

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1301

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 15 ΜΑΪΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1

Εκδόθηκε η πράξη χαρακτηρισμού για το Ελληνικό

Σελ 1 και 4

Ανακοινώσεις του ΥΠΕΝ για θέματα Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Κτηματολογίου

Σελ 3

Επιδότησεις 300 εκατ. ευρώ τον χρόνο σε Βιομηχανίες - υποδομές

Σελ 4

Ως το Δεκέμβριο θα υποβληθεί ο μακροχρόνιος ενεργειακός σχεδιασμός ανακοίνωσε ο ΥΠΕΝ

Σελ 5

Πώληση του 66% του ΔΕΣΦΑ και αλλαγές στα ΝΟΜΕ προβλέπει η συμφωνία για τα ενεργειακά

Σελ 6

Συμψηφίζοντας τις πληρωμές των φωτοβολταϊκών στέγες θα κλείσει η ΔΕΗ τις οφειλές για τη «χρέωση προμηθευτή»

Σταδιακά θα γίνει η ένταξη των διαγωνισμών δημοσίων έργων στο ηλεκτρονικό σύστημα ΕΣΗΔΗΣ

Σελ 7

Ποιές ΔΕΚΟ μεταβιβάζονται στο υπερ-Ταμείο με τους 40.000 εργαζόμενους

Σημαντικές επαφές με εκπροσώπους κινεζικών εταιρειών στο Πεκίνο ανακοίνωσε ο Πρόεδρος της ΔΕΗ

Σελ 8

Παρουσιάστηκε το πρότυπο σχολείο του μέλλοντος στην Πετιέλη. Το έργο χρηματοδοτήθηκε από την Ε.Ε. μέσω ΣΔΙΤ

Ο Όμιλος ΟΤΕ επιταχύνει τις επενδύσεις σε δίκτυα οπτικών ινών

Σελ 9

Στις δράσεις για την κλιματική αλλαγή οφείλουμε να περάσουμε από τα λόγια στις πράξεις δήλωσε ο ΥΠΕΝ

Σελ 10

ΕΜΠ: 180 χρόνια εκπαίδευσης, έρευνας και κοινωνικής προσφοράς. Άρθρο του Ιωάννη Γκόλια, καθηγητή, πρύτανη του ΕΜΠ στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Σελ 11

Αντιμονοπωλιακή νομοθεσία: τελική έκθεση της Επιτροπής για το ηλεκτρονικό εμπόριο

Σελ 12, 13

Τέλος στις χρεώσεις περιαγωγής (roaming) για όλους τους πολίτες της Ε.Ε.

Ενημέρωση από το Ευρωπαϊκό Κέντρο καταναλωτή με 17 ερωτήσεις-απαντήσεις

Σελ 2

Προσχεώς

Σελ 14,15,16

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΚΔΟΘΗΚΕ Η ΠΡΑΞΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Εκδόθηκε και αναρτήθηκε στο ΔΙΑΥΓΕΙΑ η πιο πολυσυζητημένη, ίσως, πράξη χαρακτηρισμού των τελευταίων ετών. Πρόκειται για την πράξη χαρακτηρισμού του Δασάρχη Πειραιά που αφορά την έκταση του πρώην αεροδρομίου στο Ελληνικό. Σύμφωνα με ρεπορτάζ στο dasarxheio.gr το συνολικό εμβαδόν της έκτασης που περιλαμβάνεται στη πράξη χαρακτηρισμού ανέρχεται σε 6.205 στρ. (6.205.677,31 τ.μ.) εκ των οποίων: Τμήμα της έκτασης, εμβαδού 36,9 στρ., χαρακτηρίζεται ως δασική έκταση κατά την έννοια των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 3 ν. 998/1979, όπως ισχύει, και υπάγεται στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας. Τμήματα της έκτασης, συνολικού εμβαδού 6.032,6 στρ., χαρακτηρίζονται ως μη δασικού χαρακτήρα κατά την έννοια των διατάξεων της παραγράφου 6 του άρθρου 3 του Ν. 998/79 όπως ισχύει, μη υπαγόμενα στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας. Τμήματα της έκτασης, συνολικού εμβαδού 136,1 στρ., χαρακτηρίζονται ως μη δασικού χαρακτήρα κατά την έννοια των

διατάξεων της περίπτωσης γ' της παραγράφου 6 του άρθρου 3 του Ν. 998/79, όπως ισχύει, μη υπαγόμενα στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας (τεχνητές δασικές φυτείες). Σύμφωνα με την πράξη χαρακτηρισμού, το τμήμα της έκτασης που χαρακτηρίστηκε ως δασική, τη περίοδο 1937-1939 κατά το μεγαλύτερο τμήμα είναι πεδινή χορτολιβαδική ενώ διακρίνεται και αραιή θαμνώδης βλάστηση και αραιή διάσπαρτη ή σε γραμμική φύτευση δενδρώδης. Στη συνέχεια, όμως, μέσω της φυσικής επιλογής είχε διαχρονικά (1945-2016) βλάστηση που λόγω της θέσης και της πυκνότητάς της, δημιουργεί ιδιαίτερη βιοκοινότητα (δασοβιοκοινότητα) και ιδιαίτερο φυσικό περιβάλλον (δασογενές) ενώ η πυκνώσή της με φυτεύσεις, ασχέτως αν αυτές έγιναν κατόπιν σχετικής υποχρέωσης ή εξ ελευθεριότητας, δεν άλλαξε τον εν γένει χαρακτήρα της έκτασης. Στέλεχος του ΤΑΙΠΕΔ μιλώντας στο Reuters σημειώνει ότι «θα ακολουθήσουμε όλες τις διαθέσιμες νομικές διαδικασίες για να προστατεύσουμε την επένδυση. Θα υπάρξει έφεση».

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ ΚΑΙ ΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ



Με διαφορές σε σχέση με το αρχικό νομοσχέδιο, που δόθηκε για διαβούλευση στις αρχές Σεπτεμβρίου πέρυσι, επίκειται άμεσα η σχετική νομοθέτηση του νομοσχεδίου για τον έλεγχο και την προστασία του δομημένου περιβάλλοντος και τα αυθαίρετα, είπε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, σε συνέντευξή του στην «Αυγή» της Κυριακής. Ο ίδιος μίλησε για το Κτηματολόγιο, θέματα πολεοδομίας και χωροταξίας, όπως επίσης και για τις προτεραιότητες και τα νέα δεδομένα της ενεργειακής πολιτικής. Πιο συγκεκριμένα, ο κ. Σταθάκης για τα αυθαίρετα απάντησε: «Έχουμε ενσωματώσει αρκετές παρατηρήσεις, από τον διάλογο με τους επιστημο-

νικούς φορείς, οπότε θα υπάρχουν διαφορές σε σχέση με το αρχικό νομοσχέδιο, που δόθηκε για διαβούλευση στις αρχές Σεπτεμβρίου πέρυσι. Επίκειται άμεσα η νομοθέτησή του. Ενδεικτικά σας λέω ότι προσπαθούμε να βελτιώσουμε και να ενισχύσουμε την ποιότητα των ελέγχων σε στενή συνεργασία με τα συναρμόδια υπουργεία Σε αυτή την κατεύθυνση, η νέα διακριτή δομή που συγκροτούμε, το Παρατηρητήριο Δομημένου Περιβάλλοντος, καλείται να παίξει καθοριστικό ρόλο. Η νέα υπηρεσία θα έχει ενισχυμένες αρμοδιότητες σε επίπεδο αιρετών περιφέρειας και σε τοπικό, περιφερειακής ενότητας (πρώην νομαρχίες). Η τελευταία θα ενεργοποιεί τους ελεγκτές δόμησης. Το Κεντρικό Παρατηρητήριο στο ΥΠΕΝ θα έχει επιτελικές αρμοδιότητες». Ο υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος, ερωτηθείς για το Κτηματολόγιο απάντησε ότι «το θεσμικό πλαίσιο για την συγκρότηση του Ενιαίου Φορέα του Κτηματολογίου, ο οποίος θα ενσωματώσει τα Υποθηκοφυλακεία και την Κτηματολόγιο Α.Ε., ως Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου (ΝΠΔΔ) διαμορφώνεται με σκοπό να ολοκληρωθεί τον Σεπτέμβριο. Αναλυτικά στη σελ 4

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΛΕΞΗ

Υπενθυμίζεται ότι σήμερα (στις 18.30, στην αίθουσα του Συλλόγου των Αθηναίων, Κέκροπος 10, Πλάκα) θα πραγματοποιηθεί η ομιλία της Αρχαιολόγου, Α. Αρχοντίδου, με θέμα: «Εργαστήρια ανάγλυφης κεραμικής στη Μυτιλήνη», που διοργανώνει η Εταιρεία Μελέτης Αρχαίας Ελληνικής Τεχνολογίας-ΕΜΑΕΤ. Είσοδος ελεύθερη.

Οι ομιλίες της ΕΜΑΕΤ είναι μαγνητοσκοπημένες από το Ίδρυμα Μποδοσάκη

(<http://www.blod.gr/lectures/Pages/viewevent.aspx?EventID=297>)

Πληροφορίες: emaet.tee@gmail.com, <http://www.emaet.tee.gr>

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ LIFE

Εκδήλωση ενημέρωσης και εορτασμού των 25 χρόνων του Προγράμματος LIFE θα διεξαχθεί στις 18 Μαΐου 2017 (9:30-19:00, στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του Πράσινου Ταμείου, Βίλα Καζούλη, στην Κηφισιά), από το Πράσινο Ταμείο και την Ελληνική Task Force για το Πρόγραμμα LIFE. Η εκδήλωση πραγματοποιείται με αφορμή τη συμπλήρωση των 25 χρόνων από την έναρξη του Ευρωπαϊκού Χρηματοδοτικού Προγράμματος LIFE, καθώς και την έγκριση της Οδηγίας για τους οικοτόπους στην οποία βασίστηκε η δημιουργία του Πανευρωπαϊκού Δικτύου Προστατευόμενων Περιοχών NATURA2000. Επιπλέον, θα διεξαχθούν «Σεμινάρια Συγγραφής Προτάσεων για το Πρόγραμμα LIFE— Πρόσκληση 2017» ανά υπο-πρόγραμμα και τομέα προτεραιότητας, στην Αθήνα (Αίθουσα Εκδηλώσεων του Πράσινου Ταμείου), από τις 22 έως τις 25 Μαΐου 2017.

Πληροφορίες: http://www.lifetaskforce.gr/el/infoday_birthday_life/

<http://www.lifetaskforce.gr/el/life-projects-call2017/>

<http://www.prasinotameio.gr/>

<http://www.lifetaskforce.gr/el/%CE%B1%CF%81%CF%87%CE%B9%CE%BA%CE%AE/>

http://www.lifetaskforce.gr/el/seminars_athens/

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεκώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
18 - 20 Μαΐου 2017	Συνέδριο: «Το τοπίο στη νέα εποχή της ενεργειακής μετάβασης: Προκλήσεις, επενδυτικές ευκαιρίες και τις τεχνολογικές καινοτομίες» ΑΘΗΝΑ	Διεθνής Ένωση για την Οικονομία Ενέργειας
19 Μαΐου 2017	Ημερίδα: «Κυκλική Οικονομία - Δημιουργώντας Αξία» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Greenagenda.gr, SGT Symeon Tsomokos SA
19 - 21 Μαΐου 2017	Διεθνές συνέδριο: «Χώροι για το παιδί ή Χώροι του παιδιού;» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Τμήματα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών και Επιστημών Προσχολικής Αγωγής και Εκπαίδευσης του ΑΠΘ

ΕΥΡΩ-ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ



Συνέδριο καινοτομίας με θέμα «The Next Society» θα διεξαχθεί στην Αθήνα στις 16 Μαΐου 2017 (Ξενοδοχείο Electra Palace, Ναυάρχου Νικοδήμου 18 - 20). Την εκδήλωση διοργανώνουν ο Οργανισμός Enterprise Greece και το ANIMA Investment Network, με την υποστήριξη του EU4Innovation.

Στόχος του συνεδρίου –τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση– είναι η κινητοποίηση επιχειρηματιών, η προβολή καινοτόμων πρακτικών και οικοσυστημάτων και η ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών σε θέματα κυρίως αειφόρου ανάπτυξης των χωρών της Μεσογείου. Τριάντα (30) κλαδικόι θεσμικοί φορείς, από 11 χώρες, καθώς και εταιρίες και επιχειρηματίες, θα έχουν την ευκαιρία να ενημερωθούν για τις τελευταίες εξελίξεις σε θέματα καινοτομίας, να συζητήσουν για μέτρα ενίσχυσής της, να διερευνήσουν πιθανές συνεργασίες, να εμπνευστούν από δράσεις άλλων και να διευρύνουν το δίκτυό τους τόσο στον Μεσο-

γειακό όσο και στον ευρύτερο Ευρωπαϊκό χώρο. Παράλληλα, στις 15 Μαΐου 2017, ο Οργανισμός Enterprise Greece θα φιλοξενήσει στην Αθήνα την Γενική Συνέλευση του ANIMA, ενώ στις 17 Μαΐου θα διεξαχθεί κλειστή συνάντηση των μελών της Κοινωνοπράξιας, που συμμετέχει στην πρωτοβουλία the next.society του προγράμματος EU4Innovation. Το συνέδριο αποτελεί την επίσημη έναρξη της πρωτοβουλίας The next.society, η οποία υποστηρίζεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στο πλαίσιο του προγράμματος EU4Innovation.

Σημειώνεται ότι το ANIMA είναι ένα σημαντικό Ευρω-μεσογειακό δίκτυο που έχει ως στόχο την προβολή της Μεσογείου ως επενδυτικού προορισμού. Ο Οργανισμός Enterprise Greece έχει εκλεγεί στη θέση του Αντιπροέδρου από τις αρχές του 2016. Το EU4Innovation είναι η νέα πρωτοβουλία της ΕΕ σε θέματα προώθησης της καινοτομίας που χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα «Ορίζοντας 2020» και «Ευρωπαϊκής Πολιτικής Γειτονίας».

Ο Οργανισμός Enterprise Greece (Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου Α.Ε.) είναι ο αρμόδιος εθνικός φορέας, υπό την εποπτεία του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, για την προώθηση επενδύσεων στην Ελλάδα και την προώθηση των εξαγωγών, με στόχο να προβάλλει τη χώρα ως ελκυστικό επενδυτικό προορισμό και να προωθήσει τα ανταγωνιστικά εξαγωγικά προϊόντα και υπηρεσίες της Ελλάδας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ 300 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ ΣΕ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ - ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Ένα νέο πρόγραμμα ενίσχυσης των ενεργοβόρων βιομηχανιών προκειμένου να επενδύσουν σε νέες τεχνολογίες και εναλλακτικές μορφές ενέργειας προωθεί το υπουργείο Οικονομίας στο πλαίσιο των αντιμέτρων που θα εφαρμοστούν από το 2019. Όπως γράφει η Δ. Καδδά στο «Κεφάλαιο», το πρόγραμμα θα έχει αξία σύμφωνα με πληροφορίες έως 100 εκατομμύρια ευρώ, ενώ ακόμα 100 εκατομμύρια ευρώ τον χρόνο θα διατίθενται για επιπλέον επιδοτήσεις επιχειρήσεων ενταγμένων στις διατάξεις του Αναπτυξιακού Νόμου. Ένα τρίτο σκέλος ακόμη 100 εκατομμυρίων ευρώ τον χρόνο θα αφορά σε υποδομές οι οποίες θα αναπτυχθούν σε αγροτικές περιοχές για να αντιμετωπιστούν οι ελλείψεις που δημιούργησαν οι περικοπές Δημοσίων Επενδύσεων τα χρόνια των Μνημονίων. Τα χρήματα θα δοθούν μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων το οποίο σύμφωνα με πληροφορίες από αρμόδιες κυβερνητικές πηγές θα αυξηθεί σε ετήσια βάση κατά 230 με 300 εκατομμύρια ευρώ (ανάλογα με το τελικό αποτέλεσμα των διαπραγματεύσεων) με πιθανότερο ποσό τα 300 εκατομμύρια ευρώ. Η αρχική πρόταση του υπουργείου ήταν μεγαλύτερη και ουσιαστικά το κονδύλι που θα δοθεί σε αυτές αναπτυξιακές υποδομές αποτελεί ένα πάρα πολύ μικρό μέρος από τα 4 δισ. ευρώ αντίμετρα που προωθούνται προς ψήφιση στην Βουλή την προσεχή εβδομάδα μαζί με τις περικοπές συντάξεων και αφορολογήτου κατά 4 δισ. ευρώ. Με αυτό το «μπάλωμα» το πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων από τα 6,75 δισ. ευρώ (που βρί-

σκεται σήμερα) θα προσεγγίσει τα 7 δισ. ευρώ, όταν το 2010, στην αρχή των μνημονίων, έφτανε στα 10,3 δισ. ευρώ. Ουσιαστικά αυτή η συμφωνία προεξοφλεί ότι για τα επόμενα χρόνια των πρωτογενών πλεονασμάτων στο 3,5% του ΑΕΠ η πιθανότητα επιστροφής των δημοσίων επενδύσεων στα προ κρίσης επίπεδα είναι μηδενική. Ωστόσο, σύμφωνα με αρμόδιες πηγές, η κίνηση αυτή θα αποτελέσει μία μικρή ανάσα για έργα που είχαν σχεδιαστεί να γίνουν την προηγούμενη δεκαετία αλλά έμειναν στα σκαριά ή για δράσεις που δεν είναι συμβατές με τους όρους που θέτει το ΕΣΠΑ (αυτά τα έργα γίνονται με εθνικούς όρους).

-Ενεργοβόρες βιομηχανίες: Σύμφωνα με πληροφορίες η δράση η οποία προωθείται από τον αρμόδιο υπουργό Αλέξη Χαρίτση ύστερα από διαπραγμάτευση με τους «θεσμούς», έχει σχέση με ένα πολυετές αίτημα βιομηχανών για μείωση του ενεργειακού τους κόστους. Αν τα αντίμετρα εφαρμοσθούν (δηλαδή αν διασφαλιστούν τα πλεονάσματα 3,5% του ΑΕΠ) κάθε χρόνο θα δίδονται επιδοτήσεις 100 εκατομμύρια ευρώ για μονάδες που θέλουν να μειώσουν το κόστος παραγωγής. Η δράση θα αποτελέσει τον τρίτο πυλώνα των ενεργειακών παρεμβάσεων που είναι ήδη σε εφαρμογή. Ο πρώτος πυλώνας αφορά στο γνωστό πρόγραμμα ενεργειακής αναβάθμισης κατοικιών. Ο δεύτερος πυλώνας συνδέεται με ένα σχέδιο που βρίσκεται σε φάση διαπραγμάτευσης η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Ιούνιο και αφορά στη δανειοδότηση από την ΕΤΕπ με 600 εκατομμύρια

ευρώ περίπου ενεργειακών παρεμβάσεων για υποδομές σε δημόσια κτίρια και σε δημοτικά κτίρια (όπως σε σχολεία σε φυλακές κ.λπ.) στηρίζοντας μεταξύ άλλων και τις επιχειρήσεις που ασχολούνται με τον κλάδο ενεργειακής αναβάθμισης, αναφέρουν αρμόδιες πηγές.

-Αναπτυξιακός – υποδομές: Ένα επιπλέον ποσό έως 100 εκατομμύρια ευρώ περίπου ανά έτος αναμένεται να οδεύουν στην ενίσχυση επιχειρήσεων ενταγμένων στις διατάξεις του αναπτυξιακού νόμου, αφενός γιατί υπάρχουν αυξημένες ανάγκες για νέες υπαγωγές και αφετέρου διότι θα πρέπει να εξοφληθούν και τα έργα τα οποία βρίσκονται σε διαδικασία υλοποίησης και αντιμετωπίζουν δυσκολίες χρηματοδότησης μετά τον περιορισμό των κονδυλίων του ΠΔΕ. Επιπλέον 100 εκατ. ευρώ τον χρόνο θα διατεθούν για το σκέλος των αγροτικών υποδομών, για την αύξηση των επιδοτήσεων για υποδομές αγροτικής παραγωγής (δίκτυα ύδρευσης, αγροτικοί δρόμοι, αρδευτικά κανάλια, κ.λπ.).

-Επιδοτήσεις θέσεων εργασίας: Στο αναπτυξιακό πεδίο υπάρχει μία ακόμα δράση η οποία όμως σχεδιάστηκε από το υπουργείο Εργασίας και αφορά σε επιδοτήσεις περίπου 30 χιλιάδων θέσεων απασχόλησης στο δημόσιο αλλά και στο ιδιωτικό τομέα σε θέσεις που σχετίζονται κυρίως με νέους επιστήμονες, προκειμένου να περιοριστεί το brain drain. Κυβερνητικές πηγές αναφέρουν ότι η κάθε επιχείρηση δεσμεύεται να διατηρήσει τον εργαζόμενο για έξι μήνες μετά το πέρας του προγράμματος.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 900 ΕΚ ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ, ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΝΟΜΟ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Ο ΑΛ. ΧΑΡΙΤΣΗΣ



Τρία αναπτυξιακά «αντίμετρα», συνολικού ύψους 900 εκατ. ευρώ μέχρι και το 2021 περιλαμβάνει η συμφωνία με τους θεσμούς και αφορούν σε τομείς που διαχειρίζεται το υπουργείο Οικονομίας, όπως ανέφερε σε συνέντευξή του στο «Βήμα» ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας Αλέξης Χαρίτσης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για 100 εκατ. ευρώ τον χρόνο για την ενεργειακή αναβάθμιση ενεργοβόρων βιομηχανιών που θα εξασφαλίσουν σημαντική εξοικονόμηση ενέργειας και μείωση του κόστους παραγωγής. Αφο-

ρούν δηλαδή στον τρίτο πυλώνα του προγράμματος ενεργειακής αναβάθμισης που προωθεί η κυβέρνηση, παράλληλα με το πρόγραμμα «Εξοικονομώ+» που θα χρηματοδοτήσει την ενεργειακή αναβάθμιση κατοικιών και με το Ταμείο Υποδομών για τα δημόσια και δημοτικά κτίρια. Ταυτόχρονα, εξασφαλίστηκαν 100 εκατ. ευρώ επιπλέον, τον χρόνο, για τον νέο Αναπτυξιακό Νόμο, προκειμένου να ικανοποιηθεί η αυξημένη ζήτηση, και άλλα τόσα για την υλοποίηση σημαντικών αγροτικών υποδομών, όπως δίκτυα ύδρευσης, αρδευτικά κανάλια, αγροτικοί δρόμοι, που χρόνιζαν εδώ και δεκαετίες.

Επίσης ο κ. Χαρίτσης είπε ότι σύντομα ξεκινά ο δεύτερος κύκλος ενίσχυσης της επιχειρηματικότητας μέσα του ΕΣΠΑ αλλά και μία σειρά από άλλα προγράμματα που αγκαλιάζουν σχεδόν όλο το εύρος της οικονομίας. Για την ίδρυση π.χ. νέων τουριστικών μονάδων, την ενίσχυση της περιβαλλοντικής βιομηχανίας, την προώθηση της εξωστρέφειας και της διεθνοποίησης

των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, τη δημιουργική επανάχρηση της δημοτικής ακίνητης περιουσίας, την ανάπτυξη επιχειρηματικών πάρκων.

Σχετικά με τις ξένες άμεσες επενδύσεις ο κ. Χαρίτσης σημείωσε ότι θα τροποποιηθεί το νομικό πλαίσιο για να επιταχυνθούν και να απλοποιηθούν οι διαδικασίες αλλά πρόσθεσε με έμφαση: «Για να μπορέσουν ωστόσο, οι ξένες άμεσες επενδύσεις να αποτελέσουν σημαντικό εργαλείο ανάπτυξης πρέπει να προσθέτουν και να αναβαθμίζουν το παραγωγικό δυναμικό μίας περιοχής, όχι απλά να παίρνουν μερίδιο αγοράς, πετώντας εκτός άλλους μικρότερους παραγωγούς. Και φυσικά να σέβονται την περιβαλλοντική και εργατική νομοθεσία της χώρας. Δεν θα κάνουμε την Ελλάδα μία Ειδική Οικονομική Ζώνη εκμετάλλευσης από το πολυεθνικό κεφάλαιο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ

Με διαφορές σε σχέση με το αρχικό νομοσχέδιο, που δόθηκε για διαβούλευση στις αρχές Σεπτεμβρίου πέρυσι, επίκειται άμεσα η σχετική νομοθέτηση του νομοσχεδίου για τον έλεγχο και την προστασία του δομημένου περιβάλλοντος και τα αυθαίρετα, είπε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, σε συνέντευξή του στην «Αυγή» της Κυριακής. Ο ίδιος μίλησε για το Κτηματολόγιο, θέματα πολεοδομίας και χωροταξίας, όπως επίσης και για τις προτεραιότητες και τα νέα δεδομένα της ενεργειακής πολιτικής. Πιο συγκεκριμένα, ο κ. Σταθάκης απάντησε στα παρακάτω θέματα ως εξής:

-Για το Κτηματολόγιο: «Το θεσμικό πλαίσιο για την συγκρότηση του Ενιαίου Φορέα του Κτηματολογίου, ο οποίος θα ενσωματώσει τα Υποθηκοφυλακεία και την Κτηματολόγιο Α.Ε., ως Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου (ΝΠΔΔ) διαμορφώνεται με σκοπό να ολοκληρωθεί τον Σεπτέμβριο. Συγκεκριμένα δήλωσε ότι: «Η κυβέρνηση προχώρησε στην προκήρυξη των μελετών για την κτηματογράφηση του υπόλοιπου 67% της Επικράτειας. Για τις 28 από τις 32 μελέτες δεν είχαμε ενστάσεις και η διαγωνιστική διαδικασία βαίνει προς ολοκλήρωση επιτυχώς. Το θεσμικό πλαίσιο για την συγκρότηση του Ενιαίου Φορέα του Κτηματολογίου, ο οποίος θα ενσωματώσει τους δύο θεσμούς, δηλαδή τα Υποθηκοφυλακεία και την Κτηματολόγιο Α.Ε., ως Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου (ΝΠΔΔ) διαμορφώνεται με σκοπό να ολοκληρωθεί τον Σεπτέμβριο. Ταυτόχρονα, προχωρήσαμε στην ανάρτηση των δασικών χαρτών, προϋπόθεση άλλωστε για τη σύνταξη του Κτηματολογίου, και προσβλέπουμε στην επικύρωσή τους

σε σύντομο χρονικό διάστημα. Η κυβέρνηση προσεγγίζει με έναν ολοκληρωμένο τρόπο το χωροταξικό ζήτημα της χώρας. Ξεκίνησε με τον Νόμο 4447 του 2016, επικειρώντας να αποκαταστήσει την κανονικότητα στον Χωρικό Σχεδιάσμό. Κατ'εφαρμογή του, το Σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος για τις χρήσεις γης στον αστικό και εξωαστικό χώρο οδεύει προς το ΣτΕ. Τις προσεχείς ημέρες θα εκδοθεί η Υπουργική Απόφαση για τις προδιαγραφές εκπόνησης των μελετών των Χωρικών Σχεδίων (πρώην Γενικά Πολεοδομικά). Ακολουθούν αλληπάλληλες πράξεις για την πλήρη ενεργοποίησή του. Επίσης, μας απασχολεί έντονα η εφαρμογή των πολεοδομικών σχεδίων και αναζητούμε χρηματοδοτικά μέσα ώστε οι δήμοι να κάνουν πράξη τον σχεδιασμό».

-Για τις Περιβαλλοντικές μελέτες: «Η προκήρυξη της μελέτης για την αναθεώρηση του χωροταξικού για τον τουρισμό, μαζί με τις προδιαγραφές, επίκειται. Είναι θέμα ημερών... Δρομολογούμε βελτιωτικές ρυθμίσεις στο χωροταξικό των ΑΠΕ ώστε να απαντήσουμε στα προβλήματα που έχουν δημιουργήσει οι αδειοδοτήσεις του παρελθόντος εις βάρος του περιβάλλοντος. Η βασική μας κατεύθυνση -και θα συνεργαστούμε επ'αυτού με τη ΠΑΕ- είναι να εισάγουμε τη συνολική εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Λόγου χάριν, σήμερα, για κάθε έργο ΑΣΠΗΕ (Αιολικοί Σταθμοί Παραγωγής Ενέργειας) εκπονείται, ξεχωριστά, Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων βάσει της οποίας εκδίδονται οι περιβαλλοντικοί όροι κατασκευής και λειτουργίας. Ακόμη κι αν έχουν κατατεθεί 14 αιτήσεις για χωροθέτηση στην ίδια περιοχή, δεν εξετά-

ζονται καθόλου οι σωρευτικές επιπτώσεις. Παράλληλα, θα δώσουμε ιδιαίτερη έμφαση διά των ειδικών κριτηρίων χωροθέτησης ανά κατηγορία χώρου στις περιοχές του Δικτύου Natura 2000 και στα νησιά».

-Για την κατασκευή εμπορικού κέντρου στην Ακαδημία Πλάτωνος: Αναφορικά με τις αντιδράσεις που έχει εγείρει, λόγω των προδιαγραφών που εγκρίθηκαν από το ΚΥΣΟΠ (μέγιστο ύψος 21 μέτρων στην πλευρά του Κηφισού και 18 μέτρων προς τον αρχαιολογικό χώρο, είπε ότι: «εμείς πορευτήκαμε παίρνοντας υπόψη την τελευταία απόφαση του ΣτΕ, τη γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου έτσι όπως αποτυπώθηκε σε απόφαση του υπουργείου Πολιτισμού και επιλέξαμε τα 21 και 18 μέτρα. Ταυτόχρονα, υπήρξε μια συμφωνία ανταποδοτικών μέτρων με αποδέκτη το υπουργείο Πολιτισμού για την ανάδειξη του αρχαιολογικού χώρου αλλά και τους όμορους Δήμους (Αιγάλεω, Περιστερί)».

- Για θέματα σχετικά με την εταιρία «Ελληνικός Χρυσός» στην Χαλκιδική: ο κ. Σταθάκης είπε ότι: «το υπουργείο, κινούμενο απόλυτα εντός του πλαισίου του νόμου και των θεσμικών ρυθμίσεων, προετοιμάζει τη διαδικασία διαιτησίας ανάμεσα στο Ελληνικό Δημόσιο και την εταιρεία προκειμένου αυτή να αποφανθεί για θέματα τα οποία εκπορεύονται από τη σύμβαση του ελληνικού κράτους με την εταιρεία και τα οποία έχουν αποτελέσει στο παρελθόν αντικείμενο διαμάχης. Αυτή η μέθοδος, αυτή η νομική διαδικασία είναι οι προσηφορότερες προκειμένου να υπάρξει μια απάντηση στα «επίδικα» θέματα για τη συγκεκριμένη επένδυση».

ΩΣ ΤΟ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ ΘΑ ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ Ο ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Ο ΥΠΕΝ

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, σε συνέντευξή του στην «Αυγή» της Κυριακής είπε ότι η Ελλάδα θα υποβάλει το σχέδιό της για τον ενεργειακό σχεδιασμό έως τον Δεκέμβριο του 2017. Λαμβάνοντας υπόψη ότι η χώρα έχει συμφωνήσει με τους στόχους της κλιματικής αλλαγής με βάση τη συμφωνία των Παρισιών και το υπό διαμόρφωση σχέδιο της ΕΕ για τους στόχους του 2030, το σχέδιο της Ελλάδας, θα απαντάει στον τρόπο επίτευξης αυτών των στόχων, στις αλλαγές στις αγορές ενέργειας και σε όλα τα θέματα που αφορούν την τιμολόγηση και τον τρόπο υλοποίησής τους. Ο κ. Σταθάκης αναφέρθηκε και στη δέσμευση της χώρας μόνο για το λιγνιτικό κομμάτι της ΔΕΗ υπό το βάρος της απόφασης του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου και βάσει του διαλόγου με την Κομισιόν και πρόσθεσε ότι θα πραγματοποιηθεί σοβαρή μελέτη των δεδομένων των ορυχείων λιγνίτη μέχρι τον Ιούλιο, και θα ακολουθήσει επιλογή προτάσεων που θα δοκιμαστούν στο market test τον Οκτώβριο, πριν νομοθετηθεί οποιαδήποτε εξέλιξη τον Νοέμβριο. «Να σημειωθεί ότι η ΔΕΗ συμμετείχε ήδη στις διαπραγματεύσεις και η συζήτηση θα είναι τριμερής, δηλαδή θα μετέχουν η ελλη-

νική κυβέρνηση, η ΔΕΗ και η Κομισιόν και το οποιοδήποτε σχέδιο θα έχει την απαραίτητη κοινή συνισταμένη και των τριών φορέων» επισήμανε ο υπουργός. Σε ό,τι αφορά το χρηματοπιστωτικό θέμα της ΔΕΗ, ο κ. Σταθάκης εκτίμησε ότι είναι διαχειρίσιμο και «δεν υπάρχει κανένας κίνδυνος, όπως ακούγεται», προσθέτοντας ότι «σε κάθε περίπτωση



τα σχέδια μπροστά μας είναι δύο: Το σχέδιο της ΝΔ, το οποίο μιλά ανοικτά πλέον για διάσπαση και πώληση όλων των μεριδίων της ΔΕΗ, και το σχέδιο της κυβέρνησης, το οποίο επιδιώκει να προσαρμοστεί η ΔΕΗ σε ένα ποσοστό

50% στην παραγωγή και τη λιανική αγορά και να παραμείνει ο βασικός δημόσιος πυλώνας του ενεργειακού μας συστήματος». Πρόσθεσε ότι μέσα στο πνεύμα της συμφωνίας αλλά και πρόθεση της κυβέρνησης είναι οι ενεργειακές εταιρείες να μην εμπλακούν σε μια διαδικασία αυτόματης ιδιωτικοποίησης με μεγάλους κινδύνους και για το τίμημα, και για τον ενεργειακό τομέα, αλλά να εντοπιστούν οι δυνατότητες αξιοποίησης των εταιρειών αυτών με θετικό τρόπο τόσο για το Δημόσιο όσο και για τον τομέα συνολικά. Ως προς τους «φουσκωμένους» λογαριασμούς της ΔΕΗ, ο κ. Σταθάκης είπε ότι τον επόμενο μήνα η κυβέρνηση σε συνεργασία με την ΠΑΕ θα έχει επεξεργασθεί έναν τρόπο τιμολόγησης που θα διατηρήσει την προοδευτικότητά του, αλλά θα είναι πιο ομαλός και δεν θα κινδυνεύουν να «τιμωρηθούν» τα φτωχότερα νοικοκυριά από μια οριακή αύξηση της κατανάλωσής τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΩΛΗΣΗ ΤΟΥ 66% ΤΟΥ ΔΕΣΦΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΑ ΝΟΜΕ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ

Την πώληση του 66% του ΔΕΣΦΑ μέχρι το τέλος του 2017, διάστημα κατά το οποίο θα πρέπει να έχουν περάσει στο νέο ιδιοκτήτη οι μετοχές της εταιρείας προβλέπει το ενεργειακό κεφάλαιο του πολυνομοσχεδίου για τα προαπαιτούμενα της συμφωνίας με τους δανειστές. Σύμφωνα με το energypress.gr ειδικότερα προβλέπεται ότι μέχρι 31 Δεκεμβρίου θα πουληθεί και θα μεταβιβαστεί το 66% των μετοχών που σήμερα κατέχει η ΔΕΠΑ. Οι πωλούμενες μετοχές θα προέλθουν από τα ΕΛΠΕ που θα διαθέσουν το 35% και από το ελληνικό δημόσιο που θα διαθέσει το 31%. Παράλληλα το σχέδιο νόμου προβλέπει ότι στο διαγωνισμό θα μπορούν να συμμετάσχουν εταιρείες

ή κοινοπραξίες πιστοποιημένων διαχειριστών συστημάτων φυσικού αερίου από την ΕΕ.

-ΝΟΜΕ: Σε σχέση με τις δημοπρασίες ηλεκτρικής ενέργειας ΝΟΜΕ το νομοσχέδιο καθορίζει την ετήσια μείωση αλλά και το μερίδιο στο οποίο θα πρέπει να περιοριστεί κάθε χρόνο η ΔΕΗ. Σύμφωνα λοιπόν με τα ποσοστά που προβλέπονται η ΔΕΗ θα πρέπει να μειώσει τα μερίδιά της στη λιανική ως εξής: 8% μείωση και μερίδιο 87,24% το 2016. 12% μείωση και μερίδιο 75,24% το 2017. 13% μείωση και μερίδιο 62,24% το 2018. 13% μείωση και μερίδιο 49,24% το 2029. Σε ό,τι αφορά τις ποσοότητες των δημοπρασιών κάθε χρόνο: 2017 16% (4% θα πα-

ραδίδεται 1η Δεκεμβρίου). 2018 19% (6% θα παραδίδεται 1η Δεκεμβρίου). 2019 22% (9% θα παραδίδεται 1η Δεκεμβρίου). Τέλος στο πρώτο εξάμηνο κάθε χρόνου η ΡΑΕ θα αναπροσαρμόζει τις ποσοότητες των δημοπρασιών προς τα πάνω ή προς τα κάτω ανάλογα με την επίτευξη των στόχων ενώ κάθε Ιούλιο θα αναπροσαρμόζεται με υπουργική απόφαση και η τιμή των δημοπρασιών.

ΑΔΜΗΕ: Σε ό,τι αφορά τέλος τον ΑΔΜΗΕ το νομοσχέδιο καθορίζει ότι η εποπτεία και ο έλεγχος του δημοσίου θα γίνεται από τον υπουργό περιβάλλοντος και ενέργειας στο πλαίσιο του ιδιοκτησιακού διαχωρισμού.

ΕΝΕΡΓΕΙΑ, ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ ΣΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΚΙΝΕΖΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Μια μέρα πριν φτάσει στο Πεκίνο ο Α. Τσίπρας, ανακοινώνονταν η έγκριση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού της πώλησης του 24% του ΑΔΜΗΕ στην κινεζική China State Grid Corporation. Παρότι η συγκεκριμένη πώληση δεν έχει πάρει την ίδια δημοσιότητα με την απόκτηση του ΟΛΠ από την Cosco, εντούτοις το τίμημα που θα καταβάλει η κινεζική εταιρεία που είναι ένας ενεργειακός κολοσσός, είναι κάτι λιγότερο από το τίμημα για το λιμάνι: 320 εκατ. ευρώ. Μάλιστα προκειμένου να εγκριθεί η πώληση του 24% του ΑΔΜΗΕ στην κινεζική εταιρεία αξιοποιήθηκε η δυνατότητα που παρέχεται από την ΕΕ για fast track έγκριση. Αυτό γράφει ο Χ. Φλουδόπουλος στο capital.gr και αναλυτικά σημειώνει ότι εάν λοιπόν η επένδυση της Cosco αποτέλεσε τον καταλύτη για την έλευση περισσότερων κινεζικών επενδύσεων σε ένα ευρύ φάσμα τομέων, η είσοδος της State Grid φαίνεται ότι «εξελιγδώνει» το κινεζικό επενδυτικό ενδιαφέρον για τον τομέα της ενέργειας. Άλλωστε όπως έχουν τονίσει οι υψηλόβαθμοι κινέζοι αξιωματούχοι που έχουν επισκεφθεί το τελευταίο διάστημα τη χώρα μας αποτελεί ένα βασικό κρίκο προς την Ευρώπη για το

σχέδιο «Μία Ζώνη, Ένας Δρόμος» δηλαδή το πρότζεκτ για την προς δυσμάς επενδυτική προώθηση κινεζικών επενδύσεων. Στο πλαίσιο αυτό κατά το ταξίδι Τσίπρα στην Κίνα αναμένεται να υπογραφεί συμφωνία για την προσέλκυση κινεζικών επενδύσεων, ενώ και στη φετινή ΔΕΘ η Κίνα θα είναι τιμωμένη χώρα. Ειδικά για τον τομέα της ενέργειας πάντως όπως έγινε χθες γνωστό, οι κινέζοι ενδιαφέρονται για το ευρύ επενδυτικό έργο του ΑΔΜΗΕ που αφορά στο κομμάτι των ηλεκτρικών διασυνδέσεων και για έργα όπως ο Eurasia interconnector (καλώδιο που θα ξεκινά από το Ισραήλ θα κατευθύνεται σε Κύπρο, Κρήτη και θα καταλήγει στην Αττική) καθώς και έργα που εντάσσονται στο επενδυτικό πρόγραμμα του ΑΔΜΗΕ για την ηλεκτρική διασύνδεση των ελληνικών νησιών. Ένα άλλο πρότζεκτ το οποίο ωστόσο είναι ακόμη ασαφές εάν μπορεί να προχωρήσει λόγω των όρων που έχουν περιληφθεί στη συμφωνία για το κλείσιμο της αξιολόγησης, είναι η συνεργασία ΔΕΗ CMEC για την κατασκευή 2ης λιγνιτικής μονάδας στη Μελίτη Φλώρινας. Εκτός όμως από τα μεγάλα project του ενεργειακού τομέα, ο πρωθυπουργός με-

τέφερε πηγαίνοντας στο Πεκίνο μια λίστα από 16 συγκεκριμένα επενδυτικά project προτάσεις επενδυτικού ενδιαφέροντος από κινεζικές εταιρείες για τους τομείς των τηλεπικοινωνιών, του χρηματοπιστωτικού τομέα, του real estate, του τουρισμού, του αγροτοδιατροφικού τομέα, της τεχνολογίας και της πράσινης ενέργειας. Συγκεκριμένα μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται τα εξής: Η πρόταση της Innogrowth SA & Eurochinese Development PC για τον τομέα των τηλεπικοινωνιών. Η πρόταση για διασύνδεση του ελληνικού χρηματιστηρίου με τις αγορές κεφαλαίου της Κίνας. Το ενδιαφέρον της Shenzhen Airport Group για το 30% του Ελευθέριος Βενιζέλος. Η συνεργασία Jetenergy και Shenzhen Energy για την ανάπτυξη έργων ανανεώσιμης ενέργειας. Τις προτάσεις συνεργασίας κινεζικών εταιρειών για τουριστικά project και real estate project σε Κρήτη και άλλες περιοχές (Dolphin Capital, Dogus Hellas κλπ). Προτάσεις για αγροτοδιατροφικά project ελληνικής και μεσογειακής διαίτας με ενδιαφέρον για διείσδυση στην κινεζική αγορά.

ΤΡΙΑ ΦΟΡΤΙΑ LNG ΕΦΕΡΕ ΣΤΗ ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ ΤΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΔΙΜΗΝΟ Η ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Οι πρώτες παραδόσεις φορτίου LNG στη Ρεβυθούσα, σε χρήστες πέραν της ΔΕΠΑ, που πραγματοποιήθηκαν το Μάρτιο και τον Απρίλιο, με αποδέκτη την Αλουμίνιον της Ελλάδος, σηματοδοτούν ίσως μια νέα περίοδο στην αγορά φυσικού αερίου κατά την οποία φαίνεται ότι θα αυξηθεί η έλευση spot φορτίων από τους παίκτες του χώρου γράφει το Energypress.gr. Συνολικά, σύμφωνα με επίσημα στοιχεία του ΔΕΣΦΑ, η ΑΤΕ έφερε τον Απρίλιο 134.000 κ.μ. LNG, σε δυο φορτία, τα οποία μετέφερε το πλοίο LUSAIL. Η ποσότητα αυτή αντιστοιχεί σε 905.000 MWh. Συγκεκριμένα, το πρώτο φορτίο ήρθε στη Ρεβυθούσα στις 17 Απριλίου, μεταφέροντας 43.000 κ.μ. (290.000 MWh), το οποίο αποθηκεύτηκε προσωρινά για 8

ημέρες. Το δεύτερο φορτίο έφτασε στις 26 Απριλίου, μεταφέροντας 91.000 κ.μ. (615.000 MWh), με περίοδο προσωρινής αποθήκευσης 18 ημερών. Το Μάρτιο, η ΑΤΕ παρέλαβε ένα επιπλέον φορτίο LNG όταν το πλοίο Arctic Voyager είχε φέρει ακόμα 81.620 κ.μ. LNG, ποσότητα που αντιστοιχεί σε 555.000 MWh, που αποθηκεύτηκε προσωρινά στις εγκαταστάσεις της Ρεβυθούσας για 10 ημέρες. Υπενθυμίζεται ότι ο Όμιλος Μυτιληναίος και η Μότορ Οйл έχουν συμπεράξει στην M&M Gas, μέσω της οποίας εισάγουν φυσικό αέριο. Εξάλλου, το φυσικό αέριο είναι το βασικό καύσιμο για τις ηλεκτροπαραγωγικές υποδομές του Ομίλου.

ΑΔΕΙΕΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΑΠΟ ΡΑΕ ΓΙΑ ΤΡΙΑ ΜΙΚΡΑ ΥΔΡΟΗΛΕΚΤΡΙΚΑ

Άδεια παραγωγής σε τρία υδροηλεκτρικά έδωσε η ΡΑΕ γράφει το Energypress.gr. Πιο αναλυτικά, το πρώτο έργο 0,489 MW θα εγκατασταθεί στην Ψυτάλλεια από την ΕΥ-ΔΑΠ. Το δεύτερο, ισχύος 2,745 MW, στα Γρεβενά από την «ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΑΤΕΕ ΑΠΕ». Το τρίτο, ισχύος 4,53 MW, στα Γρεβενά από την «ΝΗΡΕΥΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Μ.Ε.Π.Ε.»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΜΨΗΦΙΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΤΩΝ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ ΣΤΕΓΗΣ ΘΑ ΚΛΕΙΣΕΙ Η ΔΕΗ ΤΙΣ ΟΦΕΙΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗ «ΧΡΕΩΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ»

Συνεχίζει να μην πληρώνει στον ΛΑΓΗΕ τα ποσά που αναλογούν στη «χρέωση προμηθευτή» η ΔΕΗ, κάνοντας ουσιαστικά στάση πληρωμών από την αρχή του χρόνου. Ο Θ. Παναγιώτης γράφει στο energypress.gr ότι το ποσό που έχει σωρευθεί ως ληξιπρόθεσμη οφειλή - και το οποίο φυσικά λείπει από τον Ειδικό Λογαριασμό ΑΠΕ του ΛΑΓΗΕ - φτάνει τα 75 εκατ. ευρώ. Μικρότερα ποσά από εκείνα που τους αναλογούν πληρώνουν και όσες ιδιωτικές εταιρείες είχαν προσφύγει δικαστικά και (με απόφαση δικαστηρίου για ασφαλιστικά μέτρα) έχουν εξασφαλίσει ότι θα πληρώνουν το 50% της «χρέωσης προμηθευτή» μέχρι να υπάρξει οριστική απόφαση. Το 50% ήταν προφανώς δίκαιο κατά τις εποχές που είχε εκτοξευθεί η τιμή της συγκεκριμένης χρέωσης, ωστόσο σήμερα που οι τιμές έχει «εκλογικευθεί» τα 50% υποαποδίδει. Το σοβαρό πρόβλημα ωστόσο σχετίζεται με το «δεν πληρώνω» της ΔΕΗ, η οποία είναι ο συντριπτικά μεγαλύτερος προμηθευτής. Σύμφωνα με πληροφορίες του energypress.gr, ο ΛΑΓΗΕ αντιμετωπίζει με ιδιαίτερη κατανόηση τη δυσκολία που έχει η ΔΕΗ σε επίπεδο ρευστότητας και βρίσκεται σε επαφή με τα στελέχη της επιχείρησης προκειμένου να βρεθεί λύση. Οι ίδιες πληροφορίες αναφέρουν ότι η λύση που φαίνεται ότι θα υιοθετηθεί, είναι να

συμψηφιστεί μέρος των οφειλών που έχει η ΔΕΗ με τα ποσά που η ίδια πληρώνει στους παραγωγούς φωτοβολταϊκών στέγης. Είναι γνωστό ότι στον τομέα αυτό η ΔΕΗ είναι υποχρεωμένη να προπληρώνει τους ιδιοκτήτες φωτοβολταϊκών και στη συνέχεια περιμένει να εισπράξει με καθυστέρηση από τον ΛΑΓΗΕ τα αντίστοιχα ποσά. Αυτός ο συμψηφισμός, όμως θα γίνει εφάπαξ και αφορά μόνο την πληρωμή 4-5 μηνών και στη συνέχεια θα πρέπει να πληρώνει κανονικά, στην ώρα της, τη χρέωση προμηθευτή, και θα πληρώνεται από το ΛΑΓΗΕ για τα φωτοβολταϊκά στέγης όπως οι υπόλοιποι παραγωγοί από φωτοβολταϊκά. Όσον αφορά το ύψος της χρέωσης προμηθευτή, μετά την αναστάτωση που δημιουργήθηκε κατά τις πρώτες εβδομάδες του χρόνου, όταν ήταν σε εξέλιξη η κρίση ενεργειακού εφοδιασμού, οι τιμές έχουν περάσει σε φυσιολογικά επίπεδα, δηλαδή σε επίπεδα αντίστοιχα με εκείνα που είχε προβλέψει το ΑΠΘ (6 με 7 ευρώ/MWh μεσοσταθμικά). Από την άλλη, η ΡΑΕ δεν φαίνεται να προχωρά προς το παρόν σε καμία αλλαγή του ωριαίου πλαφόν των 15 ευρώ/MWh που έθεσε κατά την περίοδο της κρίσης. Είναι γνωστό ότι είχε ζητήσει από τον ΑΔΜΗΕ την εκπόνηση και υποβολή μεθοδολογίας για τον υπολογισμό των εφεδρειών έτσι ώστε να κα-

θίσταται διακριτό κάθε στιγμή, ποιά κομμάτι των εφεδρειών θα πρέπει να υπολογίζεται και ποιά να μην υπολογίζεται ως προερχόμενο από την ίδια την είσοδο των ΑΠΕ στο σύστημα. Σύμφωνα με πληροφορίες, η μελέτη που παρέδωσε ο ΑΔΜΗΕ για το θέμα κρίθηκε από τη ΡΑΕ «εντελώς ανεπαρκής» γεγονός που δεν επιτρέπει να υπάρξει σήμερα ένα νέο συνολικό σύστημα για τη «χρέωση προμηθευτή».

Περίοδος	Με πλαφόν	Χωρίς πλαφόν
13-19/2/17	9,08	19,94
20-26/2/17	6,27	7,82
27-28/2/17	2,9	2,90
1-5/3/17	5,24	5,41
6-12/3/17	7,85	8,46
13-19/3/17	6,26	6,46
20-26/3/17	5,85	6,00
27-31/3/17	8,82	9,73
1-2/4/17	7,11	7,61
3-9/4/17	4,97	5,46
10-16/4/17	5,97	6,31
17-23/4/17	7,32	8,18
24-30/4/17	6,64	6,09

ΣΤΑΔΙΑΚΑ ΘΑ ΓΙΝΕΙ Η ΕΝΤΑΞΗ ΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΣΗΔΗΣ

Σταδιακά θα γίνει η ένταξη των διαγωνισμών δημοσίων έργων στο ηλεκτρονικό σύστημα ΕΣΗΔΗΣ, όπως προβλέπει το άρθρο 47 του πολυνομοσχεδίου, «αφενός για να δοκιμασθεί το σύστημα» και αφετέρου για να εκπαιδευτούν οι υπάλληλοι των αναθετουσών αρχών και των ανατεθέντων φορέων». Ο Φώτης Κόλλιας γράφει στο Euro2day.gr ότι συγκεκριμένα, η υποχρέωση για χρήση του ΕΣΗΔΗΣ αρχίζει από τις 15 Ιουνίου 2017 για τις ανοικτές διαδικασίες σύναψης δημόσιας σύμβασης έργου με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής, με επιμέρους ποσοστά έκπτωσης ανά ομάδα εργασιών, καθώς και για τις ανοικτές διαδικασίες μελετών και παροχής τεχνικών/επιστημονικών υπηρεσιών, με κριτήριο ανάθεσης της χαμηλότερης προσφοράς. Για τους υπολοίπους διαγωνισμούς δημοσίων έργων η υποχρέωση εφαρμογής μετατίθεται για τις 20 Οκτωβρίου 2017. Επιπλέον, με άλλη διάταξη στο ίδιο άρθρο μετατίθεται χρονικά η διαλειτουργικότητα του συστήματος ΚΗΜΔΗΣ (σκοπός του οποίου είναι η ηλεκτρονική καταγραφή των δημοσίων συμβάσεων) με τη «Διαύγεια» καθώς η «διασύνδεση αυτή δεν είναι τεχνικά εφικτή στην παρούσα στιγμή. Τα στοιχεία των διαγωνισμών θα συνεχίσουν να καταχωρούνται πρωτογενώς και στα δύο συστήματα».

-Οι μελέτες: Σημαντικό τμήμα του πολυνομοσχεδίου περιλαμβάνουν και διατάξεις σχεδίου νόμου του υπουργείου

Υποδομών με το οποίο αλλάζει το καθεστώς λειτουργίας των μητρώων μελετητών και κατασκευαστών στα έργα με την καθιέρωση του «ηλεκτρονικού μητρώου συντελεστών παραγωγής δημοσίων και ιδιωτικών έργων, μελετών, τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών (ΜΗ.ΤΕ.)». Αν και στην αγορά θεωρούν δύσκολη την εφαρμογή ενός πλήρους ηλεκτρονικού μητρώου για όλους τους συντελεστές παραγωγής των έργων (από τεχνίτη μέχρι εταιρεία) στο υπουργείο υποστηρίζουν πως κάτι τέτοιο είναι εφικτό και θα αντιμετωπίσει το «φαινόμενο της αδήλωτης εργασίας», τη γνωστή ιστορία με τις ψευδείς στελεχωσεις των τεχνικών εταιρειών (ακόμα και σήμερα ενοικιάζουν πτυχία μηχανικών που δεν εργάζονταν σ' αυτές και εμφανίζονται ως στελέχη!). Επιπλέον μπαίνουν εμπόδια στους πρώην υπαλλήλους του δημοσίου οι οποίοι ως στελέχη (πάλι με ενοικιάσεις πτυχίων κ.λπ.) εργάζονταν στον ιδιωτικό τομέα και καθιερώνονται αυστηρότατα πρόστιμα για σειρά παραβάσεων σε σχέση με τα μητρώα. Το ενδιαφέρον είναι πως επιχειρείται και πάλι κατανομή επαγγελματικής ύλης την ίδια στιγμή που βρίσκεται σε εξέλιξη η αλλαγή του θεσμικού πλαισίου για τους μηχανικούς, θέμα που πάει από αξιολόγηση σε αξιολόγηση.

-Πλήρης απελευθέρωση διεθνών μεταφορών: Με το άρθρο 104 του πολυνομοσχεδίου καταργείται ο περιορισμός διενέργειας Διεθνών Οδικών εμπορευματικών

μεταφορών μόνο με φορτηγά Δημοσίας Χρήσης μικτού βάρους πάνω από 3,5 τόνους καθώς και τα όρια για κυκλοφορία συγκεκριμένου αριθμού ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων οχημάτων ανά ρυμουλκ. Επίσης, παύει να υφίσταται η διάκριση των μεταφορέων σε «παλαιός» και «νέος», ενώ παρέχεται η δυνατότητα μίσθωσης οποιασδήποτε κατηγορίας Φορτηγών Ιδιωτικής Χρήσης, με την προϋπόθεση ότι το φορτηγό που μισθώνεται είναι κατάλληλο για την εξυπηρέτηση του μεταφορικού έργου του μισθωτή. Επίσης ορίζεται το ποσό των 9.000 ευρώ (όταν χρησιμοποιείται μόνο ένα όχημα) και 5.000 ευρώ για κάθε επιπλέον χρησιμοποιούμενο όχημα, ως οικονομική επιβάρυνση για την έκδοση της άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων. Τα ποσά ισχύουν για κάθε μεταφορά, ανεξαρτήτως της ημερομηνίας εισόδου στο επάγγελμα και τους τύπου της μεταφορικής επιχείρησης που ελέγχει, ενώ με το πολυνομοσχέδιο προσδιορίζεται ο τρόπος απόδειξης του ύψους της οικονομικής επιβάρυνσης. Με άλλες διατάξεις του υπουργείου Υποδομών καλύπτονται οι απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και των δανειστών για τη λειτουργία της νέας Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας που δημιουργήθηκε λόγω της παραχώρησης των 14 περιφερειακών αεροδρομίων στη Fraport μέσω διάσπασης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΙΕΣ ΔΕΚΟ ΜΕΤΑΒΙΒΑΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΥΠΕΡ-ΤΑΜΕΙΟ ΜΕ ΤΟΥΣ 40.000 ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

Σε οκτώ ανέρχεται η νέα φουρνιά των ΔΕΚΟ που μεταβιβάζονται μαζί με τις προηγούμενες στο υπερ-Ταμείο, αθροίζοντας έναν αριθμό 40.000 εργαζομένων, και κλείνοντας προσωρινά ένα κεφάλαιο που είχε διχάσει αρκετά την κυβέρνηση. Όπως γράφει ο Γ. Φυντικάκης στο Liberal.gr στην νέα λίστα που σύμφωνα με το πολυνομοσχέδιο μεταφέρονται στην Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών του Ταμείου, ανήκουν ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών (25%), οι Ελληνικές Αλυκές, η ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ, Διώρυγα Κορίνθου, ο Οργανισμός Κεντρικών Αγορών & Αλιείας (ΟΚΑΑ), η Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης, η ΔΕΘ-Helexpro, και τα Καταστήματα Απορρογών Ειδών (ΚΑΕ). Έχουν εξαιρεθεί από την αρχική λίστα που συζητούσαν κυβέρνηση και δανειστές τρεις κρατικές επιχειρήσεις και συγκεκριμένα τα Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα (ΕΑΣ), η ΛΑΡΚΟ και η ΓΑΙΑΟΣΕ, για τις οποίες οι αρμόδιοι υπουργοί είχαν εκφράσει αντιρρήσεις, οι οποίες προφανώς έγιναν δεκτές. Στην περίπτωση της ΓΑΙΑΟΣΕ, που διαχειρίζεται την ακίνητη περιουσία του ΟΣΕ, ο υπ. Υποδομών Χρ. Σπίρτζης ζητούσε να μεταφερθούν στο υπερ Ταμείο μόνο κάποια δικαιώματα και όχι αυτούσια η εταιρεία, για τα ΕΑΣ το υπουργείο Εθνικής Άμυνας ζήτησε και πέτυχε οι αποφάσεις να ληφθούν σε μεταγενέστερο στάδιο, ενώ για την ΛΑΡΚΟ το υπουργείο Ενέργειας επέμεινε να προηγηθεί νομικός επανέλεγχος ως προς το ποιές

ακριβώς δραστηριότητες θα μεταβιβαστούν. Μετά και την οριστικοποίηση της 3ης λίστας ΔΕΚΟ που μεταβιβάζεται στην ΕΔΗΣ, ο τελικός κατάλογος των ΔΕΚΟ που μεταφέρονται σε αυτήν, μαζί με το προσωπικό τους (σύμφωνα με τους τελευταίους δημοσιευμένους ισολογισμούς), έχει ως εξής :

ΟΑΣΑ (ΣΤΑΣΥ-ΟΣΥ), 7.962 εργαζόμενοι.
ΟΣΕ, 1.396 εργαζόμενοι.
ΟΑΚΑ, 150 εργαζόμενοι.
ΕΛΤΑ, 7.027 εργαζόμενοι.
ΕΥΑΘ (51%), 224 εργαζόμενοι.
ΕΥΔΑΠ (50%), 2.600 εργαζόμενοι.
Κτιριακές Υποδομές, 322 εργαζόμενοι
ΕΛΒΟ, 375 εργαζόμενοι.
ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, 438 εργαζόμενοι.
ΔΕΗ (34%), 18.902 εργαζόμενοι.
Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών (25%), 620 εργαζόμενοι.
Ελληνικές Αλυκές, 33 εργαζόμενοι.
ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ, 29 εργαζόμενοι.
Διώρυγα Κορίνθου
ΟΚΑΑ, 132 εργαζόμενοι.
Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης, 30 εργαζόμενοι.
ΔΕΘ-Helexpro, 66 εργαζόμενοι.
ΚΑΕ
Οι μετοχές όλων των παραπάνω κρατικών επιχειρήσεων θα μεταβιβαστούν στην ΕΔΗΣ, από την επομένη

της ημερομηνίας καταχώρησης του καταστατικού της στο ΓΕΜΗ. Στην πραγματικότητα η συμφωνία για το υπερ-Ταμείο φέρνει το πρώτο μνημόνιο για τις ΔΕΚΟ καθώς ο στόχος είναι να επιχειρήσει να κόψει τον ομφάλιο λώρο που παραδοσιακά τις συνδέει με το πολιτικό σύστημα, και να τις εξυγιάνει, προκειμένου κάποια ημέρα να τις πουλήσει. Αν γίνουν όλα όσα προβλέπει η συμφωνία θα μιλάμε για κρατικές επιχειρήσεις μιας άλλης χώρας, με ανεξάρτητο και επαγγελματικό μάντζμεντ, πλήρη λειτουργική αυτονομία, δεσμευτικούς στόχους, μετρήσιμη απόδοση, και ποινές για τις διοικήσεις τους εφόσον αποτυγχάνουν. Αλλά θα μιλάμε επίσης για αλλαγές στους εσωτερικούς τους κανόνισμούς, μείωση μισθολογικού κόστους, εξορθολογισμό στο προσωπικό, και μεσομακροπρόθεσμα ακόμη και απολύσεις, απόφαση να μην πολιτικά δύσκολη, απαραίτητη ωστόσο σύμφωνα με τους πιο σκληρούς εκ των δανειστών προκειμένου οι εταιρείες να αποτελέσουν ελκυστικό προϊόν για τους μελλοντικούς επενδυτές. Στην πραγματικότητα το μνημόνιο των ΔΕΚΟ φέρνει πράγματα πρωτόγνωρα για το πολιτικό μας κατεστημένο, την πληθώρα μικρών και μεγάλων ΔΕΚΟ που προβλέπεται να περάσουν στο υπερ-Ταμείο, όπως και για τους πάνω από 40.000 εργαζόμενους τους, που συνιστούν μια δεξαμενή δυνητικών ψηφοφόρων για κάθε κυβέρνηση που τους προστατεύει.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΕΠΑΦΕΣ ΜΕ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΚΙΝΕΖΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΣΤΟ ΠΕΚΙΝΟ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕΗ

Σημαντικές επαφές με εκπροσώπους κινεζικών εταιρειών στο Πεκίνο είχε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΗ Μ. Παναγιωτάκης, ο οποίος συνοδεύει τον Πρωθυπουργό Αλέξη Τσίπρα στην επίσκεψη του στο Πεκίνο στο πλαίσιο της διεθνούς συνάντησης κορυφής «Belt and Road Forum for International Cooperation» που διοργανώνει η κυβέρνηση της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας. Σε σχετικό δελτίο Τύπου σημειώνεται ότι ο Μ. Παναγιωτάκης συναντήθηκε με τον Πρόεδρο της CMEC κ. Zhang Chun και υψηλόβαθμα στελέχη

της μεγάλης κινεζικής εταιρείας στα κεντρικά γραφεία της. Στην αντιπροσωπεία της ΔΕΗ συμμετείχαν επίσης ο Δ. Μετικάνης, Γενικός Διευθυντής Παραγωγής και η κα. Αλ. Κονίδα, διευθύντρια της Διεύθυνσης Επενδυτικών Σχέσεων και Χρηματοδότησης. Στη συνάντηση, η οποία διεξήχθη σε πολύ θετικό κλίμα, κύριο αντικείμενο συζήτησης ήταν το «Project Μελίτη» για το οποίο απομένουν να διευκρινιστούν κάποια τελευταία ζητήματα. Επίσης συζητήθηκε η από κοινού με τη ΔΕΗ συμμετοχή σε εργοστάσιο παραγωγής ξυπνων

μετρητών, το οποίο θα κατασκευαστεί στην Ελλάδα, με στόχο όχι μόνο την ελληνική αγορά αλλά και άλλες ξένες αγορές, όπως της Λατινικής Αμερικής στην οποία η CMEC έχει ήδη έντονη παρουσία. Σε πλήρη ανάπτυξη το εργοστάσιο αυτό θα απασχολεί μέχρι και 400 άτομα. Υπενθυμίζεται ότι οι Μ. Παναγιωτάκης και Zhang Chun έχουν υπογράψει Σύμφωνο Στρατηγικής Συνεργασίας των δύο Εταιρειών .

Η MOTOR OIL ΑΠΕΚΤΗΣΕ ΤΙΣ ΑΠΟΘΗΚΕΣ ΤΗΣ REVOIL ΣΤΗΝ ΚΑΒΑΛΑ

Η Motor Oil ανακοίνωσε την απόκτηση των εγκαταστάσεων αποθήκευσης της Revoil Α.Ε.Ε.Π. στην περιοχή της Νέας Καρβάλης νομού Καβάλας. Η αξία της συναλλαγής θα ανέλθει σε 15 εκατ. ευρώ περίπου και θα καταβληθεί τμηματικά. Η Revoil θα συνεχίσει να χρησιμοποιεί όπως μέχρι σήμερα τις συγκεκριμένες υποδομές

και να τροφοδοτεί το δίκτυό της στη Βόρεια Ελλάδα. Σύμφωνα με το energypress.gr ο βασικός λόγος για τον οποίο προχώρησε στην κίνηση της πώλησης είναι ότι δεν κατάφερε να αξιοποιήσει τις δυνατότητες των υποδομών αυτών στο βαθμό που θα αναλογούσε, πράγμα που προφανώς είναι σε θέση να κάνει με καλύτερους

όρους ο καθετοποιημένος όμιλος της Μότορ Όιλ. Για παράδειγμα, η Μότορ Όιλ είναι βέβαιο ότι θα διευκολυνθεί έχοντας τις υποδομές αυτές για τις εξαγωγές πετρελαιοειδών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ ΣΤΗΝ ΠΕΝΤΕΛΗ

Το έργο χρηματοδοτήθηκε από την Ε.Ε. μέσω ΣΔΙΤ

Το νεόκτιστο 2ο σχολικό συγκρότημα στο Δήμο Πεντέλης, που αποτελεί πρότυπο κατασκευαστικό έργο σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα με χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση παρουσιάστηκε την προηγούμενη εβδομάδα σε επίσκεψη που οργανώθηκε από την Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, την οποία εκπροσώπησε ο Αναπληρωτής Επικεφαλής, κ. Άρης Περούλακας. Στην παρουσίαση δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στις προοπτικές που υπάρχουν, και αφορούν στις νέες προδιαγραφές λειτουργίας των σχολείων, το περιβάλλον και την αειφόρο ανάπτυξη, την εξοικονόμηση ενέργειας, την καινοτομία και φυσικά στις νέες προοπτικές που ανοίγονται από τα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης #Invest EU, που μπορούν να συνεισφέρουν άμεσα στην αναζωογόνηση της εκπαιδευτικής λειτουργίας καθώς και της οικονομικής ανάπτυξης. Το 2ο Νηπιαγωγείο και το 2ο Δημοτικό Σχολείο στην Καλλιθέα Πεντέλης, χτίστηκαν σε έναν χώρο 13,5 στρεμμάτων, σε διάστημα δύο ετών και πρωτολειτούργησαν το Σεπτέμβριο του 2016. Αποτελούν δύο από τα 24 σχολικά κτίρια στην Αττική που κατασκευάζονται ως έργα Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ). Τα πρωτοποριακά για τα ελληνικά δεδομένα κτίρια ανώτερης ενεργειακής βαθμίδας παρέχουν άριστες υποδομές και συνθήκες για τη δημόσια εκπαίδευση. Φέρνουν την καινοτομία στον τομέα των σχολικών υποδομών στην Ελλάδα διαθέτοντας τεχνικά χαρακτηριστικά και προδιαγραφές όπως

εγκαταστάσεις για μαθητές ΑΜΕΑ, φυτεμένες στέγες, διαχείριση βρόχινου νερού, φωτοβολταϊκά στις οροφές, πλωτές σκάλες, ανακύκλωση νερού, θερμομόνωση σε εξωτερικούς τοίχους και δάπεδα αλλά και συνθετικά δάπεδα για τους χώρους άθλησης. Ο κ. Πάνος Καρβούνης, Επικεφαλής της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα δήλωσε σχετικά «Το έργο που παρουσιάστηκε σήμερα αποτελεί εξαιρετικό παράδειγμα των απτών αποτελεσμάτων που μπορούν να έχουν για την οικονομία και την κοινωνία, τα ευρωπαϊκά κονδύλια, όταν χρησιμοποιούνται όπου και όπως πρέπει. Αποτελεί παράλληλα υπόδειγμα συνεργασίας του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα αλλά και σεβασμού στο περιβάλλον. Αν θέλουμε η χώρα μας να επιστρέψει σταθερά στο δρόμο της ανάπτυξης και της ευρωπαϊκής κανονικότητας, δεν υπάρχει άλλος τρόπος πέραν των επενδύσεων σε έργα, υποδομές, και καινοτόμες ιδέες με προοπτική και αντίκρισμα στην ελληνική κοινωνία. Σε αυτή την προσπάθεια, τόσο με πόρους όσο και με τεχνογνωσία, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στέκεται στο πλευρό της Ελλάδας». Ο κ. Νίκος Μαντζούφας, Ειδικός Γραμματέας Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Φορέα (ΣΔΙΤ) ανέφερε σχετικά: «Μέσω ΣΔΙΤ υλοποιήθηκαν εξαιρετικής ποιότητας δημόσια σχολεία, για τα οποία οι ιδιώτες ανάδοχοι έχουν την ευθύνη να συνεχίσουν να διατηρούνται στα ίδια υψηλά επίπεδα καθ' όλη την 25ετή διάρκεια της σύμβασης. Για την επιτυχή υλοποίηση των έργων συνέπραξαν, επί αρκετά χρόνια, πλήθος θεσμικών και ιδιωτικών

φορέων (Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ΕΤΕΠ, Κτηριακές Υποδομές, Δήμοι, εμπορικές τράπεζες, ιδιώτες ανάδοχοι κ.ά.) και ένα από τα στοιχεία που το οποίο κερδήθηκε είναι ο επιτυχής συντονισμός όλων των εμπλεκόμενων προς επίτευξη αυτού του αποτελέσματος. Αυτή η μακροχρόνια προσπάθεια όλων των φορέων επιβεβαιώνεται, τελικώς, από τα χαμόγελα των μαθητών και από την όρεξη των δασκάλων να προσφέρουν ακόμα καλύτερο εκπαιδευτικό έργο στις εξαιρετικές αυτές υποδομές».

-Σχετικά με τις χρηματοδοτήσεις της Ε.Ε. και την εκστρατεία investEU: Μέσω των πολυάριθμων χρηματοδοτικών και επενδυτικών δραστηριοτήτων της, η Ευρωπαϊκή Ένωση στοχεύει στην ενίσχυση της ανάπτυξης, τη δημιουργία θέσεων απασχόλησης και την προσέλκυση κεφαλαίων από τον ιδιωτικό τομέα για να συμβάλει στην δημιουργία ενός καλύτερου μέλλοντος για τους πολίτες της ΕΕ. Οι επενδύσεις αυτές βελτιώνουν την καθημερινότητά μας: Καλύτερη εκπαίδευση, εκσυγχρονισμός συστήματος υγείας, πράσινη ενέργεια, νέες υποδομές, προηγμένη τεχνολογία, είναι μερικά μόνο παραδείγματα. Η εκστρατεία ενημέρωσης του κοινού #investEU εγκαινιάστηκε τον Φεβρουάριο του 2017, από τη Γενική Διεύθυνση Επικοινωνίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, με σκοπό την ανάδειξη έργων που έχουν υλοποιηθεί μέσω ευρωπαϊκών χρηματοδοτήσεων. Για να ανακαλύψετε τα οφέλη των επενδύσεων της ΕΕ και στην Ελλάδα, επισκεφθείτε τη διεύθυνση: http://europa.eu/investeu/home_el

Ο ΟΜΙΛΟΣ ΟΤΕ ΕΠΙΤΑΧΥΝΕΙ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΔΙΚΤΥΑ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ

Οριακή αύξηση εσόδων, θετικές επιδόσεις στην Ελλάδα με τη σταθερή να σημειώνει αύξηση εσόδων (+3,5%) και προσαρμοσμένου EBITDA (+4,3%), και επιτάχυνση των επενδύσεων σε υποδομές ανακοίνωσε ο Όμιλος ΟΤΕ για το πρώτο τρίμηνο του 2017. Όπως γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ σύμφωνα με τα οικονομικά αποτελέσματα της εταιρείας, το α' τρίμηνο του 2017, τα ενοποιημένα έσοδα του Ομίλου ΟΤΕ ανήλθαν σε 929 εκατ. ευρώ αυξημένα κατά 0,1%, κυρίως λόγω της αύξησης των εσόδων σταθερής τηλεφωνίας στην Ελλάδα και τη Ρουμανία.

Το προσαρμοσμένο EBITDA του Ομίλου μειώθηκε κατά 1,7% και διαμορφώθηκε σε 304,1 εκατ. ευρώ. Τα προσαρμοσμένα κέρδη ανήλθαν σε 38,2 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 4,1% σε σύγκριση με το α' τρίμηνο του 2016. Οι επενδύσεις για το τρίμηνο ανήλθαν σε 185,0 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 12,3%. Κυρίως λόγω των υψηλότερων επενδύσεων, ο Όμιλος παρουσίασε αρνητικές προσαρμοσμένες ελεύθερες ταμειακές ροές

ύψους 11,3 εκατ. ευρώ για το τρίμηνο. Ο προσαρμοσμένος καθαρός δανεισμός του Ομίλου διαμορφώθηκε σε 0,6 δισ. ευρώ στις 31 Μαρτίου 2017, μειωμένος κατά 33,3% σε σχέση με πέρσι.

Στην Ελλάδα τα έσοδα αυξήθηκαν κατά 0,9% και διαμορφώθηκαν σε 685,4 εκατ. ευρώ. Η κερδοφορία παρέμεινε αμετάβλητη, αποφέροντας ένα προσαρμοσμένο περιθώριο EBITDA ύψους 38,8%. Η διείσδυση σε ευρωζωνικές υπηρεσίες υψηλών ταχυτήτων VDSL της εταιρείας συνέχισε να αυξάνεται, με ρεκόρ 33 χιλιάδων νέων συνδρομητών στο τρίμηνο. Βάσει της στρατηγικής της, η εταιρεία προωθεί τις απαιτούμενες επενδύσεις για την αναβάθμιση περίπου 6 χιλιάδων καμπίων. Αυτό θα επεκτείνει σημαντικά την κάλυψη VDSL, η οποία θα φτάσει στο 60% του πληθυσμού. Στη συνέχεια, ο ΟΤΕ θα ενισχύσει το δίκτυο VDSL με τεχνολογία Vectoring, που θα του δώσει τη δυνατότητα να παρέχει ταχύτητες 100Mbps. Οι πελάτες COSMOTE TV αυξήθηκαν κατά 2 χιλιάδες και ανήλθαν

σε 505 χιλιάδες ενώ οι πελάτες κινητής έφτασαν τα 7,7 εκατ., αυξημένοι κατά 3,4% σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο πέρσι. Τα συνολικά έσοδα από υπηρεσίες κινητής τηλεφωνίας μειώθηκαν κατά μόλις 1,2% το τρίμηνο, ενώ τα έσοδα από υπηρεσίες δεδομένων αυξήθηκαν κατά 19%, επιβραβεύοντας τη στρατηγική ανάπτυξης δικτύων 4G και 4G+. Στη Ρουμανία, η αύξηση στα έσοδα σταθερής τηλεφωνίας αντανάκλασε τη ζήτηση για συνδυαστικά πακέτα σταθερής και κινητής, υψηλότερα έσοδα χονδρικής και την ανάκαμψη των εσόδων από έργα ICT. Το προσαρμοσμένο EBITDA μειώθηκε κατά 4,4% στη Ρουμανία αντανάκλωντας την αυξανόμενη πίεση λόγω ανταγωνισμού στην κινητή τηλεφωνία και κατά 81,0% στην Αλβανία όπου οι δραστηριότητες επηρεάστηκαν από τη μεταβολή στον όγκο της διεθνούς εισερχόμενης κίνησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΙΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΟΦΕΙΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΕΡΑΣΟΥΜΕ ΑΠΟ ΤΑ ΛΟΓΙΑ ΣΤΙΣ ΠΡΑΞΕΙΣ ΔΗΛΩΣΕ Ο ΥΠΕΝ

Στη συζήτηση με θέμα «Οι προκλήσεις της Κλιματικής Αλλαγής και η Τοπική Αυτοδιοίκηση» που συνδιοργάνωσαν ο Δήμος Θεσσαλονίκης, η Ανατολική ΑΕ και η ΕΥΔ 2015, στο πλαίσιο του 3ου Φεστιβάλ Ανακύκλωσης του Δήμου Θεσσαλονίκης, ο Αν. ΥΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος επεσήμανε ότι μέχρι σήμερα έχουν υπάρξει «πολλές καλές προσπάθειες από την Αυτοδιοίκηση, τις οποίες και αναγνωρίζουμε, και επικροτούμε, και στηρίζουμε. Οι Δήμοι, ως εκπρόσωποι της πολιτικής και κοινωνικής ζωής ενός τόπου, αποτελούν το κύτταρο, απ' όπου θα ξεκινήσει η αλλαγή στάσης και αντίληψης απέναντι στο περιβάλλον, το κλίμα, την κυκλοφορία, την κινητικότητα κλπ. Δεν αρκεί μόνο το πολιτικό σχέδιο γι' αυτές τις αλλαγές, αλλά κυρίως απαιτείται η εφαρμογή του». Συνεπώς, η Αυτοδιοίκηση έχει τη δυνατότητα της ουσιαστικής συμβολής για την αλλαγή της κουλτούρας της καθημερινότητας. Αλλαγή που πρέπει να έρθει «από τα κάτω», γι' αυτό και είναι σημαντικός ο ρόλος της. Δεν είναι τυχαίο ότι ο ρόλος των πόλεων ως προς αυτά αναγνωρίζεται στη Συμφωνία των Παρισιών. Ούτε είναι τυχαία η σύνδεση που υπάρχει μεταξύ του Παγκόσμιου Στόχου για βιώσιμες και 'ανθεκτικές' (resilient) πόλεις και αυτού για την αντιμετώπιση και την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή. Σε ευρωπαϊκό επίπεδο το Σύμφωνο των Δημάρχων για το 2020 αντικαθίσταται από το Σύμφωνο για το Κλίμα και την Ενέργεια για το 2030, που ενσωματώνει νέους, φιλόδοξους στόχους για ενέργεια, μείωση εκπομπών και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου του υπουργείου «το στόχο μείωσης εκπομπών ΕΑΘ τους έχουμε πετύχει», ανέφερε ο Αν. ΥΠΕΝ. Για τους μελλοντικούς στόχους η συνεισφορά των Δήμων και των τοπικών κοινωνιών θα είναι καθοριστική, για να επιτευχθούν μειώσεις εκπομπών ειδικά στον τομέα των μεταφορών, των κτηρίων, των αποβλήτων. «Η απανθρακοποίηση του ενεργειακού συστήματος εν τέλει αφορά κατά κύριο λόγο τον τρόπο με τον οποίο ζούμε, χρησιμοποιούμε τους φυσικούς πόρους και

καταναλώνουμε. Η αλλαγή συνθηκών που χρειάζεται μπορεί να επιτευχθεί μόνο με ενεργοποίηση όλων των πολιτών για τη σωστή και πραγματική εφαρμογή των εργαλείων που παρέχονται σε εθνικό επίπεδο. Και εκεί η τοπική αυτοδιοίκηση έχει καθοριστικό ρόλο». Ενδεικτικά, ο Σωκράτης Φάμελλος αναφέρθηκε στους τομείς και τις πρωτοβουλίες του ΥΠΕΝ, όπως είναι το Ευρωπαϊκό Σύστημα Εκπομπών Αερίου του Θερμοκηπίου (ETS), τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), το Πρόγραμμα Εξοικονομώ II, η διαχείριση των αποβλήτων, τα πράσινα σημεία, αλλά και ο τομέας χρήσεων γης και η δασοπονία, με αιχμή την ανάρτηση των δασικών χαρτών, υπογραμμίζοντας εδώ ότι οι Δήμοι έχουν ουσιαστικό ρόλο στη διαδικασία κύρωσης των χαρτών, μέσω της ανάρτησης των ορίων των εγκεκριμένων ή μη σχεδίων πόλεως και των οικιστικών πυκνώσεων. Πρόσθεσε δε ότι «η χώρα μας έχει ήδη κάνει σημαντικά βήματα για την ολοκλήρωση του θεσμικού πλαισίου για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή». Ήδη από το 2016 έχουμε θεσμοθετήσει την Εθνική Στρατηγική για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή και την ανάγκη εκπόνησης των αντίστοιχων Περιφερειακών Σχεδίων Προσαρμογής. Πρόσφατα, τέλη Μαρτίου 2017 εκδόθηκε και η Υπουργική Απόφαση εξειδίκευσης του περιεχομένου των Περιφερειακών Σχεδίων. Επίσης, έως το τέλος Μαΐου θα έχει ολοκληρωθεί και η σύσταση του Εθνικού Συμβουλίου για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή, με συμμετοχή όλων των συναρμόδιων Υπουργείων, της ΕΜΥ, εκπροσώπων της ΕΝΠΕ και της ΚΕΔΕ, του ΣΕΒ, ΜΗΚΥΟ και μελών της ακαδημαϊκής κοινότητας, για το συντονισμό των εθνικών τομεακών πολιτικών (ανάπτυξη, τουρισμός, ενέργεια, υποδομές, μεταφορές, πολιτική προστασία, κ.λπ). Με δεδομένο ότι θα απαιτηθεί και κάθετος συντονισμός μεταξύ εθνικών, περιφερειακών και τοπικών σχεδίων, η χώρα μας έχει υποβάλλει πρόταση για ένα στρατηγικό έργο LIFE με στόχο την ανάπτυξη ενός μηχανισμού παρακολούθησης

και υποστήριξης με κατάλληλη μεταφορά τεχνογνωσίας και εμπειριών των Περιφερειών για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή (Παρατηρητήριο). Και βέβαια, πέρα από το τοπικό και εθνικό επίπεδο, η χώρας μας θα πρέπει να λειτουργήσει διακρατικά και υπερεθνικά για την κλιματική αλλαγή στον ευρύτερο χώρο της Ανατολικής Μεσογείου. Για παράδειγμα, στα πλαίσια της τριμερούς συνεργασίας Ελλάδας-Ισραήλ-Κύπρου, η Ελλάδα έχει αναλάβει τον τομέα της κλιματικής αλλαγής, και δημιουργούμε την ατζέντα για το συντονισμό των τριών κρατών σε αυτό τον τομέα. Παραμένει όμως η ανάγκη για τοπικό σχεδιασμό και υλοποίηση παρεμβάσεων. Θα πρέπει και οι δήμοι να δουν την ανάγκη για προσαρμογή και τη μείωση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στρατηγικά, σε συνδυασμό με άλλες παρεμβάσεις που σχεδιάζουν. Για παράδειγμα, οι πράσινες αστικές αναπλάσεις μπορούν να είναι πιο στοχευμένες για να αντιμετωπίζονται ταυτόχρονα και φαινόμενα θερμικής νησίδας (heat island) και να απορροφάται από το έδαφος και την αστική βλάστηση ικανή ποσότητα ομβρίων. Σε πολλές πόλεις οι «πράσινες αστικές υποδομές» σχεδιάζονται με αυτό το σκοπό. «Το Ενιαίο Ευρωπαϊκό Σύμφωνο των Δημάρχων για την Ενέργεια και το Κλίμα για το 2030 ενσωματώνει και τη διάσταση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή. Ήδη έχουμε μεγάλη συμμετοχή από την Ελλάδα, αλλά θα πρέπει οι Δήμοι να μη μείνουν στο επίπεδο των πολιτικών δεσμεύσεων. Θα πρέπει και να εκπονήσουν τα αντίστοιχα σχέδια, και να τα υλοποιήσουν, εκμεταλλευόμενοι όλες τις πηγές χρηματοδότησης που είναι διαθέσιμες σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο (από ερευνητικά προγράμματα, από το πρόγραμμα LIFE, από το ΕΣΠΑ), εφαρμόζοντας κατάλληλα καινοτόμες τεχνολογίες και πρακτικές και στοχεύοντας σε πολλαπλούς περιβαλλοντικούς στόχους», είπε ο Αν. ΥΠΕΝ ολοκληρώνοντας την ομιλία του.

ΕΡΕΥΝΑ ΣΕ 10.000 ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Έρευνα σε 10.000 νοικοκυριά, στο κέντρο της Θεσσαλονίκης, προκειμένου να εξαχθούν πολύτιμα συμπεράσματα για την επίλυση κυκλοφοριακών ζητημάτων που θα οδηγήσουν στη βιώσιμη κινητικότητα, θα διεξαχθεί τις επόμενες μέρες, στο πλαίσιο μελέτης που έχει αναθέσει ο δήμος Θεσσαλονίκης στο Ινστιτούτο Μεταφορών (IMET/ΕΚΕΤΑ).

Την ανακοίνωση έκανε, σε συνέντευξη Τύπου, ο αντιδήμαρχος Τεχνικών έργων και Περιβάλλοντος Αθανάσιος Παππάς, υπογραμμίζοντας ότι παρόμοια μελέτη διεξήχθη πριν από 20 χρόνια και πλέον είναι επιτακτική η ανάγκη νέας προκειμένου να βοηθήσει «στον ευρύτερο σχεδιασμό δράσεων του δήμου που αφορά αναπλάσεις και γενικότερα, τις παρεμβάσεις στο ευρύ-

τερο κέντρο της πόλης». «Βαδίζουμε σε μια κατάσταση όπου το ΙΧ θα είναι όλο και λιγότερο στο κέντρο της Θεσσαλονίκης», είπε χαρακτηριστικά ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Γιάννης Μπουτάρης, προτρέποντας τον κόσμο στην αλλαγή συμπεριφοράς όσον αφορά τη χρήση του ΙΧ και τον σεβασμό στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Αναφερόμενη στο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, η διευθύντρια ερευνών του IMET Γεωργία Αϊφαντοπούλου, τόνισε ότι η μελέτη αναμένεται να ολοκληρωθεί στα τέλη του 2017.

«Πρόκειται για μια προσέγγιση για ένα ολοκληρωμένο σύστημα μεταφορών ώστε να μπορέσουμε να ικανοποιήσουμε την προσβασιμότητα των πολιτών αλλά και να συμβάλλουμε στον σχεδιασμό έργων του

δήμου. Παράλληλα, θα ζητήσουμε την γνώμη κατοίκων αλλά και όλων των εμπλεκόμενων φορέων για να συμβάλλουν στο όραμα της κινητικότητας για τη Θεσσαλονίκη του μέλλοντος», είπε χαρακτηριστικά η κ. Αϊφαντοπούλου. Πρόσθεσε δε, ότι έχει δοθεί στο IMET από τον δήμο, λίστα από όλα τα σχεδιαζόμενα έργα ώστε να γίνεται αξιολόγηση και να εντάσσονται στο σχέδιο βιώσιμης κινητικότητας, όπως η επικείμενη ανάπλαση του τριγώνου των οδών Αγγελάκη-Εθνικής Αμύνης- Τσιμισκή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΜΠ: 180 ΧΡΟΝΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Άρθρο του Ιωάννη Γκόλια, καθηγητή, πρότανη του ΕΜΠ στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Το Πολυτεχνείο γεννήθηκε πριν 180 χρόνια, το 1837 με το νέο ημερολόγιο, ως κυριακάτικο σχολείο μαστόρων, από την αρχή συνδεδεμένο με τον κόσμο της εργασίας και της παραγωγής και εξελίχθηκε σταθερά σύμφωνα πάντα με τις ανάγκες της κοινωνίας. Αυτή η καταγωγή επηρέασε βαθιά τα χαρακτηριστικά του και κληροδότησε στο ΕΜΠ ένα από τα βασικά χαρακτηριστικά, για τα οποία είναι υπερήφανο: τον προσανατολισμό στην πράξη. Μερικά χρόνια αργότερα, οι ευεργέτες από το Μέτσοβο δώριζαν στο ΕΜΠ ένα τεράστιο για την εποχή ποσό, δείχνοντας όχι μόνο βαθύ πατριωτισμό αλλά και εξαιρετική διορατικότητα για το τι είχε πραγματικά ανάγκη η χώρα, για να στηριχθεί στα πρώτα βήματά της. Έτσι γεννήθηκε το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο: ως αμιγώς τεχνολογικό πανεπιστήμιο, ως «Πολυτεχνείο». Ταυτόχρονα «Εθνικό», συνδέοντας την αποστολή του με τις προοπτικές της χώρας και «Μετσόβιο», ως φόρος τιμής σε αυτούς που του έδωσαν την πρώτη γενναία ώθηση. Σταδιακά, η φοίτηση στο Πολυτεχνείο εμπλουτίστηκε με μαθήματα υποδομής στις βασικές επιστήμες και ενισχύθηκε και το κομμάτι της θεωρίας. Πάντα, όμως, ο προσανατολισμός του ΕΜΠ ήταν στην πράξη. Εκεί που η επιστήμη αναμετράται με την πραγματικότητα και προσπαθεί να τη μετασχηματίσει, εκεί που παράγεται η τεχνολογία. Τα μεγάλα προβλήματα της χώρας ήταν αυτά που ενέπνεαν τους σπουδαστές και τους καθηγητές του. Με στόχο την επίλυσή τους διέθεταν, και βέβαια έβρεαν σε δοκιμασία, το επιστημονικό αναστήμα τους. Καλλιεργήθηκε έτσι στους αποφοίτους του η αυτοπεποίθηση που παράγεται από την ισχυρή γνώση. Η Ελλάδα μπορούσε να έχει το επιστημονικό δυναμικό που θα τη βοηθούσε να χαράξει μια πορεία προόδου, μακριά από εξαρτήσεις εθνικές, πολιτικές, ακόμη και τεχνολογικές. Το ΕΜΠ είχε τη δική του ιδιαίτερη, καταλυτική συμβολή σε όλες τις μεγάλες μάχες για την πρόοδο της ελληνικής κοινωνίας. Μέσα από αυτή την πορεία το Πολυτεχνείο κατέκτησε τη θέση του κορυφαίου Τεχνολογικού Ιδρύματος της χώρας, με διεθνή απήχηση. Η παρουσία και πορεία του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου κατά τα 180 χρόνια της ιστορίας του συμπυκνώνεται στο τρίπτυχο: εκπαίδευση, έρευνα, κοινωνική προσφορά. Το ΕΜΠ είναι, πάνω απ' όλα, ένα εκπαιδευτικό Ίδρυμα. Κύριο μέλημά του είναι να ετοιμάσει αποφοίτους ικανούς να ανταποκριθούν στις προκλήσεις όχι μόνο του σήμερα, αλλά και του αύριο. Στόχος είναι η ανθεκτική στο χρόνο, βαθειά και πολύπλευρη εκπαίδευση των σπουδαστών και όχι η εφήμερη κατάρτιση. Η εδραιωμένη πεποίθηση του ΕΜΠ ότι ο σύγχρονος μηχανικός χρειάζεται σοβαρό θεωρητικό υπόβαθρο, ειδικές τεχνολογικές γνώσεις αλλά και γνώσεις ανθρωπιστικών επιστημών που είναι απαραίτητες για την ανάπτυξη ολοκληρωμένης προσωπικότητας συνειδητού πολίτη, αποτελεί τη βάση για την διαμόρφωση του προγράμματος πενταετών σπουδών του, που κατοχυρώνουν για τις εννέα Σχολές του υψηλής ποιότητας και διεθνούς αποδοχής διπλώ-

ματα. Η επιστημονική έρευνα είναι ένα πολύ σημαντικό μέρος της δραστηριότητας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, το οποίο από πολλές δεκαετίες πριν έχει καθιερωθεί ως ένα ισχυρότατο διεθνές ερευνητικό κέντρο. Η ανάληψη και ολοκλήρωση μεγάλου αριθμού ερευνητικών προγραμμάτων τόσο εφαρμοσμένων όσο και βασικών έρευνας, τα οποία κατά την τελευταία πενταετία ξεπερνούν τα 1250, έχει καταστήσει το Πολυτεχνείο ένα από τα σημαντικότερα ερευνητικά κέντρα στην Ευρώπη και έχει ενισχύσει σημαντικά τις υποδομές του. Η Έρευνα στο ΕΜΠ κινείται τόσο προς τη σταθερή εξυπηρέτηση των ιδιαίτερων αναγκών της ελληνικής κοινωνίας όσο και προς όλα τα αναδυόμενα επιστημονικά και τεχνολογικά πεδία. Οι συνεργασίες του ΕΜΠ με αναγνωρισμένα Πανεπιστήμια και Τεχνολογικά Ινστιτούτα της αλλοδαπής ανέρχονται σε εκατοντάδες. Το ΕΜΠ όχι μόνο βρίσκεται στη πρωτοπορία της διεθνούς τεχνολογικής έρευνας αλλά σε ορισμένα πεδία τη διαμορφώνει. Παράλληλα με την επίτευξη του επιστημονικού του έργου, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο δεν ήταν ποτέ αποξενωμένο από την κοινωνική πραγματικότητα. Ήταν πάντα ενεργά παρόν για την αντιμετώπιση των κοινωνικών αναγκών. Αξιοποιώντας την τεχνογνωσία του, το Πολυτεχνείο διαχρονικά έδινε το παράδειγμα της εθελοντικής κοινωνικής προσφοράς. Μηχανικοί όπως ο Καθηγητής γεφυροποιίας, λιμενικών και υδραυλικών έργων και ακαδημαϊκός Άγγελος Γκίνης, ο Καθηγητής στατικής, γεωυλιστής και βουλευτής Νικόλαος Κιτσίκης, ο Δημήτριος Λαμπάδριος, Καθηγητής Γεωδαισίας και ακαδημαϊκός και αρκετοί άλλοι βέβαια, συνέβαλαν ενεργά στην ανασυγκρότηση και την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας στα τέλη του 19ου και στις αρχές του 20ου αιώνα. Το ΕΜΠ είχε πρωταγωνιστικό ρόλο στον σχεδιασμό και την υλοποίηση μεγάλων προγραμμάτων για την αντιμετώπιση των κοινωνικών αναγκών της χώρας όπως η λειτουργία της τηλεγραφίας από ελληνικά κέρια στο τέλος του 19ου αιώνα, κατά τον μεσοπόλεμο η στέγαση σε προσφυγικούς οικισμούς των ελληνικών πληθυσμών της Μικράς Ασίας και του Πόντου και κατά την μεταπολεμική περίοδο η ανασυγκρότηση του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου καθώς και του συστήματος λιμανιών, η οργάνωση του Υφυπουργείου Ανοικοδόμησης, ο ηλεκτρισμός της χώρας και η δημιουργία της ΔΕΗ, η ανασυγκρότηση του τηλεγραφικού και τηλεφωνικού δικτύου, ο εκσυγχρονισμός της Τοπογραφικής Υπηρεσίας και της Εταιρείας Υδάτων, η ανοικοδόμηση των πόλεων και η σύνταξη ευρύτερων πολεοδομικών και χωροταξικών σχεδίων. Αλλά και κατά τις τελευταίες δεκαετίες του 20ου αιώνα και τις πρώτες του 21ου αιώνα το Πολυτεχνείο εξακολουθεί να ανταποκρίνεται άμεσα στις ανάγκες της ελληνικής κοινωνίας με την εφαρμογή της εξειδικευμένης γνώσης και την αξιοποίηση των αποτελεσμάτων της έρευνας και της καινοτομίας. Το Μετσόβιο Κέντρο Διεπιστημονικής Έρευνας ένα πρωτοπόρο ερευνητικό κέντρο, λει-

τουργεί από το 2007 σε σύγχρονες εγκαταστάσεις στο Μέτσοβο και μελετά τα προβλήματα των ορεινών περιοχών. Το Τεχνολογικό Πολιτιστικό Πάρκο Λαυρίου ιδρύθηκε όταν η περιοχή υπέφερε από την αποβιομηχάνιση και την ανεργία. Από τον σχεδιασμό της αντισεισμικής προστασίας της χώρας, την συμβολή στην αντιμετώπιση των πυρκαγιών στην Ηλεία, την διαμόρφωση του εθνικού στρατηγικού σχεδίου βελτίωσης της οδικής ασφάλειας έως την αποκατάσταση του Παναγίου Τάφου και την προσπάθεια αναστήλωσης του Γεφυριού της Πλάκας το δυναμικό του Πολυτεχνείου ήταν πάντα παρόν στη μάχη για την αντιμετώπιση των αναγκών της κοινωνίας και του ελληνισμού. Το τρέχον έτος είναι επετειακό για το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, καθώς συμπληρώνονται 180 χρόνια από την ίδρυσή του. Θα γιορτάσει αυτήν την επέτειο χωρίς τους τυπικούς «πανηγυρικούς». Στόχος του εορτασμού είναι η σε βάθος μελέτη της ιστορίας του για την απόκτηση αυτογνωσίας, που αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την επιτυχή αντιμετώπιση των κρίσεων προκλήσεων που θα παρουσιαστούν στο μέλλον. Παράλληλα, η επέτειος αυτή αποτελεί μια σημαντική ευκαιρία για το Ίδρυμα να αναδείξει το γεγονός ότι το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, κατά τη μακρόχρονη πορεία του συμπλέκεται αδιάλειπτα με την ιστορία της νεότερης Ελλάδας, τόσο στις ήμερες όσο και στις θυελλώδεις περιόδους της, με κορυφαίο σύγχρονο παράδειγμα την εξέγερση του Νοεμβρίου του 1973 κατά της δικτατορίας. Στην 180χρονη διαδρομή του, το Πολυτεχνείο, ήταν πάντα μπροστά στα μέτωπα των επιστημονικών προκλήσεων, μπροστά στα δύσκολα κοινωνικά προβλήματα, σταθερά με το βλέμμα εμπρός στις απαιτήσεις του αύριο. Σήμερα που η Ελλάδα βιώνει μια αδυσώπητη κρίση, το ΕΜΠ μοιράζεται την ίδια αγωνία με την ελληνική κοινωνία. Συναισθάνεται τις αρνητικές επιπτώσεις, ιδιαίτερα στις προοπτικές της νέας γενιάς. Εμπνεόμε-νο, όμως, από την ιστορία του το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο φιλοδοξεί και σήμερα να βρεθεί στην πρώτη γραμμή της μάχης για την παραγωγική και κοινωνική ανόρθωση της χώρας. Ο εορτασμός των 180 χρόνων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, το οποίο παρακολουθεί και εναρμονίζεται με την ιστορία ανάπτυξης και προόδου της χώρας μας, αποτελεί μια υπενθύμιση αλλά και μια επιβεβαίωση ότι η ευθύνη της ακαδημαϊκής κοινότητας του Ιδρύματος απέναντι στην Ελλάδα παραμένει αμείωτα μεγάλη. Η κοινότητα του ΕΜΠ παραμένει άρρηκτα συνδεδεμένη με την προσπάθεια της χώρας για πρόοδο και ευημερία, στην οποία επιλέγει να συμβάλει άοκνα. Αυτή την παράδοση ευθύνης, που υπάρχει στο ΕΜΠ και μεταδόθηκε από γενιά σε γενιά από τον πρώτο χρόνο λειτουργίας του μέχρι σήμερα, το Ίδρυμα θα συνεχίσει αναμφίβολα να τιμά στο εγγύς αλλά και στο απώτερο μέλλον.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΤΙΜΟΝΟΠΩΛΙΑΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: ΤΕΛΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ

Η τελική έκθεση τομεακής έρευνας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το ηλεκτρονικό εμπόριο εντοπίζει εμπορικές πρακτικές που ενδέχεται να περιορίζουν τον ανταγωνισμό. Παρέχει στην Επιτροπή τη δυνατότητα να θέσει ως στόχο την επιβολή των αντιμονοπωλιακών κανόνων της ΕΕ στις αγορές ηλεκτρονικού εμπορίου και έχει ήδη οδηγήσει τις εταιρείες να επανεξετάσουν τις πρακτικές τους. Η Επιτροπή κ. Μαγκρέιτε Βέστεϊγιερ, αρμόδια για την πολιτική ανταγωνισμού, δήλωσε: «Ορισμένες πρακτικές των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στις αγορές ηλεκτρονικού εμπορίου ενδέχεται να περιορίζουν τον ανταγωνισμό, διότι περιορίζουν αδικαιολόγητα τον τρόπο με τον οποίο τα προϊόντα διανέμονται σε ολόκληρη την ΕΕ. Η έκθεσή μας επιβεβαιώνει τη συγκεκριμένη διαπίστωση. Οι εν λόγω περιορισμοί θα μπορούσαν να περιορίσουν τις επιλογές των καταναλωτών και να αποκλείσουν τις χαμηλότερες τιμές στο Διαδίκτυο. Συγχρόνως, διαπιστώνουμε ότι υπάρχει ανάγκη εξισορρόπησης των συμφερόντων τόσο των διαδικτυακών εταιρειών λιανικής πώλησης όσο και των «συμβατικών» εταιρειών λιανικής πώλησης. Τα πάντα προς όφελος των καταναλωτών. Οι διαπιστώσεις μας μάς βοηθούν να θέσουμε ως στόχο την επιβολή των κανόνων ανταγωνισμού της ΕΕ στις αγορές ηλεκτρονικού εμπορίου». Ένας από τους κύριους σκοπούς της στρατηγικής για την ψηφιακή ενιαία αγορά της Επιτροπής αφορά τη διασφάλιση, προς όφελος των καταναλωτών και των επιχειρήσεων, καλύτερης πρόσβασης σε αγαθά και υπηρεσίες. Η τομεακή έρευνα για το ηλεκτρονικό εμπόριο συμπληρώνει τις νομοθετικές προτάσεις της Επιτροπής για το συγκεκριμένο θέμα. Στόχος της τομεακής έρευνας ήταν να επιτρέψει στην Επιτροπή να εντοπίσει πιθανά προβλήματα ανταγωνισμού στις ευρωπαϊκές αγορές ηλεκτρονικού εμπορίου. Η έκθεση παρουσιάζει τις οριστικές διαπιστώσεις της Επιτροπής, λαμβάνοντας υπόψη τις παρατηρήσεις που ελήφθησαν σχετικά με την προκαταρκτική έκθεση του Σεπτεμβρίου του 2016 και επιβεβαιώνοντας σε μεγάλο βαθμό τα προκαταρκτικά συμπεράσματα της έκθεσης. Τα διδάγματα που αποκομίστηκαν από την τομεακή έρευνα θα επιτρέψουν στην Επιτροπή να θέσει ως στόχο την επιβολή της αντιμονοπωλιακής νομοθεσίας της ΕΕ στις ευρωπαϊκές αγορές ηλεκτρονικού εμπορίου, καθώς και να δρομολογήσει περαιτέρω αντιμονοπωλιακές έρευνες. Τον Φεβρουάριο του 2017 η Επιτροπή είχε ήδη ξεκινήσει τρεις ξεχωριστές έρευνες με αντικείμενο τα καταλύματα διακοπών, τη διανομή βιντεοπαιχνιδιών προσωπικού υπολογιστή και τις τιμολογιακές πρακτικές σχετικά με ηλεκτρονικά είδη ευρείας κατανάλωσης που ενδέχεται να περιορίζουν τον ανταγωνισμό. Επιπλέον, η τομεακή έρευνα οδήγησε τις εταιρείες να επανεξετάσουν τις εμπορικές πρακτικές τους, με δική τους πρωτοβουλία. Αυτό θα βοηθήσει τους καταναλωτές να προβαίνουν ευκολότερα σε διασυννοριακές αγορές προϊόντων και να

επωφελούνται από τις χαμηλότερες τιμές και το μεγαλύτερο εύρος επιλογής εταιρειών λιανικής πώλησης. Η Επιτροπή έχει υπόψη της και χαιρετίζει το γεγονός ότι οι εταιρείες του τομέα της ένδυσης – Mango (ανήκει στην Puntó Fa), Oysho και Pull & Bear (αμφότερες ανήκουν στην Inditex), και Dorothy Perkins και Topman (αμφότερες ανήκουν στην Arcadia) – καθώς και άλλοι τομείς λιανικής πώλησης (η εταιρεία παραγωγής μηχανών καφέ De Longhi και η εταιρεία κατασκευής φωτογραφικού εξοπλισμού Manfrotto) έχουν επανεξετάσει τις πρακτικές τους. Η συνεπής ερμηνεία των κανόνων ανταγωνισμού της ΕΕ για τις πρακτικές που αφορούν το ηλεκτρονικό εμπόριο είναι καθοριστικής σημασίας για τις επιχειρήσεις κατά τη χάραξη των στρατηγικών διανομής που εφαρμόζουν εντός της ΕΕ. Με βάση τις διαπιστώσεις της τομεακής έρευνας, η Επιτροπή θα διευρύνει τον διάλογο με τις εθνικές αρχές ανταγωνισμού στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Δικτύου Ανταγωνισμού για την επιβολή της νομοθεσίας σχετικά με το ηλεκτρονικό εμπόριο με σκοπό την επίτευξη του εν λόγω στόχου. Η βελτίωση της επιβολής της νομοθεσίας από πλευράς Επιτροπής θα παράσχει επίσης καθοδήγηση στους άμεσα ενδιαφερομένους για τις ειδικές πρακτικές σχετικά με το ηλεκτρονικό εμπόριο.

-Κύριες διαπιστώσεις: Καταναλωτικά αγαθά Η έκθεση επιβεβαιώνει ότι η ανάπτυξη του ηλεκτρονικού εμπορίου την τελευταία δεκαετία και, ιδίως, η βελτίωση της διαφάνειας των τιμών και του ανταγωνισμού των τιμών στο Διαδίκτυο, είχε σημαντικές επιπτώσεις στις στρατηγικές διανομής των εταιρειών και στη συμπεριφορά των καταναλωτών. Τα τελικά αποτελέσματα της τομεακής έρευνας υπογραμμίζουν τις ακόλουθες τάσεις της αγοράς: Μεγάλο ποσοστό κατασκευαστών αποφάσισαν την τελευταία δεκαετία να πωλούν τα προϊόντα τους απευθείας στους καταναλωτές μέσω των δικών τους καταστημάτων επιγραφικής λιανικής πώλησης, ανταγωνιζόμενοι συνεπώς ολόένα και περισσότερο τους διανομείς τους. Η αυξημένη χρήση συστημάτων επιλεκτικής διανομής, μέσω των οποίων τα προϊόντα μπορούν να πωλούνται αποκλειστικά από προεπιλεγμένους εξουσιοδοτημένους πωλητές, παρέχει στους κατασκευαστές τη δυνατότητα να ελέγχουν καλύτερα τα δίκτυα διανομής τους, ιδίως όσον αφορά την ποιότητα της διανομής, αλλά και την τιμή. Αυξημένη επιβολή περιορισμών βάσει σύμβασης για τον καλύτερο έλεγχο της διανομής του προϊόντος. Ανάλογα με το επιχειρηματικό μοντέλο και τη στρατηγική, οι εν λόγω περιορισμοί μπορούν να λαμβάνουν διάφορες μορφές, όπως τιμολογιακοί περιορισμοί, απαγορεύσεις διάθεσης σε αγορές (πλατφόρμες), περιορισμοί όσον αφορά τη χρήση εργαλείων σύγκρισης τιμών και αποκλεισμός από τα δίκτυα διανομής των αμειβόμενων επιγραφικών εταιρειών. Ορισμένες από τις εν λόγω πρακτικές μπορεί να δικαιολογούνται, παραδείγματος χάριν προκειμένου να βελτιωθεί η ποιότητα διανομής των προϊόντων. Ωστόσο, άλλες πρακτικές ενδέ-

χεται να αποτρέπουν αδικαιολόγητα τους καταναλωτές από το να επωφεληθούν από μεγαλύτερη ποικιλία προϊόντων που διατίθενται στο ηλεκτρονικό εμπόριο και χαμηλότερες τιμές και, ως εκ τούτου, δικαιολογούν την ανάληψη δράσης από την Επιτροπή για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης προς τους κανόνες ανταγωνισμού της ΕΕ.

-Ψηφιακό περιεχόμενο: Τα αποτελέσματα της τομεακής έρευνας επιβεβαιώνουν ότι η δυνατότητα χορήγησης αδειών από τους κατόχους δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας περιεχομένου είναι απαραίτητη για τους παρόχους ψηφιακού περιεχομένου και αποτελεί σημαντικό παράγοντα που καθορίζει το επίπεδο ανταγωνισμού στην αγορά. Στην έκθεση επισημαίνονται ορισμένες πρακτικές αδειοδότησης που μπορούν να δυσχεράνουν την εμφάνιση νέων επιγραφικών επιχειρηματικών μοντέλων και υπηρεσιών. Κατά την αξιολόγηση των εν λόγω πρακτικών αδειοδότησης βάσει των κανόνων ανταγωνισμού της ΕΕ πρέπει, ωστόσο, να ληφθούν υπόψη τα χαρακτηριστικά της βιομηχανίας ψηφιακού περιεχομένου. Μία από τις κύριες διαπιστώσεις της τομεακής έρευνας είναι ότι σχεδόν το 60% των παρόχων ψηφιακού περιεχομένου που συμμετείχαν στην έρευνα συμφώνησαν με τους κατόχους δικαιωμάτων, βάσει σύμβασης, να εφαρμόζουν «γεωγραφικό αποκλεισμό». Οι πάροχοι περιεχομένου μπορούν να εφαρμόζουν γεωγραφικό αποκλεισμό για αντικειμενικά δικαιολογημένους λόγους, όπως η αντιμετώπιση θεμάτων ΦΠΑ ή η εφαρμογή ορισμένων νομικών διατάξεων δημοσίου συμφέροντος. Η Επιτροπή έχει ήδη προτείνει νομοθεσία για να διασφαλίσει ότι οι καταναλωτές που επιθυμούν να αγοράσουν προϊόντα και υπηρεσίες σε άλλη χώρα της ΕΕ, είτε επιγραφικά είτε αυτοπροσώπως στο κατάστημα, δεν υφίστανται διακρίσεις όσον αφορά την πρόσβαση σε τιμές, πωλήσεις ή όρους πληρωμής, εκτός αν αυτό δικαιολογείται αντικειμενικά για ειδικό λόγο. Η Επιτροπή υπέβαλε επίσης προτάσεις σχετικά με τον εκσυγχρονισμό των κανόνων πνευματικής ιδιοκτησίας της ΕΕ προκειμένου να ενισχύσει σημαντικά τη διασυννοριακή πρόσβαση σε διαδικτυακό οπτικοακουστικό περιεχόμενο, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη τον σημαντικό ρόλο που διαδραματίζει η εδαφική εκμετάλλευση οπτικοακουστικού περιεχομένου για το μοντέλο χρηματοδότησης του ευρωπαϊκού οπτικοακουστικού τομέα. Αμφότερες οι προτάσεις βρίσκονται επί του παρόντος υπό διαπραγμάτευση με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο. Οποιαδήποτε επιβολή ανταγωνισμού σε σχέση με τον γεωγραφικό αποκλεισμό θα πρέπει να βασίζεται σε κατά περίπτωση εκτίμηση, η οποία θα περιλαμβάνει επίσης ανάλυση των λόγων που ενδεχομένως δικαιολογούν τους περιορισμούς που εντοπίστηκαν.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΕΛΟΣ ΣΤΙΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΕΡΙΑΓΩΓΗΣ (ROAMING) ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ΤΗΣ Ε.Ε.

Ενημέρωση από το Ευρωπαϊκό Κέντρο καταναλωτή με 17 ερωτήσεις-απαντήσεις



Το Ευρωπαϊκό Κέντρο Καταναλωτή Ελλάδας ενημερώνει τους Έλληνες καταναλωτές για το πώς μπορούν να επωφεληθούν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, ως πολίτες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, από την κατάργηση των χρεώσεων περιαγωγής που τίθεται σε ισχύ στις 15 Ιουνίου 2017 μέσα από 17 απαντήσεις στα συνηθέστερα ερωτήματα των καταναλωτών.

-Πώς λειτουργεί η περιαγωγή στην Ε.Ε.: Όταν ταξιδεύετε σε κράτος μέλος της Ε.Ε. εκτός του τόπου διαμονής σας, η εταιρεία κινητής τηλεφωνίας σας και μια αντίστοιχη στη χώρα προορισμού, συνεργάζονται, ώστε να μπορείτε να πραγματοποιείτε και να λαμβάνετε κλήσεις μέσω κινητού τηλεφώνου, να γράφετε μηνύματα κειμένου, να πλοηγείστε στο διαδίκτυο και να λαμβάνετε ψηφιακό περιεχόμενο. Η εταιρεία στην οποία είστε συνδρομητής πληρώνει την εταιρεία που σας καλύπτει στη χώρα προορισμού σας για τη χρήση των δικτύων και η τιμή που καταβάλλεται μεταξύ τους ονομάζεται χονδρική τιμή περιαγωγής. Αυτές οι χονδρικές τιμές αντιπροσωπεύουν σημαντικό κόστος και "φουσκώνουν" τους τελικούς λογαριασμούς των καταναλωτών. Στόχος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τον οποίο κατάφερε να επιτύχει, ήταν να μειωθούν οι τιμές περιαγωγής χονδρικής στην Ε.Ε., με την καθιέρωση χαμηλών ανώτατων ορίων στις μεταξύ των παρόχων χρεώσεις, προκειμένου να μειωθούν τα σχετικά κόστη που έως τώρα μετακυλίσσονταν στον καταναλωτή και να μην υπάρξουν αυξήσεις στις τιμές των εγχώριων υπη-

ρεσιών για να καλυφθούν τα κόστη αυτά.

-10ετείς δράσεις της Ε.Ε. κατά των τελών περιαγωγής: Τον Οκτώβριο του 2015, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο συμφώνησαν ότι ο τερματισμός των τελών περιαγωγής εντός της Ε.Ε. θα ισχύσει από τις 15 Ιουνίου 2017, μετά από προσπάθειες που διήρκεσαν 10 περίπου χρόνια. Η συμφωνία προέβλεπε μεταβατική περίοδο και μια νέα σημαντική μείωση των τιμών στα τέλη Απριλίου 2016. Ήδη από τότε, όσοι ταξιδεύουν στην Ε.Ε., επιβαρύνονται λιγότερο για τέλη περιαγωγής και, ειδικότερα, χρεώνονται μέχρι 0,05 ευρώ ανά λεπτό κλήσης, 0,02 ευρώ ανά αποστολή SMS και 0,05 ευρώ ανά MB δεδομένων (χωρίς ΦΠΑ).

-Από τις 15 Ιουνίου 2017, οι καταναλωτές μπορούν να χρησιμοποιούν την κινητή συσκευή τους όταν ταξιδεύουν στην Ε.Ε. και να παραμένουν συνδεδεμένοι με τη χώρα τους, πληρώνοντας τέλη εσωτερικού: Για παράδειγμα, εάν πληρώνετε για ένα μηνιαίο πακέτο δωρεάν ομιλίας, SMS ή δεδομένων στη χώρα σας, οποιαδήποτε χρήση τους γίνεται όταν ταξιδεύετε στην Ε.Ε., θα αφαιρείται από το πακέτο, ακριβώς όπως γίνεται και στη χώρα σας, χωρίς πρόσθετες χρεώσεις. Αυτό σημαίνει ότι τερματίζονται τα τέλη περιαγωγής.

-Απαντήσεις στα ερωτήματα των καταναλωτών: Σε αυτό το πλαίσιο, το Ευρωπαϊκό Κέντρο Καταναλωτή Ελλάδας παρουσιάζει τις απαντήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στα 17 συνηθέστερα ερωτήματα των καταναλωτών σχετικά με την κατάργηση των τελών περιαγωγής:

1. Δεν θα πληρώσω τίποτα επιπλέον όταν ταξιδεύω και χρησιμοποιώ το smartphone μου στην ΕΕ; Ναι. Οι επικοινωνίες σας (τηλεφωνήματα, SMS, δεδομένα), τα οποία προέρχονται από άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε. καλύπτονται από το εθνικό σας πακέτο-σύμβαση: Τα τέλη, τα SMS και τα gigabyte δεδομένων που καταναλώνετε στο εξωτερικό και εντός Ε.Ε. χρεώνονται ή αφαιρούνται από τον όγκο των εθνικών σας τελών, υπό τον όρο της "εύλογης χρήσης" (βλ. παρακάτω υπό ερώτηση 3).

2. Υπάρχουν κάποιες εξαιρέσεις ή κρυφές ρυθμίσεις; Εάν μετακομίσετε και εγκατασταθείτε μόνιμα σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε., θα πρέπει να προχωρήσετε σε νέα σύμβαση με τοπικό τηλεπικοινωνιακό πάροχο και, στη συνέχεια, θα απολαμβάνετε τα ίδια δικαιώματα, όταν ταξιδεύετε στο εξωτερικό εντός Ε.Ε..

3. Πόσο καιρό μπορώ να ταξιδεύω και να απολαμβάνω τα ίδια προνόμια;

Ο γενικός κανόνας είναι ότι οι νέοι κανόνες περιαγωγής σας καλύπτουν όσο περισσότερο χρονικό διάστημα βρίσκεστε στη χώρα μόνιμης κατοικίας σας (σε σχέση

με αυτό που περνάτε στο κράτος μέλος επίσκεψης): Εάν περνάτε το μεγαλύτερο μέρος του χρόνου σας στο κράτος μέλος επίσκεψης και, άρα, καταναλώνετε περισσότερο στο εξωτερικό απ' ό,τι στη χώρα σας για τέσσερις μήνες, ο πάροχος μπορεί να ξεκινήσει να εφαρμόζει μια μικρή χρέωση στην κατανάλωση περιαγωγής σας. Ειδικότερα, εάν ένας καταναλωτής βρίσκεται σε αλλοδαπή χώρα της Ε.Ε. για περισσότερο από δύο (2) μήνες σε ένα χρονικό διάστημα τεσσάρων (4) μηνών και σε αυτό το χρονικό διάστημα κάνει μεγαλύτερη κατανάλωση από αυτήν που κάνει στη χώρα που κατοικεί μόνιμα, ο πάροχος μπορεί να εφαρμόσει κάποιες μικρές επιβαρύνσεις στη χρέωση της κατανάλωσης με περιαγωγή. Συγκεκριμένα η χρέωση θα είναι 3,50 cents ανά λεπτό ομιλίας και 1 cent ανά SMS. Για τα δεδομένα, η μέγιστη προσαύξηση θα είναι 7.7 € ανά GB (από τις 15 Ιουνίου 2017), 6€ ανά GB (από την 1η Ιανουαρίου 2018), 4,5€ ανά GB (από την 1η Ιανουαρίου 2019), 3,5€ ανά GB (από την 1η Ιανουαρίου 2020), 3€ ανά GB (από την 1η Ιανουαρίου 2021) και τέλος 2,5€ ανά GB (από την 1η Ιανουαρίου 2022). Σημαντικές παράμετροι για την επιβάρυνση με τις παραπάνω χρεώσεις είναι α) η καταγραφή σε χρονικό διάστημα τεσσάρων (4) μηνών μεγαλύτερης κατανάλωσης με περιαγωγή σε σύγκριση με την αντίστοιχη κατανάλωση στη χώρα μόνιμης κατοικίας και η μεγαλύτερης διάρκειας παρουσία (βάσει της εισόδου (log-on) στο δίκτυο του παρόχου περιαγωγής) σε άλλα κράτη-μέλη της Ε.Ε. σε σχέση με τη διάρκεια παραμονής στη χώρα μόνιμης κατοικίας. Β) Η απενεργοποίηση της επίμαχης για την κρινόμενη διαφορά κάρτας SIM επί μακρό χρονικό διάστημα και η σύνδεσή της με χρήση κυρίως - αν όχι αποκλειστικά - με κατανάλωση μέσω περιαγωγής και γ) η διαδοχική χρήση πολλαπλών καρτών SIM από τον/την ίδιο/-α συνδρομητή/-τρια για κατανάλωση μέσω περιαγωγής, ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο της μόνιμης περιαγωγής (η περίπτωση, δηλαδή, που



(Συνέχεια στη σελίδα 13)

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ένας καταναλωτής γίνεται συνδρομητής σε κράτος μέλος με τις φθηνότερες τιμές και χρησιμοποιεί τη συνδρομή του για περιαγωγή σε μόνιμη βάση στη χώρα διαμονής του ή για εμπορική εκμετάλλευση).

4. Υπάρχουν όρια όγκου για τις τηλεφωνικές κλήσεις και την αποστολή μηνυμάτων SMS, ενώ ταξιδεύω; Εάν στη χώρα σας έχετε απεριόριστες κλήσεις και SMS, θα έχετε απεριόριστες κλήσεις και SMS, όταν ταξιδεύετε στην ΕΕ.

5. Η μη χρέωση εφαρμόζεται αυτόματα ή πρέπει να κάνω κάτι για να την ενεργοποιήσω;

Δεν χρειάζεται να ρυθμίσετε τίποτα. Ο πάροχός σας θα παύσει αυτόματα να εφαρμόζει τη χρέωση περιαγωγής, όταν ταξιδεύετε στο εξωτερικό στην ΕΕ μετά τις 15 Ιουνίου 2017.

6. Δεν ταξιδεύω ποτέ στο εξωτερικό στην ΕΕ. Οι νέοι κανόνες περιαγωγής θα έχουν αντίκτυπο σε μένα;

Όχι. Εάν δεν ταξιδεύετε στο εξωτερικό στην ΕΕ, τίποτα δεν θα αλλάξει για σας. Μπορεί να λάβετε ειδοποίηση σχετικά με τις αλλαγές στη σύμβαση, αλλά εάν δεν ταξιδεύετε στο εξωτερικό, δεν χρειάζεται να κάνετε τίποτα. Εάν, με την ευκαιρία αυτή, ο πάροχός σας ειδοποιήσει για αλλαγές σε άλλους όρους της σύμβασής σας, έχετε το δικαίωμα, εάν δεν αποδέχεστε αυτές τις αλλαγές να αποδεσμευθείτε από τη σύμβασή σας χωρίς ποινή, εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του λογαριασμού στον οποίο υπάρχει η ειδοποίηση για την τροποποίηση. Προσοχή: Οι προαναφερθείσες αλλαγές στην τιμολόγηση της περιαγωγής δεν συνιστούν λόγο πρόωρης καταγγελίας της σύμβασης από πλευράς σας χωρίς ποινή.

7. Θα λάβω ειδοποίηση στις 15 Ιουνίου; Αν ναι, πώς; Ναι. Ο πάροχός σας θα πρέπει να σας ενημερώσει σχετικά με το τέλος των τελών περιαγωγής και τον τρόπο με τον οποίο θα επηρεαστεί η τιμολόγηση σας και η σύμβασή σας θα προσαρμοσθεί αναλόγως. Επίσης, όταν διασχίζετε σύνορα της Ε.Ε. μετά τις 15 Ιουνίου 2017, θα λαμβάνετε ένα μήνυμα SMS που σας ενημερώνει ότι ξεκίνησε η περιαγωγή.

8. Πώς προστατεύομαι από "φουσκωμένους λογαριασμούς";

Για να αποφύγετε τους «φουσκωμένους» λογαριασμούς, έχει τεθεί ανώτατο όριο όσον αφορά τον όγκο των δεδομένων που μπορείτε να «κατεβάσετε» από το κινητό σας ανά τον κόσμο: 50 ευρώ (ή το αντίστοιχο ποσό σε άλλο νόμισμα), εκτός αν έχετε συμφωνήσει διαφορετικό όριο με τον πάροχό σας. Θα λαμβάνετε, επίσης, προειδοποίηση, όταν φθάνετε στο 80% του ορίου που έχετε συμφωνήσει.

9. Τι μπορώ να κάνω, αν πηγαίνω στο εξωτερικό και δεν μπορώ να χρησιμοποιήσω την περιαγωγή;

Θα πρέπει πρώτα να ενημερώσετε τον πάροχο και να

αμφισβητήσετε τις πρόσθετες χρεώσεις. Εάν το πρόβλημα δεν λυθεί, μπορείτε να απευθυνθείτε στο Ευρωπαϊκό Κέντρο Καταναλωτή Ελλάδας για διασυννοριακές διαφορές ή στην Ανεξάρτητη Αρχή "Συνήγορος του Καταναλωτή", οι οποίοι θα αναλάβουν να επιλύσουν την υπόθεση, χωρίς οικονομική επιβάρυνσή σας.

10. Πόσο θα πληρώνω όταν λαμβάνω μια κλήση; Εάν ταξιδεύετε στην Ε.Ε. εκτός της χώρας διαμονής σας μετά τις 15 Ιουνίου 2017, δεν χρεώνεστε, ισχύουν, δηλαδή, οι ίδιες ακριβώς που έχετε και στη χώρα σας.

11. Σε ποιες χώρες εφαρμόζονται οι νέοι κανόνες περιαγωγής από τις 15 Ιουνίου;

Στα 28 κράτη μέλη της ΕΕ: Αυστρία, Βέλγιο, Βουλγαρία, Κροατία, Κύπρος, Τσεχία, Δανία, Εσθονία, Φινλανδία, Γαλλία, Γερμανία, Ελλάδα, Ουγγαρία, Ιρλανδία, Ιταλία, Λετονία, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, Μάλτα, Κάτω Χώρες, Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Σλοβενία, Σλοβακία, Ισπανία, Σουηδία, Ηνωμένο Βασίλειο. Στις χώρες του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, δηλαδή στην Ισλανδία, το Λίχτενστάιν και τη



Νορβηγία οι νέοι κανόνες θα εφαρμοστούν σύντομα, μετά τις 15 Ιουνίου 2017.

12. Μπορώ να χρησιμοποιήσω τη περιαγωγή και σε πλοία ή αεροπλάνα εντός της ΕΕ;

Εφόσον είστε συνδεδεμένοι με επίγειο δίκτυο κινητής τηλεφωνίας (π.χ. σε θάλασσα), μπορείτε. Διαφορετικά όχι. Οι κανόνες περί "εύλογης χρήσης" περιαγωγής της Ε.Ε. ισχύουν μόνο για επίγειο δίκτυο κινητής τηλεφωνίας. Από τη στιγμή που οι υπηρεσίες παρέχονται μέσω άλλων τύπων ραδιοφωνικών δικτύων, μέσω δορυφορικών συστημάτων επί των πλοίων ή αεροπλάνων για παράδειγμα, δεν υπόκεινται στα δεσμευτικά ανώτατα όρια τιμών της Ε.Ε..

13. Είναι καλή ιδέα να αγοράσω μια τοπική SIM όταν ταξιδεύω στο εξωτερικό για μεγάλο χρονικό διάστημα (περισσότερο από 2 εβδομάδες);

Για μερικές εβδομάδες, πιθανόν όχι. Οι κανόνες περί «εύλογης χρήσης» περιαγωγής σχεδιάζονται για άτομα που «ταξιδεύουν περιοδικά» στην ΕΕ. Ως εκ τούτου,

αν σκοπεύετε να μείνετε αρκετούς μήνες στο εξωτερικό χωρίς διακοπή, είναι καλή ιδέα να ελέγξετε τους κανόνες που εφαρμόζει ο πάροχός σας για να αποφύγετε επιπλέον κόστι.

14. Έχω απεριόριστο χρόνο για κλήσεις και SMS στη χώρα μου. Μπορώ να κάνω απεριόριστες κλήσεις και SMS με την περιαγωγή όταν ταξιδεύω στην ΕΕ;

Ναι. Οποιοσδήποτε περιορισμός για κλήσεις και SMS κατά την περιαγωγή δεν επιτρέπεται πλέον από τις 15 Ιουνίου 2017.

15. Έχω απεριόριστα δεδομένα στη χώρα μου. Το ίδιο ισχύει και εκτός Ελλάδας και εντός Ε.Ε.;

Εάν η σύμβασή σας περιλαμβάνει απεριόριστα δεδομένων, ο πάροχος πρέπει να σας παρέχει μεγάλο όγκο δεδομένων προς χρήση ανάλογα με το μηνιαίο ύψος της σύμβασης σας. Ο όγκος δεδομένων περιαγωγής πρέπει να είναι τουλάχιστον διπλάσιος από τον όγκο που λαμβάνετε διαιρώντας την τιμή του μηνιαίου κόστους της σύμβασης (χωρίς ΦΠΑ) κατά € 7,7. Παράδειγμα: Στη χώρα σας, έχετε μια σύμβαση που περιλαμβάνει απεριόριστες κλήσεις, SMS και δεδομένα για 35 €/μήνα (χωρίς ΦΠΑ). Όταν ταξιδεύετε στην ΕΕ, λαμβάνετε περιαγωγή για απεριόριστες κλήσεις και SMS και τουλάχιστον 9.1 GB δεδομένων ($2 * (35 / 7.7) = 9.1$).

16. Εάν υπερβαίνω τα όρια χρήσης που προβλέπονται από τη σύμβασή μου, ποιο είναι το επιπλέον κόστος που μπορεί να με χρεώσει ο πάροχος;

Ο πάροχος μπορεί να εφαρμόσει μια μικρή χρέωση σε αυτές τις περιπτώσεις:

3,50 cents ανά λεπτό φωνητικής κλήσης (+ ΦΠΑ)

1 cent ανά SMS (+ ΦΠΑ)

7,7 € ανά GB δεδομένων (+ ΦΠΑ) (λιγότερο από 1 cent ανά MB)

17. Τι ισχύει για τον όγκο δεδομένων αν έχω προπληρωμένη κάρτα;

Αν πληρώνετε ανά μονάδα και η εγχώρια τιμή μονάδας δεδομένων σας είναι μικρότερη από 7,7 € ανά GB, ο πάροχος μπορεί να εφαρμόσει ένα όριο το οποίο θα πρέπει να είναι τουλάχιστον ο όγκος που προκύπτει από τη διαίρεση της υπόλοιπης πίστωσης στην προπληρωμένη σας κάρτα, όταν αρχίζετε να χρησιμοποιείτε υπηρεσίες περιαγωγής δεδομένων (χωρίς ΦΠΑ) κατά 7,7 €. Για παράδειγμα, αν έχετε υπόλοιπο στην κάρτα SIM κατά την εκκίνηση δεδομένων περιαγωγής το ποσό των 10,8 € (χωρίς ΦΠΑ), θα έχετε τουλάχιστον $10,8 / 7,7 = 1,4$ GB δεδομένων περιαγωγής. Το ποσό των 7,7 € είναι η μέγιστη τιμή που ο πάροχος πρέπει να καταβάλει στον ξένο πάροχο για 1 GB δεδομένων, όταν βρίσκεστε σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε..



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΛΣΤΑΤ: ΥΦΕΣΗ 0,5% ΣΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ

www.newmoney.gr

Η παράταση της αβεβαιότητας για το κλείσιμο της β' αξιολόγησης είχε κόστος και στο α' τρίμηνο της τρέχουσας χρονιάς καθώς η οικονομία, σύμφωνα με την πρώτη εκτίμηση της ΕΛΣΤΑΤ, διατηρήθηκε σε τροχιά ύφεσης.

Συγκεκριμένα το ΑΕΠ κατέγραψε μείωση 0,5% σε σχέση με το α' τρίμηνο του 2016 ενώ υπήρξε και μείωση 0,1% σε σχέση με το δ' τρίμηνο του 2016, όταν και η οικονομία επέστρεψε σε υφεσιακούς ρυθμούς.

Τα συγκεκριμένα στοιχεία είναι προσωρινά, όπως τονίζει η ΕΛΣΤΑΤ, και αναμένεται να αναθεωρηθούν στις 2 Ιουνίου οπότε θα δοθεί η νέα εκτίμηση της στατιστικής υπηρεσίας με επιπρόσθετα στοιχεία (όπως ισοζύγιο πληρωμών Μαρτίου).

Σημειώνεται πως η ανακοίνωση έρχεται λίγες ημέρες αφού η ελληνική κυβέρνηση υποβάθμισε την πρόβλεψη για τη φετινή ανάπτυξη. Στο Μεσοπρόθεσμο Πρόγραμμα που κατέθεσε στη Βουλή ως τμήμα του πολυνομοσχεδίου ο πήχης για φέτος περιορίστηκε στο 1,8% του ΑΕΠ έναντι 2,7% που ήταν η εκτίμηση στον προϋπολογισμό. Το ποσοστό αυτό είναι χαμηλότερο και από την επίσης μειωμένη εκτίμηση της Κομισιόν η οποία στις εαρινές προβλέψεις μιλούσε για ανάπτυξη 2,1% του ΑΕΠ φέτος.

Και όλα αυτά καθώς έχει κατατεθεί στη Βουλή το πολυνομοσχέδιο με τα προαπαιτούμενα μέτρα, το οποίο βάσει ουσιαστικά τη χώρα σε σκληρή λιτότητα για άλλα έξι έτη.

ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΥΠΕΡΦΟΡΟΛΟΓΗΣΗ ΕΡΧΕΤΑΙ Η... ΥΠΕΡΕΙΣΠΡΑΞΗ

www.capital.gr

Το πρώτο βήμα ήταν η επιβολή φόρων σε ό,τι κινείται και αναπνέει. Το δεύτερο βήμα είναι η πολιορκία των φορολογούμενων προκειμένου να πληρώσουν αφαιρώντας τους τη δυνατότητα να αναβάλλουν την πληρωμή της εφορίας προκειμένου να καλύψουν άλλες υποχρεώσεις.

Το δεύτερο βήμα περιγράφεται με λεπτομέρεια στο κείμενο της νέας συμφωνίας κυβέρνησης θεσμών η οποία θα αρχίσει νομοθετικά να παίρνει μορφή με διατάξεις, υπουργικές αποφάσεις και εγκύκλιους που θα αρχίσουν να ψηφίζονται και να εκδίδονται τις αμέσως επόμενες ημέρες, εβδομάδες και μήνες.

Από την επιτυχή έκβαση της εισηγμένης προσπάθειας του υπουργείου Οικονομικών εξαρτάται σε μέγιστο βαθμό η υπερκάλυψη των δημοσιονομικών στόχων του νέου μνημονίου, που με τη σειρά της θα επιτρέψει να ενεργοποιηθούν τα αντίμετρα της λιτότητας από το 2019. Σε κάθε περίπτωση, όμως, οι φορολογούμενοι θα συνεχίσουν να «ματώνουν» προκειμένου να γεμίζουν τα κρατικά ταμεία.

Τα μέτρα που περιλαμβάνονται στην επικαιροποίηση του μνημονίου για την βελτίωση της εισπραξιμότητας των φόρων αφορούν:

- την αυτοματοποίηση και καλύτερη στόχευση των μέτρων αναγκαστικής είσπραξης που λαμβάνονται εναντίον των φορολογούμενων που δεν εκπληρώνουν εγκαίρως τις φορολογικές τους υποχρεώσεις. Σύμφωνα με προκήρυξη έργου της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων θα δημιουργηθούν ειδικές ηλεκτρονικές εφαρμογές στη φορολογική διοίκηση που θα οδηγήσουν σε ταχύτατη και στοχευμένη έκδοση κατασχετρίων εναντίον αυτών που μπορούν να πληρώσουν

- την επιτάχυνση και απλοποίηση των διαδικασιών αναγκαστικής εκποίησης ακινήτων οφειλετών του δημοσίου. Σήμερα οι διαδικασίες είναι εξαιρετικά χρονοβόρες και ουσιαστικά οι πλειστηριασμοί καταλήγουν άγονοι με αποτέλεσμα το δημόσιο να στερείται έσοδα. Στο σχέδιο του ΥΠΟΙΚ προβλέπεται εκποίηση ακινήτων με βάση την εμπορική αξία (αντί της αντικειμενικής που ισχύει σήμερα) και ηλεκτρονικοποίηση των διαδικασιών κατάσχεσης και εκποίησης

- την επικαιροποίηση και εκκαθάριση της λίστας οφειλετών του δημοσίου. Η λίστα θα επικαιροποιηθεί προκειμένου να περιληφθούν σε αυτήν μόνο οφειλέτες που παραμένουν οικονομικά ενεργοί και οι οφειλές τους μπορούν να εισπραχθούν. Με αυτόν τον τρόπο εκπνέει ότι θα πιεστούν οι οφειλέτες να προσέλθουν στο δημόσιο ταμείο και η φορολογική διοίκηση δεν θα χάνει χρόνο κυνηγώντας οφειλές που δεν μπορούν να πληρώσουν.

ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ: ΤΕΤΡΑΕΤΙΑ-ΦΩΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΑ 1-10-15

15/05/2017

Ένα τσουβάλι από νέα μέτρα που φτάνουν τα 5 δισ. ευρώ για την τετραετία 2018-2021 περιλαμβάνει το πολυνομοσχέδιο που έφτασε τα μεσάνυχτα του Σαββάτου στη Βουλή και ενώ οι δανειστές έψησαν προηγουμένως το ψάρι στα χείλη του οικονομικού επιτελείου που έτρεχε μέχρι το παρά ένα της κατάθεσης.

Με τους στόχους στα πρωτογενή πλεονάσματα να κλειδώνουν στο 4% μετά το 2018 και με το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο να έχει τον απόλυτο έλεγχο του Μνημονίου, το πολυνομοσχέδιο βάσει τα ελληνικά νοικοκυριά σε ένα νέο τούνελ άγριας λιτότητας. Θεωρητικά αυτό το τούνελ έπρεπε κανονικά να κονταίνει όσο η χώρα πλησιάζει προς το τέλος του προγράμματος που έχει οριστεί για τον Αύγουστο του 2018. Δυστυχώς όμως για τα 8 εκατομμύρια των φορολογούμενων ο κύκλος της λιτότητας μακραίνει και στο μόνο το οποίο μπορούν να ελπίζουν είναι η εφαρμογή των θετικών μέτρων.

Σύμφωνα με το πολυνομοσχέδιο, τα αντίμετρα φτάνουν στα 7,559 δισ. ευρώ, με το ύψος τους να ξεπερνά ακόμη και αυτό των νέων δημοσιονομικών μέτρων.

Εάν τα αντίμετρα εφαρμοστούν από το 2021, ο έλεγκς για τα νοικοκυριά καθίσταται βαρύτερος. Σε σωρευτική βάση ο λογαριασμός ξεπερνά τα 5 δισ. ευρώ, όταν η

κυβέρνηση μιλούσε επισήμως για μέτρα μόλις 3,6 δισ. ευρώ που δεν ξεπερνούν το 2% του ΑΕΠ.

Αν και το νομοσχέδιο ξεκινά στα πρώτα του άρθρα με τα αντίμετρα, αυτό που ενδιαφέρει τα νοικοκυριά είναι οι επιβαρύνσεις. Το 2018 κάνει ποδαρικό με τα εξής δύο, ήπια -σε σχέση με αυτά που θα ακολουθήσουν- μέτρα συνολικής απόδοσης 233 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων: • Τα 189 εκατ. ευρώ θα προέλθουν από την κατάργηση της μείωσης του φόρου εισοδήματος για ιατρικές δαπάνες, καθώς και της μείωσης κατά 1,5% του φόρου εισοδήματος που παρακρατείται στα εισοδήματα από μισωτή εργασία και συντάξεις.

• Τα 44 εκατ. ευρώ από την κατάργηση της έκπτωσης από το φορολογητέο ποσό της βουλευτικής αποζημίωσης των δαπανών άσκησης του λειτουργήματος του βουλευτή.

Και από τον επόμενο χρόνο έρχονται τα... σκληρά. Η πρώτη μεγάλη δημοσιονομική παρέμβαση ξεκινά από τις συντάξεις, με το πολυνομοσχέδιο να προβλέπει μειώσεις έως 18% στις κύριες και τις επικουρικές. Μέσω αυτής της μαχαιριάς το 2019 εξοικονομούνται 1,328 δισ. ευρώ από τις κύριες συντάξεις στον ιδιωτικό τομέα και 232 εκατ. ευρώ από τις επικουρικές.

Οι αντίστοιχες παρεμβάσεις στις συντάξεις του Δημοσίου οδηγούν σε πρόσθετες εξοικονομήσεις 819 εκατ. ευρώ ανεβάζοντας τον συνολικό λογαριασμό των συνταξιοδοτικών παρεμβάσεων σε 2,493 δισ. ευρώ. Επίσης άλλα 115 εκατ. ευρώ εξοικονομούνται βάσει της πρόβλεψης ότι οι συντάξεις θα μείνουν παγωμένες έως το 2021. Σχετική διάταξη μεταθέτει για την 1η Ιανουαρίου 2022 την πρώτη αύξηση των συντάξεων με βάση το ΑΕΠ και τον πληθωρισμό.

Το 2020, εφόσον το ΔΝΤ κρίνει ότι τα νούμερα βγαίνουν και δεν ζητήσει εφαρμογή των μειώσεων στο αφορολόγητο από το 2019, προβλέπεται η αύξηση των δημόσιων εσόδων κατά 1,920 δισ. ευρώ εξαιτίας του περιορισμού της έκπτωσης φόρου κατά 650 ευρώ και της συνακόλουθης έμμεσης μείωσης του αφορολόγητου.

Το νομοσχέδιο προβλέπει ότι η έκπτωση φόρου ψαλιδίζεται ως εξής:

- Σε 1.250 ευρώ από 1.900 ευρώ που ισχύει σήμερα για φορολογούμενο χωρίς εξαρτώμενα τέκνα, εφόσον το εισόδημά του δεν υπερβαίνει τα 20.000 ευρώ.
- Σε 1.300 ευρώ από 1.950 ευρώ για φορολογούμενο με ένα εξαρτώμενο τέκνο.
- Σε 1.350 ευρώ από 2.000 ευρώ σήμερα για φορολογούμενο με δύο εξαρτώμενα τέκνα.
- Σε 1.450 ευρώ από 2.100 ευρώ για φορολογούμενο με τρία ή περισσότερα παιδιά.

Ο περιορισμός της έκπτωσης φόρου προσιγείων το



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

αφορολόγητο (από το 2020 με βάση το καλό σενάριο) από τα 5.682 ευρώ (άγαμο) έως τα 6.590 ευρώ για οικογένεια με περισσότερα από τρία τέκνα. Χολωμένοι ο υπουργός Οικονομικών Ευκλείδης Τσακαλώτος από το δεύτερο ψαλίδισμα στο αφορολόγητο που συνέβη επί ημερών του, εν τούτοις δεν μπορούσε να κάνει διαφορετικά μπροστά στην αφόρητη πίεση του ΔΝΤ.

Το ήξερε άλλωστε από την αρχή ότι το Ταμείο ήταν ανυποχώρητο σε αυτό το θέμα. Η μείωση στο αφορολόγητο αυξάνει, από το 2020, κατά 650 ευρώ τη φορολογική επιβάρυνση οδηγώντας στο ταμείο της Εφορίας ακόμη και μισθωτούς, συνταξιούχους με μηνιαία εισοδήματα της τάξεως των 500 ευρώ.

Αντίμετρα

Εάν εφαρμοστούν τα αντίμετρα, το 2020 ο φορολογικός συντελεστής θα μειωθεί σε 20% (αυξάνοντας έτσι το έμμεσο αφορολόγητο στα 6.250 ευρώ για φορολογούμενο χωρίς παιδιά), ο ΕΝΦΙΑ θα περικοπεί κατά 200 εκατ. ευρώ (έκπτωση 30% ή έως 70 ευρώ για συνολικό ΕΝΦΙΑ έως 700 ευρώ) ο συντελεστής φορολογίας εισοδήματος νομικών προσώπων θα μειωθεί από το 29% στο 26% και η ειδική εισφορά αλληλεγγύης με τη νέα κλίμακα θα επιβάλλεται σε φορολογούμενους με εισοδήματα άνω των 30.000 ευρώ (από 12.000 ευρώ σήμερα).

Αναλυτικότερα: Η νέα κλίμακα εισφοράς αλληλεγγύης θα έχει τους εξής συντελεστές:

- 0% για το εισόδημα έως 30.000 ευρώ.
- 2% (από 6,5%) για εισόδημα από 30.001 έως 40.000 ευρώ.
- 5% (από 7,5%) για κλιμάκιο εισοδήματος από 40.001 έως 65.000 ευρώ.

ΟΙ ΤΟΜΕΙΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΙΝΑΣ

ΑΘΗΝΑΪΚΟ-ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Στον σημαντικό ρόλο που μπορεί να διαδραματίσει η Ελλάδα στην πρωτοβουλία Belt and Road (Μία Ζώνη, Ένας Δρόμος) της κυβέρνησης της Κίνας και λόγω της γεωστратηγικής της θέσης, αλλά και γιατί το όραμα της Ελλάδας που βγαίνει από τη βαθιά κρίση δεν είναι απλώς συμβατό, αλλά συνδέεται με αυτή την πρωτοβουλία, αναφέρθηκε ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας, κατά την ομιλία του σε συζήτηση στρογγυλής τράπεζας με τη συμμετοχή των αρχηγών κρατών και κυβερνήσεων των 28 χωρών που παίρνουν μέρος στο Belt and Road Forum for International Cooperation, στο συνεδριακό κέντρο στη λίμνη Γιαν Τσι.

Στην πρώτη του ομιλία στις σημερινές εργασίες ο Έλληνας πρωθυπουργός μίλησε πρώτος, αμέσως μετά τον Κινέζο πρόεδρο Σι Τζιπίνγκ και το γεγονός αυτό έχει τον συμβολισμό του. Μάλιστα, στο γεύμα εργασίας ο Κινέζος πρόεδρος κάλεσε τον κ. Τσίπρα να καθίσει δίπλα κι αυτό δείχνει τη σημασία που δίνει το Πεκίνο στον ρόλο της Ελλάδας στην Πρωτοβουλία Belt and Road και

στην περαιτέρω σύσφιξη των ελληνοκινεζικών σχέσεων.

Στην ομιλία του στο γεύμα εργασίας, με θέμα «Building people to people bonds-cultural exchanges», που παρέθεσε ο Κινέζος Πρόεδρος για συμμετέχοντες αρχηγούς κρατών και κυβερνήσεων, ο κ. Τσίπρας υπογράμμισε ότι είναι σημαντικό το όραμα της Πρωτοβουλίας για τον σύγχρονο Δρόμο του Μεταξιού και πρέπει να αποτελέσει εφαλτήριο για προώθηση πολιτιστικών, μορφωτικών και αθλητικών ανταλλαγών και συνεργασία στον τουρισμό. Στο πλαίσιο αυτό, αναφέρθηκε στη σημασία φετινού έτους πολιτιστικών ανταλλαγών Ελλάδας-Κίνας και στο πρώτο Φόρουμ Αρχαίων Πολιτισμών που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα, σε συνεργασία με την Κίνα, και στο Φόρουμ Πόλεων των δύο χωρών.

Αμέσως μετά, πήρε τον λόγο ο Πρόεδρος της Κίνας για να εκφράσει τη συμφωνία του με όσα είπε ο Έλληνας πρωθυπουργός. Ο Σι Τζιπίνγκ τόνισε, με τη σειρά του, ότι η Ελλάδα και Κίνα αποτελούν κληρονόμους δύο αρχαίων πολιτισμών με καθοριστικό ρόλο στην ανάπτυξη δυτικού και ανατολικού πολιτισμού αντίστοιχα, γεγονός που συζητήθηκε στο πρόσφατο Φόρουμ Αρχαίων Πολιτισμών. Αναφέρθηκε σε πρωτοβουλίες που θα πραγματοποιηθούν στο πλαίσιο του έτους πολιτιστικών ανταλλαγών Ελλάδας-Κίνας και σε επιστημονικές-ερευνητικές ανταλλαγές.

«Στην Ελλάδα βγαίνουμε από τη βαθιά κρίση που αντιμετωπίσαμε, αποφασισμένοι να χρησιμοποιήσουμε στο μέγιστο την ιδιαίτερη γεωγραφική μας θέση και το εξαιρετικό ανθρώπινο δυναμικό μας και είμαστε αποφασισμένοι να κινηθούμε προς την αειφόρο -και χωρίς αποκλεισμούς- ανάπτυξη» τόνισε ο κ. Τσίπρας, στην ομιλία στη συζήτηση στρογγυλής τράπεζας, και περιέγραψε το όραμά του για την Ελλάδα μετά την κρίση, λέγοντας ότι αυτό είναι να εξελιχθεί σε καθοριστικής σημασίας κόμβο στις μεταφορές, την ενέργεια, το εμπόριο, τις τηλεπικοινωνίες, τον πολιτισμό και τον τουρισμό. «Ως παγκόσμιος ηγέτης στους τομείς της ναυτιλίας και του τουρισμού, η Ελλάδα, που βρίσκεται στα σταυροδρόμια τριών ηπείρων, σκοπεύει να εξελιχθεί σε καθοριστικής σημασίας κόμβο στους τομείς των μεταφορών, της ενέργειας, του εμπορίου, των τηλεπικοινωνιών, του πολιτισμού και του τουρισμού» είπε χαρακτηριστικά ο πρωθυπουργός.

Παράλληλα, εξήρε τη σημασία του Belt and Road Forum for International Cooperation σε συνθήκες προκλήσεων και γεωπολιτικών κινδύνων σε παγκόσμια κλίμακα σημειώνοντας ότι δημιουργεί μια νέα βάση συνεργασίας και διαλόγου γι' αυτό πρότεινε το Φόρουμ να γίνεται κάθε χρόνο για να εκπληρώσει τη μεγάλη προοπτική που υπόσχεται για τον παγκόσμιο και περιφερειακό διάλογο και την ανάπτυξη.

«Σε ένα περιβάλλον σοβαρών, κοινών προκλήσεων και γεωπολιτικών κινδύνων, οι συλλογικές, πολυμερείς ανταποκρίσεις πολιτικές αποδεικνύονται όλο και πιο επιτακτικές. Στην κρίσιμη αυτή ιστορική στιγμή, η πρωτοβουλία Belt and Road (Μία Ζώνη, Ένας Δρόμος) προσφέρει ένα νέο όραμα για τον τρόπο που μπορούμε να ανταποκριθούμε στις προκλήσεις που αντιμετωπίζουμε. Η Πρωτοβουλία Belt and Road - της δημιουργίας στη βάση ενός διεθνούς διαφανούς πλαισίου που στηρίζεται σε

κανόνες - δεν προβλέπει απλώς ένα νέο όραμα μιας αλληλένδετης ανάπτυξης μέσω της βελτίωσης μεγάλων έργων συνδετικότητας και υποδομών. Δημιουργεί μια νέα βάση συνεργασίας και διαλόγου» υπογράμμισε.

Είπε ακόμη ότι η πρωτοβουλία αυτή δημιουργεί μια ιδιαίτερη πλατφόρμα που συνδυάζει τα υποδείγματα/πρότυπα/μοντέλα των εποχών της Βιομηχανικής εποχής και της εποχής του Ίντερνετ - υποδομές και συνδετικότητα.

Ο κ. Τσίπρας τόνισε πως το όραμά του για την Ελλάδα μετά την κρίση, την Ελλάδα της ανάπτυξης, δεν είναι απλώς συμβατό με την πρωτοβουλία Belt and Road, αλλά συνδέεται μαζί της και παρουσίασε τους τομείς στους οποίους μπορεί να γίνει αυτή η σύνδεση, διατυπώνοντας και συγκεκριμένες προτάσεις.

1.Στις μεταφορές και την δημιουργία υποδομών:

-Το λιμάνι του Πειραιά αποτελεί ζωτικής σημασίας στοιχείο της Πρωτοβουλίας, καθώς ήδη λειτουργεί ως σημαντικός σύνδεσμος μεταξύ της Ασίας, της Ευρώπης και της Αφρικής, και βρίσκεται στην κατάλληλη θέση για να μετατραπεί στον πιο σημαντικό τερματικό σταθμό εμπορευματοκιβωτίων στη Μεσόγειο.

- Οι προοπτικές είναι ιδιαίτερα ευοίωνες για νέες σιδηροδρομικές συνδέσεις υψηλής ταχύτητας από τον Πειραιά και την Θεσσαλονίκη στην Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη, ή τη σύνδεση της Ασίας με την Αδριατική.

- Η Ελλάδα βρίσκεται στο κέντρο της Διόδου Ταχείας Χερσαίας και Θαλάσσιας Κυκλοφορίας Κίνας-Ευρώπης και τον πολυτροπικό Διάδρομο του Κεντρικού Δικτύου ΔΕΑ-Μ Ανατολής-Ανατολικής Μεσογείου της ΕΕ.

-Η καθιέρωση συνεργατικών σχηματισμών (clusters) για τη βιομηχανία, συγκέντρωση και προετοιμασία παραγγελιών κατά μήκος του Διαδρόμου αυτού θα βελτιώσει την απόδοση της Οικονομικής Ζώνης του Δρόμου του Μεταξιού.

-Η δημιουργία κέντρων έρευνας και ανάπτυξης καθώς και εγκαταστάσεις εξωτερικής ανάθεσης λογισμικού στην Ελλάδα, θα εξυπηρετήσει τη συνολική αλυσίδα αξίας της Πρωτοβουλίας Belt and Road.

-Συγχρόνως, ένα κομβικό σημείο επισκευής πλοίων στην ανατολική Μεσόγειο, που θα αποτελείται από τις υφιστάμενες ελληνικά ναυπηγεία, θα μπορούσε να υποστηρίξει παραπάνω τις δράσεις του Θαλάσσιου Δρόμου του Μεταξιού.

2. Στην ενέργεια:

- Η κατασκευή του αγωγού μέσω Αδριατικής (TransAdriatic Pipeline, TAP) η οποία εγκαινιάστηκε τον περασμένο Μάιο, θα βοηθήσει στην παράδοση φυσικού αερίου των Αζερικών σε ευρωπαϊκές αγορές και καταναλωτές, επίσης μέσω του Κάθετου Διαδρόμου

-Την ίδια στιγμή, συζητάμε τη δημιουργία νέων μονοπατιών για να μεταφέρουμε το φυσικό αέριο από την ανατολική Μεσόγειο, τη Ρωσία και τη Μέση Ανατολή, καθώς και μέσω των εγκαταστάσεών μας για υδροποιημένο φυσικό αέριο (LNG)



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

στη Ρεβυθούσα, ή την κατασκευή ενός πλωτού θερματικού σταθμού αερίου στην Αλεξανδρούπολη.

-Στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, η Ελλάδα δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην διασύνδεση με υποθαλάσσιο καλώδιο του Ισραήλ, της Κύπρου, της Κρήτης και της Αττικής, μέσω του EuroAsia Interconnector, δημιουργώντας έτσι μια στερεή σύνδεση μεταξύ των απομονωμένων ενεργειακών αγορών του Ισραήλ και της Κύπρου με την αγορά της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Και πιστεύουμε ιδιαίτερα έντονα ότι υπάρχει σημαντικός ρόλος που μπορεί να παίξει η Κίνα στο έργο αυτό.

3. Στις τηλεπικοινωνίες

-Κινούμαστε γρήγορα σε νέες επενδύσεις σε οπτικές ίνες, όπως η χθεσινή συμφωνία μεταξύ της Ελληνικής Forthnet και της κινεζικής ZTE.

Ο πρόεδρος της Κίνας

Καμία χώρα δεν μπορεί να αντιμετωπίσει τις σύγχρονες προκλήσεις μόνη της, επισήμανε στην ομιλία του ο Πρόεδρος της Κίνας Σι Τζινπινγκ και σημείωσε πως το Belt and Road προωθεί μια «win-win» στρατηγική αμοιβαίας επωφελοσύνης συνεργασίας.

Ανέφερε ακόμα ότι από τη μια ζούμε σε μια περίοδο με μεγάλα επιτεύγματα στην τεχνολογία, τη βιομηχανία, την επιστήμη. Όμως, από την άλλη, έχουμε μη ισορροπη ανάπτυξη, κρίσεις, εντάσεις, το ζήτημα της τρομοκρατίας κ.α που δεν επιτρέπουν να υπάρχει σταθερό έδαφος για την ανάπτυξη.

ΠΙΟ ΚΟΝΤΑ ΔΝΤ - ΓΕΡΜΑΝΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΕΟΣ

www.kathimerini.gr

Ενα βήμα πιο κοντά βρίσκονται οι δανειστές για τη ρύθμιση του ελληνικού χρέους. Οι πληροφορίες που έρχονταν την Παρασκευή από το Μπάρι της Ιταλίας, όπου έλαβε χώρα το Washington Group, έδειχναν ότι οι δύο πλευρές -Γερμανία και Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ)- έχουν πλέον συγκλίνει αρκετά.

Και παρόλο που δεν λήφθηκε τελική απόφαση για το ελληνικό χρέος ανάμεσα στους πρωταγωνιστές του ελληνικού προγράμματος και η συζήτηση δεν έγινε επί συγκεκριμένων αριθμών, οι πληροφορίες κάνουν λόγο ότι το βασικό σενάριο που βρίσκεται αυτήν τη στιγμή στο τραπέζι θα περιέχει επιμήκυνση της αποπληρωμής του χρέους -ακόμη και μέχρι 20 χρόνια- κάτι το οποίο βρίσκει επί της αρχής σύμφωνη τη γερμανική πλευρά. Το σημείο που δεν βρίσκει σύμφωνους τους Γερμανούς και θα ωφελοόσε ιδιαίτερα την ελληνική οικονομία σε βάθος χρόνου ήταν η πρόταση που υποστήριξε το ΔΝΤ για «πάγωμα» των επιτοκίων, έτσι ώστε οι αποπληρωμές να μην επηρεάζονται από τις διακυμάνσεις που αναμένεται να υπάρξουν τις επόμενες δεκαετίες.

Η επόμενη συζήτηση προβλέπεται να γίνει στο αυριανό Euroworking Group, με σκοπό να σημειωθεί πρόοδος που θα καταστήσει εφικτή τη συμφωνία κατά τη διάρκεια του επόμενου Eurogroup και θα επιτρέψει στο ΔΝΤ να συμμετάσχει στο ελληνικό πρόγραμμα. Με αυτό τον τρόπο θα μπορέσουν να προχωρήσουν και οι διαδικασίες στα εθνικά κοινοβούλια, που θα επιτρέψουν την εκταμίευση της δόσης, καθώς κράτη-μέλη όπως η Γερμανία, η Ολλανδία και η Φινλανδία δεν μπορούν να δώσουν το «πράσινο φως» αν το ΔΝΤ δεν συμμετάσχει στο ελληνικό πρόγραμμα.

«Κάναμε ένα σημαντικό και αναγκαίο βήμα», σχολιάζει Ευρωπαίος αξιωματούχος στην «Κ» μετά τη λήξη του Washington Group, «καθώς πλέον υπάρχει περισσότερη κατανόηση του τι δεν είναι αποδεκτό από όλες τις πλευρές και αυτό είναι σημαντικό». Παράλληλα είναι ξεκάθαρο πλέον πως η πίεση έχει αυξηθεί για συμφωνία στο επόμενο Eurogroup στις 22 Μαΐου. Συγχρόνως οι συμμετέχοντες του Washington Group, που δεν ήταν άλλοι από τους βασικούς πρωταγωνιστές του ελληνικού προγράμματος, όπως η Κριστίν Λαγκάρντ του ΔΝΤ, ο Μάριο Ντράγκι της ΕΚΤ, ο Πιερ Μοσκοβισί της Κομισιόν, ο Κλάους Ρέγκλινγκ του ΕΜΣ και οι υπουργοί Οικονομικών της Γαλλίας Μισέλ Σαπέν, της Γερμανίας Βόλφγκανγκ Σόιμπλε, της Ιταλίας Πιερ-Κάρλο Παντοάν και της Ισπανίας Λουίς Ντε Γκίντος, που συμμετείχε με τηλεδιάσκεψη, έθεσαν «με χαρτί και μολύβι» το κάθε σενάριο και πώς αυτό θα επηρέαζε τις χρηματοδοτικές ανάγκες της Ελλάδας τις επόμενες δεκαετίες.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης της Παρασκευής, η βασική διαφορά παρέμεινε, όπως αναμενόταν, ανάμεσα στη Γερμανία και το ΔΝΤ, περισσότερο στις προβλέψεις για το μέλλον της ελληνικής οικονομίας. Η κ. Λαγκάρντ θέλησε να υπερασπιστεί τις πολύ συντηρητικές προβλέψεις που έχει κάνει το Ταμείο για την ελληνική οικονομία, τονίζοντας την ανάγκη να διατηρηθούν, καθώς, όπως ανέφερε, το ελληνικό πρόγραμμα θα ήταν πιο αξιόπιστο αν τα νούμερα ήταν πιο «προσεκτικά».

Αντίθετη άποψη εξέφρασε ο κ. Σόιμπλε, τονίζοντας πως οι προβλέψεις είναι θετικές και ότι το ελληνικό πρόγραμμα θα είναι αξιόπιστο. Μία άποψη που υποστήριξε και ο κ. Ντε Γκίντος. Το γεγονός πάντως ότι δεν έχει σχηματιστεί ακόμη γαλλική κυβέρνηση δυσκολεύει τις διαπραγματεύσεις και ενισχύει το επιχείρημα αυτών που υποστηρίζουν ότι η τελική συμφωνία για την ελάφρυνση του ελληνικού χρέους, πιο ρεαλιστικά, θα επιτευχθεί στις 15 Ιουνίου και όχι στις 22 Μαΐου, έτσι ώστε να υπάρχει και ο νέος υπουργός Οικονομικών της Γαλλίας.

Στο άλλο σημαντικό μέρος της συμφωνίας, αυτό

των πρωτογενών πλεονασμάτων που θα πρέπει να πετύχει η Ελλάδα μετά τη λήξη του προγράμματος, πλέον είναι ξεκάθαρο πως η γερμανική πλευρά έχει περιορίσει τις απαιτήσεις της. Συγκεκριμένα δεν αναμένει από την Ελλάδα το 3,5% του ΑΕΠ για 10 χρόνια μετά το 2018, όπως ήταν η επίσημη θέση της στο παρελθόν. Η Ελλάδα θα πρέπει σίγουρα να διατηρήσει το υψηλό πλεόνασμα μέχρι το 2022 και από εκεί και πέρα αναζητείται μια φόρμουλα προκειμένου το πρωτογενές πλεόνασμα να είναι τόσο μεγάλο ώστε να μην υπάρχουν απώλειες για τους πιστωτές, από τη μία, ενώ, από την άλλη, να είναι αναγκαία μια ελάφρυνση του χρέους. Σύμφωνα με καλά πληροφορημένη πηγή, η Ε.Ε. επεξεργάζεται μια φόρμουλα βασισμένη στους κανόνες του Συμφώνου Σταθερότητας και Ανάπτυξης των χωρών της Ευρωζώνης και, σύμφωνα με το προσχέδιο που ετοιμάζεται, τα πρωτογενή πλεονάσματα της Ελλάδας αναμένεται να κυμαίνονται από 2%-2,6% του ΑΕΠ μέχρι το 2060.

ΕΤΟΙΜΑΖΕΤΑΙ ΕΝΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΔΑΣΑΡΧΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

www.in.gr

Μετά τις 23 Μαΐου θα κατατεθεί από τους άμεσα ενδιαφερόμενους η ένσταση κατά της απόφασης του δασάρχη Πειραιά που χαρακτηρίζει 37 στρέμματα του Ελληνικού ως δασική έκταση, ναρκοθετώντας για μια ακόμη φορά την επένδυση.

Η ένσταση αφού κατατεθεί θα συζητηθεί από την Επιτροπή Ενστάσεων και εντός δύο μηνών πρέπει να έχει εκδοθεί η τελική απόφαση, σύμφωνα με ΤΑ ΝΕΑ. Αν και η επίλυση με τα δασικά και τα αρχαία του Ελληνικού είναι από τα προσαπαιτούμενα για την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, εντούτοις άνθρωποι με γνώση των διεργασιών εκτιμούν πως δεν θα υπάρξει πρόβλημα, επικαλούμενοι το γεγονός ότι το Δασαρχείο είναι μια ανεξάρτητη Αρχή. Επισημαίνουν ότι για το θέμα είναι ενήμεροι οι δανειστές και διαβεβαιώνουν ότι το εμπόδιο θα ξεπεραστεί.

Ωστόσο, άλλες πηγές μιλούν για συντονισμένη προσπάθεια να υπονομευτεί η επένδυση, με κύριο στόχο τον ουρανοξύστη, το νούμερο ένα τοπόσημο του Ελληνικού, στο παραλιακό μέτωπο, το οποίο θα φιλοξενήσει το ξενοδοχείο-καζίνο.