

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1290

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 27 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1

Καταργούνται από τα μέσα Ιουνίου οι χρεώσεις στα τέλη περιαγωγής για τις χώρες της ΕΕ

Σελ 3

ΤΕΕ - ΝΟΜΟΣ: Δωρεάν παροχή νομικής πληροφόρησης στα μέλη του ΤΕΕ και στους εγγεγραμμένους στις τεχνικές επωνυμίες Έως τις 20 Μαΐου η υποβολή της δήλωσης ειδικού φόρου ακινήτων από τα υπόχρεα νομικά πρόσωπα ΕΦΚΑ : Έως 12 Μαΐου η πληρωμή εισφορών Μαρτίου για τους αυτοασφαχτούμενους

Σελ 4

Θετικές προβλέψεις για την οικονομία και τις επενδύσεις στην Ελλάδα από εκπρόσωπο της αναπτυξιακής τράπεζας της Γερμανίας KfW

Σελ 5

Στα 5,9 δις. ευρώ ανήλθαν οι συνολικές επενδύσεις της ΔΕΗ στην περίοδο της κρίσης Οι επενδύσεις των 180 εκατ. ευρώ που θα γίνουν στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης

Σελ 6

Η Attica Bank έλαβε άδεια διαχείρισης κόκκινων δανείων ΕΕ: Νέο ευρωπαϊκό σύστημα ηλεκτρονικής πιστοποίησης στις εισαγωγές βιολογικών προϊόντων

Σελ 7

Οι τοποθετήσεις του Αν. ΥΠΕΝ στο Άτομο Συμβούλιο Υπουργών Περιβάλλοντος στη Μάλτα

Σελ 8

Χαμηλές προσδοκίες για «Το μέλλον της Συνταξιοδότησης» διαπιστώνει έρευνα της HSBC Διευρύνεται το ψηφιακό χάσμα

Σελ 9

Συνεργασία ΙΤΕ και του Qingdao της Κίνας για την ανάπτυξη υψηλής τεχνολογίας Συνεργασία ΟΤΕ και ΕΔΕΤ για εξυπηρέτηση ασθενών και μείωση εξόδων στα νοσοκομεία

Σελ 10

Κοντά στα 40 ευρώ έκλεισε η δημοπρασία ΝΟΜΕ

Σελ 11

«Piece by Piece»: Έκθεση αρχιτεκτονικής από το Renzo Piano Building Workshop στο ΚΠΙΣΝ

Σελ 12

Στον δρόμο της δημιουργίας μιας πόλης, όπου όλα θα λειτουργούν έξυπνα

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 14,15,16

Πρωτοσελίδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΧΑΜΗΛΟ ΡΥΘΜΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΜΙΚΡΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΜΙΚΡΗ ΑΥΞΗΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 2017 ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ ΙΟΒΕ

Θα υπάρξει ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας το 2017, ηπιότερη όμως της αναμενόμενης, σύμφωνα με εκτιμήσεις του ΙΟΒΕ, που παρουσιάστηκαν χθες. Με βάση την έκθεση του ΙΟΒΕ το ΑΠΕ-ΜΠΕ σημειώνει ότι ο ρυθμός ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας το 2017 θα διαμορφωθεί περίπου στο 1,5%, ίσως και λίγο χαμηλότερα. Επίσης εκτιμάται νέα πτώση της ανεργίας το τρέχον έτος, μικρότερης έκτασης από την περυσινή. Το euro2day.gr παρουσιάζοντας την έκθεση του ΙΟΒΕ δίνει τη διάσταση ότι «μικρό καλάθι για τη φειντή ανάπτυξη κρατά το Ίδρυμα». Ειδικότερα στο σχετικό ρεπορτάζ σημειώνεται ότι το ΙΟΒΕ τοποθετεί στην περιοχή του 1,5% έναντι του στόχου για 2,7% την ανάπτυξη για το τρέχον έτος. Στην παρουσίαση της πρώτης τριμηνιαίας έκθεσης για το 2017, το Ίδρυμα, όπως ανέφερε ο Γενικός Διευθυντής του Νίκος

Βέττας, υπολογίζει ότι ο ρυθμός ανάπτυξης θα περιοριστεί στο προαναφερθέν ποσοστό, αρκεί βεβαίως να έχει ολοκληρωθεί εντός των χρονοδιαγραμμάτων η πρώτη αξιολόγηση. Σύμφωνα με τον ίδιο, ο στόχος αυτός είναι μακριά από τον επιθυμητό που έχει τεθεί, ωστόσο είναι σημαντικός καθώς για πρώτη φορά μετά από τρία χρόνια στασιμότητας, η οικονομία φαίνεται ότι θα κινηθεί ανοδικά. Με βάση τις εκτιμήσεις του ΙΟΒΕ, η ανάπτυξη για το τρέχον έτος θα στηριχθεί κυρίως στην αύξηση της ιδιωτικής κατανάλωσης που υπολογίζεται στο 1,2%, στη μείωση της ανεργίας κατά μία μονάδα και συγκεκριμένα στο 22,2%, αλλά και στη μικρή αύξηση των επενδύσεων, όπου υπολογίζεται ότι θα κινηθούν ανοδικά σε ποσοστό 10-12%. (Αναλυτικά στη σελ.)

ΚΑΤΑΡΓΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΜΕΣΑ ΙΟΥΝΙΟΥ ΟΙ ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΤΕΛΗ ΠΕΡΙΑΓΩΓΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ ΕΕ

Ελεύθερα, χωρίς επιπλέον χρέωση, θα μπορούν από τα μέσα Ιουνίου να τηλεφωνούν, να στέλνουν μηνύματα αλλά και να σερφάρουν στο διαδίκτυο οι χρήστες κινητών τηλεφώνων που ταξιδεύουν σε άλλες χώρες της Ε.Ε.

Η περιαγωγή χωρίς την καταβολή πρόσθετων τελών ή περιαγωγή με χρέωση εσωτερικού («roam like at home») αφορά όλους όσους ζουν στην Ευρώπη και ταξιδεύουν σε άλλες χώρες της ΕΕ είτε για λόγους αναψυχής είτε για λόγους επαγγελματικούς. Όπως δήλωσε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ, ο γενικός διευθυντής της Ένωσης Εταιρειών Κινητής Τηλεφωνίας (ΕΕΚΤ) Γιώργος Στεφανόπουλος, με την απόφαση αυτή έχουμε μια νέα πραγματικότητα για τους ευρωπαίους πολίτες με σκοπό τη διευκόλυνση της επικοινωνίας των ταξιδιωτών. «Η υλοποίηση της απόφασης αυτής», πρόσθεσε, «θα βοηθήσει να αυξηθεί σταθερά και σημαντικά η χρήση υπηρεσιών από ταξιδιώτες τα επόμενα χρόνια, ειδικά στα δεδομένα κινητής τηλεφωνίας».

Σε ότι αφορά τους καταναλωτές που ταξιδεύουν στην Ευρώπη, ο γενικός διευθυντής της ΕΕΚΤ, συνιστά «ιδιαίτερη προσοχή», επισημαίνοντας πως θα πρέπει να είναι σε επαφή με τον πάροχο τους για τυχόν κατανάλωση του χρόνου τους, έχοντας ως αποτέλεσμα επιπλέον χρεώσεις.

Επιπλέον, ανέφερε πως η υλοποίηση της συγκεκριμένης απόφασης σημαίνει βελτίωση των δικτύων υψηλών ταχυτήτων καλύπτοντας περιοχές με μεγάλο τουριστικό φορτίο. Τέλος, σε ότι αφορά την εφαρμογή της απόφασης στην χώρα μας, ο κ. Στεφανόπουλος σημείωσε πως χρειάζεται προσοχή στην εφαρμογή της γιατί υπάρχει περίπτωση να εγκυμονεί και κινδύνους. Για παράδειγμα, καταναλωτές μπορεί να στραφούν στις φθηνές χώρες για αγορά υπηρεσιών (κάρτες) στερώντας έσοδα στην χώρα μας.

Η εν λόγω απόφαση εκτός από τις χώρες της ΕΕ θα εφαρμοστεί προς τα τέλη Ιουνίου και στην Ισλανδία, το Λιχτενστάιν και τη Νορβηγία.



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ

• Το Energy & Sustainability Club και το MBA International του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, συνδιοργανώνουν εκδήλωση με τίτλο: «Ενέργεια - επενδύσεις - τεχνολογία: Αναζητώντας ένα νέο μοντέλο ανάπτυξης», σήμερα (17:00 – 21:00), στο Ξενοδοχείο Royal Olympic Hotel (Αθνασίου Διάκου 28-34, Αθήνα).

• Συνέδριο με τίτλο: «Πολιτικές και Χρηματοδοτικά Έργα για την ανάπτυξη των ΜμΕ στην Ελλάδα» συνδιοργανώνουν το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Γενική Διεύθυνση Εσωτερικής Αγοράς, Βιομηχανίας, Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων και Επιχειρηματικότητας – DG GROW) σήμερα, στο Ξενοδοχείο Wyndham Grand Athens.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ LIFE

Εκδήλωση ενημέρωσης και εκπαίδευσης για το Πρόγραμμα LIFE – Πρόσκληση 2017», θα πραγματοποιηθεί στα Ιωάννινα, στις 3 Μαΐου 2017, από το Πράσινο Ταμείο και την Ελληνική Task Force για το Πρόγραμμα LIFE. Η ημερίδα τελεί υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Ηπείρου και πραγματοποιείται με τη συνεργασία της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων (ΠΕΔ) Ηπείρου, καθώς και της Ελληνικής Εταιρείας Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης.

Πληροφορίες:

<http://lifetaskforce.us15.list-manage1.com/track/click?u=5df304a4720f08420579ac59a&id=cb3875d13c&e=eb27ae20a5>, e-mail: _kkoligiorga@prasinotameio.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Σασανός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
28 - 30 Απριλίου 2017	9ο Συνέδριο Τεχνολογιών της Πληροφορίας και των Επικοινωνιών ΣΥΡΟΣ	Ελληνική Ένωση για την αξιοποίηση των ΤΠΕ στην Εκπαίδευση κ.ά. φορείς
5 Μαΐου 2017	Εκδήλωση: «Βιώσιμη κινητικότητα και Τουριστική Ανάπτυξη» ΡΕΘΥΜΝΟ	Πολυτεχνείο Κρήτης, Δήμος Ρεθύμνης

«BALKANS & BLACK SEA COOPERATION FORUM»

Το 1ο διεθνές συνέδριο «Balkans & Black Sea Cooperation Forum» (BBSF), θα πραγματοποιηθεί στην πόλη των Σερρών, στις 25 και 26 Μαΐου 2017, στο οποίο και θα συμμετάσχουν αξιωματούχοι από την Ευρωπαϊκή Ένωση, εκπρόσωποι θεσμικών φορέων των χωρών των Βαλκανίων, της Μαύρης Θάλασσας και διεθνών οργανισμών, διπλωμάτες, επικεφαλής επιχειρήσεων και μέλη της πανεπιστημιακής κοινότητας.

Το συνέδριο διοργανώνει το Geo Routes Cultural Institute (GRCI)- το οποίο τελεί υπό την αιγίδα, την υποστήριξη και τη συνεργασία διεθνών οργανισμών της Ευρώπης και της Μαύρης Θάλασσας- σε συνεργασία με την Περιφερειακή Ενότητα Σερρών. Η εκδήλωση αποσκοπεί στην ενίσχυση της διασυ-

νοριακής συνεργασίας, την προαγωγή των διμερών και πολυμερών σχέσεων, την ενίσχυση των επιχειρηματικών ευκαιριών και την προώθηση της οικονομικής και αειφόρου ανάπτυξης μεταξύ των 17 χωρών της περιοχής.

Μεταξύ άλλων θα παρουσιαστούν οι εξελίξεις στον ενεργειακό τομέα στην ευρύτερη περιοχή, θέματα που αφορούν στον ρόλο της γυναίκας στην ηγεσία και τη διοίκηση, οι νέες τάσεις στους τομείς της γεωργίας και του περιβάλλοντος και πτυχές του πολιτιστικού και βιώσιμου τουρισμού.

Κεντρικός τίτλος του «Balkans & Black Sea Cooperation Forum» για το 2017 είναι «ο Πολιτιστικός Τουρισμός, κλειδί για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη».

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΣΤΡΟΝΟΜΙΑΣ



Το 10ο πανελλήνιο συνέδριο ερασιτεχνικής αστρονομίας θα πραγματοποιηθεί στην πόλη της Κέρκυρας, από τις 20 έως τις 22 Οκτωβρίου 2017. Η εκδήλωση διοργανώνεται από την Αστρονομική Εταιρεία Κέρκυρας (μετά από κοινή απόφαση των Διοικητικών Συμβουλίων των Ελληνικών Αστρονομικών Συλλόγων), σε συνεργασία με το Ιόνιο Πανεπιστήμιο,

«Τα πανελλήνια συνέδρια ερασιτεχνικής αστρονομίας που διοργανώνονται κάθε δύο χρόνια, είναι μια από τις σημαντικότερες δραστηριότητες των ελληνικών αστρονομικών συλλόγων που δραστηριοποιούνται σε πολλές πόλεις της Ελλάδας, με τον αριθμό τους να έχει ξεπεράσει ήδη τους 30, τονίζονται σε ανακοίνωση. Ξεκίνησαν το 1999 με σκοπό τη συνένωση των ερασιτεχνών αστρονόμων, την εκλαΐκευση της αστρονομίας, την παρουσίαση του έργου τους και την πρόοδο της αστρονομίας στην Ελλάδα».

Στο συνέδριο, εκπνέεται ότι θα συμμετέχουν περίπου 220 σύνεδροι προερχόμενοι από όλη την Ελλάδα, ενώ θα παρερευθούν Έλληνες και Ξένοι επιστήμονες, στο πλαίσιο της διοργάνωσης κεντρικών ομιλιών, αλλά και εξειδικευμένων εργαστηρίων.

Εγγραφή στο συνέδριο μπορεί να πραγματοποιήσει κάθε ενδιαφερόμενος, άσχετα εάν είναι μέλος ή όχι, αστρονομικού συλλόγου.

Πληροφορίες: <http://www.astrosynedrio-2017.gr>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΕ - ΝΟΜΟΣ: ΔΩΡΕΑΝ ΠΑΡΟΧΗ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΣΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟΥΣ ΣΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΠΩΝΥΜΙΕΣ

Το ΤΕΕ, σε συνεργασία με τη Βάση Νομικής Πληροφόρησης ΝΟΜΟΣ έχει εξασφαλίσει για τα Μέλη του και για τους εγγεγραμμένους στις Τεχνικές Επωνυμίες πρόσβαση σε Νομική Πληροφόρηση για Μηχανικούς. Η Βάση Νομικής Πληροφόρησης ΝΟΜΟΣ περιέχει:

- «Εγχειρίδιο Νομοθεσίας Μηχανικού» με τις βασικές κατηγορίες θεμάτων που αφορούν τους μηχανικούς του ΤΕΕ
- ΝΕΑ ΤΗΣ ΝΟΜΟΣ με παρουσίαση επικαιρότητας επί των νομοθετημάτων αποκλειστικά βάσει ΦΕΚ (χωρίς τυχόν μεταβολές) που αφορούν το σύνολο των τομέων δικαίου. Δίνεται η δυνατότητα εντοπισμού άμεσα των πρόσφατων σημαντικών νομοθετικών ρυθμίσεων.
- Σύνολο Ελληνικής Νομοθεσίας Κωδικοποιημένης, με παροχή ισχύοντος- προϊσχύσαντος δικαίου και διασύνδεση αφενός των εξουσιοδοτικών διατάξεων Νομοθετημάτων με τα κατά εξουσιοδότηση αυτών

εκδοθέντα Διατάγματα και Υπουργικές Αποφάσεις και αφετέρου με την ερμηνευτική ή σχετική νομολογία, νομική αρθρογραφία και γνωμοδοτήσεις του ΝΣΚ.

- Δίκαιο της Ε.Ε στην ελληνική γλώσσα μέσω της ενσωματωμένης στη ΝΟΜΟΣ Βάσεως δεδομένων CELEX της Ευρωπαϊκής Ενώσεως.
- Σημαντική Νομολογία όλων των δικαστηρίων από το έτος 1980 περίπου μέχρι σήμερα σε πλήρες κείμενο συνοδευόμενο από αναλυτική περίληψη.
- Αποδελτιωμένη (από 35 νομικά περιοδικά) σε περιλήψεις νομική αρθρογραφία (άρθρα, μελέτες) των τελευταίων 30 περίπου ετών πλέον πρόσθετου υλικού όπως π.χ. οι γνωμοδοτήσεις του ΝΣΚ, Εγκύκλιοι του Υπουργείου Οικονομικών κλπ.
- Νομολογία ΔΕΚ βάσει της Βάσεως CELEX που είναι ενσωματωμένη στη ΝΟΜΟΣ.
- FORUM μέσω του οποίου οι συνδρομητές επικοινωνούν

μεταξύ τους προκειμένου να θέσουν ερωτήματα, να επιλύσουν αυτά και γενικότερα να ανταλλάξουν απόψεις για θέματα που αφορούν το επάγγελμα του μηχανικού.

Η πρόσβαση εξασφαλίζεται με κωδικούς πρόσβασης οι οποίοι παρέχουν σύνδεση για 5 ώρες με δικαίωμα ανανέωσης για μια επιπλέον φορά έως 15-12-2017.

Σε περίπτωση ανανέωσης θα πρέπει να αποσταλεί νέα αίτηση προκειμένου να ληφθεί νέος κωδικός ο οποίος θα ενεργοποιηθεί εκ νέου.

Για την απόκτηση κωδικών πρόσβασης πρέπει να αποσταλεί στην διεύθυνση support@tee.gr η αίτηση που θα βρείτε στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ:

<http://portal.tee.gr/portal/page/portal/tpree/nomos>
Προϋπόθεση για τη δωρεάν Νομική Πληροφόρηση είναι η οικονομική ενημερότητα των συνδρομών του ΤΕΕ έως και το 2017.

ΕΩΣ ΤΙΣ 20 ΜΑΪΟΥ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΦΟΡΟΥ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΑΠΟ ΤΑ ΥΠΟΧΡΕΑ ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ

Προθεσμία έως τις 20 Μαΐου, έχουν οι υπόχρεοι πληρωμής ειδικού φόρου ακινήτων για την υποβολή της δήλωσης με βάση την περιουσιακή τους κατάσταση στην Ελλάδα την 1η Ιανουαρίου 2017. Όπως γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ η Αναξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων ανακοίνωσε ότι η ειδική εφαρμογή για την υποβολή των δηλώσεων του ειδικού φόρου ακινήτων άνοιξε σήμερα. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι ο φόρος αφορά τη φορολόγηση των ακινήτων που κατέχουν στην Ελλάδα οι off shore εταιρείες. Σύμφωνα με την ΑΑΔΕ ο φόρος θα πρέπει να καταβληθεί εντός τριών ημερών από την υποβολή της δήλωσης. Δηλαδή για χρεωστικές δηλώσεις που θα υποβληθούν στις 09/05/2017 ο φόρος θα πρέπει να καταβληθεί έως και 12/05/2017 και όχι έως την καταληκτική ημερομηνία εμπρόθεσμη υποβολής

(20/05). Υποχρέωση υποβολής δήλωσης ειδικού φόρου επί των ακινήτων έχουν οι νομικές οντότητες και τα νομικά πρόσωπα που είναι υπόχρεα σε καταβολή του φόρου αυτού, ανώνυμες εταιρείες και εταιρείες περιορισμένης ευθύνης οι οποίες έχουν ως σκοπό, σύμφωνα με το καταστατικό τους, την αγορά, διαχείριση, επένδυση και εκμετάλλευση ακινήτων καθώς και οι νομικές οντότητες και τα νομικά πρόσωπα των περιπτώσεων γ' και στ' της παραγράφου 2 του άρθρου 15 του ν. 3091/2002, καθώς και αυτά της περίπτωσης δ' της παραγράφου 3 του ίδιου νόμου. Συγκεκριμένα:

- Ναυτιλιακές επιχειρήσεις που έχουν εγκαταστήσει γραφεία στην Ελλάδα σύμφωνα με τις διατάξεις του α.ν. 89/1967 (ΦΕΚ 132 Α'), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τον α.ν.378/1968 (ΦΕΚ 82 Α'), το ν.

27/1975 (ΦΕΚ 77 Α'), το ν. 814/1978 (ΦΕΚ 144 Α') και το ν.2234/1994 (ΦΕΚ 142 Α') και πλοιοκτήτριες εταιρείες εμπορικών πλοίων (περ. γ, παρ. 2, αρ.15).

- Νομικά πρόσωπα τα οποία αποδεδειγμένα επιδιώκουν στην Ελλάδα σκοπούς κοινωφελείς, πολιτιστικούς, θρησκευτικούς, εκπαιδευτικούς (περ. στ, παρ. 2, αρ. 15)

- Εταιρείες, που έχουν την έδρα τους σύμφωνα με το καταστατικό τους στην Ελλάδα ή σε άλλη χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης των οποίων το σύνολο των ονομαστικών μετοχών, μεριδίων ή μεριδίων ανήκουν σε ίδρυμα ημεδαπό ή αλλοδαπό, εφόσον αποδεδειγμένα επιδιώκει στην Ελλάδα κοινωφελείς σκοπούς, για τα ακίνητα που χρησιμοποιούνται για το σκοπό αυτόν (περ. δ' παρ. 3, αρ. 15).

ΕΩΣ 12 ΜΑΪΟΥ Η ΠΛΗΡΩΜΗ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΜΑΡΤΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΥΤΟΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟΥΣ

Αναρτήθηκαν στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες του Οργανισμού οι εισφορές Μαρτίου 2017 των αγροτών, των αυτοαπασχολούμενων και των ελεύθερων επαγγελματιών, σύμφωνα με ανακοίνωση της διοίκησης του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική

ανακοίνωση, οι ασφαλισμένοι μπορούν να επισκεφθούν τον ιστότοπο ΕΦΚΑ (www.efka.gov.gr), προκειμένου να πληροφορηθούν αναλυτικά την εισφορά τους, να αντιλήσουν την ταυτότητα πληρωμής ή να εκτυπώσουν το ειδοποιητήριο πληρωμής, δεδομένου ότι δεν θα πραγματοποιηθεί ταχυδρομική αποστολή.

Προκειμένου να υπάρξει επαρκής χρόνος για την εξόφληση των εισφορών Μαρτίου 2017, ως καταληκτική ημερομηνία καταβολής ορίζεται η Παρασκευή 12 Μαΐου 2017. Την ίδια ημερομηνία θα πραγματοποιηθεί η καταβολή της εισφοράς, μέσω άμεσης χρέωσης τραπεζικού λογαριασμού (πάγια εντολή).

ΔΙΟΡΘΩΣΗ

Στο πρώτο θέμα, του τεύχους της 24.04.2017 NEWSLETTER του ΤΕΕ με τίτλο: «ΧΤΙΖΟΥΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟ-ΜΑΜΟΥΘ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ / Σχέδιο συνένωσης Σκαρμαγκαλά, Ελευσίνας και Νεωρίου Σκύρου σε ενιαίο σχήμα», το σωστό είναι Νεώριον Σύρου. Ευχαριστούμε θερμά τον Συνάδελφο Δρ. Χρήστο ΤΣΑΤΣΑΝΙΦΟ, Πολιτικό Μηχανικό ΕΜΠ, Μ.Sc, DIC, MASCE για την επισήμανση. Πρόκειται για εκ παραδρομής λάθος, εξαιτίας του γνωστού... «δαίμονος του τυπογραφείου», που εξελισσόμενος και αυτός έχει μεταφερθεί στους υπολογιστές της σύνταξης.

ΣΕ ΙΣΧΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ ΤΟ ΘΕΡΙΝΟ ΝΥΧΤΕΡΙΝΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

Ο ΔΕΔΔΗΕ υπενθυμίζει ότι θα ισχύσει και φέτος, όπως κάθε χρόνο, από 1 Μαΐου 2017 έως 31 Οκτωβρίου 2017, το οικιακό τιμολόγιο με χρονοχρέωση (μειωμένο νυχτερινό), με συνεχές ωράριο (23:00 έως 07:00).

Καταναλωτές που επιθυμούν περαιτέρω ενημέρωση για το θέμα αυτό μπορούν να λάβουν πληροφορίες από τον Προμηθευτή τους, αναφέρεται στην ανακοίνωση.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΤΙΚΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ KfW

Την εκτίμηση ότι είναι καλή εποχή για επενδύσεις στην Ελλάδα διατύπωσε σήμερα, από τη Θεσσαλονίκη, απαντώντας σε ερώτημα του ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο δρ Νόμπερτ Κλόπενμπουργκ (Norbert Klorpenburg), μέλος της εκτελεστικής επιτροπής του ομίλου της κορυφαίας αναπτυξιακής τράπεζας της Γερμανίας, KfW, ενώ πρόσθεσε ότι η πρόβλεψη της KfW για την πορεία της ελληνικής οικονομίας είναι θετική. Απαντώντας σε σχετικά ερωτήματα του ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την ευκαιρία συνέντευξης Τύπου στη Θεσσαλονίκη για την υπογραφή νέας πιστωτικής γραμμής, ύψους 100 εκατ. δολάρια, με την Παρευξείνια Τράπεζα, ο δρ Κλόπενμπουργκ επισήμανε ότι, βάσει των τελευταίων στοιχείων, η οικονομική κατάσταση στην Ελλάδα είναι καλύτερη από ό,τι αρχικά αναμενόταν. «Περιμένουμε καλύτερη τουριστική σεζόν το 2017, ενώ και ο αριθμός των γερμανικών επιχειρήσεων, που επενδύουν σε υποδομές στην Ελλάδα, είναι αυξημένος. Η περίοδος μοιάζει να είναι καλή για επενδύσεις στη χώρα» υπογράμμισε. Ερωτηθείς για το συνολικό ύψος της παρουσίας της KfW στην Ελλάδα ο ίδιος την προσδιόρισε σε αρκετές εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ, εξηγώντας ωστόσο ότι αυτή είναι δύσκολο να υπολογιστεί επακριβώς χωρίς να ανατρέξει κάποιος

στα στοιχεία, γιατί αναπτύσσεται σε πολλούς τομείς. «Δεν έχουμε μόνο μία πιστωτική γραμμή στην Ελλάδα. Έχουμε παρουσία στη ναυτιλία, την ενέργεια και συμμετοχές σε funds, καθώς και χρηματοδοτήσεις σε οδικά έργα» σημείωσε, ενώ σχετικά με το αν έχει μεταβληθεί ο βαθμός έκθεσης (exposure) της KfW στη χώρα προ και μετά κρίσης, επισήμανε ότι αυτός δεν έχει σημαντικές διακυμάνσεις, καθώς πριν υπήρχε μεγάλη παρουσία στη ναυτιλία, τις υποδομές και τα οδικά έργα, ενώ σήμερα έχει αυξηθεί η δραστηριότητα στον κλάδο της ενέργειας.

-Το εγχείρημα ίδρυσης Αναπτυξιακής Τράπεζας στην Ελλάδα: Νωρίτερα, στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου, ο δρ Κλόπενμπουργκ ερωτήθηκε από δημοσιογράφους αν έχει πλήρως εγκαταλειφθεί το εγχείρημα δημιουργίας Αναπτυξιακής Τράπεζας στην Ελλάδα, με τη συμμετοχή της KfW. «Θυμάμαι πολύ καλά τις συζητήσεις για την ίδρυση της αναπτυξιακής τράπεζας προ διετίας. Η ίδρυση ενός οικονομικού οργανισμού, ωστόσο, απαιτεί πάντα χρόνο και ψάξαμε λύσεις για να εφαρμόσουμε κάτι ταχύτερα. Στο τέλος καταλήξαμε ότι μπορούμε να πετύχουμε το ίδιο (αποτέλεσμα) αξιοποιώντας ήδη υφιστάμενα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, για αυτό και δώσαμε πιστωτικές γραμμές

σε υφιστάμενες τράπεζες κι ενθαρρύνουμε τη γερμανική ProCredit Bank να ανοίξει κατάστημα στη Θεσσαλονίκη, αυξάνοντας και το μερίδιό μας σε αυτή, με αποτέλεσμα να είμαστε πλέον από τους βασικούς επενδυτές» επισήμανε. Υπενθυμίζεται ότι η ιδρυθείσα το 1948 KfW συγκαταλέγεται στις κορυφαίες αναπτυξιακές τράπεζες παγκοσμίως. Η Τράπεζα ανήκει κατά το 80% στην Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας και κατά το υπόλοιπο 20% στα ομόσπονδα κράτη. Υλοποιεί το γερμανικό πρόγραμμα οικονομικής συνεργασίας με τις αναπτυσσόμενες χώρες εξ ονόματος της Ομοσπονδιακής Κυβέρνησης. Ως στόχοι της αναφέρονται η καταπολέμηση της φτώχειας, η διασφάλιση της ειρήνης, η προστασία του περιβάλλοντος και η δίκαιη παγκοσμιοποίηση. Χθες υπογράφηκε με την Παρευξείνια Τράπεζα πιστωτική γραμμή ύψους 100 εκατ. δολάρια για τη χρηματοδότηση πολύ μικρών, μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων στις χώρες της Μαύρης Θάλασσας (με εξαίρεση τη Ρουμανία, τη Βουλγαρία και τη Ρωσία). Μάλιστα, το 20% του ποσού της πιστωτικής διευκόλυνσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί από την Παρευξείνια για τη χρηματοδότηση επιχειρήσεων και έργων ειδικά στην Ελλάδα.

ΣΤΟ 1,5% ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟ ΙΟΒΕ

Συνέχεια από τη σελ 1

Στην περιοχή του 1,5% έναντι του στόχου για 2,7% τοποθετεί την ανάπτυξη για το τρέχον έτος το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών. Αναλυτικά στο ρεπορτάζ του euro2day.gr σημειώνεται ότι στην παρουσίαση της πρώτης τριμηνιαίας έκθεσης για το 2017, το Ίδρυμα, όπως ανέφερε ο Γενικός Διευθυντής του Νίκος Βέττας, υπολογίζει ότι ο ρυθμός ανάπτυξης θα περιοριστεί στο προαναφερθέν ποσοστό, αρκεί βεβαίως να έχει ολοκληρωθεί εντός των χρονοδιαγραμμάτων η πρώτη αξιολόγηση. Σύμφωνα με τον ίδιο, ο στόχος αυτός είναι μακριά από τον επιθυμητό που έχει τεθεί, ωστόσο είναι σημαντικός καθώς για πρώτη φορά μετά από τρία χρόνια στασιμότητας, η οικονομία φαίνεται ότι θα κινηθεί ανοδικά. Με βάση τις εκτιμήσεις του ΙΟΒΕ, η ανάπτυξη για το τρέχον έτος θα στηριχθεί κυρίως στην αύξηση της ιδιωτικής κατανάλωσης που υπολογίζεται στο 1,2%, στη μείωση της ανεργίας κατά μία μονάδα και συγκεκριμένα στο 22,2%, αλλά και στη μικρή αύξηση των επενδύσεων, όπου υπολογίζεται ότι θα κινηθούν ανοδικά σε ποσοστό 10-12%. Ειδική αναφορά έκανε ο ίδιος στην επίτευξη του υψηλού πρωτογενούς πλεονάσματος, τονίζοντας ότι πρόκειται για μια θετική εξέλιξη. Παράλληλα, εξέφρασε

τον προβληματισμό του για το πώς αυτό το πλεόνασμα μπορεί να είναι διατηρήσιμο σε βάθος χρόνου, σημειώνοντας ότι η επίτευξη πλεονασμάτων δεν θα πρέπει να υποκαταστήσει τις δομικές μεταρρυθμίσεις. Σημείωσε δε ότι η επίτευξη του πλεονάσματος αυτού προήλθε σε σημαντικό βαθμό από τη συνεισφορά των ασφαλιστικών ταμείων, τόσο λόγω της μείωσης των συντάξεων όσο και της αύξησης των εισφορών, αλλά και από τις πληρωμές με ηλεκτρονικά μέσα, οι οποίες είχαν ως αποτέλεσμα να «ασπρίσει» ένα σημαντικό κομμάτι της οικονομίας.

-Τι λέει η έκθεση για ανάπτυξη, πλεονάσματα και ανεργία: Όπως αναφέρει και η έκθεση του ΙΟΒΕ επιμέρους σημεία και χαρακτηριστικά που θα στηρίζαν σημαντικούς ρυθμούς ανάπτυξης υπάρχουν. Σε αυτά θα έπρεπε να συμπεριλάβει κανείς τόσο επιδόσεις ορισμένων επιχειρήσεων και κλάδων, που δείχνουν πως η οικονομία έχει σφυγμό, έχει δυνατότητες, όσο και την ίδια την επίτευξη του δημοσιονομικού πλεονάσματος που επιβεβαιώνει ότι η χώρα, αν και κινείται εκατέρωθεν των ορίων της πτώχευσης τα τελευταία χρόνια, και αποκομμένη από τις αγορές, δεν είναι συνολικά φτωχή αλλά, υπό προϋποθέσεις, μπορεί να τεθεί σε τροχιά ευημερίας. Όμως, γενικά η οικονομία κινείται χωρίς πυ-

ξίδα και έτσι τα όποια θετικά χαρακτηριστικά και προοπτικές δεν επιτρέπουν την αναστροφή του κλίματος αβεβαιότητας, αποεπένδυσης και στασιμότητας. Από την άποψη των δημοσιονομικών εξελίξεων, μπορεί κανείς να παρατηρήσει ότι η επίτευξη πλεονάσματος είναι θετική εξέλιξη, καθώς αυξάνει την αξιοπιστία του κράτους ενόψει και μιας μελλοντικής εξέδου στις αγορές για δανεισμό. Τα κύρια ερωτήματα είναι δύο. Πώς σχετίζεται το δημοσιονομικό πλεόνασμα με τον ρυθμό ανάπτυξης της οικονομίας και αν είναι μεσοπρόθεσμα διατηρήσιμο. Αν και ο στόχος που έχει τεθεί από τον προϋπολογισμό για μεγέθυνση 2,7% είναι ιδιαίτερα φιλόδοξος, ρυθμοί περί το 1,5% (ή ελαφρά χαμηλότερα, ανάλογα με το πότε θα ολοκληρωθεί η τρέχουσα αξιολόγηση) θα είναι εφικτοί. Υπό την ταυτόχρονη επίδραση των παραπάνω παραγόντων, η ανεργία θα περιοριστεί εκ νέου το 2017, για τέταρτο συνεχόμενο έτος. Όμως η κάμψη της θα είναι λίγο μικρότερη από πέρυσι, λίγο μεγαλύτερη από μία ποσοστιαία μονάδα (22,2%).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑ 5,9 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΑΝΗΛΘΑΝ ΟΙ ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΔΕΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΗΣ ΚΡΙΣΗΣ

Στα 13,3 δισ. ευρώ φθάνει σήμερα η αξία των παγίων της ΔΕΗ σε ορυχεία, παραγωγή, μεταφορά, διανομή και εμπορία, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε ο αντιπρόεδρος της εταιρίας Γιώργος Ανδριώτης, μιλώντας σε ημερίδα για την ενέργεια που πραγματοποιήθηκε στο ΕΒΕΑ. Αναλυτικά σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ σημειώνεται ότι ο κ. Ανδριώτης τόνισε ότι η ΔΕΗ επενδύει στους τομείς αυτούς κατά μέσο όρο πάνω από 900 εκατ. ευρώ το χρόνο (συνολικά 5,9 δισ. ευρώ την τελευταία επταετία, κατά τη διάρκεια της κρίσης). Ανέφερε ακόμη ότι την περίοδο 2010 - 2016 αποσυρθηκαν για λογούς οικονομικούς και περιβαλλοντικούς μονάδες ηλεκτροπαραγωγής ισχύος 2.180 μεγαβάτ και εντάχθηκαν 1.417 MW νέων μονάδων, ενώ στο διάστημα 2017 - 2025 θα αποσυρθούν πάνω από 2.100 MW και θα ενταχθούν περίπου 1.800, μαζί με τις μονάδες των νησιών και τις ανανεώσιμες πηγές. Αναφερόμενος δε στη συμφωνία για υποχρεωτική μείωση του μεριδίου αγοράς της ΔΕΗ κάτω από το 50% ως το 2020 τόνισε ότι εκτός από τις συμφωνίες υπάρχουν και οι νόμοι της φύσης που δεν μπορούν να παραβιαστούν. Την εκτίμηση ότι δεν θα επιτευχθούν οι στόχοι για απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας γιατί δεν υπάρχουν οι κατάλληλες προϋποθέσεις εξέφρασε ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της Protergia του ομίλου Μυτιλη-

ναίου, Ντίνος Μπενρουμπή. «Αν δεν υπάρχουν ισοδύναμα μείγματα στην παραγωγή απευθείας ελεγχόμενα από τον παραγωγό και όχι με άλλους τρόπους, δεν θα ανοίξει η αγορά. Η αγορά δεν ανοίγει από τη λιανική προς τα πίσω αλλά από την παραγωγή» ανέφερε ο κ. Μπενρουμπή. Πρόσθεσε ακόμη, ότι στην υποθετική περίπτωση που κάποιος αγόραζε κάποιο εργοστάσιο της ΔΕΗ θα στηριζόταν στο υπάρχον προσωπικό και τεχνολογία καθώς «δεν φιλοδοξεί κανένας να αντικαταστήσει τους ήδη εργαζόμενους από άλλους». Στάθηκε εξάλλου στα εμπόδια για την υλοποίηση επενδύσεων στην ενέργεια, τονίζοντας χαρακτηριστικά ότι τα αιολικά πάρκα που υλοποιούνται τώρα ξεκίνησαν να αδειοδοτούνται το 2003 ενώ η διασύνδεση Πολυπόταμος - Νέα Μάρκας χρειάστηκε δώδεκα χρόνια για να ολοκληρωθεί και ανέφερε ότι αυτός ήταν ο λόγος για τον οποίο οι ξένοι επενδυτές πλην εξαιρέσεων απέχουν από την ελληνική αγορά. Στο ίδιο πλαίσιο σημείωσε την καθυστέρηση στη διασύνδεση των Κυκλάδων και της Κρήτης. Ο κ. Διομήδης Σταμούλης, ανώτερος διευθυντής των Ελληνικών Πετρελαίων παρουσίασε τις επενδύσεις του ομίλου που οδήγησαν σε τετραπλασιασμό, σχεδόν, των εξαγωγών από 2,3 εκατομμύρια μετρικούς τόνους το 2011 σε 8,6 εκατομμύρια το 2016, καλύπτοντας έτσι τις απώλειες που καταγράφει, λόγω της κρίσης, η εγχώρια κατανάλωση

καυσίμων. Αναφέρθηκε επίσης στη δραστηριότητα του ομίλου στις έρευνες υδρογονανθράκων στις χερσαίες και θαλάσσιες περιοχές της Δυτικής Ελλάδας. Το επενδυτικό πρόγραμμα της Energean ύψους 270 εκατ. ευρώ για έρευνες υδρογονανθράκων στον Πρίνο και τη Δυτική Ελλάδα παρουσίασε ο αντιπρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Kavala Oil Δημήτρης Γόντικας. Η Ελλάδα μπορεί να προσελκύσει επενδύσεις ύψους 27 δισ. ευρώ ως το 2025 στον τομέα της ενέργειας (ηλεκτρική ενέργεια, ανανεώσιμες πηγές, φυσικό αέριο και έρευνες υδρογονανθράκων) επεσήμανε ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ Κωνσταντίνος Μίχαλος ενώ σημείωσε, ότι εφόσον προχωρήσουμε σε εξορύξεις οι ανάγκες για υποδομές και υπηρεσίες σε πολλούς τομείς θα είναι τεράστιες. «Για να επενδυθούν νέα κεφάλαια στην ενέργεια, πρώτη προϋπόθεση είναι μια πραγματικά ελεύθερη αγορά, η οποία θα επιτρέψει τη λειτουργία του ανταγωνισμού και ένα υγιές πλαίσιο για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας το οποίο θα είναι ελκυστικό για τους επενδυτές, αλλά ταυτόχρονα βιώσιμο και σταθερό», σημείωσε ο κ. Μίχαλος. Η ενέργεια καλύπτει το 27,5 % των ελληνικών εξαγωγών, ανέφερε η πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων Χριστίνα Σακελλαρίδη, τονίζοντας την ανάγκη να αυξηθεί ο συνολικός όγκος των εξαγωγών.

ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΩΝ 180 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΥΝ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



Το προσφερθέν τίμημα ανταποκρίνεται στην αξία της εταιρείας και η κοινοπραξία που πρόσφερε το μεγαλύτερο τίμημα έχει την ευκαιρία να προχωρήσει άμεσα στις επενδύσεις για τις αναγκαίες υποδομές που απαιτούνται για να αυξηθούν τα φορτία στο λιμάνι, τονίζει στο Capital.gr ο πρόεδρος του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνος Μέλλιος. Το premium, προσθέτει ο ίδιος, είναι υψηλότερο από παρόμοιες πράξεις που γίνονται σε αντίστοιχα λιμάνια. Πρόκειται για εξαιρετικά

υψηλό τίμημα για την εποχή και ανταποκρίνεται πλήρως στην αξία μιας εταιρείας όπως ο ΟΛΘ με υψηλούς δείκτες απόδοσης και χωρίς δανεισμό καταλήγει ο κ. Μέλλιος. Υπενθυμίζεται ότι κατά την κατάθεση των πρώτων δεσμευτικών προσφορών το υπερτίμημα που προσφέρθηκε ήταν 19,6% ενώ την περασμένη Παρασκευή έφτασε το 67% σε σχέση με το κλείσιμο της μετοχής την ίδια ημέρα. Ποιες είναι όμως οι επενδύσεις που σύμφωνα με τη σύμβαση παραχώρησης καλείται να υλοποιήσει η κοινοπραξία των DIEP - CMA - Belterra που θα είναι σύντομα ο μεγαλομέτοχος του ΟΛΘ; Το μεγαλύτερο μέρος των 180 εκατ. ευρώ αφορά στην επέκταση του 6ο προβλήτα. Οι εργασίες περιλαμβάνουν πρόσθετο κρηπίδωμα, κατασκευή πρόσθετης χερσαίας ζώνης με επέκταση σε μήκος κατά 440 μέτρα, και πλάτος 300 μέτρα, συμπληρωματικά έργα υποδομής, βυθοκόρηση κλπ με το συνολικό κόστος να ανέρχεται σε 130 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για το έργο που αναμένεται να ανοίξει τις πύλες του ΟΛΘ σε μεγαλύτερα πλοία και θα δώσει τη δυνατότητα στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης να αυξήσει τους όγκους διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων, ανταγωνιζόμενο με ίσους όρους άλλα περιφερειακά λιμάνια. Ακόμη 30 εκατ. ευρώ θα διατεθούν για την ανανέωση του εξοπλισμού

του σταθμού εμπορευματοκιβωτίων και του σταθμού ξηρού φορτίου (γερανογέφυρες κλπ) κόστους 30 εκατ. ευρώ. Τέλος 20 εκατ. ευρώ προβλέπεται να διατεθούν για έργα ανάπτυξης του λιμένα, δαπάνες αποκατάστασης του παλιού τελωνειακού σταθμού κλπ. Σημειώνεται ότι με βάση τη σύμβαση παραχώρησης το Δημόσιο εκτός από το τίμημα των 232 εκατ. ευρώ για την απόκτηση του 67%, προβλέπεται αντάλλαγμα παραχώρησης ίσο με το 3,5% του κύκλου εργασιών από 2% που είναι σήμερα. Το αντάλλαγμα θα εισπράττειται από το Δημόσιο και θα αποδίδεται στους παραλιμένιους δήμους, οι οποίοι μέχρι σήμερα δε λάμβαναν κανένα αντάλλαγμα. Επίσης έχουν τεθεί στόχοι διακίνησης σύμφωνα με τους οποίους θα πρέπει την πρώτη δετία οι όγκοι του ΟΛΘ να φτάσουν τα 370 χιλ.ΤΕUs για το σταθμό εμπορευματοκιβωτίων και τα 3,8 εκατ. μτ για το σταθμό συμβατικού φορτίου. Τέλος εκτιμάται ότι θα δημιουργηθούν πρόσθετες θέσεις εργασίας, τόσο άμεσες εντός του Οργανισμού, όσο και έμμεσες κατά τη διάρκεια των εργασιών που θα γίνουν στο πλαίσιο των προβλεπόμενων επενδύσεων αλλά και στην αλυσίδα Logistics εξαιτίας της ενίσχυσης της δραστηριότητας της εταιρείας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΑΤΤΙΚΑ BANK ΕΛΑΒΕ ΑΔΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΟΚΚΙΝΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ

Άδεια διαχείρισης δανείων κατά τα προβλεπόμενα στο ν. 4354/2015, έδωσε η Τράπεζα της Ελλάδος σε θυγατρική της Attica Bank, βάζοντας στην τελική ευθεία τις διαδικασίες για την αντιμετώπιση των «κόκκινων» δανείων της τράπεζας και την ολοκλήρωση της ανακεφαλαιοποίησής της. Σε ρεπορτάζ του euro2day.gr σημειώνεται ότι μετά την Cepal και την FPS, η τρίτη άδεια διαχείρισης «κόκκινων» δανείων περιέρχεται στην εταιρία με την επωνυμία «ΘΕΑ ΑΡΤΕΜΙΣ – Ανώνυμη Εταιρία Διαχείρισης Απαιτήσεων Από Δάνεια Και Πιστώσεις», η οποία όπως αναγράφεται στη σχετική απόφαση αδειοδότησης με ημερομηνία 12/4/2017, προτίθεται να παρέχει υπηρεσίες διαχείρισης απαιτήσεων από δάνεια και πιστώσεις αποκλειστικά προς το πιστωτικό ίδρυμα «Attica Bank A.T.E.». Όπως αναφέρεται στην απόφαση αδειοδότησης, το αίτημα της εταιρίας υποβλήθηκε στην ΤτΕ στις 26/1/2017 και εξειδικεύθηκε ως προς την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης απαιτήσεων αποκλειστικά προς την Attica Bank στις 28/2/2017. Η «Θεά Άρτεμις» θα αποτελέσει το όχημα εισόδου του ξένου επενδυτή στην Attica Bank. Ο επενδυτής που σύμφωνα με πληροφορίες είναι το αμερικανικό fund Balbec Capital, θα αποκτήσει μέχρι το 80% της εταιρίας διαχείρισης απαιτήσεων με καταβολή ποσού αντίστοιχου της ονομαστικής αξίας της συμμετοχής του στο απαιτούμενο μετοχικό της κεφάλαιο. Σημειώνεται ότι στην εταιρία θα μεταβιβαστούν προς διαχείριση όλα τα «κόκκινα» δάνεια (εκτός των στεγαστικών), στο ποσό που αυτά ανέρχονται σήμερα. Πρόκειται δηλαδή για «κόκκινα» επιχειρηματικά δάνεια που ανέρχονταν σε 1,045 δισ. ευρώ με ημερομηνία 31/12/2015 και σε 1,25 δισ. ευρώ στις 30/11/2016, σύμφωνα με την ενημέρωση που είχε παράσει

στους μετόχους της Attica Bank η διοίκηση της τράπεζας τον περασμένο Δεκέμβριο. Τώρα, οι μέτοχοι της Attica Bank θα κληθούν να εγκρίνουν στις 15 Μαΐου το τελικό σχέδιο για τη διαχείριση των «κόκκινων» δανείων της τράπεζας συνδυαστικά με την ολοκλήρωση της ανακεφαλαιοποίησής της. Το σχέδιο αυτό περιλαμβάνει τα εξής βήματα: 1) Τιπλοποίηση του συνόλου των δανείων σε οριστική καθυστέρηση και μεταφορά τους σε εταιρεία ειδικού σκοπού (SPV), κατ' εφαρμογή του ν. 3156/2003. Η εταιρεία ειδικού σκοπού θα εκδώσει τα παρακάτω 2 χρεόγραφα: α. Ένα ομόλογο Σειράς Α ονομαστικής αξίας λ.χ. 415 εκ. ευρώ (Senior Note). β. Ένα ομόλογο Σειράς Β ονομαστικής αξίας λ.χ. 630 εκ. ευρώ (Junior Note). Τα δύο ομόλογα προκύπτουν από την τιπλοποίηση του χαρτοφυλακίου δανείων (ενδεικτικά 1,045 δισ. ευρώ), σύμφωνα με τις προβλέψεις του νόμου 3156/2003, και έχουν εκ του νόμου ενέχυρο τα εν λόγω δάνεια. Το ομόλογο Σειράς Α ονομαστικής αξίας 415 εκατ. ευρώ έχει προτεραιότητα κατά την αποπληρωμή του και ακολουθεί το ομόλογο Σειράς Β ονομαστικής αξίας 630 εκατ. ευρώ. Η διοίκηση της Attica Bank θα εξειδικεύει τους όρους των ομολόγων που θα εκδοθούν στη γενική συνέλευση των μετόχων, η οποία θα συγκληθεί στις 15 Μαΐου για να εγκρίνει τον επενδυτή και τις οριστικές συμφωνίες υλοποίησης του προγράμματος. 2) Ίδρυση από την Attica Bank εταιρίας διαχείρισης απαιτήσεων από μη εξυπηρετούμενα δάνεια (του ν. 4354/2015), εν προκειμένω της «Θεά Άρτεμις».

Το SPV, εταιρεία ειδικού σκοπού, θα συνάψει μία Σύμβαση Διαχείρισης Απαιτήσεων (SLA) 7ετούς τουλάχιστον διάρκειας του τιπλοποιημένου χαρτοφυλακίου «κόκκινων» δανείων. 3)

Ο ξένος επενδυτής θα αποκτήσει μέχρι το 80% της εταιρίας διαχείρισης, καταβάλλοντας ποσό αντίστοιχο της ονομαστικής αξίας της συμμετοχής του στο απαιτούμενο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας διαχείρισης δανείων. 4) Πώληση του Junior Note από την Attica Bank. Θα προβλεφθεί δυνατότητα από την Τράπεζα, όταν τα θεσμικά εμπόδια θα έχουν αρθεί, να πωλήσει το Junior Note ποσού 630 εκατ. έναντι ενδεικτικού τιμήματος (λ.χ. 1-2€), προκειμένου να πραγματοποιηθεί ανάκληση αναγνώρισης (de-recognition) των εν λόγω στοιχείων ενεργητικού. Ως προς την κάλυψη του δυσμενούς σεναρίου της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου της Attica Bank, εναλλακτικά: Η Τράπεζα θα εκδώσει ένα Κοινό Ομολογιακό Δάνειο Tier II, το οποίο θα καλύψει τις κεφαλαιακές ανάγκες της και θα καλυφθεί από τον υποψήφιο επενδυτή με μετρητά ή ισοδύναμες μετρητών εξασφαλίσεις. Συγκεκριμένα, η τράπεζα θα εκδώσει ένα Tier II κοινό ομόλογο ονομαστικής αξίας 70 εκατ. ευρώ, το οποίο θα φέρει ένα σταθερό ή κυμαινόμενο επιτόκιο κουπόνι. Ο υποψήφιος επενδυτής θα καλύψει με μετρητά ή ισοδύναμες μετρητών εξασφαλίσεις το συνολικό ποσό των 70 εκατ. ευρώ στο ομόλογο που θα έχει εκδοθεί από την τράπεζα. Με δεδομένη τη νομοθετική παράταση του αναβαλλόμενου φόρου, ο επενδυτής θα δύναται να εξαγοράσει το Junior Note έναντι ποσού, το οποίο θα προσμετρείται στα εποπτικά κεφάλαια της Τράπεζας ως TIER I και θα τυγχάνει της αποδοχής των εποπτικών αρχών. Σημειώνεται ότι σήμερα Πέμπτη 27 Απριλίου, η Attica Bank ανακοινώνει αποτελέσματα για τη χρήση 2016

ΝΕΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΙΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΒΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Ένα νέο σύστημα ηλεκτρονικής πιστοποίησης για την καλύτερη παρακολούθηση των εισαγωγών βιολογικών προϊόντων άρχισε να ισχύει από χτες, αναδεικνύοντας την ΕΕ σε παγκόσμιο ηγέτη όσον αφορά την ικνηλασιμότητα και τη συλλογή αξιόπιστων δεδομένων για το εμπόριο των προϊόντων αυτών. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου το πρωτοποριακό αυτό σύστημα ηλεκτρονικής πιστοποίησης θα συμβάλει στην ενίσχυση των διατάξεων για την ασφάλεια των τροφίμων και στη μείωση των πιθανών περιπτώσεων απάτης. Αναμένεται επίσης ότι θα μειώσει το διοικητικό φόρτο των επιχειρήσεων και των αρχών και ότι θα προσφέρει πολύ πληρέστερα στατιστικά δεδομένα σχετικά με τις εισαγωγές βιολογικών προϊόντων. Για μια μεταβατική εξάμηνη περίοδο θα χρησιμοποιείται η πιστοποίηση τόσο σε έντυπη όσο και σε ηλεκτρονική

μορφή. Από τις 19 Οκτωβρίου 2017, οι εισαγωγές βιολογικών προϊόντων θα υπάγονται αποκλειστικά σε ηλεκτρονική πιστοποίηση. Ο Επίτροπος Γεωργίας και Αγροτικής Ανάπτυξης, κ. Φιλ Χόγκαν, δήλωσε: «Η δέσμευσή μας για αυστηρά μέτρα πιστοποίησης και ελέγχου αποτελεί σημαντικό στοιχείο στον τομέα των προτύπων της ΕΕ για την ασφάλεια των τροφίμων. Αυτά τα υψηλά πρότυπα μάς έχουν καταστήσει τον καλύτερο παραγωγό τροφίμων παγκοσμίως, πρέπει όμως να αναζητούμε πάντα νέες και καλύτερες μεθόδους ώστε να επιτύχουμε ακόμη περισσότερα. Οι νέοι κανόνες θα βελτιώσουν την ικνηλασιμότητα των βιολογικών προϊόντων, τα οποία αποτελούν μια σημαντική αναπτυσσόμενη αγορά». Στην πράξη, οι αλλαγές προϋποθέτουν την ενσωμάτωση των εν λόγω πιστοποιητικών εισαγωγής στο σύστημα ελέγχου και

πραγματογνωμοσύνης στις συναλλαγές (TRACES), στο υφιστάμενο δηλαδή ηλεκτρονικό σύστημα της ΕΕ για την ανίχνευση των κινήσεων των προϊόντων διατροφής ανά την ΕΕ. Το σύστημα TRACES είναι διαθέσιμο σε εικοσιτετράωρη βάση και διευκολύνει αποδεδειγμένα το εμπόριο, διότι επιτρέπει στους εμπορικούς εταίρους και τις αρμόδιες αρχές να συλλέγουν εύκολα πληροφορίες για τις κινήσεις των φορτίων και συμβάλλει στην ταχύτερη διεκπεραίωση των διοικητικών διαδικασιών. Το σύστημα αποτελεί επίσης αποδεδειγμένα πολύτιμο εργαλείο για την άμεση αντίδραση έναντι απειλών κατά της υγείας, διότι επιτρέπει την ανίχνευση κινήσεων φορτίων και διευκολύνει τη διαχείριση κινδύνων λόγω απορριφθέντων φορτίων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝ. ΥΠΕΝ ΣΤΟ ΑΤΥΠΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΕ ΣΤΗΝ ΜΑΛΤΑ

Η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος ζήτημα κεντρικής προτεραιότητας για την Ελλάδα: «Η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και η προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή είναι ζήτημα κεντρικής προτεραιότητας για την Ελλάδα, συστατικό στοιχείο της βιώσιμης και δίκαιης ανάπτυξης», ανέφερε ο Αν. ΥΠΕΝ. Σ. Φάμελλος, κατά τη διάρκεια της συζήτησης με θέμα το θαλάσσιο περιβάλλον και την κλιματική αλλαγή στο Άτυπο Συμβούλιο Υπουργών Περιβάλλοντος της Μάλτας. Πρόσθεσε δε, ότι η θάλασσα, η ναυτιλία, το κλίμα και το περιβάλλον αποτελούν διακριτικά στοιχεία ταυτότητας της Ελλάδας, καθώς σήμερα η ναυτιλία και ο τουρισμός αποτελούν τους σημαντικότερους πυλώνες της ελληνικής οικονομίας, ενώ σημαντική δυναμική παρουσιάζει και η θαλάσσια ιχθυοκαλλιέργεια. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου του υπουργείου στο πλαίσιο των γενικών πολιτικών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το θαλάσσιο περιβάλλον «ο ρόλος των θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών είναι για εμάς ιδιαίτερα σημαντικός», επεσήμανε ο Αν. ΥΠΕΝ. Και συνέχισε: «Η Ελλάδα διαθέτει ιδιαίτερα σημαντική και πλούσια θαλάσσια βιοποικιλότητα, μεγάλο ποσοστό της Ευρωπαϊκής βιοποικιλότητας, αλλά το κόστος προστασίας είναι συχνά δυσανάλογο των διαθέσιμων χρηματοδοτικών εργαλείων. Χρειάζονται λοιπόν επιπλέον ευρωπαϊκοί πόροι. Επίσης, το καθεστώς προστασίας οφείλει να διασφαλίζει πρόσθετη αξία και να δημιουργεί προϋποθέσεις για βιώσιμη ανάπτυξη σε τοπικό επίπεδο. Οι λύσεις που είναι μονοσήμαντα περιοριστικές δεν οδηγούν απαραίτητα στην καλύτερη προστασία της βιοποικιλότητας. Αντίθετα, συχνά αποξενώνουν τον τοπικό πληθυσμό και δημιουργούν αντιθέσεις που υποτιμούν τη δυνατότητα ανάπτυξης μέσα από το οικολογικό απόθεμα». Όσον αφορά στη ναυτιλία σημείωσε ότι, «σε παγκόσμιο επίπεδο η διαχείριση του θαλάσσιου περιβάλλοντος ρυθμίζεται από τη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας και από τη Συμφωνία των Παρισίων για την κλιματική αλλαγή. Σε αυτό το πλαίσιο μόνο η θέσπιση παγκόσμιων κανόνων στο πλαίσιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) μπορεί να είναι αποτελεσματική. Περιφερειακοί στόχοι ή περιορισμοί, ακόμα και σε ευρωπαϊκό επίπεδο, θα οδηγήσουν αναπόφευκτα σε «διαρροή άνθρακα». Υπενθύμισε δε, ότι αν και η Συμφωνία των Παρισίων δεν θέτει συγκεκριμένους στόχους μείωσης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τη ναυτιλία, ωστόσο αναφέρει την ανάγκη συμμετοχής όλων των κλάδων στην παγκόσμια προσπάθεια μείωσης εκπομπών. Ο κλάδος της ναυτιλίας είναι υπεύθυνος για το 3% των εκπομπών παγκοσμίως - και ένας από τους περιβαλλοντικά φιλικότερους τρόπους μεταφοράς - καθώς η ένταση εκπομπών ανά μεταφερόμενο τόνο και χιλιόμετρο είναι πολύ χαμηλή. Όμως, αυτό δεν αποτελεί λόγο για να μη γίνονται

προσπάθειες περαιτέρω βελτίωσης των περιβαλλοντικών επιδόσεων. Η πρόσφατη συμφωνία στον ΙΜΟ για τη θέσπιση ενός παγκόσμιου συστήματος παρακολούθησης και επαλήθευσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από τις θαλάσσιες μεταφορές είναι ένα πρώτο σημαντικό βήμα. Τώρα, θα πρέπει, όπως εξάλλου προβλέπεται, να ξεκινήσει και η αναθεώρηση του αντίστοιχου Ευρωπαϊκού Κανονισμού 2015/757 για την ευθυγράμμιση του με τον κανονισμό του ΙΜΟ. Ταυτόχρονα, ο ΙΜΟ θα πρέπει να επιταχύνει την προσπάθεια εισαγωγής καινοτόμων λύσεων στον τομέα της ναυτιλίας ιδιαίτερα από την πλευρά της ενεργειακής αποδοτικότητας. Ο Αν. ΥΠΕΝ πρόσθεσε επίσης ότι μέτρα όπως η χρήση του Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου, ως ναυτιλιακό καύσιμο, και η χρήση ηλεκτρικής ενέργειας, όταν τα πλοία είναι προσδεμένα στα λιμάνια, (cold ironing), μπορούν επίσης να μειώσουν σημαντικά το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της ναυτιλίας. Ολοκληρώνοντας την τοποθέτησή του, ο Σωκράτης Φάμελλος επεσήμανε την ανάγκη να επιταχυνθεί η σύνδεση των μη διασυνδεδεμένων νησιών με το ηλεκτρικό δίκτυο της πειραωτικής χώρας, έτσι ώστε να κλείσουν οι ρυπογόνοι πετρελαϊκοί σταθμοί και να επιτραπεί η περαιτέρω χρήση των ΑΠΕ.

-Στην Μεσόγειο απαιτούνται συγκεκριμένες δράσεις για τα θαλάσσια απορρίμματα: «Αν και η Ευρωπαϊκή Ένωση σε θεσμικό επίπεδο έχει επαρκές γενικό πλαίσιο για την πρόληψη και διαχείριση των θαλάσσιων απορριμμάτων, ωστόσο, για να είναι δυνατή η αποτελεσματική εφαρμογή πολιτικών θα πρέπει να διερευνηθούν διεξοδικότερα θέματα που αφορούν στην απόρριψη, παραμονή, μεταφορά, συγκέντρωση των θαλάσσιων απορριμμάτων, ειδικά στη Μεσόγειο και, βέβαια, να εφαρμόσουμε συγκεκριμένες και όχι γενικόλογες δράσεις», δήλωσε ωρύτερα ο Αν. ΥΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος, στο Άτυπο Συμβούλιο Υπουργών Περιβάλλοντος, που συνεχίζεται σήμερα στην Μάλτα και έχει ως θέμα τα απορρίμματα στο θαλάσσιο περιβάλλον και τη στρατηγική της ΕΕ για τα πλαστικά. Το πρόβλημα των θαλάσσιων απορριμμάτων αποτελεί παγκόσμιο πρόβλημα. Ήδη, στο θαλάσσιο περιβάλλον υπάρχουν 150 εκατ. τόνοι πλαστικού, οι οποίοι έως το 2050 αναμένεται να ξεπεράσουν σε ποσότητα ακόμη και τα αλιεύματα! Με γνώμονα τα παραπάνω, «ο στόχος μείωσης του 30%, φαίνεται σε πρώτη φάση ιδιαίτερα φιλόδοξος. Και αυτό διότι δεν συνδέεται με ένα επίπεδο αναφοράς και δεν καθορίζεται ποιο τύποι πλαστικών απορριμμάτων καλύπτονται», επεσήμανε ο Αν. ΥΠΕΝ και πρόσθεσε ότι «η μείωση των θαλάσσιων απορριμμάτων θα πρέπει να εστιάσει στις χερσαίες πηγές, τη ναυτιλία και την αλιεία, δίνοντας έμφαση καταρχήν στην πρόληψη της ρύπανσης και στη δημιουργία οικονομικών κινήτρων για ανακύκλωση και επαναχρησιμοποίηση, καθώς και αντικινήτρων για την

απόρριψη. Τα μέτρα αυτά πρέπει να προσδιοριστούν και να εφαρμοστούν άμεσα κατά τη διάρκεια του κύκλου ζωής των πλαστικών προϊόντων».

Διευκρίνισε δε, ότι «πρόληψη σημαίνει μικρότερο όγκο απορριμμάτων, αλλά και μείωση πιθανών κινδύνων μέσω της μείωσης χρήσης επικίνδυνων ουσιών. Μπορούμε να μειώσουμε σημαντικά την ποσότητα των θαλάσσιων απορριμμάτων χρησιμοποιώντας για παράδειγμα τα εργαλεία της νομοθεσίας για τα απόβλητα, την ολοκληρωμένη διαχείριση και την ανακύκλωση, τη διαχείριση νερού και την οδηγία για τα αστικά λύματα». Ωστόσο, ο Σωκράτης Φάμελλος επεσήμανε την ανάγκη να αρθούν τεχνικοί και διοικητικοί περιορισμοί, οι οποίοι αυτή τη στιγμή εμποδίζουν την ανακύκλωση πλαστικών και γενικά την κυκλική οικονομία και να δημιουργηθούν τα αντίστοιχα οικονομικά κίνητρα και αντικίνητρα, τα οποία θα προωθούν τη χρήση ανακυκλώσιμων πλαστικών έναντι των μη ανακυκλώσιμων, υπογραμμίζοντας ότι η νέα στρατηγική για τα πλαστικά και οι πολιτικές ανακύκλωσης έχουν σημαντικά οικονομικά και κοινωνικά οφέλη και δημιουργούν πράσινες θέσεις εργασίας.

«Η επερχόμενη στρατηγική για τα πλαστικά, η οποία θα βασιστεί στις αρχές της κυκλικής οικονομίας, θα πρέπει να στοχεύσει αφενός στην πρόληψη της χρήσης και την μείωση του όγκου των πλαστικών που καταλήγουν ως απορρίμματα και αφετέρου να εξασφαλίσει ότι τα πλαστικά που τελικά απορρίπτονται έχουν τις ελάχιστες δυνατές επιπτώσεις στο περιβάλλον, δίνοντας έμφαση στις προδιαγραφές της παραγωγικής διαδικασίας», πρόσθεσε. Συνειπώς, νέα βήματα στην κατεύθυνση αυτή για την ευρωπαϊκή πολιτική θα ήταν τα ακόλουθα, σύμφωνα με τον Αν. ΥΠΕΝ: 1. Η αντιμετώπιση των θεσμικών και τεχνικών περιορισμών για την ανακύκλωση πλαστικών, και η προώθηση κοινών ευρωπαϊκών ρυθμίσεων. 2. Η παροχή κινήτρων για την τόνωση της αγοράς δευτερογενών πλαστικών, όπως κοινά πρότυπα και φορολογικά/οικονομικά κίνητρα για τα ανακυκλώσιμα πλαστικά. 3. Η ανάπτυξη προτύπων/κατευθυντήριων γραμμών για (α) τα βιοδιασπώμενα πλαστικά, (β) για τη συλλογή και διαχωρισμό των πλαστικών απορριμμάτων, και (γ) για τον οικολογικό σχεδιασμό (eco-design) των πλαστικών προϊόντων. Η διαμόρφωση πλαισίου για τη βελτίωση των συσκευασιών, ούτως ώστε η ανακυκλωσιμότητα των υλικών συσκευασίας να έχει την ίδια βαρύτητα με άλλα κριτήρια σχεδιασμού, όπως η ασφάλεια του προϊόντος, ο χρόνος παραμονής στο ράφι και το μάρκετινγκ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΑΜΗΛΕΣ ΠΡΟΣΔΟΚΙΕΣ ΓΙΑ «ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ» ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΕΙ ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ HSBC

Μόνο ένα στα τρία άτομα παραγωγικής ηλικίας διεθνώς, αναμένουν ότι θα έχουν μια άνετη συνταξιοδότηση, εξαιτίας των χαμηλών επιτοκίων και των πιέσεων που δέχονται οι προϋπολογισμοί πρόνοιας, σύμφωνα με την έρευνα της HSBC «Το μέλλον της Συνταξιοδότησης». Ειδικότερα, η οικονομική αστάθεια απομακρύνει το όνειρο μιας καλής σύνταξης για αρκετούς ανθρώπους ανά τον κόσμο, σύμφωνα με την τελευταία έκδοση της σειράς ερευνών της HSBC «Το μέλλον της Συνταξιοδότησης», με τίτλο «Κινούμενη Άμμος». Σε αναλυτικό ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ σημειώνεται ότι σύμφωνα με την έρευνα, στην οποία συμμετείχαν περισσότερα από 18.000 άτομα από 16 χώρες, τρία στα πέντε άτομα (61%) παραγωγικής ηλικίας, πιστεύουν ότι η παγκόσμια οικονομική κρίση του 2007/2008 έχει δυσκολέψει την αποταμίευση για μια άνετη συνταξιοδότηση. Μόνο 34% των ατόμων αυτών πιστεύουν ότι θα έχουν οικονομική άνεση όταν συνταξιοδοτηθούν, βάσει της πορείας των αποταμιεύσεών τους για την περίοδο της σύνταξης. Επιπλέον, η έννοια της σύνταξης, ως μιας περιόδου κατά την οποία ο δικαιούχος δεν εργάζεται, εξαφανίζεται, με το 58% των ατόμων παραγωγικής ηλικίας να ισχυρίζονται ότι θα συνεχίσουν σε κάποιο βαθμό να δουλεύουν ενώ έχουν συνταξιοδοτηθεί. Το γεγονός ότι τα επιτόκια έχουν παραμείνει σε χαμηλά επίπεδα για μεγάλο χρονικό διάστημα, επηρεάζει, επίσης, άμεσα τα σχέδια για τη σύνταξη. Το 50% των ατόμων παραγωγικής ηλικίας, θεωρούν ότι τα χαμηλά επιτόκια έχουν ως αποτέλεσμα ότι θα πρέπει να δουλέψουν για περισσότερο καιρό, ενώ σχεδόν οι μισοί (48%) χρειάζονται αύξηση επιτοκίων, προκειμένου οι αποταμιεύσεις τους να τους εξασφαλίσουν μια άνετη συνταξιοδότηση. Το 45% των ατόμων παραγωγικής ηλικίας θεωρούν ότι τα χαμηλά επιτόκια τους δημιουργούν την ανάγκη να αποταμιεύουν περισσότερα χρήματα, ενώ σχεδόν οι

μισοί (47%) πιστεύουν ότι τα χαμηλά επιτόκια συνεπάγονται τη μεταφορά χρημάτων από τις αποταμιεύσεις σε επενδυτικά προϊόντα. Το 37% των ατόμων παραγωγικής ηλικίας αναμένουν η κρατική σύνταξη ή η κοινωνική ασφάλιση να τους βοηθήσουν να χρηματοδοτήσουν την περίοδο της σύνταξής τους. Πάντως, εξαιτίας της γήρανσης του πληθυσμού και των περιορισμένων κρατικών προϋπολογισμών, το 65% των ερωτώμενων ανησυχούν, ότι η μείωση των κρατικών συντάξεων και των κοινωνικών παροχών θα επηρεάσουν τη σύνταξή τους. Το 24% πιστεύει ότι οι κρατικές συντάξεις δεν θα υπάρχουν πλέον όταν θα έρθει η στιγμή να συνταξιοδοτηθούν. Σύμφωνα με την έρευνα, υπάρχει επίσης ανησυχία για τα συνταξιοδοτικά προγράμματα που παρέχονται από τους εργοδότες, για τα οποία ένα στα δύο άτομα παραγωγικής ηλικίας αναμένουν να τους χρηματοδοτήσουν τη σύνταξη. Το 62% των ατόμων ανησυχούν ότι τα ποσά από το συνταξιοδοτικό πρόγραμμα που παρέχεται από τον εργοδότη τους, δεν θα μπορούν να καταβληθούν στο ακέραιο, όταν θα έρθει η στιγμή να συνταξιοδοτηθούν. Επιπλέον, το 77% των ατόμων παραγωγικής ηλικίας πιστεύουν ότι στο μέλλον οι συνταξιούχοι θα αναγκαστούν να δαπανούν περισσότερα χρήματα για την υγεία. Η προοπτική μιας «σύνταξης λιτότητας» αναγκάζει τους ανθρώπους να αναθεωρήσουν τα σχέδιά τους για τη σύνταξη. Το 70% των ατόμων παραγωγικής ηλικίας θα ήταν πρόθυμοι να μεταθέσουν την ηλικία συνταξιοδότησής τους κατά δύο ή περισσότερα χρόνια, για να εξασφαλίσουν μια καλύτερη σύνταξη. Το 42% δηλώνει ότι θα εργάζονταν περισσότερο ή θα έκαναν δεύτερη δουλειά, προκειμένου να διατηρήσουν τις αποταμιεύσεις τους για τη σύνταξη. Το 40% των ατόμων παραγωγικής ηλικίας θεωρούν ότι θα επέστρεφαν στην εργασία τους εάν η σύνταξή τους δεν ήταν ικανή να τους

εξασφαλίσει το βιοτικό τους επίπεδο. Σε μια περίοδο παρατεταμένης οικονομικής αστάθειας, τα ακίνητα θεωρούνται ένας καλός τρόπος «αποταμίευσης» για τη συνταξιοδότηση, με το 47% των ατόμων παραγωγικής ηλικίας να θεωρούν ότι προσφέρουν τις καλύτερες αποδόσεις. Το αντίστοιχο ποσοστό για την αποταμίευση σε μετρητά είναι 30%, 29% για τις επενδύσεις σε μερίδια και μετοχές, 22% για τα ιδιωτικά ατομικά συνταξιοδοτικά σχήματα, 20% για τα ιδιωτικά συνταξιοδοτικά σχήματα που παρέχονται από τον εργοδότη και 13% για τα κρατικά και εταιρικά ομόλογα. Παρά το γεγονός ότι τα άτομα παραγωγικής ηλικίας εξετάζουν νέους τρόπους προκειμένου να αυξήσουν την αποταμίευσή τους για τη συνταξιοδότηση, υπάρχει μικρή διάθεση ανάληψης ρίσκου, με μόνο το 28% αυτών να έχουν τη διάθεση να ρισκάρουν απώλειες και μόνο το ένα τρίτο (34%) να είναι πρόθυμοι να κάνουν ριψοκίνδυνες επενδύσεις που θα τους εξασφαλίσουν οικονομική σταθερότητα. Σχολιάζοντας τα αποτελέσματα της έρευνας, ο κ. Στέλιος Πιρπινιάς, επικεφαλής Retail Banking & Wealth Management και Marketing της HSBC Ελλάδος, δήλωσε ότι η έρευνα αποκαλύπτει την ανησυχία που νιώθουν τα άτομα που βρίσκονται σε παραγωγική ηλικία σ' ολόκληρο τον κόσμο, σχετικά με την οικονομική τους ευημερία τη στιγμή της συνταξιοδότησής τους. «Εξαιτίας της παρατεταμένης οικονομικής κρίσης στην Ελλάδα, η ανασφάλεια αυτή παρουσιάζεται ακόμα εντονότερη. Ο οικονομικός μας προγραμματισμός για την περίοδο της σύνταξης είναι πραγματικά μια απαιτητική διαδικασία, την οποία καλούμαστε να ξεκινήσουμε έγκαιρα. Ο σωστός προγραμματισμός μέσα από σύγχρονα και εξατομικευμένα επενδυτικά και ασφαλιστικά-συνταξιοδοτικά προϊόντα μπορεί να βοηθήσει σημαντικά, προκειμένου να εξασφαλιστεί μια άνετη σύνταξη», εκτιμά.

ΔΙΕΥΡΥΝΕΤΑΙ ΤΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΧΑΣΜΑ

Για διεύρυνση του ψηφιακού χάσματος μεταξύ των ανεπτυγμένων και των αναπτυσσόμενων χωρών κάνει λόγο πρόσφατη έρευνα της Huawei Technologies, ενός εκ των μεγαλύτερων "παικτών" παγκοσμίως στο χώρο των ψηφιακών τεχνολογιών. Την ίδια στιγμή, πάντως, παρουσιάζεται το φαινόμενο της ενίσχυσης των επενδύσεων σε τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνιών. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με ενημέρωση του ΣΕΠΕ, όπως αναφέρει το φετινό Huawei Global Connectivity Index (GCI) 2017, στις 50 χώρες που εξετάστηκαν, στις πιο προηγμένες περιλαμβάνονται κατά κύριο λόγο χώρες από την Ευρώπη. Η έρευνα χωρίζει τις συμμετέχουσες χώρες, στις οποίες δεν περιλαμβάνεται πάντως η Ελλάδα, σε τρεις κατηγορίες: τις προηγμένες (frontrunners), αυτές που

έχουν κάνει σημαντικά βήματα (adopters) κι εκείνες που βρίσκονται στην αρχή της προσπάθειας (starters). Μεταξύ των 16 frontrunners, οι μισές χώρες είναι από την Ευρώπη, με τη Σουηδία να είναι στην τρίτη θέση. Αυτές οι χώρες πέτυχαν μία μέση αύξηση 4,7 μονάδων από το 2015 έως το 2017, ήτοι 2,1% ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας τους, βελτιώνοντας τις δυνατότητες τους, όσον αφορά στους τομείς του cloud, των big data και του IoT. Οι 21 adopters παρουσίασαν μία μέση αύξηση της τάξεως των 4,5 μονάδων, ενώ οι 13 starters παρουσίασαν αύξηση μόλις 2,4 μονάδων κι αυτός είναι ο λόγος που εκτιμάται ότι διευρύνθηκε το χάσμα. Οι βασικές διαφορές εντοπίζονται σε τομείς, όπως είναι οι συνδέσεις mobile broadband, το ποσοστό των

εργαζομένων στο χώρο των ψηφιακών τεχνολογιών επί του συνόλου του πληθυσμού, τα apps που "κατεβάζουν" και το ποσοστό χρήσης εφαρμογών IoT. Η έρευνα απευθύνει έκκληση προς τους διαμορφωτές πολιτικής να κατανοήσουν ότι αυτή η διεύρυνση του χάσματος μπορεί να έχει αρνητικές επιπτώσεις σε όλους τους τομείς της οικονομίας και της κοινωνίας. Σύμφωνα με την έρευνα, οι χώρες που θα αυξήσουν κατά 10% τις επενδύσεις σε υποδομές τηλεπικοινωνιών και πληροφορικής μεταξύ του 2017 και του 2025, πρόκειται να έχουν πολλαπλασιαστικά οφέλη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΙΤΕ ΚΑΙ ΤΟΥ QINGDAO ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΨΗΛΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Συνεργασία για την ανάπτυξη υψηλής τεχνολογίας μεταξύ του Επιστημονικού και Τεχνολογικού Πάρκου του ΙΤΕ και της Εθνικής Αναπτυξιακής Βιομηχανικής Ζώνης Υψηλής Τεχνολογίας του Qingdao της Κίνας, υπογράφηκε στο Ίδρυμα Τεχνολογίας Έρευνας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το συμφωνητικό υπεγράφη μεταξύ της Εταιρείας Διαχείρισης και Ανάπτυξης του ΙΤΕ, εκπροσωπούμενης από τον διευθυντή της, Αρτέμη Σαϊτάκη και της Qingdao National High Tech Industrial Development Zone που εκπροσωπήθηκε από τον γενικό διευθυντή Shang Liqun, όπως ανακοινώθηκε σήμερα από το ΙΤΕ. Από τις παρουσιάσεις και τη συζήτηση που ακολούθησε, όπως τονίζει το ΙΤΕ, αναδείχθηκαν τομείς κοινού ενδιαφέροντος, στους οποίους μπορεί να αναπτυχθεί συνεργασία με τις εταιρείες που εδρεύουν στη High Tech Zone. Επίσης, υπήρξε ανοικτή πρόσκληση για επίσκεψη στο Qingdao, μία πόλη με πληθυσμό περίπου 10 εκατ. κατοίκων, που βρίσκεται στην ανατολική ακτή της Κίνας και χαρακτηρίζεται ως Blue Silicon Valley, επειδή έχει αναπτυγμένη θαλάσσια τεχνολογία. Στην National High Tech Industrial Development Zone φιλοξενούνται περί τις 4.000 εταιρείες, από τις οποίες περισσότερες από

100 ανήκουν στο Fortune 500. Ακολούθησε παρουσίαση του εργαστηρίου της Ομάδας Διαφανών Αγωγίμων Υλικών του Ινστιτούτου Ηλεκτρονικής Δομής και Λέιζερ (ΙΗΔΛ) και ενός καινοτόμου υλικού νανοτεχνολογίας, το οποίο βελτιώνει σημαντικά την ποιότητα του αέρα σε εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους. Επίσης, παρουσιάστηκαν οι οπτικές τεχνολογίες και τα συστήματα λέιζερ που αναπτύσσονται στο ΙΗΔΛ για την ανάλυση, διάγνωση και συντήρηση της πολιτισμικής κληρονομιάς, με έμφαση στη διαδικασία καθαρισμού έργων τέχνης και μνημείων από φυσικούς ρύπους, με τη χρήση των πρωτοποριακών συστημάτων που αναπτύχθηκαν στο Ινστιτούτο και εφαρμόστηκαν ειδικά για τον καθαρισμό και την ανάδειξη των γλυπτών της Ακρόπολης. Ακόμη, η αποστολή ξεναγήθηκε στην Υποδομή Γονιδιωματικής και το Εργαστήριο Παραγωγής ενζύμων Minotech Biotechnology του Ινστιτούτου Μοριακής Βιολογίας και Βιοτεχνολογίας (IMBB), όπου έγινε παρουσίαση των βιοαντιδραστήρων και της τεχνολογίας ανασυνδυασμένου DNA, που χρησιμοποιείται για την παραγωγή των προϊόντων. Επιπρόσθετα, δόθηκε έμφαση στη φύση των υπηρεσιών και των προϊόντων Μοριακής

Βιολογίας της Minotech biotechnology και της προοπτικής συνεργασίας με εταιρείες Βιοτεχνολογίας που δραστηριοποιούνται στην Κίνα. Ακολούθησε παρουσίαση των δραστηριοτήτων του Ινστιτούτου Υπολογιστικών Μαθηματικών και ειδικότερα δραστηριοτήτων εφαρμοσμένης έρευνας στις περιοχές της υποβρυχίας ακουστικής, της μοντελοποίησης πολυμερών υλικών, της περιφερειακής ανάλυσης και της ακτομηχανικής. Τέλος, όπως τονίζει το ΙΤΕ, έγινε περιήγηση στο κτίριο Διάχυτης Νοημοσύνης του Ινστιτούτου Πληροφορικής, όπου επιδείχθηκαν τα πρωτοπόρα διαδραστικά συστήματα που έχουν αναπτυχθεί, με σκοπό την προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς, τη βελτίωση της ενημέρωσης των τουριστών και την προώθηση των προϊόντων του τόπου: Διαδραστικοί πληροφοριακοί χάρτες αφής και χάρτες επαυξημένης πραγματικότητας, εκθεσιακά συστήματα που παρουσιάζουν συλλογές πολυμεσικού υλικού και επιτρέπουν ποικίλους φιλικούς και συνάμα φυσικούς τρόπους αλληλεπίδρασης, όπως χρήση με αφή ή χειρονομίες από απόσταση, εικονικό δοκιμαστήριο ρούχων, έξυπνο διαδραστικό τραπέζι εστιατορίου κ.ά.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΟΤΕ ΚΑΙ ΕΔΕΤ ΓΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΑΣΘΕΝΩΝ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗ ΕΞΟΔΩΝ ΣΤΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ

Λύση στο πρόβλημα εφεδρικής αποθήκευσης και μακροχρόνιας πρόσβασης για τις απεικονιστικές εξετάσεις (ακτινογραφίες, τομογραφίες, κ.λπ.) στα ελληνικά νοσοκομεία, δίνει το νέο DataCenter που υλοποίησε ο Όμιλος ΟΤΕ, για το Εθνικό Δίκτυο Έρευνας & Τεχνολογίας (ΕΔΕΤ). Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου του ΟΤΕ οι απεικονιστικές εξετάσεις σε 31 διασυνδεδεμένα νοσοκομεία αποθηκεύονται πλέον μόνιμα και σε υποδομές cloud, εξασφαλίζοντας άμεση online πρόσβαση από το πιστοποιημένο ιατρικό προσωπικό. Επιπλέον, επιτυγχάνεται σημαντική μείωση των λειτουργικών εξόδων των νοσοκομείων, τόσο για εξοπλισμό, όσο και για αναλώσιμα υλικά, ενώ δίνεται λύση στο πρόβλημα της τοπικής αποθήκευσης. Το έργο συμβάλλει και στην καλύτερη εξυπηρέτηση των ασθενών, αφού πλέον οι απεικονιστικές εξετάσεις θα είναι διαθέσιμες σε κάθε νοσοκομείο, μέσω cloud, χωρίς να χρειάζεται να τις αρχειοθετούν οι ίδιοι. Πέρα από τα άμεσα οφέλη για ασθενείς και νοσοκομεία, το έργο ενισχύει και την ερευνητική κοινότητα, καθώς γίνεται εφικτή η ελεγχόμενη και ανωνυμοποιημένη πρόσβαση σε μεγάλους όγκους απεικονιστικών δεδομένων, για τις ανάγκες της ιατρικής έρευνας. Ο Πρόεδρος του ΕΔΕΤ και καθηγητής ΕΜΠ Παναγιώτης Τσανάκας, δήλωσε σχετικά: «Στόχος μας είναι να παράγουμε αξία και να συμβάλουμε στην παραγωγή καινοτομίας με την ανάπτυξη σύγχρονων ψηφιακών υποδομών, την εισαγωγή πρωτοποριακών υπηρεσιών και εφαρμογών εθνικής εμβέλειας, και την ενθάρρυνση νέων μοντέλων συνεργασίας μεταξύ των δημόσιων οργανισμών, της ερευνητικής κοινότητας, των πολιτών και των

επιχειρήσεων. Το νέο έργο που υλοποίησε επιτυχώς και εγκαίρως ο Όμιλος ΟΤΕ, ενσωματώνει όλα τα παραπάνω στοιχεία, φέρνοντας πολλαπλά και μακροχρόνια οφέλη για όλους». Ο ICT Director του Ομίλου ΟΤΕ, κ. Λυκούργος Αντωνόπουλος, δήλωσε σχετικά: «Ο Όμιλος ΟΤΕ υλοποιεί με επιτυχία μεγάλα και σύνθετα έργα στον τομέα του e-health, αποδεικνύοντας την αξιοπιστία και την τεχνολογία του. Μέσα από το νέο DataCenter που ολοκληρώσαμε για το ΕΔΕΤ, προσφέρουμε αναβαθμισμένη εξυπηρέτηση προς τους ασθενείς και συμβάλλουμε στη σημαντική μείωση του λειτουργικού κόστους των νοσοκομείων. Με έργα όπως αυτό, αποδεικνύουμε έμπρακτα πως ο κόσμος μας μπορεί να γίνει καλύτερος με την τεχνολογία.» Το νέο DataCenter, που υλοποίησε ο Όμιλος ΟΤΕ και εγκαταστάθηκε σε κτίριο που παραχώρησε το Πανεπιστήμιο Κρήτης, διασυνδέεται μέσω οπτικών ινών με 31 νοσοκομεία, σε 8 περιφέρειες της χώρας. Εκεί, μέσω εξειδικευμένου συστήματος αρχειοθέτησης απεικονιστικών δεδομένων μεγάλης κλίμακας (HARMONI) συγκεντρώνονται και αποθηκεύονται αυτόματα οι ιατρικές απεικονιστικές εξετάσεις από τα διασυνδεδεμένα νοσοκομεία. Σε αυτές έχει πρόσβαση μόνο το εξουσιοδοτημένο ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό μέσω τοπικών συστημάτων PACS (Σύστημα Αρχειοθέτησης & Επεξεργασίας Ιατρικών Εικόνων - Picture Archiving and Communication System), εξασφαλίζοντας τη διαχρονική ασφάλεια του περιεχομένου. Το έργο ολοκληρώθηκε με συγχρηματοδότηση του ΕΣΠΑ και η υλοποίησή του από τον Όμιλο ΟΤΕ έγινε με τέτοιο τρόπο, ώστε να είναι εύκολα αναβαθμισιμο και επεκτάσιμο.

ΠΟΛΥΔΥΝΑΜΟ ΚΤΙΡΙΟ ΣΤΟ Π. ΦΑΛΗΡΟ

Την υλοποίηση του έργου με αντικείμενο την «Κατασκευή υπόγειου χώρου στάθμευσης οχημάτων καθαριότητας και υπέργειου χώρου γραφείων καθαριότητας και χώρου πρασίνου και παιδικής χαράς στο Ο.Τ. 381» αποφάσισαν με την υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης η Περιφερειάρχης Αττικής Ρένα Δούρου και ο Δήμαρχος Παλαιού Φαλήρου, Διονύσιος Χατζηδάκης.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση πρόκειται για έργο προϋπολογισμού 4.880.000 ευρώ με ΦΠΑ που θα χρηματοδοτηθεί εξ ολοκλήρου από ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής.

Στόχος του έργου είναι η αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής με την κατασκευή ενός σύγχρονου κτιρίου στον Δήμο Παλαιού Φαλήρου, συνολικού εμβαδού δόμησης 475,24 τ.μ., το οποίο θα αποτελείται από ισόγειο, καθώς και Α΄ και Β΄ υπόγειο.

Το εμβαδόν του Α΄ και Β΄ υπογείου είναι 1.598,85 τ.μ. και 1.693,14 τ.μ. αντίστοιχα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΟΝΤΑ ΣΤΑ 40 ΕΥΡΩ ΕΚΛΕΙΣΕ Η ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ ΝΟΜΕ

Ολοκληρώθηκε χθες το απόγευμα, μετά από 2 ώρες και 42 λεπτά η τρίτη δημοπρασία ηλεκτρικής ενέργειας ΝΟΜΕ, που διενεργείται στο πλαίσιο της διαδικασίας για το άνοιγμα της αγοράς προμήθειας. Το capital.gr έγραψε ότι απορροφήθηκαν όλες οι ποσότητες και η μέγιστη προσφορά ήταν τελικά στα 40,02 ευρώ/MWh. Πιο αναλυτικά είχαμε τις εξής προσφορές στη δημοπρασία:

14 Mwh/h	στα 37,37 €/MWh
1 Mwh/h	38,62 €/MWh
30MWh/h	39,92€/MWh
30MWh/h	39,92€/MWh
30MWh/h	39,92€/MWh

5MWh/h	39,97€/MWh
5MWh/h	39,97€/MWh
6MWh/h	39,97€/MWh
20MWh/h	39,97€/MWh
2MWh/h	40,02€/MWh
2MWh/h	40,02€/MWh

Η τιμή αυτή είναι κάτω από την τελευταία δημοπρασία που έγινε τον περασμένο Ιανουάριο και έκλεισε με προσφορές από 41,05 έως 41,14 ευρώ η μεγαβατώρα. Ταυτόχρονα είναι μεγαλύτερη από τη μέγιστη τιμή της πρώτης δημοπρασίας που έγινε τον περασμένο Οκτώβριο και έκλεισε από τα 37,5 έως τα 37,7 ευρώ 39,97 έκλεισε στις 2,42.

ΠΟΣΟΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΑΛΛΑΞΑΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Αυτήθηκαν σε ένα χρόνο κατά 263% οι πελάτες που μετακινούνται από εταιρία σε εταιρία ηλεκτρικής ενέργειας, σύμφωνα με στοιχεία της ΡΑΕ. Μικρά παραμένουν όμως τα ποσοστά κινήτικότητας ανά έτος. Ποιο το πελατολόγιο των ανεξάρτητων γράφει το euro2day.gr και σε αναλυτικό ρεπορτάζ του Χ. Κολώνα σημειώνει ότι: Πενταπλασιάστηκαν σε ένα χρόνο οι καταναλωτές που άλλαξαν προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας και τριπλασιάστηκαν οι πελάτες των ιδιωτικών εταιριών. Ωστόσο, στην αγορά προμήθειας ρεύματος και σε επίπεδο μετρητών παραμένουν χαμηλά τα ποσοστά κινήτικότητας. Υψηλότερα είναι στην κατηγορία των μεσαίων επιχειρήσεων, με μία στις 10 να έχει αλλάξει εταιρία. Το Euro2day.gr αποκαλύπτει τα επίσημα στοιχεία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας αναφορικά με τον αριθμό των πελατών που άλλαξαν προμηθευτή ρεύματος κατά τις χρονιές 2016 και 2015, αλλά και τα ακριβή μεγέθη ανά εταιρία προμήθειας. Σύμφωνα με τα δεδομένα που διαθέτει η ΡΑΕ, χρόνο με τον χρόνο φανερώνεται η διάθεση όλο και περισσότερων νοικοκυριών και επιχειρήσεων να αλλάζουν εταιρία παροχής ηλεκτρικής ενέργειας, αν και η διαρροή πελατών από τη ΔΕΗ γίνεται με το σταγονόμετρο... Πιο συγκεκριμένα, και όπως προκύπτει από τα στοιχεία της Αρχής για το διασυνδεδεμένο (ηπειρωτική Ελλάδα) σύστημα της χαμηλής και μέσης τάσης, το 2016 προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας άλλαξαν 104.775 νοικοκυριά και επιχειρήσεις (μετρητές). Ο συνολικός αριθμός των πελατών της ΔΕΗ και των ανεξάρτητων προμηθευτών ήταν 6.616.305. Έτσι, το ποσοστό εκείνων που αναζήτησαν άλλη εταιρία ήταν 1,58%. Σε επίπεδο κατανάλωσης (MWh), το αντίστοιχο ποσοστό ήταν 2,22%. Η ΡΑΕ, βέβαια, εκτιμά ότι τα νούμερα αυτά φέτος θα ανέβουν λόγω και της εφαρμογής του μέτρου των δημοπρασιών ΝΟΜΕ, που επιτρέπει στις εταιρίες προμήθειας να διαμορφώσουν ανταγωνιστικά τιμολόγια. Αν τα μεγέθη αυτά συγκριθούν με το 2015, τότε προκύπτει η μεγάλη αύξηση, κατά 263%, του αριθμού των καταναλωτών που αποφάσισαν να ηλεκτροδοτηθούν από διαφορετική εταιρία. Πρόπερσι ήταν 28.832 σε σύνολο 6.594.123 πελατών. Δηλαδή

μόλις το 0,44% είχε μετακινηθεί. Σε επίπεδο κατανάλωσης το ποσοστό ήταν 1,03%. Μεγάλο ενδιαφέρον έχουν τα στοιχεία αλλαγής προμηθευτή ανά κατηγορία πελατών. Το 2016, το 14,48% των επιχειρήσεων μεσαίου μεγέθους που ηλεκτροδοτούνται από τη μέση τάση μετακινήθηκε σε διαφορετικό προμηθευτή. Σε απόλυτα μεγέθη πρόκειται για τους 1.249 σε σύνολο 8.623 πελατών της συγκεκριμένης κατηγορίας, ενώ το 2015 ήταν μόλις 652. Πρόκειται για το υψηλότερο ποσοστό κινήτικότητας σε σχέση με όλες τις κατηγορίες πελατών και αυτό δείχνει τη μεγάλη ανάγκη των μεσαίων επιχειρήσεων να εξοικονομήσουν δαπάνες και δη ενέργειας. Σε σύνολο 6.606.015 καταναλωτών ηλεκτρικού ρεύματος της χαμηλής τάσης, νέο προμηθευτή αναζήτησαν οι 103.525, ήτοι το 1,57% του συνόλου. Το αντίστοιχο νούμερο του 2015 ήταν μόλις 28.180. Οι οικιακοί πελάτες που αναζήτησαν άλλον πάροχο εντός του 2016 ήταν 69.498, δηλαδή το 1,35% του συνόλου (5.158.597) και το 2015 ήταν ακόμη λιγότεροι, 16.704. Στις 34.021 ανήλθαν οι μετρητές των μικρών επιχειρήσεων που ηλεκτροδοτούνται από τη χαμηλή τάση και μετακινήθηκαν σε άλλη εταιρία προμήθειας ρεύματος. Αντιστοιχούν στο 2,99% του συνόλου (1.137.500). Μεγάλη αύξηση καταγράφηκε και στον αριθμό των πελατών που έχουν οι ιδιώτες προμηθευτές. Σε επίπεδο μετρητών, το 2016 οι ανεξάρτητες εταιρίες είχαν 153.340, ενώ το 2015 ήταν στις 55.092. Η άνοδος είναι της τάξης του 178%. Έτσι, το μερίδιό τους ήταν στο 2,32%, με τη ΔΕΗ φυσικά να έχει το 97,68% των μετρητών ηλεκτρικής κατανάλωσης. Την προηγούμενη χρονιά, η δημόσια επιχείρηση ήλεγχε το 99,16%. Για το 2016 ανά ανεξάρτητο προμηθευτή, σύμφωνα πάντα με τα στοιχεία της ΡΑΕ, που δημοσιεύει το Euro2day.gr, ο αριθμός των πελατών είχε ως εξής: -ΔΕΗ : 6.462.965 -Eipedison: 52.708 -Protergia: 44.436 -Watt & Volt: 24.005 -ΗΡΩΝ: 16.710 -GREEN: 4.545 -ΟΤΕ STATE: 4.010 -NRG: 3.240 -VOLTERRA: 2.973 -ΕΛΤΑ: 660 -INTERBETON: 25 -NOVAERA: 23 -BIENEP: 5.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΝ ΕΕΤ ΚΑΙ ΣΕΤΕ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Οι ιδιαίτερα θετικές προοπτικές για τον ελληνικό τουρισμό και τον κλάδο το 2017, θέματα χρηματοδότησης των τουριστικών επιχειρήσεων, αποτελεσματικής διαχείρισης των μη εξυπηρετούμενων δανείων και του εντονότερου εγχώριου και αλλοδαπού επενδυτικού ενδιαφέροντος, συζητήθηκαν σε γεύμα εργασίας των διοικητικών συμβουλίων της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών (ΕΕΤ) και του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο γεύμα που παρέθεσε ο πρόεδρος της ΕΕΤ, Νικόλαος Καραμούζης και τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου στον πρόεδρο, Ανδρέα Ανδρεάδη και στα μέλη του διοικητικού συμβουλίου του ΣΕΤΕ, συζητήθηκε ακόμη η ενίσχυση της συνεργασίας των μελών του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων με το εγχώριο τραπεζικό σύστημα. Και οι δύο πλευρές, όπως αναφέρει η ΕΕΤ, συμφώνησαν ότι η χώρα έχει σημαντικές αναπτυξιακές δυνατότητες, και μπορεί με κοινές προσπάθειες πολιτείας, αντιπροσωπευτικών παραγωγικών φορέων και τραπεζών, να θέσει την οικονομία σε αναπτυξιακή τροχιά, μέσω και της προσέλκυσης σημαντικών ξένων κεφαλαίων, ιδιαίτερα εάν περιοριστούν οι αβεβαιότητες και οι κίνδυνοι μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της δεύτερης αξιολόγησης, της αύξησης των ιδιωτικών και δημόσιων επενδύσεων, σε ένα ελκυστικό πλαίσιο για την επιχειρηματικότητα, με εξορθολογισμό των φορολογικών συντελεστών και επιβαρύνσεων, με άρση των περιορισμών στην κίνηση κεφαλαίων και ενίσχυση του υγιούς ανταγωνισμού. Στη συνάντηση συμμετείχαν, επίσης, οι πρόεδροι και διευθύνοντες σύμβουλοι των τραπεζών μελών της ΕΕΤ, οι επικεφαλής των βασικών επιτροπών της ΕΕΤ, η γενική γραμματέας αυτής και ο γενικός γραμματέας του ΣΕΤΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

“PIECE BY PIECE”: ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΑΠΟ ΤΟ RENZO PIANO BUILDING WORKSHOP ΣΤΟ ΚΠΙΣΝ

Στοιχεία Έκθεσης: “Renzo Piano Building Workshop – Piece by Piece”. Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος – Φάρος. 27 Απριλίου – 23 Ιουλίου 2017. Εγκαίνια: Πέμπτη 27 Απριλίου στις 19:00. Ώρες: 06:00 – 24:00. Είσοδος Ελεύθερη

Το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος υποστηρίζει με αποκλειστική δωρεά την αρχιτεκτονική έκθεση «Piece by Piece» η οποία διοργανώνεται από το Fondazione Renzo Piano και το αρχιτεκτονικό γραφείο Renzo Piano Building Workshop και η οποία θα πραγματοποιηθεί στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος από τις 27 Απριλίου έως τις 23 Ιουλίου. Τα εγκαίνια της έκθεσης θα γίνουν την Πέμπτη 27 Απριλίου στις 19:00. Η είσοδος είναι ελεύθερη και ανοικτή προς το κοινό. Η παρουσίαση στο ΚΠΙΣΝ, αποτελεί τον τελευταίο σταθμό της περιοδεύουσας έκθεσης που ξεκίνησε την πορεία της το 2013 στην Gagosian Gallery στη Νέα Υόρκη. Προηγούμενοι σταθμοί της έκθεσης ήταν η Πάντοβα, το 2014, στο πλαίσιο της International Biennial Architecture, στο Palazzo della Ragione, και η Σανγκάι το 2015, όπου η έκθεση φιλοξενήθηκε στο Power Station of Art. Τόσο η δημιουργία της έκθεσης, όσο και η περιοδεία της στις πόλεις που προηγήθηκαν της Αθήνας, αλλά φυσικά και η παραμονή της στο ΚΠΙΣΝ, πραγματοποιήθηκαν με αποκλειστική δωρεά από το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος. Η έκθεση περιλαμβάνει αναπαραστάσεις αρχιτεκτονικών έργων των τελευταίων τριάντα ετών από το Renzo Piano Building Workshop. Αποτελείται από 18 μονογραφίες-εγκαταστάσεις σε τραπέζια, αφιερωμένα το καθένα σε ένα έργο, που μέσα από μοντέλα, σχέδια, φωτογραφίες και βίντεο, διηγούνται την ιστορία των διαφόρων projects του διεθνούς φήμης αρχιτεκτονικού γραφείου. Οι μακέτες, σαν νησιά, παρουσιάζουν μια μεγάλη γκάμα έργων, όπως μουσεία, βιβλιοθήκες και αεροδρόμια έως ιδιωτικές κατοικίες, εξιστορώντας τη διαδικασία σχεδιασμού των κτιρίων, από το όραμα και την σύλληψη, έως την κατασκευή. Ο διεθνούς φήμης αρχιτέκτονας του ΚΠΙΣΝ έχει δηλώσει για την έκθεση: «Εί-

ναι σίγουρα δύσκολο να εκθέσεις επιτυχώς την αρχιτεκτονική. Στην πραγματικότητα, τίποτα δεν μπορεί να αντικαταστήσει το να βρίσκεσαι στο ίδιο το κτίριο, την αίσθηση της υβριδικής υφής μιας πόλης ή τη συνεχή ροή των φωνών που συνθέτουν τους ήχους της ζωής. Ωστόσο, μια αρχιτεκτονική έκθεση, μπορεί να μεταφέρει με σαφήνεια κάτι από τη συνθετότητα και την κοινή διαδικασία μέσω της οποίας τα κτίρια που σχεδιάζουμε συλλαμβάνονται ως ιδέα, κατασκευάζονται και στη συνέχεια αποκτούν ζωή... Θέλω να σκέφτομαι αυτήν την έκθεση σαν ένα ταξίδι μέσα στον χώρο». Ξεχωριστή θέση στην έκθεση, κατέχει το ίδιο το ΚΠΙΣΝ, ένα έργο, η κατασκευή του οποίου



Ξεκίνησε το Φθινόπωρο του 2012 και ολοκληρώθηκε τον Αύγουστο του 2016, και αποτελεί ένα από τα πιο πρόσφατα έργα του Renzo Piano Building Workshop. Ως εκ τούτου, οι επισκέπτες της έκθεσης θα έχουν τη δυνατότητα να γνωρίσουν βήμα-βήμα, τη σύλληψη, το σχεδιασμό και την υλοποίηση, ενός από τα μεγαλύτερα κατασκευαστικά έργα στην πρόσφατη ιστορία της χώρας μας. Ο Ανδρέας Δρακόπουλος, Πρόεδρος του Ίδρυματος Σταύρος Νιάρχος, δήλωσε σχετικά με την έκ-

θεση: «Στο Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, είχαμε το προνόμιο να ζήσουμε από πρώτο χέρι την εμπειρία της αρχιτεκτονικής φιλοσοφίας και της σχεδιαστικής προσέγγισης του Renzo Piano και του RPBW κατά τη διάρκεια της δημιουργίας του ΚΠΙΣΝ. Είμαστε ιδιαίτερα περήφανοι που φιλοξενούμε την τελευταία στάση της έκθεσης αυτής σε ένα από τα πιο πρόσφατα κτίρια του RPBW, προσφέροντας έτσι την ευκαιρία στους επισκέπτες του Κέντρου να διώσουν την εξέλιξη της δημιουργικής γλώσσας του Renzo Piano σε ένα «ζωντανό» κτίριο το οποίο, θέλουμε να πιστεύουμε, αποτελεί το αποκορύφωμα μίας αξιοσημείωτης σταδιοδρομίας δεκαετιών». Το αρχιτεκτονικό γραφείο Renzo Piano Building Workshop ιδρύθηκε το 1981. Σήμερα, 130 ειδικό σε θέματα αρχιτεκτονικής και μηχανολογίας συνεργάζονται με τον Ιταλό αρχιτέκτονα στα γραφεία του στο Παρίσι, στη Γένοβα και στη Νέα Υόρκη. Μαζί τους, ο Renzo Piano έχει αναπτύξει μερικά από τα πλέον αναγνωρίσιμα και σημαντικά έργα του σε όλο τον κόσμο, όπως είναι ο τερματικός σταθμός του διεθνούς αεροδρομίου Kansai στην Οσάκα, το Μουσείο του Ίδρυματος Beyeler στη Βασιλεία, το Πολιτιστικό Κέντρο Jean-Marie Tjibaou στη Νέα Καληδονία, η αίθουσα συναυλιών Music Park Auditorium στη Ρώμη, η Βιβλιοθήκη και Μουσείο Morgan στη Νέα Υόρκη, η Ακαδημία Επιστημών της Καλιφόρνια στο Σαν Φρανσίσκο, η σύγχρονη πτέρυγα του Art Institute του Σικάγο, το νέο Whitney Museum στη Νέα Υόρκη αλλά και το Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος.

-Στοιχεία Έκθεσης: «Renzo Piano Building Workshop – Piece by Piece». Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος – Φάρος. 27 Απριλίου – 23 Ιουλίου 2017. Εγκαίνια: Πέμπτη 27 Απριλίου στις 19:00. Ώρες: 06:00 – 24:00. Είσοδος Ελεύθερη

ΕΚΘΕΣΗ «ΤΑ ΟΡΥΚΤΑ ΚΑΙ Ο ΑΝΘΡΩΠΟΣ»

Επιστημονική Έκθεση με Πολιτιστικές, Εκπαιδευτικές και Εικαστικές προεκτάσεις με τίτλο «Χωρίς αυτά δεν ζούμε...» διοργανώνει το Μουσείο Γουλανδρή Φυσικής Ιστορίας. Ειδικότερα ανακοίνωσε ότι τα ορυκτά αποτελούν μέρος της ζωής του ανθρώπου. Βρίσκονται παντού γύρω μας, στο φαγητό που τρώμε, στο σπίτι που ζούμε, όταν μετακινούμαστε, όταν επικοινωνούμε μεταξύ μας... Το Μουσείο Γουλανδρή Φυσικής Ιστορίας με αποστολή την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού για την φύση και το περιβάλλον, καθώς και τη διαχείριση των φυσικών πόρων που την συντη-

ρούν, δημιούργησε το μεγάλο Πρόγραμμα «Τα Ορυκτά και ο Άνθρωπος». Το Πρόγραμμα περιλαμβάνει την ομώνυμη Έκθεση για το ευρύ κοινό, Εκπαιδευτικά Προγράμματα και Ημερίδες. Σκοπός του Προγράμματος είναι να φέρει τον άνθρωπο κοντά στην πέτρινη φύση και να του γνωρίσει τις άπειρες χρήσεις των ορυκτών στην καθημερινότητά του. Σήμερα που ο πληθυσμός και οι ανάγκες έχουν αυξηθεί στη Γη, νέες χρήσεις των ήδη υπάρχοντων ορυκτών ανακαλύπτονται και μπαίνουν στην υπηρεσία του ανθρώπου για μια καλύτερη ζωή. Το Πρόγραμμα ξεκινάει την

Τετάρτη 10 Μαΐου 2017 με τα εγκαίνια της Έκθεσης, η οποία θα διαρκέσει μέχρι τον Μάιο 2018. Ημέρες και ώρες λειτουργίας: Τρίτη – Παρασκευή 9.30 – 14.30. Σάββατο – Κυριακή 10.00 – 15.00 Είσοδος: μόνο με το εισιτήριο του Μουσείου (6€ ενήλικες 4€ παιδιά). Διεύθυνση: Λεβίδου 13 & Θέωνος 100, 145 62 Κηφισιά Τηλ. : 210 8015870. Μεγάλοι Χορηγοί: Ελληνικά Πετρέλαια, Σύνδεσμος Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων. Χορηγός: Alpha Bank. Χορηγός Επικοινωνίας: ΣΚΑΪ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΤΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΜΙΑΣ ΠΟΛΗΣ, ΟΠΟΥ ΟΛΑ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΕΞΥΠΝΑ

«Μια έξυπνη πόλη μπορεί να βιώθει συνεχώς και σε πραγματικό χρόνο τον δικό της ρυθμό και παλμό. Ενσωματωμένοι αισθητήρες, αναλύουν και παρατηρούν μέσω δικτύων τα δεδομένα της πόλης. Κινητές συσκευές συνδέουν τους ανθρώπους με την πόλη και την πόλη με τους ανθρώπους της. Όταν προκύψει πρόβλημα, η πόλη το γνωρίζει και άμεσα καλεί για βοήθεια. «Καρδιά» όλων αυτών πρέπει να είναι μία ανοικτή πλατφόρμα έξυπνης πόλης για τη διασύνδεση συσκευών, διαδικασιών και ανθρώπων». Έτσι περιγράφει την έξυπνη πόλη, όχι του μέλλοντος αλλά του σήμερα, ο Νίκος Λαμπρογεώργος, senior account manager της Cisco, δίνοντας χαρακτηριστικά παραδείγματα εφαρμογών σε διάφορα σημεία του πλανήτη μας, που επιτυγχάνονται από τις δυνατότητες που προσφέρουν οι νέες τεχνολογίες σε συνδυασμό με την ανάπτυξη του Διαδικτύου των Πραγμάτων (που διασυνδέει μεταξύ τους πάσης φύσεως αντικείμενα, άτομα, διαδικασίες και δεδομένα μέσω του διαδικτύου). Όπως αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Λαμπρογεώργος, στην κορυφή των έξυπνων πόλεων βρίσκεται η Βαρκελώνη, όπου στους δρόμους της πόλης υπάρχει ο έξυπνος φωτισμός: τα φώτα LED που διαθέτουν αισθητήρες μπορούν να ανιχνεύσουν την κίνηση, τον καιρό, τη ρύπανση και τον θόρυβο. Τα φώτα μπορούν να ελέγχονται εξ αποστάσεως, να ενεργοποιούνται ή να απενεργοποιούνται. Επίσης, με αισθητήρες κίνησης μπορούν να προσφέρουν ρύθμιση φωτεινότητας (dimming) όταν δεν υπάρχει κίνηση, για περαιτέρω εξοικονόμηση ενέργειας. Τα δεδομένα από τους αισθητήρες μπορούν να βοηθήσουν στον εντοπισμό αυξημένων κυκλοφοριακής κίνησης καθώς και στη βελτίωση της ασφάλειας. Σε πλήρη ανάπτυξη υπάρχει και το έξυπνο parking: ανιχνευτές εικόνας και μετάλλων εγκατεστημένοι σε κάθε θέση στάθμευσης του δρόμου γνωρίζουν, εάν ο χώρος είναι κατειλημμένος. Οι οδηγοί λαμβάνουν πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο, σχετικά με τις διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης χρησιμοποιώντας μία mobile εφαρμογή στο κινητό τους

τηλέφωνο. Η ανάλυση των δεδομένων που παράγονται από αυτό το έξυπνο σύστημα, βοηθούν την πόλη να σχεδιάσει καλύτερους δρόμους και χώρους στάθμευσης. Επίσης, οι έξυπνες στάσεις: θόνοι αφής που τροφοδοτούνται με ηλιακή ενέργεια δείχνουν τους χρόνους άφιξης και τις διαθέσιμες θέσεις του επόμενου λεωφορείου. Επιπλέον, προσφέρουν τουριστικές πληροφορίες, χάρτες, διαδραστικές πληροφορίες της ευρύτερης περιοχής και δωρεάν πρόσβαση στο ίντερνετ. Τα λεωφορεία διαθέτουν GPS, αισθητήρες θέσεων, και στέλνουν πληροφορίες στη στάση του λεωφορείου. Στο Σαν Φρανσίσκο η πόλη έχει διαθέσει σχεδόν 200 σύνολα δεδομένων στους προγραμματιστές, από τη δημόσια ασφάλεια έως και την υποδομή και εκείνοι έχουν δημιουργήσει περισσότερες από 60 εφαρμογές μέσω μεταφοράς. Οι εφαρμογές δημόσιας ασφάλειας περιλαμβάνουν την παρακολούθηση των πιο επικίνδυνων σημείων της πόλης και χάρτη καθημερινής εγκληματικότητας. Το Connected Renewable Energy SF Energy Map Tool συνδέεται με τις εγκαταστάσεις ηλιακής και αιολικής ενέργειας στην πόλη. Τα δεδομένα μεταφέρονται σε μια ιστοσελίδα που βοηθά τους ιδιοκτήτες κτιρίων να αντλήσουν στοιχεία και δεδομένα. Στην πόλη λειτουργούν 110 δημόσιοι σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Οι δικτυωμένοι σταθμοί επιτρέπουν στην πόλη να παρακολουθεί τη χρήση και την κατάσταση των φορτιστών. Οι χρήστες συνδέονται σε ειδική εφαρμογή για να βρουν τον πλησιέστερο σταθμό και να παρακολουθήσουν τα στατιστικά στοιχεία χρήσης. Στη Σιγκαπούρη έχει εγκατασταθεί ένα δίκτυο αισθητήρων, καμερών και συσκευών που παρακολουθούν από την ποσότητα του διοξειδίου του άνθρακα που απορροφούν τα δέντρα, έως την κυκλοφοριακή συμφόρηση και την κατάσταση των κτιρίων. Η Σιγκαπούρη δημιουργεί, επίσης, ασύρματα δίκτυα που έχουν μεγαλύτερη κάλυψη, αλλά απαιτούν λιγότερη ισχύ από ένα καθιερωμένο Wi-Fi. Το ασύρματο δίκτυο θα χρησιμοποιηθεί επίσης για τη μετάδοση των δεδομένων που θα παράγει

η πόλη. Επίσης, δικτυωμένοι αισθητήρες ανιχνεύουν ρύπους, υγρασία, επίπεδα διοξειδίου του άνθρακα και άλλους ατμοσφαιρικούς παράγοντες. Τα στοιχεία αποστέλλονται πίσω στα κεντρικά συστήματα για ανάλυση. Αισθητήρες σε δημόσια κτήρια ανιχνεύουν σεισμικές δονήσεις και στέλνουν μηνύματα σε πραγματικό χρόνο στους μηχανικούς της πόλης, για να ζητήσουν επιθεωρήσεις συγκεκριμένων κτιρίων. Στο Κάνσας στις Ηνωμένες Πολιτείες ανακοινώθηκε, μεταξύ άλλων, επένδυση 15 εκατ. δολαρίων για την κατασκευή έξυπνου αυτοκινητόδρομου. Στη πόλη λειτουργούν κιόσκια, όπου δίνεται η δυνατότητα σε πολίτες που δεν έχουν μαζί τους κινητό τηλέφωνο να έχουν πρόσβαση στο διαδίκτυο με διαθέσιμες μια σειρά πληροφοριών που σχετίζονται με τις δημόσιες συγκοινωνίες και υπηρεσίες, ψυχαγωγία και πολλά άλλα, χρησιμοποιώντας το δημοτικό ασύρματο wifi δίκτυο. Στο κέντρο της Κοπεγχάγης υλοποίησαν το «Street Lab», όπου υιοθετούνται νέες τεχνολογίες προκειμένου να ελέγχονται σε συνεχή βάση οι ατμοσφαιρικές συνθήκες ώστε να μειώνεται η ατμοσφαιρική μόλυνση αλλά και η πορνορύπανση, να μετρείται η ποιότητα των υδάτινων πόρων του λιμανιού, να γίνεται σωστή διαχείριση απορριμμάτων, να υπάρχει η δυνατότητα για έξυπνες θέσεις σταθμεύσεις καθώς επίσης και η αντικατάσταση των παραδοσιακών φωτιστικών σωμάτων του οδοφωτισμού με νέα έξυπνα, διασυνδεδεμένα όλα μέσω του wifi δικτύου της πόλης κλπ. Τόσο στο Κάνσας, όσο και στην Κοπεγχάγη, αλλά και σε δεκάδες άλλες πόλεις του κόσμου, όλη η πληροφορία που παράγεται από τους αισθητήρες, τις εφαρμογές και τους χρήστες αποστέλλεται, αποθηκεύεται και διατίθεται προς αξιοποίηση στην ανοικτή πλατφόρμα έξυπνων πόλεων της Cisco, το Smart+Connected Digital Platform. Ποικίλες εφαρμογές χρησιμοποιώντας και επεξεργάζοντας τα ανοικτάδεδομένα των πόλεων βελτιώνουν την ποιότητα ζωής των πολιτών, την εξυπηρέτηση των επισκεπτών και τουριστών της και την βιωσιμότητα των επιχειρήσεών της.

ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΒΓΗΚΑΝ ΓΥΑΛΙΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΟ ΕΚΤΥΠΩΤΗ

Ερευνητές στη Γερμανία κατάφεραν για πρώτη φορά να δημιουργήσουν σε τρισδιάστατο εκτυπωτή γυάλινα αντικείμενα, ανοίγοντας έτσι νέες δυνατότητες για ποικίλες εφαρμογές στην οπτική, στην μετάδοση δεδομένων, στη βιοτεχνολογία, στη βιοϊατρική κ.α. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι επιστήμονες του Ινστιτούτου Τεχνολογίας της Καρλσρούης, με επικεφαλής τον μηχανολόγο μηχανικό Μπάστιαν Ραπ, που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό «Nature», βρήκαν ένα τρόπο να χρησιμοποιούν καθαρό γυαλί ως πρώτη ύλη εκτύπωσης. Τα τελευταία χρόνια, η

3D-εκτύπωση έχει «απογειωθεί», καθώς οι εκτυπωτές βελτιώνονται, συνεχώς νέα υλικά (πλαστικά, κεραμικά, μέταλλα, βιολογικά κ.α.) χρησιμοποιούνται αντί για το συμβατικό μελάνι, ενώ οι τιμές πέφτουν. Όμως έως τώρα είχε υπάρξει αδύνατο να εκτυπωθούν γυάλινα αντικείμενα. Το γυαλί είναι ένα από τα αρχαιότερα υλικά της ανθρωπότητας, που χρησιμοποιείτο ήδη στην αρχαία Αίγυπτο. Οι Γερμανοί ερευνητές ανέπτυξαν ένα νέο υγρό γυαλί, αποτελούμενο από νανοσωματίδια κρυστάλλων χαλαζία υψηλής καθαρότητας, αιωρούμενα μέσα σε ένα υγρό πολυμερές. Όπως και

με τα άλλα εκτυπωμένα αντικείμενα, το μέγεθος και η ακρίβεια των γυάλινων εκτυπώσεων εξαρτάται από το μέγεθος και την ακρίβεια του χρησιμοποιούμενου εκτυπωτή. Μέχρι τώρα έχουν εκτυπωθεί γυάλινα αντικείμενα μεγέθους μερικών εκατοστών. Μεταξύ άλλων, οι ερευνητές έχουν τυπώσει ένα γυάλινο κάστρο και μια γυάλινη κυψέλη μελισσών. Προσθέτοντας άλατα μετάλλων, είναι δυνατό το γυαλί-μελάνι να γίνει χρωματιστό. Και στο μέλλον, όταν ο καθένας θα έχει στο σπίτι του το δικό του τρισδιάστατο εκτυπωτή, θα μπορεί να τυπώνει το δικό του γυάλινο σερβίσιο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH

ΠΟΙ
Διεθνής Οργάνωση Εργασίας

ΣΥΝΕΧΗΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ
ΜΙΑ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΟΥ ΣΤΟΧΟΥ 8 "ΑΞΙΟΠΡΕΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ" ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΕΙΦΟΡΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ
28 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2017

www.ilo.org/safeday

SafeDay

Μετάφραση, προσαρμογή:



Ελληνικό
Ινστιτούτο
Υγιεινής και
Ασφάλειας της
Εργασίας



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΑ 25 «ΟΠΛΑ» ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΜΑΥΡΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4

27/04/2017

Σώμα ελέγχου και δίωξης της αδήλωτης και ανασφάλιστης εργασίας, με συντονισμένες εφόδους στα πρότυπα του αμερικανικού IRS και ενσωμάτωση της ευρωπαϊκής τεχνολογίας, συγκροτεί το υπουργείο Εργασίας σε συνεργασία με τη Διεθνή Οργάνωση Εργασίας (ΔΟΕ) και τη σύμφωνη γνώμη των κοινωνικών εταίρων.

Η νέα υπηρεσία -αποτελούμενη από μικτά κλιμάκια με τη συνδρομή μιας ανεπτυγμένης βάσης δεδομένων στην οποία θα συνεργάζονται το υπουργείο Εργασίας, το ΣΕΠΕ, ο ΕΦΚΑ, η ΓΓΔΕ, ο ΟΑΕΔ και η Ελληνική Αστυνομία- θα διενεργεί επιτόπιους ελέγχους σε επιχειρήσεις στις οποίες υπάρχει υπόνοια για ανασφάλιστους εργαζόμενους.

Σύμφωνα με το σχετικό κείμενο της ΔΟΕ, τα μέτρα πολιτικής για την αντιμετώπιση της «μαύρης εργασίας» θα περιλαμβάνουν: α) Πλαίσιο προστίμου, στη βάση πρόληψης, βιωσιμότητας της επιχείρησης και κινήτρου για τη δήλωση των εργαζομένων. Θα προηγηθεί διαπραγμάτευση με τους θεσμούς και τους κοινωνικούς εταίρους για το νέο σύστημα κυρώσεων. β) Ο σχεδιασμός προβλέπει αυξημένη ευθύνη στα δημόσια έργα. Είναι χαρακτηριστικό ότι το πλαίσιο για τα δημόσια έργα θα καθιστά τον ανάδοχο υπεύθυνο επί παραβάσεως της εργατικής νομοθεσίας από τους υπεργολάβους και απαιτεί επίσης οι υπεργολάβοι να προέρχονται από τη «λευκή» λίστα του υπουργείου Εργασίας, γ) Επίσης προβλέπεται σύσταση μικτής επιτροπής του υπουργείου Εργασίας και του υπουργείου Οικονομικών και Ανάπτυξης και σύσταση επιτροπής για το νέο πλαίσιο για τα δημόσια έργα, καθώς και για το πλαίσιο για τη «λευκή λίστα» στην οποία θα εντάσσονται οι μη παραβατικές επιχειρήσεις - εργοδότες, όπως και δημιουργία ηλεκτρονικής υπηρεσίας για την αυτόματη παροχή του πιστοποιητικού λευκής λίστας από το ΣΕΠΕ.

Θεσμικές μεταρρυθμίσεις

Η δέσμη των 25 μέτρων ή συστάσεων που έχουν επεξεργαστεί από κοινού το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, οι κοινωνικοί εταίροι και η Διεθνή Οργάνωση Εργασίας έχει ως στόχο τη δημιουργία μιας ολοκληρωμένης προσέγγισης που να αντιμετωπίζει την αδήλωτη εργασία στην Ελλάδα και να υποστηρίζει τη μάχη για την καταπολέμησή της μέσα από μία αλληλουχία συσχετιζόμενων μεταξύ τους δράσεων.

Σύμφωνα με το τριετές σχέδιο που εκπονήθηκε και ήδη έχει αναρτηθεί από τη ΔΟΕ στην ηλεκτρονική ιστοσελίδα της, ο στόχος αυτού του οδικού χάρτη είναι να εμπεριέχει ένα ισορροπημένο πλαίσιο κανονιστικό, αλλά και πολιτικών σχεδιασμένων για αποτρεπτικά και κατάλληλα διορθωτικά μέτρα, τα οποία θα διευκολύνουν τη μετάβαση στην επίσημη οικονομία και θα αντιμετωπίσουν την αδήλωτη εργασία στη χώρα μας, η οποία, σύμφωνα με τη Διεθνή Οργάνωση

Εργασίας, κινείται σε επίπεδα του 25% (στοιχεία 2013).

Οι βασικοί άξονες του οδικού χάρτη περιλαμβάνουν τις εξής δράσεις - παρεμβάσεις:

1. Τριμερή διάλογο για την επιλογή του θεσμικού φορέα (με ίση εκπροσώπηση) που θα φέρει την ευθύνη για την ολιστική ολοκληρωμένη στρατηγική προσέγγιση προς την αντιμετώπιση της αδήλωτης εργασίας.
2. Θεσμοθέτηση κανονιστικού πλαισίου που θα ρυθμίζει την εφαρμογή των μέτρων κατά της αδήλωτης εργασίας.
3. Απόφαση για τον εθνικό τριμερή θεσμικό φορέα (ήδη κατατέθηκε η σχετική τροπολογία από τον υπουργό Εργασίας Έφρη Αχτσιόγλου).
4. Εξαμηνιαίες εκθέσεις προόδου για την καταπολέμηση της αδήλωτης εργασίας και οικονομίας.
5. Ανατροφοδότηση με πληροφορίες και στατιστικά δεδομένα στην πλατφόρμα της Ε.Ε. για την αντιμετώπιση της αδήλωτης εργασίας.
6. Δημιουργία μεθοδολογίας αξιολόγησης και σύσταση SMART στρατηγικών στόχων (συγκεκριμένοι, μετρήσιμοι, επιτεύξιμοι, σχετικοί και χρονικά δεσμευτικοί). Για τη μέτρηση της προόδου έναντι των στρατηγικών στόχων θα πρέπει να αναπτυχθούν βασικοί δείκτες απόδοσης (KPIs) για όλα τα υπουργεία που εμπλέκονται στην αντιμετώπιση της αδήλωτης εργασίας. Αυτοί οι δείκτες (KPIs) θα πρέπει να κατεβαίνουν κλιμακωτά ως προς τους στόχους σε επίπεδο μονάδας και σε ατομικό επίπεδο εντός και μεταξύ των διαφόρων υπουργείων και φορέων.
7. Ex post (εκ των υστέρων) αξιολόγηση μέτρων πολιτικής.
8. Έρευνα πολιτών (ως τμήμα των στατιστικών ερευνών για τη χαρτογράφηση και τη μέτρηση της αδήλωτης εργασίας). Εξέταση ενδεχόμενης χρήσης της έρευνας του Ευρωβαρόμετρου για την αδήλωτη εργασία. Δημιουργία περιοδικής διαδικασίας για τη χαρτογράφηση και τη μέτρηση της αδήλωτης εργασίας.
9. Έρευνα σε επιχειρήσεις για την αποτίμηση της αδήλωτης εργασίας και των επιπτώσεών της στις επιχειρήσεις.
10. Μνημόνιο Συναντίληψης για την ανταλλαγή δεδομένων ανάμεσα στο υπουργείο Εργασίας, το υπουργείο Οικονομικών και τη ΓΓΔΕ. Το μνημόνιο θα περιγράφει τα δεδομένα προς ανταλλαγή ανάμεσα στα εμπλεκόμενα μέρη, τη μεθοδολογία και τις συνθήκες για την ανταλλαγή. Τα συγκεκριμένα δεδομένα θα είναι κατάλληλα ως προς α) την εκτίμηση του κινδύνου για αδήλωτη εργασία εταιρειών με βάση τα οικονομικά τους και άλλες πληροφορίες, β) τη διασταύρωση των δηλώσεων απασχόλησης και γ) την ενεργοποίηση μικτών ελέγχων ή ελέγχων από σχετιζόμενους φορείς (ΓΓΔΕ, ΣΔΟΕ, ΣΕΠΕ).
11. Συγχρονισμός βάσεων δεδομένων της ΓΓΔΕ, του υπουργείου Εργασίας, ΙΚΑ (ΕΦΚΑ), ΟΑΕΔ και ΣΕΠΕ. Σύμφωνα με την έκθεση της ΔΟΕ, έχουν ήδη προγραμματιστεί / σχεδιαστεί υπηρεσίες για τη βελτίωση της διαλειτουργικότητας μεταξύ ΓΓΔΕ, υπουργείου Εργασίας, ΙΚΑ (ΕΦΚΑ), ΟΑΕΔ και ΣΕΠΕ. Ο στόχος αυτών των δράσεων είναι να δημιουργηθούν συνεκτικά μητρώα και να στηριχθεί ο εντοπισμός αδήλωτης ερ-

γασίας. Αυτά τα δεδομένα είναι βασικά δημογραφικά δεδομένα και προσωπικές λεπτομέρειες, αλλά όχι χρηματοοικονομικές πληροφορίες, ή φάκελοι περιπτώσεων και φάκελοι επιθεωρήσεων της ΓΓΔΕ και του ΣΕΠΕ. Πιο συγκεκριμένα, τα μητρώα αυτά θα περιέχουν:

- α) Δεδομένα από την «Εργάνη» στη ΓΓΔΕ σχετικά με τις μηνιαίες δηλώσεις απασχόλησης,
- β) Διασταύρωση προσωπικών στοιχείων από «Εργάνη», ΙΚΑ και ΓΓΔΕ.
- γ) Ασφαλιστικό ιστορικό ΙΚΑ που θα γνωστοποιείται στον ΟΑΕΔ.
- δ) Θα ανταλλάσσονται πληροφορίες για πρόστιμα ανάμεσα στο ΣΕΠΕ και το ΙΚΑ.
- ε) Λεπτομέρειες σχετικά με προστατευόμενα μέλη από τη ΓΓΔΕ στο ΣΕΠΕ.
- στ) Συμβάσεις αυτοαπασχόλησης από τη ΓΓΔΕ προς το ΣΕΠΕ και την «Εργάνη».
- ζ) Προσωπικά στοιχεία από την Ελληνική Αστυνομία στην «Εργάνη», ιδιαίτερα για τους αλλοδαπούς που εργάζονται στην Ελλάδα.

ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΔΙΟΔΙΑ ΣΤΗΝ ΑΝΑΜΟΝΗ ΜΕ ΚΟΣΤΟΣ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-6

27/04/2017

Περί τα 15 εκατ. ευρώ ετησίως κοστίζει στο Δημόσιο η μη λειτουργία των πλευρικών σταθμών διοδίων στη Βαρυμπόμμη και τον Άγιο Στέφανο. Η υπόθεση κληροδοτείται χωρίς αποτέλεσμα από τον ένα υπουργό στον επόμενο, καθώς κανείς δεν θέλει να αναλάβει την ευθύνη, λόγω των τοπικών αντιδράσεων. Πάντως, η στασιμότητα του θέματος επηρεάζει και την κατασκευή δυο νέων κόμβων στη Βαρυμπόμμη και στην Κηφισιά.

Η τοποθέτηση πλευρικών διοδίων στους κόμβους της εθνικής οδού μέσα στην Αττική, από τη Λυκόβρυση κι έπειτα, προβλεπόταν στην αρχική σύμβαση παραχώρησης του οδικού άξονα στη Νέα Οδό. Η τοποθέτηση πλευρικών σταθμών δεν είχε επισημανθεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ, που προέβαλε μόνο ότι ο πρώτος μετωπικός σταθμός διοδίων θα παρέμενε στις Αφιδνες. Όταν η υπόθεση ήρθε στο φως, άρχισαν και οι αντιδράσεις ιδίως για τις περιοχές εκείνες που βρίσκονται πλέον σε συμπαγή αστικό ιστό.

Με την αναθέτρωση της σύμβασης παραχώρησης, στα τέλη του 2013, τα πλευρικά διόδια στους κόμβους Πύρνας (Λυκόβρυσης), Καλυφτάκη (Ολυμπιακού Χωριού) και Κηφισιάς αφαιρέθηκαν. Παρέμειναν όμως εκείνα στη Βαρυμπόμμη και στον Άγιο Στέφανο (συν βέβαια όσων βρίσκονται βορειότερα, λ.χ. στον Δήμο Ωρωπού τα οποία και κατασκευάστηκαν και λειτουργούν).

Η Νέα Οδός απευθύνθηκε για πρώτη φορά στην ειδική υπηρεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος το 2009, προκειμένου να ρωτήσει αν χρειάζεται η υποβολή μελέτης περιβαλλοντικών

(Συνέχεια στη σελ. 11)



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

(Συνέχεια από σελ. 10)

επιπτώσεων (ή αν επαρκεί η συνολική αδειοδότηση του έργου). Η υπηρεσία απάντησε θετικά και έτσι μετά την επανεκκίνηση των έργων, τον Ιούλιο του 2014, η Νέα Οδός κατέθεσε τη μελέτη, η οποία τον Σεπτέμβριο του ίδιου έτους δόθηκε σε δημόσια διαβούλευση.

Από τις αρχές του 2016 η απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων βρίσκεται στο γραφείο του υπουργού Περιβάλλοντος χωρίς να έχει υπογραφεί. Σύμφωνα με την αναθεωρημένη σύμβαση, τα δύο διόδια πρέπει να λειτουργούν έως τον Αύγουστο του 2017.

Αυτό που δεν είναι ιδιαίτερα γνωστό, είναι ότι μαζί με τα διόδια μένουν στάσιμα και κάποια άλλα έργα, που περιλαμβάνονται στις ίδιες μελέτες: στη Βαρυμπόμπη έχει σχεδιαστεί η κατασκευή μεγάλου κόμβου σε σχήμα «δακτυλιδιού», ενώ στην Κηφισιά η κατασκευή «κλασικού» ανισόπεδου κόμβου (σήμερα στην Κηφισιά υπάρχει μόνο ένα ιδιαίτερα επικίνδυνο άνοιγμα στο ρεύμα εξόδου, χωρίς κόμβο). Μάλιστα, σημαντικό τμήμα των μελετών αφορά στο πώς οι δύο κόμβοι θα κατασκευαστούν χωρίς προφανώς να διακοπεί η κυκλοφορία, με χρήση προκατασκευασμένων δομικών μελών.

Πάντως, όσο κι αν ακούγεται παράδοξο, η καθυστέρηση στην αδειοδότηση «Βολεύει» τη Νέα Οδό: έχει λιγότερα κατασκευαστικά μέτωπα να κλείσει μέχρι τον Αύγουστο, ενώ δεν έχει απώλειες εσόδων, αφού το Δημόσιο την αποζημιώνει για την απουσία των δύο πλευρικών σταθμών περίπου με 15 εκατ./έτος. Επίσης, σίζει να σημειωθεί ότι η τοποθέτηση των πλευρικών διοδίων θα ανέκοπτε την είσοδο των βαρέων οχημάτων στο πλευρικό οδικό δίκτυο (το χρησιμοποιούν για να αποφύγουν τα διόδια Αφιδνών). Οι μόνοι ζημιωμένοι από την υπόθεση είναι οι κάτοικοι των δήμων στις περιοχές αυτές που θα κληθούν εαφνικά να πληρώνουν διόδια σε καθημερινές μετακινήσεις, ζήτημα που μπορεί να λυθεί με ειδική συμφωνία, όπως έγινε σε ανάλογες περιπτώσεις ανά τη χώρα.

ΤΟ 42% ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΧΡΕΩΝΕΤΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΒΓΑΛΕΙ ΤΟ ΜΗΝΑ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1-17

27/04/2017

Όλο και περισσότεροι θεσσαλονικείς τα βγάζουν πέρα με το ζόρι και είναι απαισιοδοξοί τόσο για την οικονομική τους κατάσταση όσο και για την πορεία της χώρας, σύμφωνα με τη νέα έρευνα «Βαρόμετρο», που διενεργήθηκε κατά το δεύτερο δεκαπενθήμερο του Μαρτίου 2017 για λογαριασμό του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης.

Με αρνητικό «πρόσημο» έκλεισε το εξάμηνο που πέρασε για Βιομηχανία, εμπόριο, υπηρεσίες και τον κατασκευαστικό κλάδο, ο οποίος πλέον έχει πιάσει «πάτο». «Φως» στο τούνελ φαίνεται να βλέπουν μόνο οι εξαγωγικές μεταποιητικές επιχειρήσεις. Η Έρευνα Οικονομικής Συγκυρίας του νομού Θεσσαλονίκης («Βαρόμετρο ΕΒΕΘ») διεξάγεται δύο φορές το χρόνο, κατά το 2ο 15ήμερο των μηνών Μαρτίου και Σεπτεμβρίου, σε συνολικό δείγμα 1.500 ερωτώμενων (800 επιχειρήσεων και 700 καταναλωτών).

ΑΠΟΛΥΤΗ ΑΠΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ

Σύμφωνα με τα στοιχεία της έρευνας, οι καταναλωτές στο νομό Θεσσαλονίκης εμφανίζονται αρκετά απαισιοδοξοί, καθώς ο δείκτης καταναλωτικής εμπιστοσύνης διαμορφώνεται στις -55 μονάδες. Μάλιστα το κλίμα χειρότερεψε σε σχέση με τον Σεπτέμβριο 2016, οπότε ήταν στο -52.

Είναι όμως σε καλύτερο επίπεδο σε σχέση με τον αντίστοιχο εθνικό δείκτη, ο οποίος διαμορφώνεται στις -74 μονάδες (από 66 τον Σεπτέμβριο).

Ειδικότερα, οι καταναλωτές του νομού Θεσσαλονίκης αναφέρουν:

- Διατήρηση της κακής οικονομικής τους κατάστασης με διατήρηση της απαισιοδοξίας (σε σχέση με τον Σεπτέμβριο 2016) για την περαιτέρω εξέλιξη της.
- Σταθερή επιδείνωση της οικονομικής κατάστασης της χώρας κατά το τελευταίο έτος και παράλληλα εντεινόμενη απαισιοδοξία για το μέλλον.
- Άνοδο των τιμών κατά το τελευταίο 12μηνο, η οποία αναμένεται να συνεχιστεί και το επόμενο 12μηνο.
- Απαισιοδοξία για την εξέλιξη της ανεργίας στη χώρα.
- Απροθυμία (και προφανώς και αδυναμία) για την πραγματοποίηση σημαντικών αγορών προς το παρόν, αλλά και για το μέλλον.
- Πολύ χαμηλή πρόθεση για αποταμίευση.

Σημειώνεται ότι σε σχέση με τον Σεπτέμβριο 2016 παρατηρείται σαφής μείωση του ποσοστού όσων δηλώνουν ότι αποταμιεύουν (λίγο ή πολύ) στο 7% (από το 11%), ενώ το 42% δηλώνει ότι «τραβάει» από τις αποταμιεύσεις ή χρεώνεται όλο και περισσότερο (αμετάβλητο σε σχέση με τον Σεπτέμβριο) και ποσοστό 50% δηλώνει ότι τα φέρνει ίσα ίσα με τα εισοδήματά του (47% τον Σεπτέμβριο).

• Παράταση της καθίζησης των πωλήσεων στην αγορά αυτοκινήτου στο νομό Θεσσαλονίκης στο επόμενο 12μηνο.

• Ολοκληρωτική «καθίλιση» της αγοράς ακινήτων και της οικοδομικής δραστηριότητας γενικότερα.

ΑΠΟ ΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ ΣΤΟ ΜΑΥΡΟ

Αρνητικό και με σαφή επιδείνωση σε σχέση με τον Σεπτέμβριο 2016 καταγράφεται το κλίμα στις επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών στο νομό Θεσσαλονίκης. Ο δείκτης επιχειρηματικών προσδοκιών βρίσκεται στις -31 μονάδες, έναντι +7 μονάδων σε εθνικό επίπεδο. Σε σχέση με τον Σεπτέμβριο υπάρχει σαφώς χειρότερο κλίμα σε τοπικό επίπεδο, οδηγώντας τον δείκτη στο «μαύρο» (-3) από το «κόκκινο» που είχε χτυπήσει ξέι μήνες πριν (-21), ενώ σε εθνικό επίπεδο εμφανίζεται σαφής βελτίωση (από -7 σε +7).

Ειδικότερα, οι επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών του νομού Θεσσαλονίκης αναφέρουν περιορισμένη ζήτηση, σταθερά αρνητική αποτίμηση για την εξέλιξη της απασχόλησης κατά το προηγούμενο εξάμηνο και αρνητικές εκτιμήσεις για την εξέλιξη της απασχόλησης στον κλάδο το επόμενο διάστημα. Καταγράφεται σημαντική επιδείνωση της οικονομικής κατάστασης σε σχέση με τον Σεπτέμβριο.

Σε σταθερά αρνητικό επίπεδο παραμένει ο δείκτης επιχειρηματικών προσδοκιών για το λιανικό εμπόριο στο νομό Θεσσα-

λονίκης, ελαφρώς βελτιωμένος σε σχέση με τον Σεπτέμβριο του 2016. Το ισοζύγιο θετικών - αρνητικών εκτιμήσεων του δείκτη βρίσκεται στις -18 μονάδες (από -20 μονάδες τον Σεπτέμβριο) έναντι +3 μονάδων (από +15 μονάδες τον Σεπτέμβριο) σε εθνικό επίπεδο.

Ειδικότερα, σημαντικά μειωμένη καταγράφεται η απαισιοδοξία των εμπορικών επιχειρήσεων αναφορικά με την εξέλιξη των πωλήσεων και των παραγγελιών τους κατά το προσεχές εξάμηνο, ωστόσο σαφώς χειρότερη είναι η αποτίμηση της εξέλιξης των πωλήσεων κατά το προηγούμενο διάστημα. Επίσης, οι επιχειρήσεις εξακολουθούν να προβλέπουν ελαφρά μείωση της απασχόλησης στον κλάδο τους, ενώ αναμένουν και μικρή μείωση των τιμών των προϊόντων κατά το αμέσως επόμενο διάστημα.

ΣΤΑ ΤΑΡΤΑΡΑ ΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Αρνητικός, σε σταθερό επίπεδο σε σχέση με τον Σεπτέμβριο 2016, είναι ο δείκτης επιχειρηματικών προσδοκιών για τον κλάδο των κατασκευών. Σε αρνητικό επίπεδο παραμένει και ο εθνικός δείκτης, ο οποίος ωστόσο εμφανίζει βελτίωση συγκριτικά με τον Σεπτέμβριο του 2016. Το ισοζύγιο θετικών - αρνητικών εκτιμήσεων του δείκτη βρίσκεται στις -48 μονάδες στο νομό Θεσσαλονίκης, έναντι -50 σε εθνικό επίπεδο. Ειδικότερα, καταγράφεται μια σταθερή πτώση της κατασκευαστικής δραστηριότητας με διατήρηση σε πολύ αρνητικό έδαφος των νέων παραγγελιών. Επίσης εμφανίζεται μία σταθερά μικρή τάση μείωσης των τιμών των ακινήτων, καθώς συγκλίνει ακόμη περισσότερο το επίπεδο των τιμών με το επίπεδο της ζήτησης.

ΘΡΙΛΕΡ ΜΕ ΤΗΝ ΠΟΣΟΤΙΚΗ ΧΑΛΑΡΩΣΗ!

www.sofokleousin.gr

Σε αμνηχανία θα βρεθεί ο Μάριο Ντράγκι, αν κληθεί σήμερα από τους δημοσιογράφους, στη μηνιαία συνέντευξη Τύπου, στην Φραγκφούρτη, να σχολιάσει το ενδεχόμενο ένταξης της Ελλάδας στην ποσοτική χαλάρωση: ο Βόλφγκανγκ Σόιμπλε έχει υψώσει τεράστια εμπόδια στην ανάληψη πρωτοβουλίας από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα και μόνο μια προσωπική παρέμβαση της καγκελαρίου Μέρκελ θα μπορούσε να «σώσει την παρτίδα».

Σύμφωνα με τις τελευταίες πληροφορίες, που βγαίνουν με «σταγονόμετρο» από τις παρασκηνιακές διαβουλεύσεις για την ελάφρυνση του χρέους, ο Γερμανός υπουργός Οικονομικών φέρεται να έχει δώσει την οριστική του απάντηση στις πιέσεις του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου να δεχθεί πιο «καλαρό» δημοσιονομικό στόχο για την Ελλάδα, που θα πρέπει να συνδυασθεί με πιο τολμηρά μέτρα αναδιάρθρωσης

(Συνέχεια στη σελ. 12)





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

(Συνέχεια από σελ. 11)

του χρέους από αυτά που μνημονεύονται στην απόφαση του Eurogroup της 24ης Μαΐου 2016.

Ο Β. Σόιμπλε φέρεται να έχει απαντήσει ότι δεν πρόκειται να προσφέρει κάτι περισσότερο σε αυτή τη διαπραγμάτευση από μια επανάληψη των μεσοπρόθεσμων μέτρων, που έχουν ήδη αναφερθεί στο ανακοινωθέν της περασμένης χρονιάς, ενδεχομένως με μια πιο «θετική» διατύπωση, όσον αφορά το εργαλείο του reprofiling του δανείου του EFSF - στο ανακοινωθέν γίνεται λόγος για πιθανή αλλαγή των όρων σχετικά με τη διάρκεια των δανείων και τις πληρωμές τόκων, «εάν χρειασθεί».

Δηλαδή, ο Γερμανός υπουργός Οικονομικών δεν δέχεται να μπει στη συζήτηση η χρήση πολύ πιο δραστηκών εργαλείων αναδιάρθρωσης του χρέους, στα οποία έχει αναφερθεί αναλυτικά το ΔΝΤ κατά το παρελθόν, πιθανόν για να αποφύγει το πολιτικό κόστος που θα έχει μια συζήτηση στο γερμανικό Κοινοβούλιο, προκειμένου να δοθεί άδεια για αυτές τις παρεμβάσεις στο ελληνικό χρέος. Μάλιστα, το γερμανικό υπουργείο Οικονομικών επεξεργάζεται σενάρια παραμονής του Ταμείου, ακόμη και χωρίς να έχει συμφωνήσει για τη βιωσιμότητα του χρέους: τα 14 δισ. που χρωστά η Ελλάδα στο ΔΝΤ θα μπορούσαν να αποπληρωθούν από τον ESM, προκειμένου να μειωθεί το δανειακό βάρος για την Ελλάδα (τα δάνεια του ΔΝΤ είναι πολύ ακριβότερα από τα ευρωπαϊκά), αλλά και για να «μπδενίσει το κοντέρ» και να μετασχει στο πρόγραμμα το Ταμείο με ένα πολύ μικρό νέο δάνειο, για το οποίο δεν θα είναι απαραίτητη μια θετική ανάλυση βιωσιμότητας του χρέους.

Η στάση του κ. Σόιμπλε δεν αφήνει πολλά περιθώρια αισιοδοξίας για μια λύση για το χρέος στις 22 Μαΐου, η οποία θα καλύπτει τις απαιτήσεις του Ταμείου και θα του επιτρέπει να συντάξει μια θετική ανάλυση βιωσιμότητας, ώστε ακολουθώντας και η ΕΚΤ, καταρτίζοντας τη δική της μελέτη βιωσιμότητας και αξιολόγησης ρίσκου, να «ανάψει πράσινο» για τη συμμετοχή της Ελλάδας στο πρόγραμμα ποσοτικής χαλάρωσης.

Η μοναδική ελπίδα να αλλάξουν οι γερμανικές θέσεις μέσα στις επόμενες εβδομάδες εναποτίθεται στην καγκελάριο Μέρκελ, που έχει την ευχέρεια, όπως έπραξε το 2015, αλλά και το 2012, να υπερβεί τις εισηγήσεις του υπουργού Οικονομικών και να «δώσει γραμμή» υποχώρησης, ώστε να υπάρξει μια συμφωνία αποδεκτή από το Ταμείο.

Σύμφωνα με ορισμένες πληροφορίες, που παραμένουν ανεπιβεβαιώστες, η Γερμανίδα καγκελάριος έχει παράσχει διαβεβαιώσεις στον πρωθυπουργό ότι, εάν η Αθήνα καλύψει όλες τις απαιτήσεις της αξιολόγησης, περιλαμβανομένων των μέτρων που θα πρέπει να εφαρμοστούν το 2019 και το 2020, θα κάνει τις αναγκαίες κινήσεις για να ενταχθεί η Ελλάδα στην ποσοτική χαλάρωση.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της ΕΚΤ, Μάριο Ντράγκι, δεν έχει μεγάλα πολιτικά περιθώρια για να εντάξει την Ελλάδα στο QE χωρίς να έχει διαμορφωθεί σχετική

πολιτική συναίνεση. Αν και έχει τονίσει ότι οι αποφάσεις της ΕΚΤ θα ληφθούν με βάση τη δική της ανάλυση, θα θέσει σε κίνδυνο την αξιοπιστία της τράπεζας, εάν κινηθεί αντίθετα προς το ΔΝΤ, τη στιγμή μάλιστα που τα ελληνικά ομόλογα δεν προβλέπεται να βγουν γρήγορα από την κατηγορία “junk” των οίκων αξιολόγησης.

Επιπλέον, βρίσκεται υπό την πίεση όχι μόνο της Bundesbank, να δώσει τέλος στην ποσοτική χαλάρωση, αλλά και της αμερικανικής κυβέρνησης, που θέλει την ισχυροποίηση του ευρώ, για να περιορισθεί το υπερβολικό εμπορικό πλεόνασμα της Γερμανίας. Σε αυτές τις συνθήκες, η διεύρυνση του QE με τη συμμετοχή της Ελλάδας θα έμοιαζε με «παραφωνία».

Ανσυχίες για την ανάπτυξη

Στην περίπτωση που τελικά δεν καταστεί εφικτό να ενταχθεί η Ελλάδα στο QE μέχρι τις γερμανικές εκλογές και την επόμενη διαπραγμάτευση για το χρέος, η κυβέρνηση αντιμετωπίζει τον κίνδυνο σοβαρής ανατροπής του οικονομικού προγραμματισμού. Τα σχέδια για έκδοση ομολόγων μέσα στο καλοκαίρι θα πρέπει να μπουκ στο συρτάρι και η έξοδος από την επιτροπεία θα αρχίσει να απομακρύνεται, αφού θα είναι πλέον μικρά τα χρονικά περιθώρια για να αποκατασταθεί η χρηματοδότηση από τις αγορές.

Αυτό θα σηματοδοτήσει την έναρξη μιας νέας περιπέτειας για την οικονομία, αφού θα έχει αναβληθεί εκ νέου η πλήρης αποκατάσταση συνθηκών χρηματοπιστωτικής ομαλότητας και εμπιστοσύνης στις προοπτικές της οικονομίας, κάτι που θα επιδράσει άμεσα στο ρυθμό ανάπτυξης. Ήδη οι προβλέψεις για το 2017 γίνονται όλο και χειρότερες, καθώς η αρχική εκτίμηση για ρυθμό ανάπτυξης 2,7% «ψαλιδίσθηκε» στο 2,2% από το ΔΝΤ, στο 1,8% από το IOBE και σε μόλις 0,7% από τον επικεφαλής οικονομολόγο της Τράπεζας Πειραιώς, Ηλία Λεκκό.

ΜΕ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΠΟΡΤΟΦΟΛΙ ΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

www.capital.gr

Ο πρώτος στόχος που είχαν θέσει για τη φετινή σεζόν οι επιχειρηματίες του Τουρισμού, δηλαδή η άνοδος της ζήτησης και η αύξηση του αριθμού των τουριστών που θα επισκεφτούν φέτος την Ελλάδα στα 28 εκατ.- συμπεριλαμβανομένων των επιβατών κρουαζιέρας-, φαίνεται όχι μόνο πως θα επιτευχθεί, αλλά πιθανότατα θα ξεπεραστεί, όπως άλλωστε δείχνουν τα στοιχεία των προκρατήσεων από τους μεγάλους tour operators του εξωτερικού. Όσον αφορά εντούτοις στο δεύτερο κρίσιμο σκέλος για τον ελληνικό Τουρισμό, αυτό των εσόδων, η αγωνία για την πορεία της σεζόν κορυφώνεται.

Φορείς της αγοράς είχαν εκφράσει αρχικά την αισιοδοξία τους πως οι τουριστικές εισπράξεις θα μπορούσαν να ανακάμψουν, ακολουθώντας τη ροή των αφίξεων, εκτιμώντας πως θα κυμανθούν μεταξύ 14,2 και 14,5 δισ. ευρώ. Πέρσι, τα έσοδα από τον Τουρισμό κατέγραψαν «βουτιά» 6,4%, φτάνοντας τα 13,2 δισ. ευρώ από περίπου 15 δισ. που ήταν ο αρχικός στόχος των επιχειρηματιών του χώρου. Αντίστοιχα η μέση δαπάνη ανά ταξίδι μειώθηκε κατά 9,4%.

Οι προβλέψεις αυτές προς το παρόν όμως δεν επαληθεύονται, καθώς η μέση δαπάνη ανά τουρίστα συνεχίζει το... αρνητικό «ράλι» της προηγούμενης χρονιάς. Σύμφωνα με τα τελευταία στατιστικά στοιχεία της ΤτΕ, το Φεβρουάριο οι ταξιδιωτικές εισπράξεις μειώθηκαν κατά 3,1% (διαμορφώθηκαν στα 145 εκατ. ευρώ, έναντι 150 εκατ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2016), με τη μέση δαπάνη ανά ταξίδι να καταγράφει περαιτέρω μείωση κατά 5,5%. Αν και ακόμη είναι νωρίς για να εξαχθούν συμπεράσματα αναφορικά με το που θα κυμανθούν οι φετινές τουριστικές εισπράξεις, η πτώση των χρημάτων που δαπανούν οι τουρίστες για τις διακοπές τους τείνει να καταστεί μόνιμη, ενώ στελέχη του κλάδου αναφέρουν πως το κλίμα δύσκολο θα αντιστραφεί τους επόμενους μήνες.

Τα ελκυστικά πακέτα διακοπών που προσφέρουν οι tour operators, σε συνδυασμό με τις προσφορές των ξενοδόχων για να κρατηθεί ψηλά το τουριστικό ενδιαφέρον, θεωρούνται οι δύο βασικοί λόγοι που μειώνονται οι δαπάνες των τουριστών. Επιπλέον, οι πολλές επιλογές σε καταλύματα, πέραν των ξενοδοχείων, και η αύξηση του αριθμού των μεμονωμένων ταξιδιωτών έχουν με τη σειρά τους επηρεάσει σημαντικά το κόστος των διακοπών. Τέλος, οι αυξημένες πληρότητες που και αυτή τη χρονιά παρατηρούνται στους προορισμούς της Ισπανίας και της Πορτογαλίας, αλλά και οι χαμηλές τιμές των πακέτων της Τουρκίας (που διανύει μια από τις χειρότερες περιόδους για τον Τουρισμό της) οδηγούν σε μεγαλύτερες πιέσεις τιμών για την Ελλάδα.

Όπως αναφέρουν φορείς της τουριστικής αγοράς, ακόμη υπάρχει χρόνος για να αυξηθούν οι εισπράξεις, ειδικά κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, οπότε αναμένεται το μεγαλύτερο κύμα των αφίξεων. Ταυτόχρονα, οι προσπάθειες για επιμήκυνση της σεζόν μέχρι τουλάχιστον το Νοέμβριο, η διατήρηση αεροπορικών συνδέσεων κατά τη διάρκεια του χειμώνα και οι ξενοδοχειακές επενδύσεις που υλοποιούνται μπορούν, όπως συμπληρώνουν, να αποτελέσουν το «αντίδοτο» για την ανάκαμψη των εισπράξεων.