

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1309

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 26 ΜΑΪΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 7,8,9,10,11,12,13

Γ. Στασινός πρόεδρος ΤΕΕ: Πραγματική, αληθινή ανάπτυξη για την κοινωνία σήμερα σημαίνει δημιουργία πολλών νέων θέσεων εργασίας.

Αφιέρωμα: Τι ειπώθηκε στο 1ο Συνέδριο «Υποδομών και Μεταφορών: Προοπτικές Ανάπτυξης», που συνδιοργάνωσαν οι ιστοσελίδες ypodomes.com και metaforespess.gr.

ΣΤΕΑΤ: Τεράστια η προστιθέμενη αξία του κατασκευαστικού τομέα στην οικονομία της χώρας.

ΣΑΤΕ. Απειλείται νέα γενιά πτωχευμένων εταιρειών, λόγω της ανυπαρξίας δημοπρατήσεων μικρών και μεγάλων έργων

Τι είπαν οι εκπρόσωποι της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, των κομμάτων, φορέων και οργανισμών, κατασκευαστικών ομίλων και εργοληπτικών οργανώσεων

Σελ 1 και 4

Υπογράφηκαν στο ΥΠΕΝ οι Συμβάσεις Μίσθωσης για τις τρεις χερσαίες περιοχές

Σελ 3

Πρέπει να αξιοποιήσουμε και να κινητοποιήσουμε τον ιδιωτικό τομέα δήλωσε ο υφυπουργός Οικονομίας. Ποιες επιχειρήσεις βραβεύθηκαν στην εκδήλωση των Bravo Sustainability Awards 2017

Απόκλιση καταναλωτικής εμπιστοσύνης και επιχειρηματικού κλίματος εντοπίζει ο ΣΕΒ

Σελ 5

Στην J&P ABAE η αποθείωση της μονάδας 5 του ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου

Η ΡΑΕ ανέθεσε την εκπόνηση μελετών για την επάρκεια του συστήματος και τη βιωσιμότητα των μονάδων Ληξιαρχείων οφειλές άνω των 3.000 ευρώ στο «στόχα-στρο» της ΔΕΗ

Σελ 6

Η ελληνική βιομηχανία και οι προοπτικές της στο επίκεντρο ημερίδας που διοργάνωσε το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 14,15,16

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ, ΑΛΗΘΙΝΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΣΗΜΕΡΑ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΟΛΛΩΝ ΝΕΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ στο 1ο Συνέδριο «Υποδομών και Μεταφορών: Προοπτικές Ανάπτυξης» πρότεινε:

-Φορολογικά κίνητρα για νέες επενδύσεις και δημιουργία νέων θέσεων εργασίας

-Άμεση εκπόνηση ενός σοβαρού και αξιόπιστου αναπτυξιακού σχεδίου με τα αναγκαία έργα υποδομής

-Την προσέλκυση ιδιωτικών επενδύσεων και την ανάγκη μόχλευσης των περιορισμένων δημοσίων πόρων που υπάρχουν με έξυπνα χρηματοδοτικά εργαλεία

«Είναι πεποίθησή μου ότι χωρίς τον ιδιωτικό τομέα, αληθινή ανάπτυξη δεν πρόκειται να έρθει ποτέ. Στη νέα εποχή, που έχει ήδη αρχίσει, η χρηματοδότηση, ακόμη και στα λεγόμενα στο παρελθόν δημόσια έργα, θα γίνεται από τον ιδιωτικό τομέα. Επομένως είναι σημαντικό να δημιουργηθούν ελκυστικές συνθήκες από την ελληνική πολιτεία για να επιθυμεί κάποιος να επενδύσει» τόνισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, κατά την ομιλία του στο 1ο Συνέδριο «Υποδομών και Μεταφορών: Προοπτικές Ανάπτυξης», που συνδιοργάνωσαν οι ιστοσελίδες ypodomes.com και metaforespess.gr, την

Τετάρτη, στο αμφιθέατρο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Ο Γ. Στασινός απευθυνόμενος προς κάθε κατεύθυνση τόνισε: «ας δουλέψουμε όλοι με αυτόν τον κύριο στόχο: να έχουμε δουλειές» και εξήγησε ότι «για την κοινωνία στην οποία όλοι ζούμε, πραγματική ανάπτυξη δεν σημαίνει αύξηση, για παράδειγμα, του ΑΕΠ ή βελτίωση των εσόδων. Πραγματική, αληθινή ανάπτυξη για την κοινωνία σήμερα σημαίνει δημιουργία πολλών νέων θέσεων εργασίας. Και αυτό για εμάς τους μηχανικούς και τον τεχνικό κόσμο της χώρας σημαίνει να έχουμε δουλειές». Για το θέμα της χρηματοδότησης των έργων, ο πρόεδρος του ΤΕΕ τόνισε την καθοριστική σημασία της προσέλκυσης ιδιωτικών επενδύσεων και της αναζήτησης νέων ευρηματικών χρηματοδοτικών τρόπων για την υλοποίηση των έργων. Επιπλέον, αναφέρθηκε, στο θέμα των υψηλών εκπτώσεων, στην ανάγκη εκσυγχρονισμού του θεσμικού πλαισίου, καθώς και την απαραίτητη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων πλευρών. Στο συνέδριο μίλησαν εκπρόσωποι της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου, των κομμάτων, φορέων και οργανισμών, κατασκευαστικών ομίλων και εργοληπτικών οργανώσεων. Αφιέρωμα στις σελ 7 έως 13

ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΑΝ ΣΤΟ ΥΠΕΝ ΟΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΡΙΣ ΧΕΡΣΑΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Υπογράφηκαν χθες στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας οι Συμβάσεις Μίσθωσης για την παραχώρηση του δικαιώματος έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων στις τρεις χερσαίες περιοχές, Άρτα-Πρέβεζα, Β.Δ. Πελοπόννησος και Αιτωλοακαρνανία. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση οι Συμβάσεις θα κατατεθούν άμεσα στη Βουλή για κύρωση. Τις Συμβάσεις Μίσθωσης για την Άρτα-Πρέβεζα και τη Β.Δ. Πελοπόννησο υπέγραψαν, ο ΥΠΕΝ, Γιώργος Σταθάκης και οι διευθύνων σύμβουλοι της ΕΛ.ΠΕ. Γρηγόρης Στεργιούλης. Τη Σύμβαση Μίσθωσης για την Αιτωλοακαρνανία, υπέγραψαν, ο ΥΠΕΝ, Γιώργος Σταθάκης και ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Energean Oil & Gas Μαθιός Ρήγας. Ο Υπουργός ανακοίνωσε ότι θα ακολουθήσει σύντομα η υπογραφή Συμβάσεων Μίσθωσης και για τις θαλάσσιες περιοχές. Ήδη, έχει ολοκληρωθεί η διαβούλευση για τη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Ιονίου και το ΥΠΕΝ επεξεργάζεται την έκδοση Κοινής Υπουργικής Απόφασης για την έγκριση της. Πιο συγκεκριμένα, ο φάκελος της κοι-

νοπραξίας ΕΛ.ΠΕ.- Total- Edison για το μπλοκ 2 βρίσκεται στο Ελεγκτικό Συνέδριο για τον προσυμβατικό έλεγχο. Με την ολοκλήρωση του ελέγχου θα υπογραφεί η Σύμβαση Μίσθωσης και ανάλογη διαδικασία θα ακολουθηθεί και για την περιοχή 10, στο Κυπαρισσιακό Κόλπο, όπου έχει αναδειχθεί επιλεγείς αιτών η ΕΛ.ΠΕ. Το ΥΠΕΝ προχωρά στη συμπλήρωση του θεσμικού πλαισίου για τους υδρογονάνθρακες, λαμβάνοντας υπόψη βέλτιστες πρακτικές άλλων χωρών, όπως η Κύπρος. Στο πλαίσιο αυτό, θα καταβληθεί προσπάθεια να περιορισθεί σημαντικά το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της εκδήλωσης ενδιαφέροντος και της υπογραφής συμβάσεων. Επιπλέον, στις άμεσες προτεραιότητες του Υπουργείου συγκαταλέγονται η οργάνωση, προώθηση και θεσμική αναβάθμιση της ΕΔΕΥ Α.Ε., καθώς και η συμπλήρωση της νομοθεσίας για τη λειτουργία του Ταμείου Γενεών, στο οποίο θα κατευθύνονται τα έσοδα από την έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων. Αναλυτικά σελ 4

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Ξεκινούν σήμερα –και ολοκληρώνονται αύριο– οι εργασίες του συνεδρίου «Νησιωτικότητα, καινοτομία, επιχειρηματικότητα», που διεξάγονται στις εγκαταστάσεις του Πανεπιστημίου Πειραιά. Το συνέδριο διοργανώνεται από την σχολή Οικονομικών Επιχειρηματικών και Διεθνών Σπουδών του Παν. Πειραιά, το Εργαστήριο Διεθνών και Ευρωπαϊκών Πολιτικών και Προγραμμάτων Ανάπτυξης, το Διατμηματικό Διαπανεπιστημιακό Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα «Τοπική και Περιφερειακή Ανάπτυξη και Αυτοδιοίκηση (Παν. Πελοποννήσου), τον πανευρωπαϊκό οργανισμό INSULEUR – Δίκτυο Νησιωτικών Επιμελητηρίων Ευρωπαϊκής Ένωσης και τον Επιμελητηριακό Όμιλο Ανάπτυξης Ελληνικών Νησιών.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Ημερίδα με την ευκαιρία της συμπλήρωσης 10 ετών του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών «Διοίκηση και Διαχείριση Τεχνικών Έργων: Εμπειρίες», Προκλήσεις και Προοπτικές λειτουργίας του Προγράμματος, διοργανώνει σήμερα (12:00 έως 19:00), το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), στο αμφιθέατρο του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Μ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη).

ΔΙΑΛΕΞΗ ΤΟΥ Θ. ΤΑΣΙΟΥ

Η Βιβλιοθήκη του ΤΕΕ γιορτάζει φέτος τα 90 χρόνια λειτουργίας της. Στο πλαίσιο των εορταστικών της εκδηλώσεων θα δοθεί διάλεξη στις 7 Ιουνίου 2017, από τον καθηγητή του Ε.Μ.Π. Θεοδόσιο Π. Τάσιο, με θέμα: «Γεγονότα τεχνολογίας κατά τις περιπλανήσεις του Οδυσσέως».

Ο φιλόσοφος-διανοητής Θεοδόσιος Τάσιος είναι μεταξύ άλλων Ιδρυτής και Πρόεδρος της Εταιρείας Μελέτης της Αρχαίας Ελληνικής Τεχνολογίας (ΕΜΑΕΤ), σκοπός της οποίας είναι η διάδοση ιστορικών γνώσεων γύρω από τα τεχνολογικά επιτεύγματα των Αρχαίων Ελλήνων. Είσοδος ελεύθερη. Δηλώσεις συμμετοχής, πληροφορίες: τηλ. 210.3291701, 210.3291717, email: tee_lib@tee.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
10 - 11 Ιουνίου 2017	Εκδήλωση: Προσβασιμότητα στο δημόσιο χώρο ΧΑΝΙΑ ΚΡΗΤΗΣ	Ομάδα p_public, υπό την αιγίδα του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Χανίων
28 - 30 Ιουνίου 2017	4ο Συνέδριο Πολιτικής Προστασίας και Νέων Τεχνολογιών «SafeAthens 2017» ΑΘΗΝΑ	Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών
28 Ιουνίου – 1η Ιουλίου 2017	Συνέδριο για το Περιβάλλον και τους Φυσικούς Πόρους ΑΘΗΝΑ	Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Διεθνές Κέντρο Έρευνας για το Περιβάλλον και την Οικονομία

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΕΕ: «ΝΕΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ»



Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας διοργανώνει στις **14 Ιουνίου 2017** (Αίθουσα Εκδηλώσεων του ΤΕΕ, Νίκης 4, 1ος όροφος και ώρα 17:00), εσπερίδα με θέμα: «Νέοι τρόποι χρηματοδότησης Δημοσίων Έργων».

Οι εργασίες της εκδήλωσης θα ξεκινήσουν με χαιρετισμό του προέδρου ΤΕΕ Γιώργου Στασινού και αναμένεται να συνεχιστούν με τις ομιλίες:

- Χρηματοδότηση Δημοσίων έργων Υποδομής από τον CEF (Connecting Europe Facility) και και άλλους Χρηματοδοτικούς Μηχανισμούς. Εισηγητής: Αλέξανδρος Σωτηρίου, Υπεύθυνος Πολιτικής, Πολιτική για τις Επενδύσεις στις Μεταφορές, Δ/ση Β: Επενδύσεις, Καινοτόμες και Βιώσιμες Μεταφορές, DG MOVE - Γεν. Δ/ση Κινητικότητας και Μεταφορών της Ευρωπ. Επιτροπής.
- Νέα Έργα Αττικής: Χρηματοδοτικό Μοντέλο, Διοικητική Δομή, Έργα, Value Engineering. Εισηγητής: Σέργιος Λαμπρόπουλος, Δρ. Πολιτικός Μηχανικός, Ομότιμος Καθηγητής ΕΜΠ
- Παραδείγματα ανάπτυξης Δημοσίων Έργων με εναλλακτική χρηματοδότηση
- Σήραγγα Ηλιούπολης. Εισηγητής: Παναγής Τονιόλος, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ, ΑΔΤ-ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε.

- Αναβάθμιση Λ. Βουλιαγμένης. Εισηγητής: Απόστολος Φράγκος, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ, ΟΔΟΣ ΜΕΛ Ε.Ε.

- Οδική και Σιδηροδρομική σύνδεση Λαυρίου. Εισηγητής: Νίκος Τζελέπης, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΑΠΘ, ΠΡΙΣΜΑ Α.Τ.Ε.

- Οδική και Σιδηροδρομική σύνδεση Ραφίνας και μικρά έργα. Εισηγητής: Παναγής Τονιόλος, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ, ΑΔΤ-ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε.

- Οδική και Σιδηροδρομική σύνδεση Ραφίνας και μικρά έργα. Εισηγητής: Παναγής Τονιόλος, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ, ΑΔΤ-ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε.

- Εφαρμογή της πρότασης σε άλλα μεγάλα έργα. Εισηγητής: Σέργιος Λαμπρόπουλος, Δρ. Πολιτικός Μηχανικός, Ομότιμος Καθηγητής ΕΜΠ

Στη συνέχεια θα γίνουν ερωτήσεις και τοποθετήσεις Εκπροσώπων Επαγγελματικών Οργανώσεων, ενώ οι εργασίες θα ολοκληρωθούν με συζήτηση. Είσοδος ελεύθερη. (Για δήλωση συμμετοχής κάντε click **εδώ**)

Πληροφορίες: http://portal.tee.gr/portal/page/portal/SCIENTIFIC_WORK/ALLES-EKDILWSEIS/Event_for_public_works

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΟΥΜΕ ΚΑΙ ΝΑ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΟΥΜΕ ΤΟΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΤΟΜΕΑ ΔΗΛΩΣΕ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Ποιες επιχειρήσεις βραβεύτηκαν στην εκδήλωση των Bravo Sustainability Awards 2017

Η σύζευξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα είναι απαραίτητη για να αναπτύξουμε όλα τα γεωπολιτικά πλεονεκτήματα της χώρας μας ώστε να εξελιχθεί σε πραγματικό κόμβο για τις μεταφορές, τις τηλεπικοινωνίες και την ενέργεια και για να διαμορφώσουμε μια εξωστρεφή οικονομία. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτά υπογράμμισε ο υφυπουργός Οικονομίας Στέργιος Πιτσιόρλας σε πάνελ διαλόγου στην σημερινή ετήσια εκδήλωση των Bravo Sustainability Awards 2017 με θέμα «Δημιουργούμε ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ την Ελλάδα του ΑΥΡΙΟ» κατά την διάρκεια της οποίας έγινε και η απονομή βραβεύσεων σε επιχειρήσεις που ξεχώρισαν για την κοινωνική τους δράση. Ο κ. Πιτσιόρλας σημείωσε ότι πρέπει όλοι να συμφωνήσουμε στα αίτια που μας οδήγησαν στην κρίση για να προχωρήσουμε προς την ανάπτυξη και να λάβουν το ρόλο που τους αξίζει τα ελληνικά προϊόντα και υπηρεσίες στο διεθνές ανταγωνιστικό περιβάλλον. «Είμαστε στην αφετηρία, πετύχαμε προσαρμογή των δεδομένων της ελληνικής οικονομίας και όλοι οι δείκτες μας επιτρέπουν την εκκίνηση» είπε ο κ. Πιτσιόρλας. Σχετικά με την αξιοποίηση των γεωπολιτικών πλεονεκτημάτων της χώρας ο υφυπουργός υπογράμμισε ότι στους βασικούς τομείς των υποδομών η κυβέρνηση σχεδιάζει τις επενδύσεις με διεθνείς συμμαχίες και κινητοποίηση του ιδιωτικού τομέα καθώς «ο κρατικός προϋπολογισμός είναι πενιχρός αλλά και τα ευρωπαϊκά προγράμματα συρρικνώνονται χρόνο με το χρόνο οπότε αυτό που πρέπει να αξιοποιήσουμε και να κινητοποιήσουμε είναι ο ιδιωτικός τομέας». Ως παρά-

δειγμα ανέφερε τη διαχείριση απορριμμάτων «...είμαστε σε θέσις ντροπής θέλουμε πάνω από 2 δις ευρώ για έργα σε αυτό τον τομέα και τα διαθέσιμα είναι 800 εκατ. ευρώ. Είναι φανερό ότι δεν φτάνουν και πρέπει να συνδυαστούν η σύμπραξη ιδιωτικού με δημόσιο τομέα» όπως είπε ενώ πρόσθεσε ακόμη ένα παράδειγμα, ότι στη χώρα μας λειτουργούν 33 αυτόνομα ενεργειακά συστήματα και ξοδεύουμε εκατομμύρια για μαζούτ στις μονάδες ηλεκτροπαραγωγής, κάθε χρόνο, καθώς δεν έχουν γίνει τα απαραίτητα έργα διασύνδεσης του συστήματος. Στο ίδιο πάνελ συζήτησης ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθήνας Κωνσταντίνος Μίχαλος ανέφερε πως η άποψη ότι η βιώσιμη ανάπτυξη είναι το μέσο «ανταπόδοσης» των επιχειρήσεων στην κοινωνία διαιωνίζει ένα παλιό σχήμα. Τοποθετεί τις επιχειρήσεις απέναντι στην κοινωνία. Μετατρέπει τη βιώσιμη ανάπτυξη σε εξωτερική υποχρέωση για τις επιχειρήσεις, ενώ οφείλει να είναι κομμάτι της ταυτότητάς της. «Η πραγματικότητα είναι ότι: δεν μπορεί να υπάρξει επιχειρηματική επιτυχία, μέσα σε κοινωνίες που πάσχουν. Αντίστοιχα, όμως, δεν μπορεί να υπάρξει οικονομική και κοινωνική πρόοδος, χωρίς υγιείς επιχειρήσεις» σημείωσε ο ίδιος Επίσης υπογράμμισε ότι όλοι έχουν ευθύνες και υποχρεώσεις για να είναι βιώσιμη η ανάπτυξη: «και κράτος δεν απαλλάσσεται από τις δικές του ευθύνες για οικονομική ανάπτυξη και κοινωνική συνοχή. Για να μπορέσουν οι επιχειρήσεις να παράγουν κοινωνικό μέρισμα, για να στηρίξουν τις

τοπικές οικονομίες και τις τοπικές κοινωνίες, απαραίτητη προϋπόθεση είναι να παραμείνουν στη ζωή. Και αποτελεί κυρίως ευθύνη της Πολιτείας να διασφαλίσει συνθήκες επιβίωσης. Να διασφαλίσει ένα σταθερό περιβάλλον και να ολοκληρώσει τις μεταρρυθμίσεις που απαιτούνται για την ενεργοποίηση του ιδιωτικού τομέα της οικονομίας».

-Ποιοί βραβεύτηκαν: Τα βραβεία έλαβαν οι: Εθνική Τράπεζα για τη νέα πτέρυγα χειρουργείων στο γενικό νοσοκομείο Ευαγγελισμός. Quest για το εκκολαπτήριο του ομίλου για τη νεανική επιχειρηματικότητα. IMERYS για τα σηματοδοτημένα μονοπάτια της Μήλου. Τεχνική, προστασία Περιβάλλοντος για τη διάσωση προσφύγων δωρεάν διάθεση σκάφους. 3M για ένα διαμορφωμένο όχημα κέντρο εκπαίδευσης για τους νέους τρόπους εργασίας με. Τεχνική ασφάλεια και προστασία περιβάλλοντος. Μύλοι Θράκης για το μουσείο και το εκπαιδευτικό πρόγραμμα. Περιφερειακή Ενότητα Δράμας για να είναι ελκυστικός προορισμός οίνου και γεύσης-«Δραμοινογνωσία». Δήμος Αγίου Δημητρίου για το Δημοτικό λαχανόκηπο. Δήμος Καματερού για προγράμματα διαβίου μάθησης για την τρίτη ηλικία και τη διαγενεακή επικοινωνία. Make A Wish για το πρόγραμμα «Αστέρι της Ψυχής». Praksis για το Κέντρο Ημερήσιας Υποδοχής Αστέγων Αθήνας. Περιοδικό δρόμου «Σχεδία». Τιμητική διάκριση δόθηκε στην Αρχιεπισκοπή, την Τράπεζα της Ελλάδος, τον όμιλο ΣΚΑΙ για το «όλοι μαζί μπορούμε», στα Ελληνικά Πετρέλαια και στον όμιλο Μυτιληναίος.

ΑΠΟΚΛΙΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΙΚΗΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΕΝΤΟΠΙΖΕΙ Ο ΣΕΒ

Στο χάσμα μεταξύ της καταναλωτικής εμπιστοσύνης, που παραμένει μουντισμένη, και του επιχειρηματικού κλίματος, που καταγράφει βελτίωση προεξοφλώντας την έξοδο της οικονομίας από την κρίση και την ύφεση αναφέρεται το εβδομαδιαίο δελτίο οικονομικών εξελίξεων του ΣΕΒ, επισημαίνοντας ότι πρέπει να κλείσει το συντομότερο δυνατόν. «Μια παρατεταμένη στασιμότητα της καταναλωτικής εμπιστοσύνης, αργά ή γρήγορα θα αρχίσει να διαβρώνει την αισιοδοξία των επιχειρήσεων, καθώς τα σχέδια τους για αύξηση του κύκλου εργασιών στην εγχώρια αγορά και για ανάληψη επενδύσεων, θα ματαιώνονται ή θα μετατίθενται για το μέλλον. Από την άλλη πλευρά, μια υπερβολική αισιοδοξία για το μέλλον από την πλευρά των επιχειρήσεων δεν είναι βιώσιμη, εάν η καταναλωτική βάση

της οικονομίας παραμένει εν υπνώσει», αναφέρει ο Σύνδεσμος, όπως γράφει με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με την ανάλυση του Συνδέσμου, με τη συμφωνία για το τρίτο μνημόνιο τον Αύγουστο του 2015, ξεκινά και πάλι μια απόκλιση των προσδοκιών, με τις επιχειρηματικές προσδοκίες να ανακάμπτουν σχετικά γρήγορα και τις καταναλωτικές προσδοκίες, μετά από μια μικρή σταθεροποίηση που κράτησε μέχρι το τέλος του 2015, να εμφανίζουν καθοδική πορεία και να διατηρούνται στο ίδιο επίπεδο μέχρι και σήμερα. Ο ΣΕΒ αναφέρει ότι η ολοκλήρωση της αξιολόγησης και η αποσαφήνιση των μέτρων για το χρέος δεν αρκούν για να ενισχυθεί η αναπτυξιακή δυναμική αλλά απαιτούνται πρόσθετες κινήσεις όπως να ενισχυθούν η μεταποίηση και οι εξαγωγές, να προετοιμασθούν και

να προβληθούν διεθνώς, μεγάλα επενδυτικά έργα υποδομών προς αναζήτηση ιδιωτών επενδυτών και χρηματοδότησης, να συσταθούν ομάδες δράσης, για την συνδιαμόρφωση των μεσοπρόθεσμων εξελίξεων που κυοφορούνται στην παραγωγική διαδικασία λόγω επερχόμενων τεχνολογικών και θεσμικών αλλαγών, κ.α. Τέλος, ο Σύνδεσμος σημειώνει τα θετικά μηνύματα από την αγορά εργασίας, καθώς οι εγγεγραμμένοι άνεργοι μειώθηκαν σημαντικά τον Απρίλιο του 2017. Το γεγονός αποδίδεται κυρίως στις θετικές προσδοκίες για τον τουρισμό, οι οποίες προς το παρόν δεν αποτυπώνονται στο ταξιδιωτικό ισοζύγιο, καθώς τόσο οι εισπράξεις, όσο και οι αφίξεις, παρουσίασαν μείωση το πρώτο τρίμηνο του 2017.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΑΝ ΣΤΟ ΥΠΕΝ ΟΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΡΕΙΣ ΧΕΡΣΑΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Η κυβέρνηση εξετάζει τη συμπλήρωση του θεσμικού πλαισίου με βάση τις βέλτιστες πρακτικές δήλωσε ο ΥΠΕΝ

Ψήφο εμπιστοσύνης για την ελληνική οικονομία αποτελεί το ενδιαφέρον των ξένων επενδυτών για την ελληνική αγορά υδρογονανθράκων. Αυτό τόνισε χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης, σε δηλώσεις του στο πλαίσιο της υπογραφής των τριών συμβάσεων παραχώρησης για έρευνα και παραγωγή σε ισάριθμα οικόπεδα της Δυτικής Ελλάδας. Σε αναλυτικό ρεπορτάζ του energyexpress.gr σημειώνεται ότι: ο κ. Σταθάκης και ο διευθύνων σύμβουλος των ΕΛΠΕ Γρηγόρης Στεργιούλης υπέγραψαν τη σύμβαση για την παραχώρηση των περιοχών Αρτα-Πρέβεζα και βορειοδυτική Πελοπόννησος, ενώ ακολούθησε η υπογραφή της σύμβασης με τον πρόεδρο της Energean, Μαθιό Ρήγα, για την Αιτωλοακαρνανία. Επιδιώξή μας είναι να εκμεταλλευτούμε τους ορυκτούς πόρους με σεβασμό στο περιβάλλον, εξ ου και η ελληνική κυβέρνηση έχει ανοίξει διάλογο και με άλλες διεθνείς πετρελαιοτικές για επέκταση των ερευνών και σε άλλες περιοχές, τόνισε ο υπουργός. Όλες οι συμβάσεις θα κατατεθούν προς κύρωση στη Βουλή, ενώ, όπως ανέφερε, ο κ. Σταθάκης θα ακολουθήσει (μετά την έγκριση από το Ελεγκτικό Συνέδριο) η υπογραφή της σύμβασης για την παραχώρηση του μπλοκ 2 στο Ιόνιο (δυτικά της Κέρκυρας) στην κοινοπραξία ΕΛΠΕ-Total και Edison και του μπλοκ 10 (Κυπαρισσιακός κόλπος) στα ΕΛΠΕ. Όπως είπε ο κ. Σταθάκης, η κυβέρνηση εξετάζει τη συμπλήρωση του θεσμικού πλαισίου με βάση τις βέλτιστες πρακτικές. Στο πλαίσιο αυτό αναμένεται να συμπληρωθεί και να ενισχυθεί ο ρόλος της ΕΔΕΥ και να συμπληρωθεί η νομοθεσία για το ταμείο των γενεών, στο οποίο θα κατευθύνονται τα έσοδα από τους υδρογονάνθρακες. Ο υπουργός εξέφρασε την ικανοποίησή του για τη συμμετοχή ξένων εταιριών στον τομέα, όπως, η Total, η Edison και η Repsol, καθώς έτσι «πιστοποιείται το διεθνές ενδιαφέρον για τα δυνητικά ελληνικά κοιτάσματα και ταυτόχρονα δίνεται ψήφος εμπιστοσύνης στις δυνατότητες της ελληνικής οικονομίας». Επίσης, τονίστηκε ότι το Υπουργείο έχει ανοίξει κύκλο συζητήσεων και με άλλες πετρελαιοτικές εταιρίες-κολοσσούς για την έρευνα και αξιοποίηση και νέων περιοχών πλην του Ιονίου. Μετά την απόκτηση νέων σεισμικών δεδομένων και την επανεπεξεργασία παλαιότερων, έργο που θα αναλάβει η ΕΔΕΥ, το ΥΠΕΝ προτίθεται να προχωρήσει στη σταδιακή επαναπροκήρυξη κι άλλων θαλάσσιων και χερσαίων περιοχών. Τέλος, ο υπουργός ανέφερε ότι εξετάζονται τρόποι ώστε να μειωθεί σημαντικά το χρονικό διάστημα μεταξύ της εκδήλωσης ενδιαφέροντος και της υλοποίησης της επένδυσης.

-Στεργιούλης: Τα ΕΛΠΕ μπορούν να υποστηρίξουν το μεγαλεπίβολο σχέδιο για τους υδρογονάνθρακες: Ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ΕΛΠΕ Γρηγόρης Στεργιούλης ανέφερε ότι τα ΕΛΠΕ είναι σε θέση να αναλάβουν την υποστήριξη και διεκπεραίωση του μεγαλεπίβολου σχεδίου για την εκμετάλλευση του φυσικού πλούτου της χώρας: «Θέλουμε να διαβεβαιώσουμε τόσο εσάς, όσο και όλους τους ενδιαφερόμενους και τους μετόχους, ότι θα κάνουμε ό,τι είναι δυνατόν για να καταγράψουμε τον ορυκτό πλούτο της χώρας μας με σεβασμό στο Σύνταγμά μας, τους Νόμους, το Περιβάλλον και τις ανθρώπινες σχέσεις. Ευχή είναι, μέσα από τον αγώνα αυτό, να αναδείξουμε νέες πλουτοπαραγωγικές πηγές για τη χώρα και, παράλληλα, η ΕΛ.ΠΕ. να ισχυροποιηθεί ακόμη περισσότερο ως ηγετική Εταιρεία του τομέα της Ενέργειας για την περιοχή της ΝΑ Ευρώπης. Στην προσπάθεια που κάνουμε τον τελευταίο χρόνο, προκειμένου να διαμορφώσουμε διεθνείς συμμαχίες στο θέμα της έρευνας και εξόρυξης Υδρογονανθράκων, υπήρχαν τρία προσπειτούμενα: Το πρώτο ήταν η πιθανή ύπαρξη κοιτασμάτων. Και θα ήθελα σε αυτό το σημείο να συγχαρώ τη Γενική Διεύθυνση έρευνας και εκμετάλλευσης Υδρογονανθράκων της ΕΛ.ΠΕ. που έδωσε τον καλύτερο εαυτό της και, βεβαίως, θα έχει την πλήρη στήριξή μας για να ολοκληρώσει και να διεκπεραιώσει το έργο της. Δεύτερον, η ύπαρξη σταθερότητας στη χώρα. Δεν είναι τυχαίο ότι οι συγκεκριμένες εξελίξεις αφορούν αυτήν ακριβώς την περίοδο που διανύουμε. Τρίτον, η οικονομική ισχύς των συμβαλλομένων. Ο όμιλος Ελληνικά Πετρέλαια είναι σε θέση να αναλάβει και να υποστηρίξει με όλη του τη δύναμη, είτε σε ανθρώπινο δυναμικό, είτε σε οικονομική ισχύ, το μεγαλεπίβολο αυτό έργο, το οποίο μπορεί σε κάποιο βαθμό να καθορίσει ακόμη και την τύχη των επόμενων Γενεών. Το βήμα που κάνουμε σήμερα με την υπογραφή των συμβάσεων για τις δύο χερσαίες περιοχές, βορειοδυτική Πελοπόννησος και Αρτα-Πρέβεζα, είναι μόνον η αρχή».

-Ρήγας: Μαζί με τη Repsol, θα δώσουμε το παρών σε όλους τους διαγωνισμούς: Από την πλευρά του διευθύνων σύμβουλος της Energean Μαθιός Ρήγας τόνισε ότι η εταιρεία του θα είναι παρούσα σε όλους τους διαγωνισμούς στον ελλαδικό χώρο. «Εμείς και οι συνεργάτες μας η ισπανική Repsol σε συνεργασία με τις τοπικές κοινωνίες έχουμε πίστη για την ύπαρξη κοιτασμάτων», ανέφερε. «Είναι μια εξαιρετική συνεργασία που έχουμε διαχρονικά με το Υπουργείο και ανοίγει ένας νέος κύκλος. Έχει ξαναπεράσει από έρευνα υδρογονανθράκων η Αιτωλοακαρνανία, από

τη δεκαετία του '60 που ήταν εδώ η BP, από τη δεκαετία του '80 με την κρατική εταιρεία υδρογονανθράκων. Έγιναν πολλές σεισμικές έρευνες και γεωτρήσεις που δεν έφεραν κάποιο αποτέλεσμα. Ακολούθησαν 15 χρόνια απραξίας και το 2014 ξεκίνησε και πάλι το άνοιγμα της περιοχής. Τι άλλαξε και γιατί πιστεύουμε σήμερα ότι μπορούμε να βρούμε πετρέλαιο. Άλλαξε πρώτα από όλα η ομάδα που θα διαχειριστεί την περιοχή: η Repsol, ο εκπρόσωπος της οποίας Willy Hernandez είναι σήμερα εδώ, και η Energean, με το μοντέλο της αρμονικής συνύπαρξης με τις τοπικές κοινωνίες και την περιβαλλοντική ευαισθησία. Αυτό που άλλαξε επίσης είναι ότι τα τελευταία χρόνια έχουν γίνει σπουδαίες ανακαλύψεις σε παρόμοιες περιοχές με τις δικές μας στην Ιταλία και την Αλβανία και αυτό μας ωθεί να ρισκάρουμε να επενδύσουμε. Γιατί οι επενδύσεις στις έρευνες είναι ρίσκο, ειδικά σε αυτές τις δύσκολες περιοχές. Εμείς είμαστε και θα είμαστε παρόντες: παράγουμε πετρέλαιο στον Πρίνο, ερευνούμε τη δυτική Ελλάδα, έχουμε δραστηριότητα στο εξωτερικό και δημιουργούμε μία εταιρεία που μας κάνει περήφανους και νομίζω κάνει περήφανους όλους το ότι σήμερα είμαστε στην Ελλάδα, στο Μαυροβούνιο, το Ισραήλ. Όπως και στα Ιωάννινα, θα ξεκινήσουμε με αεροβαρυτικές έρευνες και θα συνεχίσουμε με σεισμικές έρευνες, θα εντοπίσουμε τους στόχους στους οποίους θα κάνουμε γεωτρήσεις, και αν έχουμε ανακάλυψη τότε και μόνο τότε θα μπορούμε να μιλήσουμε για αποθέματα, για κοιτάσματα και νούμερα. Από εμένα δε θα ακούσετε ποτέ μεγάλα λόγια. Χαίρομαι που άκουσα τον Υπουργό κ. Σταθάκη να λέει το ίδιο γιατί έχουν ακουστεί πολλά για εκατομμύρια βαρέλια, για δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα που υπάρχουν στο υπέδαφος της Ελλάδας. Δεν είναι ώρα για λόγια, είναι ώρα για δουλειά. Θα ήθελα να στείλω ένα μήνυμα στους πολίτες της Αιτωλοακαρνανίας, οι οποίοι μπορεί να φαντάζονται ότι θα γίνουν Σαουδάραβες ή αντίθετα μπορεί να καταστραφεί η περιοχή τους. Το παράδειγμα του Πρίνου όπου 36 χρόνια τώρα παράγουμε πετρέλαιο και δημιουργούμε θέσεις εργασίας, δίπλα σε περιβαλλοντικά ευαίσθητες περιοχές, δίπλα σε 15 παραλίες με γαλάζιες σημαίες, όπου ο τουρισμός, η αλιεία και οι άλλες οικονομικές δραστηριότητες όχι μόνο δεν έχουν επηρεαστεί αλλά έχουν τονωθεί, είναι ο οδηγός μας και η εγγύηση ότι όπου πάει η Energean θα τηρηθεί το ίδιο περιβαλλοντικό μοντέλο και η ίδια συνεργασία με τις τοπικές κοινωνίες».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ J&P ΑΒΑΞ Η ΑΠΟΘΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ 5 ΤΟΥ ΑΗΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Στην J&P ΑΒΑΞ ανέθεσε η ΔΕΗ το έργο για την προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος αποθείωσης καυσαερίων στην μονάδα 5 του ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου. Το συνολικό συμβατικό τίμημα ανέρχεται στα 68 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με το energypress.gr για την εκτέλεση του έργου, η J&P ΑΒΑΞ θα συνεργαστεί με την εταιρεία SIRIUS ENGINEERS Ltd στο σχεδιασμό/μελέτη του έργου και με την εταιρεία STEULER KCH GmbH για την εσωτερική επένδυση του Πύργου Απορρόφησης. Με την συγκεκριμένη απόφαση που έλαβε κατά την τελευταία του συνεδρίαση το ΔΣ της ΔΕΗ φαίνεται ότι κλείνει οριστικά μια επεισοδιακή ιστορία που ξεκίνησε το 2012.

Σημειώνεται, πάντως, ότι προτού συναφθεί η σύμβαση για το έργο, θα πρέπει να προηγηθεί ενημέρωση της αρμόδιας Διαρκούς Επιτροπής της Βουλής.

Στο ρεπορτάζ σημειώνεται μεταξύ άλλων ότι υπάρχει ασφυκτικό πλαίσιο των περιβαλλοντικών περιορισμών της ΕΕ. Συγκεκριμένα σε εφαρμογή του άρθρου 32 της Οδηγίας 2010/75/ΕΕ της Κομισιόν για τις βιομηχανικές εκπομπές, η Ελλάδα επεξεργάστηκε και υπέβαλε προς έγκριση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή το Μεταβατικό Εθνικό Σχέδιο Μείωσης Εκπομπών, (ΜΕΣΜΕ). Το ΜΕΣΜΕ έχει διάρκεια από 01.01.2016 έως 30.06.2020 και επιβάλλει γραμμική μείωση (μεταξύ 2016 και 2019) των συνολικών ετήσιων εκπομπών των Μονάδων που εντάσσονται για το διοξείδιο του θείου SO₂ και τα αιωρούμενα σωματίδια, δίνοντας δυνατότητα για σταδιακή υλοποίηση των απαραίτητων περιβαλλοντικών επενδύσεων σε αυτές. Σύμφωνα με το αναθεωρημένο ΜΕΣΜΕ που ενέκρινε η Κομισιόν, σε αυτό εντάσσονται οι ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου, Μελίτης, Μεγαλόπολης Α' και Β' (Μονάδα 4).

Η λειτουργία συγκροτημάτων αποθείωσης των καυσαερίων εντάσσεται στις δράσεις της ΔΕΗ για την πρόληψη και τον έλεγχο των εκπομπών στην ατμόσφαιρα των θερμικών της σταθμών, στα πλαίσια και του ΜΕΣΜΕ. Μέχρι σήμερα, τέτοια συστήματα λειτουργούν στις Μονάδες III του ΑΗΣ Μεγαλόπολης Α, IV του ΑΗΣ Μεγαλόπολης Β και στον ΑΗΣ Μελίτης.

Μέρος αυτών των δράσεων αποτελεί και η κατασκευή του έργου υγρής αποθείωσης καυσαερίων στη Μονάδα V του ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου. Στις μονάδες του ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου παρατηρείται μεγάλη διακύμανση στις εκπομπές διοξειδίου του θείου, λόγω μεγάλου εύρους της ποιότητας του λιγνίτη, με τιμές διοξειδίου του θείου στα καυσαέρια 100-3000 mg/Nm³, με τις μέγιστες τιμές να καταγράφονται συνήθως στη μονάδα 5.

Στο πλαίσιο του ΜΕΣΜΕ, σύμφωνα με την αναθεωρημένη ΑΕΠΟ για τον ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου, προβλέπεται γραμμική μείωση των εκπομπών ανά έτος μέχρι το 2019, ενώ από 1/1/2019 μέχρι 20/6/2020 οι συνολικές ποσότητες διοξειδίου του θείου (SO₂) παραμένουν σταθερές και είναι υπολογιζόμενες με συγκέντρωση εκπομπής 200 mg/Nm³, 6% O₂ στα ξηρά καυσαέρια για όλες τις μονάδες του σταθμού. Στη συνέχεια, τα όρια εκπομπής SO₂ προσδιορίζονται για κάθε καπνοδόχο σε 200 mg/Nm³ μέση μηνιαία τιμή και 220 mg/Nm³ μέση ημερήσια τιμή. Η μεγάλη διακύμανση στην ποιότητα του λιγνίτη που τροφοδοτεί τις μονάδες του ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου, τόσο ως προς τη θερμογόνο δύναμη, όσο και ως προς την περιεκτικότητα σε θείο συνεπάγεται μεγάλη διασπορά των τιμών των εκπομπών SO₂ και σωματιδίων. Η μονάδα 5 του ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου παράγει πολύ μεγαλύτερες ποσότητες SO₂ σε σχέση με τις υπόλοιπες, κυρίως επειδή

λειτουργεί περισσότερες ώρες, λόγω καλύτερου βαθμού απόδοσης, και σε μεγαλύτερη ισχύ. Ως εκ τούτου, ζητούμενο για τη ΔΕΗ ήταν η όσο το δυνατό πιο έγκαιρη ολοκλήρωση του έργου της αποθείωσης, προκειμένου από το τέλος του 2019 να είναι δυνατή η διαχείριση του συνόλου των εκπομπών του σταθμού χωρίς να υπάρχει ανάγκη διακοπής της λειτουργίας των μονάδων.

Από τη στιγμή που η συγκεκριμένη μονάδα έχει μεγάλη υπολειπόμενη διάρκεια ζωής και υψηλές εκπομπές SO₂, ως κατά τεκμήριο προτιμητέα ώστε να αποσβεσθεί το κόστος της επένδυσης κρίθηκε η επιλογή της μεθόδου της υγρής αποθείωσης (και πιο συγκεκριμένα της υγρής αποθείωσης ξαναγκασμένης οξειδωσης με χρήση ασβεστολίθου).

Η συγκεκριμένη μέθοδος απαιτεί μεγάλο κόστος αρχικής επένδυσης για τις αναγκαίες εγκαταστάσεις, ενώ τα συνολικά λειτουργικά έξοδα (κόστος προμήθειας του υλικού έγχυσης κ.λπ.) είναι μικρά. Πρόκειται για εύλογη επιλογή, καθώς η μονάδα 5 είναι κατά περίπου 15 έτη νεότερη από τις υπόλοιπες τέσσερις μονάδες του ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου και έχει υπερδιπλάσια διάρκεια ζωής από αυτές.

Είναι χαρακτηριστικό ότι, σύμφωνα με τους υπολογισμούς της ΔΕΗ, σε περίπτωση που τελικά προκρινόταν η μέθοδος της ξηρής αποθείωσης για τη συγκεκριμένη μονάδα, η δαπάνη για την προμήθεια του υλικού έγχυσης που θα απαιτούνταν, θα ήταν σχεδόν τριπλάσιο σε σχέση με τις υπόλοιπες.

Εξάλλου, με την επιλογή της μεθόδου της υγρής αποθείωσης διασφαλίζεται και η τήρηση των περιβαλλοντικών ορίων εκπομπών σωματιδίων.

Η ΡΑΕ ΑΝΕΘΕΣΕ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ

Η ΡΑΕ με σημερινή της ανακοίνωση αποφάσισε την ανάθεση στην εταιρεία «ECCO International Inc.» του έργου «Εκπόνηση Μελέτης Επάρκειας Ισχύος του ηλεκτρικού συστήματος παραγωγής σε μεσοπρόθεσμο ορίζοντα δεκαετίας». Όπως αναφέρεται στην απόφαση, εξαιτίας της ανάγκης σχεδιασμού κατάλληλου μηχανισμού αποζημίωσης ισχύος παραγωγής και για την συνδρομή/

υποστήριξη σε κοινοποίηση του μηχανισμού αποζημίωσης προς την Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού, κρίνεται σκόπιμο να εκπονηθεί μελέτη επάρκειας του ηλεκτρικού συστήματος παραγωγής σε μεσοπρόθεσμο ορίζοντα δεκαετίας, με σχετική ανάλυση λειτουργίας του συστήματος σε ωριαία κλίμακα και στοχαστικές παραμέτρους. Για την εκπόνηση της μελέτης αυτής απαιτείται ιδιαίτερη

τεχνογνωσία και εμπειρία τόσο σε θέματα ανάλυσης επάρκειας και ανάπτυξης συστήματος παραγωγής, όσο και σε αναλυτικές μεθόδους προσομοίωσης των ηλεκτρικών συστημάτων. Με δεύτερη απόφασή της, η Αρχή ανέθεσε στην «Perrino & Sons, Inc.» την εκπόνηση μελέτης για τη βιωσιμότητα των μονάδων παραγωγής, σε μεσοπρόθεσμο ορίζοντα δεκαετίας.

ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 3.000 ΕΥΡΩ ΣΤΟ «ΣΤΟΧΑΣΤΡΟ» ΤΗΣ ΔΕΗ

Σε αναβάθμιση των σχέσεων της με τους πελάτες της αποσκοπεί η ΔΕΗ με την πρόσληψη συμβούλου για τη βελτίωση της εισπραξιμότητας ληξιπρόθεσμων οφειλών, επισημαίνει η επιχείρηση με αφορμή την προκήρυξη του σχετικού διαγωνισμού.

Οι ληξιπρόθεσμες οφειλές προς τη ΔΕΗ υπερβαίνουν τα 2 δισ. ευρώ και οι προσπάθειες για είσπραξη θα ξεκινήσουν από τα υπόλοιπα που υπερβαίνουν τις 3.000 ευρώ. "Όπως γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ σύμφωνα με τη ΔΕΗ

εκτός από τη βελτίωση της εισπραξιμότητας το εγχείρημα αποσκοπεί στην «σε βάθος γνώση των πελατών της ώστε τα μέτρα τα οποία θα πάρει και τα προϊόντα που θα λανσαριστούν να είναι σύγχρονα, πιο ειδικευμένα, και πιο αποτελεσματικά και για την Επιχείρηση αλλά και για τους πελάτες της» καθώς και στην εφαρμογή εξατομικευμένων λύσεων για τους καταναλωτές. «Είναι ξεκάθαρο ότι η καλή λειτουργία της ΔΕΗ αποτελεί προϋπόθεση και για την απρόσκοπτη κάλυψη των ενεργεια-

κών αναγκών της χώρας. Η αναζήτηση λοιπόν και υιοθέτηση σύγχρονων πελατο-κεντρικών χρηματοδοτικών εργαλείων με στόχο την αποτελεσματικότερη διαχείριση των ληξιπρόθεσμων απαιτήσεων και, άρα, την αύξηση της ρευστότητας της Επιχείρησης, θα γίνει αρωγός στη προοπτική της ανάπτυξης της μέσω νέων ενεργειακών προϊόντων», τονίζει η επιχείρηση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΗΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΗΜΕΡΙΔΑΣ ΠΟΥ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΕ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Η στήριξη της βιομηχανίας και της μεταποίησης είναι κεντρική προτεραιότητα δήλωσε ο αν. υπουργός Ανάπτυξης

«Η στήριξη της βιομηχανίας και της μεταποίησης είναι κεντρική προτεραιότητα του αναπτυξιακού μας σχεδιασμού» τόνισε ο αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Αλέξης Χαρίτσης στο Φόρουμ Βιομηχανίας.

Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου, ο Αλέξης Χαρίτσης που ήταν σήμερα κεντρικός ομιλητής στην ημερίδα που οργάνωσε το Υπουργείο Οικονομίας για τα αποτελέσματα και τις προοπτικές του Φόρουμ Βιομηχανίας στον έναν χρόνο λειτουργίας του παρουσίασε το μείγμα πολιτικής και δράσεων του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης για την στήριξη της βιομηχανίας και της μεταποίησης.

Απευθυνόμενος στους παραγωγικούς φορείς κατέστησε σαφές ότι μία από τις δομικές αιτίες της κρίσης είναι και η μεγάλη αποβιομηχανίωση που υπέστη η χώρα μας τις τελευταίες δεκαετίες, η οποία οφείλεται κυρίως στις αποτυχημένες πολιτικές του παρελθόντος, την απουσία βιομηχανικής στρατηγικής και τις κοντόφθαλμες λογικές, τόσο από τη μεριά του κράτους, όσο και από μέρος του επιχειρηματικού κόσμου.

«Η συνεισφορά της βιομηχανίας στο ΑΕΠ της χώρας βρίσκεται μόλις στο 9,5%, τη στιγμή που ο ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι στο 15%» είπε χαρακτηριστικά και τόνισε την ανάγκη για νέα αναπτυξιακή στρατηγική που να στοχεύει στην αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου και την παραγωγική ανάταξη της χώρας και απεύθυνε κάλεσμα για συντονισμό και στενή και σταθερή συνεργασία όλων των παραγωγικών και αυτοδιοικητικών φορέων.

Επεσήμανε πως η ανάκαμψη της βιομηχανίας δεν μπορεί να έρθει μέσα από λογικές διαρκούς μείωσης των μισθών και υποβάθμισης της εργασίας και του περιβάλλοντος.

Κλείνοντας, ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, τόνισε πως η βιομηχανική πολιτική δεν είναι και δεν μπορεί να είναι υπόθεση μόνο της κυβέρνησης και του Υπουργείου Οικονομίας και ότι χρειάζεται ο συντονισμός και η στενή συνεργασία όλων των φορέων.



-Τα αποτελέσματα του Φόρουμ Βιομηχανίας: τα οποία ενσωματώθηκαν στο συνολικό αναπτυξιακό σχεδιασμό του Υπουργείου Οικονομίας, παρουσίασε αναλυτικά ο Γενικός Γραμματέας Βιομηχανίας Ε. Ζαφείρης, στο πλαίσιο της σχετικής ημερίδας. Στον χαιρετισμό του, ο πρόεδρος της ΓΣΕΒΕΕ, Γιώργος Καββαθάς τόνισε ότι «αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα για τη χώρα η άμεση ανακατεύθυνση της ατζέντας σε αναπτυξια-

κές στρατηγικές, όχι μόνο για λόγους ψυχολογίας της αγοράς, αλλά γιατί πρέπει να περάσουμε σε έναν ρεαλισμό δράσης και δημιουργίας, προσαρμοσμένο στα ελληνικά δεδομένα».

«Είναι κοινός τόπος ότι η ελληνική οικονομία πρέπει να περάσει το κατώφλι της μεταπρατικής οικονομίας προς την κατεύθυνση υιοθέτησης ενός πιο εξωστρεφούς, επενδυτικού μοντέλου, που θα ενισχύσει τη μεταποίηση και τα διεθνώς εμπορεύσιμα αγαθά που παράγονται στη χώρα. Όμως, η απλουστευτική άποψη ότι πρώτα εφαρμόζω πολιτικές εσωτερικής υποτίμησης, στη συνέχεια συρρικνώνω την εγχώρια κατανάλωση και μετά αναπτύσσω τα εργαλεία για την κινητοποίηση επενδύσεων, είναι μία ξεπερασμένη από τα πράγματα αντίληψη με απτά αποτελέσματα αποτυχίας. Είναι μία συνταγή που έπληξε, ταυτόχρονα, εμπόριο, μεταποίηση, πρωτογενή παραγωγή, είναι μία συνταγή που περιόρισε εξαγωγές και συνέργιες», ανέφερε ο κ. Καββαθάς.

Ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ), Κωνσταντίνος Μπίτσιος, επισήμανε στην ομιλία του ότι είναι αναγκαίο «να αξιοποιήσουμε τις αναπτυξιακές δυνατότητες που έχει η χώρα, ώστε να μπει σε αναπτυξιακή τροχιά. Προς αυτήν τη κατεύθυνση, τον ρόλο της ατμομηχανής καλείται να παίξει η βιομηχανία.

Πρέπει να διαλύσουμε τον μύθο ότι η Ελλάδα δεν παράγει». Όπως είπε ο κ. Μπίτσιος, η ελληνική βιομηχανία έχει πολλούς κλάδους με μεγάλη παράδοση και πολλούς και έμπειρους εργαζόμενους. Δημιουργεί το 15,6% της ακαθάριστης προστιθέμενης αξίας, δηλαδή περίπου 20 δισ. ευρώ. Παράγει μειώνοντας τις εισαγωγές και αυξάνοντας τις εξαγωγές. Το 90% των εξαγωγών είναι βιομηχανικά προϊόντα, των οποίων η συνολική αξία ξεπερνά τα 24 δισ. ευρώ.

Έχει την υψηλότερη παραγωγικότητα κατά 22% από το σύνολο της υπόλοιπης οικονομίας. «Η βιομηχανία έχει σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης. Το ποσοστό της ελληνικής βιομηχανίας στο ΑΕΠ είναι 10%, όταν ο ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι περίπου στο 15%. Ο στόχος της ευρωπαϊκής επιτροπής είναι ο ευρωπαϊκός μέσος όρος να φτάσει στο 20%. Για την Ελλάδα, το στοίχημα είναι ακόμα πιο δύσκολο.

Η ελληνική βιομηχανία μπορεί να οδηγήσει τη χώρα σε μία βιώσιμη αναπτυξιακή τροχιά», σύμφωνα με τον ίδιο. Η νέα βιομηχανική πολιτική, το επιχειρηματικό περιβάλλον, καθώς επίσης και η χρηματοδότηση των επιχειρήσεων, συζητήθηκαν από εκπροσώπους παραγωγικών φορέων κατά τη διάρκεια της ημερίδας.

Συντονιστής της συζήτησης ήταν ο Μιχάλης Ψύλος, πρόεδρος και γενικός διευθυντής του Αθηναϊκού-Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο κ. Ψύλος στις συνεργασίες που έχει το ΑΠΕ-ΜΠΕ με τα 32 εθνικά πρακτορεία των ευρωπαϊκών χωρών, καθώς επίσης και στις συνεργασίες

που έχει τόσο με το ρωσικό πρακτορείο ειδήσεων Ria Novosti, όσο και με το κινεζικό πρακτορείο ειδήσεων XINHUA.

Κατά τη διάρκεια της ομιλίας του, ο Παύλος Θωμόγλου, αντιπρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΕΒΕΑ), μίλησε για την ανάγκη ίδρυσης αυτόνομου υπουργείου Βιομηχανίας, προκειμένου ο σχεδιασμός της επαναβιομηχανίωσης της χώρας να γίνει κατά τρόπο ενιαίο και ορθολογικό, χωρίς καθυστερήσεις.

Ο κ. Θωμόγλου συμπλήρωσε ότι τα επιμελητήρια, στο πλαίσιο των θεσμικών ρόλων τους, θα συμβάλλουν στην επανεκκίνηση της πραγματικής οικονομίας για μία βιώσιμη και ελπιδοφόρα ανάπτυξη, για την οποία η ενδυνάμωση της βιομηχανίας αποτελεί την καλύτερη εγγύηση και προοπτική για την έξοδο της χώρας από την κρίση.

Στις δυσκολίες που έχει βιώσει το ελληνικό τραπεζικό σύστημα αναφέρθηκε η Χαρούλα Απαλαγάκη, γγ της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών. Όπως σημείωσε, από το 2009, όταν ξεκίνησε η κρίση, τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια ανέρχονταν στο 7-8% του συνόλου των χαρτοφυλακίων των ελληνικών τραπεζών. Σταδιακά και με την κορύφωση της κρίσης, το 2015 αυτό το ποσοστό ανήλθε κατά μέσο όρο στο 38%.

Το 2016 οι ελληνικές τράπεζες κλήθηκαν να μειώσουν τα μη εξυπηρετούμενα χαρτοφυλακία τους σε ποσοστό περίπου 38% (κατά 40 δισ. ευρώ).

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε η κ. Απαλαγάκη στη συμμετοχή των ελληνικών τραπεζών στη διαμόρφωση βασικών διατάξεων του νόμου για τον εξωδικαστικό συμβιβασμό, που ψηφίστηκε στις αρχές Μαΐου 2017. «Το ελληνικό τραπεζικό σύστημα είναι έτοιμο στις 8 Αυγούστου, οπότε και θα ενεργοποιηθεί η ηλεκτρονική πλατφόρμα και θα δέχεται αιτήσεις επιχειρήσεων, να συμβάλλει με όλες τους τις δυνάμεις στην αντιμετώπιση του προβλήματος των μη εξυπηρετούμενων δανείων», ανέφερε. Από την πλευρά του, ο Ευριπίδης Δοντάς, Εκπρόσωπος Ελληνικής Παραγωγής-Συμβούλιο Βιομηχανιών για την Ανάπτυξη, επισήμανε την αναγκαιότητα να ανατραπεί το στερεότυπο ότι η χώρα δεν παράγει τίποτα ή ότι παράγει χαμηλής αξίας προϊόντα «Δεν είναι αλήθεια.

Η μεταποίηση υπάρχει και αντέχει και προσφέρει θέσεις εργασίας και στήριξη στις εξαγωγές. Η εγχώρια μεταποιητική βιομηχανία έδειξε αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα μέσα στην κρίση. Όλες οι μεγάλες βιομηχανίες δίνουν προτεραιότητα στη βιομηχανία τους, άλλωστε ο στόχος για το 2020 για την Ευρωπαϊκή Ένωση είναι το 20% της οικονομίας της κάθε χώρας να προέρχεται από τη βιομηχανία.

Μπορούμε να συμμετάσχουμε ισότιμα και με αξιώσεις στον ευρωπαϊκό στόχο», τόνισε ο κ. Δοντάς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΕΕ: ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ, ΑΛΗΘΙΝΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΣΗΜΕΡΑ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΟΛΛΩΝ ΝΕΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Τι ειπώθηκε στο 1ο Συνέδριο «Υποδομών και Μεταφορών: Προοπτικές Ανάπτυξης», που συνδιοργάνωσαν οι ιστοσελίδες ypodomes.com και metaforespress.gr

«Είναι πεποίθησή μου ότι χωρίς τον ιδιωτικό τομέα, αληθινή ανάπτυξη δεν πρόκειται να έρθει ποτέ. Στη νέα εποχή, που έχει ήδη αρχίσει, η χρηματοδότηση, ακόμη και στα λεγόμενα στο παρελθόν δημόσια έργα, θα γίνεται από τον ιδιωτικό τομέα. Επομένως είναι σημαντικό να δημιουργηθούν ελκυστικές συνθήκες από την Ελληνική Πολιτεία για να επιθυμεί κάποιος να επενδύσει». Αυτά τόνισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός κατά την ομιλία του στο 1ο Συνέδριο «Υποδομών και Μεταφορών: Προοπτικές Ανάπτυξης», που συνδιοργάνωσαν οι ιστοσελίδες ypodomes.com και metaforespress.gr, στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Ο Γ. Στασινός συνέχισε σημειώνοντας ότι: «Θα πρέπει επομένως να δοθούν φορολογικά κίνητρα για νέες επενδύσεις και δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Και τα κίνητρα αυτά θα πρέπει να είναι μεγαλύτερα όσο περισσότερες είναι οι νέες θέσεις εργασίας». Και απευθυνόμενος προς κάθε κατεύθυνση τόνισε: «ας δουλέψουμε όλοι με αυτόν τον κύριο στόχο: να έχουμε δουλειές». Ο ίδιος εξήγησε ότι «για την κοινωνία στην οποία όλοι ζούμε, πραγματική ανάπτυξη δεν σημαίνει αύξηση, για παράδειγμα, του ΑΕΠ ή βελτίωση των εσόδων. Πραγματική, αληθινή ανάπτυξη για την κοινωνία σήμερα σημαίνει δημιουργία πολλών νέων θέσεων εργασίας. Και αυτό για εμάς τους μηχανικούς και τον τεχνικό κόσμο της χώρας σημαίνει να έχουμε δουλειές». Πιο αναλυτικά, κατά την ομιλία του στο συνέδριο ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γ. Στασινός μίλησε:

-Για το θέμα της χρηματοδότησης των έργων: Την καθοριστική σημασία της προσέλκυσης ιδιωτικών επενδύσεων και της αναζήτησης νέων ευρηματικών χρηματοδοτικών τρόπων για την υλοποίηση των έργων τόνισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ. Ο ίδιος εξήγησε ότι στη νέα εποχή, την οποία ήδη διανύουμε, αλλάζουν θεματικά τα δεδομένα στη χρηματοδότηση των έργων και ότι «πλέον δεν θα υπάρχουν οι κλασικές δημόσιες επενδύσεις ή η γνωστή χρηματοδότηση μέσω ΕΣΠΑ». Απαιτείται επίσης «ένας ουσιαστικός και αποτελεσματικός σχεδιασμός, με την εκπόνηση ενός σοβαρού και αξιόπιστου αναπτυξιακού σχεδίου με τα αναγκαία έργα υποδομής, που θα πρέπει με επιστημονική επάρκεια να τεκμηριώνεται και να είναι έτοιμος το συντομότερο δυνατό» τόνισε ο Γ. Στασινός, προσθέτοντας ότι στο πλαίσιο αυτού του αναπτυξιακού σχεδίου θα πρέπει: «Η Πολιτεία να προσφέρει ένα ενδιαφέρον «πακέτο» επενδύσεων ή έργων για χρηματοδότηση, που θα περιλαμβάνει ακόμη και όσα έργα δημόσιου συμφέροντος δεν μπορούν από μόνα τους να προσελκύσουν επενδυτές». Ο πρόεδρος του ΤΕΕ μίλησε ακόμη με έμφαση για την ανάγκη μόχλευσης των περιορισμένων δημοσίων πόρων που υπάρχουν με

έξυπνα εργαλεία. Σημείωσε ότι η κυβέρνηση ανακοίνωσε στα τέλη του έτους το Equifund, το οποίο μέσω μόχλευσης και προσέλκυσης πόρων από διεθνείς εταίρους πολλαπλασιάζει, επί τρεις φορές περίπου, τα διαθέσιμα κεφάλαια από το ΕΠΑΝΕΚ.

- «Σκεφθείτε να μπορούσαμε με έναν παρόμοιο τρόπο να εκμεταλλευτούμε τους πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων ή του ΥΜΕΠΕΡΑΑ ή ακόμη και ολόκληρου του ΕΣΠΑ. Αρκεί να φεύγαμε από την πεπατημένη και να αποφεύγαμε την ευκολία...» είπε ο ίδιος. Ακολουθώντας μίλησε για την πρόταση που διατύπωσε πρόσφατα ο πρόεδρος του ΤΕΕ δημοσίως, σχετικά με το σχεδιασμό ενός καινοτόμου εργαλείου με εμπροσθοβαρή χρησιμοποίηση, με όρους προεξόφλησης, των χρημάτων που υπάρχουν στο Πράσινο Ταμείο – δεσμευμένα, λόγω μνημονίου – για χρηματοδότηση αναγκαίων περιβαλλοντικών έργων.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γ. Στασινός πρότεινε:

-Φορολογικά κίνητρα για νέες επενδύσεις και δημιουργία νέων θέσεων εργασίας
-Άμεση εκπόνηση ενός σοβαρού και αξιόπιστου αναπτυξιακού σχεδίου με τα αναγκαία έργα υποδομής
-Την προσέλκυση ιδιωτικών επενδύσεων και την ανάγκη μόχλευσης των περιορισμένων δημοσίων πόρων που υπάρχουν με έξυπνα χρηματοδοτικά εργαλεία

- «Με το Πράσινο Ταμείο, θα μπορούσαμε με εφόδιο αυτά τα περίπου 4 δις ευρώ, με τη χρηματορροή που προβλέπεται και τις δεσμεύσεις που υπάρχουν, μέσα σε ένα πλάνο έως 10ετίας από σήμερα να έχουμε κινητοποιήσει τριπλάσιους πόρους. Δηλαδή 12 δις ευρώ για περιβαλλοντικά έργα!», είπε ο Γ. Στασινός και αφού υπογράμμισε ότι σε αυτή την προσπάθεια παράλληλα «χρειάζεται και συνοχή στο σχεδιασμό» αποκάλυψε ότι:

- «Δεν μπορεί να μαθαίνουμε εκ των υστέρων, μετά την ψήφιση του πολυνομοσχεδίου, ότι αυτό σημαίνει δέσμευση των πόρων του Πράσινου Ταμείου επί 3 επιπλέον χρόνια. Πως θα γίνει έτσι σοβαρός σχεδιασμός;»

-Προϋποθέσεις για ουσιαστική συνεννόηση και συνεργασία με τους χρηματοδότες: Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ έθεσε τρεις βασικές κατευθύνσεις, οι οποίες είναι: -Πρώτον, ότι χρειάζεται ευρηματικότητα, προσπάθεια και

αποτελεσματικότητα. Για να προσελκύσουμε χρηματοδότηση των αναγκαίων έργων υποδομών από φορείς όπως η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και άλλοι. -Δεύτερον ότι χρειάζεται να δουλέψουμε τώρα και πρέπει να δουλέψουμε πολύ, πριν βρούμε τη «μεγάλη» χρηματοδότηση.

Δηλαδή πρέπει να έχουμε όχι ιδέες ή απλά σχέδια επί χάρτου, αλλά ώριμες μελέτες για συγκεκριμένα έργα. -Τρίτον, η μελετητική ωριμότητα δεν αρκεί. Πρέπει τα έργα να είναι βιώσιμα. Επομένως για κάθε έργο χρειάζεται σοβαρή και εμπειρισταμένη μελέτη βιωσιμότητας.

-Πρωτοβουλίες ΤΕΕ: Το ΤΕΕ, αναλαμβάνει διαρκώς πρωτοβουλίες και διατυπώνει προτάσεις, αναδεικνύοντας νέους τρόπους χρηματοδότησης των έργων και ανοίγοντας νέους δρόμους και ορίζοντες, ώστε να εξοικειωθεί ο ελληνικός τεχνικός κόσμος – και η ελληνική διοίκηση – με την νέα χρηματοδοτική εποχή.

Απευθύνοντας ανοιχτή πρόσκληση συμμετοχής και διαλόγου στους παριστάμενους ο πρόεδρος του ΤΕΕ ανακοίνωσε ότι το ΤΕΕ οργανώνει εκδήλωση την Τετάρτη 14 Ιουνίου, σχετικά με το value engineering, για να συζητηθεί το θέμα της χρηματοδότησης των έργων με επιστημονική πληρότητα.

Επίσης ο πρόεδρος του ΤΕΕ είπε ότι «πρέπει να μένουμε μακριά από νοοτροπίες «αυτός είναι δικός μου χώρος», «αυτό είναι δική μου αρμοδιότητα», που έχουν ταλαιπωρήσει την ελληνική κοινωνία επί δεκαετίες», υπογραμμίζοντας χαρακτηριστικά ότι: «Οι μηχανικοί γνωρίζουμε καλά ότι ο σύγχρονος κόσμος προϋποθέτει διεπιστημονική προσέγγιση των λύσεων».

Μιλώντας για την καταλυτική σημασία της συμμετοχής των ιδιωτών για την υλοποίηση των έργων ο πρόεδρος του ΤΕΕ πρόσθεσε ακόμη ότι «στις περισσότερες περιπτώσεις ακόμη και φορείς όπως η ΕΤΕπ και άλλοι ζητούν πολλές φορές την εκτεταμένη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα». Επίσης ότι η EUROSTAT έχει επιβάλει περιορισμούς στο θέμα της χρηματοδότησης έργων ΣΔΙΤ από το δημόσιο τομέα, για τα δημοσιονομικά μεγέθη.

Ο ίδιος υπογράμμισε ότι: «η αλήθεια είναι ότι ζούμε σε μια περίοδο που υπάρχει μεγάλη ρευστότητα στο διεθνές χρηματοπιστωτικό σύστημα. Όμως λόγω της δημοσιονομικής κατάστασης της χώρας αυτά τα ιδιωτικά κεφάλαια αποφεύγουν την Ελλάδα. Τώρα είναι η ώρα – χθες θα έλεγα – για να τελειώνουμε μία και καλή με το ζήτημα αυτό. Ελπίζω η Κυβέρνηση να το έχει αντιληφθεί πλήρως».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΕΕ: ΓΙΑ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΜΠΝΕΥΣΟΥΜΕ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ ΣΤΑ ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

Τι ειπώθηκε στο 1ο Συνέδριο «Υποδομών και Μεταφορών: Προοπτικές Ανάπτυξης» που συνδιοργάνωσαν οι ιστοσελίδες ypodomes.com και metaforespress.gr

Μιλώντας στο συνέδριο, ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γ. Στασινός αναφερόμενος στην εμπιστοσύνη που πρέπει να εμπνεύσουμε στα ιδιωτικά κεφάλαια σημείωσε χαρακτηριστικά: «Θα το πω απλά και σύντομα: Θα πρέπει η Ελληνική Πολιτεία να είναι συνεπής, να είναι σοβαρή, να σέβεται τις υπογραφές της και να έχει συνέχεια». Ο ίδιος υπογράμμισε ότι: σήμερα, όσοι εμποδίζουν την πραγματοποίηση επενδύσεων, δεν στρέφονται κατά κάποιων επιχειρηματιών αλλά κατά των πολιτών που είναι άνεργοι και θα μπορούσαν να εργαστούν μέσα από τα έργα που χρηματοδοτούν ιδιωτικοί πόροι. Και αυτό δεν αφορά μόνο κάποιους, ίσως «ρομαντικούς», ίσως ιδεοληπτικούς, πολίτες που ίσως έχουν άλλη άποψη. Αφορά κυρίως τη Διοίκηση που, ανεξήγητα, δημιουργεί προσκόμματα. Ως «τρανό παράδειγμα», όπως είπε «θεσμικών προσκομμάτων που δημιουργούνται «έτσι, χωρίς πρόγραμμα» για παράδειγμα με την κατάργηση νομοθετικών διατάξεων, χωρίς να έχουμε έτοιμο το επόμενο σύγχρονο νομοθετικό καθεστώς» ο πρόεδρος του ΤΕΕ ανέφερε το θέμα με τις χρήσεις γης, που σήμερα, ένα χρόνο μετά την κατάργηση του προηγούμενου νομοθετικού πλαισίου και την επιστροφή στο καθεστώς του 1987 ακόμη περιμένουμε το νέο Προεδρικό Διάταγμα που ετοιμάζει το αρμόδιο Υπουργείο. Σημείωσε ότι το σχέδιο ΠΔ που παρουσιάστηκε πριν λίγους μήνες δεν περιελάμβανε χαρακτηρισμό εκτάσεων για έργα οδοποιίας, για παράδειγμα και χαρακτηριστικά είπε: «Αντιλαμβάνεστε, ότι εμείς συζητάμε εδώ για δημόσια έργα και λίγα τετράγωνα παρακάτω, στο ΥΠΕΝ, βγήκε σε διαβούλευση ένα σχέδιο ΠΔ που στην πράξη καταργούσε έναν ολόκληρο τομέα δημοσίων έργων». Το θέμα γνωρίζω ότι δεν είναι απλό, είναι όμως απαραίτητο να κινηθούμε όλοι προς

την ίδια κατεύθυνση, με διαφάνεια και αξιοπιστία, ώστε να εμπνεύσουμε εμπιστοσύνη και να προσελκύσουμε κεφάλαια για επενδύσεις υπογράμμισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ.

-Το θέμα των υψηλών εκπτώσεων: Ο Γ. Στασινός έθεσε από την αρχή της ομιλίας του ως «πρώτο άμεσο πρόβλημα» τις χαμηλές τιμές που παρατηρούμε όλοι ότι κατακυρώνονται τα έργα. Δηλαδή το θέμα των υψηλών εκπτώσεων. Υπογράμμισε ότι «και για αυτό το θέμα το ΤΕΕ, μαζί με τις τεχνικές, τις εργοληπτικές και μελετητικές οργανώσεις, έχει κάνει παρέμβαση στο Υπουργείο και επιθυμούμε όλοι να βρούμε την καλύτερη δυνατή λύση. Λύση που θα διασφαλίζει το δημόσιο συμφέρον, την ασφάλεια των έργων, την επένδυση της κοινωνίας και τον κόπο των μηχανικών».

- Για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου: «Το δεύτερο πρόβλημα, ή μάλλον η επόμενη πρόκληση που έχουμε μπροστά μας, είναι ο εκσυγχρονισμός ολόκληρου του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας της αγοράς. Που προχωρά με ταχύτητα, σε κάθε επίπεδο: από τις δημόσιες συμβάσεις μέχρι τα επαγγελματικά δικαιώματα, από τον ψηφιακό μετασχηματισμό των εργασιών μας μέχρι την ανάθεση ελεγκτικού ρόλου σε πιστοποιημένους ελεύθερους επαγγελματίες» είπε ο πρόεδρος του ΤΕΕ και υπογράμμισε ότι: «Σε κάθε έναν από αυτούς τους τομείς του εκσυγχρονισμού της ελληνικής τεχνικής αγοράς, το ΤΕΕ όχι μόνο έχει προτάσεις, αλλά έχει έτοιμες – ή σχεδόν έτοιμες – λύσεις. Ηλεκτρονικά συστήματα που λύνουν τα χέρια των μηχανικών, των επιχειρήσεων και των πολιτών. Ηλεκτρονικά μητρώα που με τους αντίστοιχους πόρους μπορούν να οργανώσουν με ασφάλεια, αξιοπιστία και αποτελεσματικότητα την αγορά και να προσδώσουν σε όλους ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα.

Το ΤΕΕ, ως συνεργάτης και τεχνικός σύμβουλος, θέλει και μπορεί να αναλάβει την υποστήριξη της Πολιτείας στο βήμα του ψηφιακού μετασχηματισμού της διοίκησης, προς όφελος της κοινωνίας και της οικονομίας». Ο Γ. Στασινός πρόσθεσε σχετικά ότι: «οι μηχανικοί και οι τεχνικές εταιρείες της χώρας έχουν αποδείξει έμπρακτα, μέσα από την επιστημονική τους κατάρτιση και τα έργα που έχουν εκτελέσει, ότι θέλουν και μπορούν. Αρκεί να θέλει και να μπορεί η Πολιτεία να προχωρήσει τις αναγκαίες αλλαγές».

-Συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων πλευρών: Στην αρχή της ομιλίας του ο πρόεδρος του ΤΕΕ τόνισε ιδιαίτερα τη σημασία, που με την ευκαιρία της εκδήλωσης δόθηκε η δυνατότητα να βρεθούν όλοι μαζί, εκπρόσωποι της αγοράς, των φορέων και των κομμάτων και να συζητήσουν στον χώρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών επισημαίνοντας ότι: «η αλήθεια είναι ότι δεν έχουμε συχνά αυτή τη δυνατότητα» και ότι αυτό «είναι ανασταλτικός παράγοντας για όσα πρέπει να γίνουν, για όσα πρέπει να αλλάξουν στη χώρα μας» εξηγώντας ότι: «μέσα από το διάλογο και την ανταλλαγή απόψεων όλων μας, μέσα από επιχειρήματα και στέρεες επιστημονικές απόψεις, με οργάνωση και χρονοδιάγραμμα για την παραγωγή μετρήσιμου αποτελέσματος, μπορούν να προκύψουν οι απαραίτητες λύσεις. Όχι μόνο για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε σήμερα, αλλά κυρίως για τις μεγάλες προκλήσεις που έχουμε μπροστά μας». Με αυτές τις σκέψεις ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γ. Στασινός ευχαρίστησε και συνεχάρη τους δημοσιογράφους Νίκο Καραγιάννη και Φώτη Φωτεινό και τους συνεργάτες τους από τις ιστοσελίδες ypodomes.com και metaforespress.gr για τη διοργάνωση του συνεδρίου.

ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΩΝ ΤΩΝ ΚΟΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Την ανάγκη νέου στρατηγικού πλαισίου με ορίζοντα το 2037 που θα συνδυάζει μεταφορές και υποδομές ως κεντρικό πυλώνα για την οικονομική ανάκαμψη και θα αποτελέσει ισχυρό αναπτυξιακό εργαλείο, πέρα από μικροκομματικές βλέψεις και τοπικιστικές αντιλήψεις, επισήμανε ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών Θάνος Βούρδας, ανοίγοντας τις εργασίες του πρώτου συνεδρίου.

-Ο Χρήστος Μπουκώρος, αναπληρωτής τομεάρχης Υποδομών και Μεταφορών της ΝΔ, στην τοποθέτησή του υπογράμμισε πως είναι «πρωτοφανές το αρνητικό ρεκόρ λιγότερων δημοπρασιών τα 2,5 τελευταία χρόνια», ενώ σημείωσε

πως από το Γ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης και το προηγούμενο ΕΣΠΑ τη μερίδα του λέοντος κέρδισαν οι αυτοκινητόδρομοι και τα σιδηροδρομικά έργα. Άσκησε κριτική για το σπάσιμο του οδικού έργου Πάτρα-Πύργος σε 8 εργολαβίες, ενώ σχολίασε «όχι έργα για τα έργα, αλλά έργα για την ανάπτυξη».

-Ο Γιάννης Μανιάτης, υπεύθυνος της κοινοβουλευτικής ομάδας της Δημοκρατικής Συμπαράταξης, Ενέργειας Περιβάλλοντος και Υποδομών Γιάννης Μανιάτης επισήμανε την ανάγκη ενός νέου παραγωγικού μοντέλου για τη χώρα. Επισημαίνοντας ότι σήμερα ο λαϊκισμός και ο εθνικολαϊκισμός απειλεί το ευρωπαϊκό οικοδόμημα, διατύπωσε τις παρακάτω

προτάσεις: «Ένα νέο άλλο επιτελικό κράτος που να λειτουργεί ως project manager (διαχειριστής σχεδίου). -Ιδιοκτησιακό καθεστώς των ιδιωτικοποιήσεων (δημόσια περιουσία περίπου 50 δις.), αλλά όχι ξεπούλημα και - Αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας με ρήτρες «απασχολησιμότητας», τοπικές ωφέλειες, συμμετοχής στα μελλοντικά κέρδη του όποιου επενδυτή που σήμερα επενδύει σε χαμηλές τιμές (win-win για επενδυτή και χώρα), διαγενεακής αλληλεγγύης (πρόνοια για τις μελλοντικές γενιές με τον τρόπο που επενδύει).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ: ΝΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΟΥΜΕ ΔΟΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ

Τι ειπώθηκε στο 1ο Συνέδριο «Υποδομών και Μεταφορών: Προοπτικές Ανάπτυξης», που συνδιοργάνωσαν οι ιστοσελίδες ypodomes.com και metaforespress.gr

Την ανάγκη δημιουργίας δομών στρατηγικού σχεδιασμού των δημοσίων υποδομών, σχεδιασμού που δεν θα υλοποιεί έργα για τα έργα, αλλά θα υπηρετεί την παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας υπογράμμισε ο υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης, μιλώντας στο 1ο Συνέδριο για τις Υποδομές και τις Μεταφορές. Ο υπουργός τόνισε την μεγάλη ανάγκη που υπάρχει για θεσμικές αλλαγές προκειμένου να υπηρετήσουμε καλύτερα τα έργα στη χώρα (δημόσια ή ιδιωτικά) ενώ επεσήμανε ότι θεωρεί αναγκαίο πως πρέπει να πείσουν οι χρόνοι για όλα τα έργα (με νέο σύγχρονο σύστημα τιμών/προδιαγραφών ωρίμανσης των έργων προκειμένου να προσελκύσουν επενδύσεις. Ο κ Σπίρτζης αναφέρθηκε στη θεσμοθέτηση υποχρεωτικής σύνταξης πραγματικών προϋπολογισμών για όλα τα έργα, ώστε να εκλείψει το φαινόμενο των μελετών με εκπτώσεις έως 92% ή στα έργα έως και

60%. Προανήγγειλε την εισαγωγή μητρώου για τους απασχολούμενους στα έργα (δημόσια και ιδιωτικά), καθώς και τη θεσμοθέτηση και υλοποίηση κεντρικών ηλεκτρονικών συστημάτων (μείωση της γραφειοκρατίας) για τη συντομότερη αδειοδότηση των έργων, του συστήματος δημοπράτησης μελέτης/εφαρμογής ώστε να μην υπάρχουν φαινόμενα στημένων διαγωνισμών του παρελθόντος. Πρέπει οι δημόσιες υπηρεσίες και οι δημόσιοι φορείς και αυτό κάνουμε τον τελευταίο 1,5 χρόνο να αναπτύξουν δράσεις εξωστρέφειας, να πηγαίνουν με ιδιωτικές εταιρείες και να διεκδικούν έργα στο εξωτερικό» δήλωσε ο κ. Σπίρτζης υπογραμμίζοντας πως «μέχρι στιγμής η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, η ΕΡΓΟΣΕ και η ΕΓΝΑΤΙΑ έχουν προχωρήσει σε αυτή την κατεύθυνση και τα πράγματα είναι πάρα πολύ καλά, ιδιαίτερα στα έργα των μέσων σταθερής τροχιάς». Μεταξύ των στρατηγικών που υλοποιεί το υπουργείο,

ανέφερε, είναι «η δημιουργία δομών στρατηγικού σχεδιασμού των δημοσίων υποδομών, σχεδιασμού που δεν θα υλοποιεί έργα για τα έργα, αλλά θα υπηρετεί την παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας». Είναι απαράδεκτο, είπε ο κ Σπίρτζης, όλα αυτά τα χρόνια, να μην έχουμε ούτε ένα τμήμα για το στρατηγικό σχεδιασμό των υποδομών που οφείλουμε να έχουμε. Ούτε στη Γενική Γραμματεία Υποδομών έχουμε τέτοια δομή, ούτε στη Γενική Γραμματεία Μεταφορών έχουμε και άλλα φαινόμενα που πραγματικά εάν τα παρουσιάσει κανείς, θα μοιάζουν ανέκδοτο. Π.χ. το Υπουργείο Μεταφορών δεκαετίες τώρα επιδοτεί τις αστικές συγκοινωνίες και τις δημόσιες και τις ιδιωτικές, αλλά δεν έχει δομή να ελέγξει τι επιδοτεί. Εάν το έργο που επιδοτεί, γίνεται. .

ΓΙΩΡΓΟΣ ΔΕΔΕΣ, ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ : ΣΤΑ 6,98 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ Η ΤΕΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΤΩΝ ΠΕΝΤΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ, ΑΝΑΖΗΤΕΙΤΑΙ ΝΕΑ ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ ΣΤΑ ΕΡΓΑ

Στα 6,98 δισ. ευρώ ανήλθε η τελική δαπάνη των πέντε αυτοκινητόδρομων (Ολυμπία Οδός, Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, Ιόνια Οδός, Ε65 και Μορέας), όπως ανέφερε ο γγ Υποδομών του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Γιώργος Δέδες, στο πλαίσιο του 1ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών. Η αναδιάρθρωση (reset) των 4 από τις 5 συμβάσεις για τους αυτοκινητόδρομους, με εξαίρεση τον Μορέα, είχε αδιαμφισβήτητη πολύ σοβαρές συνέπειες σύμφωνα με τον κ Δέδε, καθώς αυξήθηκε η οικονομική συμμετοχή του Δημοσίου στα έργα, το κατασκευαστικό αντικείμενο περιορίστηκε, όπως για παράδειγμα στην περίπτωση της Ολυμπίας Οδού η οποία δεν έφτασε ποτέ στην Αρχαία Ολυμπία, και η ολοκλήρωση των δρόμων καθυστέρησε ακόμα περισσότερο δημιουργώντας λειτουργικά και χρηματοδοτικά προβλήματα. Ο Γ.Γ. δήλωσε υπερήφανος για τους χειρισμούς του Υπουργείου εφόσον εκτός από την πολυπόθητη επανεκκίνηση των βαλτωμένων έργων επιτεύχθηκαν και συμφέροντες, για το Δημόσιο, οικονομικές συμφωνίες με τους παραχωρησιούχους. «Συντελέστηκαν πολλά μικρά θαύματα με την συμβολή της Γ.Γ. Υποδομών ώστε να επιτευχθεί έγκαιρα ο εθνικός στόχος της παράδοσης των οδικών αξόνων. Στο ενδεχόμενο περαιτέρω καθυστέρησης θα συμπαρυσυρόταν όλος ο τεχνικός κλάδος και η χώρα θα χρειαζόταν 2 μνημόνια ακόμα», είπε χαρακτηριστικά και στη συνέχεια αναφέρθηκε στο βραχνά των απαλλοτριώσε-

ων που έχουν σημαντικό αντίκτυπο στα έργα. «Οι περιπτώσεις της Ιόνιας και του Ε65 είναι για βραβείο Γκίνες εφόσον είναι ίσως οι μοναδικοί αυτοκινητόδρομοι των οποίων οι απαλλοτριώσεις δεν έχουν ολοκληρωθεί πλήρως», σχολίασε. Ο ίδιος αναφέρθηκε στην ανάγκη αναζήτησης μίας νέας φιλοσοφίας συμβάσεων με την υιοθέτηση καλύτερων πρακτικών που θα προσάψουν τόσο το δημόσιο όσο και το ιδιωτικό συμφέρον. Σχετικά με τα οικονομικά στοιχεία των αυτοκινητόδρομων, ξεκαθάρισε ότι πρόκειται για τον μέχρι σήμερα υπολογισμό καθώς τα έργα κατασκευαστικά (παρότι κάποιοι αυτοκινητόδρομοι λειτουργούν) συνεχίζουν να υφίστανται. Τα στοιχεία που παρουσίασε είναι πραγματικά αποκαλυπτικά καθώς παρουσιάστηκαν αναλυτικά σε πίνακες ποια ήταν η πρόοδος των έργων στις αρχές του 2015, η συνολική δαπάνη κατασκευής, η δαπάνη κατασκευής ανά αυτοκινητόδρομο. Εντύπωση προκάλεσε ο Πίνακας με τα στοιχεία κόστους των έργων καθώς εκεί φάνηκε για πρώτη φορά το ποσοστό της χρηματοδότησης των εμπλεκόμενων φορέων. Συγκεκριμένα το κόστος έφτασε στα 10,83 δισ ευρώ, το οποίο χωρίζεται σε 3,63 δισ. ευρώ από πηγές του Γ ΚΠΣ, 4,34 δισ. ευρώ από το ΕΣΠΑ 2007-2013 και 2,85 δισ ευρώ από χρηματοδότηση των παραχωρησιούχων. Εξίσου σημαντικός ήταν ο πίνακας με τις απαλλοτριώσεις όπου παρουσιάστηκε η τελική δαπάνη (μέχρι σήμερα καθώς έπονται μερικές ακόμα) όπου σε κάποιες περιπτώσεις

το ποσοστό απόκλισης από τις υπολογισμένες τιμές έφτασε το 623% δηλαδή 6 φορές πάνω (τμήμα Ευαγγελισμός-Σκοτίνα). Στο 159% έφτασε η απόκλιση (μιάμιση φορά πάνω) το κόστος στο τμήμα Αιγείρα-Καλάβρυτα ενώ στο -27 ήταν η απόκλιση στο τμήμα Λεύκτρο-Σπάρτη. Ενδιαφέρον παρουσίασε και ο πίνακας με το ποσό που έχει καταβληθεί από Εθνικούς Πόρους το οποίο έχει φτάσει μέχρι σήμερα σε 1,27δισ ευρώ. Πρόκειται για χρήματα που άρχισαν να αποδίδονται από την 1-1-2016 καθώς είχε λήξει το ΕΣΠΑ 2007-2013 και για να ολοκληρωθούν οι αυτοκινητόδρομοι έπρεπε να συνδράμει η ίδια η χώρα με δικούς της πόρους. Ειδικότερα σύμφωνα με τον κ. Δέδε, η δαπάνη κατασκευής κατά την προσφορά των πέντε αυτοκινητόδρομων έφτασε τα 4,97 δισ. ευρώ και το τελικό κατασκευαστικό κόστος τα 6,27 δισ. ευρώ. Μάλιστα, οι εθνικοί πόροι που απαιτήθηκαν συμπληρωματικά για την ολοκλήρωση των έργων εξαιτίας των καθυστερήσεων στα αρχικά χρονοδιαγράμματα προσέγγισαν τα 1,27 δισ. ευρώ, εκ των οποίων 579 εκατ. για την Ολυμπία Οδό, 24,4 εκατ. για τον Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου, 243,3 εκατ. για τη Νέα Οδό, 55,4 εκατ. για τον Ε65 και 270,6 εκατ. για τον Μορέα. Τέλος, ο κ. Δέδες αναγνώρισε την ανάγκη μόχλευσης πόρων από την ιδιωτική οικονομία, προκειμένου να χρηματοδοτηθεί η νέα γενιά έργων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΥΡΙΑΝΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΤΕΑΤ: ΤΕΡΑΣΤΙΑ Η ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Τι ειπώθηκε στο 1ο Συνέδριο «Υποδομών και Μεταφορών: Προοπτικές Ανάπτυξης», που συνδιοργάνωσαν οι ιστοσελίδες ypodomes.com και metaforespress.gr

«Η λογική αυτοσχεδιασμού βάσει της οποίας προχωρούσαν τα έργα στη χώρα δεν είναι πια επιλογή» τόνισε ο Γιώργος Συριανός πρόεδρος του ΣΤΕΑΤ απαντώντας κατά τις εργασίες του συνεδρίου σε ερώτηση του δημοσιογράφου Νίκου Καραγιάννη για το πως η Πολιτεία θα πρέπει να αντιμετωπίσει τις νέες συνθήκες που διαμορφώνονται για να συνεχίσει η κατασκευή υποδομών στη χώρα. Συμμετέχοντας σε πάνελ συζήτησης ο κ Συριανός τόνισε ότι: «Η πρακτική αυτή υποβοηθήθηκε από πακέτα της ΕΕ αλλά τελείωσε. Δεν υπήρχε ανάγκη να στηριχθεί το έργο. Πρέπει να δούμε τα έργα με άλλο μάτι, να είναι βιώσιμα, να είναι λειτουργικά και να υπάρχει δυνατότητα μόχλευσης με άλλα έργα ίσως, μέσα σε ένα πλαίσιο Εθνικού Στρατηγικού Σχεδιασμού. Το κρίσιμο είναι η πολλαπλασιαστικότητα των πόρων μέσω μόχλευσης, δεν αρκεί απλά η απορρόφηση πόρων, που ούτως ή άλλως είναι πολύ περιορισμένοι», πρόσθεσε. Σε αυτή την κατεύθυνση, ο κος Συριανός τόνισε επίσης την ιδιαίτερη σημασία που έχει η ενεργοποίηση των παραγωγικών δομών στο πλαίσιο του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδιασμού για την κατασκευή περισσότερων έργων. Για το αν είναι οι κατασκευές είναι έτοιμες για την επόμενη μέρα, ο Πρόεδρος του ΣΤΕΑΤ απάντησε πως ο δοκιμαζόμενος

κλάδος των κατασκευών στη χώρα βιώνει τις συνέπειες μιας μακράς οικονομικής κρίσης που σε συνδυασμό με παράγοντες όπως οι υπερβολικές εκπτώσεις στα έργα οδηγήθηκε σε «ευνουχισμό» και στέρψη της ανταγωνιστικότητάς του, ενώ στηλίτευσε και τις ανοίξεις επιθέσεις που επιπρόσθετα δέχεται από «πονηρούς πολιτευτές». «Ο Εθνικός Στρατηγικός Σχεδιασμός δεν μπορεί να είναι μόνο δομές. Πρέπει να δούμε και την υλοποίηση του με συγκεκριμένα, απτά αποτελέσματα. Δεν μπορεί κάτι τόσο σημαντικό, να συνίσταται σε εμβολωματικές λύσεις. Χρειάζονται πράξεις για να δημιουργηθεί ένας κοινός τόπος πέρα από κόμματα και άλλου είδους συμφέροντα ώστε να υπηρετήσουμε έναν εθνικό πια σκοπό. Για να μπορούμε να έχουμε μέτρο για το μέγεθος των εκπώσεων, χρειάζονται τιμολόγια, αναλύσεις τιμών και παρατηρητήριο τιμών τα οποία και έχουμε χρηματοδοτήσει. Επιπρόσθετα, δεν είναι δυνατόν να αφηνόμαστε απροστάτευτοι σε πρακτικές που ξεπερνούν τα όρια του αποδεκτού, όσον αφορά την συμμετοχή εταιρειών από το εξωτερικό με πτυχία-«μαϊμού» σε διαγωνισμούς. Υπάρχει έντονη η ανάγκη για εξωστρέφεια και αгаσθή συνεργασία κυβέρνησης-εταιρειών, ώστε να διεκδικούνται έργα σε περιοχές του εξωτερικού με κατασκευα-

στικό αντικείμενο. Ο κατασκευαστικός κλάδος είναι αιμοδότης της Οικονομίας και της Ανάπτυξης. Ως εκ τούτου, η προστιθέμενη αξία του κατασκευαστικού τομέα στην οικονομία της χώρας είναι τεράστια.» Τέλος, ερωτηθείς αν τα κόστη των έργων στην Ελλάδα είναι πράγματι υπέρογκα, ο κος Συριανός απάντησε σε έντονο ύφος πως επί χρόνια πλανάται μια παραφιλολογία, επικαλούμενη «μελέτες-φαντάσματα» που τάχα καταδεικνύουν πως τα έργα σε άλλες χώρες της Ευρώπης είναι κατά πολλές φορές φθηνότερα. Απαντήθηκαν ωστόσο με τη συνδρομή έγκριτων ιδρυμάτων και οργανισμών, όπως του Irish Academy of Engineering και του HM Treasury του Ηνωμένου Βασιλείου αλλά και του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου με συγκεκριμένα στοιχεία με τα δημοσιεύματα ωστόσο κάθε τόσο επανέρχονται. Υπογράμμισε πως τα έργα στην Ελλάδα γίνονται σε πολύ χαμηλές τιμές και σχολίασε πως οι μερικές αποζημιώσεις στα έργα δεν είναι υπερκέρδος, αλλά μερική αποπληρωμή των «σπασμένων». «Οι κατασκευαστικές μήκαν μέσα. Η χώρα συντηρήθηκε μέσα από τον κλάδο μας μέσα στα χρόνια της κρίσης», συμπλήρωσε.

ΖΑΧΑΡΙΑΣ ΑΘΟΥΣΑΚΗΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΑΤΕ. ΑΠΕΙΛΕΙΤΑΙ ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΠΤΩΧΕΥΜΕΝΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ, ΛΟΓΩ ΑΝΥΠΑΡΞΙΑΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΕΩΝ ΕΡΓΩΝ

«Σήμερα οι Υποδομές, προερχόμενες από ένα ΕΣΠΑ 2007-2013, όπου χρειάστηκε να αναλωθούν 6 δις ευρώ επί πλέον εις βάρος του νέου ΕΣΠΑ για να κλείσουν ή να συνεχιστούν ως "έργα γέφυρα", δημιουργούν ένα άγονο τοπίο ανυπαρξίας δημοπρατήσεων τόσο μικρών αλλά και μεγάλων έργων» τόνισε στην ομιλία του ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ Ζαχαρίας Αθουσάκης και εξήγησε ότι τα αποτελέσματα αυτής της πραγματικότητας είναι: «οξύς ανταγωνισμός, αθέμιτος ανταγωνισμός και προσφορές στις ελάχιστες δημοπρατήσεις έργων 10% - 25% κάτω του κόστους. Όλα αυτά συνεπάγονται χρονοβόρες διαδικασίες αποπεράτωσης και αμφιλεγόμενη ποιότητα κατασκευής των έργων, φαινόμενο που τελικώς αποβαίνει εις βάρος του κοινωνικού συνόλου και των χρηστών των έργων. Ταυτόχρονα, αυτό το φαινόμενο θα οδηγήσει με μαθηματική ακρίβεια σε κατάρρευση των υγιών επιχειρήσεων, οι οποίες δεν μπορούν να ανταγωνιστούν προσφορές κάτω του κόστους και μοιραία είτε θα έχουν μηδενικό κύκλο εργασιών είτε θα αναγκαστούν να εμπλακούν σε μία διαδικασία ζημιολογικών προσφορών που και πάλι θα τις οδηγήσει σε κλείσιμο. Το τελικό αποτέλεσμα –συνέχισε ο κ Αθουσάκης θα είναι νέα γενιά πτωχευμένων εταιρειών καθώς και παραγωγή μη ποιοτικά στοχευμένων και εγκαίρων έργων στην χρήση των πολιτών». Παράλληλα θέσε το θέμα των χαμηλών προσφορών σημειώνοντας αναλυτικά ότι: «οι προβλέψεις του νέου Νόμου Ν.4412/2016 με το οποίο θεσπί-

ζεται ο έλεγχος των αναθετούσων αρχών επί των ασυνήθιστα χαμηλών προσφορών και η προβλεφθείσα δυνατότητα έκδοσης εγκυκλίου του Υπουργείου Υποδομών προκειμένου να δίδονται κατευθύνσεις στις Αναθέτουσες Αρχές για τον αντικειμενικό και ενιαίο τρόπο ανάδειξης των Ασυνήθιστα Χαμηλών Προσφορών συνιστά μία θετική και αναγκαία, κατά την άποψη του ΣΑΤΕ, πρόβλεψη του νομοθέτη. Ωστόσο, συνέχισε ο ίδιος, μέχρι και σήμερα το Υπουργείο δεν έχει ενεργοποιήσει την σχετική πρόβλεψη του νόμου για έκδοση εγκυκλίου με αποτέλεσμα οι αναθέτουσες αρχές να συνεχίζουν να αναδεικνύουν αναδόχους μειοδότες εταιρείες με προσφορές που αντικειμενικά δεν μπορούν να υλοποιηθούν. Δηλαδή, για τον μη υγιή αυτόν ανταγωνισμό η Πολιτεία δεν έχει ακόμη λάβει μέτρα. Φθάσαμε στο σημείο, να αναπολούμε ένα υγιή "αλγόριθμο", για την πιθανή λύση του προβλήματος ή έστω τον προσδιορισμό των απαράδεκτων χαμηλών προσφορών». Ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ ζήτησε «την προώθηση επί τηλους ενός "Συστήματος Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Έργων", που από χρόνια ζητούμε και έχουμε υποβάλλει κατάλληλες προτάσεις, για να μπορεί να υπάρξει ένα παραμετροποιημένο σύστημα ελέγχου των απαράδεκτων χαμηλών προσφορών». Ο κ Αθουσάκης τόνισε με έμφαση ότι «η χώρα, αλλά και η επιχειρηματικότητα, έχει επείγουσα ανάγκη από ένα μεσο-μακροπρόθεσμο πρόγραμμα, αν θέλουμε να ορθοποδήσουμε και στη συνέχεια να ακολουθήσει

μία αναπτυξιακή πορεία. Χρειάζεται ένας "Στρατηγικός Σχεδιασμός" για την βραχυπρόθεσμη και μακροπρόθεσμη ανάπτυξη μέσω των υποδομών με μικρά, μεσαία και μεγάλα έργα με ισόρροπη Πανελλαδική κατανομή με έργα ταχείας απόσβεσης και πολλαπλασιαστικής αξίας, που να βοηθούν τις αναγκαίες παραγωγικές δραστηριότητες κάθε περιοχής (τουρισμός, αγροτική οικονομία, βιοτεχνική ή βιομηχανική παραγωγή κλπ), προοπτική που θα επηρεάσει άμεσα και τα φορολογικά έσοδα και τις ασφαλιστικές εισφορές, αλλά κυρίως την ανεργία». Ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), Ζαχαρίας Αθουσάκης στην τοποθέτησή του αναφέρθηκε στις «σημαντικές δυσκολίες» που αντιμετωπίζει ο κλάδος, δυσκολίες που συνεπάγονται, όπως σημείωσε, την αδυναμία εξόδου της χώρας από τον φαύλο και παρατεταμένο κύκλο της ύφεσης και της ανεργίας. Παρέθεσε στοιχεία προερχόμενα από την ΕΛΣΤΑΤ, που ομολογούν την υφιστάμενη κατάσταση, ενώ τόνισε ιδιαίτερος πως από το 2009 και μετά εφόσον ο ιδιωτικός τομέας δεν επενδύει σε κανέναν κλάδο της οικονομικής παραγωγής, πρέπει το ίδιο το κράτος να γίνει «μνηστρον» στη δημιουργία της ανάπτυξης μέσω των υποδομών και των κατασκευών, αυξάνοντας τις δημόσιες επενδύσεις και δημιουργώντας το κατάλληλο κλίμα προς την κατεύθυνση αυτή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΟΥΤΡΑΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΚΤΩΡ: ΕΙΜΑΣΤΕ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ, ΕΙΜΑΣΤΕ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Τι ειπώθηκε στο 1ο Συνέδριο «Υποδομών και Μεταφορών: Προοπτικές Ανάπτυξης», που συνδιοργάνωσαν οι ιστοσελίδες ypodomes.com και metaforespress.gr

«Δεν είμαστε απλά κατασκευαστές, είμαστε και επενδυτές» είπε ο πρόεδρος της ΑΚΤΩΡ Δημήτρης Κούτρας, συμμετέχοντας στο πάνελ συζήτησης για τον κατασκευαστικό τομέα. Ο ίδιος, σημείωσε ότι η ΑΚΤΩΡ έχει 1,1 δισ ευρώ κύκλο εργασιών στο εξωτερικό, ενώ κατέληξε με τη φράση «ας διεκδικήσουμε αυτό που μας αξίζει». Ο Δ. Κούτρας εξέφρασε και το παράπονο του για την μη αναγνώριση του κατασκευαστικού κόσμου στην οικονομική και κοινωνική ζωή του τόπου. Αυτό που έκανε αίσθηση όμως ήταν η αναφορά του στην αναγκαιότητα της κατασκευαστικής κοινότητας στη χώρα μας. «Δεν είμαστε απλά κατασκευαστές, είμαστε και επενδυτές» είπε ενώ σημείωσε ότι ο κλάδος των κατασκευών είναι απαραίτητος γιατί δίνει προοπτική στα έργα, σημείωσε ότι η ΑΚΤΩΡ έχει 1,1 δισ ευρώ κύκλο εργασιών στο εξωτερικό, ενώ κατέληξε με τη φράση «ας διεκδικήσουμε αυτό που μας αξίζει». Η συζήτηση έγινε με την μορφή ερωτήσεων απαντήσεων. Τα βασικά σημεία της τοποθέτησης του Δ. Κούτρα έχουν ως εξής:

-Για το ρόλο των κατασκευών στη οικονομι-

κή ζωή της χώρας: Ο Δημήτρης Κούτρας τόνισε ότι οι κατασκευές είναι αλληλένδετες με το ελληνικό στοιχείο, ήδη από τα αρχαία χρόνια. Κι αυτό γιατί οι κατασκευαστές είναι χρήσιμοι στην κοινωνία, μιας και δημιουργούμε υλικοτεχνικό πολιτισμό και στη σημερινή εποχή.

Για τις προοπτικές του κλάδου των κατασκευών: Ο πρόεδρος της ΑΚΤΩΡ είπε ότι τα δημόσια έργα με την κλασική μορφή φτάνουν πια στο τέλος τους. Έτσι δεν μπορούμε να περιμένουμε πολλά. Το είπαν οι (Γενικοί) Γραμματείς, το λέμε κι εμείς οι... Φορτιστές. Η μεγάλη συνεισφορά μας έγκειται στο να ολοκληρώσουμε τα έργα σε μια ιδιαίτερα κακή για την χώρα, οικονομική συγκυρία. Στο άμεσο μέλλον το Περιβάλλον θα είναι για μας το επόμενο κατασκευαστικό αντικείμενο. Είμαστε απαραίτητοι γιατί εμείς είμαστε (οι τεχνικές εταιρείες) που θα δώσουμε την προοπτική σε κάθε έργο, ώστε αυτό να γίνει παραγωγικό. Γιατί σε ό,τι μας αφορά, οι προοπτικές είναι στο να βοηθήσουμε τα αναπτυξιακά έργα, στο κομμάτι του ρόλου μας που είναι οι κατασκευές. Ενώ φυσικά δεν είμαστε

απλοί κατασκευαστές, είμαστε και επενδυτές.

-Για την εξωστρέφεια: Ο κ Κούτρας είπε ότι στον ευρωπαϊκό χώρο δικαιούμαστε μεγαλύτερο κομμάτι της πίτας των κατασκευών. Στεκόμαστε λοιπόν και στο εξωτερικό. Στην Ελλάδα βάσαμε εμπόδια μόνοι μας για να μην είμαστε ανταγωνιστικοί. Παραδείγματα: το ανεκτέλεστο και ο βασικός μέτοχος. Παρόλα αυτά μεγαλώσαμε. Ζητούμενο να μην χάσουμε τις ρίζες μας από την Ελλάδα και να μπορέσουμε να αναπτυχθούμε και έξω. Σήμερα, ο κύκλος εργασιών μας στο εξωτερικό, είναι πάνω από 1,1 δισ. ευρώ. Παράδειγμα για εμάς αποτελεί η Σουηδία με 15 δισ. έργα (3 δισ. εκ των οποίων αφορούν έργα που εκτελούνται από εγχώριες εταιρείες και 12 δισ. από το εξωτερικό). Τέλος, θα ήθελα να υπογραμμίσω ότι στη χώρα μας ο εργολάβος έχει ταυτιστεί με τον «απατεώνα». Οπότε λογίζεται ως πρόδος που πλέον αποκαλούμαστε κατασκευαστές. Ας μην απαξιώνουμε λοιπόν, το επάγγελμά μας και τις δυνατότητές μας και ας διεκδικήσουμε αυτό που μας αξίζει.

ΚΩΣΤΑΣ ΜΙΤΖΑΛΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ J&P-ΑΒΑΞ: ΔΕΝ ΛΥΝΟΥΝ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΘΑ ΞΕΚΙΝΗΣΟΥΝ ΤΟ 2019

Ο Κωνσταντίνος Μιτζάλης, Διευθύνων Σύμβουλος και Αντιπρόεδρος της J&P-ΑΒΑΞ αναφέρθηκε στην συρρίκνωση του κλάδου, ενώ σημείωσε ότι δεν λύνουν το πρόβλημα έργα που θα ξεκινήσουν το 2019. Ο ίδιος σημείωσε ότι είναι απαραίτητη για τον κλάδο η υποστήριξη του τραπεζικού συστήματος και της Πολιτείας. Όπως είπε δεν υπάρχει νέα γενιά έργων, ενώ κατέθεσε πρόταση για υιοθέτηση νέου μοντέλου δημοπράτησης με συμπλήρωση τιμολογίου για να πάψει το φαινόμενο των υπερβολικών εκπτώσεων. Συγκεκριμένα, στο πλαίσιο της θεματικής συζήτησης για τις υποδομές, απαντώντας στα ερωτήματα του Ν. Καραγιάννη, ο Κ. Μιτζάλης είπε:

-Για ποιο λόγο τα τελευταία 10 χρόνια συρρικνώνεται ο κατασκευαστικός κλάδος: Μετά τα Ολυμπιακά έργα, περάσαμε σε περίοδο περιορισμένου κατασκευαστικού αντικειμένου. Η χώρα προετοιμαζόταν για το ΕΣΠΑ 2007-2013. Ξεκίνησαν οι ασυνήθιστα χαμηλές προσφορές, εν τω μεταξύ ξέσπασε και η οικονομική κρίση, με αποτέλεσμα να έχουμε τη συρρίκνωση του κλάδου. Έλλειψη νέων έργων, αδυναμία του τραπεζικού συστήματος να στηρίξει τα έργα, εξα-

φάνιση των ιδιωτικών έργων (πτώση της οικοδομής), αδυναμία του κράτους να ανταποκριθεί έγκαιρα στις πληρωμές. Δεν είμαστε μοιρολάτρες. Έχουμε προτάσεις. Δε λύνουν το πρόβλημα έργα που θα ξεκινήσουν το 2019. Χρειάζομαστε τη στήριξη του τραπεζικού συστήματος, την πραγματική στήριξη της Πολιτείας στην εξωστρέφεια και άμεση αποπληρωμή οφειλών από εκτελεσθέντα έργα.



- Για τις υπερβολικές εκπτώσεις: Διαχρονικό το φαινόμενο των υπερβολικών εκπτώσεων. Ωστόσο τα έργα τελείωναν στην ώρα τους, ήταν ποιοτικά καλύτερα και η αγορά κινούνταν ικανοποιητικά. Στο παρελθόν διαλύονταν οι συμβάσεις με τραγικές συνέπειες για

τον εργολάβο (σε έργα με μεγάλες εκπτώσεις). Μέχρι όμως να βρούμε την λύση, ας υιοθετήσουμε κάτι που γίνεται παγκοσμίως: Συμπλήρωση τιμολογίου που θα γίνεται γνωστή μόνο κατά το άνοιγμα των προσφορών αντί για έκπτωση επί του προϋπολογισμού, και μάλιστα χωρίς ανακοινώσιμο προϋπολογισμό (μόνον όταν αποσφραγιστούν οι οικονομικές προσφορές). Έχω την αίσθηση ότι σε δύο χρόνια σε αυτό το πάνελ αντί να είμαστε εγώ (ο Κ.Μιτζάλης), ο Δημήτρης (σ.σ ο κ.Κούτρας) και ο Γιώργος (σ.σ. ο κ.Περιστερής) θα είναι ο Χανς, ο Πέδρο και ο Χόρχε. Η Ελλάδα έχει την τύχη να έχει ανταγωνιστικές και αξιόπιστες τεχνικές εταιρείες. Οφείλουμε όλοι μας να προστατεύσουμε αυτόν τον τεχνικό πλούτο.

- Για τη νέα γενιά έργων : Ο Κωνσταντίνος Μιτζάλης απάντησε: Ποια νέα γενιά έργων; Τελειώνουν τα μεγάλα έργα και μετά έχουμε πολύ λίγα πράγματα. Θέλουμε άμεση λύση. Δεν είναι μόνο θέμα της κυβέρνησης, είναι θέμα εθνικό. Είναι κρίμα να καθεί ένας τέτοιος κλάδος που αποτελεί πηγή εθνικού πλούτου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΕΡΙΣΤΕΡΗΣ, ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΗΣ ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ: ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Τι ειπώθηκε στο 1ο Συνέδριο «Υποδομών και Μεταφορών: Προοπτικές Ανάπτυξης», που συνδιοργάνωσαν οι ιστοσελίδες ypodomes.com και metaforespress.gr

Στήριξη στις επενδύσεις ζήτησε ο διευθύνων σύμβουλος της Τέρνα, Γιώργος Περιστέρης, από την κυβέρνηση, μιλώντας στο 1ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών, ενώ αναφερόμενος στα ενεργειακά στάθηκε στην υψηλή σημασία της ολοκλήρωσης των διασυνδέσεων με τα νησιά ώστε να περιοριστεί το ενεργειακό κόστος στη χώρα μας. Παράλληλα, ο κ. Περιστέρης μίλησε για το ρόλο των επενδύσεων στην αποθήκευση ενέργειας και στις αντλησιοταμιεύσεις συγκεκριμένα και τόνισε σχετικά ότι ο όμιλος προωθεί ήδη δύο τέτοιες μεγάλες επενδύσεις στην Αιτωλοακαρνανία και την Κρήτη. Ο κ. Περιστέρης δήλωσε σχετικά με το επενδυτικό κλίμα και την ανάγκη για ένα «επενδυτικό σοκ» ότι οι επενδύσεις στις υποδομές είναι ο μόνος τρόπος για να μπει άμεσα φρέσκο χρήμα στην ελληνική οικονομία. Ο ίδιος τόνισε ότι σύμφωνα με πρόσφατη μελέτη της PWC (Μάρτιος 2017), τα 69 έργα υποδομών, που βρίσκονται σε εξέλιξη ή σχεδιασμό αφορούν επενδυτική δαπάνη €21 δισ. Ευρώ. Οι επενδύσεις αυτές προβλέπεται να προχωρήσουν κυρίως με ιδιωτική χρηματοδότηση μια που το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων, είναι σε απαρδεδκα χαμηλά επίπεδα για μια χώρα

σε ύφεση και δυστυχώς δεν προβλέπεται να αυξηθεί. Οι υποδομές αυτές είναι καθοριστικές για την οικονομική ανάκαμψη για τους εξής λόγους, όπως σημείωσε: Γιατί οι επενδύσεις σε υποδομές έχουν πολύ μεγάλο πολλαπλασιαστή. Η PWC μιλά για 1,8 που πάει να πει ότι θα μας προσφέρουν 20 μονάδες στο ΑΕΠ στην επόμενη πενταετία, ενώ για κάθε ευρώ που επενδύεται στις υποδομές, σχεδόν το μισό επιστρέφει άμεσα – από την πρώτη μέρα – στα κρατικά ταμεία. Γιατί προσελκύουν ακόμα και σήμερα –παρά τις τεράστιες δυσκολίες της ελληνικής οικονομίας– σοβαρό επιχειρηματικό ενδιαφέρον, αλλά και ενδιαφέρον μεγάλων επενδυτικών τραπεζών. Αυτό συμβαίνει γιατί η απόδοσή τους εκτείνεται σε διάστημα δεκαετιών και δεν επηρεάζονται τόσο από την τρέχουσα συγκυρία. Συνεπώς, με δεδομένη την κατάσταση της ελληνικής αγοράς, την κατάσταση των ελληνικών τραπεζών και την δυσκολία ανάκαμψης του καταναλωτικού τομέα της οικονομίας, οι επενδύσεις στις υποδομές είναι ρεαλιστικά μιλώντας ο μόνος τρόπος για να μπει άμεσα φρέσκο χρήμα στην ελληνική οικονομία. «Πρωταγωνιστές στις νέες επενδύσεις σε υποδομές θα είναι οι ελληνικές επιχειρήσεις. Το μόνο

που ζητούν είναι ισότιμη αντιμετώπιση», υπογράμμισε. «Όπως έμπρακτα αποδείξαμε στην περίπτωση της μεγάλης επένδυσης στο Καστέλι, πρωταγωνιστές στις νέες μεγάλες επενδύσεις υποδομών είναι οι μεγάλες ελληνικές επιχειρήσεις. Όσες είναι σήμερα ζωντανές έχουν άλλωστε επιδείξει απίστευτη αντοχή. Άντεξαν στην μακρότερη και πιο βίαιη ύφεση σε οικονομία της Δύσης μετά το δεύτερο παγκόσμιο πόλεμο. Άντεξαν capital controls, ραγδαία αύξηση της φορολογίας, πανάκριβα επιτόκια. Έχουν βαθιά γνώση των συγκεκριμένων επενδύσεων σε υποδομές και γνωρίζουν πώς να πλοηγήσουν τις επενδύσεις τους στους μαιάνδρους της δύσκολης και βαλτωμένης ελληνικής γραφειοκρατίας. Τι ζητούν; Κάτι πολύ απλό. Ισότιμη μεταχείριση. Ισότιμη μεταχείριση τουλάχιστον σε ό,τι αφορά την φορολογία και την πληρωμή των υποχρεώσεων του κράτους, όπως π.χ. επιστροφές ΦΠΑ. Το ελληνικό κράτος ίσως δεν μπορεί να κάνει πολλά για το ύψος των επιτοκίων και την ευκολία πρόσβασης των εταιρειών σε κεφάλαια, αλλά ας κάνει τουλάχιστον αυτά που μπορεί», κατέληξε ο κ. Περιστέρης.

ΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΙ ΚΑΙ ΤΑ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ

Πέρα από το Θριάσιο και τη Θεσσαλονίκη, η ΓΑΙΑΟΣΕ προχωρά στην κατασκευή εμπορευματικών κέντρων στην Αλεξανδρούπολη και τη Λάρισα, σύμφωνα με τα όσα ανέφερε στο 1ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών, ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Αθανάσιος Σχίζας. Παράλληλα Την συστηματική ολοκλήρωση των σιδηροδρομικών συνδέσεων των βασικών λιμανιών (Θεσσαλονίκη, Αλεξανδρούπολη, Καβάλα, Βόλος, Πάτρα) με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο προανήγγειλε ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ Κώστας Πετράκης. Το 2018 πρόκειται να ολοκληρωθεί το τμήμα Τιθορέα - Λιανοκλάδι - Δομοκός της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής, σύμφωνα με τα όσα ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ, Χρήστος Διονέλης. Ειδικότερα οι εκπρόσωποι των σιδηροδρομικών οργανισμών επισήμαναν στις ομιλίες τους:

- Νέα εμπορευματικά σε Αλεξανδρούπολη και Λάρισα: Το 2018 εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί ο διαγωνισμός για το Ε/Κ στο στρατόπεδο Γκόκου, το οποίο πρόκειται να συνδεθεί με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο τόνισε ο Αθ. Σχίζας και ότι: Το εν λόγω εμπορευματικό κέντρο συνδέεται άμεσα με την αποκρατικοποίηση του ΟΛΘ και μάλιστα, μεταξύ της ΓΑΙΑΟΣΕ και των υποψήφιων επενδυτών

των Ε/Κ διεξάγονται διαπραγματεύσεις για το χαρακτήρα του, δηλαδή για τον τύπο των φορτίων που θα εξυπηρετεί (χυδνή ή όχι). Επίσης, η ΓΑΙΑΟΣΕ προωθεί την κατασκευή εμπορευματικού κέντρου στην Αλεξανδρούπολη, σε ακίνητο 500.000 τ.μ. του δήμου, ενώ κατέχει όμορη έκταση περίπου 350.000 τ.μ. Αναφορικά με το εμπορευματικό της Λάρισας, στη περιοχή της Γυρτώνης, δήλωσε ότι, μέσα στο 2019, η ΓΑΙΑΟΣΕ θα μπορέσει να προχωρήσει το σχετικό διαγωνισμό. Απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί η μεταφορά του σταθμού διαλογής του ΟΣΕ από το Μεζούρλο (εντός του οικιστικού ιστού της πόλης) που βρίσκεται σήμερα, στον χώρο που πρόκειται να κατασκευασθεί το εμπορικό κέντρο.

- Ολοκληρώνονται οι σιδηροδρομικές συνδέσεις με τα λιμάνια: Ο κ. Πετράκης υπογράμμισε ότι εγκρίθηκαν τα κονδύλια για την πλήρη σύνδεση του λιμένα Θεσσαλονίκης με το σιδηροδρομικό δίκτυο, κάτι το οποίο θα επιφέρει θετικές συνέπειες στον εμπορευματικό χαρακτήρα του ΟΛΘ. Σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο του ΟΣΕ, τα επόμενα βήματα του οργανισμού είναι τα ακόλουθα: -Συστηματική ενσωμάτωση προδιαγραφών διαλειτουργικότητας στο σύνολο του δικτύου, -Πρόγραμμα ανάταξης

των συστημάτων στο δίκτυο ΠΑΘΕΠ (ETCS) – έτος στόχος 2020 για την ολοκληρωμένη λειτουργία, -Ολοκλήρωση συστήματος GSM-R. -Ολοκλήρωση των διαδικασιών για τη λειτουργία του εμπορευματικού σταθμού στο Θριάσιο, με τα σενάρια λειτουργίας να είναι υπό διερεύνηση.

-Το τμήμα Τιθορέα - Λιανοκλάδι θα τελειώσει τον Σεπτέμβριο του 2017, ανακοίνωσε ο Διευθύνων σύμβουλος ΕΡΓΟΣΕ, Χρήστος Διονέλης και το Λιανοκλάδι-Δομοκός το 2018, επιφέροντας μείωση του χρόνου διαδρομής κατά 55 λεπτά. Η ολοκλήρωση της γραμμής με ηλεκτροκίνηση και σηματοδότηση σημαίνει ότι θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν ηλεκτροκίνητα τρένα στο τμήμα Αθηνών - Τιθορέα τον Ιούνιο και στο τμήμα Πειραιάς - Λιανοκλάδι τον Σεπτέμβριο. Αντίστοιχα, η σιδηροδρομική γραμμή έως τα Μποζαίικα της Πάτρας θα είναι έτοιμη το 2021, με αποτέλεσμα η διαδρομή Αθήνα-Πάτρα να διεξάγεται σε λιγότερο από 2 ώρες, όπως είπε ο κ. Διονέλης. Ανέφερε επίσης ότι στις προτεραιότητες της ΕΡΓΟΣΕ είναι η σιδηροδρομική σύνδεση των κύριων λιμένων της χώρας για την προώθηση των διατροπικών μεταφορών (πλοίο – σιδηρόδρομος).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΠΡΩΤΟ ΠΛΑΝΟ ΤΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ, ΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΚΑΙ ΤΑ LOGISTICS ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΤΑΣΤΕΙ Η ΧΩΡΑ ΚΟΜΒΟΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Τι ειπώθηκε στο 1ο Συνέδριο «Υποδομών και Μεταφορών: Προοπτικές Ανάπτυξης», που συνδιοργάνωσαν οι ιστοσελίδες ypodomes.com και metaforespress.gr

Στην προσπάθεια μετατροπής του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) σε διεθνή αεροπορικό κόμβο αναφέρθηκε ο πρόεδρος του «Ελ. Βενιζέλος», Δημήτρης Δημητρίου, στο 1ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών. Σύμφωνα με τον κ. Δημητρίου, οι επιδόσεις του αεροδρομίου της Αθήνας έχουν «απαγκιστρωθεί» από το ΑΕΠ της χώρας, καθώς την περίοδο 2013 - 2016 η επιβατική κίνηση του ΔΑΑ σημείωσε αύξηση 60%. Με βάση τα στατιστικά στοιχεία του 2016, οι διεθνείς επιβάτες αντιστοιχούσαν σε ποσοστό 64,3% και οι εγχώριοι σε 35,7%. Πρώτη σε μερίδιο αγοράς είναι η Aegean Airlines με 48,7% και δεύτερη η Ryanair με 16,3%. Για το 2017, οι κυριότερες επιχειρησιακές εξελίξεις έχουν να κάνουν με τη διεξαγωγή καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, των δρομολογίων Αθήνα - Νέα Υόρκη της Emirates και του Αθήνα - Σαγκάη της Scoot. Συνολικά, το 2017 οι διεθνείς προορισμοί από το «Ελ. Βενιζέλος» είναι 107 και οι χώρες που εξυπηρετούνται 51.

-Το λιμάνι του Πειραιά κέντρο πύλης και διανομής προϊόντων στην περιοχή EMEA (Ευρώπη, Μέση Ανατολή και Αφρική): Κέντρο πύλης και διανομής προ-

ϊόντων στην περιοχή EMEA φιλοδοξεί να καταστήσει τον Πειραιά η Cosco, σύμφωνα με τα όσα ανέφερε ο εμπορικός διευθυντής της «Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά» (ΣΕΠ), Τάσος Βαμβακίδης. Ο κ. Βαμβακίδης περιέγραψε τις μελλοντικές επενδύσεις του ΣΕΠ, σημειώνοντας ότι η επέκταση της προβλήτας III θα ολοκληρωθεί στα τέλη του έτους. Αυτό σημαίνει, όπως διευκρίνισε, ότι η προβλήτα III θα μπορεί να εξυπηρετεί έως 3 εκατ. εμπορευματοκιβώτια το χρόνο. Σύμφωνα με τον κ. Βαμβακίδη, εάν σ' αυτά προστεθούν τα 3,2 εκατ. της προβλήτας II, τότε η ΣΕΠ μπορεί να διακινεί 6,2 εκατ. εμπορευματοκιβώτια σε ετήσια βάση (περίπου 1 εκατ. εμπορευματοκιβώτια μπορεί να διακινεί η προβλήτα I του ΟΛΠ). Εκτός των ανωτέρω, η ΣΕΠ, η οποία θα λειτουργεί εφέτος μία νέα αποθήκη 25.000 τ.μ. στην «Ελεύθερη Ζώνη», προσδίδει ξεχωριστή βαρύτητα στις συνέργιες με τον σιδηρόδρομο. Με βάση τις εγκαταστάσεις της μπορεί να χειριστεί μέχρι και 10 τρένα την ημέρα από το Ικόνιο προς την Κεντρική Ευρώπη.

-Ο τομέας των logistics εξελίσσεται σε «star-sector» της ελληνικής οικονομίας: Σημαντική ήταν και η παρέμ-

βαση του εκτελεστικού αντιπροέδρου του ομίλου της Goldair, Καλλίνικου Καλλίνικου, ο οποίος υποστήριξε ότι ο τομέας των logistics εξελίσσεται σε «star-sector» (τομέα αστέρα) της ελληνικής οικονομίας, κυρίως λόγω της γεωπολιτικής θέσης της χώρας και ειδικά των δύο λιμένων του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης. Όπως ανέφερε ο κ. Καλλίνικος, η ανάπτυξη του εμπορευματοκιβωτίου κέντρου του Θριάσιου αποτελεί επένδυση στρατηγικού χαρακτήρα για την ελληνική οικονομία. Είναι το πρώτο εμπορευματοκιβωτίο το οποίο έχει πλήρη τον χαρακτήρα των συνδυασμένων μεταφορών, συνδεδεμένο με το λιμάνι του Πειραιά, αλλά και με το διευρωπαϊκό δίκτυο σιδηροδρομικών και οδικών μεταφορών Ten-T. Για την κατασκευή και εκμετάλλευση του Θριάσιου Εμπορευματοκιβωτίου, ανάδοχος έχει ανακηρυχτεί η κοινοπραξία ETBA BIPPE - Goldair για 60 χρόνια. Συνολικά, στο Θριάσιο πρόκειται να κατασκευαστούν 235.000 τ.μ. κτιρίων, 250.000 παλετοθέσεις, 4.000 θέσεις για αυτοκίνητα και 120 θέσεις για φορτηγά.

ΟΙ ΝΕΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Ο διευθύνων σύμβουλος της Αττικό Μετρό, Θεόδωρος Παπαδόπουλος, αναφέρθηκε στο έργο του πρώτου τμήματος της γραμμής 4 του μετρό, 'Άλσος Βέικου - Γουδή', που έρχεται να αλλάξει τον τρόπο μετακίνησης στην Αθήνα, καλύπτοντας κυρίως πυκνοκατοικημένες περιοχές του δήμου Αθηναίων και των περίε δήμων. Σύμφωνα με τον κ. Παπαδόπουλο, το τμήμα αυτό, με τους 14 σταθμούς, μπορεί να εξυπηρετεί 311.000 επιβάτες ημερησίως, επιφέροντας 40.000 λιγότερες ημερήσιες μετακινήσεις με ΙΧ, με αποτέλεσμα την ημερήσια μείωση κατά 250 τόνους του CO2 που εκλύεται στην ατμόσφαιρα της πόλης. Η ολοκλήρωση της δημοπράτησης του έργου και η συμβασιοποίηση του εκτιμάται να γίνει το 2018, ενώ η περίοδος κατασκευής προβλέπεται να διαρκέσει έως το 2026. Συνολικά, η γραμμή 4 του μετρό ('Άλσος Βέικου - Ευαγγελισμός - Φάρος - Μαρούσι), με τις επεκτάσεις της προς Βύρωνα/Άνω Ηλιούπολη και προς Περισσό και Εθνική Οδό,

μήκους 33,5 χλμ., με 30 σταθμούς, έχει προϋπολογισμό 3,5 δισ. και θα υλοποιηθεί σε 5 φάσεις. Θα διαθέτει 5 σταθμούς μετεπιβίβασης προς τις γραμμές 1, 2 και 3, ενώ εκτιμάται ότι θα μετακινούνται 508.000 επιπλέον επιβάτες την ημέρα, επιφέροντας μείωση μετακινήσεων, με ΙΧ ημερησίως κατά 75.000.

-Ο πρόεδρος της «Αττικό Μετρό», Γιάννης Μυλόπουλος, αναφέρθηκε στα γενικότερα οφέλη της λειτουργίας του μετρό, τόσο σε κοινωνικό όσο και σε περιβαλλοντικό επίπεδο. Σύμφωνα με τον κ. Μυλόπουλο, το μετρό δεν αντιμετωπίζεται πλέον ως ένα απλό κατασκευαστικό έργο, αλλά ως ένα σύνθετο έργο υπέρ της ανάπτυξης, του περιβάλλοντος, της κοινωνίας και του πολιτισμού. «Όσο η ανάπτυξη στηρίζεται στην τεχνολογία και τις υποδομές και όσο η καινοτομία συναρτάται με την αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων, τόσο το μετρό, ως ένα μεγάλο τεχνικό έργο υποδο-

μής, που ενσωματώνει με καινοτόμο τρόπο την ιστορία και τον πολιτισμό και αξιοποιεί το υψηλό επίπεδο ανθρώπινο δυναμικό, αποτελεί προϋπόθεση και καταλύτη για την επίτευξη της ανάπτυξης» σημείωσε χαρακτηριστικά. Όπως ανέφερε ο πρόεδρος της «Αττικό Μετρό», τα πλεονεκτήματα και τα οφέλη από τη λειτουργία του μετρό επεκτείνονται, μεταξύ άλλων, στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος. «Για παράδειγμα, η επίλυση του συγκοινωνιακού προβλήματος και ο δραστηριός περιορισμός της κίνησης των αυτοκινήτων προκαλούν σημαντική μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και επιφέρουν θεαματική βελτίωση στην κατάσταση του αστικού περιβάλλοντος. Είναι ενδεικτικό ότι 1.000 τόνοι λιγότερο διοξείδιο του άνθρακα εκπέμπονται στην ατμόσφαιρα της Αττικής καθημερινά, λόγω μετρό», δήλωσε χαρακτηριστικά.

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΕΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΖΗΤΗΣΕ Ο ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΗΣ ΕΕ

Ο αναπληρωτής επικεφαλής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα Αργύρης Περούλακας απευθύνοντας χαιρετισμό στην εκδήλωση σημείωσε πως η Ελλάδα βρίσκεται κάτω από τον μέσο ευρωπαϊκό όρο σε οδικά έργα και λιμάνια, ενώ βρίσκεται ακόμη χαμηλότερα σε ό,τι αφορά το σιδηροδρομικό δίκτυο. Εξαιρούνται, όπως είπε, οι αερομεταφορές που βρίσκονται πάνω από τον μέσο όρο. Μίλησε για τα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών (με στόχο να ενώσουν

την ήπειρο) σε συνάρτηση πάντα με τους σημαντικούς εθνικούς στρατηγικούς σχεδιασμούς και τον τριπλασιασμό των σχετικών κονδυλίων σε σχέση με πριν από το 2014. Επίσης, επισήμανε το μεγάλο ζήτημα της οδικής ασφάλειας, μιας και οι μεταφορικές υποδομές δεν είναι μόνο κατασκευαστικό θέμα, αλλά κυρίως ζήτημα ασφαλείας των χρηστών. Στο σημείο αυτό, τόνισε πως η έρευνα και η καινοτομία στα θέματα των μεταφορών απορροφούν το 50% των σχετικών

κονδυλίων της ΕΕ που πρωτοπορεί στον τομέα αυτό. Τέλος, ζήτησε επέκταση των Συμπράξεων Δημοσίου - Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) χωρίς ιδεοληψίες και εθνική στρατηγική για τη χώρα και την οδική ασφάλεια (ενίσχυση και απορρόφηση κονδυλίων για τα σχετικά έργα με 3 έως 4 δισ. ευρώ από ΕΣΠΑ).



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΞ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΣΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΟΔΟ ΔΑΣΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 7

26/05/2017

Νέα ερωτήματα έθεσε στην εταιρεία Εθνικό Κτηματολόγιο και Χαρτογράφηση (ΕΚΧΑ) το Συμβούλιο της Επικρατείας για την πρόοδο των δασικών χαρτών. Το ανώτατο ακυρωτικό δικαστήριο επισημαίνει για ακόμα μία φορά την τεράστια υστέρηση των δασικών χαρτών έναντι της κτηματογράφησης και τη νομική πλημμελία που αυτό προκαλεί. Και πιέζει το ΥΠΕΝ να καλύψει έστω και εκ των υστέρων τα στρατηγικά λάθη που έγιναν στη δεύτερη και τρίτη γενιά κτηματογράφησης. Η υπόθεση είναι παλιά. Τρεις φορές (Δικηγορικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης, ΓΕΩΤΕΕ και Πανελλήνια Κίνηση Δασολόγων) προσέφυγαν προ ετών κατά πράξεων και παραλείψεων των υπουργών Περιβάλλοντος και Αγροτικής Ανάπτυξης, καθώς και του Οργανισμού Κτηματολογίου και Χαρτογραφίσεων Ελλάδας (ΟΚΧΕ, καταργήθηκε το 2013) και της εταιρείας Εθνικό Κτηματολόγιο και Χαρτογράφηση (ΕΚΧΑ). Όπως υποστηρίζουν οι φορείς, κατά την έναρξη της δεύτερης και τρίτης γενιάς κτηματογράφησης (το 2007 και 2010) έπρεπε παράλληλα να δρομολογηθεί και η κατάρτιση των δασικών χαρτών στις περιοχές αυτές. Τον Μάρτιο του 2016, με τέσσερις αποφάσεις (805808/2016), το Ε' Τμήμα σημείωσε ότι «η παράλειψη της διοίκησης να ολοκληρώσει τη διαδικασία κύρωσης των δασικών χαρτών καθιστά την περαίωση της διαδικασίας κτηματογράφησης νομικά πλημμελή» και έδωσε προθεσμία στο Δημόσιο προκειμένου να παρασχεθούν διευκρινίσεις στο δικαστήριο.

Προ ημερών το ΣΤΕ έδωσε δεύτερη αναβολή στο θέμα (απόφαση 1203/2017). Όπως επισήμανε, η ολοκλήρωση του κτηματολογίου χωρίς προηγούμενη κύρωση των δασικών χαρτών ενέχει σοβαρούς κινδύνους: «Η παράλειψη της διοίκησης να καταρτίσει και οριστικοποιήσει τους δασικούς χάρτες, αφού εξετάσει τις επί μακράν εκκρεμούσες αντιρρήσεις κατά όσων από αυτούς έχουν αναρτηθεί, μπορεί να επιδράσει επί του κύρους των διαπιστωτικών πράξεων λειτουργίας του κτηματολογίου και της νομιμότητάς του εν γένει, με σοβαρότατες συνέπειες για την ασφάλεια των συναλλαγών, την ορθολογική οργάνωση και ανάπτυξη της χώρας και τη δημόσια πίστη», αναφέρει.

Το ανώτατο ακυρωτικό δικαστήριο απηύθυνε έξι νέα ερωτήματα στη διοίκηση:

α) Ποιος είναι ο εκτιμώμενος χρόνος ολοκλήρωσης και κύρωσης των δασικών χαρτών και, περαιτέρω, της κατάρτισης δασολογίου, ιδίως στις περιοχές που κηρύχθηκαν υπό κτηματογράφηση.

β) Ποιος είναι ο εκτιμώμενος χρόνος ολοκλήρωσης

των δασικών χαρτών στις περιοχές όπου το κτηματολόγιο έχει ήδη λειτουργήσει.

γ) Ποια μέτρα θα λάβει η διοίκηση ώστε οι δασικοί χαρτογράφοι εκτάσεις τις οποίες έχουν «δηλώσει» τρίτοι στο κτηματολόγιο να μην αποσυνδεθούν από τη δημόσια κτήση.

δ) Ποια μέτρα έχει λάβει προκειμένου να συμπεριληφθούν στους δασικούς χάρτες δασικές εκτάσεις που δεν είχαν συμπεριληφθεί, επειδή κατά τον χρόνο εκπόνησης του δασικού χάρτη βρίσκονταν σε ισχύ διατάξεις για τον ορισμό του δάσους που αργότερα ακυρώθηκαν.

ε) Σε πόσες περιοχές θα ολοκληρωθούν οι δασικοί χάρτες πριν από τη λειτουργία του κτηματολογίου.

στ) Σε πόσες περιοχές επίκειται η λειτουργία κτηματολογίου χωρίς να έχουν ολοκληρωθεί και κυρωθεί δασικοί χάρτες.

ΤΡΑΠΕΖΕΣ: ΑΠΟ ΤΟ 2018 ΤΑ ΜΑΖΙΚΑ ΠΩΛΗΤΗΡΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

www.euro2day.gr

Παρά τις εξαγγελίες περί των επικείμενων ηλεκτρονικών δημοπρασιών χιλιάδων ακινήτων ανά την Ελλάδα, οι δικτυακοί τόποι των τραπεζών μέσω των οποίων πωλούνται ακίνητα ή ανακοινώνονται πλειστηριασμοί παραμένουν φτωχοί.

Όσοι παρακολουθούν την αγορά real estate υποστηρίζουν πως τώρα έχει αρχίσει η προσπάθεια ώστε να ξεκαθαριστούν τα τεράστια χαρτοφυλάκια των τραπεζών και από τις αρχές του επόμενου έτους θα δούμε τις πρώτες ουσιαστικές πρωτοβουλίες. Θα αφορούν είτε τη διάθεση χαρτοφυλακίων «καθαρών» πλέον ακινήτων ή μεμονωμένων ακινήτων-φιλέτων μέσω διαφόρων καναλιών.

Μέχρι στιγμής οι δικτυακοί τόποι των τραπεζών περιέχουν ελάχιστα ακίνητα σε σχέση με τον αριθμό που βρίσκεται υπό τον έλεγχο των τραπεζών, με τα στελέχη της αγοράς real estate να επισημαίνουν πως στους δικτυακούς τόπους κάποιων τραπεζών, όπως το Properties4Sale που δημιούργησε πρόσφατα η Τράπεζα Πειραιώς, «εντάσσονται απολύτως καθαρά ακίνητα», ώστε η διαδικασία πώλησης (ενίοτε μίσθωσης) να είναι εύκολη και γρήγορη.

Μάλιστα, όσοι συμμετάσχουν στις σχετικές δημοπρασίες μπορούν να πάρουν και στεγαστικό δάνειο από την τράπεζα με συνοπτικές διαδικασίες, αφού δεν χρειάζεται η γνωστή πολυήμερη έρευνα για το ακίνητο. Προς το παρόν, μόνο η Πειραιώς διαθέτει κόμβο ηλεκτρονικών δημοπρασιών.

Το συγκεκριμένο κανάλι είναι ένα από τα εργαλεία μέσω των οποίων θα διατεθούν στην αγορά μεμονω-

μένα ακίνητα ή χαρτοφυλάκια ακινήτων/κόκκινων δανείων. Ήδη προχωρούν συνεργασίες των τραπεζών με εξειδικευμένες εταιρείες διαχείρισης ακινήτων που συνδέονται με κόκκινα δάνεια, με στόχο να «καθαρίσουν» νομικά και να αναβαθμίσουν τεχνικά συγκεκριμένα ακίνητα, ώστε στη συνέχεια να διατεθούν στην αγορά. Χωρίς την απαραίτητη νομική προεργασία και τις επισκευές, χιλιάδες κατοικίες ή άλλα ακίνητα (από οικόπεδα μέχρι καταστήματα) δεν μπορούν να βγουν προς πώληση.

Μια εξήγηση για τις περιορισμένες επιλογές όσων ενδιαφέρονται σήμερα να αποκτήσουν ακίνητο μέσω των τραπεζών δίνει ο κ. Παύλος Λοΐζου, συντάκτης (Partner) στην Resolute Asset Management, η οποία συνεργάζεται με την Τράπεζα Κύπρου στη διαχείριση του χαρτοφυλακίου ακινήτων που συνδέονται με κόκκινα δάνεια, καθώς και με τρεις ελληνικές τράπεζες.

Όπως εξηγεί, «η διαδικασία βρίσκεται ακόμα στην αρχή» αφού τώρα δημιουργούνται οι ξεχωριστές μονάδες που θα διαχειριστούν τα ακίνητα στις τράπεζες, «καταρτίζεται η στρατηγική όπως έχει ζητηθεί από τον ESM», ενώ θα χρειαστούν μήνες για να αναπτυχθεί μια βάση δεδομένων με «καθαρά» ακίνητα.

Κατά τον κ. Λοΐζου, οι ελληνικές τράπεζες θα χρειαστούν περίπου έξι μήνες ώστε να δημιουργήσουν μια κρίσιμη μάζα από ακίνητα που έχουν ξεκάθαρο νομικό, πολεοδομικό καθεστώς και έχουν ελεγχθεί τεχνικά ώστε να είναι έτοιμα προς πώληση. Ο ίδιος υπολογίζει πως στο πρώτο εξάμηνο του 2018 θα δούμε και τις πρώτες κινήσεις για διάθεση χαρτοφυλακίων ακινήτων ή την πώληση μέσω άλλων καναλιών όπως οι ηλεκτρονικές δημοπρασίες, δίκτυα μεσιτών κ.λπ.

Στελέχη που παρακολουθούν τη διαδικασία συμμαζέματος των χαρτοφυλακίων ακινήτων των τραπεζών προσθέτουν πως η κατάσταση είναι χαοτική καθώς έχουν συγκεντρωθεί ακίνητα από το 2007-2008 μέχρι και σήμερα. Για τα περισσότερα από τα συγκεκριμένα ακίνητα δεν έχει γίνει μέχρι σήμερα έλεγχος όσον αφορά στην κατάσταση που βρίσκονται όχι μόνο από πολεοδομικής πλευράς, αλλά και αν χρειάζονται επισκευές (και ποιες επισκευές) ώστε να διατεθούν στην αγορά. Πρόκειται για επίπονη διαδικασία που θα χρειαστεί πολλούς μήνες.

Τι βρίσκεται σήμερα

Σχετικά μεγάλο αριθμό ακινήτων προς πώληση ή μίσθωση έχει ο δικτυακός τόπος της Eurobank Property Services και στην κατηγορία «Ακίνητα Ομίλου», αφού η εταιρεία ασχολείται και με μεσιτικές υπηρεσίες προς τρίτους.

Μεγάλη είναι και η λίστα των ακινήτων προς πώληση του ομίλου της Alpha Bank ΑΛΦΑ +5,39%, που



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

περιλαμβάνονται στον δικτυακό τόπο της θυγατρικής Alpha Αστικά Ακίνητα. Οποιοι μελετήσουν τις λίστες θα διαπιστώσει πάντως πως είναι περιορισμένος ο αριθμός των κατοικιών που διατίθενται προς πώληση, ενώ μεγάλος αριθμός αγγελιών αφορά σε επαγγελματικά ακίνητα, από καταστήματα μέχρι ξενοδοχεία και βιομηχανοστάσια.

Η Alpha Bank ΑΛΦΑ +5,39%, για παράδειγμα, έχει προς πώληση οκτώ ξενοδοχεία ανά την Ελλάδα και συγκεκριμένα δύο εξώροφα κτίρια στο Λουτράκι, έναν παραδοσιακό ξενώνα στη Μακρινίτσα Πηλίου, ημιτελή εγκατάσταση σε οικόπεδο 27 στρεμμάτων στην Ιεράπετρα, αλλά και συγκρότημα στο Μεγάλο Πάπιγκο στα Ζαγοροχώρια.

Στον δικτυακό τόπο της Eurobank Property Services εντοπίζονται προς πώληση ή μίσθωση 22 ξενοδοχεία, αλλά όλα ανήκουν σε τρίτους και όχι στον όμιλο της τράπεζας. Κανένα ξενοδοχείο δεν περιλαμβάνεται στη λίστα με τα μόλις 58 ακίνητα που βρίσκονται στον δικτυακό τόπο που δημιούργησε πρόσφατα η Τράπεζα Πειραιώς. Οι περισσότεροι ενδιαφερόμενοι επικεντρώνονται στα διαμερίσματα, τα οποία επίσης είναι λίγα σε σχέση με όσα διαβάζουμε εδώ και μήνες περί «πλειστηριασμών χιλιάδων κατοικιών» κ.λπ. Στη λίστα της Τράπεζας Πειραιώς βρίσκονται 33 διαμερίσματα, από τα οποία εννέα στη Θεσσαλονίκη και επτά στην Αττική. Οι τιμές εκκίνησης στην Αττική ξεκινούν από τις 28.000 ευρώ (για διαμέρισμα 78 τετραγωνικών μέτρων στους Αμπελόκηπους) και φτάνουν μέχρι τις 150.000 ευρώ για διαμέρισμα στο Παλαιό Φάληρο. Πωλούνται, επίσης, και έξι μεζονέτες/μονοκατοικίες σε Αττική, Χαλκιδική, Βοιωτία και Εύβοια, με τιμές εκκίνησης από 43.000 έως 300.000 ευρώ.

Περίπου 580 κατοικίες εντοπίζονται στον δικτυακό τόπο της Eurobank Property Services (καθώς και 12 εξοχικά προς πώληση), οι 184 από τις οποίες βρίσκονται στην Αττική. Το πιο ακριβό διαμέρισμα στη συγκεκριμένα λίστα βρίσκεται στο Κολωνάκι (σε πρώτο όροφο πολυκατοικίας), είναι επιφάνειας 155 τ.μ. και πωλείται προς 290.000 ευρώ. Ακολουθεί μεζονέτα δύο επιπέδων στην Κηφισιά, επιφάνειας 140 τ.μ. που πωλείται προς 241.000 ευρώ.

Σε μια αναζήτηση για διαμέρισμα άνω των 70 τ.μ. εντοπίζονται ακίνητα στο κέντρο της Αθήνας και σε άλλες περιοχές, που πωλούνται σε τιμές από 30.000 έως 40.000 ευρώ. Η πλειοψηφία των 109 διαμερισμάτων άνω των 70 τ.μ. πωλούνται σε τιμές μεταξύ 50.000 και 90.000 ευρώ. Στην ίδια κατηγορία εντοπίζονται και 79 αγγελίες για τη Θεσσαλονίκη, με τιμές από 36.000 έως 287.000 ευρώ.

Οι αγγελίες της Alpha Αστικά Ακίνητα για κατοικίες φτάνουν τις 360 και σε αρκετές από αυτές δεν αναφέρονται τιμές. Η πιο ακριβή κατοικία είναι οροφοδιαμέρισμα 250

τ.μ. στην οδό Καρνεάδου 10 στο Κολωνάκι, που πωλείται 800.000 ευρώ, και ακολουθεί διώροφη κατοικία στη Μύκονο (Πλατύς Γιαλός) που πωλείται 230.000 ευρώ.

Εκτός από τα διαμερίσματα, οι τράπεζες πωλούν και εκατοντάδες καταστήματα ανά την Ελλάδα. Στους δικτυακούς τόπους των Alpha Αστικά Ακίνητα και Eurobank Property Services εντοπίζονται περί τα 350 καταστήματα σε ολόκληρη την Ελλάδα. Περιλαμβάνονται επίσης δεκάδες βιομηχανικά κτίρια για τα οποία είναι δύσκολο να βρεθούν αγοραστές. Περίπου 20 τέτοια κτίρια πωλεί η Eurobank και άλλα 20 η Alpha Bank ΑΛΦΑ +5,39%, η οποία έχει προς διάθεση και 71 αποθήκες.

Προς το παρόν, μόνο η Τράπεζα Πειραιώς έχει δημιουργήσει δοκιμαστικό δικτυακό τόπο ηλεκτρονικών δημοπρασιών, στον οποίο οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δουν τα ακίνητα, τις ημερομηνίες που θα γίνει η δημοπρασία, τις τιμές εκκίνησης κ.λπ.

ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΔΙΩΞΕΙΣ ΓΙΑ ΚΛΟΠΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

ΕΘΝΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-14-15

26/05/2017

Τσουκτερά πρόστιμα και ποινικές διώξεις προβλέπονται για όσους κλέβουν ρεύμα. Αυτό αναφέρεται στο «Εγχειρίδιο» που συνέταξε η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας για την αντιμετώπιση του φαινομένου της ρευματοκλοπής και το οποίο αναμένεται να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως τις επόμενες ημέρες.

Υπενθυμίζεται, επίσης, ότι σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του Διαχειριστή του Δικτύου (ΔΕΔΔΗΕ) τα διαπιστωμένα κρούσματα ρευματοκλοπών διαμορφώθηκαν το 2016 στο υψηλότερο επίπεδο όλων των εποχών στις 10.616 όταν το 2006 ανέρχονταν μόλις σε 400. Σύμφωνα με τα στοιχεία που αναφέρονται στην απόφαση, κατά την τετραετία 2011-2014 οι απώλειες ενέργειας αυξήθηκαν κατά 15% σε σχέση με τον μέσο όρο της περιόδου 2003-2010.

Αύξηση Θεαματική είναι και η αύξηση του όγκου της κλεμμένης ενέργειας, καθώς οι κλεμμένες κιλοβατώρες εκτοξεύθηκαν πέρυσι στο 3,2% επί της συνολικής κατανάλωσης, από 0,5% που ήταν κατά την περίοδο 2000-2010.

Για να γίνει αντιληπτή η διάσταση που έχει πάρει η ρευματοκλοπή στη χώρα μας, αξίζει να αναφέρουμε ότι ο όγκος του ρεύματος που χάνεται λόγω κλοπής κάθε χρόνο αντιστοιχεί στην κατανάλωση των υψιών του Αιγαίου (Κυκλάδες και Δωδεκάνησα), πλην της Ρόδου και της Κρήτης.

Η λήψη των μέτρων, τα οποία προτείνονται από την αρμόδια Αρχή ύστερα από πολύμηνη προετοιμασία, περιλήφθηκε και στην πρόσφατη συμφωνία για τη δεύτερη αξιολόγηση.

As δούμε όμως ποια είναι τα βασικά σημεία του «Εγχειριδίου»: Όταν διαπιστώνεται ρευματοκλοπή, ειδοποιείται εγγράφως και το Αστυνομικό Τμήμα για πιθανή άσκηση ποινικής δίωξης. Οι καταναλώσεις που δεν κατεγράφησαν υπολογίζονται ανα-

δρομικά σε βάθος μέχρι και 5 χρόνων με βάση τα ιστορικά στοιχεία κατανάλωσης. Ως έναρξη του χρόνου της ρευματοκλοπής θεωρείται κατά κανόνα η χρονική περίοδος στην οποία εμφανίζεται αδικαιολόγητη μείωση της κατανάλωσης.

Το «πρόστιμο» επιβάλλεται με τη μορφή προσαύξησης στο τιμολόγιο ηλεκτρικής ενέργειας. Έτσι οι κλεμμένες κιλοβατώρες θα χρεώνονται προς 255 ευρώ ανά μεγαβατώρα (προσαύξηση 70% σε σχέση με το κανονικό τιμολόγιο) και 120 ευρώ (προσαύξηση 50%) για τους δικαιούχους ΚΟΤ και όσους εντάσσονται στο Πρόγραμμα «Κοινωνικό Εισόδημα Αλληλεγγύης».

Επιπλέον ο υπαίτιος θα χρεώνεται και με τις δαπάνες του ΔΕΔΔΗΕ για τον εντοπισμό της ρευματοκλοπής, από 300 έως 750 ευρώ ανάλογα με το είδος της παροχής.

Η απόφαση προβλέπει και διακοπή της ηλεκτροδότησης στις περιπτώσεις που υπάρχει ζήτηση ασφάλειας (κίνδυνος ηλεκτροπληξίας) ή όταν η παροχή είχε ήδη διακοπεί λόγω χρεών ή άλλου λόγου.

Προβλέπει επίσης τη διενέργεια ελέγχων, προγραμματισμένων και στοχευμένων ύστερα από καταγγελίες, όταν διαπιστώνεται σημαντική μείωση της κατανάλωσης ή με βάση την εικόνα που αποκομίζουν οι καταμετρητές. Το εγχειρίδιο ρυθμίζει ακόμη τη διαδικασία διαπίστωσης της ρευματοκλοπής, καθώς και τη μεθοδολογία εκτίμησης της ενέργειας που εκλάπη.

Ως συνθετότερη μέθοδος ρευματοκλοπής περιγράφεται η επέμβαση στον μετρητή ή άλλο στοιχείο της μετρητικής διάταξης που αποσκοπεί στην αλλοίωση της καταγραφόμενης ενέργειας (καταγραφή μικρότερων ποσοτήτων έναντι της πραγματικής κατανάλωσης της εγκατάστασης). Άλλες περιπτώσεις είναι επίσης:

Η παράκαμψη του μετρητή (απευθείας σύνδεση της γραμμής πίνακα-μετρητή με το καλώδιο παροχής της εγκατάστασης), οπότε και το σύνολο της καταναλισκόμενης ενέργειας δεν καταγράφεται.

Η απευθείας σύνδεση της εσωτερικής εγκατάστασης με το Δίκτυο, απουσία μετρητικού εξοπλισμού (σε περιπτώσεις που ο μετρητής έχει αποξηλωθεί ή και ουδέποτε εγκαταστήθηκε).

Η απευθείας σύνδεση με αγκίστρωση στους αγωγούς του εναέριου δικτύου, απουσία μετρητή ή/και παροχής ή/και νομίμως υφιστάμενου κτίσματος (περιπτώσεις καταλισμών κ.λπ.).

Η αυθαίρετη επανενεργοποίηση παροχών που έχουν απενεργοποιηθεί αλλά υπάρχει σύμβαση προμήθειας σε ισχύ (π.χ. απενεργοποίηση μετά από αίτημα Προμηθευτή λόγω υπερμερίας, παραβίαση όρων σύμβασης σύνδεσης από πελάτη, μη ανανέωση εργοταξιακής παροχής) με ή χωρίς αλλοίωση της μέτρησης.

Η αυθαίρετη επανασύνδεση παροχών που έχουν διακοπεί κατόπιν αίτησης οικειοθελούς διακοπής από τον τελευταίο χρήστη ή κατόπιν υποβολής δήλωσης παύσης εκπροσώ-

(Συνέχεια στη σελίδα 16)



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

πλησιάζει από τον τελευταίο προμηθευτή (χωρίς νέα δήλωση εκπροσώπησης και δυνατότητα υπαγωγής στο καθεστώς προμήθειας καθολικής υπηρεσίας), με ή χωρίς παράκαμψη του μετρητή, οπότε και η καταναλισκόμενη ενέργεια δεν τιμολογείται (παροχές χωρίς χρήστη και προμηθευτή), είτε αστό καταγράφεται είτε όχι.

ΤΟ 80% ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΚΙΝΔΥΝΕΥΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΣΕΙΣΜΟΥΣ

www.imerisia.gr

Ένας στους τρεις ανθρώπους στον πλανήτη μας είναι εκτεθειμένος στον κίνδυνο σεισμού, σχεδόν διπλάσιος σε σχέση με πριν από 40 χρόνια. Ο σεισμός είναι ο κίνδυνος που απειλεί τους περισσότερους ανθρώπους στη Γη.

Επίσης, περίπου ένα δισεκατομμύριο άνθρωποι σε 155 χώρες κινδυνεύουν από πλημμύρες, ενώ 414 εκατομμύρια ή το 6% του παγκόσμιου πληθυσμού ζουν κοντά σε ένα από τα 220 πιο επικίνδυνα νφασίσεια της Γης.

Οι εκτιμήσεις αυτές περιλαμβάνονται στον νέο «Ατλαντα του Ανθρώπινου Πλανήτη 2017», που έδωσε στη δημοσιότητα το Κοινό Ερευνητικό Κέντρο (Joint Research Centre-JRC) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Ο 'Ατλαντας, που θα παρουσιαστεί επίσημα σε διεθνή συνδιάσκεψη για τη μείωση του κινδύνου φυσικών καταστροφών, η οποία θα γίνει στο Κανκούν του Μεξικό, κατατάσσει τις χώρες ανάλογα με τον αριθμό των ανθρώπων και με την έκταση των δομημένων περιοχών που είναι εκτεθειμένες στον κίνδυνο των κυριότερων φυσικών κινδύνων.

Η Ελλάδα είναι μία από αυτές όπου το ποσοστό του πληθυσμού που κινδυνεύει από σεισμό, ξεπερνά το 80%. Πάνω από 170 εκατομμύρια στην Ευρώπη είναι εκτεθειμένοι σε σεισμό, σχεδόν το ένα τέταρτο του ευρωπαϊκού πληθυσμού, με την μεγαλύτερη αναλογία στην Ιταλία, στη Ρουμανία και στην Ελλάδα. Εξάλλου, η Ελλάδα βρίσκεται στη δέκατη θέση παγκοσμίως, όσον αφορά τη δομημένη έκταση κάθε χώρας που κινδυνεύει από τσουνάμι.

Ακόμη, στην ευρωπαϊκή κατάταξη για την έκταση κάθε χώρας που είναι εκτεθειμένη στον κίνδυνο πλημμύρας, η Ελλάδα βρίσκεται χαμηλά, στην 21η θέση, με 145.000 κατοίκους να απειλούνται ή μόνο το 1% του εθνικού πληθυσμού. Πρόκειται για το μικρότερο ποσοστό στην Ευρώπη (μαζί με την Πορτογαλία και την Ιρλανδία), όμως ο αριθμός των Ελλήνων που απειλούνται από πλημμύρα, έχει αυξηθεί κατά 44% μεταξύ 1975-2015. Αυτή είναι η μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση στην Ευρώπη κατά τα τελευταία 40 χρόνια, μαζί με την Ολλανδία όπου το ποσοστό των κατοίκων που είναι εκτεθειμένοι σε πλημμύρα, αυξήθηκε επίσης κατά 44% μεταξύ 1975-2015.

Σύμφωνα με τη μελέτη, η παγκόσμια έκθεση στους κινδύνους της φύσης διπλασιάστηκε μεταξύ 1975-2015, κυρίως λόγω της διαρκώς αυξανόμενης αστικοποίησης, αύξησης του παγκόσμιου πληθυσμού και οικονομικής ανάπτυξης.

Ο αριθμός όσων ζουν σε σεισμογενείς περιοχές αυξήθηκε κατά 93%, από 1,4 δισεκατομμύρια το 1975 σε 2,7 δισεκατομμύρια το 2015 (το 37% ή πάνω από το ένα τρίτο του παγκόσμιου πληθυσμού πλέον).

Από την άλλη, οι πλημμύρες είναι ο πιο συχνός από τους φυσικούς κινδύνους. Στην Ευρώπη η πιο εκτεθειμένη χώρα είναι η Γερμανία (περίπου οκτώ εκατομμύρια κάτοικοι ή το 10% του πληθυσμού της) και ακολουθούν η Γαλλία (5,7 εκατ. κάτοικοι ή 9% του πληθυσμού) και η Ολλανδία (5,3 εκατ. ή το ένα τρίτο του πληθυσμού). Από τις ηπείρους, η πιο εκτεθειμένη στις πλημμύρες είναι η Ασία και ακολουθεί η Αφρική. Εκτιμάται ότι το 11% της δομημένης έκτασης της Γης δυνητικά κινδυνεύει από πλημμύρα.

Περίπου 11 εκατομμύρια Ευρωπαίοι (μεταξύ αυτών και Έλληνες) ζουν σε απόσταση 100 χιλιομέτρων από κάποιο ενεργό νφασίσειο. Η συνολική εκτεθειμένη σε νφασίσεια κινδύνους έκταση στην Ευρώπη έχει αυξηθεί κατά 86% από το 1975.

Οι τροπικοί κυκλώνες απειλούν 1,6 δισεκατομμύρια ανθρώπους σε 89 χώρες, έναντι ενός δισεκατομμυρίου το 1975. Οι μεγαλύτερες δομημένες εκτάσεις που κινδυνεύουν, βρίσκονται στην Κίνα και στην Ιαπωνία.

Οι μεγαλύτερες σε έκταση παράκτιες δομημένες περιοχές που είναι εκτεθειμένες σε τσουνάμι, βρίσκονται στην Ιαπωνία, με 4,01 εκατ. τετραγωνικά χιλιόμετρα δομημένης επιφάνειας να είναι δυνητικά εκτεθειμένα, καθώς και περίπου 19 εκατομμύρια κατοίκους.

Η ευρωπαϊκή χώρα με την μεγαλύτερη έκθεση σε τσουνάμι είναι η Ιταλία (όγδοη στην παγκόσμια κατάταξη) με 50.000 τετραγωνικά χιλιόμετρα να απειλούνται και ακολουθεί η Ελλάδα με 43.000 τ.χλμ. (δέκατη στη διεθνή κατάταξη).

ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΤΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥ ΛΟΥΚΑ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥ

www.naftemporiki.gr

Εξονυχιστική έρευνα της ΕΛΑΣ βρίσκεται σε εξέλιξη, προκειμένου να απαντηθεί πώς έφτασε ο παγιδευμένος φάκελος στα χέρια του πρώην πρωθυπουργού Λούκα Παπαδήμου.

Από την έκρηξη, το μεσημέρι της Πέμπτης στη συμβολή των οδών Μάρνη και 3ης Σεπτεμβρίου, μέσα στο αυτοκίνητο που μετέφερε τον κ. Παπαδήμο στο σπίτι του από την Τράπεζα της Ελλάδος, τραυματίστηκε ο πρώην πρωθυπουργός -ο οποίος νοσηλεύεται εκτός κινδύνου- και δύο ακόμη άτομα -τα οποία φέρουν ελαφρά τραύματα.

Σύμφωνα με στελέχη της ΕΛΑΣ, η αλληλογραφία όλων των πολιτικών και άλλων προσώπων που φυλάσσονται από την Αστυνομία ως πιθανοί στόχοι επιθέσεων, πριν φτάσει στα χέρια τους ελέγχεται σε ειδικά μηχανήματα και από εξειδικευμένο προσωπικό.

Στην περίπτωση του κ. Παπαδήμου, επειδή στην Ακαδημία Αθηνών -της οποίας είναι πρόεδρος- δεν υπάρχουν ειδικά μηχανήματα ακτίων, η αλληλογραφία παραλαμβάνεται από κάποιον εκ των ανδρών της ασφαλείας του και μεταφέρεται στη Βουλή, όπου ελέγχεται, ενώ μετά περνάει και από δεύτερο έλεγχο στην Τράπεζα της Ελλάδος.

Ωστόσο, δεν έχει διευκρινιστεί αν ακολουθήθηκε η διαδικασία με τον παγιδευμένο φάκελο και, αν ναι, γιατί δεν εντοπίστηκε ο εκρηκτικός μηχανισμός.

Πληροφορίες αναφέρουν ότι ο παγιδευμένος φάκελος πέρασε από το μηχανήμα που ανιχνεύει εκρηκτικά στην τράπεζα της Ελλάδος, όπου βρισκόταν λίγα λεπτά πριν από την έκρηξη ο κ. Παπαδήμος, χωρίς πάντως να ανιχνευθεί ότι περιείχε εκρηκτική ύλη.

Απαντήσεις αναμένεται να δοθούν από τις καταθέσεις του κ. Παπαδήμου και των δύο υπαλλήλων της ΤτΕ που τον συνόδευαν, ενώ εξετάζονται και όλοι όσοι εμπλέκονται στην διαδικασία ελέγχου της αλληλογραφίας.

Εξάλλου, στην Εγκληματολογική Υπηρεσία, καταβάλλεται προσπάθεια να επανασυντεθεί ο φάκελος, ο οποίος διαλύθηκε από την έκρηξη, ώστε να μπορέσουν οι αστυνομικοί να δουν από πού ταχυδρομήθηκε, ποιος αναγράφεται ως αποστολέας και διάφορες λεπτομέρειες που μπορεί να βοηθήσουν στις έρευνες.

Σύμφωνα με πληροφορίες, στη θέση του αποστολέα, στον παγιδευμένο φάκελο ο οποίος εξερράγη στο αυτοκίνητο του πρώην πρωθυπουργού, αναγραφόταν η Ακαδημία Αθηνών.

- Ομοιότητες με τους παγιδευμένους φακέλους που είχαν σταλεί σε ΔΝΤ - Σόιμπλε

Από την πρώτη έρευνα, φαίνεται πως ο παγιδευμένος φάκελος που εξερράγη στα χέρια του κ. Παπαδήμου, είχε μικρή ποσότητα μαύρης πυρίτιδας βεγγαλικών, έχοντας ομοιότητες με τους παγιδευμένους φακέλους οι οποίοι είχαν σταλεί στον Γερμανό υπουργό Οικονομικών Βόλφγκανγκ Σόιμπλε και στο ΔΝΤ στο Παρίσι, καθώς και τα άλλα οκτώ δέματα που εντοπίστηκαν τις επόμενες μέρες, στο κέντρο διαλογής των ΕΛΤΑ στο Κρουονέρι, τον περασμένο Μάρτιο.

Στην ΕΛΑΣ έχει σημάνει συναγερμός για την περίπτωση που έχουν σταλεί και άλλοι τέτοιοι φάκελοι.

Σχετικά με δημοσιεύματα περί μείωσης της φρουράς του κ. Παπαδήμου, από αστυνομικές πηγές έγινε γνωστό ότι πράγματι, αρχικά είχε 12 άτομα φρουρά, τα οποία μειώθηκαν σε οκτώ, στο πλαίσιο της γενικότερης μείωσης των αστυνομικών ασφαλείας.

Οι ίδιες πηγές διευκρίνισαν ωστόσο ότι η φρουρά του κ. Παπαδήμου αποτελείται από καλά εκπαιδευμένους αστυνομικούς, που καλύπτουν πλήρως τις ανάγκες φύλαξης του πρώην πρωθυπουργού.