επιχειρήσεις του κλάδου.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ Μανόλης Παναγιωτάκης έχει επανειλημμένα αναδείξει τη ρευστότητα ως το υπ' αριθμόν ένα πρόβλημα της ΔΕΗ, υποστηρίζοντας ότι πέρα από την οικονομική κρίση, αρνητικά επηρεάζουν και εξωγενείς παράγοντες, που πρέπει να επανεξεταστούν, όπως: η κάλυψη των ελλειμμάτων του λογαριασμού ΑΠΕ (ΕΛΑΠΕ), η οποία έως το τέλος του 2017 αναμένεται να επιβαρύνει τη ΔΕΗ με 300 εκατ. ευρώ και τα ΑΔΙ (Αποδεικτικά Διαθεσιμότητας Ισχύος) με τα οποία η εταιρία επιβαρύνθηκε για την περίοδο Μαΐου 2016-Μαρτίου 2017) με περίπου 65 εκατ.

Με βάση τα οικονομικά αποτελέσματα του 2016 που ανακοίνωσε η εταιρεία, οι ληξιπρόθεσμες οφειλές προς τρίτους αυξήθηκαν κατά 184 εκατ. ευρώ, φθάνοντας στα 759 εκατ. ευρώ, έναντι 575 εκατ. στο τέλος του 2015.



διενεργηθούν αρχαιολογικές εργασίες στα ορυχεία της ΔΕΗ. Η Μ. Πίου αναλυτικά γράφει στην «Ημερησία» ότι το οξύ πρόβλημα ρευστότητας, όπως η ίδια η διοίκηση της ΔΕΗ παραδέχεται, έχει οδηγήσει στην αύξηση των υπερήμερων υποχρεώσεων προς τους πιστωτές της (χωρίς σε αυτούς να συμπεριλαμβάνονται τα τραπεζικά δάνεια).

Με βάση τα οικονομικά αποτελέσματα του 2016 που ανακοίνωσε η εταιρεία, οι ληξιπρόθεσμες οφειλές προς τρίτους αυξήθηκαν κατά 184 εκατ. ευρώ, φθάνοντας στα 759 εκατ. ευρώ, έναντι 575 εκατ. στο τέλος του 2015. Αυτά κατά τη ΔΕΗ, καθώς την ίδια ώρα στις λογιστικές καταστάσεις του ΑΔΜΗΕ και του ΔΕΔΔΗΕ εγγράφονται απαιτήσεις που προσεγγίζουν το 1,3 δισ. ευρώ.

Ο ΑΔΜΗΕ εγγράφει απαιτήσεις από τη ΔΕΗ ύψους 862 εκατ. ευρώ και ο ΔΕΔΔΗΕ απαιτήσεις 427 εκατ. ευρώ. Τα ποσά αυτά προέρχονται κατά κύριο λόγο από τις συναλλαγές στη χονδρική αγορά ηλεκτρισμού, καθώς η ΔΕΗ λειτουργεί ως ο «εισπράκτορας» όλων των φορέων: Μέσω των λογαρια-

στη ΔΕΗ ποσού 92,9 εκατ. ευρώ, ως επιστροφή κεφαλαίου για την απόσχιση του ΑΔΜΗΕ.

Ουσιαστικά ο ΕΣΑΗ ζήτησε να συμψηφιστεί το ποσό αυτό με τις οφειλές της ΔΕΗ προς τον ΑΔΜΗΕ, ώστε να απομείνουν κονδύλια στον Διαχειριστή να πληρώσει το σύνολο ή μέρος των οφειλών του προς τους παραγωγούς ηλεκτρισμού. Τεράστιο είναι και το πρόβλημα με τους παραγωγούς ηλεκτρισμού από ΑΠΕ, οι οποίοι πληρώνονται με πολύμηνες καθυστερήσεις, τόσο εξ αιτίας της υπερημερίας της ΔΕΗ για τη απόδοση του ΕΤΜΕΑΡ στον Ειδικό Λογαριασμό ΑΠΕ, όσο και εξ αιτίας του εγγενούς ελλείμματος που είχε συσσωρεύσει ο Λογαριασμός.

Μάλιστα η ΔΕΗ έχει ζητήσει να μην έχει την υποχρέωση να καταβάλει το ΕΤΜΕΑΡ και τις άλλες χρεώσεις υπέρ τρίτων, που αντιστοιχούν σε λογαριασμούς καταναλωτών, τους οποίους και η ίδια δεν έχει εισπράξει. Το χάος που έχει προκληθεί στην αγορά επιχειρεί να διευθετήσει η ΡΑΕ, η οποία έχει καλέσει σε ακροάσεις όλους τους φορείς της αγοράς,



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΚΤΟΞΕΥΣΗ ΟΦΕΙΛΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-18

25/04/2017

Με ραγδαίους ρυθμούς αυξάνονται οι κατασχέσεις από την εφορία για όσους χρωστούν στο ελληνικό Δημόσιο, οι οποίες αφορούν μισθούς, συντάξεις (εφόσον δεν υπάρχει ακατάσχετος λογαριασμός), ενοίκια, αποταμιεύσεις και ακίνητα. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), στο πρώτο δίμηνο του έτους επιβλήθηκαν μέτρα αναγκαστικής εκτέλεσης σε 33.933 φορολογούμενους με οφειλές άνω των 500 ευρώ. Πέρυσι, στο σύνολο του έτους είχαν πραγματοποιηθεί 140.000 κατασχέσεις.

Αυτό σημαίνει ότι εάν διατηρηθεί ο ρυθμός του πρώτου διμήνου του 2017, τότε οι συνολικές κατασχέσεις θα ξεπεράσουν εκείνες του 2016, και ενδεχομένως να υπερβούν τις 45%.

Οι κατασχέσεις που διενεργούνται από τις εφορίες είναι αποτέλεσμα της υπερφορολόγησης των φορολογουμένων και των επιχειρήσεων που αδυνατούν να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους. Στο πλαίσιο αυτό, το πρώτο δίμηνο του έτους φορολογούμενοι δεν κατάφεραν να πληρώσουν φόρους 2,6 δισ. ευρώ εκ των οποίων το 1 δισ. ευρώ τον Φεβρουάριο.

Συνολικά οι 4 εκατ. φορολογούμενοι με χρέη προς το Δημόσιο χρωστούν περί τα 94 δισ. ευρώ και όπως όλα δείχνουν στο τέλος του έτους τα ληξιπρόθεσμα χρέη θα σπάσουν το φράγμα των 100 δισ. ευρώ, ακολουθώντας τη δυναμική του προηγούμενου έτους.

Είναι ενδεικτικό ότι τα έσοδα που παρουσιάζουν αύξηση στο πρώτο τρίμηνο του έτους είναι αυτά που προέρχονται από παλαιές οφειλές φορολογουμένων και κατασχέσεις. Η εξέλιξη αυτή καταδεικνύει ότι οι φορολογούμενοι επιθυμούν να εξοφλήσουν τους φόρους τους, αλλά αδυνατούν να πληρώσουν σε δύο ή τρεις δόσεις, επιλέγοντας να ενταχθούν στη ρύθμιση των 12 δόσεων. Ειδικότερα και σύμφωνα με τα στοιχεία της ΑΑΔΕ:

- Σε 873.049 φορολογούμενους έχουν επιβληθεί αναγκαστικά μέτρα είσπραξης. Στο διάστημα Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου το Δημόσιο προχώρησε στην κατάσχεση 33.993 εις χείρας τρίτων τραπεζικών λογαριασμών, ενοικίων, μισθών και συντάξεων σε 33.943 φορολογούμενους. Σημειώνονται ότι το 2016 επιβλήθηκαν συνολικά 1.602.835 μέτρα αναγκαστικής είσπραξης, με κατασχέσεις, πλειστηριασμούς, υποθήκες και ποινικές διώξεις για απλήρωτους φόρους. Στην πρώτη γραμμή, με βάση τα στατιστικά στοιχεία, βρέθηκαν οι κατασχέσεις εις χείρας τρίτων, που αποτελεί το πιο αποτελεσματικό μέτρο.

- Οι οφειλότες στους οποίους η εφορία θα στραφεί το επόμενο διάστημα ανέρχονται σε 1.655.636.

- Μέσα στους δύο πρώτους μήνες του έτους, οι νέες οφειλές έφτασαν στα 2,619 δισ. ευρώ, καταγράφοντας αύξηση περίπου 1 δισ. ευρώ μέσα σε μόλις ένα μήνα. Από τα 2,6 δισ. ευρώ τα αμιγώς φορολογικά χρέη ανέρχονται σε 1,6 δισ. ευρώ.

- Παλαιά και νέα ληξιπρόθεσμα χρέη φθάνουν στα 94 δισ. ευρώ. Στόχος της ΑΑΔΕ είναι να εισπραχθούν φέτος περί τα 2,7 δισ. ευρώ από τα παλαιά ληξιπρόθεσμα χρέη.

- Οι φορολογούμενοι που έχουν οφειλές προς το Δημόσιο ανέρχονται σε 4.052.270 και χρωστούν συνολικά 94 δισ. ευρώ. Δηλαδή σχεδόν ένας στους δύο φορολογούμενους είναι οφειλές της εφορίας. Από αυτούς μόλις 69 φυσικά και νομικά πρόσωπα χρωστούν πάνω από 100.000.000 ευρώ έκαστος και συνολικά 28,7 δισ. ευρώ ή το 31% περίπου του συνόλου των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς το Δημόσιο. Ακόμη, 7.296 οφειλότες έχουν οφειλές ύψους άνω του 1 εκατ. ευρώ. Οι οφειλότες με αρχικό ποσό χρέους μεγαλύτερο των 300.000 ευρώ είναι μόλις 16.290 και αντιπροσωπεύουν το 0,4% του συνόλου των φορολογουμένων με ληξιπρόθεσμα χρέη προς το Δημόσιο.

Το 83,8% του συνόλου των οφειλετών του Δημοσίου -που αντιστοιχεί σε ένα πλήθος 3.614.047 φυσικών και νομικών προσώπων- χρωστά ποσά οφειλής μέχρι 3.000 ευρώ.

- Καθίζηση εσόδων του προϋπολογισμού από έμμεσους φόρους

Προβληματισμό δημιουργούν τα στοιχεία του προϋπολογισμού στο πρώτο τρίμηνο του έτους, καθώς τα έσοδα παρουσιάζουν σημάδια έντονων κόπων, κάτι που φαίνεται κυρίως από την πορεία των έμμεσων φόρων.

Συνολικά η υστέρηση που καταγράφεται έναντι του στόχου που έχει τεθεί ανέρχεται στο 1 δισ. ευρώ, γεγονός που οφείλεται στη μη είσπραξη των εσόδων από την αποκρτικοποίηση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων (εισπράχθηκαν τον Απρίλιο).

Ακόμα όμως και με την είσπραξή τους, η πορεία των εσόδων θα κινούνταν εντός του πλαισίου που έχει τεθεί από το οικονομικό επιτελείο, ωστόσο η πτωτική πορεία των εισπράξεων στους φόρους που είναι συνδεδεμένοι με την κατανάλωση (ΦΠΑ και ΕΦΚ) καταδεικνύει ότι τα νοικοκυριά έχουν περιορίσει στα απολύτως απαραίτητα τις αγορές τους.

Συγκεκριμένα, ο ΦΠΑ παρουσιάζει μείωση στο τρίμηνο 159 εκατ. ευρώ, ενώ οι Ειδικόι Φόροι Κατανάλωσης 110 εκατ. ευρώ. Αντίθετα, σημαντική στήριξη στο πρώτο τρίμηνο προσέφεραν οι εισπράξεις από τους φόρους παρελθόντων οικονομικών ετών.

Συγκεκριμένα, το πρώτο τρίμηνο εισπράχθηκαν από τις πηγές αυτές περί τα 405 εκατ. ευρώ. Οι επιστροφές εσόδων (εξαιρουμένων των επιστροφών από το πρόγραμμα εκκαθάρισης ληξιπρόθεσμων οφειλών) ανήλθαν σε 1,014 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση κατά 251 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (762 εκατ. ευρώ).

Στο σκέλος των δαπανών φαίνεται να ομαλοποιείται η κατάσταση, και από την άτυπη «στάση πληρωμών» να

διατίθενται σταδιακά τα κονδύλια στους φορείς.

Ωστόσο, ακόμα οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού συνεχίζουν να είναι μειωμένες κατά περίπου 1 δισ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο.

Το πρωτογενές πλεόνασμα του κρατικού προϋπολογισμού συρρικνώθηκε κατά περίπου 800 εκατ. ευρώ σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό τρίμηνο και συγκεκριμένα ανήλθε στο 1,070 δισ. ευρώ από 1,863 δισ. ευρώ το αντίστοιχο περυσινό διάστημα, παραμένοντας όμως πάνω από τον στόχο τριμήνου κατά 77 εκατ. ευρώ.

Επίσης το έλλειμμα στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού ύψους ανήλθε σε 1,364 δισ. ευρώ, υπερδιπλασίασε σε σχέση με το έλλειμμα των 595 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2016 και έναντι στόχου του Προϋπολογισμού 2017 για έλλειμμα 1,408 δισ. ευρώ.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΜΕΝΟ ΤΟ ΜΑΞΙΜΟΝ ΓΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΩΣ ΤΗΝ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ

ΣΕΛΙΔΑ 5

25/04/2017

Με στόχο στις 22 Μαΐου να υπάρξει συνολική συμφωνία με τους δανειστές, που θα αφορά και το χρέος, ενώ θα ξεκαθαρίζει το τοπίο για τη συμμετοχή ή μη του ΔΝΤ στο ελληνικό πρόγραμμα, πορεύεται το Μαξίμου. Στον απόηχο της Εαρινής Συνόδου του ΔΝΤ, όπου παρά τις υψηλές προσδοκίες της Αθήνας, τα αποτελέσματα ήταν μάλλον πενιχρά, η ελληνική κυβέρνηση-μετά και την επιστροφή των θεσμών στη χώρα μας- εργάζεται πυρετωδώς στην κατεύθυνση του κλεισίματος της δεύτερης αξιολόγησης και της ψήφισης των επιδυνων μέτρων από τη Βουλή.

Συγκεκριμένα και προκειμένου να αποφευχθεί νέος γύρος καθυστερήσεων με ό,τι αστό συνεπάγεται για τη χώρα και την οικονομία, από το Μαξίμου δλώνουν αποφασισμένοι για ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων με τους θεσμούς το αργότερο μέχρι την Πρωτομαγιά, ώστε εν συνεχεία να ψηφιστούν τα κρίσιμα νομοσχέδια, με ορίζοντα ολοκλήρωσης της σχετικής διαδικασίας, τα μέσα του ερχόμενου μήνα. Εν συνεχεία, και αν ο παραπάνω σχεδιασμός επαληθευτεί, τότε, στο Eurogroup της 22ας Μαΐου η ελληνική πλευρά πιστεύει πως έχοντας ανά χείρας την «τεχνική συμφωνία» και την «έκθεση συμμόρφωσης» από τους θεσμούς, τότε θα μπορούσε να πετύχει εκτός από το κλείσιμο της αξιολόγησης, δέσμευση από τους Ευρωπαίους ότι θα εργαστούν για να παρουσιάσουν μια ικανοποιητική ρύθμιση του ελληνικού χρέους.

Κατά συνέπεια η προσοχή στρέφεται πλέον προς την πλευρά των Βουλευτών της κυβερνητικής πλειοψηφίας, οι οποίοι και θα κληθούν να «σπρώξουν το βάρος» της δύσκολης συμφωνίας, υπερψηφίζοντας τα νέα αντιλαϊκά μέτρα, κόντρα τις υποσχέσεις και τις δεσμεύσεις όλου του προηγούμενου διαστήματος.

(Συνέχεια στη σελ. 11)



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

(Συνέχεια από σελ. 10)

Δεν είναι τυχαίο ότι ήδη προγραμματίζεται για το αμέσως επόμενο διάστημα και πριν την ψηφοφορία στην Ολομέλεια - συνεδρίαση της Κοινοβουλευτικής Ομάδας υπό τον πρωθυπουργό, προκειμένου ο Αλ. Τσίπρας να ενημερώσει αναλυτικά για το περιεχόμενο της συμφωνίας και τα μέτρα που τη συνοδεύουν και να «εξηγήσει» στους Βουλευτές τους, τις αποφάσεις που έχει λάβει το κυβερνητικό επιτελείο. Παρά την ανησυχία που υπάρχει πάντως για ενδεχόμενες απηυδαρίσεις Βουλευτών, από το Μαξίμου επιμένουν πως η Κοινοβουλευτική Ομάδα είναι ενιαία και συμπαγής και θα «σταθεί στο ύψος των περιστάσεων», δίνοντας το «πράσινο φως» χωρίς διαρροές.

Άλλωστε ήδη αστό έχει συμβεί, σε επίπεδο Κεντρικής Επιτροπής του κόμματος που συνεδρίασε για τον ίδιο λόγο.

ΑΛΛΑΓΗ ΑΤΖΕΝΤΑΣ

Παράλληλα με το... πικρό πατάρι της συμφωνίας και των μέτρων που τη συνοδεύουν, η κυβέρνηση θα επιχειρήσει με κάθε τρόπο αλλαγή ατζέντας, με τον πρωθυπουργό να τίθεται επικεφαλής αυτής της προσπάθειας. Ήδη σήμερα ο Αλ. Τσίπρας θα παραχωρήσει τηλεοπτική συνέντευξη στην οποία αναμένεται να αναφερθεί σε όλα τα τρέχονα ζητήματα, παρουσιάζοντας έτσι ο ίδιος τα επόμενα βήματα της κυβέρνησης και θέτοντας τις προτεραιότητες του επόμενου διαστήματος.

Εξάλλου, σύμφωνα με πληροφορίες, ο πρωθυπουργός σκοπεύει να ξεκινήσει και γύρα επαφών ανά υπουργείο, με επισκέψεις και συνεδριάσεις, ώστε να οριστικοποιηθούν οι δράσεις που θα πρέπει να αναληφθούν. Σε κάθε περίπτωση, όπως έχει γίνει γνωστό, βασικές προτεραιότητες παραμένουν η ανάπτυξη, καθώς και η παραγωγική και κοινωνική ανασυγκρότηση με επιτάχυνση μεγάλων επενδυτικών σχεδίων, αλλά και επιτάχυνση των προγραμμάτων ΕΣΠΑ, αλλά και καταπολέμησης της ανεργίας. Στην πρώτη γραμμή του κυβερνητικού σχεδιασμού παραμένει και η προώθηση των μεταρρυθμίσεων στην τριτοβάθμια εκπαίδευση, την Υγεία, την Τοπική Αυτοδιοίκηση, αλλά και τη Συνταγματική Αναθεώρηση.

Μεγάλη σημασία τέλος αποδίδεται και στα ζητήματα διαφάνειας, στα οποία η κυβέρνηση θεωρεί ότι διατηρεί το λεγόμενο «ηθικό πλεονέκτημα».

Συγκεκριμένα με γοργούς ρυθμούς θα προχωρήσουν η Εξεταστική Επιτροπή για την Υγεία, αλλά και η Προκαταρκτική για τα πεπραγμένα του Γιάννου Παπαντωνίου στα εξοπλιστικά, με βασικό ζητούμενο την υποκατάσταση της εμπιστοσύνης των πολιτών στην πολιτική και το αίσθημα δικαίου.

ΕΜΜΕΝΕΙ ΣΕ ΣΧΕΔΙΟ ΧΡΕΟΚΟΠΙΑΣ ΚΡΑΤΩΝ Ο ΣΟΪΜΠΛΕ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-22

25/04/2017

Επανήλθε δριμύτερος ο Γερμανός υπουργός Οικονομικών Βόλφγκανγκ Σόιμπλε με σχέδιο για ένα Ευρωπαϊκό Νομισματικό Ταμείο, το οποίο συνδέεται με μία ρήτρα συντεταγμένης χρεοκοπίας των χωρών της Ευρωζώνης που θα βρεθούν υπερχρεωμένες και θα ζητήσουν δάνεια-γέφυρα, προκειμέ-

νο να αποφευχθούν μελλοντικές κρίσεις.

Στο σχέδιο αυτό αναφέρθηκε το χθεσινό φύλλο της γερμανικής εφημερίδας «Sueddeutsche Zeitung», με τίτλο: «Ασφάλεια με ρήτρα χρεοκοπίας». Το δημοσίευμα αναφέρει ότι υπάρχει μεν κοινό νόμισμα, όχι όμως κοινή οικονομική πολιτική και πολλές χώρες δεν θέλουν να διορθώσουν αυτό το λάθος. Ως αποτέλεσμα, η Ευρωζώνη είναι επιρρεπής σε κρίσεις ακόμα και αν η οικονομία των χωρών πηγαίνει καλά. Ειδικά σε κάποιες χώρες το χρέος είναι εξαιρετικά υψηλό, οι τράπεζες βαρύνονται από υψηλό όγκο «κόκκινων» δανείων, οι πολιτικές συνθήκες προκαλούν αβεβαιότητα και παράλληλα υπάρχουν «φωνές» για αποχώρηση από το ευρώ.

Το σχέδιο του Σόιμπλε είναι να περιορίσει τις συνθήκες εκείνες που οδηγούν σε κρίσεις, σύμφωνα με την εφημερίδα. Στόχος του είναι να κάνει το ευρώ πιο ανεξάρτητο από τις πολιτικές αλλαγές στα κράτη-μέλη. Σε περίπτωση που καθούν χρήματα, θα υπάρχουν αυτοματοποιημένοι μηχανισμοί.

Αυτό με τη σειρά του σημαίνει ότι μια χώρα της Ευρωζώνης που απειλείται με πτώχευση θα λάβει ένα είδος δανείου διάσωσης, το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την πληρωμή κρατικών υποχρεώσεων. Ταυτόχρονα, οι κανόνες θα προβλέπουν ότι η χώρα θα πρέπει παράλληλα να μειώσει το χρέος της στους πιστωτές της. Ένα τέτοιο σύστημα έχει το πλεονέκτημα ότι θα μπορούσαν να σωθούν μεγάλα κράτη του ευρώ - κάτι που δεν είναι σήμερα εφικτό.

«Ο κ. Σόιμπλε δεν θέλει τίποτε λιγότερο από το να κατοχυρώσει σε συνθήκη την οργανωμένη χρεοκοπία χωρών, κάτι που έχει το πλεονέκτημα ότι θα μπορούσαν να σωθούν και μεγάλες χώρες της Ευρωζώνης, το οποίο δεν είναι σήμερα εφικτό» αναφέρει η εφημερίδα.

Σημειώνεται ότι η Μπούντεσπαρκ έχει ήδη συντάξει σχέδιο από πέρυσι το καλοκαίρι. Το σχέδιο προβλέπει ότι οι χώρες της Ευρωζώνης θα παρέχουν στα κυβερνητικά ομόλογα μια ειδική ρήτρα, σύμφωνα με την οποία οι αγοραστές τους θα μπορούν να παραιτούνται από μέρος της απόδοσής τους σε περίπτωση υπερχρέωσης μίας χώρας. Εάν μία χώρα βρεθεί υπερχρεωμένη, οι πιστωτές θα συμμετέχουν αυτόματα στην περικοπή του χρέους. Αναλυτικότερα, εάν μια χώρα του ευρώ ζητήσει δάνειο-γέφυρα, η διάρκεια των κρατικών ομολόγων θα παραταθεί κατά τρία έτη. Εάν κατά την περίοδο αυτή η χώρα δεν έχει προσωρινή αδιυναμία πληρωμών, αλλά είναι υπερχρεωμένη, τότε θα συμμετέχουν αυτόματα οι πιστωτές σε ένα «κούρεμα» του χρέους της χώρας.

ΣΗΜΕΡΑ ΤΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΤΗΡΙΑ ΤΟΥ ΕΦΚΑ

ΛΗΘΙΝΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΣΕΛΙΔΑ 24

25/04/2017

Αναρτώνται σήμερα τα ειδοποιητήρια για τις εισφορές Μαρτίου του ΕΦΚΑ για 1,4 εκατ. ελεύθερους επαγγελματίες, αυτοαπασχολούμενους και αγρότες.

Τα ειδοποιητήρια έρχονται για μία ακόμη φορά με καθυστέρηση, η οποία αποδίδεται από αρμόδια στελέχη στην

προσπάθεια που καταβλήθηκε ώστε να ενσωματωθούν οι απαραίτητες διορθώσεις.

Όσοι αυτοαπασχολούμενοι ασφαλίζονται υποχρεωτικά για επικούρηση (7%) ή και εφάπαξ (4%) θα πρέπει να περιμένουν να λάβουν το σχετικό «ραβασάκι» για τις εισφορές Μαΐου ή το αργότερο Ιουνίου, που θα είναι πληρωτέο τέλη Ιουνίου ή τέλη Ιουλίου αντίστοιχα.

Οι βεβαιωμένες εισφορές για το πρώτο δίμηνο ανήλθαν σε 502 εκατομμύρια ευρώ, ενώ οι εισπραξίες ξεπέρασαν τα 300 εκατομμύρια ευρώ.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΤΟΥ «ΔΡΟΜΟΥ ΤΟΥ ΜΕΤΑΞΙΟΥ» ΣΤΟ ΑΠΘ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

ΣΕΛΙΔΑ 18

25/04/2017

Ευρωπαϊκό ερευνητικό κέντρο του «δρόμου του μεταξιού» πρόκειται να δημιουργηθεί στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Μετά από πρόταση του τμήματος Οικονομικών επιστημών, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Τουρισμού ανέθεσε στο ΑΠΘ την ίδρυση αυτού του παρατηρητηρίου ερευνητικού κέντρου, προκειμένου να ερευνήσει να προσπαθήσει και να ενισχύσει τις προοπτικές για τουριστική ανάπτυξη, αλλά και τις πολιτιστικές ανταλλαγές μεταξύ όλων των χωρών που βρίσκονται στο δρόμο του Μεταξιού.

Στη συγκεκριμένη διεπιστημονική επιτροπή συμμετέχουν 11 τμήματα από το πανεπιστήμιο σε συνεργασία τόσο με την περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας όσο και με τον δήμο Θεσσαλονίκης, αλλά και άλλους φορείς.

Σύμφωνα με τη συντονίστρια της Διεπιστημονικής Ερευνητικής Ομάδας Βιώσιμης Τουριστικής Ανάπτυξης και ανακατασκευής Περιφερειακής και Τουριστικής Ανάπτυξης του Τμήματος Οικονομικών Επιστημών του ΑΠΘ, Στέλλα Κωστοπούλου, «ο δρόμος του μεταξιού είναι ένα πρόγραμμα του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού των Ηνωμένων Εθνών, το οποίο τρέχει από το 1993, αλλά μέχρι τώρα αφορούσε τις χώρες τις Ασίας». «Στην πραγματικότητα πρόκειται για την καταγραφή του πολιτιστικού αποτυπώματος των εμπορικών πολιτιστικών σχέσεων που υπήρχαν ιστορικά μεταξύ Ανατολής και Δύσης», σημείωσε η κ. Κωστοπούλου. Η εκέταση αυτού του προγράμματος άρχισε το 2016 και δημιουργεί νέες προοπτικές και φυσικά ένα νέο τουριστικό προϊόν», πρόσθεσε.

Σημείωσε, επίσης, ότι η Ελλάδα έχει κομβική θέση, τόσο γεωγραφικά όσο και ιστορικά και θα παίξει σημαντικό ρόλο στην προσέλκυση τουριστών από την αγορά της Κίνας. Όπως εκτίμησε ο πρόεδρος του ΑΠΘ Περικλής Μήτκας, στο πλαίσιο της εκδήλωσης «Δρόμος του Μεταξιού και Προοπτικές Τουριστικής Ανάπτυξης», η Θεσσαλονίκη, αλλά και η ευρύτερη περιοχή, μπορεί να αποτελέσει την

(Συνέχεια στη σελ. 12)





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

(Συνέχεια από σελ. 11)

πύλη προς την Ευρώπη, καθώς ήταν ανέκαθεν ένα σταυροδρόμι πολιτισμών και εμπορικών ανταλλαγών. Όπως επισήμανε υπάρχει μεγάλη «αύξηση ενδιαφέροντος αυτής της τεράστιας αγοράς της Κίνας για τον πολιτισμό της Ελλάδας, αλλά και των πληθυσμών που βρίσκονται στη ζώνη του μεταξιδιού». Σε αυτό το πλαίσιο το πανεπιστήμιο προωθεί νέες συνεργασίες και όπως είπε ο πρύτανης «σε περίπου δύο εβδομάδες θα υπογράψει η ίδρυση κέντρου ελληνικών σπουδών σε πανεπιστήμιο του Πεκίνου, σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Αθηνών και Ιωαννίνων».

ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΕΤΑΡΤΗ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΘΩΡΗΚΤΟ ΑΒΕΡΩΦ

ΑΘΗΝΑΪΚΟ-ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Ξεκινούν από την Τετάρτη οι εργασίες συντήρησης στο θωρηκτό Γ. ΑΒΕΡΩΦ, στα ύψαλα και στα εξωτερικά καταστρώματά του, καθώς και στοχευμένες αναβαθμίσεις εσωτερικών χώρων, σε μία προσπάθεια να διατηρηθεί ο ρόλος του ως πλωτού μνημείου της ελληνικής ναυτικής ιστορίας. Για την εκτέλεση των εργασιών που θα διαρκέσουν 2 μήνες, έχουν εξασφαλισθεί κορηγίες που θα καλύψουν μέρος των αναγκών προμήθειας υλικών και παροχής υπηρεσιών.

Όπως σημειώνει σε ανακοίνωσή του το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού, «το Θ/Κ «Γ. ΑΒΕΡΩΦ», το θωρηκτό της νίκης, είναι το «ζωντανό» ιερό μας κειμήλιο που από την παραλαβή του έως σήμερα δεν υπέστη από τον ιστό του την ελληνική σημαία, Το Θ/Κ «Γ. ΑΒΕΡΩΦ» ενσαρκώνει μια ακατάλυτη πορεία στους αιώνες, μια συνεχή πάλη με τους εχθρούς της πατρίδας και το υγρό στοιχείο. Είναι το μοναδικό, «εν ζωή», πολεμικό πλοίο που συμμετείχε ενεργά στους δύο παγκοσμίους πολέμους και ολοκλήρωσε την αποστολή που ανέλαβε το 1912 στο Αιγαίο, συμμετέχοντας πανηγυρικά το 1945 στους πρώτους εορτασμούς της ενσωμάτωσης της Δωδεκανήσου με την Μητέρα Ελλάδα. Η απόκτηση του πραγματοποιήθηκε με δωρεά του εθνικού ευεργέτη Γεωργίου Αβέρωφ κατά το 1/3 του συνολικού κόστους του, ενώ το υπόλοιπο ποσό καλύφθηκε από το ταμείο εθνικού στόλου και από έρανο των απανταχού Ελλήνων, εντός και εκτός Ελλάδας.

Είναι το πλοίο που αποτέλεσε τεχνολογικό επίτευγμα της εποχής του και συνετέλεσε καταλυτικά στη νίκη των Ελλήνων κατά τους Βαλκανικούς Πολέμους, καταναυμαχώντας τον οθωμανικό στόλο στις ναυμαχίες της ΕΛΜΗΣ (3 Δεκεμβρίου 1912) και της ΛΗΜΝΟΥ (5 Ιανουαρίου 1913), υπό την χαρισματική ηγεσία και την επιδεξία ναυτοσύνη του ναυάρχου Παύλου Κουντουριώτη».

Αξίζει να σημειωθεί ότι το θωρηκτό Γ ΑΒΕΡΩΦ επισκέπτονται 60.000 άτομα, Έλληνες και Ξένοι, εκ των οποίων οι 25.000 είναι μαθητές, αριθμός που βαίνει συνεχώς αυξανόμενος.

ΟΙ ΠΕΡΙΚΟΠΕΣ ΣΤΙΣ ΝΕΕΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΧΡΕΙΑΣ

www.sofokleousin.gr

Ψαλιδισμένες θα είναι οι νέες συντάξεις χρείας, για όσους δικαιούχους κατέθεσαν αίτηση μετά τις 13/5/2016. Οι εν λόγω δικαιούχοι, θα λαμβάνουν μόνο το 50% της σύνταξης του θανόντα, έναντι του 70% που ίσχυε πριν το νόμο Κατρούγκαλου. Σε ότι αφορά στους παλιές συντάξεις χρείας, πριν δηλαδή την καταληκτική ημερομηνία της 13/5/2016 θα επανυπολογιστούν με το νέο τρόπο αλλά ο δικαιούχος θα εξακολουθεί να λαμβάνει το 70% του νέου ποσού.

Σύμφωνα με το Ένισιο Δίκτυο Συνταξιούχων, οι σημαντικότερες αλλαγές του ν. Κατρούγκαλου που φέρνουν σε δυσμενέστερη θέση τους νέους δικαιούχους των συντάξεων χρείας, είναι οι εξής:

1. Θεσπίζεται το 55ο έτος ως όριο ηλικίας του επιζώντος συζύγου για τη θεμελίωση δικαιώματος συνταξιοδότησης λόγω θανάτου και προκύπτουν οι εξής περιπτώσεις:

-Εάν ο επιζών σύζυγος έχει συμπληρώσει τα 55 την ημερομηνία θανάτου χορηγείται σύνταξη εφ' όρου ζωής.

Εάν δεν έχει συμπληρώσει τα 55 χορηγείται σύνταξη για μία τριετία και εάν το 55ο έτος συμπληρώνεται εντός αυτής της τριετίας, τότε η σύνταξη επαναχορηγείται στα 67 δια βίου.

Αν το 55ο έτος της ηλικίας δεν συμπληρώνεται εντός της τριετίας, μετά τη λήξη της η σύνταξη διακόπτεται και δεν επαναχορηγείται.

Εάν η χήρα ή ο χήρος έχουν άγαμα και ανήλικα παιδιά έως 18 ετών ή έως 24 ετών, εφόσον αυτά σπουδάζουν, η σύνταξη χρείας συνεχίζει να καταβάλλεται και μετά την πάροδο της τριετίας, ανεξαρτήτως ηλικιακού ορίου, στον επιζώντα σύζυγο. Δηλαδή αν η χήρα έχει ανήλικα παιδιά ή παιδιά σπουδαστές έως 24 ετών, δεν χάνει τη σύνταξη ακόμη κι αν είναι αρκετά μικρότερη από 55.

Αντίθετα συνεχίζει να την εισπράττει όσο τα παιδιά είναι ανήλικα ή κάτω των 24, εφόσον σπουδάζουν. Αν προλάβει να συμπληρώσει τα 55 πριν τα παιδιά ενηλικιωθούν ή πριν τελειώσουν τις σπουδές τους, τότε θα χάσει προσωρινά τη σύνταξη όταν τα παιδιά γίνουν 18 ή 24, αλλά θα την ξαναπάρει δια βίου στα 67.

Το ίδιο συμβαίνει και όταν τα παιδιά είναι άγαμα και ανήλικα για κάθε εργασία ή ο επιζών σύζυγος είναι ανήλικος για κάθε εργασία με ποσοστό 67% και άνω.

-Ο θανών ασφαλισμένος πρέπει κατά τον χρόνο θανάτου να έχει συμπληρώσει τις χρονικές προϋποθέσεις για τη λήψη σύνταξης γήρατος ή αναπηρίας, πλήρους ή μειωμένης. Εδώ υπάρχει δυσμενής αλλαγή για τους «παλαιούς» ασφαλισμένους (πριν από το 1993), για τους οποίους διπλασιάζονται οι απαιτούμενες ημέρες ασφάλισης εντός της τελευταίας 5ετίας.

-Αλλάζει ο τρόπος υπολογισμού και συναρτάται πλέον με τη διάρκεια του γάμου βίου και τη διαφορά της ηλικίας του θανόντος με τον επιζώντα σύζυγο.

ΔΕΜΕΝΑ ΣΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ

www.in.gr

Τη συμμετοχή της στην Εργατική Πρωτομαγιά, με 24ωρη πανελλαδική απεργία των πληρωμάτων σε όλες τις κατηγορίες πλοίων τη Δευτέρα 1 Μαΐου, (από τα μεσάνυχτα της Κυριακής ως τα μεσάνυχτα της Δευτέρας) αποφάσισε η διοίκηση της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ).

Σύμφωνα με την ΠΝΟ, «οι ναυτεργάτες και οι εργαζόμενοι της χώρας και όλης της γης αποτίουν ελάχιστο φόρο τιμής στους ήρωες των εργατικών αγώνων, διατρανώνοντας για μια ακόμη φορά την απόφασή τους να συνεχίσουν και να εντείνουν τον αγώνα για το κτίσιμο ενός κόσμου ειρηνικού, κοινωνικά δίκαιου, για τη θέσπιση και διασφάλιση ανθρωπίνων και αξιοπρεπών συνθηκών εργασίας και θεμελιωδών δικαιωμάτων και συνδικαλιστικών ελευθεριών, για τους ανθρώπους του μόχθου και την κοινωνία γενικότερα».

Όπως επισημαίνουν οι ναυτεργάτες, «η φετινή Πρωτομαγιά συμπίπτει χρονικά με τη συμπλήρωση επτά χρόνων από την αποφράδα ημέρα που η χώρα μας οδηγήθηκε στα δεσμά δουλείας και εξάρτησης των διεθνών πιστωτών, οδηγώντας αλυσσοδέσμια την εργατική τάξη της χώρας, εν ενεργεία και συνταξιούχους, κυριολεκτικά σε απόγνωση.

» Στη διάρκεια των επτά αυτών χρόνων, οι Έλληνες ναυτεργάτες, εν ενεργεία και συνταξιούχοι, ένιωσαν στο πετσί τους τις συνέπειες της καθολικής υποτέλειας της χώρας μας στους ξένους δανειστές με αποσάθρωση των εργασιακών σχέσεων, των κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων τους, αλλά και των συνδικαλιστικών ελευθεριών, αναγνωρισμένων με διεθνείς συμβάσεις και πιστοποιημένων από διεθνείς οργανισμούς, την περιθωριοποίηση μεγάλου τμήματος των ιδίων και των οικογενειών τους και τον στραγγαλισμό θεμελιωδών και συνταγματικά κατοχυρωμένων συνδικαλιστικών δικαιωμάτων τους και του θεσμού της απεργίας.

» Αποτέλεσμα όλων των παραπάνω ήταν και εξακολουθεί να είναι, η μάλιστα της ανεργίας στις τάξεις των ναυτεργατών να έχει εκτοξευθεί σε δυσθεώρητα ύψη και να αυξάνεται σε καθημερινή βάση...» σημειώνει η ΠΝΟ.

Μεταξύ άλλων, ζητά επαναφορά των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών στο προ των τριών Μνημονίων καθεστώς και πλήρη εξάιρεση από τον Ν. 4387/16, άμεση αντιμετώπιση της όξυνσης της ανεργίας στους Έλληνες ναυτεργάτες και καταπολέμηση της λεγόμενης «μαύρης» ανασφάλιστης εργασίας, υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας για όλες τις κατηγορίες πλοίων για το 2017 και εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και της κείμενης νομοθεσίας.