

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1296

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 08 ΜΑΪΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1

Οκτώ υποψήφιοι μνηστήρες για την ιδιωτικοποίηση της ΔΕΣΦΑ, «χτυπούν» την πόρτα του υπουργείου Ενέργειας και του ΤΑΙΠΕΔ

Σελ 3

Αντιπροσωπεία ΤΕΕ: ΠΡΑΞΗ ΑΝΑΚΗΡΥΞΗΣ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ Τ.Ε.Ε.

Εκλέχθηκαν οι Αναστάσιος Ηλίας Γενικός Γραμματέας της ΔΕ ΤΕΕ και Κωνσταντίνος Ξιφάρης Αναπληρωτής Γενικός Γραμματέας της ΔΕ ΤΕΕ

Σελ 4

ΤΕΕ: Υποστήριξη της υποψηφιότητας του έργου SOL-BRINE του ΕΜΠ στα Πράσινα Βραβεία του Ευρωπαϊκού Προγράμματος LIFE

Προτεραιότητα των προγραμμάτων ΕΣΠΑ η δημιουργία θέσεων εργασίας δήλωσε ο αν. υπουργός Οικονομίας

Σελ 5

«Αρκετά αισιόδοξα τα μηνύματα από τις έρευνες υδρογονανθράκων» δήλωσε ο υπουργός ΥΠΕΝ

Τι δείχνουν έρευνες της Spectrum και της ION για τα κοιτάσματα υδρογονανθράκων νότια της Κρήτης

Σελ 6

Η ρευματοκλοπή κοστίζει 250 εκατ. ευρώ τον χρόνο στη ΔΕΗ Καταργούνται θέσεις εργασίας σε αποσυρόμενες μονάδες της ΔΕΗ

Σελ 7

Ανατροπή στις εισφορές του ΕΦΚΑ για τους ελεύθερους επαγγελματίες φέρνει η συμφωνία με τους δανειστές

Έρχεται φόρος με το μήνα για όλους Αλλάζει το φορολογικό καθεστώς για τις νεοφυείς επιχειρήσεις ανακοίνωσε ο υπουργός Οικονομίας

Σελ 8

Οι νέοι που έφυγαν δεν θέλουν να γυρίσουν Ελλάδα, σύμφωνα με έρευνα της ICAP

Οι σχεδιασμοί της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ για νέες επενδύσεις

Σελ 9

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε το 1ο Εθνικό Debate Περιβαλλοντικής Διαχείρισης – ENVIMAD 2017

ΕΚΕΠΕΚ : Συνεργασία φορέων με σκοπό την περιβαλλοντική έρευνα και κατάρτιση

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 10

Οι εργασίες της Ένωσης Μηχανικών των Χωρών της Μεσογείου (Engineering Association of Mediterranean Countries - EAMC) στο Ινστιτούτο Μεσογειακών Σπουδών

Σελ 11,12,13

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΟΚΤΩ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΜΝΗΣΤΗΡΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΕΣΦΑ

Ποιοι είναι οι παλιοί γνώριμοι αλλά και νέοι ενδιαφερόμενοι, που «χτυπούν» την πόρτα του υπουργείου Ενέργειας και του ΤΑΙΠΕΔ

Τουλάχιστον οκτώ είναι οι υποψήφιοι μνηστήρες που αυτόνομα ή σε συνεργασία, μέσα από επιστολές, έγγραφα, επισκέψεις των πρεσβευτών τους ή εκπροσώπων τους, έχουν μέχρι σήμερα χτυπήσει την πόρτα του υπουργείου Ενέργειας και του ΤΑΙΠΕΔ, ενόψει του νέου διαγωνισμού για την απόκτηση του ΔΕΣΦΑ. Συγκεκριμένα, όπως γράφει ο Γ. Φυντικάκης στο energypress.gr, ανάμεσά τους είναι παλιοί μας γνώριμοι ευρωπαϊκοί διαχειριστές δικτύων, όπως η βελγική Fluxys, η ιταλική Snam, η ολλανδική Gasunie, η ισπανική Enagas, η ρουμανική Transgaz, καθώς επίσης και νέοι παίκτες σαν την γαλλική GRTgas, αλλά και funds όπως τα SFPI και Marguerite. Τα τελευταία, εφόσον κατέβουν στον διαγωνισμό θα πρέπει να συμμετάσχουν σε σχήματα με κάποιο ευρωπαϊό διαχειριστή, καθώς αυτό είναι πλέον προϋπόθεση για την διεκδίκηση της ελληνικής εταιρείας. Αρκετοί από τους παραπάνω, αυτόνομα ή ως κοινοπρακτικά σχήματα, λίγο πριν την ακύρωση της προηγούμενης διαδικασίας, και ενώ είχε διαφανεί ότι οι Αζέροι δεν ενδιαφέρονται πλέον για τον ΔΕΣΦΑ, είχαν ενημερώσει το υπουργείο Ενέργειας και το ΤΑΙΠΕΔ ότι προτίθενται να δώσουν τα 400 εκατ. ευρώ του τιμήματος της Socar, δίχως τους όρους που έβαζε η τελευταία (για τιμολόγηση, αρμοδιότητα της ΡΑΕ κ.ό.κ.). Πηγές με γνώση των μέχρι σήμερα επαφών και διεργασιών υποστηρίζουν στο «Energypress» ότι αρκετοί από τους παραπάνω παίκτες έχουν ήδη «σκανάρι» το 10ετές επενδυτικό πρόγραμμα του ΔΕΣΦΑ, και έχουν καταλήξει στο συμπέρασμα ότι η εταιρεία

παραμένει μια ιδιαίτερα ελκυστική περίπτωση για σοβαρούς επενδυτές, με ισχυρές επιχειρηματικές προοπτικές. Στο ισχυρό ενδιαφέρον εκτιμάται ότι βοηθά και το γεγονός ότι ο διαγωνισμός για την πώληση του 66% θα γίνει με διαδικασίες fast track, προκειμένου να έχει ολοκληρωθεί ως το τέλος του 2017, καθώς στέλνει το μήνυμα στους ξένους επενδυτές ότι η κυβέρνηση είναι αποφασισμένη να τρέξει το σχετικό project. Τούτο βέβαια σημαίνει ότι ο διαγωνισμός θα πρέπει να προκηρυχθεί το συντομότερο δυνατό, γεγονός που με τη σειρά του προϋποθέτει να έχει στο μεταξύ εγκριθεί από την γενική συνέλευση των ΕΛΠΕ η εκχώρηση στο ΤΑΙΠΕΔ του δικαιώματος να χειριστεί το μερίδιο τους 35% στο ΔΕΣΦΑ παράλληλα με το μερίδιο 31% του Δημοσίου. Σύμφωνα με τους όρους του διαγωνισμού, η προκήρυξη θα απευθύνεται μόνο σε ευρωπαϊκούς διαχειριστές δικτύου, προκειμένου να αποτραπούν φαινόμενα εμπλοκής από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού (DG Comp) αντίστοιχα με εκείνα που παρατηρήθηκαν στην περίπτωση της Socar. Δεν είναι πάντως λίγοι όσοι θεωρούν πάρα πολύ δύσκολο έως αδύνατο να επιτευχθεί τίμημα υψηλότερο από τα 400 εκατ. ευρώ του αρχικού διαγωνισμού. Αφενός λόγω των διεθνών συγκυριών στο χώρο της ενέργειας και της μεγάλης αυτή την στιγμή προσφοράς εταιρειών προς πώληση όπως ο ΔΕΣΦΑ, αφετέρου λόγω της αβεβαιότητας που προέκυψε με την ατυχή εξέλιξη του προηγούμενου διαγωνισμού.

ΤΑΙΠΕΔ: ΝΕΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ Η Λ. ΤΣΙΤΣΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του ΤΑΙΠΕΔ, το Διοικητικό Συμβούλιο εξέλεξε ως νέο Πρόεδρο την κυρία Λίλα Τσιτσογιαννοπούλου. Η νέα Πρόεδρος αποτελεί μέλος του Δ.Σ. από το 2015, είναι ενταταμένη σύμβουλος για το χαρτοφυλάκιο ακινήτων του Ταμείου και θα αντικαταστήσει τον μέχρι τώρα πρόεδρο Αντώνη Λεούση. Ο κ. Λεούσης παραμένει διευθύνων σύμβουλος, όπως συμ-

βαίνει από το 2015. Το ΔΣ του ΤΑΙΠΕΔ παραμένει τριμελές (με τρίτο μέλος τον Αγγελο Βλάχο), μετά την αποχώρηση, το φθινόπωρο του 2016, του μέχρι τότε προέδρου του και μέλους του ΔΣ, Στέργιου Πιτσιόρλα, ο οποίος και υποψηφιοποιήθηκε.



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Το 1ο «Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών – Προοπτικές Ανάπτυξης», θα πραγματοποιηθεί στις 24 Μαΐου 2017, στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η συμμετοχή είναι δωρεάν, με την ηλεκτρονική συμπλήρωση της φόρμας εγγραφής (<http://www.ypodomes-metaforescongress.gr/?c=5&lng=2>).

Πληροφορίες:

<http://www.ypodomes-metaforescongress.gr>

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΤΟΥ ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ

Το 12ο εβδομαδιαίο Εργαστήριο – Σεμινάριο «Για τη Φυσική Δόμηση και την Εναλλακτική Προσέγγιση της Αποκατάστασης», που διοργανώνει ο ΣΑΔΑΣ – Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων για την προώθηση της φιλικής στο περιβάλλον αρχιτεκτονικής θα πραγματοποιηθεί από τις 3 έως τις 9 Ιουνίου 2017.

Η θεματολογία αφορά: στα προβλήματα αποκατάστασης συντήρησης που παρουσιάζουν τα παραδοσιακά κτίρια, με συγκεκριμένο αντικείμενο αναφοράς το παραδοσιακό κτίριο του Ξενώνα Στάμου Στούρνα που θα φιλοξενήσει το Εργαστήριο – Σεμινάριο, με διερεύνηση εφαρμογών και τεχνικών επεμβάσεων που δεν αλλοιώνουν τις βιοκλιματικές ιδιότητες των στοιχείων του κτιρίου, αλλά θεραπεύουν και βελτιώνουν την απόδοσή τους και στη φυσική δόμηση. Το πρόγραμμα του Εργαστηρίου – Σεμιναρίου περιλαμβάνει, εκτός της θεωρητικής υποστήριξης, εργαστήρια οικοδομικών εφαρμογών (όπως χτίσιμο ή αποκατάσταση λίθινων τοίχων, αποκατάσταση συντήρηση ξύλινων κατασκευών κλπ) και διάφορες εφαρμογές φυσικής δόμησης, (χτίσιμο με χώμα, ωμόι πλίνθοι κλπ.). Το σεμινάριο απευθύνεται κυρίως σε νέους αρχιτέκτονες και θα διεξαχθεί στον Ξενώνα Στάμου Στούρνα, στην Άλλη Μεριά Βόλου. Πληροφορίες: www.sadas-pea.gr και τηλ. 210 3215146 210 3215147. Οι εγγραφές στο σεμινάριο θα γίνονται μέχρι την Παρασκευή 19 Μαΐου 2017.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
18 - 20 Μαΐου 2017	Συνέδριο: «Το τοπίο στη νέα εποχή της ενεργειακής μετάβασης: Προκλήσεις, επενδυτικές ευκαιρίες και τις τεχνολογικές καινοτομίες» ΑΘΗΝΑ	Διεθνής Ένωση για την Οικονομία Ενέργειας
19 Μαΐου 2017	Ημερίδα: «Κυκλική Οικονομία - Δημιουργώντας Αξία» διοργανώνουν στις ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Greenagenda.gr, SGT Symeon Tsomokos SA
19 - 21 Μαΐου 2017	Διεθνές συνέδριο: «Χώροι για το παιδί ή Χώροι του παιδιού;» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Τμήματα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών και Επιστημών Προσχολικής Αγωγής και Εκπαίδευσης του ΑΠΘ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ



Συνέδριο καινοτομίας με θέμα «The Next Society» συνδιοργανώνουν ο Οργανισμός Enterprise Greece και το ANIMA Investment Network -με την υποστήριξη του EU4Innovation- στις 16 Μαΐου 2017, στο ξενοδοχείο Electra Palace της Αθήνας.

Στόχος του συνεδρίου –όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση- είναι η κινητοποίηση επιχειρηματιών, η προβολή καινοτόμων πρακτικών και οικοσυστημάτων και η ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών, σε θέματα κυρίως αειφόρου ανάπτυξης των χωρών της Μεσογείου. Τριάντα κλαδικοί θεσμικοί φορείς από 11 χώρες, καθώς και εταιρίες και επιχειρηματίες, θα έχουν την ευκαιρία να ενημερωθούν για τις τελευταίες εξελίξεις σε θέματα καινοτομίας, να συζητήσουν για μέτρα ενίσχυσής της, να διερευνήσουν πιθανές συνεργασίες, να εμπνευστούν από δράσεις άλλων και να διευρύνουν το δίκτυό τους, τόσο στον μεσογειακό όσο και στον ευρύτερο ευρωπαϊκό χώρο.

Την προηγούμενη μέρα του συνεδρίου στις 15 Μαΐου 2017, ο οργανισμός Enterprise Greece θα φιλοξενήσει στην Αθήνα την γενική συνέλευση του ANIMA, ενώ στις 17 Μαΐου θα διεξαχθεί κλειστή συνάντηση

των μελών της κοινοπραξίας, που συμμετέχει στην πρωτοβουλία «The next.society» του προγράμματος EU4Innovation.

Το συνέδριο αποτελεί την επίσημη έναρξη της πρωτοβουλίας «The next.society», η οποία υποστηρίζεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στο πλαίσιο του προγράμματος EU4Innovation.

Όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση «το ANIMA είναι ένα ευρω-μεσογειακό δίκτυο, που έχει ως στόχο την προβολή της Μεσογείου ως επενδυτικού προορισμού. Ο οργανισμός Enterprise Greece έχει εκλεγεί στη θέση του αντιπροέδρου από τις αρχές του 2016. Το EU4Innovation είναι η νέα πρωτοβουλία της ΕΕ σε θέματα προώθησης της καινοτομίας που χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα «Ορίζοντας 2020» στο πλαίσιο της «Ευρωπαϊκής Πολιτικής Γειτονίας».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΤΕΕ: ΠΡΑΞΗ ΑΝΑΚΗΡΥΞΗΣ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ Τ.Ε.Ε.

Στην ειδική συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ το Σάββατο 6 Μαΐου 2017 ολοκληρώθηκαν οι εκλογικές διαδικασίες ανάδειξης των κεντρικών οργάνων διοίκησης του ΤΕΕ και από το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ εκδόθηκε η Πράξη Ανακήρυξης της Διοικούσας Επιτροπής ΤΕΕ, η οποία έχει ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ

ΠΡΑΞΗ ΑΝΑΚΗΡΥΞΗΣ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ Τ.Ε.Ε.

που εκδόθηκε στις Ειδικές Συνεδριάσεις της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε. με μυστικές ψηφοφορίες στις 8 & 9.4.2017 και 6.5.2017.

Το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε., έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του Π.Δ. της 27.11/14.12.1926, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 8 του Ν. 1486/1984 και το άρθρο 14 του Ν. 2187/94, καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 18 του Π.Δ. 7/2010,
- 2) Τα αποτελέσματα των μυστικών ψηφοφοριών που έγιναν στις 8 & 9.4.2017 και 6.5.2017 κατά τις Ειδικές Συνεδριάσεις της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε., η οποία εκδόθηκε από τις εκλογές Τ.Ε.Ε. της 20.11.2016,

ΑΝΑΚΗΡΥΣΣΟΥΜΕ

τη Διοικούσα Επιτροπή του Τ.Ε.Ε. όπως παρακάτω:

Πρόεδρος

Στασινός Γεώργιος του Νικολάου, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός

Α' Αντιπρόεδρος

Μήλιν Νικόλαος του Ευαγγέλου, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός

Β' Αντιπρόεδρος

Ανδρεάκης Νικόλαος του Εμμανουήλ, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός

Γενικός Γραμματέας

Ηλίας Αναστάσιος του Παναγιώτη, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός

Αναπληρωτής Γενικός Γραμματέας

Ξιφάρης Κωνσταντίνος του Δημητρίου, Διπλ. Μηχανικός Παραγωγής & Διοίκησης

Μέλη

- Ακριτίδης Πολυχρόνης του Παναγιώτη, Διπλ. Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός
- Αντιβαλίδης Παναγιώτης του Χρήστου, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός
- Γιανναδάκης Αθανάσιος του Ευαγγέλου, Διπλ. Μηχανολόγος Μηχανικός
- Καψάκης Γεώργιος του Διονυσίου, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός
- Κουτζής Δημήτριος του Ανέστη, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός
- Κυριακόπουλος Ιωάννης του Δαμασκηνού, Διπλ. Πολιτικός

Μηχανικός

- Σ. Μπούκη Ελένη του Φωτίου, Διπλ. Αρχιτέκτονας Μηχανικός
- Σιούνας Μάρκος του Ιωάννη, Διπλ. Μηχανολόγος - Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
- Τσώνης Παναγιώτης του Νικολάου, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός
- Ψωμίδης Κωνσταντίνος του Ανδρέα, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός

Αθήνα, 6/5/2017

ΤΟ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΟΥ Τ.Ε.Ε.

Η Πρόεδρος: ΑΝΤΩΝΙΑ ΜΟΡΟΠΟΥΛΟΥ

Ο Α' Αντιπρόεδρος: ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΠΡΩΤΟΝΟΤΑΡΙΟΣ

Ο Β' Αντιπρόεδρος: ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΣ ΔΟΥΚΑΣ

Ο Γενικός Γραμματέας: ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ

Ο Αναπλ. Γενικός Γραμματέας: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΑΓΑΛΗΣ

ΕΚΛΕΧΘΗΚΑΝ ΟΙ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΗΛΙΑΣ ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΔΕ ΤΕΕ ΚΑΙ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΞΙΦΑΡΑΣ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΔΕ ΤΕΕ

Με την εκλογή του Αναστάσιου Ηλία, Πολιτικού Μηχανικού, από την παράταξη «Δημοκρατική Συνεργασία Μηχανικών» (ΔΗ.ΣΥ.Μ) στη θέση του Γενικού Γραμματέα της Διοικούσας Επιτροπής ΤΕΕ και του Κωνσταντίνου Ξιφάρη Μηχανολόγος Μηχανικός, από την παράταξη Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών (ΔΚΜ) στη θέση του Αναπληρωτή Γενικού Γραμματέα της Διοικούσας Επιτροπής ΤΕΕ, ολοκληρώθηκαν το Σάββατο 6 Μαΐου 2017 οι εργασίες της ειδικής συνεδρίασης της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ και ταυτοχρόνως οι εκλογικές

διαδικασίες για την ανάδειξη των οργάνων κεντρικής διοίκησης του ΤΕΕ.

-ΟΙ ΨΗΦΟΦΟΡΙΕΣ: Αναλυτικά τα αποτελέσματα εκλογής των δύο νέων μελών του Προεδρείου της ΔΕ ΤΕΕ έχουν ως εξής:

-Γενικός Γραμματέας Διοικούσας Επιτροπής ΤΕΕ: Κατά την πρώτη ψηφοφορία, τα αποτελέσματα έχουν ως εξής: Ψήφισαν 109, Έγκυρα 82, Άκυρα 6, Λευκά 21. Έλαβαν: Ηλίας Αναστάσιος 82. Κατά την επαναληπτική ψηφοφορία τα αποτελέσματα έχουν ως

εξής: Ψήφισαν 102, Έγκυρα 79, Άκυρα 21, Λευκά 2. Έλαβαν: Ηλίας Αναστάσιος 79, ο οποίος εκλέγεται.

-Αναπληρωτής Γενικός Γραμματέας Διοικούσας Επιτροπής ΤΕΕ: Κατά τη ψηφοφορία, τα αποτελέσματα έχουν ως εξής: Ψήφισαν 118, Έγκυρα 102, Άκυρα 4, Λευκά 12. Έλαβαν: Ξιφάρης Κωνσταντίνος 102, ο οποίος εκλέγεται.

ΤΕΕ: ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ



Στις 04/05/2017, το ΤΕΕ ανακοίνωσε την Προκήρυξη των Εξετάσεων για τη χορήγηση Άδειας Άσκησης Επαγγέλματος στους Διπλωματούχους Μηχανικούς των Ανωτάτων Σχολών ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ και των Ισοτίμων Σχολών ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ. Οι ενδιαφερόμενοι προκειμένου να λάβουν μέρος στις εν λόγω εξετάσεις, πρέπει να υποβάλλουν στο ΤΕΕ τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία και τα οποία αναφέρονται αναλυτικά στο πλήρες κείμενο της Προκήρυξης, μέχρι 26 ΜΑΪΟΥ 2017 (ώρες κατάθεσης δι-

καιολογητικών 9:00 - 13:00). Το ακριβές πρόγραμμα διεξαγωγής των Εξετάσεων θα ανακοινωθεί εντός είκοσι (20) ημερών, μετά τη λήξη της προθεσμίας για την υποβολή των δικαιολογητικών στα γραφεία του ΤΕΕ. Το πλήρες κείμενο της Προκήρυξης, έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ (www.tee.gr)

3

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΕ: ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ SOL-BRINE ΤΟΥ ΕΜΠ ΣΤΑ ΠΡΑΣΙΝΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ LIFE

Το Τ.Ε.Ε. στηρίζει ενεργά την τεχνολογική καινοτομία που απορρέει από την έρευνα που κάνουν οι Μηχανικοί και υποστηρίζει την αριστεία των Ελληνικών Πολυτεχνείων και καλεί τους συναδέλφους Μηχανικούς να υποστηρίξουν με τη ψήφο τους την υποψηφιότητα του έργου SOL-BRINE του Ε.Μ.Π. στα Πράσινα Βραβεία των 25 ετών του Ευρωπαϊκού Προγράμματος LIFE. Σχετικά σημειώνεται: Σας γνωρίζουμε ότι το έργο SOL-BRINE, με συμμετοχή της Σχολής Χημικών Μηχανικών του ΕΜΠ (επιστημονικός υπεύθυνος: Καθηγήτρια Μαρία Λοιζίδου), του Δήμου Τήνου και της εταιρείας Culligan, που χρηματοδοτήθηκε από το πρόγραμμα LIFE και υλοποιήθηκε στο νησί της Τήνου την περίοδο 2009-2013, επιλέχθηκε ως υποψήφιο για τα "Πράσινα Βραβεία" (GreenAwards) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Κύριος στόχος του έργου ήταν η ανάπτυξη ενός ενεργειακά αυτόνομου συστήματος ολικής εξάλειψης της παραγόμενης άλμης από μονάδες αφαλάτωσης, υιοθετώντας και εφαρμόζοντας την αρχή μηδενικής απόρριψης (ZeroLiquidDischarge). Παράλληλα, επιτεύχθηκε υψηλή ανάκτηση νερού (>90%) και παραγωγή στερεού αλάτος. Με τον τρόπο αυτό, η ομάδα του έργου συνεισέφερε σημαντικά στην ανάπτυξη μίας βιώσιμης λύσης για τα περιβαλλοντικά θέματα που σχετίζονται με την αφαλάτωση, ανοίγοντας το δρόμο για την υιοθέτησή της σε μεγαλύτερη κλίμακα. Μία τέτοια λύση μπορεί να συνεισφέρει σημαντικά σε περιοχές με λειψυδρία, όπως για

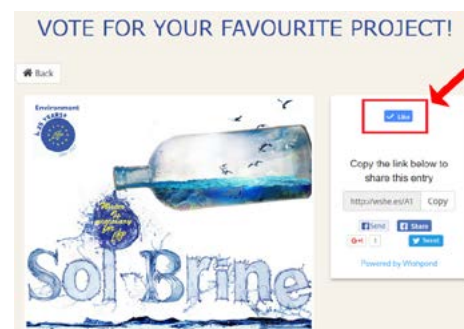
παράδειγμα στις χώρες της Μεσογείου. Η νέα καινοτόμος πιλοτική μονάδα είναι εγκατεστημένη στην περιοχή του Αγίου Φωκά στην Τήνο, σε υφιστάμενη μονάδα αφαλάτωσης. Δεν επιβαρύνει με κανένα άλλο τρόπο το περιβάλλον, καθώς είναι ενεργειακά αυτόνομη, αφού χρησιμοποιεί ανανεώσιμες πηγές ενέργειας για τη λειτουργία της (<http://www.skai.gr/player/tv/?mmid=288955>). Ειδική επιστημονική επιτροπή επέλεξε ανάμεσα σε 4.306 ολοκληρωμένα έργα του προγράμματος LIFE που έχουν χρηματοδοτηθεί, κατά την τελευταία 25ετία (από το 1992 ως και σήμερα), τα καλύτερα 5 από κάθε θεματική ενότητα: Περιβάλλον, Φύση - Βιοποικιλότητα και Κλιματική Αλλαγή. Το πρόγραμμα SOL-BRINE συναγωνίζεται για την ανάδειξή του ως το καλύτερο πρόγραμμα της τελευταίας 25ετίας στην κατηγορία "Περιβάλλον". Η ανακοίνωση των νικητών θα γίνει σε ειδική τελετή στις Βρυξέλλες στις 30 Μαΐου 2017 κατά τη διάρκεια της Πράσινης Εβδομάδας που διοργανώνεται επίσης στις Βρυξέλλες και αποτελεί εξαιρετικά σημαντική διοργάνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και συγκεντρώνει πλήθος επισκεπτών από όλο τον κόσμο. Για την ενίσχυση της υποψηφιότητας των έργων έχει ανοιχθεί σελίδα ψηφοφορίας στο λογαριασμό Facebook του προγράμματος LIFE, την οποία μπορείτε να δείτε στη διεύθυνση: <http://wshe.es/A16vFmLD> Μπορείτε να υποστηρίξετε το έργο SOL-BRINE για τη μεγάλη αυτή διάκριση με την ψήφο σας

μέχρι τις 10 Μαΐου! Σημείωση: για να ψηφίσετε πρέπει πρώτα να κάνετε «like» στην ιστοσελίδα του LIFE και έπειτα να κάνετε «like» στο έργο SOL-BRINE.

Βήμα 1:



Βήμα 2:



ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΣΠΑ Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΛΩΣΕ Ο ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Η λογική που διατρέχει την κυβέρνηση στον σχεδιασμό της «δίκαιης ανάπτυξης» αφορά σε μια «οικονομία προσαρμοσμένη στις ανάγκες των ανθρώπων κι όχι άνθρωποι προσαρμοσμένοι, σε βαθμό σωματικής και ψυχικής εξουθένωσης, στις ανάγκες της οικονομίας», σημειώνει ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Αλέξης Χαρίτσης, σε συνέντευξή του στην «Αυγή της Κυριακής», όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Γι' αυτόν τον λόγο, υπογραμμίζει, η κυβέρνηση έδωσε μάχη με τους θεσμούς ώστε να επανέλθουν οι συλλογικές συμβάσεις και το ευρωπαϊκό κεκτημένο στις εργασιακές σχέσεις. Γι' αυτό, προσθέτει, «επανασχεδιάσαμε όλα τα προγράμματα του ΕΣΠΑ θέτοντας ως βασικό κριτήριο τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και τα ανοίξαμε σε δυναμικές παραγωγικές ομάδες που μέχρι τώρα δεν είχαν πρόσβαση». Ο κ. Χαρίτσης τονίζει ότι «η ολοκλήρωση της αξιολόγησης και η συνολική συμφωνία που, καθώς φαίνεται, βρίσκεται προ των πυλών, δημιουργούν ένα νέο πιο θετικό περιβάλλον για την ελληνική οικονομία, θέτοντας το

ζήτημα της ανάπτυξης ως της κεντρικής προτεραιότητας του επόμενου διαστήματος». Αναφέρει ότι με σειρά από πρωτοβουλίες στο χρηματοδοτικό πεδίο όπως, μεταξύ άλλων, τα καινοτόμα χρηματοοικονομικά εργαλεία και τον νέο Αναπτυξιακό Νόμο, αλλά και με σημαντικές νομοθετικές παρεμβάσεις, όπως οι νόμοι που ψηφίστηκαν για την απλοποίηση και επιτάχυνση της σύστασης και αδειοδότησης των επιχειρήσεων και τον εξωδικαστικό μηχανισμό ρύθμισης οφειλών, «διαμορφώνουμε τις κατάλληλες συνθήκες ώστε, με το κλείσιμο της αξιολόγησης, να απελευθερωθεί η συσσωρευμένη δυναμική της οικονομίας». Επισημαίνει ότι οι επενδύσεις έχουν ανάγκη από ένα σταθερό φορολογικό και θεσμικό πλαίσιο, με απλούς και διαφανείς κανόνες και διαδικασίες και σαφείς προτεραιότητες, ώστε να κατευθύνονται σε τομείς με το μέγιστο παραγωγικό και αναπτυξιακό αποτύπωμα. «Αυτά εξασφαλίζουμε μέσα από τον νέο Αναπτυξιακό Νόμο», σημειώνει. Από εκεί και πέρα, προσθέτει, η ανάκαμψη του ιδιωτικού τομέα έχει και μία σειρά άλλες προϋποθέσεις: υγιές τραπεζικό σύστημα που θα χρηματοδοτεί σταθερά

την οικονομία, σύγχρονη και αξιόπιστη δημόσια διοίκηση και την αποτελεσματική και στοχευμένη αξιοποίηση όλων των διαθέσιμων χρηματοδοτικών πηγών. «Σε αυτή την κατεύθυνση κινούμαστε από την αρχή στο υπουργείο Οικονομίας και τα αποτελέσματα μέχρι στιγμής είναι ιδιαίτερα ενθαρρυντικά», αναφέρει. Αναφορικά με τη διαχείριση του ΕΣΠΑ στη νέα περίοδο: Προτεραιότητα η ενίσχυση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, μέσα από την ανάπτυξη και ενός ισχυρού τομέα κοινωνικής και αλληλέγγυας οικονομίας, η αναζωογόνηση της μεταποίησης και της βιομηχανίας με στόχο τη δημιουργία ολοκληρωμένων αλυσίδων αξίας και η σύνδεση της παραγωγικής δραστηριότητας με την έρευνα και την καινοτομία. Έμφαση σε στοχευμένα μικρά και μεσαία έργα βασικών υποδομών σε όλη τη χώρα, που θα έπρεπε να έχουν υλοποιηθεί εδώ και δεκαετίες. Σε αυτό το πλαίσιο τονίζει τον συνεχή διάλογο με τους παραγωγικούς και αυτοδιοικητικούς φορείς, προσπάθεια που, όπως υπογραμμίζει, «εντείνουμε με τα 13 περιφερειακά συνέδρια που διοργανώνουμε το επόμενο διάστημα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

“ΑΡΚΕΤΑ ΑΙΣΙΟΔΟΞΑ ΤΑ ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ” ΔΗΛΩΣΕ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΕΝ

Την πεποίθησή του ότι η επιστροφή της Ελλάδας στις αγορές μπορεί να ξεκινήσει εντός του 2017 μεταφέρει ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης, σε συνέντευξή του στο Capital.gr. Εκτιμά ότι το επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου, μόλις αποσφηνιστεί η εικόνα για το χρέος, θα σταθεροποιηθεί «σε επίπεδα κάτω από το 5%». Μιλώντας στο Capital.gr υποστηρίζει ότι θα ξεδιπλωθεί «ένα σχέδιο μεθοδικών κινήσεων» που θα ανοίξει τη πρόσβαση «και για τον ιδιωτικό τομέα της οικονομίας, είτε πρόκειται για τράπεζες, είτε για εταιρείες που επιθυμούν να αντλήσουν κεφάλαια από την αγορά ομολόγων». Εκτιμά επίσης ότι «οι επόμενες αξιολογήσεις θα εξελιχθούν πολύ πιο γρήγορα» καθώς «πλέον έχει υλοποιηθεί το 90%» της συμφωνίας του 2015. Ο Γ. Σταθάκης στο ενεργειακό πεδίο, αναλύει την συμφωνία με τους θεσμούς και κάνει λόγο για «αρκετά αισιόδοξα» μηνύματα από τις έρευνες υδρογονανθράκων». Ο υπουργός αναφέρει ότι «δεν θα απέκλεια την πιθανότητα ανακάλυψης κοιτασμάτων ικανών προς εκμετάλλευση», αλλά προσθέτει ότι «αυτό βέβαια μένει να αποδειχθεί στο μέλλον και αφού ολοκληρωθεί το σύνολο των ερευνών. Μέχρις στιγμής τα δεδομένα κοιτάσματα είναι αυτά στο Κατάκολο και στον Πρίνο» επισημαίνει ο κ. Σταθάκης. Ειδικότερα οι ερωτήσεις και απαντήσεις της συνέντευξης για ενεργειακά θέματα έχουν ως εξής: Ερώτηση: «Μετά τη συμφωνία για την αποεπένδυση του

40% των λιγνιτών, εκτιμάτε ότι θα εκδηλωθεί επενδυτικό ενδιαφέρον και θα ολοκληρωθεί επιτυχώς η διαδικασία; Είστε ικανοποιημένος από το αποτέλεσμα της συμφωνίας με τους θεσμούς για τη ΔΕΗ; Ποιες θα είναι οι μονάδες που θα πωληθούν;» Απάντηση: «θα ξεκινήσω από τη δεύτερη ερώτησή σας. Η πίεση για την αντιμετώπιση της μονοπωλιακής πρόσβασης της ΔΕΗ στο λιγνίτη προήλθε από την απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου, τον περασμένο Δεκέμβριο και τις δύο αποφάσεις της Κομισιόν, το 2008 και το 2009. Δεν ήταν, με άλλα λόγια, μνημονιακή υποχρέωση. Συνεπώς, ήταν μονόδρομος. Εμείς πετύχαμε να ακυρώσουμε το σχέδιο για τη «Μικρή ΔΕΗ» και πήγαμε σε μια άλλη λύση, που δίνει απάντηση και στο θέμα του ανταγωνισμού, με βάση τους ευρωπαϊκούς κανόνες. Να μπορούν, δηλαδή, και άλλοι παίκτες της αγοράς να έχουν πρόσβαση στο καύσιμο, που λέγεται λιγνίτης. Στο τέλος της ημέρας, η ΔΕΗ θα παραμείνει ισχυρός πυλώνας της εθνικής ενεργειακής αγοράς, θα έχει τη δυνατότητα να αναπτύξει εξωστρέφεια μέσα και από διεθνείς συμπράξεις και θα επεκταθεί και στις ΑΠΕ, τομέας στον οποίο υστερεί σήμερα. Και πηγαίνω στις δύο άλλες ερωτήσεις σας. Το μάρκετ τεστ θα γίνει ως το Νοέμβριο. Θα έχει προηγηθεί, ως τον Ιούνιο, η διαμόρφωση των προτάσεων μας, σε συνεργασία με την Κομισιόν, για το ποιες μονάδες και ορυχεία θα διατεθούν. Είναι πρόωπο να προεξοφλήσουμε τα αποτελέσματα του μάρκετ

τεστ. Εμείς αποφεύγουμε τα σενάρια. Μιλάμε με γεγονότα. Συνεπώς, as κάνουμε λίγο υπομονή ως τότε.» Ερώτηση: «Το τελευταίο διάστημα υπάρχει μεγάλη κινητικότητα γύρω από το θέμα των ερευνών για υδρογονάνθρακες. Μετά τις πρόσφατες εξελίξεις στην Κύπρο, σας ανησυχεί η στάση της Τουρκίας; Συμμερίζεστε την αισιοδοξία της αγοράς ότι μπορεί να έχουμε σύντομα θετικές ειδήσεις;» Απάντηση: «Η κυβέρνηση παρακολουθεί προσεκτικά τις κινήσεις της Τουρκίας στην περιοχή, κινήσεις που λόγω και των εσωτερικών εντάσεων που επικρατούν στη γείτονα εμπορούνται από ένα πνεύμα αμφισβήτησης του διεθνούς δικαίου. Η χώρα μας έχει στο πλευρό της τη διεθνή έννομη τάξη και όλους τους διεθνείς οργανισμούς που απορρέουν από αυτήν, ενώ ο εθνικός μας στόχος είναι η διασφάλιση της ειρήνης και της σταθερότητας στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Μεσογείου. Πέραν αυτών, θεωρώ ότι τα μηνύματα από τις έρευνες υδρογονανθράκων είναι αρκετά αισιόδοξα. Κρίνοντας και από το ενδιαφέρον μεγάλων πετρελαϊκών εταιριών για την περιοχή δεν θα απέκλεια την πιθανότητα ανακάλυψης κοιτασμάτων ικανών προς εκμετάλλευση. Αυτό βέβαια μένει να αποδειχθεί στο μέλλον και αφού ολοκληρωθεί το σύνολο των ερευνών. Μέχρις στιγμής τα δεδομένα κοιτάσματα είναι αυτά στο Κατάκολο και στον Πρίνο».

ΤΙ ΔΕΙΧΝΟΥΝ ΕΡΕΥΝΕΣ ΤΗΣ SPECTRUM ΚΑΙ ΤΗΣ ION ΓΙΑ ΤΑ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΑ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ ΝΟΤΙΑ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ



Ο ελληνικός θαλάσσιος χώρος κρύβει κοιτάσματα – μαμούθ, σύμφωνα με την εφημερίδα «Real News». Οι σεισμικές έρευνες της αμερικανικής γεωφυσικής εταιρείας Spectrum σε συνεργασία με την ελληνική γεωφυσική εταιρεία ION έφεραν στο φως νέα γιγαντιαία υποθαλάσσια κοιτάσματα υδρογονανθράκων μεταξύ Λιβύης και Κρήτης. Οι έρευνες ολοκληρώθηκαν πριν από τρεις μήνες και τα επιστημονικά τους ευρήματα ανοίγουν νέες ενεργειακές προοπτικές για την χώρα μας. Σύμφωνα

με το ρεπορτάζ της Real, ο ελληνικός θαλάσσιος χώρος κρύβει κοιτάσματα μεγαλύτερα ακόμα και από αυτά που εντοπίστηκαν πρόσφατα στην ΑΟΖ του Ισραήλ (Λεβιάθαν) και της Αιγύπτου (Ζορ).

Η μελέτη της Spectrum παρουσιάστηκε στο Λονδίνο και είχε τίτλο «Ένα θέαμα μέσα από τα μάτια του Ζορ: Η αναζήτηση του επόμενου σούπερ γίγαντα». Εάν τα συμπεράσματά της επιβεβαιωθούν, τότε νότια της Κρήτης κρύβεται ένας «θησαυρός» 600 δισ. δολαρίων, καθώς τα κοιτάσματα θα μπορούσαν να ξεπεράσουν τα 10 δισ. βαρέλια. Όπως σημειώνεται στην μελέτη, νοτιοδυτικά της Κρήτης και εντός της ΑΟΖ που ανήκει στην Λιβύη, εντοπίστηκαν ύφαλοι καρστικών ασβεστολίθων ανάλογοι με αυτούς που υπάρχουν γύρω από το Υβωμα του Ερατοσθένη στην Κύπρο.

Ο πρώτος ύφαλος εμφανίζει εξαιρετικές ομοιότητες με τον αντίστοιχο ύφαλο καρστικού ασβεστολίθου του κοιτάσματος Ζορ, ο οποίος έχει μήκος 10 χλμ. Οι δύο ύφαλοι φαίνεται με βεβαιότητα ότι κρύβουν μεγάλα κοιτάσματα υδρογονανθράκων. Αξίζει να σημειωθεί

ότι τα δύο σημεία ερευνών απέχουν ελάχιστα από τη νοτιή οριογραμμή που χωρίζει την λιβυκή ΑΟΖ από την ελληνική.

Οι ειδικοί τονίζουν ότι είναι επιτακτική η ανάγκη ρύθμισης του τριπλού σημείου της ΑΟΖ μεταξύ Ελλάδας, Ιταλίας και Λιβύης. Χωρίς αυτή τη ρύθμιση ο τεράστιος πλούτος, που υπάρχει εκεί, θα μείνει ανεκμετάλλευτος. Όπως τονίζει ο δρ Ηλίας Κονοφάγος, μέλος της Επιτροπής Ενέργειας της Ακαδημίας Αθηνών, ο εντοπισμός των νέων κοιτασμάτων αναβαθμίζει ακόμα περισσότερο τη γεωπολιτική και ενεργειακή θέση της Ελλάδας. Με αυτό τον τρόπο εκτιμάται ότι θα πολλαπλασιαστεί το επενδυτικό ενδιαφέρον των παγκόσμιων πετρελαϊκών κολοσσών, ενόψει του νέου διαγωνισμού που θα προκηρυχθεί από το υπουργείο Ενέργειας, για τα θαλάσσια οικόπεδα σε Κρήτη και Ιόνιο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΡΕΥΜΑΤΟΚΛΟΠΗ ΚΟΣΤΙΖΕΙ 250 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ ΣΤΗ ΔΕΗ

Σε ποσό άνω των 170 εκατ. ευρώ υπολογίζει η ΔΕΗ τα διαφυγόντα έσοδα από τις ρευματοκλοπές, και σε 250 εκατ. ευρώ τη συνολική απώλεια εσόδων, μαζί με τους φόρους που αναλογούν, σημειώνοντας μάλιστα ότι τα ποσά αυτά βασίζονται στις συντηρητικές εκτιμήσεις της ΡΑΕ και ότι στην πραγματικότητα τα έσοδα που χάνονται από τις ρευματοκλοπές είναι κατά πολύ μεγαλύτερα. Όπως γράφει η «Ημερησία» σε ανακοίνωση που εξέδωσε χθες, επικαλούμενη τα στοιχεία της Ρυθμιστικής Αρχής, η ΔΕΗ υπολογίζει τα έσοδα που χάνει κάθε χρόνο σε 120-125 εκατ. ευρώ, τις απώλειες από τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας σε 21 εκατ. ευρώ, τις απώλειες από το ΕΤΜΕΑΡ που δεν εισπράττεται σε 32 εκατ. ευρώ και τα διαφυγόντα έσοδα για ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ στα 7,3 εκατ. ευρώ και στα 26,5 εκατ. ευρώ, αντίστοιχα. «Δεδομένου ότι τα ποσά των ΥΚΩ αποτελούν κατά περίπου 98% έσοδα της ΔΕΗ και τα ποσά του ΕΤΜΕΑΡ είναι μέρος των εσόδων του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ, το έλλειμμα του οποίου καλύπτεται κατά 85 ως 90% από τη ΔΕΗ, προκύπτει ότι τα διαφεύγοντα έσοδα της ΔΕΗ από τις ρευματοκλοπές είναι της τάξης των 170 εκατ. ευρώ» αναφέρει η ΔΕΗ στην ανακοίνωσή της και προσθέτει ότι πέραν αυτών οι ρευματοκλοπές προκαλούν διαφυγόντα

έσοδα και στο δημόσιο, λόγω τη μη είσπραξης ΦΠΑ και του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης, της τάξης των 35 εκατ. ευρώ τουλάχιστον, καθώς και μία επιπλέον απώλεια λόγω της μη επιβολής φόρου εισοδήματος επί των κερδών της μη δρομολογηθείσας ενέργειας. «Σύμφωνα με τα ανωτέρω τα συνολικά διαφυγόντα έσοδα λόγω των ρευματοκλοπών...είναι της τάξης των 250 εκατ. ευρώ, ενώ στην πραγματικότητα είναι πολύ μεγαλύτερα» καταλήγει η ΔΕΗ, τονίζοντας ακόμα ότι οι ρευματοκλοπές αποτελούν μείζονος σημασίας πρόβλημα, η αντιμετώπιση του οποίου είναι πρώτης προτεραιότητας, καθώς πέρα από την τεράστια οικονομική έχει και εξαιρετικά σοβαρή κοινωνική διάσταση. Με απόφαση της ΡΑΕ η ρευματοκλοπή αντιστοιχεί σε ποσοστό 3,2% επί της συνολικά εγχεόμενης ενέργειας στο δίκτυο της ηπειρωτικής χώρας, αναφέρει η ΔΕΗ, η οποία χρησιμοποιώντας ως βάση το ίδιο ποσοστό και για τις ρευματοκλοπές στα νησιά, τοποθετεί το σύνολο των ρευματοκλοπών σε 1.525.292 Mwh επί συνολικής εγχεόμενης ενέργειας στο Δίκτυο Διανομής 47.665.372 Mwh. «Στην πραγματικότητα όμως το μέγεθος των ρευματοκλοπών είναι αρκετά μεγαλύτερο, επιβαρύνει δε κατά κύριο λόγο τη ΔΕΗ» τονίζει η ανακοίνωση. Στις προηγμέ-

νες χώρες το ποσοστό της ρευματοκλοπής είναι της τάξης του 1%. Εν τω μεταξύ σύμφωνα με τα στοιχεία του ΔΕΔΔΗΕ για το 2016, τον προηγούμενο χρόνο εντοπίστηκαν 10.616 κρούσματα ρευματοκλοπών, μέγεθος που είναι το υψηλότερο όλων των εποχών. Ας σημειωθεί ότι δέκα χρόνια νωρίτερα, το 2006 οι ρευματοκλοπές ήταν μόλις 400. Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία οι κλεμμένες κιλοβατώρες από 0,5% του συνόλου της κατανάλωσης κατά την περίοδο 2000-2010 εξαπλασιάστηκαν και έφθασαν στο 3,2% το 2016. Το μεγάλο «μπουμ» έγινε στα χρόνια της κρίσης. Ο όγκος της ηλεκτρικής ενέργειας που κάθε χρόνο κάποιος κλέβουν αντιστοιχεί σε 1.640 Gwh, όσο περίπου είναι η κατανάλωση ρεύματος σε όλα τα νησιά του Αιγαίου, εκτός της Ρόδου και της Κρήτης. Πρόσφατα η ΡΑΕ προχώρησε σε αυστηροποίηση του κανονισμού που αφορά στη ρευματοκλοπή. Ο νέος κώδικας διαχείρισης προβλέπει ότι ο ΔΕΔΔΗΕ μπορεί να επιβάλει αναδρομικές χρεώσεις σε βάθος ως 5 χρόνια για την ενέργεια που καταναλώθηκε χωρίς να πληρωθεί και η οποία τιμολογείται με ειδικό προ-σαυξημένο τιμολόγιο.

ΚΑΤΑΡΓΟΥΝΤΑΙ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΕ ΑΠΟΣΥΡΟΜΕΝΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΤΗΣ ΔΕΗ

Σε κατάργηση θέσεων εργασίας λόγω απόσυρσης μονάδων θα προχωρήσει άμεσα η ΔΕΗ, με τη διοίκησή της να προχωρά στην υλοποίηση μιας απόφασης που είχε προαναγγελθεί. Σύμφωνα με το EnergyPress.gr ένα μέρος των εργαζομένων στις θέσεις αυτές θα αξιοποιηθεί για την κάλυψη άλλων αναγκών της επιχείρησης, όμως οι υπόλοιποι θα κληθούν να εγκαταλείψουν την εργασία τους, εξωθούνται σε οικειοθελή παραίτηση και συνταξιοδότηση.

Η απόφαση αυτή του ΔΣ της ΔΕΗ στην τελευταία συνεδρίασή του έρχεται να σηματοδοτήσει την απόφαση της διοίκησης να προχωρήσει σε περικοπή του μισθοδοτούμενου προσωπικού, προκειμένου να μειώσει το μισθολογικό κόστος. Άλλωστε, δεν έχει περάσει μεγάλο χρονικό διάστημα από όταν έγινε γνωστό ότι η ΔΕΗ σχεδιάζει πρόγραμμα για την αποχώρηση από την επιχείρηση όσων έχουν συμπληρώσει τα απαιτούμενα για σύνταξη έτη εργασίας. Εξάλλου, θέμα «αργομισθίας» εργαζομένων σε μονάδες της ΔΕΗ που δε λειτουργούν έθεσε πρόσφατα και η ΝΔ. Η απόφαση του ΔΣ της ΔΕΗ δείχνει ότι η διοίκηση της επιχείρησης είναι αποφασισμένη να προχωρήσει ακόμα και σε «δύσκολες» αποφάσεις, κάτι που μέχρι πρότινος θεωρούνταν αδιανόητο, προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα πιεστικά προβλήματα στα οποία έχει εκτεθεί

η επιχείρηση εξαιτίας των προκλήσεων που έθεσε το «άνοιγμα» της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Είναι χαρακτηριστικό, άλλωστε, ότι ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ Μ. Παναγιωτάκης έχει αναφερθεί με πολλές αφορμές στην ανάγκη εκσυγχρονισμού του μοντέλου λειτουργίας και διοίκησης της επιχείρησης, στα πρότυπα των σύγχρονων επιχειρηματικών μοντέλων και χωρίς τις δυσκολίες που επιφέρει προς τούτο η «κληρονομιά» του παρελθόντος, που δεν αντιστοιχεί στις νέες συνθήκες.

Όπως είναι φυσικό, οι αποφάσεις αυτές έχουν προκαλέσει την αντίδραση των εργαζομένων. Χαρακτηριστικό είναι ότι οι εκπρόσωποι των εργαζομένων στο ΔΣ της ΔΕΗ Π. Καραλευθέρης και Ν. Φωτόπουλος καταψήφισαν την πρόταση για κατάργηση θέσεων εργασίας, ενώ ο Γ. Μπίτζας, εκπρόσωπος της ΟΚΕ, απείχε της ψηφοφορίας. Μέχρι στιγμής, πάντως, οι αντιδράσεις της ΓΕΝΟΠ περιορίζονται στην καταψήφιση της πρότασης και δεν έχει γίνει γνωστός κάποιος περαιτέρω σχεδιασμός της.

-Οι καταργούμενες θέσεις: Σύμφωνα με την πρόταση της διοίκησης που υπερψηφίστηκε από το ΔΣ, εξαιτίας της απόσυρσης των μονάδων, καταργούνται οι θέσεις εργασίας: των εργαζομένων στον ΑΗΣ Αγ. Γεωργίου (εξαιρούνται όσοι χρειάζεται να παραμείνουν προσω-

ρινά για τις διαδικασίες απόσυρσης και τη φύλαξη των εγκαταστάσεων), όσων σχετίζονται με τη λειτουργία των μονάδων 1, 2 και 3 του ΑΗΣ Κεραιάς – Λαυρίου, όσων σχετίζονται με τη λειτουργία των μονάδων 3 και 4 του ΑΗΣ Αλιβερίου, των εργαζομένων στον πρώην ΑΗΣ Πτολεμαΐδας – ΛΙΠΤΟΛ (εξαιρούνται όσοι χρειάζεται να παραμείνουν για τις διαδικασίες απόσυρσης και τη φύλαξη των εγκαταστάσεων). Ουσιαστικά, δηλαδή, στους ΑΗΣ Κεραιάς – Λαυρίου και Αλιβερίου, καταργούνται οι θέσεις του τεχνικού προσωπικού που συνδέονταν με τη λειτουργία των αποσυρθεϊσών μονάδων, που δεν αξιοποιήθηκε για την κάλυψη αναγκών άλλων μονάδων στους σταθμούς αυτούς.

Με βάση την απόφαση του ΔΣ της ΔΕΗ, στον πρώην ΑΗΣ Πτολεμαΐδας – ΛΙΠΤΟΛ θα παραμείνουν 28 εργαζόμενοι, ενώ 27 θα παραμείνουν στον πρώην ΑΗΣ Αγ. Γεωργίου. Το ίδιο ρεπορτάζ λέει ότι σύμφωνα με την απόφαση του ΔΣ, όσοι από τους εργαζόμενους έχουν θεμελιώσει δικαίωμα κύριας σύνταξης και συμπληρώνουν μέχρι το τέλος του 2017 το 57ο έτος της ηλικίας τους, θα κληθούν υποβάλλουν αίτηση παραίτησης μέχρι τις 20 Μαΐου, προκειμένου να αποχωρήσουν από την επιχείρηση μέχρι τα τέλη Ιουνίου, με σκοπό τη συνταξιοδότησή τους. Επίσης προβλέπονται και εσωτερικές μετακινήσεις προσωπικού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΣΤΙΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΤΟΥ ΕΦΚΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΦΕΡΝΕΙ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΔΑΝΕΙΣΤΕΣ

Έμμεση αύξηση ασφαλιστρών για τους ελεύθερους επαγγελματίες φέρνει σε δυο φάσεις, μερικώς από το 2018 και πλήρως το 2019, η «κρυφή» συμφωνία του υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης με τους δανειστές να μην αφαιρούνται από το εισόδημα οι ασφαλιστικές εισφορές που καταβλήθηκαν το προηγούμενο έτος. Σύμφωνα με την «Ημερησία» στέλεχος του υπουργείου επιβεβαιώνουν ότι η αλλαγή της βάσης υπολογισμού των εισφορών των ελεύθερων επαγγελματιών συμπεριλαμβαν

βάνεται στα μέτρα που έχουν συμφωνηθεί να ψηφιστούν. Για να αποφευχθεί μάλιστα η απότομη επιβάρυνση που θα προκύψει, προβλέπεται το 2018 να λαμβάνεται υπόψη για την επιβολή των ασφαλιστρών στον ΕΦΚΑ το 85% του φορολογητέου εισοδήματος μαζί με τις αναλογούσες εισφορές (θα γίνεται έκπτωση 15%). Και από το 2019 να ισχύσει το νέο μέτρο πλήρως για το 100% του εισοδήματος συμπεριλαμβανομένων των εισφορών. Την είδηση ότι επίκειται αλλαγή στον υπολογισμό των ασφαλιστικών εισφορών έδωσε

το μεσημέρι της Παρασκευής Ευρωπαίος αξιωματούχος ο οποίος μίλησε για μια μεταβατική λύση ενώ η κυβέρνηση και το αρμόδιο υπουργείο αποσιώπησαν το θέμα. Στέλεχος του υπουργείου σημειώνουν ότι για τον υπολογισμό της σύνταξης πχ των μισθωτών λαμβάνονται υπόψη οι ακαθάριστες αποδοχές, δηλαδή δεν αφαιρούνται οι εισφορές. Και πως το ίδιο θα πρέπει να γίνεται και για τους ελεύθερους επαγγελματίες. Μένει, πάντως, να διευκρινιστεί αν οι εισφορές θα ...φορολογούνται και από πάνω.

ΦΟΡΟ ΜΕ ΤΟ ΜΗΝΑ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Όχι μόνο όσοι διαθέτουν πιστωτική κάρτα, αλλά όλοι οι φορολογούμενοι θα μπορούν να εξοφλούν τις φορολογικές τους υποχρεώσεις σε μηνιαίες δόσεις. Αυτό, τουλάχιστον, προβλέπει σχέδιο του υπουργείου Οικονομικών το οποίο, σύμφωνα με πληροφορίες του Capital.gr έχει ήδη συζητηθεί με τα τεχνικά κλιμάκια των δανειστών και έχει μάλιστα πάρει και την κατ' αρχήν έγκρισή τους. Πιο συγκεκριμένα, εντός του έτους το υπουργείο Οικονομικών θα πρέπει να παραδώσει στα τεχνικά κλιμάκια των θεσμών μελέτη η οποία θα μετρά τις επιπτώσεις για τα φορολογικά έσοδα από την καθιέρωση του συστήματος πληρωμής φόρων με το μήνα. Η

ουσία της συγκεκριμένης παρέμβασης έχει να κάνει με το γεγονός ότι για τους περισσότερους φορολογούμενους οι μεγάλες φορολογικές υποχρεώσεις συγκεντρώνονται στο τέλος κάθε έτους με αποτέλεσμα πολλοί να μην καταφέρνουν να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους και έτσι να φουσκώνουν οι ληξιπρόθεσμες οφειλές προς το δημόσιο. Πιο συγκεκριμένα, ο φόρος εισοδήματος πληρώνεται σε τρεις διμηνιαίες δόσεις από τον Ιούλιο έως και το τέλος του έτους, ο ΕΝΦΙΑ πληρώνεται συνήθως σε τέσσερις ή πέντε δόσεις από τον Σεπτέμβριο έως και το τέλος του έτους ή και τον Ιανουάριο του επόμενου χρόνου και τα τέλη κυκλοφορίας πληρώνο

νται έως το τέλος κάθε έτους. Οι φορολογούμενοι που διαθέτουν πιστωτική κάρτα με επαρκές υπόλοιπο έχουν τη δυνατότητα να πληρώνουν κάθε φορολογική οφειλή σε έως και 12 μηνιαίες άτοκες δόσεις. Με το σχέδιο που επεξεργάζεται το υπουργείο Οικονομικών θα δίνεται η δυνατότητα στους φορολογούμενους να εξοφλούν σε έως και 12 μηνιαίες δόσεις τις φορολογικές τους οφειλές, εφόσον το επιθυμούν. Μόνο που για να γίνει αυτό θα πρέπει να δίνουν πάγια εντολή χρέωσης τραπεζικού τους λογαριασμού ή να χρεώνουν την πιστωτική τους κάρτα απευθείας σε ιστοσελίδα πληρωμής του υπουργείου Οικονομικών.

ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΕΟΦΥΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

«Η Ελλάδα δεν μπορεί να συγκριθεί με το φορολογικό καθεστώς της Βουλγαρίας και της FYROM και καμία κυβέρνηση δεν θα μπορέσει να υποσχεθεί τέτοιο χαμηλό ποσοστό φορολογίας, αντίστοιχο των δύο χωρών», υπογράμμισε ο υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Δημήτρης Παπαδημητρίου, κατά την διάρκεια της συνάντησής του με τους εκπροσώπους του επιχειρηματικού κόσμου στην αίθουσα του ΕΒΕ Κοζάνης. Σύμφωνα με την «Ημερησία» στα επίμονα ερωτήματα για τις επιχειρήσεις που «μεταναστεύουν» στις γειτονικές χώρες, όπου υπάρχει πολύ χαμηλό ποσοστό φορολόγησης, ο κ. Παπαδημητρίου παραδέχθηκε ότι μπορεί να υπάρχει χαμηλή φορολογία, αλλά απουσιάζει κάθε είδους προστασία σε ό,τι αφορά τη νομισματική πολιτική, γεγονός το οποίο οι επιχειρήσεις, όταν αποφασίσουν να προβούν σε μεγάλες επενδύσεις, λαμβάνουν πολύ σοβαρά υπόψη τους. Ο πρόεδρος του ΕΒΕ Κοζάνης, Κώστας Κυριακίδης, ανέλυσε το μεγάλο πρόβλημα που δημιουργείται στην ΠΕ Κοζάνης, αλλά και στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, από τις μειωμένες χρηματοδοτήσεις από ευρωπαϊκά προγράμματα και δράσεις, εξαιτίας των υψηλών ποσοστών του ΑΕΠ που παρουσιάζει η περιοχή λόγω παρουσίας της ΔΕΗ. Ο

υπουργός ανέφερε ότι παρόμοια προβλήματα με πλασματικό ποσοστό του ΑΕΠ έχουν και άλλες περιφέρειες της χώρας και σημείωσε ότι «το θέμα προσκρούει στην νομοθεσία της ΕΕ που ισχύει για όλα τα κράτη μέλη», προσθέτοντας ότι το πρόβλημα το έχει θέσει στην αρμόδια επίτροπο Περιφερειακής Ανάπτυξης, Κορίνα Κρέτσου. Ο κ. Παπαδημητρίου τόνισε ότι πρέπει να αντιμετωπίσουμε το πρόβλημα με τις τεράστιες ανισότητες που υπάρχουν ανάμεσα στις περιφέρειες της χώρας και συμπλήρωσε ότι το επόμενο διάστημα η κυβέρνηση «θα προχωρήσει στη διοργάνωση 13 αναπτυξιακών συνεδρίων, όπου σε συνεργασία με την αυτοδιοίκηση, τους φορείς και τους πολίτες θα πούμε τι πρέπει να γίνει». Σε αυτό το σημείο ζήτησε τη συνεργασία των φορέων και των επαγγελματιών ενώσεων για τον διάλογο και τις προτάσεις που θα πρέπει να διατυπωθούν, με στόχο «τη δημιουργία ενός διαφορετικού αναπτυξιακού μοντέλου για τη χώρα, που είναι και η άμεση προτεραιότητα της κυβέρνησης». Ο δήμαρχος Κοζάνης, Λευτέρης Ιωαννίδης, κατά τη διάρκεια της συνάντησης που είχε με τον κ. Παπαδημητρίου στο δημαρχείο της πόλης, ζήτησε την υποστήριξη του υπουργείου Ανάπτυξης στο πρότζεκτ της ίδρυσης ΒΙΠΕ, που

ολοκληρώνεται τις επόμενες ημέρες και που για 20 χρόνια βρισκόταν σε αδράνεια. Ο υπουργός ανακοίνωσε ότι ετοιμάζεται νομοσχέδιο για τις νεοφυείς επιχειρήσεις, καθώς το φορολογικό καθεστώς που ισχύει δεν ευνοεί την ανάπτυξή τους και επισήμανε ότι «άμεσος στόχος είναι να σταματήσουμε την εκροή επιστημονικού δυναμικού από τη χώρα». Νωρίς το πρωί ο κ. Παπαδημητρίου επισκέφθηκε τον ΑΗΣ Πτολεμαΐδας που έχει σταματήσει να λειτουργεί και στη συνέχεια περιηγήθηκε στις εγκαταστάσεις του εργοταξίου κατασκευής της 5ης μονάδας, όπου ενημερώθηκε από τον επίσημο παρακολούθησης του έργου από την πλευρά της ΔΕΗ, Μιχάλη Δερβενιωτάκη, για την εξέλιξη των εργασιών στο μεγαλύτερο κατασκευαστικό έργο της χώρας. Η νέα μονάδα θα είναι ισχύος 660 Mw, θα φέρει όλες τις σύγχρονες περιβαλλοντικές προδιαγραφές, θα έχει βαθμό απόδοσης 41,5% και θα κοστίσει 1,38 δισ. ευρώ, σύμφωνα με την ενημέρωση που έγινε από την πλευρά της ΔΕΗ, η νέα μονάδα θα τεθεί σε εμπορική λειτουργία τον Ιανουάριο του 2020 και θα είναι σε δοκιμαστική λειτουργία υπό την ευθύνη του αναδόχου από τον Αύγουστο του 2019.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΝΕΟΙ ΠΟΥ ΕΦΥΓΑΝ ΔΕΝ ΘΕΛΟΥΝ ΝΑ ΓΥΡΙΣΟΥΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ ICAP

Εξαιρετικά δύσκολη δείχνει η προσπάθεια ανάσχεσης του φαινομένου μετανάστευσης ανθρωπίνου κεφαλαίου από την Ελλάδα, το αποκαλούμενο και braindrain, δεδομένου ότι όσοι έφυγαν δεν δείχνουν διατεθειμένοι να επιστρέψουν, επικαλούμενοι τη μειωμένη αξιοκρατία και τη διαφθορά. Ως γνωστόν, το braindrain έχει ως αποτέλεσμα να έχουν "πληγεί" σημαντικά οι κλάδοι των ψηφιακών τεχνολογιών, αν και θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι εταιρείες του χώρου έχουν πετύχει να διατηρήσουν αρκετούς μηχανικούς λογισμικού και στελέχη με υψηλού επιπέδου γνώσεις. Όπως γράφει η ενημερωτική σελίδα του ΣΕΠΕ σύμφωνα με έρευνα της ICAP, που διεξήχθη για 3η συνεχή χρονιά και παρουσιάστηκε πρόσφατα σε συνέδριο και στην οποία

συμμετείχαν 1.268 Έλληνες του εξωτερικού, το 68% των ατόμων είναι έως 35 ετών χωρίς οικογενειακές υποχρεώσεις με υψηλή εξειδίκευση (κάτοχοι μεταπτυχιακού ή/και διδακτορικού σε ποσοστό 64%). Από τα άτομα που συμμετείχαν και πέρσι στην έρευνα, οι οποίοι αποτέλεσαν το 30% του φετινού δείγματος, μόλις 5 άτομα έχουν εν τω μεταξύ επιστρέψει στην Ελλάδα για εργασία. Ως κυριότεροι λόγοι, που οδηγούν τα άτομα για εργασία στο εξωτερικό, αναδείχθηκαν και φέτος η μειωμένη αξιοκρατία και η διαφθορά στην Ελλάδα, με ποσοστό 41%, η οικονομική κρίση και η αβεβαιότητα στην Ελλάδα, με ποσοστό 34% και οι προσωπικές εξελίξεις στη χώρα του εξωτερικού, με ποσοστό 33%. Ενισχύθηκε ακόμα περισσότερο (42% έναντι του

35% του 2016) το ποσοστό των ατόμων, που δηλώνουν ότι δεν βλέπουν πιθανή την επιστροφή τους στην Ελλάδα. Παρατηρήθηκε ότι τα άτομα έχουν λίγο μεγαλύτερες μισθολογικές απαιτήσεις για την επιστροφή τους στην Ελλάδα, σε σύγκριση με τις απαιτήσεις που δήλωναν το 2016. Το ήμισυ όσων συμμετείχαν στην έρευνα, προτίθενται να βοηθήσουν τη χώρα μας να ανακτήσει την ανταγωνιστικότητά της, κυρίως, μέσω αγοράς Ελληνικών προϊόντων (25%) ή προτείνοντας την Ελλάδα ως βασικό προορισμό διακοπών (23%). Τέλος, η άποψη ότι οι μετανάστες μπορούν να ωφεληθούν τη χώρα, συγκεντρώνει σχετικά υψηλό ποσοστό, το οποίο αυξάνει για όσους έχουν μεταβεί σε κράτη εκτός Ευρώπης.

ΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΙ ΤΗΣ ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΓΙΑ ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Μετά την εμφάνιση υψηλής διψήφιας κερδοφορίας για τη χρήση του 2016, ο όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ βρίσκεται προσανατολισμένος στη διατήρηση των θετικών επιδόσεων, ιδίως στην εποχή μετά τη θέση σε λειτουργία των νέων εθνικών οδών. Σύμφωνα με όσα ανέφεραν οι επικεφαλής της εισηγμένης, κατά την πρόσφατη τηλεδιάσκεψη αναλυτών, οι θετικές συνέπειες της στρατηγικής διαφοροποίησης, που υιοθέτησε ο όμιλος τα τελευταία χρόνια, θα γίνουν περισσότερο διακριτές μετά και την αποπεράτωση των μεγάλων οδικών έργων. Συγκεκριμένα το capital.gr σε ρεπορτάζ του Δημήτρη Δελεβεγκού γράφει ότι το ανεκτέλεστο υπόλοιπο κατασκευαστικών εργασιών, που διαμορφώνεται σε 2,5 δισ. ευρώ, δεν συμπεριλαμβάνει τα νέα έργα που πρόκειται να υλοποιήσει η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ. Πρόκειται για έργα, συνολικού προϋπολογισμού της τάξης των 800 εκατ. και συγκεκριμένα για: Το νέο διεθνές αεροδρόμιο στο Καστέλι Ηρακλείου Κρήτης για το οποίο η θυγατρική ΤΕΡΝΑ κοινοπρακτικά με τον ινδικό όμιλο GMR Airports Limited έχει καταθέσει οικονομική προσφορά, ύψους 480 εκατ. ευρώ, η οποία βρίσκεται στο στάδιο της αξι-

ολόγησης. Το νότιο κλάδο, μήκους 32 χλμ., του οδικού άξονα Ε-65, από την Λαμία μέχρι την Ξυνιάδα (προϋπολογισμού 300 εκατ. ευρώ), του οποίου η κατασκευή αναμένεται να ξεκινήσει μέσα στη χρονιά. Όσον αφορά τα έργα, που υλοποιεί, ήδη, ο όμιλος, τα μεγαλύτερα αφορούν την Μονάδα 5 του Ατμοηλεκτρικού Σταθμού (ΑΗΣ) Πτολεμαΐδας, όπου υπάρχει υπόλοιπο εργασιών ύψους 1,2 δισ. ευρώ (με το συνολικό προϋπολογισμό να είναι 1,4 δισ.) και τις υπολειπόμενες εργασίες στους αυτοκινητοδρόμους που θα παραδοθούν λειτουργικά τέλη καλοκαιριού - αρχές Φθινοπώρου.

-Ενέργεια και παραχωρήσεις: Πέραν των παραπάνω έργων, η διαφοροποίηση μέσω της ενέργειας και των παραχωρήσεων, εξυπηρετεί το στόχο της διοίκησης της εισηγμένης, όπως αναφέρθηκε κατά την τηλεδιάσκεψη, για συνέχιση των θετικών επιδόσεων, αλλά και για αντιστάθμιση των πιθανών κινδύνων στις κατασκευές. Έτσι, εκτός του κλάδου των κατασκευών, η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ έχει δώσει έμφαση στον τομέα της ηλεκτροπαραγωγής και των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ). Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τα αποτελέσματα του 2016, τα έσο-

δα αυξήθηκαν σε 151,1 εκατ. ευρώ (από 140,2 εκατ.) στον κλάδο του ηλεκτρισμού από ΑΠΕ και σε 31,7 εκατ. ευρώ (από 26,7 εκατ.) στον κλάδο του ηλεκτρισμού από θερμική ενέργεια και εμπορία ηλεκτρικού ρεύματος. Ακόμη, μέχρι το τέλος του 2017 - αρχές 2018, αναμένεται η εγκατεστημένη ισχύς στον τομέα των ΑΠΕ να διπλαστωθεί στα 1.000 MW, καθώς θα προστεθούν 150 MW από το αιολικό πάρκο στις ΗΠΑ. Όπως και 95 MW από αιολικά έργα στα Δερβενοχώρια και το Βέρμιο. Η συμβολή των παραχωρήσεων εκτιμάται ότι θα αυξηθεί λόγω της έναρξης λειτουργίας των οδικών αξόνων που έχει κατασκευάσει και διαχειρίζεται η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ είτε αυτόνομα είτε κοινοπρακτικά (Ολυμπία Οδός, Ε-65, Ιόνια Οδός). Όσον αφορά τα οικονομικά μεγέθη του 2016, τα ebitda ανήλθαν σε 246,1 εκατ. ευρώ από 145,1 εκατ. το 2015, ο βραχυπρόθεσμος δανεισμός υποχώρησε σε 180,2 εκατ. από 270,7 εκατ. ευρώ, τα χρηματικά διαθέσιμα αυξήθηκαν σε περίπου 621 εκατ. ευρώ από 365,6 εκατ. και οι ροές από την λειτουργία αυξήθηκαν σε 311,1 εκατ. από 175,1 εκατ. το 2015.

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΑΣΙΚΟΥΣ ΧΑΡΤΕΣ



«Θεωρώ ότι οι δασικοί χάρτες είναι μια μεταρρύθμιση, ίσως η μεγαλύτερη που γίνεται αυτή τη στιγμή στην Ελλάδα, ώστε να

μπορέσουν οι παραγωγοί μας να κατοχυρώσουν τη γη που καλλιεργούν και να μην έχουν αυτή την πολυετή ομηρία» δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αναπληρωτής υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης Γιάννης Τσιρώνης με αφορμή τη συνάντηση που είχε σήμερα στη Λάρισα με τον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας Κώστα Αγοραστό. Ο κ. Τσιρώνης επεσήμανε, πως η διαδικασία με τους δασικούς χάρτες τρέχει με καλούς ρυθμούς με βάση βέβαια το προσωπικό που υπάρχει. Ο ίδιος όμως τόνισε πως θα ήταν καλό να υπήρχε περισσότερος χρόνος,

σημειώνοντας βέβαια πως «ο χρόνος αυτός σπαταλήθηκε εδώ και δεκαετίες». «Πρέπει να κερδίσουμε την εμπιστοσύνη των θεσμών, καθώς οι Ευρωπαίοι τα χρήματα για τους δασικούς χάρτες τα έχουν δώσει εδώ και πολύ καιρό. Είναι επιφυλακτικοί ακόμα και για μια ολιγοήμερη παράταση, γιατί έχουν χρηματοδοτήσει σημαντικά μεταρρυθμιστικά έργα για την κοινωνία και τα οποία είχαν κολλήσει για δεκάδες χρόνια» σημείωσε χαρακτηριστικά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ 1ο ΕΘΝΙΚΟ DEBATE ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ENVIMAD 2017

Οι GREEN ANGELS, η Πρότυπη Ελληνική Κοινότητα Περιβαλλοντικών Υπεύθυνων Επιχειρήσεων, πραγματοποίησαν, την Τρίτη 25 Απριλίου 2017, το 1ο Εθνικό Debate Περιβαλλοντικής Διαχείρισης σε συνεργασία με το Ελληνικό Ινστιτούτο Προϊόντων και Υπηρεσιών (ΕΙΔΙΠ) της Ελληνικής Εταιρίας Διοικήσεων Επιχειρήσεων (ΕΕΔΕ). Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου στόχος του Debate, το οποίο έλαβε χώρα στο Συνεδριακό Κέντρο της ΕΕΔΕ, ήταν η οικοδόμηση ενός πλαισίου ενημέρωσης, προβληματισμού και εποικοδομητικού διαλόγου ανάμεσα σε Κορυφαίες Εταιρείες, Επιχειρηματικούς Φορείς, Δημόσιους Λειτουργούς και Στελέχη καθώς και η ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών μεταξύ των συμμετεχόντων σε θέματα περιβαλλοντικής διαχείρισης. Την εκδήλωση προλόγισε ο Καθηγητής Κωνσταντίνος Αραβώσης, Πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής του ΕΙΔΙΠ ο οποίος μίλησε για την πράσινη οικονομία και τα πολλαπλά οφέλη της στην επιχειρηματικότητα και την απασχόληση. Αναφέρθηκε στην άμεση ανάγκη προσαρμογής των επιχειρήσεων, στο νέο θεσμικό πλαίσιο, τις νέες τάσεις, και στην αξία της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης για την κοινωνία. Χαιρετισμό απηύθυνε στη συνέχεια ο κ. Νικήτας Κωνσταντέλλος, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Όμιλου Εταιρειών ICAP - συνιδρύτριας εταιρείας της κοινότητας GREEN ANGELS - που τόνισε τη σημασία ύπαρξης πρόσβασης των επενδυτών σε αξιόπιστες έρευνες. Ο κ. Θεοφάνης Ξουλερής και ο Δρ. Ανδρέας Τυράκης, General Community Managers της Κοινότητας GREEN ANGELS από

την GREENIT ENVIRONMENTAL και την ICAP αντίστοιχα, αναφέρθηκαν τόσο στα πεπραγμένα της Κοινότητας και το πολυσχιδές της έργο όσο και στην κοινοτόμο μεθοδολογία περιβαλλοντικής αξιολόγησης των επιχειρήσεων της χώρας HAPI-E, την οποία έχει αναπτύξει για την Κοινότητα, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) ως επιστημονικός συνεργάτης. Την πρώτη ενότητα της εκδήλωσης η οποία ήταν αφιερωμένη στην ανάλυση περιπτώσεων ορθών πρακτικών περιβαλλοντικής διαχείρισης, άνοιξε ο κ. Βασίλης Μαυρομμάτης, Sales Manager της XEROX HELLAS, ο οποίος παρουσίασε λύσεις για ένα πράσινο γραφείο. Τη σκυτάλη έλαβε ο κ. Ηλίας Κατσούλης, Διευθύνων Σύμβουλος της DAIKIN HELLAS, ο οποίος έδωσε έμφαση στη δημιουργία μιας τέλει ατμόσφαιρας εξασφαλίζοντας υψηλή ενεργειακή απόδοση. Εν συνεχεία, ακολούθησε παρουσίαση από την κα Αλεξάνδρα Μαραγκογιάννη, Environmental Engineer της PRIME TANKER/GAS, η οποία αναφέρθηκε στους τρόπους εξοικονόμησης ενέργειας στον τομέα της Ναυτιλίας. Ακολούθως, ο κ. Μιχάλης Αναστασάκης, Προϊστάμενος Τμήματος Μελετών Σιδηροδρομικών Έργων της ΕΡΓΟΣΕ, ανέλυσε τις μεθόδους περιβαλλοντικής διαχείρισης κατά την υλοποίηση μεγάλων σιδηροδρομικών έργων και τις πρωτοβουλίες τους προς αυτή την κατεύθυνση. Εν κατακλείδι, ο κ. Διονύσιος Μπουντουβάς, Διευθύνων Σύμβουλος της COMBATT, αναφέρθηκε στην περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση των αποβλήτων συσσωρευτών. Στη δεύτερη ενότητα της εκδήλωσης πήραν μέρος εκπρόσωποι από πέντε

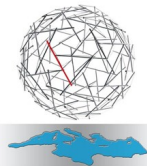
κορυφαίες εταιρείες του βιομηχανικού κλάδου,, σε συζήτηση Στρογγυλής Τραπέζης με θέμα: "Περιβαλλοντικές Προκλήσεις και Τρόποι Αντιμετώπισης". Αναλυτικότερα, για τα ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ η κα Πηνελόπη Παγώνη, Διευθύντρια Υγιεινής, Ασφάλειας, Περιβάλλοντος & Βιώσιμης Ανάπτυξης, τόνισε πως όταν ακολουθείς μια σωστή πολιτική γύρω από το περιβάλλον, οι κόποι σου σε βάθος χρόνου αμειβονται. Από τον Όμιλο TITAN ο κ. Αλέξανδρος Κατσιάμπουλας, Διευθυντής Περιβάλλοντος, Ποιότητας & Βιώσιμης Ανάπτυξης, επισήμανε πως μια σωστή περιβαλλοντική πολιτική απαιτεί κοινωνική συνοχή και παγκόσμια ευθυγράμμιση. Από τον Όμιλο της BIO-ΧΑΛΚΟ ο κ. Παναγιώτης Δανάος, Διευθυντής Τμήματος Περιβάλλοντος τόνισε πως μια ορθή περιβαλλοντική διαχείριση απαιτεί γνώση, μεθοδολογία, επιμονή, υπομονή και αλλαγή νοοτροπίας. Επιπλέον, από τον ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΧΡΥΣΟ ο κ. Δημήτρης Μπάλλας, Υπεύθυνος Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης, μίλησε για την αναγκαιότητα διάθεσης των αποτελεσμάτων Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης αλλά και των περιβαλλοντικών μετρήσεων προς το ευρύτερο κοινό. Τέλος, από την ΕΥΔΑΠ η κα Μαργαρίτα Ξανθάκη, Διευθύντρια Σχεδιασμού & Ανάπτυξης Έργων Τομέα Αποχέτευσης, τόνισε πως οι επιχειρήσεις οφείλουν να αλλάξουν νοοτροπία και στρατηγική απέναντι στο περιβάλλον και πως η κυκλική οικονομία έχει να προσφέρει πολλά τόσο από πλευράς κέρδους όσο και προστασίας του περιβάλλοντος.

ΕΚΕΠΕΚ : ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΦΟΡΕΩΝ ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ

Εορταστική εκδήλωση για τα 15 χρόνια λειτουργίας του Ευρωπαϊκού Κέντρου Περιβαλλοντικής Έρευνας και Κατάρτισης (ΕΚΕΠΕΚ) του Παντείου Πανεπιστημίου πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 28 Απριλίου 2017 στην Αίθουσα Τελετών «Αριστοτέλης» του Παντείου Πανεπιστημίου. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου ο Διευθυντής του ΕΚΕΠΕΚ καθηγητής Γρηγόρης Τσάλτας τόνισε: «Θα ήθελα να ευχαριστήσω όλους όσους αυτά τα δεκαπέντε χρόνια συνέβαλλαν μέσα από τη συμμετοχή τους στις δράσεις και τις πρωτοβουλίες του ΕΚΕΠΕΚ. Η ανταπόκριση σας μας δίνει δύναμη να συνεχίσουμε απρόσκοπτα την παραγωγή ερευνητικού έργου, υπηρετώντας την περιβαλλοντική επιστήμη προς όφελος των πολιτών». Το νέο συλλογικό έργο του καθηγητή Γρηγόρη Τσάλτα και των ερευνητών του ΕΚΕΠΕΚ, Σταύρου Μαυρογένη, Τηλέμαχου Μπουρτζη και Γεράσιμου Ροδοθεάτου με τίτλο: «Περιβάλλον. Διεθνής Προστασία. Πολιτική – Δίκαιο – Θεσμοί» το οποίο κυκλοφορεί από τον εκδοτικό οίκο Ι. Σιδέρης, προλόγισε ο ακαδημαϊκός Χρήστος Ζερφεός, υπογραμμίζοντας την αξία της περιβαλλοντικής έρευνας και για τον χώρο των θεω-

ρητικών επιστημών. Κατά την παρουσίαση του τόμου από τους κ.κ Στέλιο Πετράκη, Ομότιμο Καθηγητή Παντείου Πανεπιστημίου, Πρέσβυς - Μόνιμο Αντιπρόσωπο της Ελλάδας στο Συμβούλιο της Ευρώπης, Σωτήρη Μουσούρη, πρώην Αναπληρωτή Γενικό Γραμματέας ΟΗΕ, Γεώργιο Σαμιώτη, Αν. Καθηγητή Πανεπιστημίου Πειραιώς και Μαρία Καραμανώφ, Πρόεδρο Επιμελητηρίου Περιβάλλοντος και Βιωσιμότητας, Αντιπρόεδρο Συμβουλίου της Επικρατείας, τονίστηκε ο ολοκληρωμένος χαρακτήρας και η εκτεταμένη τεκμηρίωση του, στοιχεία που αναδεικνύουν την χρησιμότητα του για την ελληνική ερευνητική και ακαδημαϊκή κοινότητα. Κατά τη διάρκεια της επετειακής εκδήλωσης, η Διοικούσα Επιτροπή του ΕΚΕΠΕΚ βράβεψε φορείς της περιβαλλοντικής διακυβέρνησης, που εστιάζουν στην προστασία του περιβάλλοντος. Πιο συγκεκριμένα: Τον Ο.Η.Ε., με την παραλαβή βραβείου να γίνεται από τον κ. Δημήτρη Φατούρο, Υπεύθυνο Επικοινωνίας για την Ελλάδα και την Κύπρο στο Περιφερειακό Κέντρο Πληροφόρησης του ΟΗΕ για τη Δυτική Ευρώπη (United Nations Regional Information Centre). Την Ευρωπαϊκή Ένωση, με

την παραλαβή βραβείου να πραγματοποιείται από την κα Monika Ekstrom, Προϊσταμένη Τμήματος «Πολιτικές Ανάλυσης και Αναφορών» της Μόνιμης Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα. Την Επιτροπή Μελέτης των Επιπτώσεων της Κλιματικής Αλλαγής, με την παραλαβή βραβείου να γίνεται από την κα. Θεοδώρα Αντωνάκη, μέλος της Επιτροπής. Το Ελληνικό Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών, με την παραλαβή βραβείου να πραγματοποιείται από τον καθηγητή κ. Σπυριδωνα Μαυράκο Πρόεδρο του Κέντρου Τιμητικό βραβείο στη μνήμη του Γιώργου Παπαδημητρίου, καθηγητή ΕΚΠΑ και ιδρυτή του επιστημονικού φορέα «Νόμος και Φύση», με την παραλαβή του βραβείου να γίνεται από την σύζυγό του, κα Άννα Παπαδημητρίου. Την εκδήλωση άνοιξε η Χωροδία του Παντείου Πανεπιστημίου, υπό την διεύθυνση του μέστρου κ. Γιάννη Βρυζάκη και την ευθύνη της καθηγήτριας του Τμήματος Επικοινωνίας, Μέσων και Πολιτισμού κας Χαρίκλειας Τσοκάνη.



2nd EAMC General Meeting

12-14 May 2017 - Rethymno, Crete

Under the auspices of



PARLIAMENTARY ASSEMBLY OF THE MEDITERRANEAN
ASSEMBLEE PARLEMENTAIRE DE LA MEDITERRANEE

الجمعية البرلمانية للبحر الأبيض المتوسط

Co-organized



Περιφέρεια Κρήτης

Region of Crete



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΡΕΘΥΜΝΗΣ



Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Κρήτης



ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Sponsor



ORGANIZATION FOR THE
DEVELOPMENT OF CRETE S.A.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΘΡΙΑΣΙΟ: ΣΕ ΙΔΙΩΤΗ ΚΑΙ Η ΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΣΕ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-12

08/05/2017

Σε διαγωνισμό για την παραχώρηση και λειτουργία έκτασης 1.200 στρεμμάτων του ΟΣΕ στο Θριάσιο πεδίο, σε συνεργασία με την ΕΡΓΟΣΕ, προσανατολίζεται να προχωρήσει έως το τέλος του έτους η διοίκηση του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος.

Η κατασκευή της ανωδομής που αφορά τα 1.200 στρ. του ΟΣΕ, η οποία έπρεπε να είχε ολοκληρωθεί σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα εντός του 2016, ολοκληρώνεται τον επόμενο μήνα και η διοίκηση του Οργανισμού, σε συνεργασία με τη διαχειρίστρια της έκτασης ΓΑΙΑΟΣΕ (διαχειρίζεται όλες τις εκτάσεις του Οργανισμού) διαμορφώνουν τους όρους της προκήρυξης του διαγωνισμού για τη συμμετοχή του ιδιώτη. Οι ίδιες πηγές αναφέρουν ότι μοναδικός και κύριος ενδιαφερόμενος του Εμπορευματοκέντρου Θριάσιου αναμένεται να είναι η Cosco η οποία δρομολογεί την κατασκευή των μονάδων συναρμολόγησης εταιρειών κολοσσών των οποίων μεταφέρει τα προϊόντα τους.

Κατά τις ίδιες πληροφορίες, μεγάλες πολυεθνικές που δραστηριοποιούνται στους τομείς των τηλεπικοινωνιών επιδιώκουν τη δημιουργία μονάδων συναρμολόγησης στην Ελλάδα, αφού το κόστος μεταφοράς των προϊόντων είναι πολύ μικρότερο. Οι ίδιοι κύκλοι σημειώνουν ότι αντί να πηγαίνουν τα προϊόντα σε Κίνα ή Ιαπωνία και να συναρμολογούνται στις έδρες των εταιρειών, αποδοτικότερη οικονομική μέθοδος είναι η συναρμολόγηση των προϊόντων τους να γίνεται στον χώρο μεταφόρτωσης των εμπορευμάτων. Σύμφωνα με άλλες πηγές, η Cosco με αυτόν τον τρόπο θέλει να θωρακίσει την παρουσία της στην Ελλάδα. Η έλευση του ισχυρού ανταγωνιστή της στο ανάδοχο σχήμα που πλειοδότησε στον ΟΛΘ δίνει ώθηση στα σχέδια της κινεζικής εταιρείας για μετατροπή του Θριάσιου σε «Μέκκα» των εμπορευματικών μεταφορών στην ευρύτερη περιοχή.

Η έκταση του ΟΣΕ στο Θριάσιο χαρακτηρίζεται ως ιδανική διόδος των εμπορευματικών μεταφορών που έρχονται από τον Πειραιά, με τον χώρο να μπορεί παράλληλα να μετατραπεί σε ένα πρότυπο κέντρο συναρμολόγησης στην Ευρώπη.

Τι θα περιλαμβάνει το συγκροτήμα

Υπογραμμίζεται ότι το έργο που ολοκληρώνεται τον Ιούνιο από την ΕΡΓΟΣΕ αφορά την κατασκευή σύγχρονου συγκροτήματος στο Θριάσιο πεδίο, στο οποίο θα συγκεντρωθούν οι σιδηροδρομικές και εμπορευματικές δραστηριότητες που σήμερα διεκπεραιώνονται σε εγκαταστάσεις που είναι διάσπαρτες σε σημεία της πρωτεύουσας. Το εν λόγω συγκρότημα θα περιλαμβάνει: Σταθμό Διαλογής, τέρμινα για containers, τελωνείο, εμπορικό σταθμό, αποθήκες εμπορευμάτων, δέσμη γραμμών για απόθεση βαγονιών με επικίνδυνα φορτία, πλυτήριο καθώς και όλες τις απαραίτητες εγκαταστάσεις για την εξυπηρέτηση των παραπάνω δραστηριοτήτων.

Η Β' φάση κατασκευής του έργου που ολοκληρώνεται περι-

λαμβάνει τη στρώση επιδομής των υπολοίπων σιδηροδρομικών γραμμών εντός του συγκροτήματος, κατασκευή κτηριακών έργων, σηματοδότηση - τηλεδιοίκηση, ηλεκτροκίνηση των γραμμών (τόσο της Α' όσο και της Β' λειτουργικής φάσης) εντός του συγκροτήματος, υπολειπόμενα έργα αποχέτευσης και αποστράγγισης όμβριων και έργα Η/Μ εγκαταστάσεων. Το κόστος της Β' λειτουργικής φάσης του έργου που χρηματοδοτήθηκε από το ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗΣ 2007-2013 & εθνικούς πόρους ανήλθε στα 67,5 εκατ. ευρώ. Ο ιδιώτης επενδυτής που θα αναλάβει τη λειτουργία του θα πρέπει να προχωρήσει στην κατασκευή των γερανογεφυρών, την κατασκευή των χώρων για συναρμολόγηση κ.λπ.

Η πρώτη λειτουργική φάση

Υπενθυμίζεται ότι η Α' λειτουργική φάση περιλάμβανε την κατασκευή έργων υποδομής, τη στρώση μέρους σιδηροδρομικών γραμμών, έργα οδοποιίας, δικτύα άρδευσης, ύδρευσης, αποχέτευσης, πυρόσβεσης, κατασκευή ορισμένων σιδ/κών εγκαταστάσεων.

Την ίδια ώρα πάντως που η Cosco έχει θέσει στο μικροσκόπιο της το εμπορευματοκέντρο του ΟΣΕ στο Θριάσιο, ταυτόχρονα δρομολογεί τις συνθήκες ούτως ώστε να μεταφέρει με ίδια μέσα τα εμπορευματοκιβώτιά της στις ευρωπαϊκές αγορές.

Η Piraeus Europe Asia Rail Logistics

Η Piraeus Europe Asia Rail Logistics LTD, μολοντί ιδρύθηκε στο Ηνωμένο Βασίλειο και εδρεύει στο Λονδίνο, είναι η εταιρεία που κινεί από τον περασμένο Φεβρουάριο το ογκώδες εμπορευματικό μεταφορικό έργο της Cosco προς τις ευρωπαϊκές αγορές σε συνεργασία με την DB Schenker. Κατά τις ίδιες πληροφορίες κεντρικό ρόλο σε αυτή φέρεται να έχει ο τώως διευθύνων σύμβουλος της ΤΡΑΕΜΟΣΕ Αθανάσιος Ζηλιασκόπουλος, πρόσωπο που ανέπτυξε τον εν λόγω τομέα. Άλλωστε, σύμφωνα με διασταυρωμένες πληροφορίες, η Piraeus Europe Asia Rail Logistics LTD στοχεύει στην εξασφάλιση και σημαντικού μεριδίου της αγοράς των ελληνικών εμπορευματικών μεταφορών. Και κατά προτεραιότητα σε εκείνες που προέρχονται από τη συνεχή ανάπτυξη των λιμενικών σταθμών εμπορευματοκιβωτίων του Πειραιά, καθώς και στα από την Ασία εισαγόμενα φορτία που έχουν τελικό προορισμό την Κεντρική Ευρώπη. Για το 2017 η DB Schenker φιλοδοξεί με την Cosco και τον σιδηροδρομικό της βραχίονα, την Pearl, να δρομολογήσει 300 πλήρεις συρμούς από το Ικόνιο στην Κεντρική Ευρώπη.

Διαχείριση αεροπορικών μεταφερόμενου φορτίου

Εν τω μεταξύ αναστάτωση στην αγορά έχει δημιουργήσει και η διείσδυση του κινεζικού κολοσσού στον τομέα των αεροπορικών εμπορευματικών μεταφορών, με την Cosco Shipping Lines (Greece) SA να έχει προχωρήσει σε συμφωνία για τη διαχείριση αεροπορικών μεταφερόμενου φορτίου με την Skyserv AE. Η πλατφόρμα αυτή, όπως ισχυρίζονται, θα δώσει τη δυνατότητα στους διαμεταφορείς να αξιοποιήσουν τις ευνοϊκές ρυθμίσεις και τις απλουστευμένες διατυπώσεις που δίδουν την ελεύθερη ζώνη του Πειραιά και στα αεροπορικά μεταφερόμενα φορτία.

Η Rail Cargo Logistics Goldair Αξίζει να αναφερθεί ότι πέραν της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η οποία αναμένεται τους επόμενους μήνες να

περάσει υπό τη λειτουργία της ιταλικής εταιρείας σιδηροδρόμων Femme dello Stato (FS), η Rail Cargo Logistics Goldair θα είναι, εφόσον ξεπεραστεί το εμπόδιο της πιστοποίησης των μηχανοδηγών, η πρώτη ιδιωτική εταιρεία που θα τροχοδρομήσει στις σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές με τα πρώτα δρομολόγια να ξεκινούν μάλλον από το νέο έτος. Υπενθυμίζεται ότι ο ίδιος όμιλος, δηλαδή η κοινοπραξία Goldair / ETBA BUTE (Τράπεζα Πειραιώς), θα ξεκινήσει την ανέγερση του έτερου Εμπορευματοκέντρου του Θριάσιου, επενδύοντας 180 εκατ. ευρώ (πλειοδότησε στον σχετικό διαγωνισμό της ΓΑΙΑΟΣΕ). Πιθανότατα αρχές του 2018 θα ξεκινήσουν οι κατασκευαστικές εργασίες, οι οποίες θα διαρκέσουν δυο χρόνια, ενώ μεγάλο στοίχημα για την ηγεσία του Ομίλου αποτελεί η δημιουργία κέντρου μεταποίησης μικρότερης εμβέλειας από αυτό του ΟΣΕ.

Τέλος, η Rail Cargo Logistics Goldair, η οποία αποτελεί κοινοπραξία των Αυστριακών Σιδηροδρόμων και της ελληνικής Goldair, είχε μέχρι πρόσφατα αιτηθεί 2 ηλεκτράμαξες και 2 ντιζελάμαξες από τη ΓΑΙΑΟΣΕ, η οποία έχει αναλάβει τη διαχείριση του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού, κυριότητας του ελληνικού Δημοσίου.

ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΜΕ 5 ΕΡΓΑΛΕΙΑ

ΕΘΝΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-14

08/05/2017

«Μπουκέτο» χρηματοδοτικών εργαλείων για την ενίσχυση της ρευστότητας στην οικονομία και κυρίως τη στήριξη μικρομεσαίων επιχειρήσεων ενεργοποιεί το υπουργείο Οικονομίας, με τον υπουργό Δ. Παπαδημητρίου να δηλώνει ότι το 2017 θα είναι έτος πραγματικής ανάπτυξης και να εκτιμά ότι μέχρι τις αρχές Ιουνίου η Ελλάδα είναι πιθανό να έχει ενταχθεί στο πρόγραμμα ποσοτικής χαλάρωσης της ΕΚΤ, κάτι που θα δώσει ώθηση τόσο στην εγχώρια επιχειρηματικότητα όσο και στην προσέλκυση ξένων επενδύσεων.

Βασική προτεραιότητα της κυβέρνησης αποτελεί η στήριξη της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας και διαπερνά οριζόντια όλο τον αναπτυξιακό της σχεδιασμό, από το νέο ΕΣΠΑ και τον νέο αναπτυξιακό νόμο μέχρι τα σύγχρονα χρηματοδοτικά εργαλεία που έχουν αναπτυχθεί σε συνεργασία με διεθνείς χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς, όπως η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων.

Τα εργαλεία

Πιο αναλυτικά, το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, προκειμένου να επιταχύνει την επιστροφή της ελληνικής οικονομίας σε θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης, υλοποιεί ορισμένα πολύ σημαντικά χρηματοδοτικά εργαλεία:

•Ταμείο Επιχειρηματικότητας II. Το Ταμείο αυτό θα χρηματοδοτεί επιχειρήσεις με τη μορφή δανείων και εγγυήσεων με



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

(Συνέχεια από σελίδα 11)

συνολικό μετά τη μόχλευση διαθέσιμο κεφάλαιο το οποίο θα αγγίζει το 1 δισ. ευρώ. Θα έχει ιδιαίτερα ευνοϊκούς όρους δανειοδότησης και χαμηλά επιτόκια.

• Ταμείο Συνεπενδύσεων (EquiFund). Μέσα από το Ταμείο αυτό θα μπορούν, για πρώτη φορά, μικρομεσαίες επιχειρήσεις να αντλούν χρηματοδότηση με τη μορφή της συμμετοχής στη μετοχική τους σύνθεση (equity capital, venture capital). Με αυτό τον τρόπο δίνεται η δυνατότητα σε καινοτόμες μικρομεσαίες επιχειρήσεις να εξασφαλίσουν κεφάλαια από μεγάλους εγχώριους και διεθνείς επενδυτές που δεν μπορούσαν έως τώρα να τις προσεγγίσουν λόγω του μικρού τους μεγέθους. Διαθέτει αρχικό κεφάλαιο 260 εκατ. ευρώ, που με τη μόχλευση θα ξεπεράσουν τα 500 εκατ. ευρώ. Η υλοποίηση του μεγαλύτερου Ταμείου Συνεπενδύσεων στην Ευρώπη προχωρά τάχιστα, καθώς μέσα στον Μάιο ξεκινά η διαδικασία επιλογής των διοικητών των 12 υποταμείων του.

• Ταμείο Μικροπιστώσεων. Στόχος είναι η χρηματοδότηση επιχειρήσεων που δεν έχουν πρόσβαση στον τραπεζικό δανεισμό με μικροπιστώσεις έως 25.000 ευρώ και με ιδιαίτερα ευνοϊκούς όρους.

• Ακόμη προχωρεί η αξιολόγηση των δυνατοτήτων που παρέχει το ευρωπαϊκό σχέδιο Γιούνκερ για την εγγύηση χρηματοδότησης κυρίως μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Ήδη έχουν εγκριθεί πάνω από 350 εκατ. ευρώ προς ενδιάμεσες τράπεζες, που υπολογίζεται ότι θα οδηγήσει σε επενδύσεις άνω του 1 δισ. ευρώ (μετά τη φάση της πρώτης αξιολόγησης, προεπιλέχθηκαν 42 έργα).

• Τέλος ο νέος αναπτυξιακός νόμος είναι προσανατολισμένος κυρίως προς τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, ενώ πέρα από την ενίσχυση νέων επενδυτικών σχεδίων διασφαλίζει για πρώτη φορά και την αποπληρωμή παλαιότερων επενδυτικών σχεδίων που βρίσκονταν σε εκκρεμότητα από τους παλιούς αναπτυξιακούς νόμους και αφορούν συνολικά σε 6.300 επενδυτικά σχέδια με οφειλές περίπου 6,5 δισ. ευρώ.

Με βάση τα αιτήματα στον νέο αναπτυξιακό νόμο, παραπάνω από το 50% αυτών αφορούν τη βιομηχανία και τις καινοτόμες επιχειρήσεις. Και δεν συμπεριλαμβάνονται οι νεοφυείς επιχειρήσεις, οι οποίες είναι πάρα πολλές και χρειάζονται χρηματοδότηση.

- Πάνω από 500 εκατομμύρια ευρώ μέσα από το ΕΣΠΑ

Ακολουθεί άμεσα ο δεύτερος κύκλος 4 δράσεων του ΕΣΠΑ, δίνοντας έμφαση στην ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και ειδικότερα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, με τον συνολικό προϋπολογισμό να ξεπερνάει τα 500 εκατ. ευρώ. Αφορά πιο συγκεκριμένα την ενίσχυση πτυχιούχων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, την αναβάθμιση ΜμΕ, την ενίσχυση τουριστικών ΜμΕ και τη νεοφυή επιχειρηματικότητα.

Μετά τη δράση «Ερευνώ-Δημιουργώ-Καινοτομώ» (με συνολικό προϋπολογισμό 280 εκατ. ευρώ) έπονται προγράμματα που θα χρηματοδοτήσουν: την ίδρυση νέων τουριστικών επιχειρήσεων, τις δράσεις εξωστρέφειας των

μικρομεσαίων επιχειρήσεων και τη διεθνοποίησή τους, τη συνεργασία και τις συνέργειες μεταξύ μικρομεσαίων επιχειρήσεων (clusters & metacusters) για τη δημιουργία ολοκληρωμένων αλυσίδων αξίας, και τη στήριξη μικρομεσαίων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην περιβαλλοντική βιομηχανία την ανακύκλωση και την επαναχρησιμοποίηση των αποβλήτων.

ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ: ΑΝΑΨΑΝ ΠΡΑΣΙΝΟ ΓΙΑ ΤΑ ΣΑΠΑΚΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 15

08/05/2017

Απόφαση - κόλαφο για την ΟΣΥ (Οδικές Συγκοινωνίες) που αφορά την οριστική παραλαβή 404 λεωφορείων από τα οποία σχεδόν τα μισά βρίσκονται σε ακρασία έλαβε πριν από περίπου ένα μήνα το διοικητικό συμβούλιο της εταιρείας.

Σήμερα, έπειτα από 15 ολόκληρα χρόνια, 5 ολοσχερώς καμένα λεωφορεία και 130 πλήρως ακινητοποιημένα, η ΟΣΥ δρομολογεί την οριστική παραλαβή των 404 συνολικά οχημάτων πετρελαίου και φυσικού αερίου από την IRIS-BUS FRANCE (νυν IVECO).

Με την απόφασή της αυτή επιστρέφονται στην προμηθεύτρια εγγυητικές επιστολές ύψους 8.187.978 ευρώ, ενώ για τις ζημιές που έχουν προκληθεί στην ΟΣΥ θα δοθούν ανταλλακτικά ύψους 7.093.914 ευρώ σε βάθος τετραετίας για λεωφορεία που είναι ακινητοποιημένα! Η απόφαση δημιουργεί μαύρη τρύπα δεκάδων εκατομμυρίων ευρώ καθώς δεν έχουν προβλεφθεί οι ζημιές της ΟΣΥ από το 2010 και μετά, δεδομένου ότι για κάθε ώρα που τα λεωφορεία αυτά βρίσκονται εκτός λειτουργίας η εταιρεία χάνει έσοδα 19,80 ευρώ.

Όλα τα παραπάνω συμβαίνουν καθώς τα 121 λεωφορεία φυσικού αερίου και τα 283 λεωφορεία πετρελαίου παρουσίασαν σημαντικές κατασκευαστικές ελλείψεις που προκάλεσαν σοβαρά προβλήματα μέχρι και αναφλέξεις.

Μάλιστα 130 λεωφορεία και των δυο τύπων έχουν χαρακτηριστεί «ασύμφορα επισκευής» και σαρπίζουν στα αμαξοστάσια, ενώ 5 έχουν καεί ολοσχερώς λόγω κατασκευαστικών λαθών. ΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Δεκαπέντε χρόνια έχουν παρέλθει από την 1/7/2002 όταν η τότε Εταιρεία Θερμικών Λεωφορείων (ΕΘΕΛ), η σημερινή ΟΣΥ, υπέγραψε σύμβαση συνεργασίας με την IRIS-BUS FRANCE (νυν IVECO) για την αγορά συνολικά 404 καινούργιων λεωφορείων.

Έπειτα από ανοικτό διαγωνισμό η ΕΘΕΛ υπέγραψε σύμβαση για 283 πετρελαιοκίνητα και 121 λεωφορεία φυσικού αερίου. Τα πρώτα 116 πετρελαιοκίνητα παραδόθηκαν τον Ιούλιο του 2004 πριν την έναρξη των Ολυμπιακών Αγώνων. Στις 30/10/2005 έπρεπε να υπογράψει το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής. Όμως αντί γι' αυτό συντάχθηκε πρωτόκολλο αναστολής της οριστικής παραλαβής των 283 πετρελαιοκινήτων καθώς υπήρχαν σοβαρά κατασκευαστικά προβλήματα. Η κατασκευάστρια ανέλαβε τότε τις διορθώσεις των βλαβών, δίχως όμως την οριστική αντιμετώπισή τους.

Παράλληλα, προβλήματα παρουσίασαν και τα 121 λεωφορεία φυσικού αερίου και στις 14/12/2006 συντάχθηκε πρωτόκολλο μη οριστικής παραλαβής τους. Στις 21/10/2008 η επιτροπή οριστικής παραλαβής των λεωφορείων φυσικού αερίου ανακοίνωσε ότι δεν εισηγείται την οριστική παραλαβή λόγω προβλημάτων.

Στις 30/1/2009 άρχισαν από συνεργείο της κατασκευάστριάς σε χώρο που διέθεσε η ΕΘΕΛ επισκευές ενίσχυσης των πλαισίων των αμαξωμάτων όλων των λεωφορείων. Στις 24/7/2009 συντάχθηκε νέα αναστολή της οριστικής παραλαβής των λεωφορείων φυσικού αερίου. Στις 27/7/2009 συστάθηκε νέα επιτροπή και πάλι διαπιστώθηκε ότι οι βλάβες δεν είχαν αποκατασταθεί στο σύνολό τους και κατά συνέπεια συντάχθηκε νέο πρωτόκολλο μη οριστικής παραλαβής για το σύνολο των λεωφορείων (πετρελαίου και φυσικού αερίου).

Τα προσαναφερόμενα πρωτόκολλα διαβιβάστηκαν στην IVECO FRANCE SA και στην IRIS-BUS IVECO FRANCE με την 215/04/09/2009 επιστολή του διευθύνοντος συμβούλου της ΕΘΕΛ ΑΕ. Η νομική υπηρεσία της ΕΘΕΛ μελετώντας τους όρους των συμβάσεων κατέληξε σε πρόταση για εξωδικαστική λύση και μόνο αν δεν υπήρχε συμφωνία να παραπεμφθεί η συμφωνία στα δικαστήρια.

Με τις αποφάσεις 101 και 102 της διοίκησης της ΕΘΕΛ στις 13/04/2010 συγκροτήθηκαν επιτροπές αποτίμησης των ζημιών της εταιρείας λόγω των προβλημάτων που παρουσίαζαν και δυο τύποι λεωφορείων.

Στις 26/3/2014 με σχετική απόφαση της διοίκησης της ΟΣΥ ανατέθηκε σε επιτροπή ο έλεγχος της πλήρους αποκατάστασης των κατασκευαστικών βλαβών στα 121 λεωφορεία φυσικού αερίου και της ζημιάς της ΟΣΥ από τα διαφυγόντα έσοδα. Σύμφωνα με την επιτροπή μόνο έως το 2010 ήταν 3.323.862 ευρώ ενώ για τα επόμενα επτά χρόνια (έως και σήμερα) το ποσό δεν έχει προσδιοριστεί.

Αντίστοιχα, άλλη επιτροπή συστάθηκε για τα πετρελαιοκίνητα στις 22/6/2015, η οποία παρέδωσε το πόρισμά της ένα χρόνο μετά, στις 21/6/2016. Τότε εκτιμήθηκε η ζημία στα 3.734.551 ευρώ, ποσό ακόμα μικρότερο από εκείνο που είχε προϋπολογιστεί στις 25/5/2010 και προέβλεπε ζημία 4.801.000 ευρώ. Το 2010 η ίδια επιτροπή είχε προβλέψει μελλοντικές βλάβες για τα 283 πετρελαιοκίνητα 4.018.089 ευρώ.

Η προμηθεύτρια είχε καταθέσει εγγυητικές επιστολές ύψους 8.187.978 ευρώ για την ανάληψη του έργου, κάτι που σημαίνει ότι μόνο για τον έναν τύπο λεωφορείων θα έπρεπε να εισπραχθεί από την ΟΣΥ και να μην επιστραφεί στην εταιρεία το σύνολο των εγγυητικών επιστολών.

Σημειώνεται, ότι για κάθε λεωφορείο που χρησιμοποιείται περίπου 16 ώρες την ημέρα το μέσο έσοδο ανά ώρα λειτουργίας έχει αποτιμηθεί στα 12,67 ευρώ. Με βάση τον υπολογισμό αυτό, προκύπτουν συνολικές ζημιές ύψους 8 εκατ. ευρώ για την ΟΣΥ.

Παρά τις προβλέψεις της επιτροπής, η συνολική ζημία που

(Συνέχεια στη σελίδα 13)



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

(Συνέχεια από σελίδα 12)

Θεωρεί η ΟΣΥ ως βεβαιωμένη και για τους δύο τύπους λεωφορείων είναι αισθητά μειωμένη και ανέρχεται στο ποσό των 7.093.914 ευρώ. Επίσης, δεν υπήρχε πρόβλεψη για τις βλάβες που είχαν συμπεριληφθεί στη μελέτη του 2010. Στο μεταξύ, από τον Φεβρουάριο του 2013 το μέσο έσοδο ανά ώρα για κάθε λεωφορείο έχει αυξηθεί στα 19,80 ευρώ, γεγονός που εκτοξεύει ακόμα περισσότερο τη ζημιά που προκάλεσε η ακινητοποίηση των λεωφορείων.

Στις 13/10/2015, η IVECO αρνήθηκε όλες τις αιτιάσεις προφασισμένη «κακή χρήση» και «κακή συντήρηση» των λεωφορείων.

Σήμερα, η απόφαση παραλαβής των 404 λεωφορείων θεωρείται από στελέχη της εταιρείας «κόλαφος», καθώς όχι μόνο δεν δεσμεύονται οι εγγυητικές επιστολές, αλλά η διοίκηση της ΟΣΥ ομόφωνα αποφάσισε (αριθμός απόφασης 137) την εξώδικη επίλυση της διαφοράς μεταξύ IVECO και ΟΣΥ. Η απόφαση προβλέπει την επιστροφή του συνόλου εγγυητικών επιστολών λόγω «καλής εκτέλεσης» στην παράδοση των λεωφορείων (!) και παράλληλα την παράδοση σε βάθος τετραετίας ανταλλακτικών στο ύψος του ποσού που έχει εγγράψει ως ζημιά (7.093.914 ευρώ).

ΝΕΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΑΛΛΙΑΣ Ο ΕΜΜΑΝΟΥΕΛ ΜΑΚΡΟΝ

www.imerisia.gr

Ο Εμανουέλ Μακρόν εξελέγη πρόεδρος της Γαλλίας επικρατώντας συντριπτικά της Μαρίν Λεπέν, με ποσοστό που υπερβαίνει το 65% των ψήφων έναντι της Λεπέν με 33,9% έως 34,5%.

Ο 39χρονος επικεφαλής του En Marche! γίνεται ο 8ος πρόεδρος της Πέμπτης Γαλλικής Δημοκρατίας έχοντας πετύχει μια ξεκάθαρη νίκη έναντι της υποψήφιας του Εθνικού Μετώπου, ηλικίας 48 ετών.

Το ποσοστό αποχής εκτιμάται από τις εταιρείες δημοσκοπήσεων μεταξύ 25,3% και 27% του εκλογικού σώματος. Στον πρώτο γύρο της 23ης Απριλίου, η αποχή ανήλθε σε 22,23% των εγγεγραμμένων ψηφοφόρων. Τα λευκά και άκυρα προσεγγίζουν το 9% των ψηφοφόρων, ένα ρεκόρ για μια εκλογική αναμέτρηση για τον προεδρικό θώκο.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα, η καταμέτρηση των οποίων δεν είχε ολοκληρωθεί λίγο πριν τις 2 τα ξημερώματα, ο Μακρόν συγκέντρωσε σχεδόν 20 εκατ. ψήφους, ενώ η ακροδεξιά αντίπαλός του λίγο πάνω από 10 εκατ.

- Συμβολική είσοδος στο Λούβρο

Εισερχόμενος στο Λούβρο για να μιλήσει στους οπαδούς του, ο Μακρόν σε μια συμβολική κίνηση ακολούθησε την ίδια διαδρομή με τον Φρανσουά Μιτεράν αλλά και την ίδια μουσική υπόκρουση. Την Ωδή στη Χαρά του Μπετόβεν που θεωρείται και ο επίσημος ύμνος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στο λόγο του εμφανίστηκε ενωτικός, δεσμευμένος να

προσφέρει στους Γάλλους όλους τους λόγους που θα τους αποτρέψουν από ακραίες επιλογές στο μέλλον.

Στο πλευρό του βρέθηκε και η σύζυγός του Μπριζίτ, μαζί με τα παιδιά και εγγόνια του ζευγαριού, που στην ουσία είναι τα παιδιά και εγγόνια από τον πρώτο γάμο της συζύγου του 39χρονου νέου προέδρου.

- Η πρώτη δήλωση του νέου Προέδρου

Στην πρώτη του δήλωση μετά την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων, ο νέος Πρόεδρος της Γαλλίας ανέφερε: «Ανοίγει μια νέα σελίδα, αυτή της ελπίδας και της εμπιστοσύνης που αποκαθίσταται».

- Ο Φρανσουά Ολάντ τηλεφώνησε στον Εμανουέλ Μακρόν για να τον συγχαρεί

Ο απερχόμενος πρόεδρος της Γαλλίας Φρανσουά Ολάντ «συνεχάρη θερμά» τον Εμανουέλ Μακρόν για της εκλογής του στο προεδρικό θώκο της χώρας.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση που εξέδωσε το προεδρικό μέγαρο, ο Ολάντ επισήμανε ότι η νίκη του Μακρόν δείχνει ότι η πλειονότητα των Γάλλων πολιτών επιθυμεί να ενωθεί γύρω «από τις αξίες της Δημοκρατίας».

Ο πρωθυπουργός της Γαλλίας Μπερνάρ Καζνέβ δήλωσε ότι οι Γάλλοι πολίτες επέλεξαν τον Εμανουέλ Μακρόν για πρόεδρο της χώρας επιλέγοντας να κρατήσει η Γαλλία την θέση της στην καρδιά της Ευρώπης.

- Η Μαρίν Λεπέν συνεχάρη τον Μακρόν

Η Μαρίν Λεπέν δήλωσε ότι συνεχάρη τον Εμανουέλ Μακρόν για τη νίκη του στις προεδρικές εκλογές της Γαλλίας. Η ίδια χαρακτήρισε τα ποσοστά που συγκέντρωσε το κόμμα της, το Εθνικό Μέτωπο, ιστορικά.

Ο Εμανουέλ Μακρόν και η Μαρίν Λεπέν είχαν μια «σύντομη» και «φιλική» τηλεφωνική συνδιάλεξη, σύμφωνα με το περιβάλλον του νέου προέδρου της Γαλλίας. Ωστόσο, στο Εθνικό Μέτωπο υπήρξε έντονη γκρίνια για τους λόγους που οδήγησαν στην ήττα...

Εκπρόσωπος της γερμανίδας καγκελαρίου Άγγελας Μέρκελ εξέφρασε μέσω Twitter συχαρητήρια στον Εμανουέλ Μακρόν, κάνοντας λόγο για μια νίκη υπέρ μιας ισχυρής ενωμένης Ευρώπης και υπέρ της γαλλογερμανικής φιλίας. Όταν όλα έδειχναν ότι το αποτέλεσμα θα είναι αυτό που προέβλεπαν οι δημοσκοπήσεις η καγκελάριος συνομιλήσε τηλεφωνικά με τον μεγάλο νικητή «σε πολύ θερμό κλίμα». Η πρωθυπουργός της Βρετανίας Τερέζα Μέι συνεχάρη τον Εμανουέλ Μακρόν για τη νίκη του στις προεδρικές εκλογές της Γαλλίας, σύμφωνα με μια ανακοίνωση από το πρωθυπουργικό γραφείο.

«Η πρωθυπουργός συνεχάρη θερμά τον εκλεγμένο πρόεδρο Μακρόν για την εκλογική του επιτυχία. Η Γαλλία είναι μία από τις στενότερες συμμάχους μας και ανυπομονούμε να συνεργαστούμε με το νέο πρόεδρο σε ένα εύρος κοινών προτεραιοτήτων» επισημαίνεται στην ανακοίνωση.

Ο πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Ντόναλντ Τουσκ συνεχάρη τον Μακρόν μέσω του Twitter.

ΠΟΤΕ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑΚΗ ΕΙΠΑΝ ΧΘΕΣ ΕΜΠΟΡΟΙ ΚΑΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 13

08/05/2017

«Συννεφιασμένη Κυριακή» χθες για τα εμπορικά καταστήματα, καθώς η κίνηση ήταν αναιμική παρά τις πρώτες δελεαστικές ενδιάμεσες εκπτώσεις εν όψει καλοκαιριού. Κι αυτό γιατί το 80% των καταστημάτων σε όλη την Ελλάδα παρέμειναν κλειστά, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας.

Τα μαγαζιά κατέβασαν ρολά ακόμα και μέσα στο κέντρο της Αθήνας τόσο από τους ιδιοκτήτες όσο και από τους εργαζόμενους που συμμετείχαν στην απεργία.

Ακόμα και για όσα έμειναν ανοικτά εκτιμάται πως η κίνηση ήταν μικρή με τον κόσμο περισσότερο να κάνει τη βόλτα του και να ελέγχει τις τιμές παρά να ψωνίζει. Μεγάλη ήταν η συμμετοχή στο κλείσιμο των καταστημάτων και στις μεγάλες αλυσίδες δείχνοντας ότι η πλειοψηφία της αγοράς σε όλα τα επίπεδα δεν υποδέχεται θετικά το άνοιγμα των καταστημάτων 30 Κυριακές του χρόνου.

Από τις 10 χθες το πρωί ξεκίνησαν οι απεργιακές συγκεντρώσεις των εργαζομένων του κλάδου, ενώ κλειστά τα μαγαζιά ζήτησαν από κοινού να παραμείνουν η Ελληνική Συνομοσπονδία Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας (ΕΣΕΕ) και η Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών, Βιοτεχνών και Εμπόρων Ελλάδας (ΓΣΕΒΕΕ).

«Το πανελλαδικό κλείσιμο των καταστημάτων, τη θεσμοθετημένη Κυριακή, της 7ης Μαΐου, ως ένδειξη διαμαρτυρίας για τις αποφάσεις που λαμβάνονται για εμάς χωρίς εμάς, είχε απόλυτη επιτυχία, τόσο από τη συμμετοχή της πλειοψηφίας των εμπόρων, αρκετών πολυκαταστημάτων, αλλά και πολλών επώνυμων αλυσίδων, όσο και από τις απεργιακές κινητοποιήσεις των εργαζομένων στα εμπορικά καταστήματα. Η πλέον εκκωφαντική απάντηση καταγράφεται από την απουσία των καταναλωτών, που γύρισαν την πλάτη σε όσους σκόπιμα εξήγγειλαν ότι τα εμπορικά καταστήματα θα είναι όλα ανοικτά την Κυριακή, σε όλη την Ελλάδα.

Σήμερα μετρήσαμε τους φίλους μας και τους εχθρούς μας και σαφέστατα έχουμε πολύ περισσότερους φίλους. Τους ευχαριστούμε πολύ όλους» δήλωσε στο Αθηναϊκό Πρακτορείο ο Βασίλης Κορκίδης, πρόεδρος της ΕΣΕΕ.