

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1297

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 09 ΜΑΪΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1

Η συμφωνία κυβέρνησης - θεσμών φέρνει αύξηση ασφαλιστικών εισφορών για τους ελεύθερους επαγγελματίες

Σελ 1 και Σελ 5

Δημοσιεύτηκε σε ΦΕΚ η υπουργική απόφαση για το net metering

Σελ 3

ΣΤΕΑΤ: Έξι παρεμβάσεις ζητούν από την κυβέρνηση οι κατασκευαστές

Σελ 4

Η έλλειψη ανάπτυξης φέρνει μείωση του πληθυσμού της χώρας. Άρθρο του Γιώργου Ν. Στασινού, Προέδρου ΤΕΕ στο «Πρώτο θέμα»

Σελ 6

Ο ΥΠΕΝ ζητά την εκπόνηση αναθεωρημένου επιχειρησιακού σχεδίου της ΔΕΗ

Συνεργασία της ΔΕΗ με ιδιώτες για δύο νέες μονάδες προτείνει ο πρόεδρος της ΔΕΗ

Σελ 7

Πάνω από μία μονάδα έχασε η ΔΕΗ τον Απρίλιο στη λιανική του ρεϊμματος

Σε διαβούλευση από τη ΠΑΕ το δεκαετές του ΑΔΜΗΕ

Σελ 8

Τα γεωλογικά δεδομένα που αντιμετωπίζει ο αγωγός ΤΑΡ στο πέρασμά του από την Κασπία ως την Αδριατική Ευρεία σύσκηψη στην ΕΡΓΟΣΕ για την πορεία των σιδηροδρομικών έργων

Σελ 9

Σήμερα η εκδίκηση για τον εορτασμό της Ημέρας της Ευρώπης στο Ίδρυμα Νιάρχος

Αναβάθμιση του Εθνικού Κήπου με ελληνογερμανική συνεργασία

Σελ 10

Εκδόθηκε η άδεια λειτουργίας του υδατοδρομίου της Πάτρας Εκτεταμένη χρήση του ποδηλάτου στην Καρδίτσα διαπιστώνει μελέτη του ΕΜΠ

Σελ 11

Ελλάδα-Κίνα: 2ο Φόρουμ Επιχειρηματικής Συνεργασίας και Επενδύσεων

Δαιδαλώδες και πολύπλοκο το φορολογικό σύστημα τόνισε ο πρόεδρος της ΚΕΕ

Επιστολή στο υπουργείο Οικονομίας για τα θέματα των εταιριών logistics

Σελ 12 και 13

Οι εργασίες της Ένωσης Μηχανικών των Χωρών της Μεσογείου (Engineering Association of Mediterranean Countries - EAMC) στο Ινστιτούτο Μεσογειακών Σπουδών

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 14,15,16

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ - ΘΕΣΜΩΝ ΦΕΡΝΕΙ ΑΥΞΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ

Το υπουργείο Εργασίας επιβεβαιώνει τις αλλαγές αναφέρουν δημοσιεύματα

Αλλαγές επί τα χείρω και «παγίδες» στις ασφαλιστικές εισφορές ελεύθερων επαγγελματιών, αυτοαπασχολούμενων και αγροτών, περιλαμβάνονται στα νέα κείμενα των εφαρμοστικών νόμων με τα προαπαιτούμενα της συμφωνίας, που υπέγραψαν κυβέρνηση και Θεσμοί. Σε συνέχεια του δημοσιεύματος στο χθεσινό τεύχος του Newsletter ΤΕΕ με τίτλο «ανατροπή στις εισφορές του ΕΦΚΑ για τους ελεύθερους επαγγελματίες φέρνει η συμφωνία με τους δανειστές» νεότερα δημοσιεύματα αναφέρουν ότι τις επερχόμενες αλλαγές στον τρόπο υπολογισμού των ασφαλιστικών εισφορών, επιβεβαίωσε η υπουργός Εργασίας Έφη Αχτσιόγλου, με δηλώσεις της στον Real FM. Σε σχετικό ρεπορτάζ του sofokleousin.gr αναλυτικά σημειώνεται ότι: Συγκεκριμένα, προβλέπεται αύξηση των ασφαλιστικών εισφορών για τους ελεύθερους επαγγελματίες, η οποία θα γίνει δύο δόσεις, το 2018 και το 2019. Για την ακρίβεια, στο τελικό κείμενο ορίζεται, ότι θα αυξηθεί η βάση υπολογισμού των ασφαλιστικών εισφορών: αντί να υπολογίζονται επί του φορολογητέου εισοδήματος των ελεύθερων επαγγελματιών ή των επιτηδευματιών, θα υπολογίζονται επί του φορολογητέου εισοδήματος προσαυξημένου κατά το ύψος των ασφαλιστικών εισφορών που καταβλήθηκαν την προηγούμενη χρονιά. Προκειμένου να αποφευχθεί η απότομη επιβάρυνση των ελεύθερων επαγγελματιών, η εν λόγω ρύθμιση, που θα ενταχθεί στο νομοσχέδιο-σκούπα που θα φέρει προς ψήφιση η κυβέρνηση, θα «σπάσει» σε δύο κομμάτια. Το 2018 θα ισχύσει ένα τρόπον τινά μεταβατικό καθεστώς, καθώς οι ασφαλιστικές εισφορές θα υπολο-

γίζονται επί του αθροίσματος των φορολογητέων κερδών και των ασφαλιστικών εισφορών, με έκπτωση στο αποτέλεσμα που θα προκύπτει της τάξεως του 15%. Ωστόσο από το 2019 και μετά και μετά οι ασφαλιστικές εισφορές θα υπολογίζονται επί του αθροίσματος των φορολογητέων κερδών και των ασφαλιστικών εισφορών χωρίς να υπάρχει καμία απολύτως έκπτωση.

-Επιβεβαίωση για τις αλλαγές: Τις επερχόμενες αλλαγές στον τρόπο υπολογισμού των ασφαλιστικών εισφορών, επιβεβαίωσε η υπουργός Εργασίας Έφη Αχτσιόγλου, με δηλώσεις της στον Real FM. Η αρμόδια υπουργός υποστήριξε ότι η έκπτωση 15% που θα ισχύσει το 2018, θα «συγκρατήσει» σε χαμηλά επίπεδα τις όποιες... επιβαρύνσεις για τους ασφαλισμένους. Αντίθετα για το 2019, η κ. Αχτσιόγλου, απέφυγε επιμελώς να σχολιάσει τις πληροφορίες περί μη έκπτωσης, στον υπολογισμό των ασφαλιστικών εισφορών επί του αθροίσματος των φορολογητέων κερδών και των ασφαλιστικών εισφορών. Σε κάθε περίπτωση η ισχυρή πίεση που άσκησαν οι δανειστές, για αύξηση της «βάσης υπολογισμού» των ασφαλιστικών εισφορών, προκειμένου να αποτραπουν αποκλίσεις και «τρύπες» στους στόχους των εισφορών του 2018, φαίνεται ότι έπιασε τόπο. Οι αλλαγές είναι προ των πυλών, θα συμπεριληφθούν-όπως προαναφέρθηκε- στο νέο νομοσχέδιο της κυβέρνησης με τα συμφωνηθέντα μέτρα και θα έχουν ισχυρό αντίκτυπο σε εκατοντάδες χιλιάδες φορολογούμενους. Ακόμη και σ' αυτούς που δηλώνουν χαμηλά εισοδήματα της τάξεως των 7.000-10.000 ευρώ τον χρόνο.

ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΗΚΕ ΣΕ ΦΕΚ Η ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ NET METERING

Δημοσιεύτηκε χθες στο ΦΕΚ (Β 1547/08-05-2017), η Υπουργική Απόφαση για την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών σταθμών από αυτοπαραγωγούς με εφαρμογή ειδικού ενεργειακού συμψηφισμού. Σύμφωνα με δελτίο Τύπου του υπουργείου με την Απόφαση, την οποία υπογράφει ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, καθιερώνεται μία σημαντική αλλαγή φιλοσοφίας

ας στον τομέα των φωτοβολταϊκών, η οποία σε δεύτερο χρόνο θα επεκταθεί καλύπτοντας και άλλες τεχνολογίες. Βασικός στόχος είναι η ενίσχυση της αυτοπαραγωγής, ως μέσο εξοικονόμησης ενέργειας και μείωσης του ενεργειακού κόστους, με έμφαση στην ενεργό συμμετοχή των καταναλωτών-αυτοπαραγωγών. Αναλυτικά στη σελ 4



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ

Σήμερα, στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στον Χολαργό, θα διεξαχθεί το 11ο συνέδριο με τίτλο: «Αερομεταφορές - Παρόν και μέλλον», που διοργανώνεται από την εταιρεία iForce Επικοινωνίες, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και σε συνεργασία με άλλους φορείς.

ΔΙΑΛΕΞΗ

«Μερικές συγκρίσεις μυθολογίας και φιλοσοφίας στην Κινεζική και την Ελληνική αρχαιότητα» είναι ο τίτλος της διάλεξης που δίνει σήμερα στις 19.00 ο Θεοδόσης Τάσιος, ομότιμος Καθηγητής Ε.Μ.Π. Η ομιλία θα πραγματοποιηθεί στο Μουσείο Ηρακλειδών (Ηρακλειδών 16, Θησείο). Είσοδος ελεύθερη. Πληροφορίες: 210.3461981

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Στις 24 Μαΐου 2017 (13:00 - 19:00, στη συνεδριακή αίθουσα «Νίκος Σκαλκώτας» στο Μέγαρο Μουσικής) κατά τη διάρκεια του International Conference & Exhibition του Posidonia Sea Tourism Forum, θα πραγματοποιηθεί το YES to Sea Tourism Forum, το πρώτο συνέδριο το οποίο τελείται υπό την Αιγίδα των Υπουργείων Ναυτιλίας, Παιδείας, Τουρισμού, του ΕΟΤ και της πλειοψηφίας των Ελληνικών Πανεπιστημίων και διοργανώνεται από μια ομάδα 45 νέων εθελοντών. «Το YES to Sea Tourism Forum θα εξετάσει τις ευκαιρίες που προσφέρονται από αυτούς τους κλάδους και τις δεξιότητες που απαιτούνται για την επιτυχία σε αυτούς», τονίζεται σε ανακοίνωση.

Πληροφορίες: <http://yes-forum.com/indicative-program/>

Η συμμετοχή στο YES to Sea Tourism Forum είναι δωρεάν αρκεί να γίνει εγγραφή στο <http://www.yes-forum.com/registration> μέχρι και τις 10 Μαΐου 2017.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
25 - 26 Μαΐου 2017	1ο Διεθνές συνέδριο: «Balkans & Black Sea Cooperation Forum» ΣΕΡΡΕΣ	Geo Routes Cultural Institute
25 - 26 Μαΐου 2017	2ο Συνέδριο Γεωγραφικών Πληροφορικών Συστημάτων και Χωρικής Ανάλυσης στη Γεωργία και στο Περιβάλλον ΑΘΗΝΑ	Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών
25 - 27 Μαΐου 2017	11ο Συνέδριο: «Χημική Μηχανική: Μοχλός καινοτομίας και ανάπτυξης» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Τμήματα Χημικών Μηχανικών ΑΠΘ, ΠΠ και ΕΜΠ, ΕΚΕΤΑ / ΙΔΕΠ, ΙΤΕ / ΙΕΧΜΗ, ΠΣΧΜ

«ΤΟ ΤΟΠΙΟ ΣΤΗ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ»

Η Διεθνής Ένωση για την Οικονομία Ενέργειας διοργανώνει το 2ο συνέδριο ΗΑΕΕ - από τις 18 ως τις 20 Μαΐου 2017, στην Αθήνα- με τίτλο: «Το τοπίο στη νέα εποχή της ενεργειακής μετάβασης: Προκλήσεις, επενδυτικές ευκαιρίες και τις τεχνολογικές καινοτομίες».



Το συνέδριο -που θα διεξαχθεί στο Metropolitan Hotel Athens- στοχεύει στην ανταλλαγή ιδεών, ερευνητικών αποτελεσμάτων και εμπειριών μεταξύ εμπειρογνομώνων και επαγγελματιών, που εργάζονται σε όλους τους τομείς που σχετίζονται με την ενέργεια, το περιβάλλον και την οικονομία.

Θέματα που μεταξύ άλλων θα αναλυθούν:
- Πώς μπορούν οι χώρες να προετοιμαστούν για τη νέα εποχή της παγκόσμιας ενεργειακής μετάβασης
- Προκλήσεις, επενδυτικές ευκαιρίες και τεχνολογι-

κές καινοτομίες στον τομέα της ενέργειας

- Ενέργεια για την Ευρώπη του 2050
- Περιφερειακή γεωπολιτική αβεβαιότητα και προκλήσεις για την προμήθεια αερίου
- Εναλλακτικά καύσιμα (όπως CNG, υδροποιημένο φυσικό αέριο, υδρογόνο, κλπ)
- Βιομηχανικοί τομείς: προκλήσεις για τη μετάβαση σε μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα
- Νέες προοπτικές για αγορές ενέργειας
- Διακύμανση των τιμών της ενέργειας και τις επιπτώσεις τους στις περιφερειακές πολιτικές
- Αποκεντρωμένη παραγωγή ενέργειας και διαχείριση του δικτύου
- Η τεχνολογική καινοτομία στην αποθήκευση ενέργειας
- Έξυπνες πόλεις και ο ρόλος τους στις αναδυόμενες τεχνολογίες ενέργειας και στη συμπεριφορά των καταναλωτών
- Ενεργειακή απόδοση στα κτήρια
- Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και το δυναμικό τους για την περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου
- Πράσινες μεταφορές
- Περιβαλλοντικοί νόμοι και τα εμπόδια για την εφαρμογή τους.

Πληροφορίες: haee2017.eventsadmin.com

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΕΑΤ: ΕΞΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΖΗΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ

Ο Κατασκευαστικός κλάδος συνεχίζει να βιώνει τις συνέπειες της μεγάλης και πρωτοφανούς διάρκειας οικονομικής κρίσης που μαστίζει την χώρα, ενώ η αβεβαιότητα για την επόμενη μέρα παγιώνεται σαν χαρακτηριστικό συστατικό στοιχείο στον χώρο των κατασκευών, δηλητηριάζοντας το όποιο κλίμα ανάκαμψης δυναμικά θα μπορούσε να εμφανισθεί, επισημαίνει ο Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιριών Ανωτέρων Τάξεων, σε ανακοίνωσή του μετά τη Γενική Συνέλευση της Παρασκευής. Ο ΣΤΕΑΤ ζητά έξι παρεμβάσεις από την κυβέρνηση, οι οποίες σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση του Συλλόγου είναι: 1. Εξάντληση όλων των περιθωρίων για ενίσχυση του, πολύ περιορισμένου, Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, ειδικότερα για τα μικρότερου μεγέθους έργα. 2. Επεξεργασία και διαμόρφωση συγκεκριμένων προτάσεων ανταποδοτικών έργων για την ουσιαστική αξιοποίηση του Σχεδίου Γιούνκερ, με μεγιστοποίηση, σε σχέση με άλλες χώρες που λειτουργούν ανταγωνιστικά, των πόρων του Ευρωπαϊκού Ταμείου Στρατηγικών Επενδύσεων. Για τον σκοπό αυτό απαιτείται άμεση ενεργοποίηση με έγκαιρη και επαρκή προετοιμασία για την ένταξη έργων στο πρόγραμμα από τους φορείς του Δημοσίου, λαμβάνοντας υπόψη την αυστηρότητα των προϋποθέσεων. Ανάπτυξη πρωτοβουλιών σε κεντρικό επίπεδο για την κατανόηση και υιοθέτηση από φορείς του Δημοσίου και Περιφέρειες των όρων που διέπουν την έγκριση έργων από το Ταμείο, και την επιτυγχάνομενη μέσα από αυτή την διαδικασία πολλαπλασιαστική αξιοποίηση πόρων και ενεργοποίηση του ιδιωτικού τομέα. 3. Αξιοποίηση στον μεγαλύτερο δυνατό βαθμό των πόρων της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και παράλληλα εκμετάλλευση επενδυτικών κεφαλαίων, στα πλαίσια της απολύτως απαραίτητης υπό τις παρούσες συνθήκες για την εθνική οικονομία μόχλευσης. 4. Ένταξη όλων των παραπάνω δράσεων και ενεργειών στις διαδικασίες ενός ολοκληρωμένου Εθνικού Στρατηγικού Σχεδιασμού που προγραμματίζει και υλοποιεί, ανταποδοτικά έργα επένδυσης, με εύλογο κόστος και υψηλή λειτουργική αξία, που θα φέρουν εισόδημα που στην

συνέχεια θα επενδυθεί σε νέα έργα. 5. Προώθηση του νέου Νόμου που ενεργοποιεί και εξειδικεύει την σύσταση και λειτουργία του «Εθνικού Συστήματος Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων» σύμφωνα με τις συγκεκριμένες και ολοκληρωμένες προτάσεις μας και καθιέρωση του «Παρατηρητηρίου Τιμών και Προδιαγραφών», που αποτελούν την αναγκαία προϋπόθεση για την καθιέρωση ορθολογικού συστήματος παραγωγής των δημοσίων έργων και για τον έλεγχο των μεγάλων εκπτώσεων. 6. Επεξεργασία και υλοποίηση στρατηγικού σχεδιασμού για την προώθηση της Εξωστρέφειας του ελληνικού κατασκευαστικού και τεχνικού δυναμικού με κατάλληλα και ουσιαστικά μέτρα υποστήριξης του κλάδου στην Ελλάδα και το εξωτερικό. «Με την ολοκλήρωση της αξιολόγησης και την προοπτική αντιμετώπισης του προβλήματος του χρέους, δημιουργούνται προϋποθέσεις για επανεκκίνηση της οικονομίας, αν αυτές συνοδευτούν από συγκεκριμένα μέτρα, που ενισχύουν αποτελεσματικά την επενδυτική δραστηριότητα στην χώρα μας. Βασικό συστατικό στοιχείο αυτών των μέτρων αποτελούν και οι παραπάνω προτάσεις μας που ενισχύουν σοβαρά την αναπτυξιακή στροφή της οικονομίας, με τον κατασκευαστικό κλάδο να μπορεί να υπηρετήσει αποφασιστικά την επίτευξη αυτού του στόχου». Αυτά υπογραμμίζονται σε ανακοίνωση, που εξέδωσε ο Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιριών Ανωτέρων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ) μετά τη Γενική Συνέλευση της Παρασκευής, με την οποία ζητά έξι παρεμβάσεις από την κυβέρνηση. Στην ίδια ανακοίνωση σημειώνεται ότι: «Ο Κατασκευαστικός κλάδος συνεχίζει να βιώνει τις συνέπειες της μεγάλης και πρωτοφανούς διάρκειας οικονομικής κρίσης που μαστίζει την χώρα, ενώ η αβεβαιότητα για την επόμενη μέρα παγιώνεται σαν χαρακτηριστικό συστατικό στοιχείο στον χώρο των κατασκευών, δηλητηριάζοντας το όποιο κλίμα ανάκαμψης δυναμικά θα μπορούσε να εμφανισθεί, επισημαίνει ο Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιριών Ανωτέρων Τάξεων σε ανακοίνωσή του μετά τη Γενική Συνέλευση της Παρασκευής. Όπως αναφέρει ο ΣΤΕΑΤ, πολλές οι αιτίες γι' αυτό, που όλες έχουν

αφετηρία τους την βαθιά σοβούσα κρίση της οικονομίας : Δραματικά μειωμένο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Απόλυτο πάγωμα των Ιδιωτικών επενδύσεων. Απουσία χρηματοδότησης από τον Τραπεζικό Τομέα, που βιώνει αντίστοιχα την δική του βαθιά κρίση. Πλήρης κατάρρευση της αγοράς κατοικίας. Κάτω από αυτές τις συνθήκες οι τεχνικές εταιρείες, μικρές και μεγάλες όσες μπόρεσαν να μείνουν όρθιες, δίνουν τον καλύτερο εαυτό τους οι ίδιες και το προσωπικό τους, επιτυγχάνοντας εξαιρετικά δύσκολους στόχους στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Την ίδια χρονική στιγμή, ως συνήθως, δέχονται επιθέσεις κάθε μορφής και από διάφορες κατευθύνσεις, με διαχρονική και διακομματική παρουσία ορισμένων πολιτευτών που βρίσκουν την ευκαιρία για άσκηση των λαϊκιστικών επιδόσεων τους κατά του κατασκευαστικού κλάδου, εύκολου στόχου απέναντι σε ένα κατάλληλα γαλουχημένο κοινό. Η υπέρβαση αυτής της κρίσης έχει βασική προϋπόθεση ως αφετηρία για το ξεπέρασμά της, την επαναφορά σε αναπτυξιακή τροχιά της οικονομίας μετά το οριστικό κλείσιμο της αξιολόγησης και παράλληλα την αντιμετώπιση του προβλήματος του χρέους. Η περαιτέρω δυναμική ανάπτυξη της οικονομίας ωστόσο, απαιτεί την επανακινητοποίηση της παραγωγικής βάσης της χώρας, με τις κατασκευές φύσει και θέσει να βρίσκονται στην πρώτη γραμμή, στα πλαίσια ενός ολοκληρωμένου στρατηγικού σχεδιασμού που ανταποκρίνεται στις σημερινές συνθήκες και ιδιαιτερότητες. Ο ΣΤΕΑΤ, εκφράζοντας το πιο δυναμικό τμήμα της κατασκευαστικής δραστηριότητας στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, πέρα από την συνεχή προσπάθεια για την διασφάλιση των συμφερόντων των κατασκευαστικών εταιριών και την αντιμετώπιση των προβλημάτων που τις ταλανίζουν, έχει συγκεκριμένες θέσεις για την μεγαλύτερη δυνατή και καλύτερη αξιοποίηση της δυναμικής των κατασκευών που είναι αναγκαία ώστε να επιτευχθούν οι αναπτυξιακοί στόχοι της χώρας, στα πλαίσια της παραγωγικής της ανασυγκρότησης».

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΑΝ. ΥΠΕΝ, ΣΩΚΡΑΤΗ ΦΑΜΕΛΛΟΥ, ΣΤΟΝ ΑΣΩΠΟ



Το ΥΠΕΝ με δελτίο Τύπου ανακοίνωσε ότι την Τετάρτη 10 Μαΐου 2017 ο Αν. ΥΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος επισκέπτεται την περιοχή Βοιωτίας - Ασωπού. Σκοπός της επίσκεψης είναι η αντιμετώπιση της περιβαλλοντικής υποβάθμισης της ευρύτερης περιοχής του Ασωπού, καθώς και η διερεύνηση μέτρων και δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισής της. Για το λόγο αυτό ο Αν. ΥΠΕΝ θα πραγματοποιήσει συνάντηση εργασίας, στην Αίθουσα του Δημοτικού Συμ-

βουλίου του Δημαρχείου Τανάγρας, στο Σχημάτι, με τους φορείς της περιοχής. Η περιοδεία θα ολοκληρωθεί με επίσκεψη σε χώρους που παρουσιάζουν περιβαλλοντικό ενδιαφέρον.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΕΙΨΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΦΕΡΝΕΙ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Άρθρο του Γιώργου Ν. Στασινού, Προέδρου ΤΕΕ στο «Πρώτο θέμα»

Αποτέλεσμα της κρίσης είναι η μείωση του πληθυσμού της χώρας μετά από πολλά χρόνια. Φαίνεται μάλιστα ότι θα συνεχιστεί αυτή η πληθυσμιακή μείωση. Παράλληλα ο πληθυσμός της χώρας παρουσιάζεται χρόνο με το χρόνο και πιο γηρασμένος. Και αυτό είναι λογικό, αφού λόγω της οικονομικής αστάθειας οι γεννήσεις μειώνονται και ταυτόχρονα λόγω της ανεργίας των νέων, αυτοί εγκαταλείπουν τη χώρα. Έτσι οι συνταξιούχοι αυξάνονται και οι εργαζόμενοι μειώνονται. Αυτό είναι το πιο σημαντικό καμπανάκι για όλες τις πολιτικές δυνάμεις της χώρας, αλλά και για τους πολίτες που ενδιαφέρονται για την πατρίδα. Η Ελλάδα έχει ανέβει σε ένα τρένο που οδηγεί με βεβαιότητα στον γκρεμό. Δυστυχώς όμως ακόμη και τώρα, οι περισσότεροι ενδιαφέρονται για την επικοινωνιακή διαχείριση και ελάχιστοι για την πραγματική δουλειά. Τα μέτρα διαδέχονται το ένα το άλλο τα τελευταία 7 χρόνια και βλέπουμε πανηγυρισμούς για το γεγονός ότι έκλεισε η αξιολόγηση μετά από 6 μήνες. Δηλαδή αν δεν διαπραγματευόμασταν τόσο διάστημα, πόσο χειρότερα θα ήταν τα μέτρα; Και φως δε βλέπουμε, αφού πραγματική ανάπτυξη δεν υπάρχει. Απλά ακούμε από τους κυβερνητικούς για κάποια υποθετική δίκαιη ανάπτυξη. Η ερώτηση που απασχολεί όλους τους πολίτες είναι, αν υπάρχει πιθανότητα να τελειώσουμε ποτέ με αυτή την κρίση και τα μέτρα. Η άποψή μου είναι πως μπορούμε να ξεπεράσουμε

με την κρίση και το λέω με βεβαιότητα. Η συνταγή υπάρχει και είναι απλή. Και θα την περιγράψω όσο πιο απλά μπορώ, ξεκινώντας από την αντιμετώπιση του προβλήματος που περιέγραψα στην αρχή. Για να αντιμετωπίσουμε το πρόβλημα της μείωσης του πληθυσμού θα πρέπει να κρατήσουμε στη χώρα τους νέους που μεταναστεύουν για βρουν εργασία. Άρα η πρώτη προτεραιότητα θα πρέπει να είναι η δημιουργία θέσεων εργασίας. Για να δημιουργηθούν θέσεις εργασίας χρειάζονται νέες επενδύσεις. Τα χρήματα που μπορούν να διατεθούν είναι αυτά του νέου ΕΣΠΑ και όσα υπάρξουν από ιδιωτικές επενδύσεις. Το ΕΣΠΑ δυστυχώς προχωράει με πολύ αργό ρυθμό σε σχέση με αυτόν που απαιτούν οι συνθήκες της κρίσης. Οι ιδιωτικές επενδύσεις δεν προχωρούν για τρεις κύριους λόγους. Πρώτον γιατί η φορολογία των επιχειρήσεων είναι υπερβολική για μία χώρα που τις έχει ανάγκη και ταυτόχρονα οι υπερβολικές ασφαλιστικές εισφορές αποτελούν ένα ακόμη αντικίνητρο. Δεύτερον γιατί οι διαδικασίες αδειοδότησης οικοδόμησης και λειτουργίας νέων επιχειρήσεων είναι χρονοβόρες και λόγω προβλημάτων διαφθοράς, οδηγούν συχνά σε εγκατάλειψη της επένδυσης. Τρίτον στις περιπτώσεις μεγάλων επενδύσεων που προκύπτουν από αποκρατικοποιήσεις υπάρχουν μηχανισμοί, που καθημερινά βάζουν εμπόδια και καθυστερούν τις επενδύσεις και τη δημιουργία θέσεων εργασίας. Υπάρχει

τρόπος αντιμετώπισης αυτών των προβλημάτων; Οι λύσεις είναι επίσης απλές στα παραπάνω θέματα. Χρειάζεται να δοθούν φορολογικά και ασφαλιστικά κίνητρα για ίδρυση νέων επιχειρήσεων που θα δημιουργήσουν θέσεις εργασίας και θα είναι μεγαλύτερα όσο περισσότερες είναι οι θέσεις εργασίας. Πρέπει επιτέλους όλες οι αδειοδοτήσεις να γίνονται με απλοποιημένες και ηλεκτρονικές διαδικασίες, ώστε να αντιμετωπιστούν καθυστερήσεις και διαφθορά. Τέλος όλες οι αποκρατικοποιήσεις θα πρέπει να συνδέονται με άμεσες επενδύσεις και δημιουργία συγκεκριμένων θέσεων εργασίας. Ταυτόχρονα οφείλει η Κυβέρνηση να εξασφαλίζει ότι οι αδειοδοτήσεις θα τελειώνουν σε σύντομο χρονικό διάστημα και δε θα σαμποτάρουν από τον ίδιο τον κρατικό μηχανισμό. Τα παραπάνω ακούγονται απλά και ίσως να ήταν πραγματικά έτσι, αν όλες οι πολιτικές δυνάμεις και κυρίως η Κυβέρνηση πίστευε και ήταν αποφασισμένη να προχωρήσει σε αυτόν τον δρόμο. Απαιτούνται βέβαια εργατικότητα, αποτελεσματικότητα και εγκατάλειψη της ιδεοληψίας απέναντι στην επιχειρηματικότητα. Όσο αυτά δεν υπάρχουν, θα συνεχίζουμε να βλέπουμε πανηγυρισμούς, επειδή έκλεισε η αξιολόγηση μετά από αρκετούς χαμένους μήνες και θα υποστούμε ακόμη περισσότερα, σκληρά μέτρα.

ΓΙΑ ΑΓΩΓΟΥΣ, ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ ΚΑΙ ΑΠΕ ΣΥΝΟΜΙΛΗΣΕ Ο ΣΤΑΘΑΚΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΛΕΝΤΑ

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, συναντήθηκε, χθες στη Ρώμη με τον Ιταλό Υπουργό Οικονομικής Ανάπτυξης, Carlo Calenda, για να συζητήσουν τις προοπτικές περαιτέρω εμβάθυνσης της συνεργασίας των δύο χωρών στον τομέα της ενέργειας. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, στο επίκεντρο της συνάντησης των δύο ανδρών τέθηκαν: 1. Ζητήματα κοινού

ενδιαφέροντος σχετικά με την πρόοδο των υφισταμένων αγωγών φυσικού αερίου (TAP, IGB, EastMed). 2. Θέματα που αφορούν τις υφιστάμενες ιταλικές επενδύσεις στον ενεργειακό τομέα της Ελλάδας, με έμφαση στο φυσικό αέριο και τις ΑΠΕ. 3 Η προοπτική νέων επενδύσεων που διαμορφώνονται με την περαιτέρω απελευθέρωση στον κλάδο της ενέργειας. 4. Οι νέες προοπτικές συνεργασίας

που ανοίγονται για τις δύο χώρες στον τομέα έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων. Κατά τη συνάντηση Σταθάκη-Calenda επιβεβαιώθηκε η πολύ στενή διμερής συνεργασία και ταύτιση απόψεων για τη γεωπολιτική διάσταση των ενεργειακών εξελίξεων. Οι δύο Υπουργοί ανανέωσαν το ραντεβού τους, την επόμενη φορά στην Αθήνα.

ΜΕΙΩΣΗ 5% ΣΤΗ ΜΕΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΕ ΝΑ ΑΠΟΤΡΕΨΕΙ 30% ΤΩΝ ΘΑΝΑΤΟΦΟΡΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ

«Η εβδομάδα οδικής ασφάλειας δεν είναι γιορτή, είναι σήμα κινδύνου που αναβοσβήνει, είναι σειρά να ασθενοφόρου». Με την επισήμανση αυτή και παραθέτοντας στοιχεία, όπως ότι στην Ελλάδα η πιθανότητα να χάσει κάποιος τη ζωή του στο οδικό δίκτυο είναι σχεδόν διπλάσια ό,τι κατά μέσο όρο στην Ευρώπη και τριπλάσια από ό,τι σε χώρες που ασχολούνται συστηματικά με την οδική ασφάλεια, ο Σύλλογος «SOS Τροχαία Εγκλήματα» συμμετέχει με δράσεις και εκδηλώσεις στην 4η Παγκόσμια Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας, που οργανώνει ο ΟΗΕ σε συνεργασία με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας και φέτος είναι επικεντρωμένη στον περιορισμό της ταχύτητας.

«Λέμε ότι τα τροχαία είναι εγκλήματα και όχι ατυχήματα, ακριβώς επειδή δεν είναι θέμα τύχης και έτσι τα πράγματα αντί να βελτιώνονται διαρκώς επιδεινώνονται», ανέφερε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο Δημοσθένης Παπαδάτος, εκ μέρους των διοργανωτών των δράσεων, που θα γίνουν στη Θεσσαλονίκη. Όπως εξήγησε, επικαλούμενος πρόσφατες ανακοινώσεις του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου για την Ασφάλεια των Μεταφορών, η χώρα μας είναι πρώτη σε θανατηφόρες συγκρούσεις, στις οποίες εμπλέκεται ένα μόνο όχημα, με την Ταχύτητα να αποτελεί σημαντικότατο παράγοντα γι' αυτό. «Θέλουμε να ακουστεί ως στοιχείο πως μια ανεπαίσθητη μείωση της Μέσης Ταχύτητας στο Δίκτυο της

κυκλοφορίας κατά 5% είναι δυνατόν να αποτρέψει έως και 30% των θανατηφόρων συγκρούσεων», πρόσθεσε.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΗΚΕ ΣΕ ΦΕΚ Η ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ NET METERING

Στα τρία χρόνια ο συμψηφισμός, καμία αλλαγή στο ΕΤΜΕΑΡ

Δημοσιεύτηκε χθες στο ΦΕΚ (Β 1547/08-05-2017), η Υπουργική Απόφαση για την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών σταθμών από αυτοπαραγωγούς με εφαρμογή εικονικού ενεργειακού συμψηφισμού. Με την Απόφαση, την οποία υπογράφει ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, το υπουργείο σημειώνει σε σχετικό δελτίο Τύπου ότι «καθιερώνεται μία σημαντική αλλαγή φιλοσοφίας στον τομέα των φωτοβολταϊκών, η οποία σε δεύτερο χρόνο θα επεκταθεί καλύπτοντας και άλλες τεχνολογίες. Βασικός στόχος είναι η ενίσχυση της αυτοπαραγωγής, ως μέσο εξοικονόμησης ενέργειας και μείωσης του ενεργειακού κόστους, με έμφαση στην ενεργό συμμετοχή των καταναλωτών-αυτοπαραγωγών». Σε δελτίο Τύπου του υπουργείου σημειώνεται ακόμη ότι «ειδικότερα, με τον εικονικό συμψηφισμό, δίνεται η δυνατότητα συμψηφισμού της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας με την συνολική καταναλισκόμενη ηλεκτρική ενέργεια, για τους αυτοπαραγωγούς, ανεξάρτητα από το χώρο που αυτή παράγεται και καταναλώνεται. Αποσυνδέεται δηλαδή χωρικά η παραγωγή από την κατανάλωση όσον αφορά τον συμψηφισμό ενέργειας. Η εφαρμογή του εικονικού ενεργειακού συμψηφισμού αφορά αυτοπαραγωγούς που είναι Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου ή Ιδιωτικού Δικαίου που επιδιώκουν κοινωφελείς ή άλλους, δημοσίου ενδιαφέροντος, σκοπούς γενικής ή τοπικής εμβέλειας. Ακόμη αφορά εγγεγραμμένους στο Μητρώο Αγροτών και Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων του ν.3874/2010 (Α' 151) για εγκαταστάσεις αγροτικών εκμεταλλεύσεων όπως ορίζονται στο ν.3874/2010 ή και αγροτικών χρήσεων. Οι Συμβάσεις συμψηφισμού μεταξύ παραγωγών και προμηθευτών θα έχουν διάρκεια 25 έτη». Παράλληλα σε σχετικό αναλυτικό ρεπορτάζ του Energypress.gr σημειώνεται ότι με την απόφαση του ΥΠΕΝ, σχετικά με το net metering και το virtual net metering. Βελτιώνεται το υφιστάμενο πλαίσιο για την αυτοπαραγωγή με ενεργειακό συμψηφισμό (net-metering) και υιοθετείται το εικονικό net-metering (δηλαδή η εξυπηρέτηση πολλών καταναλώσεων του ίδιου αυτοπαραγωγού) από ένα φωτοβολταϊκό σύστημα. Το μέτρο του εικονικού net-metering θα ισχύσει κατ' αρχήν για τους κατ'επάγγελμα αγρότες και νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, που επιδιώκουν κοινωφελείς ή άλλους δημοσίου ενδιαφέροντος σκοπούς γενικής ή τοπικής εμβέλειας. Σύμφωνα με στελέχη της αγοράς που μίλησαν στο energypress, στα θετικά της απόφασης περιλαμβάνονται τα εξής: Ο συμψηφισμός θα γίνεται πλέον, όχι σε ετήσια βάση, αλλά ανά τριετία. Επιτρέπονται συστήματα ηλιακής ιχνηλάτησης (trackers) για συστήματα επί εδάφους. Αυξάνει το όριο στα ΜΔΝ για τα νομικά πρόσωπα (300 kWp για την Κρήτη και 100 kWp για τα υπόλοιπα μη διασυνδεδεμένα νησιά). Αντιθέτως, στα αρνητικά συγκαταλέγονται τα

εξής: Το εικονικό net-metering δεν ισχύει, προς το παρόν, για άλλες κατηγορίες αυτοπαραγωγών (π.χ. για ξενοδόχους οι οποίοι έχουν επιδείξει ιδιαίτερο ενδιαφέρον). Το εικονικό net-metering ισχύει μόνο για παροχές του ίδιου επιπέδου τάσης. Η εν λόγω ΥΑ δεν παρέχει επίσης διευκολύνσεις σε συνεταιριστικά σχήματα, κάτι που προβλέπεται να γίνει σε νέα νομοθετική ρύθμιση για τις «Ενεργειακές Κοινότητες». Για την περίπτωση αυτοπαραγωγού που είναι Ενεργειακή Κοινότητα (ΕΚΟΙΝ), ο συμψηφισμός της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας από σταθμό Α.Π.Ε. της ΕΚΟΙΝ θα μπορεί να γίνεται με τη συνολική καταναλισκόμενη ηλεκτρική ενέργεια σε εγκαταστάσεις μελών της ΕΚΟΙΝ.



Ειδικότερα, με τον εικονικό συμψηφισμό, δίνεται η δυνατότητα συμψηφισμού της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας με την συνολική καταναλισκόμενη ηλεκτρική ενέργεια, για τους αυτοπαραγωγούς, ανεξάρτητα από το χώρο που αυτή παράγεται και καταναλώνεται. Αποσυνδέεται δηλαδή χωρικά η παραγωγή από την κατανάλωση όσον αφορά τον συμψηφισμό ενέργειας. Η εφαρμογή του εικονικού ενεργειακού συμψηφισμού αφορά αυτοπαραγωγούς που είναι Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου ή Ιδιωτικού Δικαίου που επιδιώκουν κοινωφελείς ή άλλους, δημοσίου ενδιαφέροντος, σκοπούς γενικής ή τοπικής εμβέλειας. Ακόμη αφορά εγγεγραμμένους στο Μητρώο Αγροτών και Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων του ν.3874/2010 (Α' 151) για εγκαταστάσεις αγροτικών εκμεταλλεύσεων όπως ορίζονται στο ν.3874/2010 ή και αγροτικών χρήσεων. Οι Συμβάσεις συμψηφισμού μεταξύ παραγωγών και προμηθευτών θα έχουν διάρκεια 25 έτη». Σχετικά με τη διεύρυνση του χρόνου συμψηφισμού από ένα χρόνο σε τρεις, στην απόφαση αναφέρεται ότι: Στην περίπτωση του ενεργειακού συμψηφισμού και του εικονικού ενεργειακού συμψηφισμού, «η μεταφορά τυχόν πλεονάζουσας εγχυθείσας ενέργειας από παρελθούσες περιόδους καταμέτρησης συνεχίζεται μέχρι τον πρώτο εκκαθαριστικό λογαριασμό που εκδίδεται με την παρέλευση τριετίας από την ενεργοποίηση της σύνδεσης

του φωτοβολταϊκού σταθμού και η διαδικασία επαναλαμβάνεται ανά τριετία μέχρι τη λύση της Σύμβασης Ενεργειακού Συμψηφισμού (Σ.Ε.Σ)». Σχετικά με το ΕΤΜΕΑΡ, αναφέρεται ότι «οι υπόλοιπες, πλην ΥΚΩ, ρυθμιζόμενες χρεώσεις (ΕΤΜΕΑΡ, Χρέωση Χρήσης Συστήματος, Χρέωση Χρήσης Δικτύου, και λοιπές ρυθμιζόμενες χρεώσεις) υπολογίζονται σε κάθε εκκαθαριστικό λογαριασμό κατανάλωσης επί της απορροφηθείσας από το Δίκτυο ενέργειας». Όσον αφορά τις εγκαταστάσεις, σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στην απόφαση, στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα ισχύει ότι: Στην περίπτωση του ενεργειακού συμψηφισμού, η ισχύς κάθε φωτοβολταϊκού σταθμού μπορεί να ανέρχεται μέχρι 20 kWp ή μέχρι το 50% της συμφωνημένης ισχύος κατανάλωσης, εφόσον η τιμή αυτή είναι μεγαλύτερη του ως άνω ορίου των 20 kWp. Στην περίπτωση του εικονικού ενεργειακού συμψηφισμού, η ισχύς κάθε φωτοβολταϊκού σταθμού μπορεί να ανέρχεται μέχρι 20 kWp ή μέχρι το 50% του αθροίσματος της συμφωνημένης ισχύος του συνόλου των συμψηφιζόμενων καταναλώσεων, εφόσον η τιμή αυτή είναι μεγαλύτερη του ως άνω ορίου των 20 kWp. Η ισχύς ενός φωτοβολταϊκού σταθμού που θα εγκατασταθεί στο στο Διασυνδεδεμένο Δίκτυο δεν μπορεί να υπερβαίνει το ανώτατο όριο των 500 kWp.

-Στο Δίκτυο των Μν Διασυνδεδεμένων Νησιών, ισχύουν τα εξής: Στην περίπτωση του ενεργειακού συμψηφισμού η ισχύς των συστημάτων που εγκαθίστανται μπορεί να ανέρχεται μέχρι 10 kWp, και ειδικά για την Κρήτη μέχρι 20 kWp, ή μέχρι το 50% της συμφωνημένης ισχύος κατανάλωσης, εφόσον η τιμή αυτή είναι μεγαλύτερη του ως άνω ορίου των 10 kWp ή των 20 kWp αντίστοιχα. Στην περίπτωση του εικονικού ενεργειακού συμψηφισμού, η ισχύς των συστημάτων που εγκαθίστανται μπορεί να ανέρχεται μέχρι 10 kWp, και ειδικά για την Κρήτη μέχρι 20 kWp, ή μέχρι το 50% του αθροίσματος της συμφωνημένης ισχύος του συνόλου των καταναλώσεων, εφόσον η τιμή αυτή είναι μεγαλύτερη του ως άνω ορίου των 10 kWp ή των 20 kWp αντίστοιχα. Η ισχύς ενός φωτοβολταϊκού σταθμού που θα εγκατασταθεί στα Μν Διασυνδεδεμένα Νησιά εκτός της Κρήτης δεν μπορεί να υπερβαίνει το ανώτατο όριο των 20 kWp, και ειδικά για την Κρήτη δεν μπορεί να υπερβαίνει το ανώτατο όριο των 50 kWp. Τέλος, προβλέπεται ότι «οι διατάξεις της παρούσας αφορούν φωτοβολταϊκούς σταθμούς με σταθερά συστήματα έδρασης που εγκαθίστανται επί εδάφους, επί κτιρίων ή επί άλλων κατασκευών (περιλαμβανομένων και αυτών του πρωτογενούς τομέα) καθώς και φωτοβολταϊκούς σταθμούς με συστήματα ηλιακής ιχνηλάτησης που εγκαθίστανται επί εδάφους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΥΠΕΝ ΖΗΤΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΗΣ ΔΕΗ

Τροποποίηση Καταστατικού και νέα δεδομένα μετά τη συμφωνία για την πώληση μονάδων

Επιστολή του υπουργού ΠΕΝ προς τον πρόεδρο της ΔΕΗ αποκαλύπτει το Euro2day.gr, με την οποία ζητά την εκπόνηση αναθεωρημένου επιχειρησιακού σχεδίου μετά τη συμφωνία για την πώληση μονάδων. Ειδικότερα σημειώνεται ότι συναγεμρό έχει σημάνει στη ΔΕΗ ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης για τη βιωσιμότητα της εταιρίας, μετά τη συμφωνία με τους δανειστές για την πώληση λιγνιτικών μονάδων της. Σύμφωνα με πληροφορίες του Euro2day.gr, ο κ. Σταθάκης με επιστολή του προς τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της επιχείρησης Μανόλη Παναγιωτάκη ζητά «ένα αναθεωρημένο επιχειρησιακό σχέδιο της ΔΕΗ, προκειμένου να εξασφαλιστεί η βιωσιμότητα και προαγωγή των συμφερόντων της εταιρίας». Το περιεχόμενο της «επιστολής Σταθάκη», που αποκαλύπτει το Euro2day.gr, έχει τον χαρακτήρα του κατεπείγοντος και τα ρήματα που χρησιμοποιεί στη γραφή του ο υπουργός βρίσκονται σε εγκλίσεις προστακτικής και υποτακτικής: «... ενόψει της άμεσης και επιτακτικής ανάγκης ολοκλήρωσης εντός του προσεχούς Μαΐου της αξιολόγησης του προγράμματος της ελληνικής κυβέρνησης από τους θεσμούς, θα πρέπει να διαμορφωθούν το ταχύτερο τα διαρθρωτικά εκείνα μέτρα, τα οποία αφορούν άμεσα στη ΔΕΗ και τα οποία τείνουν προς την κατεύθυνση της περαιτέρω απελευθέρωσης της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας», ξεκινά η επιστολή του υπουργού προς τον πρόεδρο, την οποία απέστειλε προς τα τέλη του Απριλίου. Η εαφνική τροπή των διαπραγματεύσεων με την

απαίτηση των δανειστών για πώληση μονάδων φαίνεται επίσης από τη συνέχεια της επιστολής του κ. Σταθάκη, ο οποίος σημειώνει πως τα μέτρα αυτά «ανέκυψαν προσφάτως και δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν». Έτσι ζητά από τον κ. Παναγιωτάκη τα προαναφερόμενα μέτρα καθώς και άλλα που έχουν ήδη ληφθεί να συμπεριληφθούν υπόψη σε ένα αναθεωρημένο επιχειρησιακό σχέδιο της ΔΕΗ, «προκειμένου να εξασφαλιστεί η βιωσιμότητα και προαγωγή των συμφερόντων της εταιρίας». Στοιχείο που κρύβει την ανησυχία του υπουργού για την πορεία της ΔΕΗ, καθώς μετά το πρόβλημα ρευστότητας έρχεται να προστεθεί και η πώληση μονάδων. Συνεπώς ζητά από τον κ. Παναγιωτάκη επιχειρησιακό σχέδιο, που να οδηγεί την εταιρία στα νέα δεδομένα. Ο υπουργός απαιτεί τάχιστα «καθίσταται άκρως απαραίτητο» και «εντός προσεχούς Μαΐου» από τον πρόεδρο την «ανάθεση εκπόνησης μελέτης του αναθεωρημένου στρατηγικού σχεδιασμού της ΔΕΗ σε απόλυτα εξειδικευμένο σύμβουλο διεθνούς κύρους και αναγνώρισης». Ο ίδιος ζητά τα «παραδοτέα» του συμβούλου μέσα στον μήνα, ώστε να εναρμονιστούν με το «ασφυκτικό χρονοδιάγραμμα» (σ.σ. της συμφωνίας για τα διαρθρωτικά μέτρα, δηλαδή της πώλησης μονάδων). Ο κ. Σταθάκης είναι ξεκάθαρος και σαφής, μάλιστα, τονίζοντας ότι τα διαρθρωτικά μέτρα θα υλοποιηθούν «το ταχύτερο δυνατόν», στο πλαίσιο της συμφωνίας της κυβέρνησης με τους θεσμούς.

-Τροποποίηση καταστατικού: Στο μεταξύ το διοικητικό συμβούλιο της ΔΕΗ, στη διάρκεια της τελευταίας

ας συνεδριάσής του, προχώρησε και σε τροποποιήσεις του καταστατικού, με κύριο στόχο την προσαρμογή του στις βέλτιστες πρακτικές της εταιρικής διακυβέρνησης. Στις πιο σημαντικές αλλαγές είναι αυτή της επέκτασης των δραστηριοτήτων της εταιρίας και στους τομείς των μελετών, εφαρμογών, εγκαταστάσεων και χρηματοδοτικών υπηρεσιών που αφορούν στα μέτρα βελτίωσης της ενεργειακής αποδοτικότητας κατά την τελική χρήση στις εγκαταστάσεις των πελατών της. Δεύτερη αλλαγή είναι αυτή του ορισμού πως τα πέντε από τα 11 μέλη του διοικητικού συμβουλίου της εταιρίας πρέπει να είναι ανεξάρτητα μη εκτελεστικά μέλη. Η θητεία τους πρέπει να μην ξεπερνά τις τρεις συνεχόμενες θητείες, δηλαδή τα εννέα χρόνια. Τα εννέα, έναντι οκτώ που ισχύει σήμερα, μέλη του διοικητικού συμβουλίου εκλέγονται από τη γενική συνέλευση των μετόχων, ενώ ο αριθμός των μη εκτελεστικών μελών που έχει οποιαδήποτε εργασιακή σχέση με την εταιρία ή εταιρίες συνδεδεμένη με τη ΔΕΗ πρέπει να είναι κατ' ανώτατο όριο τρεις. Καταργείται, επίσης, η θέση εκπροσώπησης της ΟΚΕ, ενώ στο καταστατικό της εταιρίας δίνεται η δυνατότητα επιλογής μελών του διοικητικού συμβουλίου μέσα από βιογραφικά που θα υποβάλλουν οι υποψήφιοι για τις θέσεις. Τέλος, η θητεία των γενικών διευθυντών της εταιρίας αποκτά εύρος από τρία έως πέντε χρόνια, έναντι μόνο πέντε ετών, που ισχύει σήμερα. Τις αλλαγές στο καταστατικό της ΔΕΗ θα κληθεί να επικυρώσει η γενική συνέλευση των μετόχων στις 23 Μαΐου.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΗΣ ΔΕΗ ΜΕ ΙΔΙΩΤΕΣ ΓΙΑ ΔΥΟ ΝΕΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΠΡΟΤΙΝΕΙ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕΗ



Ανέφικτοι οι στόχοι για μείωση των μεριδίων της ΔΕΗ, τονίζει ο επικεφαλής της Επιχείρησης. Πρόταση για κατασκευή δύο νέων λιγνιτικών μονάδων σε Αμύνταιο και Αγ. Δημήτριο από κοινού με ιδιώτες. Θα ενισχύ-

σουμε τα μέτρα για εισπραξιμότητα των λογαριασμών γράφει το euro2day.gr και συνεχίζει σημειώνοντας ότι: Αποστάσεις από τα μέτρα που συμφώνησε η κυβέρνηση με τους θεσμούς για το άνοιγμα της αγοράς ηλεκτρισμού κρατάει ο επικεφαλής της ΔΕΗ Μανόλης Παναγιωτάκης, σε συνέντευξή του στην Καθημερινή, κρίνοντας ότι οι στόχοι που τίθενται για τη μείωση των μεριδίων της ΔΕΗ είναι ανέφικτοι, ενώ η πώληση λιγνιτικών μονάδων χωρίς μέτρα στήριξης της λιγνιτικής παραγωγής θέτει σε κίνδυνο όχι μόνο τη ΔΕΗ αλλά την ενεργειακή ασφάλεια της χώρας. Ο κ. Παναγιωτάκης, που και στο παρελθόν έχει εκφράσει δημόσια τη διαφωνία του με το μέτρο των ΝΟΜΕ (δημοπρασίες ενέργειας) για τη μείωση των μεριδίων της ΔΕΗ, επανέρχεται και διατυπώνει πρόταση για την κατασκευή δύο νέων λιγνιτικών μονάδων, μία στο Αμύνταιο ισχύος 300 MW και μία στον Αγ. Δημήτριο ισχύος 450-500

MW από κοινού με ιδιώτες, κατά τα πρότυπα της συνεργασίας με την κινεζική CMEC για τη μονάδα Μελίτη II. «Η πρότασή μας είναι ριζική, δεν είναι εναλλακτική, δεν είναι plan b» τονίζει ο κ. Παναγιωτάκης, ενώ στην ερώτηση γιατί δεν την κατέθεσε στις διαπραγματεύσεις, απαντά «δεν κάναμε εμείς τις διαπραγματεύσεις». Ο ίδιος αναγνωρίζει το μείζον πρόβλημα ρευστότητας της ΔΕΗ, αλλά δηλώνει αισιόδοξος. «Θα πάρουμε μια ανάσα περίπου 600 εκατ. ευρώ από το τίμημα του ΑΔΜΗΕ και θα ενισχύσουμε τα μέτρα για τη βελτίωση της εισπραξιμότητας» τονίζει, προαναγγέλλοντας την πρόσληψη συμβούλων για να συνδράμουν στην είσπραξη των ανεξόφλητων οφειλών αλλά και στοχευμένες αποκοπές ρεύματος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΜΙΑ ΜΟΝΑΔΑ ΕΧΑΣΕ Η ΔΕΗ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ ΣΤΗ ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Με σταθερό ρυθμό συνεχίζεται η καθοδική πορεία του μεριδίου της ΔΕΗ στη λιανική του ρεύματος και η αύξηση που σημειώνουν, συνολικά, οι εναλλακτικοί προμηθευτές.



Ο Θ. Παναγούλης γράφει στο energypress.gr ότι σύμφωνα με ανεπίσημα στοιχεία, φαίνεται ότι ο Απρίλιος έκλεισε με τη ΔΕΗ να συγκεντρώνει ποσοστό, σε όγκο, περί το 86,5% έναντι ποσοστού 87,66% που είχε, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία στο τέλος Μαρτίου.

Η διαφορά του 1,2% έρχεται να προστεθεί στη μονάδα που έχασε το Μάρτιο η ΔΕΗ και στη μονάδα που έχασε το Φεβρουάριο μετά από μια περίοδο (Νοέμβριο με Ιανουάριο) όπου είχε βρεθεί σε υψηλά επίπεδα.

Παρόλα αυτά, η συγκεκριμένη εικόνα φαίνεται ότι δεν είναι αντιπροσωπευτική του τι συμβαίνει στην αγορά, κυρίως σε ότι αφορά τη μετακίνηση μετρητών.

Βεβαίως μετακινήσεις πελατών από τη ΔΕΗ προς τους εναλλακτικούς συνεχίζουν να γίνονται, ωστόσο φαίνεται ότι ο ρυθμός δεν είναι ικανοποιητικός ή τουλάχιστον δεν είναι αρκετός για να δημιουργήσει βεβαιότητα ότι θα επιτευχθούν οι στόχοι στους οποίους έχει δεσμευθεί η χώρα (75,24% στο τέλος του 2017).

Τα στελέχη των εταιρειών θεωρούν ότι ακόμα και ένας ρυθμός 1% το μήνα (ο οποίος και πάλι δεν θα αρκούσε) είναι πολύ δύσκολο να επιτευχθεί σταθερά τους επόμενους μήνες. Έτσι κι αλλιώς οι μετακινήσεις πελατών του οικιακού ρεύ-

ματος πρέπει να είναι πολύ μαζικές για να δημιουργήσουν ισχυρή αλλαγή όγκων.

Από την άλλη, η Μέση Τάση που δημιουργεί εύκολα όγκους επειδή έχει μεγάλες επιχειρήσεις με πολύ μεγάλες καταναλώσεις, είναι μια αγορά που «έγραψε» μετακινήσεις από την αρχή της διαδικασίας απελευθέρωσης και τώρα δείχνει κάποια κόπωση.

-Τα επίσημα ποσοστά του Μαρτίου σε όγκο: Κατά τον προηγούμενο μήνα για τον οποίο έχουν δημοσιευθεί επίσημα στοιχεία, δηλαδή τον Μάρτιο, το μερίδιο της ΔΕΗ είχε διαμορφωθεί στο 87,66% (13,44% στην υψηλή τάση, 17,53% στη μέση τάση και 56,69% στη χαμηλή τάση), έναντι 88,58% το Φεβρουάριο. Τα μερίδια των υπόλοιπων προμηθευτών είχαν διαμορφωθεί ως εξής: ELPEDISON έφτασε το 3,04% (0,19% στην υψηλή τάση, 1,60% στη μέση τάση και 1,25% στη χαμηλή τάση) έναντι 2,93% τον περασμένο μήνα. Η ΗΡΩΝ αυξήθηκε σε 2,96% (2,08% στη ΜΤ, 0,88% στη ΧΤ) έναντι 2,78%. Η PROTERGIA ανήλθε σε 2,96% (1,85% στη ΜΤ, 1,11% στη ΧΤ) έναντι 2,68%. Η Watt + Volt έφτασε το 0,88% (0,18% στη ΜΤ, 0,70% στη ΧΤ) έναντι 0,84%. Η NRG TRADING αυξήθηκε στο 0,87% (0,59% στη ΜΤ, 0,29% στη ΧΤ) έναντι 0,79%. Η VOLTERRA έφτασε το 0,64% (όλο στη ΜΤ), έναντι 0,56%. Η GREEN ανήλθε 0,44% (0,16% στη ΜΤ, 0,28% στη ΧΤ) έναντι 0,40%. Ο ΟΤΕ έφτασε το 0,18% (όλο στη ΧΤ) έναντι 0,17%. Τα ΕΛΤΑ παρέμειναν σταθερά στο 0,05% (0,02% στην ΥΤ, 0,03% στη ΧΤ). Η INTERBETON έφτασε στο 0,05% (όλο στη ΜΤ) έναντι 0,04%. Η VIENER έφτασε στο 0,05% (όλο στη ΜΤ) έναντι 0,04%. Η NOVAERA ανήλθε στο 0,04% (όλο στη ΜΤ) έναντι 0,03%. Η KEN αυξήθηκε στο 0,03% (0,02% στη ΜΤ, 0,01% στη ΧΤ) έναντι 0,01%.

Η GROWTH καταγράφεται πλέον με 0,01% (στη ΜΤ), ενώ είχε μηδενικό ποσοστό. Η VOLTON καταγράφεται εκ νέου με μηδενικό ποσοστό.

-Τα ποσοστά στο τέλος Μαρτίου σε αριθμό μετρητών : Υπενθυμίζεται ότι στα τέλη Μαρτίου η εικόνα, όσον αφορά τον αριθμό μετρητών που εκπροσωπούσε κάθε προμηθευτής, είχε ως εξής: Elpedison: 56.400 μετρητές εκ των οποίων 55.900 στη χαμηλή και 500 στη μέση τάση. Protergia: 56.050 μετρητές εκ των οποίων 55.480 στη χαμηλή και 570 στη μέση τάση. WATT+VOLT: 30.008 μετρητές εκ των οποίων 29.922 στη χαμηλή και 86 στη μέση τάση. Ήρων: 21.570 μετρητές εκ των οποίων 20.840 στη χαμηλή και 730 στη μέση τάση. GREEN: 6625 μετρητές εκ των οποίων 6538 στη χαμηλή και 87 στη μέση τάση. ΟΤΕ: 4161 μετρητές όλοι στη χαμηλή τάση. NRG: 3801 μετρητές εκ των οποίων 3610 στη χαμηλή και 191 στη μέση τάση. Volterra: 3623 μετρητές, εκ των οποίων 3518 στη χαμηλή και 105 στη μέση τάση. ΕΛΤΑ: 726 μετρητές εκ των οποίων 715 στη χαμηλή και 11 στη μέση τάση. KEN: 303 μετρητές εκ των οποίων 301 στη χαμηλή και 1 στη μέση τάση. Volton: 193 μετρητές όλοι στη χαμηλή τάση. Economic growth: 58 μετρητές όλοι στη χαμηλή τάση. Interbeton: 26 μετρητές εκ των οποίων 3 στη χαμηλή και 23 στη μέση τάση. Novaera: 19 μετρητές εκ των οποίων 10 στη χαμηλή και 9 στη μέση τάση. Viener: 5 μετρητές 3 στη χαμηλή και 2 στη μέση τάση



ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΑΠΟ ΤΗ ΡΑΕ ΤΟ ΔΕΚΑΕΤΕΣ ΤΟΥ ΑΔΜΗΕ

Η ΡΑΕ έθεσε σε Δημόσια Διαβούλευση το σχέδιο του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του ΕΣΜΗΕ για τα έτη 2018-2027, το οποίο υπέβαλε στην Αρχή ο ΑΔΜΗΕ. Σύμφωνα με το energypress.gr υπενθυμίζεται ότι προηγουμένως, ο ΑΔΜΗΕ είχε θέσει σε δημόσια διαβούλευση ένα προκαταρκτικό σχέδιο του εν λόγω ΔΠΑ, τα δε αποτελέσματα εκείνης της διαβούλευσης είναι αναρτημένα στην ιστοσελίδα του. Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να υποβάλουν τις απόψεις τους στη ΡΑΕ, μεταξύ άλλων και για τα ακόλουθα θέ-

ματα: Τη δυνατότητα του Συστήματος να αντιμετωπίσει επαρκώς, με τα προβλεπόμενα στο ΔΠΑ έργα, την πρόσβαση νέων μονάδων παραγωγής στο Σύστημα. Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των προβλεπόμενων στο ΔΠΑ έργων και τυχόν αποκλίσεις από το εγκεκριμένο ΔΠΑ 2017-2026 στο πλαίσιο της Απόφασης της ΡΑΕ υπ' αριθμ. 280/2016. Τον σχεδιασμό και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των έργων διασύνδεσης της Κρήτης και νησιών των Κυκλάδων με το Διασυνδεδεμένο Σύστημα. Την υλοποίηση των έργων επέκτασης

του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας 400 kV προς την Πελοπόννησο. Τη δυνατότητα υλοποίησης του επενδυτικού προγράμματος της επόμενης δεκαετίας του ΑΔΜΗΕ. Οι παρατηρήσεις / απόψεις των ενδιαφερομένων μπορούν να υποβληθούν με ηλεκτρονική επιστολή στη διεύθυνση dpa2018@rae.gr, ή εγγράφως, έως και την Παρασκευή 9 Ιουνίου 2017.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΓΕΩΛΟΓΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΠΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΕΙ Ο ΑΓΩΓΟΣ ΤΑΡ ΣΤΟ ΠΕΡΑΣΜΑ ΤΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΣΠΙΑ ΩΣ ΤΗΝ ΑΔΡΙΑΤΙΚΗ

Σε ορεινό τμήμα της Αλβανίας οι μεγαλύτεροι γεωκίνδυνοι επισημάνθηκε σε ημερίδα της Ελληνικής Γεωλογικής Εταιρείας

Κατολισθήσεις, καθιζήσεις, ενεργά ρήγματα, σεισμοί, εδαφικές υποχωρήσεις, καρστική διάβρωση είναι κάποια μόνο από τα «εμπόδια», που συναντά και καλείται να προσπεράσει στη διαδρομή του ο Διαδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου, ΤΑΡ. Οι γεωκίνδυνοι, ήτοι οι γεωλογικές διεργασίες που μπορεί να προκαλέσουν βλάβη, συνιστούν σημαντικούς παράγοντες κινδύνου για τα συστήματα αγωγών φυσικού αερίου, καθώς οι συνέπειες μίας ενδεχόμενης ρήξης του αγωγού είναι εξαιρετικά σοβαρές στους τομείς της υγείας, της ασφάλειας, του περιβάλλοντος, της οικονομίας και της επιχειρηματικότητας. Σε αναλυτικό ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ σημειώνεται ότι: «Σε διάφορα στάδια του έργου έχουμε συναντήσει ζητήματα λόγω γεωλογικής επικινδυνότητας, τα οποία αντιμετωπίζουμε μέσα από προοδευτικά λεπτομερέστερες έρευνες, οι οποίες οδηγούν σε συνεχή μείωση των κινδύνων», ανέφερε το μέλος της επιστημονικής ομάδας αναγνώρισης και διαχείρισης γεωκινδύνων του ΤΑΡ, Μ. Λι, ο οποίος ήλθε στη Θεσσαλονίκη, για να παρουσιάσει σε ημερίδα της Ελληνικής Γεωλογικής Εταιρείας τον τρόπο με τον οποίο αντιμετωπίζονται οι «προκλήσεις» της φύσης, ώστε να προχωρήσει ο αγωγός. Ο κ. Λι εξήγησε ότι οι γεωλογικοί κίνδυνοι δεν μπορούν να εξαλειφθούν πλήρως, σημειώνοντας ότι όταν κρίνεται απαραίτητο τροποποιείται η όδευση του αγωγού, ενώ προβλέπεται η εκτίμηση και διαχείριση του υπολειπόμενου κινδύνου κατά τη λειτουργία του. Φωτογραφίες εκτάσεων γης στην Τουρκία, που κόπηκαν στα δύο, διάβρωσης ποταμού στο Αζερμπαϊτζάν, κατολισθήσεων στη Γεωργία, αλλά και φωτογραφίες σωλήνων άλλων

αγωγών που βρέθηκαν κυριολεκτικά ...στον αέρα, ενώ είχαν τοποθετηθεί κάτω από ποταμούς συνόδευσαν την παρουσίαση του κ. Λι για τους γεωκινδύνους, που συναντά το σύστημα αγωγών φυσικού αερίου από την Κασπία έως την Αδριατική. Ειδικά για την Ελλάδα ο κ. Λι ανέφερε πως θέματα με κατολισθήσεις μελετήθηκαν στις περιοχές Λαχανά, Άνω Γραμματικού και Κλεισούρας, ενώ χαρακτήρισε «ευνοϊκότερες» τις γεωλογικές συνθήκες στα μεγάλα ποτάμια της χώρας. Ως τη μεγαλύτερη «πρόκληση» για τον ΤΑΡ στο πεδίο αντιμετώπισης των γεωκινδύνων ο κ. Λι χαρακτήρισε το ορεινό τμήμα 80 χιλιομέτρων στην Αλβανία. «Πρόκειται πιθανότατα για το πιο δύσκολο τμήμα του δικτύου αγωγών SCPX-TANAP-TΑΡ, εξαιτίας του συνδυασμού στενών κορυφογραμμών των ορεινών όγκων, υψηλής σεισμικότητας, εκτεταμένων ενεργών κατολισθήσεων, ασταθών πλαγιών και πολύ περιορισμένης πρόσβασης», ανέφερε χαρακτηριστικά, διευκρινίζοντας ότι ακόμη και αν αντιμετωπισθούν κάποια θέματα, εξακολουθούν να υπάρχουν «υπολειπόμενοι κίνδυνοι». Στο πλαίσιο αυτό εξήγησε πως οι γεωκίνδυνοι λαμβάνονται υπόψη σε όλα τα στάδια του κύκλου του έργου, με τη διαρκή έρευνα και μελέτη των φαινομένων να αποτελεί βασικό κομμάτι στον σχεδιασμό μέτρων μετριασμού των κινδύνων. Ο αγωγός ΤΑΡ θα μεταφέρει φυσικό αέριο από το κοιτάσμα Shah Deniz II του Αζερμπαϊτζάν προς την Ευρώπη. Ο μήκος 878 χλμ. αγωγός (550 χλμ. στην Ελλάδα, 215 χλμ. στην Αλβανία, 105 χλμ στην Αδριατική θάλασσα και 8 χλμ στην Ιταλία) θα συνδεθεί με τον αγωγό Trans Anatolian Pipeline (TANAP) στους Κήπους, στα ελλη-

νοτουρκικά σύνορα και θα διασχίζει την Ελλάδα, την Αλβανία και την Αδριατική θάλασσα, προτού εξέλθει στην Ήβρα στη Νότιο Ιταλία. Βάσει των πιο επικαιροποιημένων στοιχείων (Απρίλιος 2017) για την πρόοδο του έργου στην Ελλάδα, στα οποία αναφέρθηκε ο κ. Λι, από το σύνολο των 550 χλμ. αγωγού, που θα κατασκευαστούν σε ελληνικό έδαφος, οι ανάδοχοι εργολάβοι του ΤΑΡ έχουν παραλάβει άνω του 66% των 32.000 σωληναγωγών που θα χρησιμοποιήσουν, ενώ έχουν καθαρίσει και διαμορφώσει 270 χλμ. της συνολικής όδευσης του αγωγού. Επίσης, έχουν γίνει εργασίες ένωσης 234 χλμ. και συγκόλλησης σε 203 χλμ. αγωγού, έχουν διανοιχθεί 165 χλμ. της τάφρου και έχουν τοποθετηθεί εντός της 134 χλμ. του αγωγού. Σε 115 χλμ. ο αγωγός έχει καλυφθεί με χόμα και σε 21 χλμ. γης και έχουν ξεκινήσει οι διαδικασίες της αποκατάστασης γης. Την ημερίδα με τίτλο «Η Τεχνική Γεωλογία ως παράγοντας καινοτομίας. Έρευνα- Υποδομές - Έργα ανάπτυξης» διοργάνωσαν στο ΚΕΔΕΑ του ΑΠΘ η Ελληνική Επιτροπή Τεχνικής Γεωλογίας της Ελληνικής Γεωλογικής Εταιρείας, το Τμήμα Γεωλογίας του ΑΠΘ και το Εργαστήριο Τεχνικής Γεωλογίας και Υδρογεωλογίας του ΑΠΘ. Πριν την έναρξη των εργασιών της και τις παρουσιάσεις από εταιρείες, μελετητικά γραφεία και δημόσιους φορείς που δραστηριοποιούνται σε θέματα τεχνικογεωλογικών ερευνών, τιμήθηκε ο Καθηγητής του Τμήματος Γεωλογίας του ΑΠΘ, Βασίλης Χρηστάρας για τη συμβολή του στην ανάπτυξη της Τεχνικής Γεωλογίας.

ΕΥΡΕΙΑ ΣΥΣΚΕΨΗ ΣΤΗΝ ΕΡΓΟΣΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ



Στη σύσκεψη συμμετείχαν όλοι οι επικεφαλές των Έργων και των Μελετών που εκτελεί η ΕΡΓΟΣΕ και διαπιστώθηκε πως έως τον Σεπτέμβριο θα μπορεί να λειτουργεί ηλεκτροκίνητα όλη η γραμμή από τον Πειραιά έως και το Λιανοκλάδι. Ευρεία σύσκεψη για την πορεία των Σιδηροδρομικών Έργων πραγματοποιήθηκε σήμερα στα γραφεία της ΕΡΓΟΣΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση. Στη σύσκεψη συμμετείχε ο Γ.Γ. Υποδομών και Μεταφορών κ. Θάνος Βούρδας και η Διοίκηση της «ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.» κ.κ. Χρήστος Δουκάκης και Χρήστος Διονέλης. Στην έναρξη της σύσκεψης εκφράστηκαν τα θερμά συλλυπητήρια προς τους οικείους του άτυχου εργαζομένου που έχασε τη ζωή του στο Σάββατο 6/5/2017 στο εργοτάξιο της Παναγοπούλας. Τονίστηκε πως έχουν ήδη κινηθεί όλες οι

προβλεπόμενες ενέργειες, για να διαπιστωθούν τα αίτια και να αποδοθούν τυχόν ευθύνες. Στη σύσκεψη συμμετείχαν όλοι οι επικεφαλές των Έργων και των Μελετών που εκτελεί η ΕΡΓΟΣΕ και διαπιστώθηκε πως έως τον Σεπτέμβριο θα μπορεί να λειτουργεί ηλεκτροκίνητα όλη η γραμμή από τον Πειραιά έως και το Λιανοκλάδι, εφόσον τηρηθούν οι προβλεπόμενες διαδικασίες παράδοσης των έργων. Να σημειωθεί πως το Τμήμα από Τίθορα έως το Λιανοκλάδι θα λειτουργήσει στη νέα χάραξη. Στη συνέχεια πραγματοποιήθηκε σύσκεψη παρουσία των Διοικήσεων του ΟΣΕ, της ΕΡΓΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, όπου συζητήθηκαν κοινά θέματα των εταιριών αυτών και συμφωνήθηκαν όλες οι διαδικασίες παράδοσης σε χρήση των Έργων, αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΕΡΑ Η ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΟΡΤΑΣΜΟ ΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΣΤΟ ΙΔΡΥΜΑ ΝΙΑΡΧΟΣ

Με ειδική εκδήλωση, η οποία πραγματοποιείται σήμερα, στο κέντρο πολιτισμού ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, τιμούν την Ημέρα της Ευρώπης, στις 9 Μαΐου, για τα 60 χρόνια από την υπογραφή των Συνθηκών της Ρώμης, το υπουργείο Εξωτερικών και η Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην εκδήλωση θα απευθύνει χαιρετισμό ο πρόεδρος της Δημοκρατίας, Προκόπιος Παυλόπουλος, ενώ εκ

μέρους της κυβέρνησης θα μιλήσει ο αναπληρωτής υπουργός Εξωτερικών, Γιώργος Κατρούγκαλος. Επίσης, θα μιλήσουν ο Επίτροπος Μετανάστευσης, Εσωτερικών Υποθέσεων και Ιθαγένειας της Ε.Ε., Δημήτρης Αβραμόπουλος, ο επικεφαλής εκπρόσωπος Τύπου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Μαργαρίτης Σχοινάς και ο επικεφαλής της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, Πάνος Καρβούνης. Στην εκ-

δήλωση θα παρουσιαστεί επετειακό λεύκωμα για τα 40 χρόνια παρουσίας της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα. Στο δεύτερο μέρος της εκδήλωσης η ορχήστρα της Εθνικής Λυρικής Σκηνής, υπό τη διεύθυνση του Ηλία Βουδούρη θα παρουσιάσει πρόγραμμα με συμμετοχή καλλιτεχνών από Αυστρία, Βέλγιο, Βουλγαρία, Ελβετία, Ιταλία, Κροατία, Μάλτα, Νορβηγία, Ρουμανία και Τσεχία.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΗΠΟΥ ΜΕ ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

Τις δυνατότητες συνεργασίας για την αναβάθμιση του Εθνικού Κήπου της Αθήνας συζήτησαν χθες ο δήμαρχος Αθηναίων, Γιώργος Καμίνης και ο Βαυαρός υπουργός Οικονομικών, δρ. Markus Söder, οι οποίοι επισκέφθηκαν το πρωί τον Εθνικό Κήπο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Καμίνης ανέπτυξε στον Βαυαρό υπουργό το σχέδιο του Δήμου Αθηναίων για την ανασωρόνιση-

ση του Εθνικού Κήπου και την ανάδειξή του σε σημείο αναφοράς για την κοινωνία και τον πολιτισμό και έκανε λόγο για «ανεκτίμητο πνεύμα πρασίνου, τόπο περιπάτου και παιχνιδιού και χώρου για τη φιλοξενία πολιτιστικών εκδηλώσεων και δράσεων που αναδεικνύουν την ιστορικότητά του». Από την πλευρά του, ο Γερμανός αξιωματούχος εξήρε τη φυσική, ιστορική και πολιτιστι-

κή αξία του Εθνικού Κήπου και εξέφρασε τη βούληση για συνεργασία στην επιχείρηση ανασωρόνισης και αναβάθμισής του. Ο Δήμος Αθηναίων, ήδη, έχει ξεκινήσει συνεργασία με τη Διοίκηση των Βαυαρικών Κήπων, με στόχο τη μεταφορά τεχνογνωσίας και εμπειρίας για τη συντήρηση και φροντίδα των ιστορικών κήπων της πρωτεύουσας.

ΝΕΑ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΤΗΣ ΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΜΕ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΠΛΗΡΩΜΩΝ

Δυνατότητα ηλεκτρονικών πληρωμών και πρόσβασης σε εξατομικευμένες πληροφορίες παρέχει μεταξύ άλλων η νέα ιστοσελίδα της ΕΠΑ Αττικής (www.aerioattikis.gr). Συγκεκριμένα, η υπηρεσία «e-payment» δίνει στους καταναλωτές τη δυνατότητα ηλεκτρονικών πληρωμών σε ασφαλές περιβάλλον

ηλεκτρονικών συναλλαγών ενώ η υπηρεσία «MyAccount» έχει τη δυνατότητα να παρέχει εξατομικευμένες πληροφορίες για τον λογαριασμό του κάθε καταναλωτή. Η νέα σελίδα διαθέτει επίσης φόρμα εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη διαθεσιμότητα δικτύου φυσικού αερίου αλλά και online αίτηση σύνδεσης

καθώς και υπηρεσίες click2call & click2chat. Τέλος η ιστοσελίδα παρέχει πληροφόρηση σχετικά με το φυσικό αέριο, τις χρήσεις, την ανταγωνιστικότητα του, τα πακέτα προσφορών και προϊόντων της εταιρείας, αλλά και χρήσιμες συμβουλές εξοικονόμησης ενέργειας στο σπίτι και την επιχείρηση.

ΠΕΡΑΣΕ ΑΠΟ ΤΟ ΣΤΕ ΤΟ CASTELLO BIBELLI

Νόμιμο έκρινε το Συμβούλιο της Επικρατείας το Ειδικό Σχέδιο Χωρικής Ανάπτυξης του Δημοσίου Ακινήτου (ΕΣΧΑΔΑ) του Castello Bibelli στην περιοχή Κάτω Κορακιανά του Δήμου Κέρκυρας. Σύμφωνα με το E-RED.gr Το ιστορικό μαρμάκ κτήριο Castello Bibelli έχει χτιστεί σε οικόπεδο 83.844 τ.μ. Το Castello Bibelli είναι ακίνητο με ιδιαίτερη πολιτιστική αξία που περιλαμβάνει το κυρίως κτίριο "CASTELLO" συνολικού δομημένου εμβαδού

1.968 μ2 και άλλα τέσσερα βοηθητικά κτήρια, συνολικής δομημένης επιφάνειας 457 μ2. Κτίστηκε στις αρχές του αιώνα από τον Ιταλό Ναύαρχο Μιμπελλι σε κατάφυτη λοφώδη έκταση και η συνολική αξιοποιήσιμη έκτασή του ανέρχεται σε 77 στρ. Η έκταση (εκτός της Εθνικής Πινακοθήκης) των 77.019 τ.μ. σύμφωνα με το εν λόγω σχέδιο διατάγματος το ΕΣΧΑΔΑ χαρακτηρίζεται ως περιοχή τουρισμού-αναψυχής, παραθεριστικού-τουριστι-

κού χωρίου. Η κάλυψη ορίζεται σε 15%. Προβλέπεται ζώνη προστασίας 100 μέτρων περιμετρικά του Castello Bibelli και 30 μέτρων της Εθνικής Πινακοθήκης. Στην γνωμοδότηση του ΣΤΕ αναφέρεται ότι το εν λόγω διάταγμα είναι νόμιμο, παρά το ότι «δεν υφίσταται επί του παρόντος Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον τουρισμό».

ΔΗΛΩΣΗ Ν. ΠΑΠΠΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ EUROASIA INTERCONNECTOR ΚΑΙ ΣΕ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΑΓΩΓΟ

«Η προοπτική για την Ελλάδα του αύριο περνά μέσα από την αξιοποίηση του γεωστρατηγικού της ρόλου και την αναβάθμιση της χώρας σε κόμβο εμπορίου, μεταφορών, ενέργειας, τηλεπικοινωνιών κ.λπ. για την ευρύτερη περιοχή», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης

Νίκος Παππάς, οποίος πραγματοποιεί επίσημη επίσκεψη στο Ισραήλ. Ο υπουργός επισήμανε ότι ο αγωγός ηλεκτρικής ενέργειας EuroAsia Interconnector που θα συνδέσει Ελλάδα-Κύπρο-Ισραήλ, «ένα project διεθνούς γεωπολιτικής σημασίας το οποίο έχει περιληφθεί και στη διακήρυξη της τριμερούς Ελλάδας-Κύπρου-Ισραήλ,

μας προσφέρει μια ακόμη ιδανική ευκαιρία. Μια προοπτική αναβάθμισης του EuroAsia Interconnector από ενεργειακό σε ενεργειακό και τηλεπικοινωνιακό, με την προσθήκη οπτικής ίνας, ισοδυναμεί με προοπτική αναβάθμισης του ίδιου του στρατηγικού ρόλου της Ελλάδας στην ευρύτερη περιοχή».

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΜΕΑΡΧΗ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΤΗΣ ΝΔ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ ΤΗΣ ΣΥΝΟΔΟΥ ΤΩΝ ΠΡΥΤΑΝΕΩΝ

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση η Τομεάρχης Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων της Νέας Δημοκρατίας, Νίκη Κεραμέως, μετά τη συνάντηση που είχε χθες, με μέλη του Προεδρείου της Συνόδου των Πρυτάνεων, έκανε την ακόλουθη δήλωση: «Συναντήθηκα με μέλη του Προεδρείου της Συνόδου των Πρυτάνεων, προκειμένου να ενημερωθώ για τις θέσεις τους ενόψει της κατάθεσης του νομοσχε-

δίου για την Τριτοβάθμια Εκπαίδευση. Αναφέρθηκαν στο νέο σύστημα εκλογής Πρυτάνεων - Αντιπρυτάνεων, στη θέσπιση των περιφερειακών συμβουλίων ανώτατης εκπαίδευσης, στο νέο θεσμικό πλαίσιο για τις μεταπτυχιακές σπουδές, αλλά και στα ζητήματα που αφορούν στη χρηματοδότηση της έρευνας. Από την πλευρά μου, εξέφρασα έντονο προβληματισμό για τις σχεδιαζόμενες αλλαγές. Θα

περιμένουμε την κατάθεση του νομοσχεδίου για να τοποθετηθούμε αναλυτικά. Σε κάθε περίπτωση, οποιαδήποτε απόπειρα συγκεντρωτισμού και υπερ-ρύθμισης στην Τριτοβάθμια Εκπαίδευση θα μας βρει σθεναρά αντίθετους».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΔΟΘΗΚΕ Η ΑΔΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ

«Δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσης (ΦΕΚ 1543B /04.05.2017), η Κοινή Υπουργική Απόφαση ΚΥΑ των Υπουργών Υποδομών & Μεταφορών κ. Χρήστου Σπίρτζη και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής κ. Παναγιώτη Κουρουμπλή, για την αδειοδότηση του Υδατοδρομίου της Πάτρας, το οποίο θα είναι το τρίτο κατά σειρά, μετά από εκείνα της Κέρκυρας και των Παξών, που αδειοδοτείται σε ολόκληρη την χώρα». Αυτό αναφέρει ανακοίνωση του ΟΛΠΑ και συνεχίζει αναφέροντας ότι «η ως άνω Απόφαση, η οποία αποτελεί επιστέγασμα των συντονισμένων προσπάθειών της Διοίκησης και των αρμοδίων Υπηρεσιών του Οργανισμού μας για την κατασκευή, εγκατάσταση και αδειοδότηση των αναγκαίων υποδομών, καθιστά την πόλη μας και το Λιμάνι της κεντρικό κόμβο ενός πρώτου στοιχειώδους δικτύου Υδατοδρομίων στη Δυτική Ελλάδα, συμβάλλοντας έτσι στην τουριστική και γενικότερη οικονομική αναπτυξιακή δυναμική της ευρύτερης περιφέρειας. Παράλληλα προσδοκούνται σημαντικά οφέλη για την κοινωνία και τους πολίτες της Δυτικής Ελλάδας, αλλά και της πόλης μας ειδικότερα (όπως ενδεικτικά η ενίσχυση της εναλλακτικής τουριστικής διακίνησης, η μεταφορά επιβατών και φορτίων, οι ειδικές πτήσεις ιατρικής ανάγκης, έρευνας-διάσωσης, πυρόσβεσης κ.τ.ο). Το επόμενο βήμα για την λειτουργία του υδατοδρομίου το οποίο πρόκειται άμεσα να δρομολογήσει ο Οργανισμός μας, σε συνεργασία με το εποπτεύον Υπουργείο (ΥΝΑΝΠ) και το Μέτοχο (ΤΑΙΠΕΔ), αποτελεί η Πρόσκληση ενδιαφέροντος με ανοιχτές διαγωνιστικές διαδικασίες για ανά-

δειξη αναδόχου Φορέα που θα αναλάβει την λειτουργία του Υδατοδρομίου και την προσέλκυση Εταιρείας/Εταιρειών που θα επωμιστούν την πληρότητα και την αρτιότητα του πηπτικού έργου. Προσβλέποντας στον πολλαπλασιασμό των ωφελιών που αναμένονται από τη λειτουργία του Υδατοδρομίου στο Λιμάνι μας, ευελπιστούμε και θεωρούμε αναγκαία και δεδομένη την συμπόρευση και την θετική συμβολή όλων των φορέων της πόλης προκειμένου τα πλεονεκτήματα και οι ωφέλειες να έχουν πάγιο και δυναμικό χαρακτήρα, και να διαχυθούν σε όσο το δυνατόν ευρύτερο κύκλο επαγγελματικών δραστηριοτήτων». Στο μεταξύ «το υδατοδρόμιο της Πάτρας θα είναι κεντρικός κόμβος του δικτύου που αρχίζει και δημιουργείται και αναμένουμε η επένδυση αυτή να έχει πολλαπλά οφέλη για την πόλη και την ευρύτερη περιοχή» δήλωσε στο ΑΠΕ –ΜΠΕ, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Πατρών, Νίκος Κοντοές, μετά την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης για την αδειοδότηση. Όπως πρόσθεσε ο Νίκος Κοντοές, το επόμενο βήμα για την λειτουργία του υδατοδρομίου θα είναι η πρόσκληση ενδιαφέροντος, με ανοιχτές διαγωνιστικές διαδικασίες, για ανάδειξη αναδόχου που θα αναλάβει την λειτουργία του υδατοδρομίου και την προσέλκυση εταιριών ή εταιριών που θα επωμιστούν την πληρότητα και την αρτιότητα του πηπτικού έργου. Όσον αφορά τον χρόνο έναρξης των πτήσεων, ο Νίκος Κοντοές είπε, ότι «λόγω των διαδικασιών δεν είναι ρεαλιστικός στόχος να προλάβουμε την φετινή σεζόν» αλλά, όπως τόνισε, «ελπίζουμε ότι θα γίνουν κάποιες

πτήσεις, οι οποίες θα λειτουργήσουν περισσότερο δι-αφημιστικά για την επόμενη περίοδο». «Αυτό όμως που έχει σημασία» υπογράμμισε, «είναι ότι η Πάτρα έχει υδατοδρόμιο». Ακόμη, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Πατρών, ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: «Σκοπεύουμε να λειτουργήσει το υδατοδρόμιο και με αμφίβια υδροπλάνα, έτσι ώστε ένα υδροπλάνο να αποθαλασσώνεται από την Πάτρα και να προσγειώνεται σε αεροδρόμια των νησιών του Ιονίου, αλλά και το αντίθετο, δηλαδή να απογειώνεται από αεροδρόμια και να προσθαλασσώνεται στο λιμάνι της Πάτρας». Επίσης, ο Νίκος Κοντοές χαρακτήρισε το υδατοδρόμιο ως «ένα πολύ σημαντικό περιουσιακό στοιχείο για τον ΟΛΠΑ» και όπως πρόσθεσε «του δίνει προστιθέμενη αξία και ενδεχομένως να ωθήσει και άλλου είδους δραστηριότητες». Όσον αφορά τα οφέλη που αναμένεται να έχει η πόλη, εκτός από τις άμεσες και τις έμμεσες θέσεις εργασίας, αναμένεται η ενίσχυση της εναλλακτικής τουριστικής διακίνησης. Παράλληλα, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του Οργανισμού Λιμένος Πατρών, «προσβλέποντας στον πολλαπλασιασμό των ωφελιών που αναμένονται από τη λειτουργία του υδατοδρομίου, ευελπιστούμε και θεωρούμε αναγκαία και δεδομένη την συμπόρευση και την θετική συμβολή όλων των φορέων της πόλης, προκειμένου τα πλεονεκτήματα και οι ωφέλειες να έχουν πάγιο και δυναμικό χαρακτήρα και να διαχυθούν σε όσο το δυνατόν ευρύτερο κύκλο επαγγελματικών δραστηριοτήτων»

ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΣΤΗΝ ΚΑΡΔΙΤΣΑ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΕΙ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΕΜΠ

Θυμίζει περισσότερο πόλη της Κεντρικής Ευρώπης, όπου το ποδήλατο αποτελεί αναπόσπαστο στοιχείο της καθημερινής μετακίνησης για χιλιάδες κατοίκους, δημιουργώντας ένα μοναδικό φαινόμενο, που όμοιό του δεν συναντά κανείς σε όλη τη χώρα. Μάλιστα σε κάθε μέλος της οικογένειας αντιστοιχεί και ένα ποδήλατο, όπως λένε οι ειδικοί, ενώ όπως προκύπτει από την έρευνα αξιολόγησης του δικτύου ποδηλατοδρόμων της Καρδίτσας που διεξήγαγε ερευνητική ομάδα του Εθνικού Μετσόβειου Πολυτεχνείου στα πλαίσια του προγράμματος «ΕΠΕΑΕΚ ΙΙ ΠΥΘΑΓΟΡΑΣ» 2004 - 2006 το ποδήλατο κατέχει το 22% στο ποσοστό των μετακινήσεων και μαζί με το περπάτημα αναδεικνύονται σε κυρίαρχους τρόπους μετακίνησης με συνολικό ποσοστό 60%.

Ποσοστά σήμερα που έχουν αυξηθεί κατακόρυφα, σύμφωνα με στοιχεία της δημοτικής αρχής. Ο λόγος για την πόλη της Καρδίτσας, όπου κομμάτι της ίδιας της πόλης αποτελεί εδώ και δεκαετίες το ποδήλατο, καθώς η χρήση του είναι καθημερινή από τους πολίτες, σε ένα σύγχρονο και εκτεταμένο

δίκτυο ποδηλατοδρόμων, το οποίο είναι ένα από τα μεγαλύτερα σε όλη την Ελλάδα.

Σήμερα στο Δήμο Καρδίτσας, το δομημένο δίκτυο των ποδηλατοδρόμων έχει μήκος 7300 μ. στον αστικό ιστό και 10500 μ. περιαστικό.

Το πρώτο δίκτυο ποδηλατοδρόμων, πάντως, όπως μας ενημερώνει η Δημοτική Αρχή, άρχισε να κατασκευάζεται το 2003, με χρηματοδότηση του Υπουργείου Μεταφορών και μελέτη που συντάχθηκε από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και τον καθηγητή κ. Θάνο Βλαστό.

Κατά τη διάρκεια της περασμένης χρονιάς τοποθετήθηκαν σε διάφορα σημεία της πόλης νέα ποδηλατοστάσια για τη στάθμευση 200 ποδηλάτων, ενώ αναζητούνται συνεχώς νέοι χώροι για την τοποθέτηση και άλλων ποδηλατοστασίων, αφού τα ποδήλατα που κυκλοφορούν καθημερινά στην πόλη είναι κυριολεκτικά χιλιάδες, επισημαίνεται επίσης από τη δημοτική αρχή.

Σε δηλώσεις του ο δήμαρχος Καρδίτσας Φώτης Αλεξάκος,

σημειώνει στο ΑΜΠΕ-ΜΠΕ, πως «η σχέση της Καρδίτσας και των δημοτών με το ποδήλατο είναι στενή εδώ και δεκαετίες» για να εξηγήσει πως ουσιαστικά το ποδήλατο δεν έπαψε ποτέ να είναι βασικό μέσο μετακίνησης για ένα πολύ μεγάλο ποσοστό συμπολιτών.

Το γεγονός, προσθέτει ο ίδιος, ότι «διαχρονικά τα τελευταία χρόνια οι Δημοτικές Αρχές δίνουν έμφαση στην προώθηση της χρήσης του ποδηλάτου στην πόλη, συνέβαλε στο να διαθέτουμε σημαντικές υποδομές, τις οποίες προσπαθούμε συνεχώς να διευρύνουμε.

Το ποδήλατο και οι υποδομές του λειτουργούν πλέον αναπτυξιακά για την περιοχή μας και είμαι πεπεισμένος ότι αποτελεί ένα συγκριτικό πλεονέκτημα που μπορούμε και πρέπει να το αξιοποιήσουμε, δεν παραλείπει επίσης να υπογραμμίσει, ο δήμαρχος Καρδίτσας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΑΙΔΑΛΩΔΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΥΠΛΟΚΟ ΤΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΟΝΙΞΕ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΕΕ

Οι σχέσεις κράτους και φορολογουμένου είναι προβληματικές εδώ και δεκαετίες στην Ελλάδα, υπογράμμισε στον χαιρετισμό του στη διεθνή ημερίδα με θέμα: «επίλυση διαφορών και προστασία φορολογούμενου» ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων και του ΕΒΕ Αθήνας Κωνσταντίνος Μίχαλος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Μίχαλος εξήγησε την άποψή του αναφέροντας ότι «έχουμε ένα δαιδαλώδες, πολύπλοκο φορολογικό σύστημα, το οποίο δημιουργεί κενά ερμηνειών και αλλάζει διαρκώς, με αποτέλεσμα να υπάρχουν μεγάλα περιθώρια αυθαιρεσίας των φορολογικών οργάνων και να δημιουργούνται όλο και περισσότερα σημεία τριβής μεταξύ φορολογικών αρχών και ελεγχόμενων». Η κατάσταση αυτή έχει οξυνθεί τα τελευταία χρόνια, όπως είπε, εξαιτίας της δημοσιονομικής κρίσης και της πιεστικής ανάγκης για αύξηση των φορολογικών εσόδων. Δεν είναι λίγες οι φορές όπου τα αποτελέσματα των φορολογικών ελέγχων και το ύψος των προστίμων είναι τέτοια που απειλούν ακόμα και τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων, όπως είπε, γι αυτό και εκτιμά ότι η οικοδόμηση ενός αποτελεσματικού μηχανισμού προστασίας του φορολογουμένου από φαινόμενα αυθαιρεσίας, είναι κρίσιμης σημασίας ζητούμενο στο πλαίσιο ενός ευνομούμενου κράτους

δικαίου. Σύμφωνα με τον πρόεδρο της ΚΕΕ, η δυνατότητα διοικητικής επίλυσης των φορολογικών διαφορών συμβάλλει θετικά προς αυτή την κατεύθυνση, με δεδομένο ότι το σύστημα απονομής δικαιοσύνης στη χώρα μας είναι ήδη υπερφορτωμένο και εξαιρετικά αργό. Το τελευταίο διάστημα, συνέχισε ο κ. Μίχαλος, είναι εμφανής η προσπάθεια της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων και της αρμόδιας Διεύθυνσης Επίλυσης Διαφορών, για επιτάχυνση της εξέτασης των σχετικών υποθέσεων και χαρακτήρισε ως ιδιαίτερα ενθαρρυντικό το ότι οι ενδικοφανείς προσφυγές, σε ποσοστό τουλάχιστον 90%, συζητούνται και ελέγχονται ενώ σημαντικό, χαρακτήρισε και το γεγονός ότι τα αποτελέσματα των ελέγχων για πρώτη φορά δημοσιοποιούνται και μάλιστα αιτιολογημένα. Ο κ. Μίχαλος τη συνέχεια αναφέρθηκε στα σημεία που δημιουργούν προβληματισμό στον επιχειρηματικό κόσμο και είναι τα εξής: Το υψηλό ποσοστό των ενδικοφανών προσφυγών φορολογουμένων που γίνονται αποδεκτές. Το φαινόμενο παραπέμπει σε δύο πιθανές αιτίες κατά τον κ. Μίχαλο. Είτε σε λανθασμένο υπολογισμό φόρων και προστίμων, είτε σε έναν «υπερβάλλοντα ζήλο» εκ μέρους του ελεγκτικού μηχανισμού στην προσπάθεια να βεβαιωθούν υψηλά ποσά φόρου και να επιτευχθούν οι

υπηρεσιακοί στόχοι. Οι φορολογούμενοι δικαιώνονται σε πολλές από τις υποθέσεις που καταλήγουν τελικά στα δικαστήρια, μετά από απόρριψη ή μη έκδοση απόφασης εκ μέρους της ΔΕΔ. Συμπερασματικά, ανέφερε ο πρόεδρος, είναι θετική η προσπάθεια που γίνεται για αναβάθμιση και επιτάχυνση της λειτουργίας του μηχανισμού επίλυσης διαφορών, αλλά, χρειάζεται και αλλαγή του τρόπου λειτουργίας των ελεγκτικών μηχανισμών. «Το να ξεκινούν οι έλεγχοι με στόχο να καταλογισθούν συγκεκριμένα ποσά, ανεξαρτήτως αποτελέσματος, δεν είναι μόνο άδικο για το φορολογούμενο, αλλά και αντιπαραγωγικό. Δεν έχει κανένα νόημα να βεβαιώνονται ληιπρόθεσμα χρέη και πρόστιμα τα οποία δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα και δεν πρόκειται να εισπραχθούν. Και δεν έχει νόημα να στιγματίζεται ο ελεγχόμενος εκ προοιμίου ως φοροφυγός, περιμένοντας στη συνέχεια να δικαιωθεί. Η βασικότερη συνθήκη, λοιπόν, είναι η διαμόρφωση - επιτέλους - ενός σταθερού και απλούστερου φορολογικού συστήματος. Το οποίο θα αφήνει ελάχιστα περιθώρια για λανθασμένες ερμηνείες, για αυθαιρεσίες, για αθέμιτες συναλλαγές και τριβές μεταξύ φορολογικών αρχών και φορολογούμενου» κατέληξε ο κ. Μίχαλος.

ΕΛΛΑΔΑ-ΚΙΝΑ: 2ο ΦΟΡΟΥΜ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Οι δυνατότητες επενδυτικών συμπράξεων διερευνήθηκαν στο 2ο Φόρουμ Επιχειρηματικής Συνεργασίας και Επενδύσεων, το οποίο πραγματοποιήθηκε χθες σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας, υπό την αιγίδα του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, του Δήμου Αθηναίων και του Χρηματιστηρίου Αθηνών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ κατά τη διάρκεια του Φόρουμ παρουσιάστηκαν ελληνικές και κινεζικές επιχειρήσεις, ενώ υπογράφηκαν δύο συμφωνίες ανάμεσα στο Ελληνοκινεζικό Κέντρο Επιχειρηματικότητας, που είχε και την ευθύνη της διοργάνωσης, και τους κινεζικούς οργανισμούς China Center for the Promotion of International Trade και Shaanxi Culture Industry Investment Holdings (Group) Co. Σκοπός του Φόρουμ

ήταν η πρόωθηση όλων των μορφών συνεργασίας στους τομείς της βιομηχανίας, του τουρισμού, του πολιτισμού και των επενδύσεων ανάμεσα στην Ελλάδα και την Κίνα. Προς τούτο, «οργανώθηκαν» στους Κινέζους επισκέπτες οι ελληνικές εταιρίες Helector SA, η οποία ειδικεύεται στον τομέα της διαχείρισης απορριμμάτων, η Blue Villas Collection (real estate και διαχείριση ακινήτων) και η El-Culture (πολιτιστική επιχειρηματικότητα). Αντιστοίχως, οι εκπρόσωποι κινεζικών εταιριών, κυρίως από τη ραγδαία αναπτυσσόμενη επαρχία Σανσάι, παρουσίασαν τις δικές τους επιχειρηματικές δράσεις στους Έλληνες συναδέλφους τους, ενώ ακολούθησαν οι λεγόμενες B2B συναντήσεις, όπου Έλληνες και Κινέζοι επιχειρηματίες είχαν τη δυνατότητα

να ανταλλάξουν περισσότερες πληροφορίες για τις δραστηριότητές τους. Στο Φόρουμ έδωσαν το «παρών» υψηλόβαθμοι αξιωματούχοι της κινεζικής επαρχίας, μεταξύ των οποίων ο δεύτερος τη τάξη πολιτικός παράγοντας και ο αντιπρόεδρος της Υπηρεσίας Περιβαλλοντικής Προστασίας. Έλληνες και Κινέζοι σύνεδροι αναζήτησαν τρόπους για να τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και της συνεργασίας μεταξύ ελληνικών και κινεζικών επιχειρήσεων, καθώς και τη διευκόλυνση της ανταλλαγής εμπειριών και τεκνογνωσίας. Ανάμεσα στους διακηρυγμένους στόχους του Ελληνοκινεζικού Κέντρου Επιχειρηματικότητας ήταν και οι νέες μορφές επιχειρηματικότητας που δεν έχουν αξιοποιηθεί επαρκώς έως τώρα.

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ LOGISTICS

Τη ρύθμιση των θεμάτων λειτουργίας μεταφορικών εταιριών logistics ζητούν με επιστολή τους προς το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και 31 εταιρείες του κλάδου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ εδι-

κότερα, τονίζεται η ανάγκη άμεσης ενεργοποίησης του σχετικού νόμου 4302/2014 που ρυθμίζει τα θέματα αδειοδότησης και λειτουργίας εταιριών logistics. Επιπλέον υπογραμμίζει ότι οι εν λόγω εταιρείες έχουν εκδηλώσει ισχυρό επενδυτικό

ενδιαφέρον στον κλάδο αλλά αδυνατούν να υλοποιήσουν τα επενδυτικά τους σχέδια, καθώς δεν έχει ακόμη υπογραφεί η Κοινή Υπουργική Απόφαση που τρία χρόνια μετά την ψήφιση του Νόμου, θα τον θέσει σε ισχύ.

ΑΥΞΗΘΗΚΕ ΤΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ

Άνοδο 36,2% σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ σημείωσε το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου της χώρας τον Μάρτιο

εφέτος, λόγω της μεγαλύτερης αύξησης της αξίας των εισαγωγών από εκείνη των εξαγωγών, με αποτέλεσμα στο σ'

τρίμηνο το εμπορικό έλλειμμα να εμφανίζει αύξηση 44,8%.

ΜΕΙΩΘΗΚΕ ΤΟ ΜΕΣΟ ΕΠΙΤΟΚΙΟ ΧΟΡΗΓΗΣΕΩΝ

Μικρή μείωση, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος, κατά 0,06%, εμφάνισε το μέσο επιτόκιο χορηγήσεων τον Μάρτιο και διαμορφώθηκε στο 4,47%, ενώ το

μέσο επιτόκιο καταθέσεων έμεινε σχεδόν αμετάβλητο στο 0,31%. Η εξέλιξη αυτή είχε ως αποτέλεσμα η μεταξύ τους διαφορά (περιθώριο) να μειωθεί στο 4,16% από 4,22%

που ήταν τον προηγούμενο μήνα.



2nd EAMC General Meeting

12-14 May 2017 - Rethymno, Crete

Under the auspices of



PARLIAMENTARY ASSEMBLY OF THE MEDITERRANEAN
ASSEMBLEE PARLEMENTAIRE DE LA MEDITERRANEE
الجمعية البرلمانية للبحر الأبيض المتوسط

Co-organized



Περιφέρεια Κρήτης
Region of Crete



Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Κρήτης



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΡΕΘΥΜΝΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Sponsor



ORGANIZATION FOR THE
DEVELOPMENT OF CRETE S.A.

ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ (ENGINEERING ASSOCIATION OF MEDITERRANEAN COUNTRIES - EAMC) ΣΤΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ



Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, στις 12 - 14 Μαΐου 2017 θα φιλοξενήσει στο Ρέθυμνο τις εργασίες της Engineering Association of Mediterranean Countries (EAMC) - Ένωσης Μηχανικών των Χωρών της Μεσογείου στο Ινστιτούτο Μεσογειακών Σπουδών. Σημειώνεται ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας είναι δραστήριο μέλος της Διεθνούς Κοινότητας Μηχανικών και αποτελεί Εθνικό Μέλος που εκπροσωπεί την Ελλάδα σε πλήθος Διεθνών και Ευρωπαϊκών Οργανισμών. Πεποίθηση του ΤΕΕ είναι ότι η εξωστρέφεια των Μηχανικών συμβάλλει στην Ανάπτυξη και για αυτό υλοποιεί δράσεις σχετικές με θέματα κοινού τεχνικού ενδιαφέροντος σε συνεργασία με Διεθνείς Οργανισμούς. Ειδικότερα επωφελής μπορεί να αποβεί η συνεργασία, όταν υπάρχει και το στοιχείο της γεωγραφικής γειτονίας. Στο πλαίσιο αυτό το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας είναι ένα από τα ιδρυτικά μέλη της Ένωσης Μηχανικών Μεσογειακών Χωρών - Engineers Association of Mediterranean Countries (EAMC). Ο Οργανισμός ιδρύθηκε το 2016 με τη στήριξη του World Federation of Engineers Organizations (WFEO). Σύμφωνα

με το καταστατικό του Οργανισμού η στρατηγική θέση των χωρών της Μεσογείου ενισχύει τον γεωπολιτικό τους ρόλο στην διατήρηση της ισορροπίας στην περιοχή. Οι πολιτικές και οικονομικές προκλήσεις καθιστούν αναγκαία τη συνεργασία των χωρών και τη διαμόρφωση των πολιτικών. Η Ένωση Μηχανικών των Χωρών της Μεσογείου (EAMC) αποτελείται από Διεθνή Μέλη: ECEC - European Council of Engineers' Chambers, ECCE - European Council of Civil Engineers, και Εθνικά Μέλη: Αλβανία, Αλγερία, Κύπρος, Αίγυπτος, Ελλάδα, Ιταλία, Λίβανος, Μάλτα, Παλαιστίνη, Σλοβενία, Συρία, Τυνησία, Réseau Méditerranéen Ecoles d'Ingénieurs (RMEI). Για την εκπλήρωση των σκοπών της Ένωσης έχουν συσταθεί 4 Τεχνικές Επιτροπές Engineering Education and Professional Qualification, Energy and Renewable Energies, Environment, Infrastructure and Construction. Οι στόχοι της Ένωσης Μηχανικών των Χωρών της Μεσογείου (EAMC) είναι:

- Η ανάπτυξη της συνεργασίας μεταξύ των Ενώσεων των Μηχανικών της Ευρώπης και της Αραβικής Μεσογείου
 - Η ενίσχυση της συνεργασίας και η ανάληψη προγραμμάτων κοινής ωφέλειας
 - Η καθιέρωση της συνεργασίας με την WFEO και άλλους Διεθνείς και Περιφερειακούς Οργανισμούς
- Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, στις 12 - 14 Μαΐου 2017 θα φιλοξενήσει στο Ρέθυμνο τις εργασίες της EAMC στο Ινστιτούτο Μεσογειακών Σπουδών (Νικ.Φωκά 130

& Μελισσινού). Στις 13 Μαΐου 2017 θα πραγματοποιηθεί η Γενική Συνέλευση και την ίδια ημέρα θα διοργανωθεί ανοιχτή τεχνική εκδήλωση με θέμα « Αναμορφώνοντας τις Γέφυρες» που αφορά σε επεμβάσεις δομικής και αρχιτεκτονικής αναβάθμισης υπαρχουσών γεφυρών. Θα συμμετέχουν διακεκριμένοι Εκπρόσωποι Φορέων-Μελών της Ένωσης Μηχανικών Μεσογειακών Χωρών. Κατά την έναρξη της Γενικής Συνέλευσης θα απευθύνει χαιρετισμό ο Υπουργός Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής κ. Παναγιώτης Κουρουμπλής. Η Εκδήλωση έχει ήδη τεθεί υπό την αιγίδα της Κοινοβουλευτικής Συνέλευσης της Μεσογείου (PAM - Parliamentary Assembly of the Mediterranean) και συνδιοργανώνεται με την Περιφέρεια Κρήτης, την Περιφερειακή Ενότητα Ρεθύμνου, το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης της Περιφέρειας Κρήτης και το Δήμο Ρεθύμνης. Οι κ.κ. Αντώνης Μπαλωμενάκης, Βουλευτής Ν. Χανίων και Μέλος της Ελληνικής Αντιπροσωπείας στην PAM, Σταύρος Αρναουτάκης, Περιφερειάρχης Κρήτης, Μαρία Λιονή, Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνης, Γιώργος Μαρινάκης, Δήμαρχος Ρεθύμνου θα απευθύνουν χαιρετισμό κατά την έναρξη της Γενικής Συνέλευσης. Χορηγός της Τεχνικής Επίσκεψης που θα πραγματοποιηθεί για τους ξένους φιλοξενούμενους στις 14 Μαΐου 2017, είναι ο Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

2Η ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΧΩΡΩΝ (ΕΑΜC) 12 – 14 ΜΑΪΟΥ 2017

1η Μέρα – 12 Μαΐου 2017	
16.00 - 18.00	Συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΑΜC
18.00 - 19.00	Συνεδρίαση των Προέδρων των Τεχνικών Επιτροπών της ΕΑΜC
2η Μέρα – 13 Μαΐου 2017 Γενική Συνέλευση	
10.00 – 11.00	Χαιρετισμοί Επισήμων κ. Γιώργος Ν. Στασινός , Πρόεδρος ΤΕΕ Prof. Adil I. Sh. ALhadithi , Πρόεδρος της Ένωσης Μηχανικών Μεσογειακών Χωρών (ΕΑΜC) κ. Παναγιώτης Κουρουμπλής , Υπουργός Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής κ. Αντώνης Μπαλωμενάκης , Βουλευτής Ν. Χανίων και Μέλος της Αντιπροσωπείας του Ελληνικού Κοινοβουλίου στην Κοινοβουλευτική Συνέλευση της Μεσογείου (ΡΑΜ) κ. Σταύρος Αρναουτάκης , Περιφερειάρχης Κρήτης κα. Μαρία Λιονή , Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου κ. Γιώργος Χ. Μαρινάκης , Δήμαρχος Ρεθύμνου
11.00 - 12.00	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ Έναρξη Εργασιών Παρουσίαση από τους Εκπροσώπους των Χωρών Μελών της Ένωσης Αποδοχή των Πρακτικών της προηγούμενης Γενικής Συνέλευσης Αναφορά πεπραγμένων από τους Προέδρους των Τεχνικών Επιτροπών Επικαιροποίηση και αλλαγές στις υφιστάμενες Τεχνικές Επιτροπές
12.00 - 12.30	Διάλειμα καφέ
12.30 - 14.30	Αναφορά πεπραγμένων του Γεν. Γραμματέα της Ένωσης (ΕΑΜC) Οικονομική Αναφορά Προγραμματισμός Δραστηριοτήτων Προτάσεις για την ανάληψη της φιλοξενίας της επόμενης Γενικής Συνέλευσης Άλλα θέματα Λήξη Εργασιών
14.30	Ελαφρύ γεύμα
2η Μέρα – 13 Μαΐου 2017 Τεχνική Εκδήλωση : “Upgrading existing bridges, architectural and structural concerns” «Αναβάθμιση υφιστάμενων γεφυρών, αρχιτεκτονικών και διαρθρωτικών προβλημάτων»	
16.00 – 17.00	Έναρξη Εργασιών - Χαιρετισμοί Εκπρόσωποι της Διοικούσας Επιτροπής των Περιφερειακών Τμημάτων ΤΕΕ Δυτικής και Ανατολικής Κρήτης
17.00 - 17.45	Συντονιστές Άρης Χατζηδάκης – επόμενος Πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Πολιτικών Μηχανικών (ECCE), Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου ΕΑΜC Νίκος Ζυγούρης – Πρόεδρος Τεχνικής Επιτροπής της ΕΑΜC Κεντρικός Ομιλητής Καθ. Enzo Siviéro, Πρύτανης του Πανεπιστημίου University eCAMPUS Novedrate της πόλης Como στην Ιταλία, Αντιπρόεδρος του Δικτύου Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων Μηχανικών (RMEI), Αναπλ. Γεν.Γραμματέας της ΕΑΜC «An integrated approach to upgrading of the existing bridges» (Μια ολοκληρωμένη προσέγγιση για την αναβάθμιση των υφιστάμενων γεφυρών)
17.45 – 18.15	Δρ. Τηλέμαχος Παναγιωτάκος Πολιτικός Μηχανικός, Ph.D., Μέλος Επιτροπών CEN/TC250/SC8, CEN/TC250/HGB, EL07/TE67 Towards a new approach of the Eurocodes for the design and upgrading of existing bridges (Προς μια νέα προσέγγιση των Ευρωκωδίκων για το σχεδιασμό και την αναβάθμιση των υφιστάμενων γεφυρών)
18.15 – 18.30	Συμπεράσματα από τους Συντονιστές
20.00	Δείπνο για τους προσκεκλημένους της Ένωσης (ΕΑΜC)
14 Μαΐου 2017	
Επίσκεψη στο Τεχνικό Έργο του Φράγματος ΑΠΟΣΕΛΕΜΗ - Φορέας Υλοποίησης : ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.	
10.00	Αναχώρηση από το Ρέθυμνο
11.00 – 13.00	Τεχνική Παρουσίαση του Έργου του Φράγματος ΑΠΟΣΕΛΕΜΗ (Μ.Σπανουδάκη, Ι Βαρδουλάκης και Γ. Γυπαράκης)
14.00	Παραδοσιακό Κρητικό Γεύμα (χορηγία του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.)



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΘΕΡΙΝΗ «ΚΑΤΑΓΙΓΙΔΑ» ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥΣ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟΥΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

www.imerisia.gr

Στο σφυρί θα μπορούν να βγουν από τον Αύγουστο, ουσιαστικά όμως από τον Σεπτέμβριο, χιλιάδες ακίνητα για χρέη σε τράπεζες και Δημόσιο που σήμερα «μπλοκάρουν» στα δικαστήρια. Τα ηλεκτρονικά «σφυράκια» θα ξεκινήσουν να χτυπούν από τον Αύγουστο όπως ανέφερε ο υποδιοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, Θ. Μητράκος.

Η διενέργεια ηλεκτρονικών πλειστηριασμών ακινήτων, η οποία βρίσκεται σε πιλοτική εφαρμογή, θα εφαρμοστεί πλήρως έως το τέλος του Αυγούστου και θα αποτελέσει σημαντικό βήμα στην αντιμετώπιση των μη εξυπηρετούμενων δανείων. Με τον τρόπο αυτό γίνεται και «παράκαμψη» των Ειρηνοδικείων τα οποία σήμερα δεν μπορούν να κάνουν πλειστηριασμούς, είτε λόγω της αποχής των συμβολαιογράφων, είτε από τις κινητοποιήσεις του κινήματος «δεν πληρώνω».

Οι ηλεκτρονικοί πλειστηριασμοί θα μπορούν να διεξάγονται χωρίς φυσική παρουσία, με ηλεκτρονικά «χτυπήματα» των ακινήτων.

Ο ίδιος, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ, μιλώντας σε συνέδριο για τα «κόκκινα» δάνεια, ανέφερε ότι τα πρώτα δείγματα και συγκεκριμένα τα αποτελέσματα των δύο τελευταίων τριμήνων του 2016, για την επίτευξη των στόχων που έχουν θέσει οι τράπεζες στη μείωση των «κόκκινων» δανείων, είναι ενθαρρυντικά. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των τραπεζών, το μεγαλύτερο ποσοστό της μείωσης θα επιτευχθεί κατά το 2018 και το 2019 και εκτιμάται ότι θα προέλθει κυρίως από τις επιτυχίες ρυθμίσεις δανείων, δηλαδή την αποκατάσταση της τακτικής εξυπηρέτησης δανείων που βρίσκονται επί του παρόντος σε καθυστέρηση, με το ποσό να εκτιμάται σε 30,8 δισ. ευρώ, από διαγραφές δανείων ύψους 13,9 δισ. ευρώ, καθώς και, σε μικρότερο βαθμό, από ρευστοποιήσεις εξασφαλίσεων (11,5 δισ. ευρώ) και μεταβιβάσεις δανείων (7,4 δισ. ευρώ).

Αντίθετα, αρνητική συμβολή εκτιμάται ότι θα έχει η συσσώρευση νέων μη εξυπηρετούμενων δανείων (30,4 δισ. ευρώ). Σήμερα, τα δάνεια σε καθυστέρηση ανέρχονται στο 44,7%, ενώ τα ποσοστά ανά κατηγορία δανείων, δηλ. για τα στεγαστικά, επιχειρηματικά και καταναλωτικά, διαμορφώνονται σε 41,5%, 44,4% και 54%, αντίστοιχα.

Ειδικά για τα επιχειρηματικά δάνεια, όπου υπάρχει μεγαλύτερη ανάλυση, την καλύτερη εικόνα εμφανίζουν τα δάνεια προς μεγάλες επιχειρήσεις (26,6%) και χειρότερη τα δάνεια των επιχειρήσεων μικρού και μεσαίου μεγέθους (58,9%) και κυρίως των πολύ μικρών επιχειρήσεων και ελεύθερων επαγγελματιών (68,3%). Υψηλά ποσοστά μη εξυπηρετούμενων δανείων καταγράφονται στην πλειονότητα των κλάδων οικονομικής δραστηριότητας, με το πρόβλημα να είναι πιο έντονο στους κλάδους του εμπορίου (59,6%), των κατασκευών (54,7%) και της μεταποίησης (46,4%).

ΣΧΕΔΙΟ ΑΡΣΗΣ CAPITAL CONTROLS

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

09/05/2017

Στις 16 Μαΐου το υπουργείο Οικονομικών και η Τράπεζα της Ελλάδος υποχρεούνται να δημοσιοποιήσουν τον οδικό χάρτη για τη χαλάρωση των capital controls, όπως προκύπτει από τον πλήρη κατάλογο με τα 140 προσαπαιτούμενα που παρουσιάζει η «Ναυτεμπορική» και πρέπει να εκπληρώσει η κυβέρνηση μέχρι το Eurogroup της 22ας Μαΐου, προκειμένου να υπάρξει η πλήρης συμφωνία αλλά και έγκριση για την εκταμίευση της επόμενης δόσης. Το έγγραφο που θα συμπεριληφθεί στο τελικό «κείμενο συμμόρφωσης» επιβεβαιώνει τα όσα έλεγε την Παρασκευή κοινοτικός αξιωματούχος. Από τον μακροσκελέστατο κατάλογο με τις 140 υποχρεώσεις που θα πρέπει να εκπληρώσει η Ελλάδα, οι 88 απαιτούν νόμο και ουσιαστικά θα κλείσουν με την ψηφοφορία που προγραμματίζεται για τις 18 Μαΐου.

Εκτός από την «κρυφή» αύξηση των ασφαλιστικών εισφορών μέσα στο 2018, την επόμενη χρονιά προβλέπεται η μείωση του επιδόματος θέρμανσης ώστε να εξοικονομηθούν 58 εκατ. ευρώ, η κατάργηση του επιδόματος ανεργίας για τους νεοεισερχόμενους στην αγορά εργασίας, αλλά και η κατάργηση εκπτώσεων φόρου ώστε να εξοικονομηθούν 189 εκατ. ευρώ. Αναφορικά με το θέμα των «κόκκινων» δανείων, υπάρχει ρητή δέσμευση για θεσμοθέτηση μέτρων ώστε να διευκολυνθούν οι εταιρείες διαχείρισης «κόκκινων» δανείων αλλά και η νομική ασυλία των τραπεζικών στελεχών.

Το έγγραφο που ενσωματώνεται στο τελικό «κείμενο συμμόρφωσης» επιβεβαιώνει τα όσα έλεγε την Παρασκευή κοινοτικός αξιωματούχος. Από τον μακροσκελέστατο κατάλογο με τις 140 υποχρεώσεις που θα πρέπει να εκπληρώσει η Ελλάδα, οι 88 απαιτούν νόμο και ουσιαστικά θα κλείσουν με την ψηφοφορία που προγραμματίζεται για τις 18 Μαΐου.

Ο κατάλογος που παρουσιάζει η «Ν» έχει ημερομηνία 2 Μαΐου και είναι ο τελικός, καθώς τα ξημερώματα της 2ας Μαΐου ανακοινώθηκε η επίτευξη της προκαταρκτικής συμφωνίας. Περιγράφεται αναλυτικά το πακέτο μέτρων που θα πρέπει να ισχύει από το 2018, επιβεβαιώνεται η αλλαγή στον τρόπο υπολογισμού των ασφαλιστικών εισφορών-αναλυτικό δημοσίευμα υπήρχε στη χθεσινή έκδοση της «Ν»-, ποσοτικοποιείται η σύνθεση του πακέτου των αρνητικών αλλά και των θετικών μέτρων για τη διετία 2019-2020, ενώ αναφέρεται ρητά η υποχρέωση της Ελλάδας να περάσει από τη Βουλή και το μεσοπρόθεσμο πρόγραμμα για την περίοδο 2018-2021.

Στο κείμενο της συμφωνίας προβλέπεται η διατήρηση του πρωτογενούς πλεονάσματος ύψους 3,5% του ΑΕΠ για μια πενταετία, δηλαδή από το 2018 έως και το 2022.

Εκτός από την «κρυφή» αύξηση των ασφαλιστικών

εισφορών μέσα στο 2018, την επόμενη χρονιά προβλέπεται η μείωση του επιδόματος θέρμανσης ώστε να εξοικονομηθούν 58 εκατ. ευρώ, η κατάργηση του επιδόματος ανεργίας για τους νεοεισερχόμενους στην αγορά εργασίας, αλλά και η κατάργηση εκπτώσεων φόρου ώστε να εξοικονομηθούν 189 εκατ.

Ακόμη προβλέπει «εξορθολογισμό» των ειδικών μισθολογίων, περικοπές επιδομάτων των στρατιωτικών με απόδοση επτά εκατ. ευρώ το 2018, «εξορθολογισμό» των κινήτρων απόδοσης στο μισθολόγιο του Δημοσίου κατά 33 εκατ. ευρώ.

Τέλος, υπάρχει και εγγράφως η απαίτηση του ΔΝΤ από τη Ν.Δ. να δεσμευτεί ότι δεν θα αντιστρέψει τα μέτρα που θα τεθούν σε εφαρμογή το 2020.

Οι ρυθμίσεις για τις τράπεζες

Τον οδικό χάρτη για τη χαλάρωση των κεφαλαιακών ελέγχων θα δημοσιοποιήσουν στις 16 Μαΐου η Τράπεζα της Ελλάδος και το υπουργείο Οικονομικών, σύμφωνα με τη δέσμευση που έχει αναλάβει η χώρα στο πλαίσιο των προσαπαιτούμενων. Τα prior actions περιλαμβάνουν δύο σημεία-κλειδιά για τη διαχείριση των «κόκκινων» δανείων, σημεία που έχουν αναδειχθεί σε «αγκάθια» για την κυβέρνηση: τη διευκόλυνση της δραστηριότητας των εταιρειών διαχείρισης και τη νομική ασυλία των τραπεζικών στελεχών.

Ειδικά για το δεύτερο θέμα, παραμένει ασαφής ο τρόπος που θέλει να το χειριστεί η κυβέρνηση, με τις πληροφορίες να αναφέρουν ότι υπάρχουν διιστάμενες απόψεις. Οι θεσμοί πάντως είναι εξαιρετικά σαφείς και ζητούν να δίνεται προστασία στα στελέχη, τραπεζικά και του Δημοσίου, κατά την πραγματοποίηση αναδιαρθρώσεων και εφόσον δρουν σύμφωνα με τις υφιστάμενες τραπεζικές διαδικασίες.

Μάλιστα, ειδική αναφορά γίνεται στην ανάγκη να υπάρχουν ασφαλιστικές δικλίδες για μεγάλες υποθέσεις και να αποφευχθούν αδικαιολόγητες νομικές διώξεις.

Ο οδικός χάρτης για τους κεφαλαιακούς ελέγχους στην ουσία θα περιγράφει τα βήματα που θα γίνουν για τη σταδιακή ελάφρυνση των capital controls: κάθε βελτίωση των συνθηκών σε επίπεδο καταθέσεων και ρευστότητας θα οδηγεί συγκεκριμένο βήμα χαλάρωσης των περιορισμών, αλλά όλα αυτά το ΥΠΟΙΚ και η ΤτΕ καλούνται να τα αποτυπώσουν σε συγκεκριμένο σχέδιο, το οποίο θα δημοσιοποιηθεί σε λιγότερο από μία εβδομάδα, ώστε να το γνωρίζει η αγορά.

Τα «κόκκινα» δάνεια καλύπτουν και πάλι το μεγαλύτερο μέρος των προσαπαιτούμενων για το χρηματοπιστωτικό σύστημα. Καθώς η δευτερογενής αγορά δεν λειτουργεί, εξαιτίας κυρίως των αυστηρών προϋποθέσεων που έχουν τεθεί με τον ισχύοντα νόμο και ζητούν τη λειτουργία μιας «μικρής τράπεζας», ΤτΕ και θεσμοί επιδι-

(Συνέχεια στη σελίδα 15)



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

(Συνέχεια από σελίδα 14)

ώκουν την απλοποίηση της αδειοδότησης και λειτουργίας των εταιρειών διαχείρισης ώστε να μην είναι μόνο ειδικού σκοπού, αλλά να έχουν ευελιξία.

Με βάση την αποτίμηση των συνθηκών της αγοράς των NPLs από την ΤτΕ, ζητείται η τροποποίηση του πλαισίου σε 10 σημεία.

Για ορισμένες από τις τροποποιήσεις χρειάζεται νομοθέτηση έως τις 16 Μαΐου και θα ακολουθήσει συνολικά πράξη της ΤτΕ έως το τέλος Μαΐου.

Με τον νόμο 4469/2017 θεσμοθετήθηκε ο εξωδικαστικός συμβιβασμός, ενώ εκκρεμεί με καταληκτική ημερομηνία τη 16η Μαΐου η νομοθετική ρύθμιση για τη νομική προστασία των στελεχών.

Ως υποχρέωση περιγράφεται η διασφάλιση ότι κατά την αναδιάρθρωση χρεών, στο πλαίσιο του εξωδικαστικού συμβιβασμού ή εκτός αυτού, τραπεζικά στελέχη ή υπάλληλοι του Δημοσίου «εάν δρουν με καλή πίστη και προς το συμφέρον του πιστωτή που εκπροσωπούν, και σε συμμόρφωση με τις πρακτικές που εφαρμόζονται και αντικειμενικά κριτήρια, θεωρούνται ότι έχουν ενεργήσει νόμιμα όσον αφορά την ποινική και αστική ευθύνη, σύμφωνα με τις γενικές αρχές και τις ασφαλιστικές δικλίδες του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου».

Πρόκειται για μια θέση που έχουν τόσο οι τράπεζες όσο και η Τράπεζα της Ελλάδος, που είναι αντίθετη σε οποιαδήποτε συμμετοχή της σε μια διαδικασία αποτίμησης τυχόν ευθυνών των τραπεζικών στελεχών.

Επιπρόσθετα αναφέρεται η υποχρέωση της κυβέρνησης να δημιουργήσει διαδικασίες - ασφαλιστικές δικλίδες ώστε να αποφευχθούν αδικαιολόγητες νομικές διώξεις και μάλιστα, αναφέρεται ενδεικτικά ότι θα μπορούσαν να ισχύσουν πρόσθετες δικλίδες ειδικά σε περιπτώσεις πολύ μεγάλων οφειλετών.

Στο κομμάτι του πτωχευτικού, ζητείται και πάλι έως τις 16 Μαΐου να ολοκληρωθεί η δευτερογενής νομοθεσία όπου υπάρχει εκκρεμότητα, ενώ κρίσιμη είναι η τροποποίηση της νομοθεσίας όσον αφορά την απλοποίηση και επιτάχυνση των διαδικασιών για πτώχευση μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Τέλος, όσον αφορά την εταιρική διακυβέρνηση, η μόνη εκκρεμότητα είναι ο διορισμός CEO στο Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας, για τον οποίο αναμένεται το ΦΕΚ, ενώ σε εξέλιξη, και σε τελικό στάδιο, βρίσκεται η αναμόρφωση των διοικητικών συμβουλίων των τραπεζών.

• 10 σημεία-κλειδιά

Με βάση την αποτίμηση των συνθηκών της αγοράς των NPLs από την ΤτΕ ζητείται η τροποποίηση του πλαισίου στα ακόλουθα σημεία:

1. Εάν η διαχείριση δεν περιλαμβάνει αναχρηματοδότηση τότε η αδειοδότηση των εταιρειών να απεμπλακεί από την Πράξη Διοικητική 2577, η οποία αφορά τα πιστωτικά ιδρύματα.
2. Οι απαιτήσεις όσον αφορά το business plan των εταιρει-

ών, ειδικά όσων δεν παρέχουν αναχρηματοδότηση, να απλοποιηθούν σημαντικά.

3. Να καταργηθεί η απαίτηση εφαρμογής της νομοθεσίας για το Ξέπλυμα Βρόμικου χρήματος για όσες εταιρείες δεν παρέχουν αναχρηματοδότηση και δεν διαχειρίζονται κεφάλαια τρίτων.

4. Να απλοποιηθούν οι απαιτήσεις που αφορούν το fit and proper.

5. Να μη χρειάζεται αποτίμηση της ασφάλειας των IT εάν υπάρχει σχετική πιστοποίηση ISO.

6. Να απλοποιηθεί περαιτέρω η στρατηγική αναδιάρθρωσεων.

7. Να μην επηρεάζεται η εφαρμογή του Κώδικα Δεοντολογίας όταν μεταφέρεται το δάνειο.

7. Να γίνουν τροποποιήσεις όσον αφορά την απαίτηση για το σημείο «επαφής» με την εταιρεία.

8. Να καταργηθεί η απαίτηση για γνωμοδότηση επιτροπής που ορίζουν οι συναρμόδιοι υπουργοί.

9. Να επεκταθεί ο σκοπός των εταιρειών ώστε να μπορούν να διαχειρίζονται τα ακίνητα που συνδέονται με το χαρτοφυλάκιο δανείων. Το σημείο αυτό έχει προκαλέσει τις αντιδράσεις της κυβέρνησης, η οποία θεωρεί ότι τίθεται σε κίνδυνο η ακίνητη περιουσία των δανειοληπτών, αυτό όμως που έχουν τονίσει τράπεζες και εταιρείες διαχείρισης είναι ότι η επέκταση του σκοπού δίνει την αναγκαία ευελιξία για μια αποτελεσματική δευτερογενή αγορά.

Για τα σημεία 7, 9 και 10 χρειάζεται νομοθέτηση ως τις 16 Μαΐου και θα ακολουθήσει συνολικά πράξη της ΤτΕ ως το τέλος Μαΐου.

ΟΔΗΓΟΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΑΣΙΚΟΥΣ ΧΑΡΤΕΣ!

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΣΕΛΙΔΑ 1-3

09/05/2017

Κάτι περισσότερο από έναν μήνα (12 Ιουνίου) έχουν στη διάθεσή τους οι πολίτες για να υποβάλουν αντιρρήσεις κατά των αναρτημένων δασικών χαρτών σε 33 περιοχές της χώρας. Η διαδικασία γίνεται αποκλειστικά ηλεκτρονικά και οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί, καθώς οποιοδήποτε λάθος μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την περιουσία τους. Πώς θα ελέγξει κάποιος αν η έκτασή του έχει χαρακτηρισθεί δασική; Πού και πώς υποβάλλονται αντιρρήσεις; Ποιο είναι το κόστος και ποια έγγραφα απαιτούνται; Σε ποιες περιπτώσεις δεν είναι απαραίτητη η υποβολή αντιρρήσεων; Σε αυτά και άλλα ερωτήματα η υποβολή αντιρρήσεων... σωτηρίας για τους δασικούς χάρτες.

Καταρχάς, για να δει κάποιος τον δασικό χάρτη, πρέπει να μπει στην ιστοσελίδα του Κτηματολογίου (<https://www.ktimanet.gr>). Ο πολίτης μπορεί να αναζητήσει το ακίνητό του εστιάζοντας στις αεροφωτογραφίες ή χρησιμοποιώντας τις συντεταγμένες του.

Αν δεν ξέρει πώς να το κάνει θα πρέπει να ζητήσει βοήθεια από δασολόγο ή μηχανικό. Όσοι τώρα δεν έχουν πρόσβαση στο διαδίκτυο θα πρέπει να απευθυνθούν είτε στα σημεία υποστήριξης ανάρτησης του δασικού χάρτη στο δασαρχείο της περιοχής τους είτε σε ειδικό επιστήμονα (δασολόγος ή τοπογράφος).

Για τα ακίνητα που φέρουν στον χάρτη χαρακτηρισμό «ΑΑ» ή «ΠΑ» δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα και οι πολίτες δεν πρέπει να προβούν σε κάποια ενέργεια.

Στην περίπτωση όμως που η έκταση ενός ακινήτου ή τμήμα της έκτασής του φέρει έναν από τους χαρακτηρισμούς «ΔΔ», «ΔΑ», «ΑΔ», «ΠΔ», «ΑΝ», «ΧΧ», «ΧΑ», «ΠΧ», τότε θεωρείται δάσος ή δασική έκταση και είναι απαραίτητο να υποβληθεί αντίρρηση.

Διαδικασία

Η αντίρρηση υποβάλλεται ηλεκτρονικά μέσω της ίδιας ιστοσελίδας, όπου υπάρχει και εγχειρίδιο οδηγιών.

Με τους κωδικούς του TAXISnet (όνομα χρήστη και κωδικός) ή με τα προσωπικά στοιχεία δημιουργείται ένας λογαριασμός που είναι μοναδικός για κάθε ενδιαφερόμενο. Με τον κωδικό που δίνεται μπαίνει κάποιος στην εφαρμογή υποβολής αντιρρήσεων, οριοθετεί την έκταση ενδιαφέροντος και αυτόματα η εφαρμογή εμφανίζει τις συντεταγμένες, το εμβαδόν και το ύψος του παράβολου που πρέπει να καταβληθεί. Στη συνέχεια εκδίδεται ο αριθμός λογαριασμού πληρωμής του τέλους αντίρρησης το οποίο πληρώνεται στην τράπεζα. Εντός 24ώρου από την πληρωμή του τέλους η αίτηση αντίρρησης κατοχυρώνεται και παίρνει αριθμό πρωτοκόλλου.

Αφού κατοχυρωθεί η αντίρρηση με την πληρωμή του τέλους, οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να απευθυνθούν σε τοπογράφο για να εκπονήσει τοπογραφικό διάγραμμα με τις συντεταγμένες του ακινήτου.

Παράλληλα, θα πρέπει να συμβουλευτούν οπωσδήποτε έναν δασολόγο ο οποίος θα αποφανθεί αν η γη τους είναι δάσος, δασική έκταση, χορτολιβαδική έκταση κ.λπ., αλλά και να συνεργαστούν με δικηγόρο, που θα συντάξει το κείμενο των αντιρρήσεων με το οποίο θα θεμελιώσει έννομο συμφέρον και θα ετοιμάσει και τα στοιχεία του φακέλου.

-Πώς υπολογίζονται τα τέλη αντιρρήσεων και το εμβαδόν

Ο υπολογισμός του εμβαδού των εκτάσεων των οποίων αμφισβητείται ο χαρακτήρας πραγματοποιείται αυτόματα από τη διαδικτυακή εφαρμογή υποβολής αντιρρήσεων. Όσον αφορά τα τέλη αντιρρήσεων, υπολογίζεται ανάλογα με το εμβαδόν της έκτασης και κυμαίνεται από 10 έως 3.300 ευρώ. Ειδικότερα, για εκτάσεις α) έως 100 τ.μ. το τέλος είναι 10 ευρώ, β) έως 1 στρέμμα 40 ευρώ, γ) από 1 έως 5 στρέμματα το τέλος φτάνει τα 90 ευρώ, δ) για εκτάσεις 5-10 στρεμμάτων 180 ευρώ, ε) για εκτάσεις 10-20

(Συνέχεια στη σελίδα 16)



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

(Συνέχεια από σελίδα 15))

στρεμμάτων 350 ευρώ, στ) από 20 έως 100 στρέμματα το τέλος είναι 700 ευρώ, ζ) για εκτάσεις 100-300 στρέμματα οι πολίτες θα πληρώσουν 1.400 ευρώ και η) πάνω από 300 στρέμματα 3.300 ευρώ.

Δωρεάν αντιρρήσεις κατά των δασικών χαρτών υποβάλλουν ιδιοκτήτες εκτάσεων σε περιοχές που χαρακτηρίζονται δασικές στη φωτοερμηνεία της παλαιότερης αεροφωτογράφισης, αλλά περιλαμβάνονται σε κληροτεμάχια του αναδάσμου και ιδιοκτήτες εκτάσεων σε περιοχές που χαρακτηρίζονται χορτολιβαδικές ή βραχώδεις ή πετρώδεις και περιλαμβάνονται σε περιοχές του αναδάσμου.

Επίσης, σε περιοχές που συμπεριλήφθηκαν στον δασικό χάρτη λόγω μη αποτύπωσης των συγκεκριμένων σχεδίων πόλεως, περιοχές που χαρακτηρίζονται δασικές στη φωτοερμηνεία της παλαιότερης αεροφωτογράφισης, αλλά περιλαμβάνονται σε κληροτεμάχια του εποικισμού, περιοχές που χαρακτηρίζονται χορτολιβαδικές ή βραχώδεις, ή πετρώδεις κατά την αεροφωτογράφιση, αλλά περιλαμβάνονται σε περιοχές του εποικισμού, περιοχές με τελεσίδικη πράξη χαρακτηρισμού και περιοχές με εκκρεμείς πράξεις χαρακτηρισμού.

Δικαιολογητικά που απαιτούνται

Για να θεωρείται μια αντίρρηση επιτυχής θα πρέπει ο ενδιαφερόμενος να καταβάλει το ειδικό τέλος άσκησης αντιρρήσεων, να εκτυπώσει το αποδεικτικό υποβολής και να υποβάλει τα απαραίτητα έγγραφα στο αρμόδιο Σημείο Υποστήριξης είτε αυτοπροσώπως είτε ταχυδρομικά.

Ποια είναι τα έγγραφα αυτά;

1. Υπογεγραμμένο το αντίγραφο της αντίρρησής του.
2. τα χαρτιά που επικαλείται για την απόδειξη του έννομου συμφέροντος (συμβολαιογραφικά έγγραφα, δικαστικές αποφάσεις, παραχωρητήρια, αποφάσεις αναγκαστικής απαλλοτρίωσης, τοπογραφικά κ.λπ.).
3. φωτοαντίγραφο του παραστατικού που πιστοποιεί την καταβολή του αναλογούντος ειδικού τέλους.
4. αντίγραφο του εντύπου Ε9 της δήλωσης στοιχείων ακινήτων, που υποβάλλεται στην Εφορία, εφόσον από αυτό προκύπτει η ταυτότητα του ακινήτου.
5. απλό φωτοαντίγραφο ταυτότητας ή διαβατηρίου. Στον φάκελο αποστολής αναγράφονται υποχρεωτικά το όνομα του ενδιαφερομένου και ο αριθμός πρωτοκόλλου των αντιρρήσεων που υπεβλήθησαν ήδη ηλεκτρονικά.

Αν κάποιος αμφισβητεί τον δασικό χάρτη για περισσότερα από ένα ακίνητα, θα πρέπει να υποβάλει ξεχωριστή αντίρρηση για το καθένα από αυτά. Οι αντιρρήσεις θα εξεταστούν από Επιτροπές Εξέτασης Αντιρρήσεων (ΕΠΕΑ) που θα αποφαινούνται εντός τεσσάρων μηνών. Σε περίπτωση μη άσκησης αντιρρήσεων εντός της προθεσμίας, ο χαρακτήρας μιας έκτασης είναι οριστικός και ο χάρτης κυρώνεται. Σε αυτή την περίπτωση θα επιτρέπεται μόνο η άσκηση αιτήσεως ακυρώσεως ενώπιον του Συμβουλίου της Επικράτειας.

ΕΝΑ ΣΕΝΑΡΙΟ ΣΕ ΔΥΟ ΦΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΕΟΣ ΚΑΙ ΤΟ PLAN B

www.kathimerini.gr

Ο χρόνος μετράει πλέον αντίστροφα, καθώς λίγες εβδομάδες απομένουν για να λυθεί το μεγαλύτερο αδιέξοδο που υπάρχει ανάμεσα στους θεσμούς. Ο λόγος αφορά «τη μητέρα των μαχών», όπως χαρακτηρίζουν Ευρωπαίοι αξιωματούχοι τον συμβιβασμό ανάμεσα στο Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ) και στη Γερμανία για την ελάφρυνση του ελληνικού χρέους.

Η πίεση είναι ακόμα μεγαλύτερη, καθώς η ελληνική κυβέρνηση θα έχει φέρει εις πέρας λίγο πολύ τις υποχρεώσεις της —μόλις ψηφίσει και τους 80 νόμους που αναμένονται για την ολοκλήρωση της δεύτερης αξιολόγησης— πετώντας το μπαλάκι σε Βερολίνο και ΔΝΤ, για να βρουν έναν συμβιβασμό που θα επιτρέψει τη συμμετοχή του Ταμείου στο ελληνικό πρόγραμμα. Στην άλλη όχθη του Ατλαντικού, αξιωματούχοι του ΔΝΤ εξέφραζαν ανοιχτά την έκπληξή τους με την επίτευξη της προκαταρκτικής συμφωνίας, όταν διαπίστωσαν «ότι τελικά οι Έλληνες τα δέχθηκαν όλα».

Οι αντιρρήσεις

Δεν είναι μυστικό ότι ένα μέρος των τεκνοκρατών του Ταμείου υποστηρίζει πως δεν πρέπει το ΔΝΤ να συμμετάσχει σε ένα νέο ελληνικό πρόγραμμα για μία σειρά από λόγους, γι' αυτό και κατά τη διάρκεια της διαπραγματεύσεως ο πήχης των μέτρων που ζητούσε το Ταμείο όλο και αυξανόταν ώστε να ωθήσει τους Έλληνες να απαιτήσουν την αποχώρηση του ΔΝΤ από τις διαπραγματεύσεις. Όμως, αυτό δεν συνέβη. Παρ' όλο που οι διαπραγματεύσεις για τη δεύτερη αξιολόγηση κράτησαν περίπου ένα χρόνο, η ελληνική κυβέρνηση δέχθηκε όλα τα αιτήματα του ΔΝΤ.

Ο λογαριασμός που άφησε η διαπραγμάτευση στην ελληνική οικονομία είναι βαρύς — ενδεικτικό είναι ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναθεώρησε τον στόχο για ανάπτυξη για το 2017 από 2,7% στο 2%.

Το θέμα του χρέους δεν συζητήθηκε κατά τη διάρκεια του Euroworking Group της Πέμπτης, ενώ Ευρωπαίος αξιωματούχος έκανε μια μάλλον ασαφή δήλωση, λέγοντας ότι το Eurogroup «θα διευθετήσει τη βιωσιμότητα του ελληνικού χρέους στο άμεσο μέλλον, στη βάση της συμφωνίας του Μαΐου 2016». Ωστόσο, εκεί όπου τέθηκε επί τάπητος και δη αναλυτικά, ήταν στο διοικητικό συμβούλιο του ΔΝΤ, στην Ουάσινγκτον, την περασμένη Τετάρτη.

Ο επικεφαλής του ευρωπαϊκού προγράμματος του ΔΝΤ, Πόουλ Τόμσεν, προσπάθησε να μειώσει τις προσδοκίες των μελών του συμβουλίου, υπενθυμίζοντάς τους ότι αυτό που έχει συμφωνηθεί με τους Ευρωπαίους εταίρους από πέρυσι τον Μάιο είναι πως τα μέτρα

για την ελάφρυνση του χρέους θα οριστούν επ' ακριβώς και θα εφαρμοστούν με τη λήξη του προγράμματος το 2018 και όχι προηγουμένως.

- Το «κλειδί»

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με αξιωματούχο, η πρόταση-«κλειδί» του κ. Τόμσεν ήταν ότι ανέφερε πως η ποσοτικοποίηση των μέτρων μπορεί να γίνει και αργότερα, αφού συμφωνηθεί πρώτα η συμμετοχή του Ταμείου στο ελληνικό πρόγραμμα. Στην ουσία, ο κ. Τόμσεν είπε αυτό που είχε γράψει και η «Κ» πριν από μερικές εβδομάδες ότι η συμφωνία για το χρέος μπορεί να εξελιχθεί σε δύο δόσεις:

1. Τώρα να αποφασιστεί το πλαίσιο μέτρων χωρίς συγκεκριμένα νούμερα (π.χ. να μην αναφέρεται για πόσα ακριβώς χρόνια θα γίνει η επέκταση της ωρίμανσης των δανείων, αλλά ότι μπορεί να φτάσει μέχρι τα 40 χρόνια), σε τέτοιο βαθμό που θα επιτρέψει τη συμμετοχή του ΔΝΤ στο ελληνικό πρόγραμμα.

2. Σε δεύτερη φάση, μετά τη λήξη του προγράμματος το 2018, να γίνει η ακριβής ποσοτικοποίηση των όποιων μέτρων.

Αυτό το σενάριο όμως, αν και πήρε το «πράσινο φως» από το διοικητικό συμβούλιο του ΔΝΤ, δεν φαίνεται να έχει την έγκριση του Βερολίνου, «τουλάχιστον όχι ακόμα», όπως λέει Ευρωπαίος αξιωματούχος στην «Κ». Η πρόταση που φαίνεται να ικανοποιεί τους Γερμανούς είναι αυτή της ανταλλαγής χρέους, κατά την οποία ο ESM θα εξαγοράζε 13 δις. ευρώ από δάνεια του Ταμείου στην Ελλάδα που λήγουν το 2019 ή και αργότερα, χρησιμοποιώντας κεφάλαια του ελληνικού προγράμματος που έχουν μείνει αναξιοποίητα.

Ο ESM θα προσέφερε χαμηλότερα επιτόκια και μεγαλύτερη διάρκεια, παρέχοντας σημαντική ελάφρυνση στην Αθήνα. Η απόφαση όμως για κάτι τέτοιο δεν θα ληφθεί πριν από το 2018 και δεν είναι ξεκάθαρο κατά πόσον θα ικανοποιούσε αυτή τη φορά το Ταμείο. Σε συζητήσεις με Ευρωπαίους αξιωματούχους για το αν υπάρχει Plan B σε περίπτωση που τελικά δεν συμμετάσχει το ΔΝΤ στο ελληνικό πρόγραμμα, η απάντηση, μετά την αρχική διάφευση ότι «κάτι τέτοιο δεν πρόκειται να συμβεί», είναι ότι θα χρειαστεί να συμφωνηθεί ένα νέο πρόγραμμα από την αρχή. Αυτό θα είναι πολύ δύσκολο, καθώς όχι μόνο ο χρόνος θα είναι πολύ λίγος για να συμφωνηθεί ένα νέο πρόγραμμα βασισμένο στις διαπραγματεύσεις που έχουν γίνει μέχρι στιγμής, αλλά θα είναι και δύο μήνες πριν από τις γερμανικές εκλογές με ό,τι συνέπειες κάτι τέτοιο μπορεί να έχει. Γι' αυτό το βασικό σενάριο είναι συνολική συμφωνία που θα επιτρέψει τη συμμετοχή του ΔΝΤ στις 22 Μαΐου ή 15 Ιουνίου που είναι το επόμενο Eurogroup το αργότερο.