

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1305

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 22 ΜΑΪΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1, 3 και 4

Συγκεκριμένες προτάσεις αληθινής ανάπτυξης, για φορολογικό, ασφαλιστικό και αδειοδοτήσεις κατέθεσε ο πρόεδρος του ΤΕΕ

Γ. Στασινός: Συνέντευξη στη «Free Sunday»: «Τα μέτρα μās εξωθούν σε δύο επιλογές είτε άνεργοι στην Ελλάδα είτε εργαζόμενοι στο εξωτερικό». Άρθρο στην «Επένδυση»: «Το 4ο μνημόνιο τιμωρεί την εργασία».

Σελ 4

Διεθνής Έκθεση Δομικών Υλικών & Κατασκευών «Baku Build 2017», στο Μπακού του Αζερμπαϊτζάν, 18-21 Οκτωβρίου 2017. Το ΤΕΕ υποστηρίζει τις προσπάθειες εξαγωγής της ελληνικής τεχνολογίας και δομικών υλικών στις αγορές εξωτερικού

Σελ 5

Ιούλιο με Σεπτέμβριο θα τρέξει το νέο «Εξοικονομώ Κατ'οίκον» ανακοίνωσε ο ΓΓ ΕΣΠΑ

Νέα ΚΥΑ για τουριστικά καταλύματα και καταστήματα ανακοίνωσε ο αν. υπουργός Οικονομίας

Εγκρίθηκε ο Κανονισμός Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων

Σελ 6

Η Εκκον Mobil μπαίνει στα ελληνικά κοιτάσματα. Προς συμφωνία ΕΛΠΕ με ΕκκονMobil για είσοδο στις έρευνες υδρογονανθράκων

Τον επόμενο μήνα το σχέδιο νόμου για την ανακύκλωση δόλωσε ο αν ΥΠΕΝ

Δηλώσεις Σ. Φάμελλου για το νομοσχέδιο ενεργειακών συνεταιρισμών

Σελ 1, 7, 8, 9, 10, 11 και 12

ΑΦΙΕΡΩΜΑ: Τι ειπώθηκε στη 2η Γενική Συνέλευση και Τεχνική Συνάντηση με θέμα: «Αναμορφώνοντας τις Γέφυρες», της Ένωσης Μηχανικών των Χωρών της Μεσογείου (EAMC), που διοργάνωσε το ΤΕΕ από 12 έως 14 Μαΐου 2017 στο Ρέθυμνο Κρήτης.

Οι μηχανικοί της Μεσογείου ρίχνουμε γέφυρες συνεργασίας και βιώσιμης ανάπτυξης τόνισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γ. Στασινός

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 13,14,15

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΑΛΗΘΙΝΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ, ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΚΑΤΕΘΕΣΕ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γ. Στασινός: Συνέντευξη στη «Free Sunday»: «Τα μέτρα μās εξωθούν σε δύο επιλογές είτε άνεργοι στην Ελλάδα είτε εργαζόμενοι στο εξωτερικό». Άρθρο στην «Επένδυση»: «Το 4ο μνημόνιο τιμωρεί την εργασία».

Δύο συγκεκριμένες προτάσεις σε αναπτυξιακή κατεύθυνση, οι οποίες αφορούν η πρώτη το ασφαλιστικό και φορολογικό σύστημα για να προωθηθεί η επιχειρηματικότητα και να δημιουργηθούν θέσεις εργασίας και η δεύτερη πρόταση την ηλεκτρονική αδειοδότηση για να καταπολεμηθεί η γραφειοκρατία και η διαφθορά κατέθεσε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, σε συνέντευξη που παραχώρησε στην εφημερίδα «Free Sunday» και στον δημοσιογράφο Δημήτρη Χρυσικόπουλο. Παράλληλα ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γ. Στασινός παρουσίασε τις προτάσεις για το φορολογικό και ασφαλιστικό σε άρθρο του με τίτλο «Το 4ο μνημόνιο τιμωρεί την εργασία», που δημοσίευσε η εφημερίδα «Επένδυση» του Σαββάτου.

Στην συνέντευξη που παραχώρησε στην εφημερίδα «Free Sunday», ο πρόεδρος του ΤΕΕ κληθείς να σχολιάσει τις κυβερνητικές εξαγγελίες και προθέσεις περί δημιουργίας εθνικού αναπτυξιακού σχεδίου μεταξύ άλλων απάντησε ότι: «Αποσπασματικές προτάσεις έχουμε δει αρκετές. Συνολικό εθνικό σχέδιο, με χρονοδιάγραμμα που θα τηρείται, σίγουρα δεν έχουμε δει. Αυτό συμβαίνει γιατί δεν φτιάχτηκε τέτοιο σχέδιο από κανέναν...» και προσθέτοντας ότι «επειδή πάντα η κριτική είναι πιο εύκολη από τις προτάσεις», προχώρησε στη διατύπωση δύο πολύ συγκεκριμένων προτάσεων, τονί-

ζοντας ότι αυτές οι προτάσεις «θα βοηθούσαν σημαντικά στο να αλλάξει πορεία η χώρα. Να φύγει δηλαδή από τον δρόμο της ψεύτικης ανάπτυξης και να μπει στον δρόμο της αληθινής ανάπτυξης». Συγκεκριμένα οι δύο προτάσεις, που κατέθεσε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γ. Στασινός είναι:

-Πρώτον, η αντιμετώπιση στη φορολογία και στις εισφορές, που στην πραγματικότητα αποτελούν πλέον φορολογία, θα πρέπει να είναι ενιαία και να απλοποιηθεί. Πρότασή μου είναι η ύπαρξη ανώτατου ορίου για το σύνολο των επιβαρύνσεων, φορολογικών και ασφαλιστικών, σε ένα ποσοστό ίσο με το 50% του καθαρού φορολογητέου εισοδήματος για τα φυσικά πρόσωπα. Μείωση της φορολογίας των εταιρειών στο 20% με μηδενικό φόρο στα μερίσματα. Και, τέλος, φορολογικά κίνητρα σε νέες επιχειρήσεις ανάλογα με τις θέσεις εργασίας που δημιουργούν. Γιατί όσο δημιουργούνται θέσεις εργασίας, τόσο περισσότεροι συνεισφέρουν στο φορολογικό και ασφαλιστικό σύστημα.

-Δεύτερον, άμεση εφαρμογή ηλεκτρονικής αδειοδότησης οικοδόμησης και λειτουργίας νέων επιχειρήσεων σε όλους τους τομείς της ελληνικής οικονομίας. Έτσι θα καταπολεμηθούν καθυστερήσεις, γραφειοκρατία και διαφθορά.

Αναλυτικά στη σελ 3 και 4

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ ΡΙΧΝΟΥΜΕ ΓΕΦΥΡΕΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Αφιέρωμα στη 2η Γενική Συνέλευση της Ένωσης Μηχανικών των Χωρών της Μεσογείου (EAMC), που διοργάνωσε το ΤΕΕ στο Ρέθυμνο Κρήτης.

«Οι μηχανικοί της Μεσογείου ρίχνουμε γέφυρες για να προωθήσουμε τη συνεργασία των χωρών μας και τη βιώσιμη ανάπτυξη», τόνισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, στο μήνυμά του προς τη 2η Γενική Συνέλευση και Τεχνική Συνάντηση με θέμα: «Αναμορφώνοντας τις Γέφυρες», της Ένωσης Μηχανικών των Χωρών της Μεσογείου - Engineering Association of Mediterranean Countries (EAMC), που διοργάνωσε το ΤΕΕ, με την στήριξη της Περιφέρειας Κρήτης και του δήμου Ρεθύμνου από 12 έως 14 Μαΐου 2017 στο Ρέθυμνο Κρήτης. Οι εργασίες έγιναν παρουσία εκπροσώπων της κεντρικής και περιφερειακής διοίκησης του ΤΕΕ, εκπροσώπων του

ΤΕΕ στην EAMC, υπηρεσιακών στελεχών του ΤΕΕ, του προέδρου και της διοίκησης της EAMC, εκπροσώπων των διοικήσεων των Επιμελητηρίων χωρών της Μεσογείου μελών της EAMC, εκπροσώπων της αυτοδιοίκησης και παραγωγικών και αναπτυξιακών φορέων και οργανισμών της Κρήτης, όπως επίσης με τη συμμετοχή διακεκριμένων ομιλητών, που ανέπτυξαν τα τεχνικά-επιστημονικά θέματα της συνάντησης.

Αναλυτικό αφιέρωμα στις σελίδες 7 έως 12



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

2ο ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ SM@RT CITIES - DIGIT@L CITIZENS

Στις 23 και 24 Μαΐου 2017, στο ξενοδοχείο Novotel Athens, διοργανώνεται 2ο ετήσιο συνέδριο «Sm@rt Cities – Digit@l Citizens», με τίτλο: “Ελληνικές Πόλεις: Εφαλτήριο Οικονομικής Ανάπτυξης και Αειφορίας για την Ελλάδα”.

Βασικοί θεματικοί τομείς:

Χρηματοδοτήσεις και συμβουλευτικές υπηρεσίες. Προετοιμασία για την αξιοποίηση του νέου ΕΣΠΑ από τις Περιφέρειες και τους δήμους

Στρατηγικοί άξονες σχεδιασμού και υλοποίησης του αστικού ιστού και προστασίας του περιβάλλοντος
Τεχνολογίες Πληροφορικής και Ψηφιακών Επικοινωνιών (ICT) στην Διοίκηση και Ανάπτυξη των δήμων και Περιφερειών

Οι Ψηφιακές Τεχνολογίες, η Καινοτομία και οι «καθαρές» Τεχνολογίες στην Βιώσιμη Ανάπτυξη των Πόλεων
Εφαρμοσμένες λύσεις και καλές Πρακτικές Πληροφορικής και Ψηφιακών Επικοινωνιών.

Διαχείριση Ενέργειας και Έξυπνα κτίρια

«Καθαρά» Μέσα μαζικών Μεταφορών. Ηλεκτροκίνηση

Περιβάλλον. Αειφορία. Κλιματική Προστασία. Διαχείριση νερού και απορριμμάτων.

Πολιτικές διαχείρισης και εξυπηρέτησης των εμπορευματικών μεταφορών και των οχημάτων αποκομιδής απορριμμάτων.

Πληροφορίες: http://www.ictplus.gr/files/2o_SMART_CITIES_2017/PROGRAMMA_2nd_FORUM_SMART_CITIES.pdf

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
25 - 27 Μαΐου 2017	11ο Συνέδριο: «Χημική Μηχανική: Μοχλός καινοτομίας και ανάπτυξης» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Τμήματα Χημικών Μηχανικών ΑΠΘ, ΠΠ και ΕΜΠ, ΕΚΕΤΑ / ΙΔΕΠ, ΙΤΕ / ΙΕΧΜΗ, ΠΣΧΜ
9 - 10 Ιουνίου 2017	Πανελλήνιο συνέδριο: «Κλιματική αλλαγή: Η Αυτοδιοίκηση και η Θεσσαλία μπροστά στην παγκόσμια πρόκληση» ΚΑΡΔΙΤΣΑ	Περιφερειακή Ένωση Δήμων Θεσσαλίας, σε συνεργασία με τα Τμήματα Κεντρικής - Δυτικής Θεσσαλίας και Μαγνησίας του ΤΕΕ

Η ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ



Συνέδριο με θέμα «Ελλάδα: Επιστροφή στις χρηματοοικονομικές αγορές;» διοργανώνει στις 31 Μαΐου 2017, στη Φρανκφούρτη, το Economist, σε συνεργασία με το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, «το 2017 αποτελεί κομβικό έτος για τη διαμόρφωση των συνθηκών που θα κρίνουν την επιστροφή της Ελλάδας στις αγορές μέχρι το τέλος του προγράμματος το 2018».

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ & ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων - ΕΕΤΤ διοργανώνει το 9ο διεθνές συνέδριο με θέμα: «Ηλεκτρονικές επικοινωνίες & ταχυδρομικές υπηρεσίες στην ενιαία ψηφιακή αγορά», στις 8 και 9 Ιουνίου 2017. Οι εργασίες του συνεδρίου θα διεξαχθούν στο Πολιτιστικό Κέντρο «ΔΑΪΣ» (οδός Μεσογείων 151, Παράδεισος Αμαρουσίου).

Την 1η ημέρα, οι ομιλητές θα επικεντρωθούν στις ρυθμιστικές προκλήσεις που προκύπτουν στην ενιαία ψηφιακή αγορά, στις προοπτικές για την ανάπτυξη της συνδεσιμότητας και του ανταγωνισμού σε ευρωζωνικές υποδομές και υπηρεσίες, καθώς και στις ευκαιρίες που παρουσιάζονται για την τηλεόραση σε καθεστώς σύγκλισης τεχνολογιών.

Τη 2η μέρα, η συζήτηση θα εστιάσει στη βέλτιστη

αξιοποίηση φάσματος και την ανάπτυξη δικτύων και υπηρεσιών 5G, καθώς και στο θεσμικό πλαίσιο, τις δυνατότητες ανάπτυξης και την καινοτομία στις αγορές ταχυδρομείων και ταχυμεταφορών.

Στο πλαίσιο του συνεδρίου, υψηλόβαθμα στελέχη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και Ρυθμιστικών Αρχών, διευθυντικά στελέχη παρόχων και διακεκριμένοι ομιλητές θα συζητήσουν για τις ρυθμιστικές εξελίξεις, τις επιχειρηματικές ευκαιρίες και τις τεχνολογικές προοπτικές στο πλαίσιο της ενιαίας ψηφιακής αγοράς και προς όφελος του ανταγωνισμού, των καταναλωτών και της οικονομίας.

Το συνέδριο θα μεταδίδεται ζωντανά από το: www.eett.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ, «ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΜΑΣ ΕΞΩΘΟΥΝ ΣΕ ΔΥΟ ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΕΙΤΕ ΑΝΕΡΓΟΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΕΙΤΕ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ»

Συνέντευξη του πρόεδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού στην εφημερίδα «Free Sunday»

«Έτσι όπως βαδίζουμε, σε λίγο διάστημα δεν θα υπάρχουν εργαζόμενοι για να εφαρμόσουν τα μέτρα που ψηφίζουν. Θα υπάρχουν μόνο όσοι πληρώνονται με τον μήνα από το κράτος και δεν θα υπάρχουν αυτοί που πληρώνουν στο κράτος».

Η συνέντευξη, που παραχώρησε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός στην εφημερίδα «Free Sunday» και στον δημοσιογράφο Δημήτρη Χρυσικόπουλο έχει ως εξής: Με μελανά χρώματα περιγράφει ο επανεκλεγείς πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ) Γιώργος Στασινός το τοπίο για τους μηχανικούς της χώρας. Σημειώνει ότι οι διαμορφωθείσες συνθήκες οδηγούν τους Έλληνες μηχανικούς είτε στην ανεργία είτε στη μετανάστευση, υπογραμμίζοντας ότι ο κλάδος αντιδρά και θα συνεχίσει να αντιδρά στα νέα μέτρα.

-Τι σημαίνει για εσάς η επανεκλογή σας στη θέση του προέδρου του ΤΕΕ;

-Μια τεράστια πρόκληση να συμβάλω με νέες ιδέες, προτάσεις και δράσεις στην επιβίωση και στην ανόρθωση του επαγγέλματος του μηχανικού, στην πιο δύσκολη περίοδο των τελευταίων χρόνων. Στις καλές εποχές όλα είναι εύκολα.

Στις φουρτούνες, στις δυσκολίες, οι περισσότεροι κρύβονται. Είναι βέβαιο ότι θα κάνω ό,τι περνάει από το χέρι μου για το επάγγελμά μας και οι συνάδελφοί μου, οι οποίοι είναι αυστηροί κριτές, θα με κρίνουν εκ του αποτελέσματος.

-Σε τι κατάσταση βρίσκεται ο κόσμος των μηχανικών της Ελλάδας, σχεδόν εννέα χρόνια μετά την εκδήλωση της κρίσης στη χώρα;

-Η οικοδομή έχει πτώση μεγαλύτερη από 95% τα χρόνια της κρίσης. Σήμερα πάνω από το 80% των ελεύθερων επαγγελματιών δεν έχει ασφαλιστική ενημερότητα, διότι δεν έχει τη δυνατότητα να πληρώσει. Περίπου 6.000 μηχανικοί διαγράφονται τον χρόνο από το ΤΕΕ. Νομίζω ότι με αυτό τα στοιχεία ο καθένας μπορεί να καταλάβει σε ποια κατάσταση βρίσκονται οι μηχανικοί σήμερα.

-Ποια είναι τα προβλήματα του κλάδου που βρίσκονται στην κορυφή της ατζέντας του ΤΕΕ;

-Το σημαντικότερο πρόβλημα στον κλάδο μας είναι η ανεργία. Το ίδιο σημαντικό όμως ζήτημα είναι οι υπερβολικές ασφαλιστικές εισφορές, οι οποίες αθροιστικά με τις φορολογικές υποχρεώσεις ξεκινούν από το 88,50%

του καθαρού φορολογητέου εισοδήματος και ξεπερνούν σε κάποιες περιπτώσεις το 100%. Αντιλαμβάνεστε ότι αυτό είναι τουλάχιστον απάνθρωπο. Έχω αναφέρει αρκετές φορές ότι είναι σαν να θέλουν να μας εξαφανίσουν.

-Έχετε συζητήσει με την κυβέρνηση για τα προβλήματα αυτά; Ποιες απαντήσεις λάβατε;

-Τα έχουμε συζητήσει με την κυβέρνηση και με τους αρμόδιους υπουργούς, οι οποίοι επικαλούνται κάθε φορά την πίεση που δέχονται από την τρόικα. Έτσι όμως όπως βαδίζουμε, σε λίγο διάστημα δεν θα υπάρχουν εργαζόμενοι για να εφαρμόσουν τα μέτρα που ψηφίζουν, θα υπάρχουν μόνο όσοι πληρώνονται με τον μήνα από το κράτος και δεν θα υπάρχουν αυτοί που πληρώνουν στο κράτος.

-Πόσο και με ποιον τρόπο επηρεάζουν τους μηχανικούς τα νέα μέτρα που ψηφίστηκαν από τη Βουλή;

-Τα μέτρα, που περιέγραψα πριν σε τι ποσοστιαίες υποχρεώσεις μάς οδηγούν, μας εξωθούν σε δύο επιλογές: είτε άνεργοι στην Ελλάδα είτε εργαζόμενοι στο εξωτερικό.

-Ειδικά για το θέμα της ασφάλισης, ποιες είναι οι συνθήκες που οι νομοθετικές παρεμβάσεις της κυβέρνησης έχουν δημιουργήσει για τους μηχανικούς;

-Ο νόμος του τέταρτου μηνονίου οδηγεί σε εισφορές ύψους 61% επί του καθαρού φορολογητέου εισοδήματος. Όταν με εισφορές 37,95% πάνω από το 80% των ελεύθερων επαγγελματιών μηχανικών δεν μπορεί να τις καταβάλει, πόσοι πιστεύει η κυβέρνηση ότι θα καταβάλουν εισφορές ύψους 61% επί του καθαρού φορολογητέου εισοδήματος;

-Πώς προτίθεστε να αντιδράσετε σε όλα αυτά;

Είμαστε σε διαδικασία κινητοποιήσεων και παράλληλα κινούμαστε νομικά, έχοντας καταθέσει αιτήσεις ακύρωσης για το τελευταίο ασφαλιστικό. Προφανώς θα προβούμε και σε ανάλογες ενέργειες για το τέταρτο μηνώνιο.

-Όλες οι κυβερνήσεις, από την αρχή της κρίσης, μιλούν για την ανάγκη εκπόνησης ενός εθνικού σχεδίου για έξοδο από αυτήν. Μέχρι τώρα δεν έχουμε δει κάτι τέτοιο. Γιατί, κατά την άποψή σας;

-Αποσπασματικές προτάσεις έχουμε δει αρκετές. Συνολικό εθνικό σχέδιο, με χρονοδιάγραμμα που θα τηρεί-

ται, σίγουρα δεν έχουμε δει. Αυτό συμβαίνει γιατί δεν φτιάχτηκε τέτοιο σχέδιο από κανέναν. Το βέβαιο είναι ότι αυτό το γνωρίζουν οι δανειστές και μας φέρνουν, κάθε λίγο, ένα δικό τους σχέδιο. Δυστυχώς, όλα αυτά τα σχέδια βασίζονται σε υφεσιακά μέτρα. Και αυτό είναι εμφανές σε όλους. Οπότε αναρωτιέμαι πραγματικά αν ο τελικός στόχος είναι να βγούμε ή να παραμείνουμε σε κρίση.

-Η κυβέρνηση ζητά εναλλακτικές προτάσεις από τους φορείς. Εσείς έχετε να απαντήσετε σε αυτή την πρόκληση;

-Επειδή πάντα η κριτική είναι πιο εύκολη από τις προτάσεις, θα σας διατυπώσω δύο πολύ συγκεκριμένες προτάσεις που θα βοηθούσαν σημαντικά στο να αλλάξει πορεία η χώρα. Να φύγει δηλαδή από τον δρόμο της ψεύτικης ανάπτυξης και να μπει στον δρόμο της αληθινής ανάπτυξης.

Πρώτον, η αντιμετώπιση στη φορολογία και στις εισφορές, που στην πραγματικότητα αποτελούν πλέον φορολογία, θα πρέπει να είναι ενιαία και να απλοποιηθεί. Πρότασή μου είναι η ύπαρξη ανώτατου ορίου για το σύνολο των επιβαρύνσεων, φορολογικών και ασφα-



λιστικών, σε ένα ποσοστό ίσο με το 50% του καθαρού φορολογητέου εισοδήματος για τα φυσικά πρόσωπα. Μείωση της φορολογίας των εταιρειών στο 20% με μηδενικό φόρο στα μερίσματα. Και, τέλος, φορολογικά κίνητρα σε νέες επιχειρήσεις ανάλογα με τις θέσεις εργασίας που δημιουργούν. Γιατί όσο δημιουργούνται θέσεις εργασίας, τόσο περισσότεροι συνεισφέρουν στο φορολογικό και ασφαλιστικό σύστημα.

Δεύτερον, άμεση εφαρμογή ηλεκτρονικής αδειοδότησης οικοδόμησής και λειτουργίας νέων επιχειρήσεων σε όλους τους τομείς της ελληνικής οικονομίας. Έτσι θα καταπολεμηθούν καθυστερήσεις, γραφειοκρατία και διαφθορά. Η αλλαγή της πορείας της χώρας θα πρέπει να ξεκινήσει με αυτά τα δύο απλά βήματα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΤΟ 4ο ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΤΙΜΩΡΕΙ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

Άρθρο του προέδρου ΤΕΕ στην εφημερίδα «Επένδυση»

Πρότασή μου είναι η ύπαρξη ανώτατου ορίου για το σύνολο των επιβαρύνσεων, φορολογικών και ασφαλιστικών, σε ένα ποσοστό ίσο με το 50% του καθαρού φορολογητέου εισοδήματος για τα φυσικά πρόσωπα. Το 4ο μνημόνιο τιμωρεί την εργασία γράφει ο Γιώργος Στασινός, πρόεδρος του ΤΕΕ

Το άρθρο του προέδρου ΤΕΕ, που δημοσιεύτηκε το Σάββατο 20 Μαΐου 2017 στην εφημερίδα «Επένδυση», με τίτλο «το 4ο μνημόνιο τιμωρεί την εργασία» αναλυτικά έχει ως εξής: Με ασφαλιστικές εισφορές μέχρι και 61% (όπως θα ισχύει για μηχανικούς και δικηγόρους) επί του καθαρού φορολογητέου εισοδήματος του προηγούμενου έτους και φορολογία από 22% μέχρι 45% για τα φυσικά πρόσωπα και εταιρειών 29%, τέλος επιτηδεύματος 650 ευρώ, εισφορά αλληλεγγύης μέχρι 10%, προκαταβολή φόρου 100% και φόρο στα μερίσματα 10%, είναι προφανές ότι όποιος εργάζεται θα πρέπει να καταβάλει από 89% (χωρίς την προκαταβολή φόρου) μέχρι και πάνω από το 100%. ΕΙΝΑΙ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΗ αντίδραση να σταματήσει να εργά-

ζεται, γιατί μετά και το 4ο μνημόνιο η εργασία τιμωρείται. Ποιες είναι οι επιλογές του; Ίδανική λύση φαντάζει η εύρεση εργασίας στο εξωτερικό. Αν για κάποιους λόγους αυτό δεν είναι εφικτό, η πρώτη επιλογή θα είναι η μαύρη εργασία και θα είναι κάποιος αρκετά χαρούμενος αν του απομένουν το 20% αυτών που θα έβγαζε με νόμιμη εργασία. Τελικά, ποιος θα είναι ο μεγάλος χαμένος αυτής της εξέλιξης; Προφανώς, η χώρα, αφού τα αποτελέσματα θα είναι η αύξηση της ανεργίας, η μείωση των εσόδων του ΕΦΚΑ, η μείωση των φορολογικών εσόδων και η πλήρης φτωχοποίηση όλων των Ελλήνων, που ανήκαν στη μεσαία τάξη. Μια τάξη που αναγκάστηκε να μετονομαστεί σε μια κατηγορία πολιτών που πλέον ονομάζεται «δεν έχω να πληρώσω». ΕΙΝΑΙ ΑΝΤΙΛΗΠΤΟ ΟΤΙ, με αυτούς τους συντελεστές, το επενδυτικό περιβάλλον είναι τουλάχιστον αρνητικό για νέες επενδύσεις. Επίσης, θα πρέπει να γίνει κατανοητό ότι, για να αντιστραφεί μια καταστροφική πορεία που έχει πάρει η χώρα, δημιουργώντας ανεργία και διώχνοντας τις επενδύσεις, θα πρέπει πολύ σύντομα να υπάρξουν σημαντικές μειώσεις στους συντελεστές φορολογίας και εισφορών. Επειδή, πλέον η φορολογία και οι εισφορές αποτελούν στην πραγματικότητα φορολογία, η αντιμετώπιση θα πρέπει

να είναι ενιαία και να απλοποιηθεί. Πρότασή μου είναι η ύπαρξη ανώτατου ορίου για το σύνολο των επιβαρύνσεων, φορολογικών και ασφαλιστικών, σε ένα ποσοστό ίσο με το 50% του καθαρού φορολογητέου εισοδήματος για τα φυσικά πρόσωπα.

Μείωση της φορολογίας των εταιρειών στο 20% με μηδενικό φόρο στα μερίσματα και κίνητρα σε επιχειρήσεις ανάλογα με τις θέσεις εργασίας που δημιουργούν

ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ των εταιρειών στο 20% με μηδενικό φόρο στα μερίσματα. Και, τέλος, φορολογικά κίνητρα σε νέες επιχειρήσεις ανάλογα με τις θέσεις εργασίας που δημιουργούν. Γιατί, όσο δημιουργούνται θέσεις εργασίας, τόσο περισσότεροι συνεισφέρουν στο φορολογικό και ασφαλιστικό σύστημα. Αν θέλουμε να τελειώσουμε με τα μνημόνια πριν να εξαφανίσουν τους πολίτες από τη χώρα, θα πρέπει να υπάρξει κυβέρνηση που θα λάβει τολμηρές αποφάσεις προς μια κατεύθυνση σημαντικής και όχι συμβολικής μείωσης φόρων και εισφορών.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ «BAKU BUILD 2017», ΣΤΟ ΜΠΑΚΟΥ ΤΟΥ ΑΖΕΡΜΠΑΪΤΖΑΝ, 18-21 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2017

Το ΤΕΕ υποστηρίζει την προσπάθεια εξαγωγής της ελληνικής τεχνολογίας και δομικών υλικών στις αγορές εξωτερικού

Στο πλαίσιο αυτό θα συμμετάσχει στο Ελληνικό Εθνικό Περίπτερο της Διεθνούς Έκθεσης Δομικών Υλικών & Κατασκευών, «Baku Build 2017», το οποίο θα οργανωθεί από τον Οργανισμό «Enterprise Greece» του Υπουργείου Οικονομίας & Ανάπτυξης, σε συνεργασία με το Ελληνο-Αζερικό Εμπορικό και Οικονομικό Επιμελητήριο στο Μπακού του Αζερμπαϊτζάν από 18-21 Οκτωβρίου 2017, με εκθέματα που θα προβάλλουν το έργο του και προσκαλεί τους Έλληνες Μηχανικούς, τις Ελληνικές Τεχνικές Εταιρείες Κατασκευών ή Δομικών Υλικών να πλαισιώσουν την Ελληνική Επιχειρηματική Αποστολή στη Διεθνή Έκθεση. Η έκθεση εστιάζει στους ακόλουθους τομείς: Δομικά υλικά, Κατασκευές - Μελέτες, Τεχνολογία ύδρευσης άρδευσης και προστασίας του περιβάλλοντος, Τεχνολογία κλιματισμού (ψύξη - θέρμανση) κατοικιών και επαγγελματικών χώρων, Συστήματα καθαρισμού και συντήρησης, Προϊόντα μεταλλουργίας και υαλουργίας, Μπάνια, Κεραμικά, Μάρμαρα και υλικά επεξεργασίας μαρμάρων και Φωτισμός. Φέτος, ο οργανισμός Enterprise Greece επιδοτεί το 40% της συμμετοχής της επιχείρησης όσον αφορά στο ενοίκιο του χώρου και την κατασκευή του περιπτέρου.

-Πλεονεκτήματα συμμετοχής στη WorldBuild Baku 2017: Η συγκεκριμένη διεθνής έκθεση αποτελεί το βασικό σημείο συνάντησης εταιρειών από τον κλάδο των κατασκευών και των δομικών υλικών στην περιοχή της Κασπίας. Εταιρείες από χώρες όπως το Ιράν, η Ρωσία και το Καζακστάν συμμετέχουν στην εν λόγω έκθεση, η οποία προσελκύει επιχειρήσεις από τουλάχιστον 24 χώρες. Με εθνικό περίπτερο συμμετείχαν το 2016 η Ιταλία, το Ιράν και τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα.

-Γιατί στο Αζερμπαϊτζάν; Οι ρυθμοί ανάπτυξης της οικονομίας της χώρας από το 2005 ως σήμερα είναι από τους υψηλότερους παγκοσμίως. Βασική προτεραιότητα της κυβέρνησης αποτελεί η ανάπτυξη μη συναφών με τα πετρελαιοειδή τομέων, όπως οι κατασκευές και οι νέες τεχνολογίες. Όσον αφορά στις ελληνικές εξαγωγές στο Αζερμπαϊτζάν, ελληνικά προϊόντα όπως συμπιεστές (compressors) για αγωγούς, τσιμέντο/κλίνκερ, εξοπλισμός για γεωτρήσεις, ανελκυστήρες, μάρμαρο, ταινίες περιδέρων από αλουμίνιο και καλώδια από χαλκό βρίσκονται στις πρώτες θέσεις της σχετικής λίστας. Επιπλέον, το Ελληνο Αζερικό Εμπορικό και Οικονομικό Επιμελητήριο, στις 17 Οκτωβρίου

θα διοργανώσει Business Forum Ελλάδας – Αζερμπαϊτζάν στο οποίο θα δοθεί η δυνατότητα για B2B επαφές με Αζέρους επιχειρηματίες.

-Κόστος συμμετοχής: Για Εταιρείες που επιθυμούν να συμμετάσχουν με περίπτερο μικρότερο των 9 τ.μ., εντός του Ελληνικού Εθνικού Περιπτέρου σε ενιαίο μεν χώρο αλλά και με ταυτόχρονη ατομική προβολή, το κόστος ανέρχεται στο εφάπαξ ποσό των 1.600€ και επί πλέον εφάπαξ ποσό 150 € για registration fee, πλέον 24% ΦΠΑ. Ακόμη, υπάρχει η δυνατότητα για εκμετάλλευση της επιδότησης και σε ατομικό περίπτερο μέχρι 24 τετραγωνικά μέτρα.

-Όροι συμμετοχής: Για την συμμετοχή τους στην έκθεση οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να καταβάλουν μέχρι τις 31 Μαΐου, ως προκαταβολή, το 50% του συνολικού κόστους συμμετοχής. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνήσουν για περισσότερες πληροφορίες είτε με τη Διεύθυνση Θεμάτων Ευρωπαϊκής Ένωσης και Διεθνών Σχέσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας στα τηλέφωνα 210/3291351 και 210/3291345, είτε με το Ελληνο-Αζερικό Εμπορικό και Οικονομικό Επιμελητήριο στο τηλέφωνο 210/7249185.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΙΟΥΛΙΟ ΜΕ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ ΘΑ ΤΡΕΞΕΙ ΤΟ ΝΕΟ “ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΚΑΤ’ΟΙΚΟΝ” ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Ο Γ.Γ ΕΣΠΑ

Στο διάστημα Ιουλίου-Σεπτεμβρίου πρόκειται να τρέξει το νέο πρόγραμμα «Εξοικονομώ Κατ’οίκον», ύψους 300 εκατ. ευρώ και θα αφορά 40.000 νοικοκυριά, επισήμανε ο γενικός γραμματέας Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, του υπουργείου Οικονομίας, Παναγιώτης Κορκολής, στο πλαίσιο ημερίδας που διοργανώνουν στη Θεσσαλονίκη η Greenagenda.gr και η Συμεών Τσομώκος SA, με τίτλο «Κυκλική Οικονομία: Δημιουργώντας Αξία». Σύμφωνα με το energypress.gr κατά την ομιλία του ο ίδιος αναφέρθηκε στους τρεις πυλώνες, στους οποίους επενδύει η κυβέρνηση για την εξοικονόμηση ενέργειας. Ειδικότερα για το πεδίο που αφορά τα δημόσια κτίρια, όπως σχολεία και νοσοκομεία, γνωστοποίησε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι ήδη έχουν εξασφαλιστεί πόροι από προγράμματα του ΕΣΠΑ και της ρήτρας αναθεώρησης και μέσα στο καλοκαίρι ο αρμόδιος υπουργός θα προβεί σε σημαντικές ανακοινώσεις. Για την εξοικονόμηση ενέργειας στον τομέα της βιομηχανίας και των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, ο κ. Κορκολής απαντώντας σε σχετική ερώτηση του ΑΠΕ-ΜΠΕ τόνισε ότι το σχετικό πρόγραμμα θα τρέξει το 2018 με κεφάλαιο 100 εκατ.-200 εκατ. ευρώ, ποσό στο οποίο αναμένεται να προστεθούν επιπλέον 100 εκατ. ευρώ ετησίως από το 2019, στο πλαίσιο των αντίμετρων που ψηφίστηκαν χθες στη Βουλή.

Εντός του Ιουλίου θα είναι έτοιμη η συμφωνία χρηματοδότησης για τη δημιουργία Ταμείου Υποδομών στη χώρα μας, τον Σεπτέμβριο θα γίνει η σχετική συνεργασία με τις εμπορικές τράπεζες και τέλος του τρέχοντος έτους θα τρέξει, όπως επισήμανε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Κορκολής, απευθύνοντας κάλεσμα στους ενδιαφερόμενους για ΣΔΙΤ να ετοιμάσουν τις προτάσεις τους, ώστε να ευνοηθούν άμεσα των πόρων που θα είναι διαθέσιμοι. Όπως διευκρίνισε ο κ. Κορκολής, «μέσω του Ταμείου Υποδομών θα παρέχεται φθηνή χρηματοδότηση για την υλοποίηση έργων με έμφαση στην ενέργεια και

το περιβάλλον», ενώ απαντώντας σε σχετική ερώτηση σημείωσε ότι σε αυτό θα συμμετέχει με 200 εκατ. ευρώ η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕΠ), ίσο ποσό θα προέρχεται από το πακέτο Γιούνκερ και άλλα 200 εκατ. ευρώ από το ΕΣΠΑ. Μεταξύ άλλων, κατά την ομιλία του στην ημερίδα ο κ. Κορκολής έδωσε την ψήφο εμπιστοσύνης της ελληνικής κυβέρνησης στην κυκλική οικονομία, τονίζοντας ότι έχει πρωταγωνιστικό ρόλο στα σχέδιά της, ενώ σημείωσε ότι η υιοθέτηση των πρακτικών της θα οδηγήσει σε νέες θέσεις εργασίας και ανάπτυξη, που αποτελούν βασικά ζητήματα για τη χώρα μας. Επιπλέον ο ίδιος ανέφερε ότι για τη διαχείριση στερεών και υγρών αποβλήτων προβλέπονται μέσω ΕΣΠΑ και άλλων περιφερειακών προγραμμάτων κονδύλια ύψους 2 δισ. ευρώ και τόνισε ότι «βρισκόμαστε σε προχωρημένο στάδιο συζητήσεων με την ΕΤΕΠ προκειμένου να προστεθούν επιπλέον πόροι».

ΝΕΑ ΚΥΑ ΓΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Ο ΑΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Μέχρι το τέλος Μαΐου θα αδειοδοτούνται χωρίς κόστος και με ένα απλό «κλικ» τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος και τα τουριστικά καταλύματα. Όπως δήλωσε στο ΑΠΕ ΜΠΕ ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας, Αλέξης Χαρίσιος, πλέον οι επιχειρήσεις στους τομείς αυτούς μπορούν να ξεκινούν άμεσα τη λειτουργία τους με μία απλή γνωστοποίηση στη διοίκηση και με μηδενικό κόστος, ενώ είναι έτοιμο το κατάλληλο πληροφοριακό σύστημα και «μέχρι το τέλος Μαΐου η διαδικασία να γίνεται πλήρως ηλεκτρονικά, διευκο-

λύνοντας ακόμα περισσότερο τους επιχειρηματίες». Η σχετική Κοινή Υπουργική Απόφαση που δημοσιεύτηκε στο Φύλλο της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ Β' 1723/18-05-2017) αφορά στις διαδικασίες ίδρυσης των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 80 του ν. 3463/2006, καθώς και στα θέατρα και τους κινηματογράφους, όπως αυτά εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 2 του ν. 4442/2016. Στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας εμπίπτουν και τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος εντός του-

ριστικών καταλυμάτων. Στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας δεν εμπίπτουν τα καταστήματα παροχής υπηρεσιών αμιγώς ίντερνετ και οι παιδότοποι. Όπως σημειώνεται στη σχετική απόφαση, «μετά τη θέση σε λειτουργία του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Διαχείρισης Αδειοδότησης και Ελέγχων (Ο.Π.Σ.-ΑΔΕ) του άρθρου 14 του ν. 4442/2016, η διαδικασία διεκπεραιώνεται αποκλειστικά μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος».

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΙΚΩΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ

Με απόφαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, που δημοσιεύτηκε στη Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εγκρίνεται ο Κανονισμός Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για τις εξής κατηγορίες έργων: 1. Έργων Οδοποιίας. 2. Υδραυλικών έργων. 3. Λιμενικών Έργων. 4. Οικοδομικών Έργων. 5 Έργων Πρασίνου. 6 Ηλεκτρομηχανολογικών Εργασιών (Οδοποιίας, Υδραυλικών και Λιμενικών Έργων). Σχετικά το dasarxio.gr γράφει ότι ο Κανονισμός Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών εφαρμόζεται υποχρεωτικά στις Δημόσιες συμβάσεις έργων του ν. 4412/2016 για τον υπολογισμό της εκτιμώμενης

αξίας σύμβασης έργου, όπως καθορίζεται στο άρθρο 6 του ν. 4412/2016 και κατά τη σύνταξη των προϋπολογισμών δημοσίων έργων όπως προσδιορίζεται στις περιπτώσεις (στ), (θ) και (ι) της παρ. 7 του άρθρου 53. Ο Κανονισμός Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών αποτελείται από τα περιγραφικά τιμολόγια και τους πίνακες τιμών μονάδος των αντίστοιχων άρθρων των περιγραφικών αυτών τιμολογίων, όπως εμφανίζονται στο συνημμένο Παράρτημα το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης. Οι τιμές μονάδος που περιλαμβάνονται στους πίνακες διαφοροποιούνται ανάλογα με

τον συνολικό προϋπολογισμό του έργου (εκτιμώμενη αξία). Στους συνολικούς προϋπολογισμούς δεν περιλαμβάνεται ο ΦΠΑ και η αναθεώρηση, περιλαμβάνονται όμως τα κονδύλια για γενικά έξοδα και όφελος (περίπτωση θ παρ. 7 του άρθρου 53) η ρήτρα επιτάχυνσης (άρθρο 149) και τα απρόβλεπτα (περίπτωση α της παρ. 3 του άρθρου 156 του ν. 4412/2016). Η ισχύς της απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (19.5.2017).

ΜΗΤΡΩΟ ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΤΩΝ

Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους, Φώτης Κουρμούσης, υπέγραψε την απόφαση σύστασης Μητρώου Συντονιστών, όπως προβλέπει το άρθρο 6 του νόμου για τον «Εξωδικαστικό Μηχανισμό Ρύθμισης Οφειλών Επιχειρήσεων». Ανακοινώθηκε με δελτίο Τύπου ότι

οι ενδιαφερόμενοι διαπιστευμένοι διαμεσολαβητές, που περιλαμβάνονται στον σχετικό πίνακα του Υπουργείου Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, καλούνται να υποβάλλουν αίτηση μέχρι την 19η Ιουνίου, στο σύνδεσμο «Υποβολή Αίτησης Ένταξης στο Μητρώο

Συντονιστών» που υπάρχει στην ιστοσελίδα της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους (ΕΓΔΙΧ), www.keyd.gov.gr.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΧΧΟΝ MOBIL ΜΠΑΙΝΕΙ ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΑ

Προς συμφωνία ΕΛΠΕ με ΕχχονMobil για είσοδο στις έρευνες υδρογονανθράκων

Στελέχη της ΕχχονMobil, η οποία είναι μια από τις μεγαλύτερες εταιρείες πετρελαίου στον κόσμο και σίγουρα η μεγαλύτερη ιδιωτική εταιρεία στην παγκόσμια αγορά του πετρελαίου επισκέφθηκαν την Αθήνα προκειμένου να οριστικοποιήσουν τη συνεργασία με τον όμιλο των Ελληνικών Πετρελαίων για έρευνα και παραγωγή υδρογονανθράκων. Η αμερικανική εταιρεία, η οποία έχει ήδη αναλάβει μία σημαντική παραχώρηση θαλάσσιας περιοχής στην Κύπρο, εξέλιξε που σηματοδότησε και την είσοδό της στην ευρύτερη περιοχή της νοτιοανατολικής Μεσογείου, συζητά για την είσοδό της στην έρευνα στις περιοχές του Ιονίου, πιθανώς και νοτίως της Κρήτης. Σύμφωνα με σχετικά ρεπορτάζ του capital.gr energyexpress.gr συνάντηση με εκπροσώπους των Ελληνικών Πετρελαίων (ΕΛΠΕ), της ΕχχονMobil και της Total είχε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Γιάννης Δραγασάκης. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, ο Αντιπρόεδρος ενημέρωσε για τη διαδικασία μετάβασης της ελληνικής οικονομίας, από την ύφεση στην ανάπτυξη καθώς και για την στρατηγική εξόδου της χώρας από τα μνημόνια, τονίζοντας τις ισχυρές επενδυτικές προοπτικές της Ελλάδας. Ο κ. Δραγασάκης επισήμανε, επίσης, ότι η Κυβέρνηση εξετάζει με συστηματικό τρόπο τις δυνατότητες αξιοποίησης του φυσικού

πλούτου της χώρας, πάντα με όρους περιβαλλοντικής προστασίας, διαφάνειας και μεγιστοποίησης του οφέλους για την Κοινωνική Ασφάλιση. Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕΝ, «ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, συναντήθηκε, (την Παρασκευή), με εκπροσώπους των εταιρειών ΕΛΠΕ, ΕχχονMobil και Total. Συζητήθηκαν οι προοπτικές εξερεύνησης και αξιοποίησης των κοιτασμάτων υδρογονανθράκων, με σεβασμό στους εθνικούς και διεθνείς κανόνες προστασίας του περιβάλλοντος». Είχε προηγηθεί αντίστοιχη συνάντηση με τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης Γιάννη Δραγασάκη. Οι συναντήσεις των εκπροσώπων της ΕχχονMobil με τους Έλληνες κυβερνητικούς αξιωματούχους είναι χαρακτηριστικές του ενδιαφέροντος του αμερικανικού κολοσσού για μια στρατηγική τοποθέτηση στην ελληνική ΑΟΖ. Στις συναντήσεις συμμετείχαν και στελέχη της γαλλικής Total, η οποία αποτελεί τον συνεταίρο των ΕΛΠΕ στην παραχώρηση του οικοπέδου «2» στο Ιόνιο. Η ΕχχονMobil φέρεται να έχει καταλήξει σε συμφωνία με τα ΕΛΠΕ και την Total. Αν και επισήμως δεν ανακοινώθηκε υπογραφή συμφωνίας, οι πληροφορίες φέρουν τις τρεις πλευρές να έχουν υπογράψει για την είσοδο της Εχχον στην παραχώρηση του Ιονίου. Πηγές θέλουν η συνεργασία να

επεκτείνεται και στη δημιουργία νέας κοινοπραξίας με τα ΕΛΠΕ στην οποία η ΕχχονMobil θα συμμετέχει ως operator μέσω της οποίας θα «κτυπήσουν» νέες πετρελαιοπηγές περιοχές της χώρας, με πρώτη την περιοχή νότια της Κρήτης. Το ενδιαφέρον για την περιοχή της Κρήτης συνδέεται με τις εκτιμήσεις των πετρελαϊκών εταιρειών για παρόμοιους γεωλογικούς σχηματισμούς με αυτούς του τεράστιου κοιτάσματος Ζορ στην Αίγυπτο. Το κοιτάσμα αυτό εξάλλου ανοίγει τον δρόμο για την είσοδο της ΕχχονMobil όπως και άλλων μεγάλων πολυεθνικών στην ΑΟΖ της Κύπρου. Οι πολύμηνες συζητήσεις με τα ΕΛΠΕ αφορούν τη συμμετοχή της ΕχχονMobil και στις 6 περιοχές που έχουν παραχωρηθεί στον ελληνικό όμιλο, (Πατράϊκός Κόλπος, οικόπεδο 2 και 1 στο Ιόνιο, οικόπεδο 10 στον Κυπαρισιακό Κόλπο και στις χερσαίες περιοχές Βορειοδυτικής Πελοποννήσου και Αρτας - Πρέβεζας). Σημειώνεται ότι η ΕχχονMobil μαζί με την Total ήταν οι μόνες μεγάλες πετρελαϊκές που είχαν αγοράσει το πακέτο σεισμικών δεδομένων του μεγάλου γύρου παραχώρησης, με την Total να έχει ήδη σχηματίσει κοινοπραξία μαζί με τα ΕΛΠΕ και την ιταλική Edison, η οποία έχει αναλάβει την παραχώρηση ενός θαλάσσιου οικοπέδου στο Ιόνιο.

ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΜΗΝΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΔΗΛΩΣΕ Ο ΑΝ ΥΠΕΝ

Με την παρουσίαση του σχεδίου νόμου για την ανακύκλωση ολοκληρώνεται η στρατηγική της κυβέρνησης για τη διαχείριση αποβλήτων, είπε ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος. 15.900 νέες θέσεις εργασίας από τις νέες επενδύσεις. Σύμφωνα με το euro2day.gr πρόσκληση για διευρύνση και εμπάθση τις ελληνοϊσπανικές συνεργασίες στον τομέα της διαχείρισης αποβλήτων, σε επιστημονικό και επιχειρηματικό επίπεδο, απηύθυνε ο Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σωκράτης Φάμελλος, κατά τη διάρκεια Ημερίδας που διοργάνωσε το Εμπορικό Τμήμα της Πρεσβείας της Ισπανίας στην Αθήνα. Ο Αν. ΥΠΕΝ προσκάλεσε τις ισπανικές επιχειρήσεις να επενδύσουν στην Ελλάδα, στο πλαίσιο μιας γόνιμης

συνεργασίας, με αμοιβαία εμπιστοσύνη. Σκοπός της Ημερίδας ήταν η προώθηση της συνεργασίας μεταξύ εθνικών και τοπικών αρχών, φορέων και επιχειρήσεων, στον τομέα της διαχείρισης αποβλήτων. Ειδικότερα, η ανταλλαγή εμπειρίας και η ενημέρωση για καλές πρακτικές διαχείρισης των αποβλήτων από ισπανικές επιχειρήσεις, η προσέγγιση ελληνικών επιχειρήσεων και φορέων και η αναγνώριση του εδάφους, ώστε να υποστηριχθούν στη χώρα μας δράσεις και ενέργειες αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού της διαχείρισης αποβλήτων στη χώρα μας. Αναλύθηκαν οι πρωτοβουλίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, η ολοκλήρωση του νέου θεσμικού πλαισίου διαχείρισης αποβλήτων που έχει διαμορφωθεί μετά

την έγκριση του Εθνικού και των Περιφερειακών Σχεδίων Διαχείρισης Αποβλήτων, του Εθνικού Προγράμματος Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων και του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων. Επίσης, περιγράφηκε η υφιστάμενη κατάσταση, οι πρόσφατες θεσμικές ρυθμίσεις (Ηλεκτρονικό Μητρώο, Πράσινα Σημεία κ.α.) και οι στόχοι μείωσης παραγωγής αποβλήτων, επαναχρησιμοποίησης, ανακύκλωσης και ανάκτησης, σε συνδυασμό με την εκτροπή από την ταφή σε ΧΥΤΑ. Αναδείχθηκε ο ρόλος της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και οι σύγχρονες τεχνικές επεξεργασίας και παρουσιάστηκαν τα υπό εξέλιξη και τα προγραμματιζόμενα έργα, καθώς και οι δυνατότητες χρηματοδότησής τους.

ΔΗΛΩΣΕΙΣ Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΩΝ

«Ο ενεργειακός σχεδιασμός της χώρας θα στοχεύει στην ανάπτυξη μίας πράσινης οικονομίας, χαμηλών εκπομπών άνθρακα, με εισαγωγή καινοτόμων λύσεων που θα είναι και οικονομικά ανεκτές για τους τελικούς χρήστες», τόνισε ο Αν. ΥΠΕΝ. Σ. Φάμελλος κατά την ομιλία του στο 2ο Διεθνές Συνέδριο της Ελληνικής Εταιρείας Ενεργειακής Οικονομίας, με θέμα «Το τοπίο στη νέα εποχή της ενεργειακής μετάβασης: προκλήσεις, επενδυτικές ευκαιρίες και τεχνολογικές καινοτομίες». Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου του υπουργείου ο Αν. ΥΠΕΝ επανέλαβε την απόλυτη δέσμευση της χώρας στην επίτευξη των στόχων της Συμφωνίας των Παρισίων. Επεσήμανε δε ότι οι ελληνικοί στόχοι μείωσης

εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για το 2020 έχουν επιτευχθεί, λόγω και της οικονομικής κρίσης. Η Ελλάδα στηρίζει τη συμφωνία των Παρισίων και θέτει πιο φιλόδοξους στόχους για το 2030. Ο ενεργειακός χάρτης της χώρας που βρίσκεται υπό εκπόνηση θα αποτελέσει το κοινό πεδίο ενέργειας και περιβάλλοντος. Η ενεργειακή αγορά έχει σημαίνοντα ρόλο στη στρατηγική παραγωγικής ανασυγκρότησης της χώρας, καθώς πρέπει να ξεφύγουμε από τη φάση της από-επένδυσης και καταστροφής του παραγωγικού δυναμικού που δημιούργησαν οι πολιτικές των προηγούμενων κυβερνήσεων. Η ανάπτυξη της ενεργειακής αγοράς μπορεί να στηριχτεί σε ελληνικό επιστημονικό δυναμικό και να αποδώσει

υψηλή υπεραξία και στην εργασία και στις επενδύσεις. Στο πλαίσιο των ευρωπαϊκών διαπραγματεύσεων για την Οδηγία αναθεώρησης του Ευρωπαϊκού Συστήματος Εκπομπών Αερίων του Θερμοκηπίου (EU-ETS), τον Κανονισμό για τις δεσμευτικές ετήσιες μειώσεις των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και τον Κανονισμό για τις εκπομπές και απορροφήσεις από τον τομέα χρήσεων γης, αλλαγών χρήσεων γης και τη δασοπονία, η χώρα επιδιώκει να εξασφαλίσει ένα δίκαιο επιμερισμό των βαρών, τόσο μεταξύ κρατών όσο και μεταξύ τομέων και δραστηριοτήτων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ 2Η ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΑΝΑΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΓΕΦΥΡΕΣ», ΤΗΣ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ (EAMC), ΠΟΥ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΕ ΤΟ ΤΕΕ ΑΠΟ 12 ΕΩΣ 14 ΜΑΪΟΥ 2017 ΣΤΟ ΡΕΘΥΜΝΟ ΚΡΗΤΗΣ.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ : Οι μηχανικοί της Μεσογείου ρίχνουμε γέφυρες για να προωθήσουμε τη συνεργασία των χωρών μας και τη βιώσιμη ανάπτυξη



Τα μέλη του ΔΣ της Ένωσης Μηχανικών των Χωρών της Μεσογείου κατά τις εργασίες της συνάντησης στο Ρέθυμνο.

«Σας καλώ να εστιάσουμε όλοι μαζί τα επόμενα χρόνια σε μία αποτελεσματική διεθνή συνεργασία των μηχανικών των χωρών της Μεσογείου, ώστε μέσα από τη δική μας συνεργασία να προωθήσουμε τη συνεργασία των χωρών μας και να οδηγήσουμε σε βιώσιμη ανάπτυξη τις οικονομίες μας και ολόκληρη τη Μεσόγειο». Αυτά τόνισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, απευθύνοντας χαιρετισμό στις εργασίες της 2ης Γενικής Συνέλευσης της Ένωσης Μηχανικών των Χωρών της Μεσογείου – Engineering Association of Mediterranean Countries (EAMC) και παράλληλα της τεχνικής εκδήλωσης με θέμα «Αναμορφώνοντας τις Γέφυρες», για επεμβάσεις δομικής και αρχιτεκτονικής αναβάθμισης υπάρχουσων γεφυρών.

Οι εργασίες της γενικής συνέλευσης και της τεχνικής εκδήλωσης της EAMC, που διοργάνωσε το ΤΕΕ, με την στήριξη της Περιφέρειας Κρήτης και του δήμου Ρεθύμνου πραγματοποιήθηκαν από τις 12 έως 14 Μαΐου 2017 στο Ρέθυμνο, παρουσία πλήθους μηχανικών εκπροσώπων φορέων, μελών της Ένωσης Μηχανικών Μεσογειακών Χωρών και

διακεκριμένων ομιλητών.

Με αφορμή το γεγονός ότι η διοργάνωση ήταν αφιερωμένη στις γέφυρες, ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γ. Στασινός, στον χαιρετισμό του, που μετέφερε στις εργασίες της γενικής συνέλευσης της EAMC ο Στέλιος Ξεζωνάκης, μέλος της Κεντρικής Αντιπροσωπείας ΤΕΕ και πρόεδρος της Νομαρχιακής Επιτροπής ΤΕΕ Ρεθύμνου τόνισε ότι «οι γέφυρες είναι σύμβολο και εργαλείο συνεργασίας». Ο πρόεδρος του ΤΕΕ τόνισε επίσης ότι «οι γέφυρες εκτός από σύμβολο συνεργασίας ήταν πάντα και μία πρόκληση. Είτε ως μελέτη είτε ως κατασκευή είτε από στατικής άποψης είτε ως αρχιτεκτονικό έργο οι περισσότερες γέφυρες για εμάς τους μηχανικούς είναι πάντα μία πρόκληση, όπως πρόκληση είναι και οι συνεργασίες για την υλοποίηση σύνθετων έργων». Ο ίδιος υπογραμμίζοντας την σημασία της συνεργασίας των μηχανικών τόνισε ότι «μέσα από τις γέφυρες συνεργασίας του τεχνικού κόσμου έχουμε καταφέρει πολλά στο βάθος του χρόνου. Εμείς οι μηχανικοί μπορούμε να συσυννοούμε πέρα από τα σύνορα και τις γλώσσες πιο εύκολα από άλλους επαγγελματίες εστιάζοντας πάντα στο αποτέλεσμα και στην προσπάθεια».

«Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας έχει χαράξει τα τελευταία χρόνια μία νέα διαφορετική και πολυδιάστατη πολιτική για τη συνεργασία σε διεθνές επίπεδο», υπογράμμισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ και αφού σημείωσε ότι «πιστεύουμε στις συνεργασίες και δεν θα υπάρξουν συνεργασίες που θα αφήσουμε να πάνε χαμένες για τον τεχνικό κόσμο της χώρας» τόνισε ότι: «Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας είναι δραστήριο μέλος της διεθνούς κοινότητας μηχανικών και αποτελεί εθνικό μέλος που εκπροσωπεί την Ελλάδα σε πλήθος διεθνών και ευρωπαϊκών οργανισμών. Πεποιθήσή μας στο

Τεχνικό Επιμελητήριο είναι ότι εξωστρέφεια των μηχανικών συμβάλλει στην ανάπτυξη και για αυτό υλοποιούμε δράσεις σχετικές με θέματα κοινού τεχνικού ενδιαφέροντος σε συνεργασία με διεθνείς οργανισμούς. Ακόμη περισσότερο επωφελής μπορεί να αποβεί αυτή η συνεργασία όταν υπάρχει και το στοιχείο της γεωγραφικής γειτονίας. Στο πλαίσιο αυτό το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας είναι ένα από τα ιδρυτικά μέλη της Ένωσης Μηχανικών Μεσογειακών Χωρών που ιδρύσαμε με τη στήριξη του World Federation of Engineers Organisation.

Όπως αναφέρουμε και στο καταστατικό του Οργανισμού η στρατηγική θέση των χωρών της Μεσογείου ενισχύει το γεωπολιτικό τους ρόλο στη διατήρηση της ισορροπίας στην περιοχή. Νομίζω ότι ειδικά για αυτό το λόγο η επιλογή της Κρήτης για τη συνάντησή μας ήταν επιτυχημένη. Επιπλέον οι πολιτικές και οικονομικές προκλήσεις καθιστούν αναγκαία τη συνεργασία των χωρών και τη διαμόρφωση των κοινών πολιτικών».

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ προέτρεψε τους μηχανικούς που πήραν μέρος στις εργασίες της Γενικής Συνέλευσης της EAMC, να πάρουν μέρος στην προγραμματισμένη επίσκεψη των συνεδριών στο τεχνικό έργο του φράγματος του Αποσελέμης.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ ευχαρίστησε για τη φιλοξενία και τη συνεργασία την Περιφέρεια Κρήτης, την Περιφερειακή Ενότητα Ρεθύμνου, το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης της Περιφέρειας, το Δήμο Ρεθύμνης, τον Αναπτυξιακό Οργανισμό Κρήτης και το Ινστιτούτο Μεσογειακών Σπουδών του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας που φιλοξένησε την εκδήλωση.

ΗΛΙΑΣ ΤΑΣΟΣ, ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΔΕ ΤΕΕ: Το ΤΕΕ με εξωστρεφείς δράσεις αναδεικνύει τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της ελληνικής οικονομίας και του Έλληνα μηχανικού

Εκ μέρους του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, ο Ηλίας Τάσος Γενικός Γραμματέας ΤΕΕ, απευθύνοντας το καλωσόρισμα προς τους μηχανικούς εκπροσώπους φορέων, μέλη της Ένωσης Μηχανικών των Χωρών της Μεσογείου, που πήραν μέρος στην 2η Γενική Συνέλευση και στην τεχνική συνάντηση της EAMC τόνισε ότι:

«Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας έχοντας σαν στόχευση την ενίσχυση του διεθνούς του ρόλου συμμετέχει ενεργά στην Ένωση Μηχανικών των Χωρών της Μεσογείου. Με τη διοργάνωση της 2ης Γενικής Συνέλευσης της Ένωσης στηρίζουμε ενεργά το θεσμό και ευελπιστούμε στην διεύρυνση της συνεργασίας μεταξύ των μελών της Ένωσης. Μία συνεργασία η οποία, αν λάβει κανείς υπόψη τις ιδιαίτερες πολιτικές και οικονομικές συνθήκες στην περιοχή της Μεσογείου, καθίσταται

αναγκαία για τη διατήρηση της ισορροπίας στην περιοχή. Θα πρέπει, λοιπόν, να προχωρήσουμε δυναμικά με ενέργειες για την υλοποίηση κοινών δράσεων και προγραμμάτων με στόχο την ανάπτυξη και την ευημερία των χωρών μας, αλλά και την ανάδειξη των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών που μας προσδίδει η μεσογειακή μας κουλτούρα και ταυτότητα. Με γνώμονα όλα τα παραπάνω το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, ο τεχνικός σύμβουλος της ελληνικής πολιτείας, εκπροσωπώντας τους περισσότερους από 125.000 μηχανικούς ενεργά μέλη του, προσπαθεί με εξωστρεφείς δράσεις σε ένα άκρως ανταγωνιστικό διεθνές οικονομικό περιβάλλον να αναδείξει τα συγκριτικά πλεονεκτήματα τόσο της ελληνικής οικονομίας όσο και του Έλληνα μηχανικού. Ο Έλληνας μηχανικός μπορεί να αποτελέσει την κινητήριο δύναμη ανάπτυξης της χώρας δι-

αθέτοντας υψηλές ειδικευμένες τεχνογνωσίες η οποία αποκτήθηκε από τα μεγάλα τεχνικά έργα τα οποία αναμόρφωσαν τη χώρα μας τα τελευταία 30 χρόνια διαθέτοντας ισχυρή κουλτούρα συνεργασίας σε διεθνές περιβάλλον. Τρανί απόδειξη η σταθερή παρουσία των ελληνικών τεχνικών εταιρειών σε μεγάλα έργα υποδομής στα Βαλκάνια, τη βόρεια Αφρική και την αραβική χερσόνησο, καθώς και η σημαντική δράση και παρουσία Ελλήνων μηχανικών σε ερευνητικά κέντρα, πανεπιστήμια και τεχνικές εταιρείες σε όλο τον κόσμο». Κλείνοντας, ο ομιλητής τόνισε ότι «ως νέα διοίκηση του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, χαιρετίζουμε τη 2η Γενική Συνέλευση της Ένωσης ευελπιστώντας στην περαιτέρω ανάπτυξη των δράσεων της Ένωσης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ADIL ALHADITHI, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΧΩΡΩΝ: Προαγωγή του επαγγέλματος των μηχανικών και οργάνωση δραστηριοτήτων για την ανάπτυξη

Την θετική συμβολή, που έχουν όλα μέλη, ώστε να διαμορφωθεί ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα δράσης της Ένωσης Μηχανικών των Χωρών της Μεσογείου, με στόχο, όπως προβλέπει το καταστατικό της EAMC, την προώθηση και την προαγωγή του επαγγέλματος των μηχανικών και παράλληλα την οργάνωση δραστηριοτήτων, οι οποίες οδηγούν σε ανάπτυξη και σε αμοιβαίο όφελος για όλες τις πλευρές μέσα από την μεταφορά τεχνογνωσίας και εμπειριών μεταξύ των χωρών τόνισε κατά το χαιρετισμό του ο πρόεδρος της Ένωσης Μηχανικών Μεσογειακών Χωρών Prof. Adil Alhadithi. Ο πρόεδρος της EAMC συμφώνησε με τον πρόεδρο του ΤΕΕ για την επιτυχή επιλογή, να γίνουν οι εργασίες της Ένωσης στην Κρήτη και είπε χαρακτηριστικά ότι:

«Θα ήθελα να πω ότι η επιλογή της Κρήτης, η οποία βρίσκεται ακριβώς μέσα στην καρδιά της Μεσογείου, είναι πάρα πολύ επιτυχής ως επιλογή, όπου η ατμόσφαιρα και τα χαρακτηριστικά της Μεσογείου θα κυρι-

αρχούν κατά τη διάρκεια των συζητήσεών μας που θα γίνουν πάνω σε κοινά θέματα που αφορούν τους Ευρωπαίους μηχανικούς και τους Άραβες μηχανικούς σε ένα μεσογειακό πλαίσιο» Ο ίδιος3 αφού σημείωσε ότι οι εργασίες της 1ης γενικής συνέλευσης είχαν γίνει στο Κάιρο πρότεινε όλες οι γενικές συνελεύσεις της Ένωσης να γίνονται από εδώ και πέρα σε κάποια παραθαλάσσια πόλη της Μεσογείου, κάθε φορά.

Παράλληλα ο πρόεδρος της EAMC πρότεινε, όπως το καταστατικό της EAMC επιτρέπει την εισδοχή μελών στην Ένωση από χώρες οι οποίες δεν είναι μεσογειακές. Ο ίδιος πρόσθεσε ότι αυτό «είναι μία ευκαιρία να προσκαλέσουμε ποιητικές εταιρείες και φορείς να συμμετάσχουν και θα είναι μία πάρα πολύ επωφελής προσθήκη αυτή, γιατί έτσι θα προστεθεί στην τεχνογνωσία της Ένωσης και η εμπειρία και η τεχνογνωσία άλλων φορέων με επίσης πολύ μεγάλη εμπειρία στον τομέα».



Ο Prof. Adil Alhadithi, πρόεδρος της Ένωσης Μηχανικών Μεσογειακών Χωρών και Πρόεδρος της Ένωσης Αράβων Μηχανικών προσφέρει στον Ηλία Τάσο, Γενικό Γραμματέα της ΔΕ του ΤΕΕ αναμνηστικό, ως ευχαριστήριο για τη φιλοξενία.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΠΛΗΣ, ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ: Φιλόδοξη και αξιόπαινη η δραστηριότητα της Ένωσης Μηχανικών των Χωρών της Μεσογείου και των τεσσάρων τεχνικών επιτροπών της

«Η δραστηριότητα της Ένωσης Μηχανικών των Χωρών της Μεσογείου, μέσω και των τεσσάρων τεχνικών επιτροπών που έχει συστήσει είναι φιλόδοξη και αξιόπαινη μεταξύ των άλλων διότι συμβάλλει στο να είναι η Μεσόγειος όχι μόνο μία έννοια ή ένα πεδίο οικονομικής συνεργασίας αλλά και ένα πεδίο ανταλλαγής γνώσεων, ένα πεδίο επιστημονικού διαλόγου, ένα πεδίο πολιτισμικής σύνθεσης, ένα πεδίο διαθρησκευτικού σεβασμού, ένα πεδίο ειρηνικής συνύπαρξης και αλληλοκατανόησης». Αυτά τόνισε στο χαιρετισμό του ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Παναγιώτης Κουρουπλής στις εργασίες της EAMC, προσθέτοντας ακόμη ότι: «οι συμβολισμοί αυτοί αποκτούν ξεχωριστό νόημα σε αυτό το νησί που υπήρξε μία από τις κοιτίδες του μεσογειακού πολιτισμού». Ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Π. Κου-

ρουπλής στο χαιρετισμό του, που μετέφερε στις εργασίες της EAMC η Λιάνα Αναγνωστάκη, Διευθύντρια Θεμάτων Ευρωπαϊκής Ένωσης και Διεθνών Σχέσεων ΤΕΕ, σημείωσε ότι: «από την αρχαιότητα οι λαοί της μεσογειακής λεκάνης συνδέονταν μέσω της θάλασσας. Σήμερα, στην ευρύτερη περιοχή μας οι θαλάσσιες μεταφορές, το εμπόριο και ο τουρισμός γνωρίζουν μεγάλη άνθηση. Ταυτόχρονα αυξάνονται και οι απαιτήσεις για βιώσιμη ανάπτυξη και περιβαλλοντική προστασία. Σε αυτό το πλαίσιο, συνέχισε ο κ Κουρουπλής, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μεριμνά για την υποστήριξη της ναυτιλίας, την αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών, την επέκταση των ακτοπολικών συνδέσεων, την ανάπτυξη της κρουαζιεράς, την ενίσχυση της ναυτικής εκπαίδευσης, την προώθηση της γαλάζιας ανάπτυξης στις παράκτι-

ες περιοχές και τα νησιά και βεβαίως για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος». Απευθυνόμενος προς τους μηχανικούς και την EAMC ο υπουργός Ναυτιλίας υπογράμμισε ότι «όλες αυτές οι προσπάθειες στην Ελλάδα αλλά και σε όλες τις μεσογειακές χώρες βασίζονται εν πολλοίς στις δικές σας δεξιότητες και τη μεταξύ σας συνεργασία». Ο υπουργός Ναυτιλίας αφού υπογράμμισε στο χαιρετισμό του ότι «είναι μεγάλη μου χαρά και τιμή που το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, ως εθνικό μέλος της Ένωσης Επιμελητηρίων Μηχανικών των Μεσογειακών Κρατών μου ζητά να χαιρετίσω τη Γενική του Συνέλευση, που συνεδριάζει πρώτη φορά στην Ελλάδα και ειδικά στην αγαπημένη μου Κρήτη» ευχήθηκε ολόψυχα κάθε επιτυχία στις εργασίες της Γενικής Συνέλευσης.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΜΠΑΛΩΜΕΝΑΚΗΣ, ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΧΑΝΙΩΝ, ΜΕΛΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΧΩΡΩΝ: Πρέπει να αξιοποιούμε κάθε ευκαιρία, που μας δίδεται για επικοινωνία καταρχήν και συνεργασία στη συνέχεια

«Σε μία εποχή γενικευμένης κρίσης και αστάθειας και σε μία εποχή που αναβιώνει η εθνική αναδίπλωση και η εσωστρέφεια τέτοια εγχειρήματα που αναπτύσσουν σχέσεις συνεργασίας είναι κάτι παραπάνω από αναγκαία» τόνισε κατά τον χαιρετισμό του ο Αντώνης Μπαλωμενάκης, Βουλευτής Χανίων του ΣΥΡΙΖΑ, ο οποίος υπογράμμισε παράλληλα ότι: «οι χώρες της Μεσογείου αποδεικνύουν ότι μπορούν να συνεννοηθούν και να συνεργάζονται πάνω σε τομείς ζωτικής σημασίας όπως είναι η τεχνολογία, επιστημονική συνεργασία και δράση». Ο κ Μπαλωμενάκης που απεύθυνε χαιρετισμό στην εκδήλωση της EAMC και με την ιδιότητα του μέλους της Αντιπροσωπείας της Ένωσης Κοινοβουλίων Μεσογειακών Κρατών διατύπωσε την παρατήρηση

ότι «το λογότυπο της Ένωσης Μηχανικών Μεσογειακών Χωρών και της Κοινοβουλευτικής Συνέλευσης Μεσογείου είναι ίδιο. Επίσης ότι όπως είναι κλειστό το σχήμα, η Μεσόγειος όπως απεικονίζεται εκεί πέρα συνιστά πραγματικά ένα μικρό σύμπαν». Έτσι, λοιπόν, υπογράμμισε ο ίδιος «δεν είναι καθόλου παράξενο ότι αυτοί οι δύο διεθνείς Οργανισμοί αποφάσισαν να συνεργαστούν για το κοινό συμφέρον, το κοινό καλό». Ο κ. Μπαλωμενάκης ολοκλήρωσε τον χαιρετισμό του υπογραμμίζοντας ότι: «πρέπει να αξιοποιούμε κάθε ευκαιρία που μας δίδεται για συνεργασία, επικοινωνία καταρχήν και συνεργασία στη συνέχεια. Αυτό είναι το πραγματικό σύγχρονο αίτημα, το αίτημα των καιρών που διανύουμε».



Από την αίθουσα των εργασιών της 2ης Γενικής Συνέλευσης της EAMC και παράλληλα της τεχνικής εκδήλωσης με θέμα «Αναμορφώνοντας τις Γέφυρες».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΑΡΙΑ ΛΙΟΝΗ, ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ: Πολύτιμη η συνεργασία του ΤΕΕ στις προσπάθειες μας για την εξωστρέφεια και ανάπτυξη της Κρήτης

Τη σημασία της συνεργασίας της Περιφέρειας Κρήτης με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας τόνισε η Αντιπεριφερειάρχης Ρεθύμνου, Μαρία Λιονή στον χαιρετισμό της, όπως επίσης ότι η Περιφέρεια επενδύει στην εξωστρέφεια. Χαρακτηριστικά η κ. Λιονή είπε ότι: «στην προσπάθειά μας να υλοποιήσουμε τον αναπτυξιακό μας σχεδιασμό και να δρομολογήσουμε έργα ζωτικής σημασίας για το νησί μας, έχουμε στο πλευρό μας πολύτιμο αρωγό και τεχνικό σύμβουλο το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας το οποίο αποτελεί και ένα εκ των ιδρυτικών μελών της Ένωσης Μηχανικών Μεσογειακών Χωρών και μέσα από

την εν γένει δραστηριότητά του προάγει την εξωστρέφεια και την επωφελή συνεργασία με διεθνείς οργανισμούς». Η κ. Λιονή είπε στη συνέχεια ότι: «ως Περιφέρεια Κρήτης επενδύουμε και συνεχίζουμε να επενδύουμε στην εξωστρέφεια σε όλο το φάσμα της αναπτυξιακής μας στρατηγικής είτε αφορά στον τουρισμό, στον πρωτογενή τομέα, στις υποδομές αλλά και στην εκπαίδευση και τεχνογνωσία η οποία πιστεύουμε ότι μπορεί να κάνει τη διαφορά και να μας διασφαλίσει ένα συγκριτικό πλεονέκτημα σε οποιαδήποτε αναπτυξιακή δράση υλοποιούμε. Για το λόγο αυτό επιζητούμε τη συνέργεια και τη

διασύνδεση με εκπαιδευτικά ιδρύματα εντός και εκτός Ελλάδας αλλά και θεσμικούς φορείς μέσω, κυρίως, ευρωπαϊκών προγραμμάτων στα οποία η Περιφέρεια Κρήτης συμμετέχει ως εταίρος γνωρίζοντας καλές πρακτικές και εφαρμόζοντας προγράμματα κοινής ωφέλειας». Η Αντιπεριφερειάρχης Ρεθύμνου μετέφερε τους χαιρετισμούς του Περιφερειάρχη Κρήτης Αντώνη Αρναουτάκη και αφού εξέφρασε την ικανοποίησή της ότι επιλέχθηκε το Ρέθυμνο να φιλοξενήσει τις εργασίες της EAMC ευχήθηκε καλή επιτυχία στις εργασίες της γενικής συνέλευσης και της τεχνικής συνάντησης.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ, ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ: Σημαντική και πολλές φορές εθελοντική η συμβολή των μηχανικών μας, για αναπτυξιακά έργα και μελέτες στην περιοχή μας

«Η ανταλλαγή τεχνογνωσίας και καλών πρακτικών σε θέματα ανάπτυξης του οικιστικού περιβάλλοντος, η περαιτέρω εξειδίκευση των μηχανικών, η διάχυση της γνώσης και της διεθνούς εμπειρίας αλλά και η γνωριμία επιστημόνων που προέρχονται από τις χώρες της Μεσογείου οι οποίες συνδέονται χωρικά, ιστορικά, περιβαλλοντολογικά και κοινωνικά σίγουρα θα εμπνεύσει συνεργασίες και θα προκαλέσει χρήσιμες συμπράξεις» τόνισε κατά το χαιρετισμό του ο δήμαρχος Ρεθύμνου Γιώργος Μαρινάκης. Ο ίδιος πρόσθεσε ότι «ειδικά στη λεκάνη της Μεσογείου, που δέχεται τόσες προκλήσεις αναπτυξιακές και μη, η συνεννόηση και η συνεργασία ανθρώπων που μπορούν να συμβάλλουν στην ειρηνική και ουσιαστική αειφορία των χωρών της είναι πολύτιμη και επιβεβλημένη». Ο κ. Μαρινάκης αναφορικά με το θέμα της συνδιάσκεψης που όπως είπε «εστιάζει στις πρακτικές που θα εισάγουν μία νέα αρχιτεκτονική προσέγγιση της ανακατασκευής, συντήρησης

και ανάδειξης παλιών γεφυρών» τόνισε ότι «στο Δήμο Ρεθύμνης διατηρούμε ζωηρό ενδιαφέρον για το συγκεκριμένο θέμα δεδομένου ότι ο σχεδιασμός αλλά και η υλοποίηση κάθε έργου ανάπλασης διανέμεται από τη λειτουργικότητα αλλά και τη διασφάλιση της αισθητικής κάθε χώρου ή αρχιτεκτονικού κτίσματος. Η φιλοσοφία και ο προσανατολισμός μας αυτός αποτυπώνεται στο έργο της ανάπλασης μιας παλιάς γέφυρας στην περιοχή του Πλατανιά όπου θα διαπιστώσετε τη συνύπαρξη του σεβασμού στην ιστορικότητα της γέφυρας με την τεχνική αρτιότητα και την πολύ καλή αισθητική του έργου».

Ακολουθώντας ο κ. Μαρινάκης ευχαρίστησε δημόσια τους μηχανικούς του δήμου Ρεθύμνου για την επιστημονική βοήθεια που προσφέρουν πολλές φορές εθελοντικά για αναπτυξιακά έργα και μελέτες στην περιοχή, λέγοντας ότι:

–«Πρόθεση και σταθερή μας επιδίωξη είναι στις δυσμενείς

οικονομικές και κοινωνικές συνθήκες που διόγουμε με μειωμένα έσοδα και πόρους, έμψυχους και υλικούς, να διεκδικούμε ως Τοπική Αυτοδιοίκηση με ώριμες μελέτες την ένταξη αναγκαίων έργων σε ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά προγράμματα. Στο σχεδιασμό αλλά και σύνταξη των μελετών έχουμε τη συνεργασία και τη συμπαράσταση των μηχανικών του Ρεθύμνου οι οποίοι μάλιστα έχουν προσφερθεί εθελοντικά πολλές φορές και τους ευχαριστούμε θερμά». Ο δήμαρχος Ρεθύμνου αφού υπογράμμισε ότι «χαιρόμαστε που οι εργασίες της EAMC φιλοξενούνται στο Ρέθυμνο και ευχαριστούμε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ρεθύμνου για την πρωτοβουλία τους να γίνει εδώ η επιστημονική αυτή συνάντηση η οποία αναμφίβολα θα ωφεληθεί τον κλάδο τους αλλά και την πόλη μας σε πολλά επίπεδα» ευχήθηκε καλή επιτυχία στις εργασίες της συνδιάσκεψης.

ΦΩΤΗΣ ΚΑΖΑΖΗΣ, ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΑΚ: Κοινοί οι αναπτυξιακοί στόχοι της Κρήτης, με όλων των περιοχών της Μεσογείου

Τους βασικούς τομείς του στρατηγικού σχεδίου που ακολουθεί ο Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης (ΟΑΚ) παρουσίασε κατά τον χαιρετισμό του ο Φώτης Καζάζης, διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΚ, τονίζοντας ιδιαίτερα ότι «οι τομείς στους οποίους επικεντρώνονται ο ΟΑΚ, Βασισμένοι στο στρατηγικό του πλάνο, οι οποίοι είναι κοινοί τομείς σε όλες τις μεσογειακές χώρες, συμπεριλαμβάνουν την βελτιστοποίηση της εκμετάλλευσης και διαχείρισης των υπογείων και υπεργείων υδάτινων πόρων, την ανάπτυξη έργων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας με μεγάλα αποθηκευτικά συστήματα ενέργειας, εκμετάλλευση φραγμάτων και λιμνοδεξαμενών με τη χρήση αποθηκευτικού συστήματος αντλίων και μικρά συστήματα ΑΠΕ. Επίσης, συνέχισε ο ίδιος περιλαμβάνονται «έργα σχετικά με την ανάπτυξη της αστικής μεταφοράς, την έξυπνη μεταφορά. Αναβάθμιση και επέκταση του υπάρχοντος αυτοματοποιημένου συστήματος των δικτύων νερού, την αστική και υπαίθρια ανάπτυξη, start ups, υποστήριξη εταιρειών κ.α». Παρουσιάζοντας το πλέγμα των δραστηριοτήτων και των αρμοδιοτήτων του ΟΑΚ ο κ. Καζάζης αναλυτικά είπε ότι:

«Ο Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης ιδρύθηκε το 2013. Είναι ένας κυβερνητικός οργανισμός υπό την εποπτεία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Εδρεύει στα Χανιά και έχει παραρτήματα στο Ηράκλειο, το Ρέθυμνο και το Λασιόθι. Ο ΟΑΚ χρησιμοποιεί εξελιγμένη και προηγμένη τεχνολογία για την μελέτη, το σχεδιασμό, την κατασκευή και τη διαχείριση διαφόρων πεδίων όπως: Πρώτον το Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο της Κρήτης, το οποίο συμπεριλαμβάνει το βόρειο και νότιο τμήμα της Κρήτης. Δεύτερον, υδραυλικές υποδομές συμπεριλαμβανομένων φραγμάτων, λιμνοδεξαμενών και εγκαταστάσεων επεξεργασίας νερού. Διαχειρίζεται τρία φράγματα συνολικής χωρητικότητας έως και 50 εκατομμύρια κυβικά μέτρα. Επίσης, μία μικρότερη εγκατάσταση επεξεργασίας νερού συνολικής χωρητικότητας περισσότερων των 300.000 κυβικών μέτρων. Επίσης το αρδευτικό δίκτυο της Κρήτης, ένα δίκτυο μεγαλύτερο 500 και πλέον χιλιομέτρων που καλύπτει τη δυτική και ανατολική Κρήτη». Ο κ. Καζάζης υπογράμμισε ως «το πιο σημαντικό από όλα», ότι «ο Οργανισμός υποστηρίζει την ανάπτυξη της υπαίθρου,

μέσω έργων και πρωτοβουλιών των τοπικών κοινοτήτων, με σκοπό τη συνεισφορά στην ανάπτυξη της περιοχής». Ο ίδιος πρόσθεσε ακόμη ότι «η στρατηγική του Οργανισμού εστιάζει σε έργα ανάπτυξης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Έχουμε ένα φιλόδοξο πρόγραμμα, ο τίτλος του οποίου είναι «Ενεργειακή εκμετάλλευση του φράγματος Ποταμών» το οποίο είναι κοντά στο Ρέθυμνο. Επίσης, ο Οργανισμός ασχολείται με έργα υψηλού επιπέδου για την εκμετάλλευση της ηλιακής ενέργειας με στόχο την μείωση του κόστους της αγοράς ρεύματος από το ηλεκτρικό δίκτυο. Εξειδικεύεται στις εγκαταστάσεις διαχείρισης νερού, στην ανάλυση κόστους, τις τιμές νερού, την ανάκτηση κόστους και στα αυτοματοποιημένα συστήματα υδάτινων δικτύων». Τέλος ο κ. Καζάζης ευχήθηκε καλή επιτυχία στις εργασίες της συνάντησης και κάλεσε του συνέδρους στην τεχνική επίσκεψη στις εγκαταστάσεις του Αποσελέμνι, η οποία έγινε την επόμενη ημέρα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΑΡΩΝΙΤΗΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΕΕ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ: Η κατασκευή γεφυρών είναι το μεγαλύτερο επίτευγμα των μηχανικών

Μιλώντας ο Ιωάννης Χαρωνίτης, Πρόεδρος του Τμήματος Ανατολικής Κρήτης του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, καλωσόρισε τους συμμετέχοντες στην εκδήλωση στο νησί της Κρήτης, «το λίκνο του δυτικού πολιτισμού». Ήταν ο τόπος που ο Δίας πήρε την Ευρώπη και του έδωσε τρεις γιους: τον Μίνωα, τον Ραδαμάνθη και τον Σαρπιδόν. Οι δύο πρώτοι ήταν, μετά το θάνατό τους, οι δικαστές του θανάτου στον Άδη. Αυτό σημαίνει ότι εδώ στην Κρήτη έχουμε μια καλή κατάσταση της δημοκρατίας και είμαστε δίκαιοι με όλους», τόνισε. Και συνεχίζοντας είπε: «Καθώς βρισκόμαστε στη μέση της μεγάλης μας συνάντησης, θα ήθελα να εκμεταλλευτώ την ευκαιρία και να κάνω διαφορετικούς από τους συνηθισμένους χαιρετισμούς, για να μας κάνει λίγο πιο άνετα, λέγοντάς σας ένα αστειό για το πώς παίρνεται μια απόφαση σχεδιασμού στην Ελλάδα. Κάποτε υπήρχε κρητικός με τη σύζυγό του. Όπως όλοι γνωρίζουμε, οι γυναίκες της Μεσογείου είναι τα αφε-

ντικά της οικογένειας. Ήθελαν να κάνουν ένα ταξίδι από το Ηράκλειο στην Αθήνα με πλοίο. Μέχρι τη στιγμή που το πλοίο ήταν σε βαθιά νερά, χτυπήθηκε από μια σοβαρή καταιγίδα. Η γυναίκα άρχισε να φωνάζει στον φτωχό, πιστεύω ότι οι περισσότεροι από εμάς είναι εξοικειωμένοι με τον τόνο της φωνής της, ήταν ολόκληρο το σφάλμα της, ότι θα την σκότωσε σε ένα ναυάγιο και πολλά άλλα πράγματα που όλοι μπορούν να φανταστούν. Την ίδια στιγμή, μαγικά, η λάμπα του Αλαντίν ρίχνεται στα χέρια του φίλου μας και το τζίνι εμφανίζεται. Του λέει: Σας ευχαριστώ που με ελευθερώσατε, ζητήστε μια ευχή και θα το καταφέρω. Ο Κρητικός ζήτησε μια γέφυρα που θα συνέδεε το Ηράκλειο με την Αθήνα, ώστε να μπορούν να ταξιδεύουν με το αυτοκίνητό τους και να μην διακινδυνεύουν σε ένα πλοίο. Η απάντηση ήταν ότι είναι αδύνατο, λόγω του βάθους της θάλασσας, της τεράστιας θεμελίωσης που θα αποκτούσε η γέφυρα, του ύψους της γέφυρας έτσι ώστε τα

πλοία να μπορούν να περάσουν κάτω από αυτήν και άλλες δικαιολογίες. Τότε ο φτωχός είπε: Εντάξει, λοιπόν, παρακαλώ, μπορείτε να κάνετε τουλάχιστον τη γυναίκα μου να σταματάει να γκρινιάζει για τα πάντα; Ο δίδυμος το σκέφτηκε για λίγο, τελικά είπε: καλά, για τη γέφυρα που μιλούσαμε, το θέλετε με μια λωρίδα ή δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση; «Εμείς οι μηχανικοί είμαστε είναι οι σύγχρονοι... genies, είπε ο κ. Χαρωνίτης. Μπορούμε να κατασκευάσουμε πέρα από κάθε φαντασία. Αλλά η κατασκευή γεφυρών είναι το μεγαλύτερο επίτευγμα μας, επειδή οι γέφυρες έχουν σκοπό να ενώνουν, κάτι που τείνουμε να ξεχνάμε στις μέρες μας. Οι γέφυρες θα είναι για πάντα και είμαστε υποχρεωμένοι να τις διατηρήσουμε και να τις αναβαθμίσουμε, ώστε να μας θυμίζουν και να πλησιάζουν τις επόμενες γενιές.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΥ, ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΕΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ: Ανάγκη να αναβαθμιστούν οι γέφυρες του τόπου μας

Ο Αντιπρόεδρος του Τμήματος Δυτικής Κρήτης του ΤΕΕ Γιώργος Ευθυμίου κατά τη διάρκεια της ομιλίας του αρχικά καλωσόρισε τους συμμετέχοντες στη 2η Γενική Συνέλευση του Συνδέσμου Μηχανικών Μεσογειακών χωρών, η οποία και διοργανώνεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα στην πόλη του Ρεθύμνου.

«Αυτός ο Οργανισμός, στον οποίο συμμετέχουμε, ιδρύθηκε για να βοηθήσει την ανάπτυξη της Μεσογείου, λαμβάνει υπόψη τον γεωπολιτικό ρόλο κάθε χώρας-μέλους, τόνισε. Κάθε μέλος συμμερίζεται τις ίδιες ανησυχίες για σημαντικά ζητήματα στην περιοχή, όπως η μηχανική, η εκπαίδευση και τα επαγγελματικά προσόντα, η ενέργεια και οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, το περιβάλλον, οι υποδομές και οι κατασκευές.

Η συμμετοχή του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος στο Σύλλογο Μηχανικών Μεσογειακών χωρών προσφέρει δυνατότητες λαμβάνοντας υπόψη την οικονομική κρίση

που αντιμετωπίζει η χώρα μας τα τελευταία χρόνια. Η ανταλλαγή εμπειριών και τεχνογνωσίας σε θέματα ανάπτυξης μεταξύ των χωρών που ζουν στη Μεσόγειο θάλασσα αποτελεί ένα ακόμη θετικό βήμα στην προσπάθεια ανάκαμψης. Η συνεργασία μας με χώρες που μοιράζονται τα ίδια προβλήματα θα βελτιώσει τη γεωπολιτική ισορροπία, θα ενισχύσει την οικονομική συνεργασία και τις επενδύσεις και πάνω από όλα θα αποδείξει ότι οι μηχανικοί αποτελούν το κλειδί για την πρόοδο στην περιοχή. Όσον αφορά την τεχνική εκδήλωση «Αναβάθμιση υφιστάμενων γεφυρών, αρχιτεκτονικών και δομικών προβλημάτων», η Ελλάδα έχει αρκετές γέφυρες ηλικίας 50-70 ετών που αντιμετωπίζουν πολλά προβλήματα λόγω κακής συντήρησης. Λαμβάνοντας υπόψη την οικονομική κρίση δεν έχουμε τη δυνατότητα κατασκευής νέων γεφυρών, οπότε η αναβάθμιση τους είναι ο μόνος τρόπος. Η σημερινή τεχνική συνάντηση και τα αποτελέσματά της θα

συμβάλουν στην επίτευξη αυτού του στόχου. Η συμπλήρωση της λέξης γέφυρα σημαίνει σύνδεση των αντίθετων πλευρών, επικοινωνία και ανταλλαγή ιδεών».



ENZO SIVIERO, ΠΡΩΗΝ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΒΕΝΕΤΙΑΣ: Οι γέφυρες συνδέουν ανθρώπους και πολιτισμούς

Στη συνέχεια έλαβε το λόγο ο Enzo Sivero, πρ. καθηγητής, στη σχολή της αρχιτεκτονικής στη Βενετία, με τεράστια εμπειρία στις γέφυρες και σημερινός Αντιπρόεδρος στο Réseau Medetettaneen des Ecoles d'Ingenieurs, το Μεσογειακό Δίκτυο Σχολών Μηχανικών και πρύτανης του ηλεκτρονικού πανεπιστημίου eCAMPUS.

Μιλώντας επεσήμανε πως «το γεφύρωμα σημαίνει σύνδεση, σημαίνει κοινή χρήση, σημαίνει ότι έχει την ιδέα να συνδέσει όχι μόνο πλευρές, αλλά και πολιτισμούς και αυτό είναι λίγο σημαντικότερο».

Και δήλωσε χαρακτηριστικά πως εκτός από την ασφάλεια και

τη χρησιμότητα, απαραίτητο στοιχείο είναι και η ομορφιά. Δυστυχώς —όπως είπε— τα τελευταία 30 χρόνια ίσως κάπου 40 χρόνια, αναγκάζομαστε, για οικονομικούς λόγους ή προφανώς για οικονομικούς λόγους, να αντιμετωπίσουμε τις γέφυρες χωρίς προσοχή στην ομορφιά. Όμως η γέφυρα παραμένει για γενιές. Εάν είναι άσχημη, οι άνθρωποι θα ζουν, για γενιές, απέναντι σε μια άσχημη εικόνα.

Μερικές φορές είναι απαραίτητο να κρατήσουμε την αρχική γέφυρα έτσι όπως είναι, ίσως όμως μπορούμε να προσθέσουμε χώρους για πεζούς ή ποδήλατο και να χτίσουμε ένα νέο. Γιατί χρειαζόμαστε το ποδήλατο και τον πεζό.

«Η γέφυρα ήταν και είναι και θα είναι ο μόνος τρόπος να δείξουμε αιδελοφιλία, ειρήνη, αγάπη. Όταν υπάρχει μια γέφυρα, σημαίνει ότι υπάρχει ειρήνη. Όταν η γέφυρα δεν υπάρχει, καταστρέφεται, σημαίνει πόλεμος. Όσο περισσότερο χτίζετε τις γέφυρες τόσο περισσότερο συνδέετε τον πολιτισμό και τους ανθρώπους, όχι μόνο τις πλευρές», είπε.

«Όταν χρησιμοποιείτε έναν υπολογιστή, βρίσκοντας τα πρόγραμμα δεν νομίζω ότι έχετε τη σωστή επαφή με τη δομή. Σκεφτείτε τη γέφυρα ως έννοια της αγάπης. Κανονικά, η γέφυρα, η γέφυρα του τόξου, παραμένει για μεγάλο χρονικό διάστημα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΡΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ, ΜΕΛΟΣ ΔΣ ΕΑΜC, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΑΧΑΝΙΚΩΝ : Οι γέφυρες της Κρήτης

Στη συνέχεια ο Άρης Χατζηδάκης, μέλος του ΔΣ του ΕΑΜC, εκπρόσωπος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Πολιτικών Μηχανικών ανέφερε ως η κατασκευή γεφυρών στην Κρήτη δεν ήταν τόσο σημαντική, γιατί δεν υπήρχε η ανάγκη να διασχίσουν μεγάλα ποτάμια. Οι Βενετοί ήταν πρωτίστως στρατιώτες. Την εποχή εκείνη το κυρίαρχο ήταν η ναυτική μεταφορά. Ενδιαφέρονταν για τα λιμάνια, αλλά όχι για τις γέφυρες. Έπρεπε να μεταφέρουν στρατεύματα και εμπορεύματα με πλοίο. Έτσι οι Βενετοί ενδιαφέρθηκαν πρώτα απ' όλα για τα λιμάνια του νησιού. Και εκείνη την εποχή, η οδική επικοινωνία δεν ήταν σημαντικό. Επομένως, έχουμε ιστορικές αναφορές ότι ορισμένες γέφυρες

έχουν καταρρεύσει εξαιτίας των φαινομένων των πλημμυρών. «Έτσι, η μόνη Βενετσιάνικη γέφυρα που εξακολουθεί να υπάρχει στο Ρέθυμνο είναι η Γέφυρα του Αγίου Μάρκου στον ποταμό Πλατανιά και έχει επιβιώσει, αν και κάνουμε ό, τι μπορούμε για να την καταστρέψουμε... Λυπάμαι που το λέω αυτό, αλλά η θεραπεία αυτού του πολύ σπάνιου παραδείγματος της Βενετσιάνικης γέφυρας αντιμετωπίζεται πολύ άσχημα με τους ανθρώπους που ζουν γύρω από τον ποταμό. Έχουν κάνει τα πάντα για να την καταστρέψουν, αλλά εκείνη εξακολουθεί να αντιστέκεται».



Οι Άρης Χατζηδάκης, μέλος του ΔΣ του ΕΑΜC, ως εκπρόσωπος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Πολιτικών Μηχανικών και Ζυγούρης Νίκος, εκπρόσωπος ΤΕΕ στο ΕΑΜC και Πρόεδρος της Επιτροπής Κατασκευών του ΕΑΜC, ηλιασμένοι από τα μέλη των αποστολών της ΕΑΜC

ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΕΦΥΡΩΝ: Η ασφάλεια των γεφυρών

Ο Τηλέμαχος Παναγιωτάκος, πολιτικός μηχανικός με ειδίκευση στη δομική σχεδίαση και κυρίως στο σχεδιασμό γεφυρών, μέλος της CEN, της Επιτροπής για τους Ευρωκώδικες, μίλησε για το θέμα της ασφάλειας των γεφυρών.

«Αρχίζω –υπογράμμισε– από ένα θεμελιώδες ερώτημα: Κατεδάφιση ή εκσυγχρονισμός; Μιλάμε για υπάρχουσες δομές. Και πρέπει να επιλέξουμε, για να απαντήσουμε σε αυτή την πολύ δύσκολη ερώτηση. Γιατί αυτό είναι μια πολύ δύσκολη ερώτηση. Διότι ακόμη και αν μιλάτε για μια δομή που είναι σε πολύ καλή κατάσταση, χωρίς ρωγμές, διάβρωση, ελλείψεις, μιλάμε για μια πολύ παλιά δομή. Σημαίνει τη δομή που έχει μια άκρη των 50 ετών, 60 ετών... Γιατί μιλάω για την ηλικία; Γιατί η ηλικία της γέφυρας μας δίνει τα πρότυπα σχεδιασμού που χρησιμοποιούνται για τον αρχικό σχεδιασμό της γέφυρας.

Έτσι, αν έχουμε μια παλιά δομή, γνωρίζουμε πολύ καλά ότι ο σχεδιασμός αυτής της δομής δεν ικανοποιεί τις τρέχουσες καταστάσεις σχεδιασμού, τα σημερινά



πρότυπα σχεδίασης. Αυτό είναι ένα ζήτημα. Το δεύτερο είναι ότι η διάρκεια ζωής αυτής της γέφυρας είναι κοντά στο τέλος, εξαρτάται βεβαίως από την ηλικία της γέφυρας, αλλά είναι κοντά στο τέλος ή είναι περιορισμένη λόγω της γήρανσης. Επομένως, ακόμη και αν πρέπει να εγκαταστήσουμε μια γέφυρα, έχουμε τα κατάλληλα εργαλεία για να χρησιμοποιήσουμε για την αναβάθμιση μιας γέφυρας; Και υπενθύμισε ότι η επόμενη γενιά του Eurocode αναμένεται να βρίσκεται στο χέρι μας στα τέλη του 2020. Πρέπει να προετοιμαστούμε γι' αυτό. Αυτό το καλοκαίρι θα είναι το δεύτερο σχέδιο που μπορεί να αναθεωρηθεί από τον εθνικό οργανισμό, δηλαδή από τους μηχανικούς κάθε κράτους-μέλους. Έτσι, ως μέλος της ομάδας του έργου αλλά και ως εκπρόσωπος του εθνικού σώματος στην επιτροπή SE-8, θα ήθελα να ζητήσω από Έλληνες μηχανικούς να αναθεωρήσουν αυτό το πρότυπο και να μας δώσουν σχόλια.

ΝΙΚΟΣ ΖΥΓΟΥΡΗΣ, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ ΣΤΗΝ ΕΑΜC ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΤΗΣ ΕΑΜC: Οι τεχνικές προσεγγίσεις

Ο Νίκος Ζυγούρης τόνισε πως κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης αναπτύχθηκε ένα πολύ μεγάλο θέμα. «Και σε αυτό το θέμα είδαμε δύο εντελώς διαφορετικές προσεγγίσεις, υπογράμμισε. Ο Νίκος Ζυγούρης, εκπρόσωπος του ΤΕΕ στο ΕΑΜC και Πρόεδρος της Επιτροπής Κατασκευών του ΕΑΜC είπε πιο συγκεκριμένα ότι η μία προσέγγιση ήταν η φιλοσοφική, αρχιτεκτονική, αλλά με έντονα στοιχεία του δομοστατικού μηχανικού από τον καθηγητή Siviero, ο οποίος ξεκίνησε τονίζοντας ότι σεβόμαστε την ιστορία και τον χαρακτήρα της γέφυρας, την οποία τη βλέπουμε σαν μνημείο και προσπαθούμε με τις μεθόδους παρέμβασης

να το διατηρήσουμε και να το αναδείξουμε, χωρίς να το ξεχνάμε. Από την άλλη βέβαια, η τεχνική παρουσίαση του Τηλέμαχου Παναγιωτάκου μάς έδειξε το τι πρόκειται να αντιμετωπίσει ο μηχανικός ο οποίος πρακτικά θα πάει να υλοποιήσει αυτές τις επεμβάσεις. Από τη μία δηλαδή έχουμε την απαίτηση του να διατηρήσουμε τα μνημεία, που προφανώς πρέπει να τα διατηρήσουμε, κι από την άλλη έχουμε την τεχνική προσέγγιση, όπου μέσω συγκεκριμένων κανόνων θα πρέπει, ακολουθώντας τους θα πρέπει να ικανοποιήσουμε το πρώτο αίτημα. Αυτό το οποίο θεωρώ σημαντικό και νομίζω ότι το καταλαβαίνουν όλοι οι

μηχανικοί στην πράξη, που καθημερινά ασχολούνται με τις μελέτες, είναι ότι πλέον η δεύτερη γενιά Ευρωκώδικων έχει βάλει μέσα την άποψη των επαγγελματιών. Είναι πάρα πολύ σημαντικό το κείμενο τα οποία θα έχουμε να χρησιμοποιήσουμε να είναι φτιαγμένα προφανώς από την ακαδημαϊκή κοινότητα, αλλά να έχουν μέσα και τις απόψεις των μαχόμενων μηχανικών, οπότε να μπορούμε τουλάχιστον αυτά να είναι υλοποιήσιμα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΧΩΡΩΝ (ΕΑΜC)



Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας είναι ένα από τα ιδρυτικά μέλη της Ένωσης Μηχανικών Μεσογειακών

Χωρών – Engineers Association of Mediterranean Countries (EAMC). Ο Οργανισμός ιδρύθηκε το 2016 με τη στήριξη του World Federation of Engineers Organizations (WFEO). Σύμφωνα με το καταστατικό του Οργανισμού η στρατηγική θέση των χωρών της Μεσογείου ενισχύει τον γεωπολιτικό τους ρόλο στην διατήρηση της ισορροπίας στην περιοχή. Οι πολιτικές και οικονομικές προκλήσεις καθιστούν αναγκαία τη συνεργασία των χωρών και τη διαμόρφωση των πολιτικών. Η Ένωση Μηχανικών των Χωρών της Μεσογείου (EAMC) αποτελείται από Διεθνή Μέλη: ECEC – European Council of Engineers' Chambers, ECCE – European Council of Civil Engineers, και Εθνικά Μέλη: Αλβανία, Αλγερία, Κύπρος, Αίγυπτος, Ελλάδα,

Ιταλία, Λίβανος, Μάλτα, Παλαιστίνη, Σλοβενία, Συρία, Τунσία, Réseau Méditerranéen Ecoles d'Ingénieurs (RMEI). Για την εκπλήρωση των σκοπών της Ένωσης έχουν συσταθεί 4 Τεχνικές Επιτροπές Engineering Education and Professional Qualification, Energy and Renewable Energies, Environment, Infrastructure and Construction. Οι στόχοι της Ένωσης Μηχανικών των Χωρών της Μεσογείου (EAMC) είναι: Η ανάπτυξη της συνεργασίας μεταξύ των Ενώσεων των Μηχανικών της Ευρώπης και της Αραβικής Μεσογείου. Η ενίσχυση της συνεργασίας και η ανάληψη προγραμμάτων κοινής ωφέλειας Η καθιέρωση της συνεργασίας με την WFEO και άλλους Διεθνείς και Περιφερειακούς Οργανισμούς.

ΠΑΡΟΥΣΙΕΣ ΣΤΗ 2Η ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΑΜC ΣΤΟ ΡΕΘΥΜΝΟ

Στη 2η Γενική Συνέλευση και Τεχνική Συνάντηση με θέμα: «Αναμορφώνοντας τις Γέφυρες», της Ένωσης Μηχανικών των Χωρών της Μεσογείου – Engineering Association of Mediterranean Countries (EAMC), που διοργάνωσε το TEE, με την στήριξη της Περιφέρειας Κρήτης και του δήμου Ρεθύμνου από 12 έως 14 Μαΐου 2017 στο Ρέθυμνο Κρήτης. Οι εργασίες έγιναν παρουσία εκπροσώπων της κεντρικής και περιφερειακής διοίκησης του TEE, εκπροσώπων του TEE στην EAMC, υπηρεσιακών στελεχών του TEE, του προέδρου και της διοίκησης της EAMC, εκπροσώπων των διοικήσεων των Επιμελητηρίων χωρών της Μεσογείου μελών της EAMC, εκπροσώπων της αυτοδιοίκησης και παραγωγικών και αναπτυξιακών φορέων και οργανισμών της Κρήτης, όπως επίσης με τη συμμετοχή διακεκριμένων ομιλητών, που ανέπτυξαν τα τεχνικά-επιστημονικά θέματα της συνάντησης. Αναλυτικό αφιέρωμα στις σελίδες

Σημαντικές παρουσίες από το εξωτερικό: Crtomir Remec Πρόεδρος του European Council of Engineers Chambers (Ευρωπαϊκό Συμβούλιο των Επιμελητηρίων των Μηχανικών).

- Prof Dr. Abdelkawi A. M. Khalifa, πρώην Υπουργός

για τη Διαχείριση Νερού στην κυβέρνηση της Αιγύπτου και σήμερα Καθηγητής στο Πανεπιστήμιο του Καΐρου.

- Πρόεδροι των Επιμελητηρίων Μηχανικών Αιγύπτου (Tarek Ezzat El Nabarawy), Παλαιστίνης (Marwan AbdelHamid, ο οποίος είναι και ο αμέσως προηγούμενος Πρόεδρος της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας Μηχανικών) και Κύπρου (Στέλιος Ακινιώτης).

- Πρόεδρος Επιτροπής Ενέργειας του EAMC (Walid El Baba) από το Λίβανο και Πρόεδρος του EAMC που είναι και Πρόεδρος της Ένωσης Αράβων Μηχανικών (Adil Sh Alhadithi)

-Από Ιταλία το Γενικό Γραμματέα EAMC Nicola Monda και τον Αντιπρόεδρο του Δικτύου Πανεπιστημίων της Μεσογείου και Καθηγητή στο Πανεπιστήμιο του Κόμο Enzo Siviero. Εκτός των ως άνω επισήμων από κάθε Χώρα συμμετείχαν και Μέλη των Διοικήσεων των Επιμελητηρίων τους. -Παρουσίες από Ελλάδα: Από TEE, Ηλίας Τάσος Γενικός Γραμματέας TEE, Χαρωνίτης Γιάννης Πρόεδρος Τμήματος TEE Ανατολικής Κρήτης Ευθυμίου, Γιώργος Αντιπρόεδρος Τμήματος TEE Δυτικής Κρήτης Ξεωνάκης Στέλιος Πρόεδρος Νομαρχιακής Επιτροπής Ρεθύμνου. Από Φορείς Κρήτης,

Μπαλωμενάκης Αντώνης Βουλευτής Χανίων, ήρθε ως Εκπρόσωπος της Ένωσης Κοινοβουλίων Μεσογειακών Κρατών Λιονή Μαρία, Αντιπεριφερειάρχης Κρήτης, Περιφερειακή Ενότητα Ρεθύμνης Μαρινάκης Γιώργης, Δήμαρχος Ρεθύμνου, Καζάνης Φώτης Διευθύνων Σύμβουλος Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης ΑΕ και οι Έλληνες από EAMC Χατζηδάκης Άρης, μέλος του ΔΣ του EAMC ως εκπρόσωπος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Πολιτικών Μηχανικών και Ζυγούρης Νίκος, εκπρόσωπος TEE στο EAMC και Πρόεδρος της Επιτροπής Κατασκευών του EAMC.



Συντελεστές και ομιλητές της εκδήλωσης της EAMC, που διοργάνωσε το TEE, με την στήριξη της Περιφέρειας Κρήτης και του δήμου Ρεθύμνου, με την Λιάνα Αναγνωστάκη, Διευθύντρια Θεμάτων Ευρωπαϊκής Ένωσης και Διεθνών Σχέσεων TEE

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΟ ΦΡΑΓΜΑ ΑΠΟΣΕΛΕΜΗ

Την Κυριακή, δεύτερη ημέρα των εργασιών πραγματοποιήθηκε η τεχνική επίσκεψη στο Φράγμα του Αποσελέμη, όπου οι ξένες αντιπροσωπείες μηχανικών ξεναγήθηκαν από μηχανικούς του Οργανισμού Ανάπτυξης της Κρήτης στις εγκαταστάσεις και έγινε μια πολύ καλή συζήτηση επί των τεχνικών θεμάτων που απασχολούν τους μηχανικούς. Το φράγμα Αποσελέμη είναι ένα σύνθετο τεχνικό έργο που ολοκληρώθηκε το 2012. Στο



βυθό του φράγματος υπάρχει το μικρό χωριό Σφεντύλι, οι λιγοστοί κάτοικοι του οποίου ξεριζώθηκαν από τον τόπο τους κι απομακρύνθηκαν. Τα νερά της λίμνης της Λαγκάδας, όπως λέγεται η ευρύτερη περιοχή, προέρχονται κυρίως από το Οροπέδιο Λασιθίου. Η λίμνη μέσα σε λίγα χρόνια έχει μετατραπεί σε σημαντικό υδροβιότοπο.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΟΙ ΜΕΓΑΛΕΣ ΑΝΑΤΡΟΠΕΣ ΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ

www.capital.gr

Αυξήσεις στις ασφαλιστικές εισφορές των επιχειρηματιών και μειώσεις στις μελλοντικές συντάξεις τους φέρνει το νέο νομοθετικό πλαίσιο που ψήφισε η κυβέρνηση τα χαράματα της περασμένης Πέμπτης. Παράλληλα, το πλαίσιο αυτό δίνει μεγαλύτερη ευελιξία στις σχέσεις τους με το προσωπικό που απασχολούν, αλλά και δυνατότητες επέκτασης του ωραρίου λειτουργίας για την επιχείρησή τους.

Το «ισοζύγιο» των μέτρων για τους επιχειρηματίες κρίνεται πάντως μάλλον αρνητικό, καθώς όποια «ανάσα» θα μπορούσε να δώσει η κατάργηση ορισμένων «αγκυλώσεων» —κατά τους ίδιους— στην αγορά εργασίας (π.χ., το υπουργικό βέτο στις ομαδικές απολύσεις) και στη λειτουργία των εμπορικών καταστημάτων (όπως το άνοιγμά τους μόνο 8 Κυριακές τον χρόνο), κινδυνεύει να «πνιγεί» από τις αυξημένες εισφορές τις οποίες θα πρέπει να πληρώνουν, αλλά και από τη συνεχιζόμενη φορο-λαίλαπα την οποία υπόκεινται.

Οι αλλαγές αυτές, μάλιστα, δρομολογούνται σε ένα περιβάλλον στο οποίο τα μηνύματα από τη συνολική πορεία της ελληνικής οικονομίας είναι αρνητικά, δεδομένου πως, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, το ΑΕΠ συρρικνώθηκε για δεύτερο συνεχόμενο τρίμηνο.

Πιο αναλυτικά, οι ανατροπές στην επαγγελματική ζωή των επιχειρηματιών που φέρνει το πολυνομοσχέδιο έχουν ως εξής:

1. Αυξάνονται οι εισφορές των αυτοαπασχολούμενων

Από το 2018 ως βάση υπολογισμού των ασφαλιστικών εισφορών ορίζεται, όπως προβλέπει ο νέος πολυ-νόμος, το ακαθάριστο εισόδημα του προηγούμενου έτους (και όχι το καθαρό εισόδημα, όπως ισχύει φέτος). Σημειώνεται πως δεν αλλάζει τίποτα στο ύψος των εισφορών (20% για την κύρια σύνταξη, 6,9% για τον ΕΟΠΥΥ, 7% για το επικουρικό και 4% για το εφάπαξ). Διατηρούνται, επίσης, οι εκπτώσεις για τους μηχανικούς, γιατρούς, δικηγόρους μέχρι το 2020.

Πιο συγκεκριμένα:

- Από 1/1/2018 οι ασφαλιστικές εισφορές των αυτοαπασχολούμενων, των ελεύθερων επαγγελματιών και των «μπλοκάκηδων» θα υπολογίζονται με βάση το 85% του ακαθάριστου εισοδήματος, δηλαδή του αθροίσματος του καθαρού εισοδήματός τους μαζί με τις εισφορές του 2017.

- Από 1/1/2019 οι εισφορές των επαγγελματιών θα υπολογίζονται με βάση το 100% του ακαθάριστου εισοδήματός τους για το έτος 2018.

- Ειδικά για τις εισφορές των ασφαλισμένων του τέως ΕΤΑΑ (μηχανικών, γιατρών, δικηγόρων) με πάνω από 5 έτη ασφάλισης και ακαθάριστο εισόδημα από 7.000 ευρώ έως 58.000 ευρώ θα συνεχίσουν να ισχύουν μέχρι και την 31/12/2020 οι εκπτώσεις 5% έως 50% οι οποίες ισχύουν (βάσει του νόμου Κατρούγκαλου) από 1/1/2017.

Παραμένουν, επίσης, οι εκπτώσεις για τους νέους επιστήμονες με κάτω από 5 έτη ασφάλισης (εισφορά κύριας σύνταξης 14% για τα 2 πρώτα χρόνια ασφάλισης, εισφορά 17% για τα επόμενα 3 χρόνια ασφάλισης).

2. Τι αλλάζει στις ομαδικές απολύσεις και στις κλαδικές συμβάσεις

Με τον νέο νόμο ο υπουργός Εργασίας χάνει το δικαίωμα της προέγκρισης μιας ομαδικής απόλυσης την οποία θα προτείνει ο ιδιοκτήτης μίας επιχείρησης.

Η έγκριση μιας ομαδικής απόλυσης (σε ό,τι αφορά μόνο την ακολουθία της νόμιμης διαδικασίας από πλευράς εργοδοσίας) θα γίνεται από το Ανώτατο Συμβούλιο Εργασίας, στο οποίο, όμως, θα αντιπροσωπεύονται οι εργοδότες, οι εργαζόμενοι και η κυβέρνηση.

Ωστόσο, παραμένει ο περιορισμός της απόλυσης του 5% του μόνιμου προσωπικού για τις εταιρείες με πάνω από 150 εργαζομένους.

Η καταγγελία της σχέσης εργασίας επιτρέπεται και στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- «Όταν ο εργαζόμενος τέλεσε κλοπή ή υπεξαίρεση σε βάρος του εργοδότη ή του εκπροσώπου του».

- «Όταν ο εργαζόμενος δεν προσέρχεται αδικαιολογητά στην εργασία του για διάστημα μεγαλύτερο των επτά (7) ημερών».

Μη δεσμευτικές οι κλαδικές συμβάσεις

- Μέχρι τον Σεπτέμβριο του 2018 όσες κλαδικές ή ομοιοεπαγγελματικές συλλογικές συμβάσεις εργασίας ισχύουν ή υπογράφουν δεν θα είναι δεσμευτικές για τη μέλη των κλαδικών ή ομοιοεπαγγελματικών ενώσεων.

Επίσης, μέχρι τότε οι όροι των επιχειρησιακών ή ατομικών συμβάσεων θα μπορούν να είναι δυσμενέστεροι (για τον εργαζόμενο) σε σχέση με εκείνους που προβλέπουν οι επιχειρησιακές ή ατομικές συμβάσεις.

- Μέχρι τον Μάρτιο του 2018 (οπότε αναμένεται η θέσπιση αλλαγών στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο) δεν θα επιτρέπεται η μονομερής προσφυγή των εργαζομένων ή των εργοδωτών στον Οργανισμό Μεσολάβησης και Διαιτησίας (ΟΜΕΔ). Συνεπώς, θα μπορούν μόνο αμφότερες οι πλευρές να προσφύγουν στον ΟΜΕΔ.

3. Περιορίζονται οι δυνατότητες απόφασης απεργίας

Για να αποφασιστεί απεργία από ένα πρωτοβάθμιο συνδικαλιστικό όργανο εργαζομένων θα πρέπει να είναι παρόντες στη διαδικασία απόφασης το 50% των μελών του.

Με άλλα λόγια, δεν θα μπορεί το διοικητικό συμβούλιο ενός τέτοιου σωματείου να λάβει μια σχετική απόφαση.

Έτσι, θα δυσκολευτεί η πραγματοποίηση μιας απεργίας (δεδομένου ότι θα απαιτείται απαρτία 50% των μελών του για να ληφθεί σχετική απόφαση).

4. Ενισχύεται η νομική «άμυνα» των εργοδωτών

Ο νέος νόμος προβλέπει πως κατά την εκδίκαση υποθέσεων που αφορούν απεργίες θα λαμβάνεται υπόψη από το δικαστήριο διάταξη που προβλέπει ότι «ο εργοδότης έχει δικαίωμα να αφαιρέσει από τον μισθό καθετί που ο εργαζόμενος ωφελήθηκε από τη ματαίωση της εργασίας ή από την παροχή της αλλού».

Πιο συγκεκριμένα, το άρθρο 656 του Αστικού Κώδικα προβλέπει πως «αν ο εργοδότης έγινε υπερήμερος ως προς την αποδοχή της εργασίας ή αν η αποδοχή της εργασίας είναι αδύνατη από λόγους που τον αφορούν και δεν οφείλονται σε ανώτερη βία, ο εργαζόμενος έχει δικαίωμα να απαιτήσει τον μισθό, χωρίς να είναι υποχρεωμένος να παράσχει την εργασία σ' άλλο χρόνο. Ο εργοδότης όμως έχει δικαίωμα να αφαιρέσει από τον μισθό καθετί που ο εργαζόμενος ωφελήθηκε από τη ματαίωση της εργασίας ή από την παροχή της αλλού».

5. Φορολογικά αντίμετρα, αλλά μετά τη φορολαίλαπα

Μπορεί στα φορολογικά «αντίμετρα» (π.χ., μείωση πρώτου συντελεστή φορολογικής κλίμακας στο 20% και εταιρικού συντελεστή στο 26%) της νέας συμφωνίας κυβέρνησης-θεσμών» που αποτυπώνονται στο κείμενο του πολυνομοσχεδίου να υπάρχουν παρεμβάσεις που εφόσον ενεργοποιηθούν το 2020 θα ελαφρύνουν τις επιχειρήσεις και τους μικρομεσαίους, ωστόσο μέχρι τότε θα κληθούν να αντιμετωπίσουν μεγάλες επιβαρύνσεις.

Με τη διαφορά, όμως, ότι οι παρεμβάσεις ελάφρυνσης μόνο δεδομένες δεν είναι, αφού θα πρέπει για να ενεργοποιηθούν να υπάρξει πολύ μεγάλη υπέρβαση στο πλεόνασμα.

Πιο συγκεκριμένα, το φετινό εκκαθαριστικό θα είναι εξαιρετικά βαρύ για τους ελεύθερους επαγγελματίες εξαιτίας:

- της αύξησης από το 75% στο 100% της προκαταβολής φόρου,

- της επιβολής νέας φορολογικής κλίμακας για το εισόδημα από επιχειρηματική δραστηριότητα που οδηγεί σε φορολόγηση ακόμη και με συντελεστή 45% αντί για 33% που ήταν ο ανώτερος συντελεστής στην προηγούμενη κλίμακα,

- της φορολόγησης του εισοδήματος από επιχειρηματική δραστηριότητα ως άθροισμα με τυχόν εισόδημα από μισθωτές υπηρεσίες. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα να φορολογείται το εισόδημα από επιχειρηματική δραστηριότητα με συντελεστή έως 45% αντί για 33%.

Το πακέτο της συμφωνίας είναι πολύ βαρύ για τους φορολογουμένους, καθώς περιλαμβάνει μέτρα που θα αυξήσουν το φορολογικό βάρος για τους μισθωτούς και συνταξιούχους που θα μειώσουν το εισόδημά τους, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τη ζήτηση στην αγορά, τους μικρομεσαίους και τις επιχειρήσεις.

Πιο συγκεκριμένα, το πολυνομοσχέδιο προβλέπει:

- Τη μείωση της έκπτωσης φόρου που δίνεται στους μισθωτούς και συνταξιούχους και οδηγεί στο αφορολόγητο όριο, από τα 1.900 ευρώ που είναι για τους άγαμους, 1.950 για τους έγγαμους με ένα παιδί, 2.000 ευρώ για δύο παιδιά και 2.100 ευρώ για τρία ή περισσότερα παιδιά, στα 1.250 ευρώ, στα 1.300 ευρώ, τα 1.350 ευρώ και 1.450 ευρώ, αντίστοιχα. Από τη μείωση της έκπτωσης φόρου συρρικνώνεται δραματικά το αφορολόγητο όριο, από το επίπεδο των 8.636 ευρώ έως 9.545 ευρώ, στα 5.681 ευρώ έως 6.591 ευρώ.

- Την κατάργηση από το 2018 της έκπτωσης 1,5% που γίνεται



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

στην παρακράτηση φόρου μισθωτών και συνταξιούχων. Οι μισθωτοί και συνταξιούχοι με ετήσιο εισόδημα άνω των 8.646 ευρώ θα δουν από τον ερχόμενο Ιανουάριο μείωση στις αποδοχές τους.

- Την κατάργηση της έκπτωσης φόρου 10% για ιατρικές και φαρμακευτικές δαπάνες. Η έκπτωση δίνεται για όσους φορολογούμενους η συνολική ιατρική δαπάνη είναι μεγαλύτερη από το 5% του εισοδήματός τους. Για παράδειγμα, φορολογούμενος έχει ετήσιο εισόδημα 10.000 ευρώ. Για να έχει έκπτωση φόρου για ιατρικά έξοδα, θα πρέπει η συνολική του ιατρική δαπάνη με παραστατικά να είναι τουλάχιστον 500 ευρώ. Αν, για παράδειγμα, έχει ετήσια δαπάνη 800 ευρώ, θα έχει έκπτωση φόρου ύψους 80 ευρώ.

- Σειρά αντιμέτρων για τη μείωση της φορολόγησης, τα οποία, όμως, είναι εξαιρετικά αβέβαιο ότι θα εφαρμοστούν. Συγκεκριμένα, προβλέπεται η μείωση από το 2019 του εταιρικού φορολογικού συντελεστή από το 29% στο 26%, η μείωση του ΕΝΦΙΑ έως και 70 ευρώ για όσους έχουν ετήσιο ΕΝΦΙΑ έως 700 ευρώ, η μείωση του πρώτου συντελεστή της φορολογικής κλίμακας από το 22% στο 20% και η μείωση των συντελεστών της εισφοράς αλληλεγγύης.

6. Ανοίγουν τα εμπορικά καταστήματα 30 Κυριακές τον χρόνο. Επιτρέπεται η προαιρετική λειτουργία των εμπορικών καταστημάτων τις Κυριακές την περίοδο από τον Μάιο έως και τον Οκτώβριο, εκτός από τη δεύτερη Κυριακή του Αυγούστου (σε περίπτωση που η δεύτερη Κυριακή του Αυγούστου συμπίπτει με επίσημη αργία, η εξαίρεση μετατίθεται την προηγούμενη Κυριακή), σε συγκεκριμένες περιοχές. Η απελευθέρωση αφορά τον Δήμο Αθηναίων και περιοχές του Δήμου Πειραιά, της Περιφερειακής Ενότητας Νοτίου Τομέα Αθηνών, του ιστορικού κέντρου Θεσσαλονίκης, όπως ορίζεται από σχετική υπουργική απόφαση του 1994, και στην περιοχή γύρω από τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών. Για τις περιοχές αυτές θα ορισθούν με απόφαση του υπουργού Οικονομίας τα συγκεκριμένα όρια λαμβανομένης υπόψη της εμπορικής δραστηριότητας της κάθε περιοχής.

Επίσης, προβλέπεται πως με αιτιολογημένη απόφαση του κατά τόπους αρμόδιου αντιπεριφερειάρχη, η οποία εκδίδεται ύστερα από διαβούλευση με τοπικούς και συλλογικούς φορείς, θα ορίζονται οι περιοχές στις οποίες επιτρέπεται προαιρετικά η λειτουργία των εμπορικών καταστημάτων και άλλες Κυριακές, πλην όσων έχουν προαναφερθεί, λαμβανομένων υπόψη των τοπικών ιδιομορφιών που σχετίζονται με την οικονομική δραστηριότητα της περιοχής. Η απόφαση του αντιπεριφερειάρχη μπορεί να ανασταλείται ετησίως τον Δεκέμβριο και θα ισχύει για το επόμενο έτος από τη δημοσίευσή της, ενώ αποφάσεις αντιπεριφερειάρχων, οι οποίες έχουν εκδοθεί πριν από τη δημοσίευση του νόμου και ρυθμίζουν τη λειτουργία καταστημάτων τις Κυριακές, παραμένουν σε ισχύ και καταλαμβάνουν όλα τα εμπορικά καταστήματα.

Για τους μικρούς του εμπορίου, το μέτρο της απελευθέρωσης της λειτουργίας των καταστημάτων 30 Κυριακές τον χρόνο με νομοθετική πρόβλεψη και με πρόσχημα, όπως αναφέρουν, την προσέλκυση τουριστών είναι ενδεικτικό της προχειρότη-

τας με την οποία αντιμετωπίζεται και μελετάται η παραγωγική συγκρότηση της οικονομίας.

Άμεσες μειώσεις σε όσους «βγουν» στη σύνταξη

Πώς κόβεται η «προσωπική διαφορά» σταδιακά από φέτος.

Όσοι επαγγελματίες βγουν φέτος στη σύνταξη θα υποστούν μείωση έως 35%, αλλά, αν η μείωση ξεπερνά το 20%, τότε θα καλυφθεί κατά το 1/3 έως το τέλος του 2018. Για όσους βγουν στη σύνταξη το 2018 και η μείωση της σύνταξής τους ξεπερνά το 20%, αυτή θα καλυφθεί κατά το 1/4 έως το τέλος του 2018. Η κάλυψη αυτή καταργείται, όμως, βάσει του νέου νόμου το 2019 και οι νέες αυτές συντάξεις θα μειωθούν σε κάθε περίπτωση έως 18%, ενώ δεν θα λάβουν καμία ονομαστική αύξηση τουλάχιστον έως το 2021.

Πιο συγκεκριμένα:

- Όσοι ασφαλισμένοι του τένος ΟΑΕΕ («μπλοκάκκοδες», έμποροι, βιοτέχνες) ή του τένος ΕΤΑΑ (μηχανικοί, γιατροί, δικηγόροι) αιτηθούν φέτος κύρια σύνταξη και η «προσωπική διαφορά» της σύνταξής τους (δηλαδή η διαφορά μεταξύ της σύνταξης που θα προκύψει με βάση τις διατάξεις του νόμου Κατρούγκαλου και της σύνταξης με βάση τις προγενέστερες διατάξεις) και ξεπερνά το 20%, η διαφορά αυτή θα καλυφθεί κατά το 1/3 μέχρι την 31/12/2018.

Αν η «προσωπική διαφορά» της σύνταξης (την οποία θα αιτηθεί ο ασφαλισμένος φέτος) ανέρχεται σε κάτω από 20% της, τότε δεν θα υπάρχει καμία κάλυψή της.

Από 1/1/2019, όμως, η «κάλυψη» αυτή της «προσωπικής διαφοράς» (σε όσες συντάξεις ξεπερνά το 20%) θα πάψει να ισχύει και η «προσωπική διαφορά» αυτή θα μειωθεί μέχρι τέτοιου σημείου έτσι ώστε να μην προκαλεί περικοπή πάνω από 18% στην κύρια σύνταξή τους.

- Για όσους ασφαλισμένους αιτηθούν το 2018 κύρια σύνταξη και η «προσωπική διαφορά» της σύνταξής τους ξεπερνά το 20%, η διαφορά αυτή θα καλυφθεί κατά 1/4 μέχρι την 31/12/2018.

Αν η «προσωπική διαφορά» της σύνταξης (την οποία θα αιτηθεί ο ασφαλισμένος το 2018) ανέρχεται κάτω από το 20% της, τότε δεν θα υπάρξει καμία κάλυψή της.

- Από 1/1/2019 έως 31/12/2020 θα «παγώσουν» όλες οι συντάξεις, δηλαδή δεν θα δοθεί καμία ετήσια ονομαστική αύξηση σε καμία κύρια σύνταξη, με βάση την εξέλιξη του ΑΕΠ και του πληθωρισμού για τα έτη 2018, 2019, 2020. Συνεπώς, το πραγματικό επίπεδο των συντάξεων θα μειωθεί.

- Αν ακόμα και μετά το τριετές «πάγωμα» των συντάξεων δεν έχει «αποσβεστεί» το κομμάτι της «προσωπικής διαφοράς» που για ορισμένες συντάξεις δεν κόπηκε το 2019 (μέσω των μειώσεων έως 18%), τότε για αυτές θα συνεχιστεί η απόδοση των εκάστοτε προβλεπόμενων ονομαστικών αυξήσεων μέχρι να αποσβεστεί πλήρως.

Από την 1/1/2019, όμως, η «κάλυψη» της «προσωπικής διαφοράς» (σε όσες συντάξεις ξεπερνά το 20%) θα πάψει να ισχύει και η «προσωπική διαφορά» αυτή θα μειωθεί μέχρι του σημείου που να μην προκαλεί περικοπή πάνω από 18% στην κύρια σύνταξή τους.

ΧΑΡΑΤΣΙΑ-ΣΟΚ ΓΙΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΦΟΡΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΥΣ ΜΕ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΕΝΟΙΚΙΑ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-29

22/05/2017

Υπέρογκους φόρους σε χιλιάδες ανέργους, φοιτητές, νοικοκυρές και γενικότερα υποαπασχολούμενους πολίτες, οι οποίοι το 2016 απέκτησαν πάρα πολύ χαμηλά εισοδήματα, προερχόμενα από ενοίκια και ακόμη πιο πενιχρά ποσά εισοδημάτων από περιστασιακή απασχόληση, καθώς επίσης και σε δικαιούχους πολύ μικρών ποσών οικογενειακών επιδομάτων του ΟΓΑ, οι οποίοι το 2016 απέκτησαν ταυτόχρονα και πολύ χαμηλά εισοδήματα από ενοίκια, καταλογίζουν φέτος οι υπηρεσίες της πρώην Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων και νυν Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, κατά την εκκαθάριση των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων.

Στις περιπτώσεις αυτές, επειδή τα δηλούμενα εισοδήματα είναι πάρα πολύ χαμηλά, οι υπηρεσίες της ΑΑΔΕ κατά την εκκαθάριση των φορολογικών δηλώσεων προσδιορίζουν το ύψος των φορολογητέων εισοδημάτων με βάση τα τεκμήρια διαβίωσης. Δηλαδή, σε κάθε τέτοια περίπτωση λαμβάνουν υπόψη τους το ελάχιστο τεκμήριο διαβίωσης των 3.000 ευρώ που ισχύει για τον άγαμο φορολογούμενο ή των 2.500 ευρώ που ισχύει για τον έγγαμο και προσθέτουν στο ποσό αυτό τυχόν επιπλέον ποσά τεκμηρίων διαβίωσης, εφόσον ο φορολογούμενος διέμεινε, κατά τη διάρκεια του 2016, σε κατοικία ιδιόκτητη, ενοικιαζόμενη ή δωρεάν παραχωρηθείσα ή εφόσον κατείχε και κάποιο Ι.Χ. αυτοκίνητο.

Στη συνέχεια, η πρόσθετη διαφορά φορολογητέου εισοδήματος, που προκύπτει λόγω της εφαρμογής των τεκμηρίων διαβίωσης, φορολογείται όχι με την ευνοϊκή κλίμακα υπολογισμού του φόρου, η οποία ισχύει για τους μισθωτούς και τους συνταξιούχους και προβλέπει αφορολόγητο όριο εισοδήματος 6.636 - 9.545 ευρώ, αλλά με την κλίμακα φορολόγησης των εισοδημάτων από επιχειρηματικές δραστηριότητες, βάσει της οποίας το φορολογητέο εισόδημα υπόκειται σε φόρο υπολογιζόμενο με συντελεστή 22% από το πρώτο ευρώ! Επιβάρυνση

Ετσι, η πρόσθετη διαφορά φορολογητέου εισοδήματος που προκύπτει βάσει των τεκμηρίων διαβίωσης σε όλες αυτές τις περιπτώσεις φορολογούμενων επιβαρύνεται με φόρο 22%! Στη συνέχεια επί του φόρου που προκύπτει επιβάλλεται και προκαταβολή φόρου με συντελεστή αυξημένο από 75% σε 100%! Συνολικά, δηλαδή, για ένα φορολογούμενο με πολύ χαμηλό εισόδημα από ενοίκια και με πολύ μικρότερο εισόδημα από περιστασιακή απα-



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

σχόληση ή από οικογενειακά επιδόματα του ΟΓΑ, η πρόσθετη διαφορά εισοδήματος που προκύπτει βάσει τεκμηρίων φορολογείται με τελικό συντελεστή 44%! Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις, κατά την εκκαθάριση των δηλώσεων οι υπηρεσίες της ΑΑΔΕ εφαρμόζουν αποκλειστικά τις διατάξεις της παραγράφου 1 β του άρθρου 34 του νόμου 4172/2013 (του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος), σύμφωνα με τις οποίες επί της πρόσθετης διαφοράς τεκμαρτού εισοδήματος εφαρμόζεται η κλίμακα φορολογίας εισοδήματος των αυτοαπασχολούμενων, στην οποία ισχύει συντελεστής 22% από το πρώτο ευρώ, επειδή το μεγαλύτερο μέρος του δηλωθέντος εισοδήματος δεν προκύπτει από μισωτή εργασία ή συντάξεις! Αντιθέτως, στις περιπτώσεις αυτές δεν ισχύουν συνδυαστικά και οι διατάξεις της παραγράφου 35Α του άρθρου 72 του ν. 4172.2013 σύμφωνα με τις οποίες: «Όταν το πραγματικό εισόδημα των φορολογουμένων δεν υπερβαίνει το ποσό των 6.000 ευρώ και το τεκμαρτό τους εισόδημα δεν υπερβαίνει το ποσό των 9.500 ευρώ και εφόσον δεν ασκείται επιχειρηματική δραστηριότητα για την οποία απαιτείται η υποβολή δήλωσης έναρξης εργασιών ή ατομική αγροτική δραστηριότητα, το εισόδημα αυτό, εξαιρουμένου του εισοδήματος από κεφάλαιο και από υπεραξία μεταβίβασης κεφαλαίου και η προστιθέμενη διαφορά τεκμηρίων, φορολογούνται με την κλίμακα των μισωτών-συνταξιούχων...».

Το αποτέλεσμα είναι να επιβάλλονται εξωπραγματικοί φόροι εισοδήματος σε χιλιάδες φορολογούμενους με πενιχρά εισοδήματα από ακίνητα που είναι ταυτόχρονα άνεργοι ή φοιτητές και περιστασιακά απασχολούμενοι ή οικογενειάρχες που λαμβάνουν μικρά ποσά επιδομάτων στήριξης τέκνων από τον ΟΓΑ.

Το πρόβλημα αυτό θα μπορούσε να είχε λυθεί αν οι υπηρεσίες της ΑΑΔΕ εφαρμόζαν συνδυαστικά τις παραπάνω διατάξεις, ώστε οι συγκεκριμένοι φορολογούμενοι να μην καλούνται να πληρώνουν υπέρπορους φόρους.

Εναλλακτικά η λύση στο πρόβλημα θα μπορούσε να είχε δοθεί και από την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών με νομοθετική ρύθμιση που θα ξεκαθάριζε ότι και στις περιπτώσεις ταυτόχρονης ύπαρξης πενιχρού εισοδήματος από ακίνητα και πενιχρού εισοδήματος από περιστασιακή απασχόληση η πρόσθετη διαφορά φορολογητέου εισοδήματος που προκύπτει με βάση τα τεκμήρια διαβίωσης φορολογείται με την κλίμακα φορολόγησης των εισοδημάτων από μισωτή εργασία και όχι με την κλίμακα φορολόγησης των εισοδημάτων από επιχειρηματικές δραστηριότητες.

ΜΕΣΩ ΣΔΙΤ Ο ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ 23 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-12

22/05/2017

Ανοίγει τον δρόμο για τον εκσυγχρονισμό των 23 περιφερειακών ελληνικών αεροδρομίων, που δεν παραχωρήθηκαν στο σχήμα υπό τη Fraport, η απόφαση της Ε.Ε. με βάση την οποία τα κράτη-μέλη θα μπορούν να πραγματοποιούν δημόσιες επενδύσεις και σε περιφερειακούς αερολιμένες, με κίνηση μικρότερη από 3 εκατομμύρια επιβάτες ετησίως, χωρίς προηγούμενο έλεγχο εκ μέρους της Επιτροπής.

Στόχος της κυβέρνησης, η οποία μεταφέρει τα συγκεκριμένα αεροδρόμια στην Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών (ΕΔΗΣ) τα οποία έως τώρα ανήκαν στην αρμοδιότητα του ΤΑΙΠΕΔ, είναι να εκσυγχρονιστούν με ένα διαφορετικό μοντέλο σε σχέση με αυτό της 40ετούς παραχώρησης στη Fraport, που ακολουθήθηκε με τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια, προκρίνοντας τη σύμπραξη δημόσιου-ιδιωτικού τομέα που είναι πιο κοντά στη διαχείριση του «Ελ. Βενιζέλος».

Η μεταβίβαση θα γίνει «αυτόματα και χωρίς αντάλλαγμα» από την ημέρα καταχώρισης στο ΓΕΜΗ του καταστατικού της ΕΔΗΣ, που είναι μία από τις θυγατρικές του Υπερταμείου. Σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς, η απόφαση της Ε.Ε. θα μπορούσε να λειτουργήσει θετικά και για τα συγκεκριμένα αεροδρόμια, καθώς με τον τρόπο αυτό εκτιμάται ότι θα διευκολυνθούν οι δημόσιες επενδύσεις σε περισσότερους από 420 αερολιμένες σε ολόκληρη την Ε.Ε., που αντιπροσωπεύουν περίπου το 13% της εναέριας κυκλοφορίας.

Επίσης, ο νέος κανονισμός επιτρέπει στις δημόσιες αρχές την κάλυψη των λειτουργικών δαπανών των μικρών αερολιμένων με κίνηση έως 200.000 επιβάτες ετησίως. Αυτοί οι μικροί αερολιμένες αντιπροσωπεύουν σχεδόν το ήμισυ του συνόλου των αερολιμένων στην Ε.Ε., αλλά μόνο το 0,75% της εναέριας κυκλοφορίας. Μολονότι αυτοί οι μικροί αερολιμένες μπορούν να συμβάλουν σημαντικά στη συνδεσιμότητα μιας περιοχής, δεν είναι πιθανό να νοθεύσουν τον ανταγωνισμό στην ενιαία αγορά της Ε.Ε., εκτιμά η Επιτροπή. Άμεσος στόχος παραμένει για τα 23 ελληνικά περιφερειακά αεροδρόμια η δημιουργία Cluster στο οποίο θα ενταχθούν σε ομάδες, ούτως ώστε να αξιοποιηθούν και να πάρουν υπεραξία.

Υπενθυμίζεται ότι για τα αεροδρόμια αυτά, που είναι της Αλεξανδρούπολης, του Αράξου, της Αστυπάλαιας, της Χίου, της Ικαρίας, των Ιωαννίνων, της Καλαμάτας, της Καλύμνου, της Κερκίρας, της Κόσας, του Καστελόριζου, της Καστοριάς, της Κοζάνης, των Κυθήρων, της Λέρου, της Λήμνου, της Μήλου, της Νέας Αγχιάλου, της Νάξου, της Πάρου, της Σπείας, της Σκύρου και της Σύρου προλαμβάνονται συμβουλαι.

Στόχος η εξυγίανση

Κεντρικός στόχος του σχεδίου είναι η «ωρίμανση» και εξυγίανση των αεροδρομίων, προκειμένου στη συνέχεια

να αυξηθεί και το τίμημα που θα ζητηθεί από τους επενδυτές και έτσι να εισρεύσουν στο ταμείο του κράτους όσο το δυνατόν περισσότερα έσοδα. Προβληματισμός, ωστόσο, υπάρχει στο Ταμείο, καθώς το «μίγμα» των αεροδρομίων δεν είναι ομοιογενές. Στη λίστα των 23 περιφερειακών αεροδρομίων περιλαμβάνονται επτά κερδοφόρα, τέσσερα που εμφανίζουν προοπτικές ανάπτυξης, ενώ αρκετά από τα υπόλοιπα είναι ζημιογόνα και συνεπώς καθίσταται δύσκολο να μεταβιβαστούν.

Έτσι, στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων έχουν μπει διάφορα σενάρια για τον τρόπο που θα παραχωρηθούν. Εξετάζονται λύσεις όπως να παραχωρηθούν είτε αυτόνομα, είτε σε συστάδες (clusters), ώστε να αυξηθούν η παραγόμενη αξία, τα οφέλη και συνεπώς το τίμημα.

Το Ταμείο θεωρεί ότι «δυνατά χαρτιά» για την κυβέρνηση αποτελούντα περιφερειακά αεροδρόμια σε Πάρο, Χίο, Καλαμάτα, Νάξο, Άραξο, Κέρκυρα και Ικαρία, λόγω της κερδοφορίας τους. Ιδιαίτερα το αεροδρόμιο της Καλαμάτας κατάφερε τα δύο προηγούμενα χρόνια να καταλάβει την 3η θέση μεταξύ των σημαντικότερων ευρωπαϊκών αεροδρομίων, επιτυχία που κατά το μεγαλύτερο μέρος της οφείλεται στην τουριστική επένδυση του «Costa Navarino», η οποία διαφήμιζε διεθνώς ολόκληρη τη Μεσσηνία.

Αλλά και ο νέος αερολιμένας της Πάρου έχει πλέον μεγάλες προοπτικές ανάπτυξης, καθώς το περασμένο καλοκαίρι ολοκληρώθηκαν οι εργασίες υποδομής. Τα αποτελέσματα φάνηκαν αμέσως, καθώς έχει από τότε, σύμφωνα με στοιχεία της ΥΠΑ, συνεχή αύξηση, με το τετράμηνο (Ιανουάριου - Απριλίου '17) να παρουσιάζει άνοδο 111,3% (διακίνηση 18.028 επιβάτες το τετράμηνο του '17 έναντι 8.533 το αντίστοιχο διάστημα του '16). Μάλιστα, η ραγδαία αύξηση των επιβατών σχολιάστηκε από τους τοπικούς παράγοντες της Νάξου, οι οποίοι υποστηρίζουν ότι πρέπει άμεσα να ανακαινιστεί και το δικό τους αεροδρόμιο, καθώς, όπως αναφέρουν, «έπειτα από τρία χρόνια ανοδικής πορείας, για πρώτη φορά πέτυχε μείωση η επιβατική κίνηση».

Επιτακτική, όμως, είναι η ανάγκη να υλοποιηθούν άμεσα εργασίες ανακαίνισης και εκσυγχρονισμού και στο αεροδρόμιο της Κερκίρας, καθώς παράγοντες του νησιού υποστηρίζουν ότι τα τελευταία χρόνια έχει αυξηθεί σημαντικά η προσέλευση τουριστών εκτός Ελλάδας. Ανάλογες είναι οι ανάγκες για τον εκσυγχρονισμό και των υπόλοιπων αεροδρομίων.

Αυξανόμενη, ωστόσο, είναι η επιβατική κίνηση και στα αεροδρόμια των Ιωαννίνων, της Αλεξανδρούπολης, των Κυθήρων και της Νέας Αγχιάλου - τα οποία επίσης περιλαμβάνονται στη λίστα των 23 αεροδρομίων ενώ μικρότερο είναι το ενδιαφέρον για τα αεροδρόμια σε Αστυπάλαια, Κάλυμνο, Κόσο, Καστελόριζο, Καστοριά, Κοζάνη, Λέρο, Λήμνο, Μήλο, Σπεία, Σκύρο και Σύρο, καθώς λειτουργούν εποχιακά.