

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1320

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 13 ΙΟΥΝΙΟΥ 2017

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1,4 και 5

Γ. Στασινός: Η κυβέρνηση ακολουθεί έναν μονόδρομο συλλογικής αποτυχίας. Συνέντευξη του προέδρου ΤΕΕ στο EurActiv.gr

Σελ 1, 6 και 7

ΔΕΗ: Πόσο «κοστίζει» η κατολίθηση στο ορυχείο Αμυνταίου.

Σελ 1

Ισχυρός σεισμός 6,1 Ρίχτερ ανοικτά της Λέσβου

Σελ 3

Χρηματοδότηση ΕΣΠΑ: Ενίσχυση της Αυτοαπασχόλησης Πτυχιούχων Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης

Σελ 5

Αύριο η εκδήλωση του ΤΕΕ «Νέοι τρόποι χρηματοδότησης Δημοσίων Έργων»

Σελ 8

Υπεγράφη συμφωνία ΟΛΠ-Shanghai Ports

Αυξημένη η οικοδομική δραστηριότητα τον Μάρτιο

Από το ΠΔΕ η επισκευή του αγροτικού οδικού δικτύου μήκους 120 χλμ στο δήμο Τρίπολης

Σελ 9

«Τέσσερις στους δέκα Δήμους δεν έχουν διασφαλίσει ακόμα τα δικαιώματα των δημοτών τους για τους βασικούς χάρτες» ανακοίνωσε το ΥΠΕΝ

Οι νομαρχιακές πολεοδομίες ιδρύονται ξανά

Σελ 10

ΣΕΒ: Ανάκαμψη με αναταράξεις και αυξημένη αβεβαιότητα

Σελ 11

Bloomberg: Η Attica Bank δείχνει το δρόμο στις ελληνικές τράπεζες

Η ενέργεια κρατά χαμηλά την ένταση της κρίσης στο Κατάρ. Πως επηρεάζονται διυλιστήρια ναυτιλιακές

Σελ 12

Αναλογικό τμήμα και δίκαιο σύστημα διοδίων για την Εγνατία ζητούν οι περιφερειάρχες

Σελ 13

Παρέμβαση μεγάλων παραγωγών ΑΠΕ εναντίον ΑΔΜΗΕ για καθυστερήσεις

Διακρίσεις εταιριών για το εργασιακό τους περιβάλλον

Σελ 14

Οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στην Ελλάδα, σύμφωνα με νέα μελέτη

Το πάρκο «Αντώνης Τρίτσης» μετατρέπεται σε, υπαίθριο εργαστήριο περιβαλλοντικής εκπαίδευσης

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 15,16,17

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΕΝΑΝ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΑΠΟΤΥΧΙΑΣ

Συνέντευξη του προέδρου ΤΕΕ στο EurActiv.gr

«Βρισκόμαστε πραγματικά ανάμεσα στη Σκύλλα και στη Χάρυβδη», δήλωσε ο Γιώργος Στασινός, περιγράφοντας τη δραματική κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει ο κλάδος των μηχανικών σήμερα. Σε συνέντευξη που παραχώρησε στο Διευθυντή της EurActiv.gr, Νίκο Λαμπρόπουλο, και τη δημοσιογράφο, Άρια Κούτρα ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ) εξηγεί ότι αιτία είναι κυρίως οι παράλογα υψηλές ασφαλιστικές εισφορές και φορολογικές υποχρεώσεις, κατηγορώντας την κυβέρνηση ότι με αυτό τον τρόπο τους οδηγεί στην ανεργία ή τη μετανάστευση στο εξωτερικό. Ο κ. Στασινός σημείωσε ότι η υπάρχει συχνή και καλή συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για όσα πρέπει να γίνουν στη χώρα, σε αντίθεση με τους εκπροσώπους της τρόικα με τους οποίους, όπως

είπε, δεν υπάρχει συνεργασία. Μάλιστα, αναρωτήθηκε για ποιο λόγο συνεχίζουν να επιμένουν σε μια αποτυχημένη συνταγή ενώ «η ίδια η πραγματικότητα αποδεικνύει ότι με μικρότερες επιβαρύνσεις πληρώνουν περισσότεροι και τα έσοδα είναι περισσότερα». «Εκτός και αν μεταξύ κυβέρνησης και θεσμών υπάρχει μια συνεννόηση που δεν γνωρίζουμε», πρόσθεσε. Παράλληλα, τόνισε την ανάγκη συμμετοχής των νέων στα συνδικαλιστικά και πολιτικά όργανα καθώς όπως χαρακτηριστικά είπε, «χρειάζεται μεγαλύτερη ηλικιακή ισορροπία σε κάθε τομέα της ελληνικής κοινωνίας. Και σήμερα αυτό είναι ίσως το μόνο που ζητούν οι νέοι: ευκαιρίες για να δείξουν την αξία τους». Αναλυτικά η συνέντευξη στις σελ. 4,5

### ΔΕΗ: ΠΟΣΟ «ΚΟΣΤΙΖΕΙ» Η ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗ ΣΤΟ ΟΡΥΧΕΙΟ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ

«Είναι σημαντικός ο κλυδωνισμός αλλά θα τον απορροφήσουμε», ανέφερε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΗ Μανώλης Παναγιωτάκης χθες, αναφερόμενος στην κατολίθηση στο λιγνιτωρυχείο Αμυνταίου. Μιλώντας στο πλαίσιο της έκτακτης γενικής συνέλευσης των μετόχων της ΔΕΗ, που συνεδρίασε χθες, ο κ. Παναγιωτάκης ανέφερε ότι οι εκτιμήσεις ως προς το ύψος της ζημιάς που είδαν το φως της δημοσιότητας είναι υπερβολικές και δεν έχουν όπως είπε σχέση με την πραγματικότητα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πηγές της επιχείρησης προσδιόριζαν το ύψος της ζημιάς μαζί με το κόστος των απαλλοτριώσεων της κοινότητας Αναργύρων (το 50% του οποίου επωμίζεται η ΔΕΗ) στην περιοχή των 200 εκατομμυρίων ευρώ. Πρόσθεταν, ωστόσο, ότι η ακριβής αποτίμηση δεν μπορεί να γίνει πριν ολοκληρωθεί η έρευνα στην περιοχή, η οποία θα απαιτήσει χρονικό διάστημα περίπου δύο μηνών ενώ μία πρώτη εκτίμηση

θα γίνει σε 15 ημέρες. Ο κ. Παναγιωτάκης απέδωσε την κατολίθηση στην ενεργοποίηση δεύτερου ρήγματος στην περιοχή το οποίο δεν είχε εντοπιστεί και δεν παρακολουθείτο από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Οι ενδείξεις που προέκυψαν από την παρακολούθηση του πρώτου ρήγματος οδήγησαν στην απομάκρυνση τόσο του προσωπικού όσο και σημαντικού μέρους του εξοπλισμού από τα σημεία που θεωρούνταν επικίνδυνα. Ωστόσο και αυτά αποδείχτηκαν επισφαλή μετά την ενεργοποίηση του δεύτερου ρήγματος. Το κρίσιμο ζήτημα που μένει να διευκρινιστεί είναι ποιο τμήμα του κοιτάσματος λιγνίτη εξακολουθεί να είναι απολήψιμο και σε ποιο βαθμό είναι επισκευάσιμες οι ζημιές που έχει υποστεί ο μηχανολογικός εξοπλισμός (εσκαφείς). Ο εξοπλισμός αυτός έχει αποσβεστεί δηλαδή δεν έχει λογιστική αξία, ωστόσο έχει αξία χρήσης και επιπροσθέτως αξία αντικατάστασης. Περισσότερα σελ 6 και 7

### ΙΣΧΥΡΟΣ ΣΕΙΣΜΟΣ 6,1 ΡΙΧΤΕΡ ΑΝΟΙΚΤΑ ΤΗΣ ΛΕΣΒΟΥ

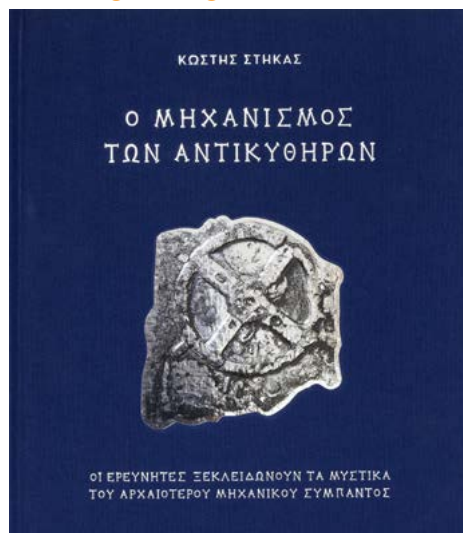
Μία 43χρονη γυναίκα, που εγκλωβίστηκε στα συντρίμια και έχασε τη ζωή της, 15 τραυματίες, μεγάλες ζημιές στο χωριό Βρίσα και άλλες περιοχές του νησιού είναι ο τραγικός απολογισμός του σεισμού μεγέθους 6,1 βαθμών της κλίμακας Ρίχτερ που σημειώθηκε χθες στις 15:28, με επίκεντρο τη θαλάσσια περιοχή νότια από το Πλωμάρι της

Λέσβου. Ο σεισμός προκάλεσε επίσης εκτεταμένες κατολισθήσεις. Από μηχανικούς των αρμοδίων υπηρεσιών και οργανισμών άρχισε η καταγραφή των ζημιών και η λήψη άμεσων μέτρων για την προστασία ανθρώπων και κτιρίων.



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΒΙΒΛΙΟΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ



Σήμερα, 13 Ιουνίου και ώρα 19:30, στο Αμφιθέατρο του Ιδρύματος Ευγενίδου, θα γίνει η παρουσίαση του βιβλίου «Ο Μηχανισμός των Αντικυθέρων – Οι Ερευνητές Ξεκλειδώνουν τα μυστικά του αρχαιότερου μηχανικού Σύμπαντος».

Στην εκδήλωση –που διοργανώνουν τα βιβλιοπωλεία Public- τρεις επιστήμονες: ο Δημήτρης Νανόπουλος (Τακτικό Μέλος της Ακαδημίας Αθηνών, διακεκριμένος Καθηγητής Φυσικής Υψηλών Ενεργειών Πανεπιστημίου Texas A&M), ο Διονύσιος Σιμόπουλος (Αστροφυσικός, Επίτιμος Διευθυντής Ευγενιδείου Πλανηταρίου) και ο Θεόδωρος Τάσιος (Μέλος της Ακαδημίας Επιστημών του Τορίνο, Πρόεδρος της Εταιρείας Μελέτης Αρχαίας Ελληνικής Τεχνολογίας), καθώς και ο δημιουργός του βιβλίου Κωστής Στήκας, θα μιλήσουν για το βιβλίο, με συντονιστή τη δημοσιογράφο Βίκυ Φλέσσα.

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>14 Ιουνίου 2017</b>	Εσπερίδα: «Νέοι τρόποι χρηματοδότησης Δημοσίων Έργων» <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
<b>28 - 30 Ιουνίου 2017</b>	4ο Συνέδριο Πολιτικής Προστασίας και Νέων Τεχνολογιών «SafeAthens 2017» <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών
<b>28 Ιουνίου – 1η Ιουλίου 2017</b>	Συνέδριο για το Περιβάλλον και τους Φυσικούς Πόρους <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Διεθνές Κέντρο Έρευνας για το Περιβάλλον και την Οικονομία

## ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΝΑΝ ΣΕΙΣΜΟ

Εκδήλωση με θέμα τις άμεσες ενέργειες, που χρειάζεται να γίνουν μετά από έναν σεισμό, υπό συνθήκες έκτακτης ανάγκης, διοργανώνει -στις 14 Ιουνίου 2017 και ώρα 17.15- το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (στο αμφιθέατρο του κτιρίου του, Μεγ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη). Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, «προσωρινές υποστυλώσεις, διασώσεις μέσα από τα ερείπια, σχεδιασμός κι οργάνωση καταυλισμών για την καταφυγή των πολιτών, μετασεισμικός έλεγχος-“εξπρές” για την καταλληλότητα των κτιρίων σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης, αλλά και οι δράσεις κι εμπειρίες της 2ης ΕΜΑΚ θα συζητηθούν αναλυτικά στο πλαίσιο της εκδήλωσης.

Η εκδήλωση, έχει ως σκοπό να παρουσιάσει υλικά και υπολογιστικές μεθόδους υποστυλώσεων μετά τον σεισμό, καθώς και τις εν γένει διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται μετασεισμικά και αφορούν το σύνολο των ενεργειών υπό τέτοιου είδους συνθήκες έκτακτης ανάγκης, π.χ., τις διασώσεις/ απεγκλωβισμούς από ερείπια, τον σχεδιασμό χώρων διαφυγής την οργάνωση των καταυλισμών κ.α., καθώς και να αναδείξει τρόπους αλλά και προτάσεις βελτίωσης των παραπάνω διαδικασιών. Φυσικά να εντοπίσει αδυναμίες και να προτείνει λύσεις για μεγαλύτερη ετοιμότητα του κρατικού μηχανισμού».

Τα θέματα των υποστυλώσεων (υλικά και τεχνικές επέμβασες) θα εξεταστεί και θα παρουσιάσει στην εκδήλωση ο καθηγητής Κ. Στυλιανίδης, ενώ τις εμπειρίες από τις υποστυλώσεις του 1978 θα αναλύσει ο Μίμης Δημητριάδης που διετέλεσε σύμβουλος του τότε Υπουργού ΥΠΕΧΩΔΕ Νίκου Ζαρντινίδη. Το μεγάλο θέμα του ελέγχου των κατασκευών για καταλληλότητα χρήσης θα αναλύσουν ιστορικά, σχολιάζοντας και τη σημερινή αντιμετώπιση των ελέγχων βλαφθέντων κτιρίων

μετά τον σεισμό, ο ερευνητής ΙΤΣΑΚ-ΟΑΣΠ Βασίλης Λεκίδης και ο πολιτικός μηχανικός Λευτέρης Αβραμίδης. Ο αρχιπύραρχος, δρ. πολιτικός μηχανικός Δ. Τσατσούλας θα μεταφέρει την εμπειρία από διασώσεις τραυματιών κάτω από τα ερείπια, σύμφωνα με τις δράσεις που ανέπτυξε η Πυροσβεστική. Ο πρ. διευθυντής Πολιτικής Προστασίας Κ. Κοκολάκης θα αναλύσει τα θέματα χώρων καταφυγής και καταυλισμών. Τέλος, ο εκπρόσωπος της δεύτερης ΕΜΑΚ στη Θεσσαλονίκη θα μεταφέρει σπάνιες εμπειρίες από διάσωση πολιτών από φυσικές καταστροφές, στην Ελλάδα αλλά και στο εξωτερικό. Πληροφορίες:

[http://portal.tee.gr/portal/page/portal/teetkm/DRASTHRIOTHTES/EKDHLVSEIS/AMESE\\_METASEISMIKES\\_ENERGEIES\\_YPO\\_SYNTHTIKES\\_EKTAKTΗΣ\\_ANAGKHΣ](http://portal.tee.gr/portal/page/portal/teetkm/DRASTHRIOTHTES/EKDHLVSEIS/AMESE_METASEISMIKES_ENERGEIES_YPO_SYNTHTIKES_EKTAKTΗΣ_ANAGKHΣ)





# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΣΠΑ: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΥΤΟΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΠΤΥΧΙΟΥΧΩΝ ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Επιχορήγηση από 5.000 έως 25.000 ευρώ (σ.σ. μπορεί να φθάσει και τις 50.000 ευρώ σε περιπτώσεις συνεργασιών) μπορούν να λάβουν οι πτυχιούχοι τριτοβάθμιας εκπαίδευσης που έχουν ή προτίθενται να συστήσουν τη δική τους επιχείρηση. Αυτή τη δυνατότητα δίνει το πρόγραμμα «Ενίσχυση της Αυτοαπασχόλησης Πτυχιούχων Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης», για το οποίο προκηρύχθηκε ο δεύτερος κύκλος του, συνολικού προϋπολογισμού 80 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του euro2day ουσιαστικά, στόχος του προγράμματος, είναι η υποστήριξη πτυχιούχων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, ανέργων, μισθωτών και αυτοαπασχολούμενων, για την έναρξη ή την υποστήριξη της άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας συναφούς με την ειδικότητά τους, σε αυτοτελή επαγγελματικό χώρο. Ως αυτοτελής επαγγελματικός χώρος ορίζεται ο χώρος που αποτελεί χωριστή ιδιοκτησία, διαθέτει δικές του παροχές κοινής ωφέλειας (π.χ. ηλεκτρισμού) και δεν χρησιμοποιείται με οποιονδήποτε τρόπο ως κατοικία (κύρια ή δευτερεύουσα).

**-Σε ποιους απευθύνεται:** Το πρόγραμμα απευθύνεται σε αποφοίτους ΑΕΙ/ΤΕΙ ή ισότιμης σχολής Ελλάδος ή εξωτερικού (αναγνωρισμένη από το ΔΟΑΤΑΠ) ή κατόχους αναγνώρισης επαγγελματικών προσόντων από ΣΑΕΙ ή ΣΑΕΠ. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν και οι πτυχιούχοι Σχολών Θεάτρου και Χορού αναγνωρισμένων από το Υπ. Πολιτισμού ως τριτοβάθμιες και απόφοιτοι Μουσικών Εκπαιδευτηρίων αναγνωρισμένων από το κράτος. Βασική προϋπόθεση που τίθεται, είναι το πρώτο πτυχίο θα πρέπει να έχει αποκτηθεί μετά την 1/1/1995.

**-Ποιες επιχειρηματικές δραστηριότητες επιδοτούνται:** Στο πλαίσιο του προγράμματος, περιλαμβάνονται εκατοντάδες δραστηριότητες, οι οποίες μπορούν να επιχορηγηθούν. Αναλυτικά αυτές αναφέρονται στον οδηγό εφαρμογής του προγράμματος (παράρτημα ΙΙ).

**-Ποιοι μπορούν να συμμετάσχουν:** Με βάση τον οδηγό εφαρμογής του προγράμματος, στη δράση μπορούν να συμμετάσχουν δύο κατηγορίες δικαιούχων: Στην πρώτη κατηγορία (Α) περιλαμβάνονται άνεργοι, εγγεγραμμένοι στα μητρώα ανέργων του ΟΑΕΔ, μισθωτοί (πλήρους ή μερικώς ή εποχιακής απασχόλησης), υφιστάμενοι επιχειρηματίες που θα συστήσουν νέα εταιρία με ανέργους ή μισθωτούς. Στη δεύτερη κατηγορία (Β) περιλαμβάνονται υφιστάμενοι ατομικοί επιχειρηματίες (αυτοαπασχολούμενοι) που ασκούν ήδη συναφή με την ειδικότητά τους (τίτλο σπουδών) επαγγελματική δραστηριότητα, όπως επίσης και συνεργασίες μεταξύ αυτών.

**-Το ποσό της επιδότησης:** Στο πλαίσιο της δράσης ενισχύονται επιχειρηματικά σχέδια συνολικού επιχορηγούμενου προϋπολογισμού από 5.000€ έως 25.000 ευρώ. Το ανώτατο ύψος του επιχορηγούμενου προϋπολογισμού των 25.000 ευρώ αυξάνεται εφόσον η πρόταση υποβάλλεται από συνεργατικό σχήμα. Ειδικότερα, στην περίπτωση συνεργασίας δύο συμμετεχόντων/ωφελούμενων, ο συνολικός επιχορηγούμενος προϋπολογισμός του επιχειρηματικού σχεδίου δύ-

ναται να ανέλθει έως και 40.000 ευρώ, ενώ στην περίπτωση συνεργασίας τριών ή περισσότερων ωφελούμενων έως και 50.000 ευρώ. Το ποσοστό ενίσχυσης ορίζεται στο 100% της επιλέξιμης δαπάνης.

**-Πότε είναι επιλέξιμες οι δαπάνες:** Επιλέξιμες είναι οι δαπάνες που πραγματοποιούνται από την ημερομηνία έκδοσης της Απόφασης Προσωρινού Καταλόγου Δυνητικών Δικαιούχων, έως και 24 μήνες από την ημερομηνία έκδοσης της Απόφασης Ένταξής τους. Επισημαίνεται, ότι οι δαπάνες που πραγματοποιούνται πριν από την Απόφαση Ένταξης είναι επιλέξιμες εφόσον πληρούνται όλες οι τυπικές προϋποθέσεις συμμετοχής στη δράση.

**-Περίοδοι υποβολής αιτήσεων:** Για την καλύτερη κατανομή των αιτήσεων, καθορίστηκαν τρεις περίοδοι υποβολής αιτήσεων. 1η περίοδος υποβολής: από 5/7/2017 έως 9/8/2017. 2η περίοδος υποβολής: από 6/9/2017 έως 11/10/2017. 3η περίοδος υποβολής: από 8/11/2017 έως 13/12/2017

**-Μόνο ηλεκτρονικά οι αιτήσεις:** Οι αιτήσεις χρηματοδότησης υποβάλλονται μόνο ηλεκτρονικά μέσω του [www.ependyseis.gr/mis](http://www.ependyseis.gr/mis). Κάθε δυνητικός δικαιούχος έχει δικαίωμα υποβολής σε μία μόνο περίοδο υποβολής αιτήσεων. Δυνητικοί δικαιούχοι οι οποίοι περιλαμβάνονται στον προσωρινό κατάλογο δυνητικών δικαιούχων στο πλαίσιο του Α' κύκλου της Δράσης δεν έχουν δικαίωμα υποβολής.

**-Εισοδηματικά κριτήρια:** Πέρα από την ημερομηνία απόκτησης του πρώτου πτυχίου, για να υπαχθεί κάποιος στο πρόγραμμα θα πρέπει να πληροί και τα εισοδηματικά κριτήρια που τίθενται. Για τους ενδιαφερόμενους που θα υποβάλλουν αίτηση με την ιδιότητα του ανέργου ή μισθωτού ισχύουν τα εξής: Για την κατηγορία Α, ο μέσος όρος του εισοδήματος επιβολής εισφοράς για τα φορολογικά έτη 2015, 2014 και 2013 να μην υπερβαίνει, ανάλογα με την οικογενειακή τους κατάσταση κατά το φορολογικό έτος 2015, τις 22.000 ευρώ για ατομικό εισόδημα ή τις 35.000 ευρώ για οικογενειακό εισόδημα. Για την κατηγορία Β, ισχύουν όσα αναφέρονται παραπάνω καθώς επίσης θα πρέπει και ο μέσος όρος του συνόλου των ακαθαρίστων εσόδων από επιχειρηματική δραστηριότητα για τα έτη 2015, 2014 και 2013 να μην υπερβαίνει τις 40.000 ευρώ. Λοιπές προϋποθέσεις που τίθενται, είναι οι εξής: - Ο ενδιαφερόμενος να μην έχει ενταχθεί σε συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα με την ιδιότητα του ατομικού επιχειρηματία/επιτηδευματία ή του εταίρου σε επιχορηγούμενη εταιρεία, από την 1/1/2013, πλην προγραμμάτων κατάρτισης.

- Να μην συμμετέχουν με την ιδιότητα του εταίρου/μετόχου σε άλλες επιχειρήσεις οποιασδήποτε νομικής μορφής από την 1/1/2015, εξαιρείται η κατοχή μετοχών εταιρειών εισηγμένων στο Χρηματιστήριο.

- Να μην έχουν και την ιδιότητα του ατομικού επιχειρηματία κατά την υποβολή της αίτησης χρηματοδότησης και να μην

έχουν προβεί σε διακοπή της επιχειρηματικής τους δραστηριότητας (ως ατομικοί επιχειρηματίες) από την 1/1/2017 και μέχρι και την ημερομηνία υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης.

**-Ποιες δαπάνες μπορούν να κριθούν επιλέξιμες:** Στο πλαίσιο του προγράμματος, επιλέξιμες μπορούν να κριθούν μια σειρά δαπανών. Ωστόσο, τίθενται όρια ως προς το ύψος τους σε σχέση με τον επιχορηγούμενο προϋπολογισμό του επιχειρηματικού σχεδίου. Μεταξύ των δαπανών περιλαμβάνονται οι εξής:

- Λειτουργικά (όπως ενοίκια επαγγελματικού χώρου, δαπάνες ηλεκτρισμού, σταθερής και κινητής επαγγελματικής τηλεφωνίας, ύδρευσης, θέρμανσης, λοιπές κοινόχρηστες δαπάνες, δαπάνες φιλοξενίας σε θερμοκοπίδες). Οι δαπάνες αυτές μπορούν να ανέλθουν έως το 60% του επιχορηγούμενου προϋπολογισμού.

- Δαπάνες για αμοιβές τρίτων όπως νομική, συμβουλευτική, λογιστική υποστήριξη, σύνταξη και παρακολούθηση επιχειρηματικού σχεδίου, υπηρεσίες θερμοκοπίδας, εξειδικευμένα σεμινάρια επαγγελματικής κατάρτισης (έως 20% του προϋπολογισμού).

- Δαπάνες προβολής, δικτύωσης και συμμετοχής σε εκθέσεις όπως σχεδιασμός και παραγωγή εταιρικής ταυτότητας, έξοδα συμμετοχής σε επαγγελματικές εκθέσεις, σχεδιασμός και κατασκευή εταιρικής ιστοσελίδας (έως 10%).

- Προμήθεια αναλωσίμων όπως δαπάνες προμήθειας αναλώσιμων υλικών σε άμεση σχέση με τη λειτουργία της επιχείρησης, δαπάνες προμήθειας πρώτων υλών και ενδιάμεσων προϊόντων για επιχειρήσεις με μεταποιητική δραστηριότητα (έως 15%).

- Ασφαλιστικές εισφορές δικαιούχου επιχειρηματία/εταίρων (έως 30%).

- Μισθολογικό κόστος για νέα/ες θέση/εις εργασίας έως 12.000 ευρώ.

- Αποσβέσεις παγίων/χρηματοδοτική μίσθωση εξοπλισμού (έως 20% χωρίς χρήση ρήτρας ευελιξίας).

- Αγορά/Χρηματοδοτική μίσθωση εξοπλισμού/Διαμόρφωση εσωτερικού χώρου μικρής κλίμακας (έως 40% με χρήση ρήτρας ευελιξίας).

Σημειώνεται ότι οι δυνητικοί δικαιούχοι/ωφελούμενοι έχουν δικαίωμα υποβολής σε μια μόνο περίοδο υποβολής αιτήσεων χρηματοδότησης (ανεξαρτήτως της ένταξης ή μη του υποβληθέντος επιχειρηματικού σχεδίου), επί ποινής απόρριψης όλων των τυχόν υποβληθεισών αιτήσεων.

Επιπροσθέτως, δυνητικοί δικαιούχοι/ωφελούμενοι οι οποίοι συμμετέχουν σε επιχειρηματικά σχέδια που έχουν ενταχθεί στο πλαίσιο του α' κύκλου της δράσης, δεν έχουν δικαίωμα υποβολής στο πλαίσιο του β' κύκλου της Δράσης, επί ποινής απόρριψης της υποβληθείσας αίτησης χρηματοδότησης στο β' κύκλο της Δράσης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΕΝΑΝ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΑΠΟΤΥΧΙΑΣ

### Συνέντευξη του προέδρου ΤΕΕ στο EurActiv.gr

«Βρισκόμαστε πραγματικά ανάμεσα στη Σκύλλα και στη Χάρυβδη», δήλωσε ο Γιώργος Στασίνος, περιγράφοντας τη δραματική κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει ο κλάδος των μηχανικών σήμερα, σε συνέντευξη που παραχώρησε στο EurActiv.gr. Ο κ. Στασίνος μίλησε στο Διευθυντή της EurActiv.gr, Νίκο Λαμπρόπουλο, και τη δημοσιογράφο, Άρια Κούτρα. Ακολουθεί ολόκληρη η συνέντευξη:

#### Τι συμβαίνει τελικά με τον κλάδο μηχανικών και τις επιβαρύνσεις τους σε επίπεδο ασφαλιστικών εισφορών; Τι σημαίνει το νέο καθεστώς για έναν νέο μηχανικό που ξεκινά ή ξεκίνησε πριν από λίγα χρόνια την καριέρα του στην Ελλάδα;

Θα σας δώσω κατ' αρχήν τα στοιχεία, για να καταλάβετε την τραγική κατάσταση των μηχανικών σήμερα:

- Καθιερώθηκαν υπερβολικές ασφαλιστικές εισφορές, οι οποίες αθροιστικά με τις φορολογικές υποχρεώσεις ξεκινούν από το 88.50% του καθαρού φορολογητέου εισοδήματος και ξεπερνούν σε κάποιες περιπτώσεις το 100%.
- Ο νόμος του 4ου Μνημονίου οδηγεί σε εισφορές ύψους 61% επί του καθαρού φορολογητέου εισοδήματος.
- Ήδη, πάνω από το 80% των ελευθέρων επαγγελματιών δεν έχουν ασφαλιστική ενημερότητα, διότι δεν έχουν τη δυνατότητα να πληρώσουν.
- Περίπου 6000 μηχανικοί διαγράφονται το χρόνο από το ΤΕΕ.

Νομίζω ότι με αυτά και μόνο τα στοιχεία, ο καθένας μπορεί να καταλάβει σε ποια κατάσταση βρίσκονται οι μηχανικοί σήμερα. Αντιλαμβανόμαστε ότι αυτό το δημοτικό πλαίσιο είναι τουλάχιστον απάνθρωπο. Το κράτος θέλει να παίρνει κάθε χρόνο όλα όσα βγάζει ένας μηχανικός, ένας επιστήμονας, ένας ελεύθερος επαγγελματίας. Πραγματικά είναι σαν να θέλουν να μας εξαφανίσουν.

Όσον αφορά τους νέους μηχανικούς, ένα έχω να πω: υποτίθεται ότι η κυβέρνηση με το νόμο Κατρούγκαλου ήθελε να προστατέψει αυτούς που έχουν χαμηλό εισόδημα. Τώρα που νομοθέτησε ασφαλιστικές εισφορές 61% του εισοδήματος, ποιους ακριβώς νομίζει ότι πλήττει; Δηλαδή αν δεν προστάτευε τους νέους και τα μικρά εισοδήματα τι θα επιδίωκε; Να δημεύσει μαζί με τα χρήματά τους και τους ίδιους;

#### Ανάλογη δεν ήταν όμως η κατάσταση και στο παρελθόν;

Όχι, δεν ήταν. Ξέρετε, κύριε Λαμπρόπουλε, οι μηχανικοί είχαμε ένα βιώσιμο και υγιές ταμείο, το ΤΣΜΕΔΕ. Ίσως το μοναδικό. Πληρώναμε από την τσέπη μας εισφορές, υψηλές μεν αλλά λογικές. Με γραφειοκρατικές αγκυλώσεις, αλλά υγιείς. Και το χρηματοδοτούσαμε μόνοι μας, δεν είχαμε πάρει ούτε ένα ευρώ από το κράτος για ασφάλιση. Παρά το ότι το σύστημα ασφάλισης προέβλεπε τριμερή χρηματοδότηση. Και το ταμείο ήταν πλεονασματικό. Και αποδείξαμε με αναλογιστική μελέτη ότι ήταν βιώσιμο για τουλάχιστον σαράντα ακόμη χρόνια. Πέρα δηλαδή από τις απαιτήσεις των δανειστών. Αλλά μας τσουβάλασαν μαζί με όλους τους άλλους

στον ΕΦΚΑ.

Αυτό που συνέβη όμως τώρα είναι πραγματικά απίθανο. Όταν με εισφορές 37.95%, από τον αρχικό νόμο Κατρούγκαλου, πάνω από το 80% των ελευθέρων επαγγελματιών μηχανικών ήδη δεν μπορεί να τις καταβάλει, πόσο πιστεύει η κυβέρνηση ότι θα καταβάλουν εισφορές ύψους 61% επί του καθαρού φορολογητέου εισοδήματος, που νομοθέτησε με το 4ο μνημόνιο;

Τα μέτρα, με αυτές τις ποσοστιαίες ασφαλιστικές και φορολογικές υποχρεώσεις, μας οδηγούν, μας εξωθούν σε δύο επιλογές: Η άνεργος στην Ελλάδα ή εργαζόμενος στο εξωτερικό. Βρισκόμαστε πραγματικά ανάμεσα στη Σκύλλα και στη Χάρυβδη:

από τη μία πλευρά οι περισσότεροι μηχανικοί δεν έχουν δουλειά. Ξέρετε ότι ο κλάδος της οικοδομής έχει συρρικνωθεί κατά 95% τα τελευταία χρόνια. Το σημαντικότερο πρόβλημα στον κλάδο μας είναι η ανεργία. Και οι μηχανικοί δεν μπορούν καν να χαρακτηριστούν άνεργοι, ακόμη και όταν κλείσουν τα βιβλία τους στην εφορία.

Από την άλλη πλευρά, όσοι έχουν κάποια δουλειά, καλούνται να πληρώσουν εξωπραγματικά χρήματα σε ασφαλιστικές και φορολογικές εισφορές.

Δεν χρειάζεται να είσαι επιστήμονας για να καταλάβεις ότι ο δρόμος που ακολουθεί η κυβέρνηση είναι ένας μονόδρομος συλλογικής αποτυχίας...

#### Ποια είναι η κατάσταση για τους μηχανικούς στην υπόλοιπη Ευρώπη; Αντιμετωπίζουν ανάλογα προβλήματα;

Γνωρίζετε πολύ καλά, όπως και οι αναγνώστες της euractiv, ότι στην ΕΕ υπάρχει πανσπερμία ασφαλιστικών και φορολογικών ρυθμίσεων. Σε κάποια κράτη υπάρχει πιο ευνοϊκό καθεστώς, ενώ σε άλλα πιο επιβαρυντικό. Όμως πουθενά δεν συμβαίνει αυτό που νομοθετήθηκε στην Ελλάδα. Και δεν μπαίνω καν στο θέμα των παροχών: τι προσφέρει δηλαδή η κάθε χώρα ανταποδοτικά για αυτές τις εισφορές ή την φορολογία. Μια τέτοια σύγκριση θα ήταν πραγματικά αποκαρδιωτική.

Μπορώ να σας πω όμως ειλικρινά ότι σε όλη την Ευρώπη ο μηχανικός αναγνωρίζεται σαν αυτό που πραγματικά είναι: ένας επιστήμονας που επάνω του στηρίζεται η πραγματική οικονομία και η ανάπτυξη. Και η Ελλάδα, την ώρα που χρειάζεται απελπισμένα μια αναπτυξιακή προοπτική, επιλέγει να διώξει από το επάγγελμα του μηχανικού – και από την χώρα, δυστυχώς – αυτούς που πραγματικά μπορούν να την κάνουν πράξη.

#### Έχετε μιλήσει με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τους εκπροσώπους της τριόικας; Πώς σας αντιμετωπίζουν εκείνοι;

Δεν είναι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και οι εκπρόσωποι των δανειστών το ίδιο πράγμα.

Με τα στελέχη της Επιτροπής έχουμε συχνή και καλή συνεργασία. Κυρίως για όσα πρέπει να γίνουν στη χώρα, για χρηματοδοτικά προγράμματα, για την εμπάθυνση του κοι-

νοτικού κεκτημένου.

Με την τριόικα, το κουαρτέτο, τους θεσμούς – γιατί έχουμε και ποικιλία ονομασιών – δεν μπορώ να πω ότι υπάρχει συνεργασία.

Τους ενημερώνουμε όταν έρχονται μέτρα για τον αντίκτυπό τους με στοιχεία. Σπανίως αντιδρούν αρνητικά, γιατί καταλαβαίνουν ότι τα στοιχεία που παρουσιάζει το ΤΕΕ δεν αντικρούονται. Να σας δώσω ένα παράδειγμα; Το 2015, υπήρξε μία ρύθμιση που μπορούσε να επιλέξει κατώτερη ασφαλιστική κατηγορία και να πληρώσει λιγότερες εισφορές. Οι θεσμοί αντέδρασαν και τελικά καταργήθηκε. Εμείς τους αποδείξαμε με πραγματικά στοιχεία από τα ταμεία του ΤΣΜΕΔΕ ότι με τις μικρότερες εισφορές τα έσοδα αυξήθηκαν! Κατά πολύ: σχεδόν κατά 10 εκατομμύρια ευρώ!

Αναρωτιέμαι, αφού η ίδια η πραγματικότητα αποδεικνύει ότι με μικρότερες επιβαρύνσεις πληρώνουν περισσότεροι και τα έσοδα είναι περισσότερα, γιατί παραμένουν προσκολλημένοι σε μια συνταγή αποτυχίας; Εκτός και αν μεταξύ κυβέρνησης και θεσμών υπάρχει μια συνεννόηση που δεν γνωρίζουμε. Πέρα από τις αναγκαίες μεταρρυθμίσεις που εμείς τις ζητάμε πιο επιτακτικά από τους θεσμούς, δεν καταλαβαίνω αν ο πραγματικός στόχος των πολιτικών δημοσιονομικής προσαρμογής που ακολουθούνται είναι να μας βγάλει πραγματικά από την ύφεση ή να μας κρατήσει για χρόνια μέσα σε αυτή...

#### Κύριε Στασινέ, ευθύνες βλέπετε στον δικό σας κλάδο για την κατάσταση που έχει φτάσει;

Βεβαίως και έχουμε ευθύνες. Ο καθένας έχει κάποια ευθύνη, στον βαθμό που του αναλογεί. Εμείς όμως, ως ΤΕΕ και ως κλάδος, αλλάξαμε εγκαίρως. Προχωρήσαμε. Και δείχνουμε συνεχώς τον δρόμο για να αλλάξει και η χώρα:

- Με ηλεκτρονικά συστήματα παντού, σε κάθε αδειοδότηση. Τα οποία αναλαμβάνουμε εμείς οι ίδιοι να δημιουργήσουμε. Για να καταπολεμηθεί ουσιαστικά η γραφειοκρατία και η διαφθορά.
  - Με αντικειμενικές και σύντομες διαδικασίες σε ολόκληρο το δημόσιο τομέα.
  - Με θεσμικές παρεμβάσεις που μπορούν να βοηθήσουν ώστε να έρθουν επενδύσεις και να δημιουργηθούν δουλειές.
  - Με συνεργασίες, με υπέρβαση διαχωριστικών γραμμών και παθογενειών του παρελθόντος
  - Με έμφαση στην καινοτομία, στην έρευνα, στην επιστήμη, στα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα της χώρας
- Μακάρι και η κυβέρνηση και τα κόμματα να κινούνταν όλα σε αυτόν τον δρόμο. Ξέρετε, πολλοί κατηγορούν το ΤΕΕ και τους μηχανικούς για διάφορα πράγματα. Υπάρχει όμως μια αλήθεια που κανείς δεν αμφισβητεί: όσες φορές γονάτισε αυτή η χώρα, οι μηχανικοί κλήθηκαν να δουλέψουν για να ορθοποδήσει ξανά. Ιστορικά, εμείς καθαρίσαμε τα χαλάσματα της χώρας και οικοδομήσαμε το μέλλον. Και αυτή τη φορά, το ίδιο έχουμε σκοπό να κάνουμε.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΤΟ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΠΟΛΛΩΝ ΝΕΩΝ ΣΤΑ ΟΡΓΑΝΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΤΟΥ ΤΕΕ ΝΑ ΕΠΕΚΤΑΘΕΙ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Συνέντευξη του προέδρου ΤΕΕ στο EurActiv.gr

Συνέχεια από τη σελ 4

«Στο ΤΕΕ, για παράδειγμα, δεν είμαι μόνο εγώ που εκλέχθηκα σχετικά νέος στη θέση του Προέδρου. Σε όλα τα όργανα διοίκησης, υπάρχουν πλέον πολλοί νέοι. Από κάθε παράταξη. Αυτό δείχνει ότι υπάρχει συναίσθηση στις νεότερες ηλικίες ότι χρειάζονται αλλαγές σε πρόσωπα και νοοτροπίες» Αυτά τόνισε μεταξύ άλλων ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γ. Στασίνος στη συνέντευξη που παραχώρησε στο EurActiv.gr, στο Διευθυντή της EurActiv.gr, Νίκο Λαμπρόπουλο, και τη δημοσιογράφο, Άρια Κούτρα. Στις σχετικές ερωτήσεις οι απαντήσεις του προέδρου ΤΕΕ έχουν ως εξής:

**Είστε ο νεότερος πρόεδρος του ΤΕΕ και διατελέσατε και πρόεδρος του Εθνικού Συμβουλίου Νεολαίας. Πώς βλέπετε τη συμμετοχή των νέων στα συνδικαλιστικά και πολιτικά όργανα; Ακόμα και αν κάποιος έχουν διάθεση, υπάρχει χρόνος σε ένα τόσο πιεστικό πλέον επαγγελματικό περιβάλλον;**

Η αλήθεια είναι ότι ασχολούμαι με τα κοινά από το πανεπιστήμιο. Και πάντα δούλευα ταυτόχρονα. Οπότε ναι, νομίζω ότι μπορεί ο καθένας. Και όποιος θέλει, βρίσκει τον χρόνο. Πέρα όμως από το αν μπορεί, το ζήτημα είναι ότι πρέπει. Όσο λιγότεροι νέοι ασχολούνται, τόσο περισσότεροι από τις παλαιότερες γενιές έχουν περισσότερο χώρο. Εγώ όμως είμαι υπέρμαχος της ισορροπίας. Και η συμμετοχή των νέων παράγει αποτελέσματα, κύριε Λαμπρόπουλε. Στο ΤΕΕ, για παράδειγμα, δεν είμαι

μόνο εγώ που εκλέχθηκα σχετικά νέος στη θέση του Προέδρου. Σε όλα τα όργανα διοίκησης, υπάρχουν πλέον πολλοί νέοι. Από κάθε παράταξη. Αυτό δείχνει ότι υπάρχει συναίσθηση στις νεότερες ηλικίες ότι χρειάζονται αλλαγές σε πρόσωπα και νοοτροπίες. Μπορεί να είναι δύσκολο, με τις απαιτήσεις που υπάρχουν στην καθημερινότητα. Όμως έχουμε το πλεονέκτημα ότι οι νεότεροι αποτελούμε την πιο μορφωμένη γενιά στην ιστορία του τόπου. Έχουμε, λοιπόν αντικειμενικά τις δυνατότητες. Θέληση, οργάνωση και δουλειά χρειάζεται. Μόνο έτσι παράγονται αποτελέσματα. Και στην εργασία, και στην επιχειρηματικότητα και στην πολιτική.

Ελπίζω το παράδειγμα που ζούμε στο ΤΕΕ, με την ανανέωση των οργάνων, να επεκταθεί και αλλού στην κοινωνία. Ξέρετε, ίσως δεν το γνωρίζουν πολλοί, αλλά η παρούσα Βουλή έχει από τους μεγαλύτερους μέσους όρους ηλικίας στη μεταπολίτευση. Δεν θέλω να παρεξηγηθώ ότι απορρίπτω τους μεγαλύτερους, αλλά ειλικρινά χρειάζεται μεγαλύτερη ηλικιακή ισορροπία σε κάθε τομέα της ελληνικής κοινωνίας. Και σήμερα αυτό είναι ίσως το μόνο που ζητούν οι νέοι: ευκαιρίες για να δείξουν την αξία τους.

**Με ολοένα και περισσότερους νέους να στρέφουν το ενδιαφέρον τους στο εξωτερικό, θα λέγατε σε ένα νέο μηχανικό για να παραμείνει στην Ελλάδα;**

Ειλικρινά σας λέω ότι δεν έχω καμία πρόθεση να «δασκαλέψω» ή να «συμβουλευσω» τους νέους συναδέλφους μου. Προτιμώ

να ασκώ τον θεσμικό ρόλο του Προέδρου του ΤΕΕ και να συμβουλεύω την κυβέρνηση. Ζούμε σε μια παγκοσμιοποιημένη αγορά και ένας ικανός επιστήμονας θα επιλέξει να δουλέψει εκεί που έχει τη μεγαλύτερη ωφέλεια, όπως ο ίδιος την ορίζει. Θα επιδιώξει να έχει τις καλύτερες απολαβές, τις περισσότερες ευκαιρίες, το καλύτερο περιβάλλον, τις επαγγελματικές αλλά και τις προσωπικές σχέσεις που επιθυμεί. Κάθε νέος επιστήμονας και σίγουρα οι νέοι μηχανικοί αυτό που θέλουν είναι να δουλέψουν, να κοπιώσουν, να ανταμωφθούν, να δημιουργήσουν και να προκόψουν. Το κύριο ζητούμενο είναι να καταφέρει η χώρα να τα παρέχει όλα αυτά τους νέους επιστήμονες. Ή έστω, όσα περισσότερα μπορεί.

Και οι μηχανικοί έχουμε ένα κακό ελάττωμα: έχουμε αναλυτική σκέψη και τετράγωνη λογική, υπολογίζουμε με αριθμούς και βασίζομαστε σε δεδομένα. Οι αποφάσεις είναι κατά κανόνα ορθολογικές.

Θα μπορούσα λοιπόν να μιλήσω σε ένα μηχανικό για συναισθήματα, αναφέροντας τους φίλους και την οικογένεια, ή ακόμα να επικαλεστώ τον πατριωτισμό του καθενός και την ανάγκη για αλλαγή που μπορούμε όλοι μαζί να φέρουμε. Όμως είμαι σίγουρος ότι όλα αυτά τα έχει σκεφθεί από μόνος του. Δουλειά μου είναι να προσπαθήσω να υπάρξει η πραγματικότητα εκείνη στη χώρα που θα κρατήσει τον κάθε συνάδελφο εδώ, που θα βοηθήσει να χτίσουμε μαζί μια καλύτερη Ελλάδα αύριο.

## ΑΥΡΙΟ Η ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ «ΝΕΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ»



ζήτηση νέων ευρηματικών χρηματοδοτικών τρόπων είναι καθοριστικής σημασίας για την υλοποίηση των έργων, τονίζοντας ότι στη νέα εποχή, την οποία ήδη διανύουμε, αλλάζουν ουσιαστικά όσα θεωρούνταν δεδομένα στα δημόσια έργα καθώς πλέον δεν θα υπάρχουν οι κλασικές δημόσιες επενδύσεις ή η γνωστή χρηματοδότηση μέσω ΕΣΠΑ. Για αυτόν τον λόγο το ΤΕΕ προωθεί τον διάλογο για να ωριμάσουν και να διευκολυνθούν νέες προσαρμογές στη χρηματοδότηση των έργων, όπως είναι το value engineering, κατέληξε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασίνος.

Οι εργασίες της εκδήλωσης θα ξεκινήσουν με χαιρετισμό του προέδρου ΤΕΕ Γιώργου Στασίνου και αναμένεται να συνεχιστούν με τις ομιλίες:

- **Χρηματοδότηση Υποδομών Μεταφορών την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020** - Ιωάννης Κρασασκόπουλος, Πολιτικός Μηχανικός, Υποδιευθυντής Ε.Υ.Δ./Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη»

- **Νέα Έργα Αττικής: Χρηματοδοτικό Μοντέλο, Διοικητική Δομή, Έργα, Value Engineering** - Σέργιος Λαμπρόπουλος, Δρ. Πολιτικός Μηχανικός, Ομότιμος Καθηγητής ΕΜΠ

**Παραδείγματα ανάπτυξης Δημοσίων Έργων με εναλλακτική χρηματοδότηση:**

- **Σήραγγα Ηλιούπολης** - Παναγής Τονιόλος, Αγρονό-

μος Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ, ΑΔΤ-ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε.

- **Αναβάθμιση Λ. Βουλιαγμένης** - Απόστολος Φράγκος, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ, ΟΔΟΣ ΜΕΛ Ε.Ε.

- **Οδική και Σιδηροδρομική σύνδεση Λαυρίου** - Νίκος Τζελέπης, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΑΠΘ, ΠΡΙΣΜΑ Α.Τ.Ε.

- **Οδική και Σιδηροδρομική σύνδεση Ραφίνας και μικρά έργα** - Παναγής Τονιόλος, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ, ΑΔΤ-ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε.

- **Εφαρμογή της πρότασης σε άλλα μεγάλα έργα** - Σέργιος Λαμπρόπουλος, Δρ. Πολιτικός Μηχανικός, Ομότιμος Καθηγητής ΕΜΠ

Στη συνέχεια θα γίνουν ερωτήσεις και τοποθετήσεις Εκπροσώπων Επαγγελματικών Οργανώσεων, ενώ οι εργασίες θα ολοκληρωθούν με συζήτηση.

**Η είσοδος στην εκδήλωση είναι ελεύθερη, αλλά μπορείτε να συμπληρώσετε εγκαίρως τη σχετική δήλωση συμμετοχής εδώ.**

**Δείτε το πρόγραμμα, την πρόσκληση και περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ:**

<http://web.tee.gr/event/ekdilos-tee-nei-tropi-chrimatodotisi-dimosion-ergon/>

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας διοργανώνει αύριο Τετάρτη 14 Ιουνίου 2017 και ώρα 17:00 εσπερίδα με θέμα: «Νέοι τρόποι χρηματοδότησης Δημοσίων Έργων» στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του ΤΕΕ (Νίκης 4, Ξάνθη, 1ος όροφος).

Σχετικά με το θέμα, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασίνος ανέφερε ότι το ΤΕΕ αναλαμβάνει διαρκώς πρωτοβουλίες και διατυπώνει προτάσεις, αναδεικνύοντας νέους τρόπους χρηματοδότησης των έργων και ανοίγοντας νέους δρόμους και ορίζοντες, ώστε να εξοικειωθεί ο ελληνικός τεχνικός κόσμος και η ελληνική διοίκηση με την νέα χρηματοδοτική εποχή στην οποία ήδη βρισκόμαστε. Σύμφωνα με τον ίδιο, η προσέλκυση ιδιωτικών επενδύσεων και η ανα-

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΜΕΓΑΛΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗ ΣΤΟ ΟΡΥΧΕΙΟ ΤΟΥ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ

**ΔΕΗ: «ΣΤΟ 5 - 7 % ΤΩΝ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΩΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΙ ΤΟ ΑΜΥΝΤΑΙΟ»**

«Τα οικονομικά μεγέθη αναφορικά με τη κατολίθωση στο ορυχείο του Αμυνταίου, τα οποία έχουν δει το φως της δημοσιότητας δεν έχουν καμία σχέση με τη πραγματικότητα», επαναλαμβάνει η ΔΕΗ σε ανακοίνωση προς το Χρηματιστήριο, ύστερα από ερώτημα της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς. Στην ίδια ανακοίνωση τονίζεται ότι υπάρχουν επαρκή κοιτάσματα για τη διασφάλιση της λειτουργίας των μονάδων του ΑΗΣ Αμυνταίου υπό το σημερινό καθεστώς περιορισμένης (λόγω περιβαλλοντικών όρων) λειτουργίας καθώς και ότι το κοιτάσμα του Ορυχείου Αμυνταίου προ της κατολίθωσης αντιστοιχεί στο 5-7% των συνολικών κοιτασμάτων της ΔΕΗ. Αναλυτικά η ΔΕΗ επισημαίνει τα εξής: «Οι οικονομικές επιπτώσεις για την Εταιρεία είναι άμεσες (βραχυπρόθεσμες) και μακροπρό-

θεσμες. Οι άμεσες οικονομικές επιπτώσεις σχετίζονται με τη βλάβη που υπέστη ο πάγιος εξοπλισμός, η αξία του οποίου έχει σε σημαντικό βαθμό αποσβεσθεί. Σε κάθε περίπτωση, η αξία αντικατάστασής του είναι της τάξης των 3-4 δεκάδων εκατ. ευρώ, αλλά αυτή δεν είναι αναγκαία να γίνει δοθέντος ότι μπορεί να αξιοποιηθεί εξοπλισμός από άλλα Ορυχεία. Οι μακροπρόθεσμες επιπτώσεις αφορούν στο τμήμα του κοιτάσματος που ενδοχομώνας να μην είναι πλήρως αξιοποιήσιμο, η αξία του οποίου θα απομνηθεί μετά από κάποιο διάστημα, και αφού καταστεί δυνατό να προχωρήσει η διενέργεια των αναγκαίων εργασιών. Σε κάθε περίπτωση, το κοιτάσμα των 28 εκατ. τόνων που έχει απομείνει στο Ορυχείο αφορά στην επέκταση της λειτουργίας των μονάδων του ΑΗΣ Αμυνταίου,

μετά από σχετική περιβαλλοντική αναβάθμισή τους, τη δεκαετία 2021-2030. Για τη λειτουργία των μονάδων ως έχουν, υπό το γνωστό καθεστώς περιορισμένης λειτουργίας 17.000 ωρών, υπάρχει επαρκές μέρος του κοιτάσματος που δεν έχει πληγεί από την κατολίθωση και του οποίου η εξόρυξη θα αρχίσει πριν την έναρξη της χειμερινής περιόδου. Σημειώνεται ότι το κοιτάσμα του Ορυχείου Αμυνταίου προ της κατολίθωσης αντιστοιχεί στο 5-7% των συνολικών κοιτασμάτων της ΔΕΗ. Τέλος, σε ό,τι αφορά στην απαλλοτρίωση και μεταγκατάσταση του οικισμού των Αναργύρων η ακριβής αποτύπωση θα γίνει μετά τις προβλεπόμενες κατά τον νόμο ενέργειες και διαδικασίες. Σε κάθε περίπτωση το κόστος θα είναι ένα μικρό κλάσμα του αντίστοιχου κόστους απαλλοτρίωσης της Ποντοκάμψης».

## ΚΡΙΣΙΜΟ ΖΗΤΗΜΑ ΕΙΝΑΙ ΠΟΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΟΣ ΛΙΓΝΙΤΗ ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΛΗΨΙΜΟ, ΔΗΛΩΣΕ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕΗ

«Είναι σημαντικό ο κλυδωνισμός αλλά θα τον απορροφήσουμε», ανέφερε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΗ Μανώλης Παναγιωτάκης χτες το πρωί, αναφερόμενος στην κατολίθωση στο λιγνιτωρυχείο Αμυνταίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ μιλώντας στο πλαίσιο της έκτακτης γενικής συνέλευσης των μετόχων της ΔΕΗ ο κ. Παναγιωτάκης μεταξύ άλλων είπε ότι το κρίσιμο ζήτημα που μένει να διευκρινιστεί είναι ποιο τμήμα του κοιτάσματος λιγνίτη εξακολουθεί να είναι απολήψιμο και σε ποιο βαθμό είναι επισκευάσιμες οι ζημιές που έχει υποστεί ο μηχανολογικός εξοπλισμός (εσκαφείς). Ο εξοπλισμός αυτός έχει αποσβεστεί δηλαδή δεν έχει λογιστική αξία, ωστόσο έχει αξία χρήσης και επιπροσθέτως αξία αντικατάστασης. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρέθεσε ο πρόεδρος της ΔΕΗ

το κοιτάσμα λιγνίτη στο ορυχείο Αμυνταίου είχε μέγεθος 30 εκατ. τόν. Υπάρχει ωστόσο κοιτάσμα μέγεθος 4,5 εκατομμυρίων τόνων το οποίο είναι ανέπαφο και μπορεί να τροφοδοτεί τις μονάδες του σταθμού Αμυνταίου. Ο ΑΗΣ Αμυνταίου έχει τεθεί σε καθεστώς περιορισμένης λειτουργίας με όριο τις 17.000 ώρες για λόγους περιβαλλοντικής προστασίας. Η πολιτική που ακολουθεί η ΔΕΗ είναι να λειτουργεί το σταθμό το χειμώνα, σε συνδυασμό με την τηλεθέρμανση της πόλης του Αμυνταίου. Ο επικεφαλής της ΔΕΗ διαβεβαίωσε ότι μέχρι τον ερχόμενο χειμώνα θα έχει αποκατασταθεί η λειτουργία του σταθμού προκειμένου να διασφαλιστεί η τηλεθέρμανση της πόλης. Στο ορυχείο του Αμυνταίου εργάζονται περίπου 600 υπάλληλοι της ΔΕΗ. Μετά την κατολίθωση θα παραμείνουν εκεί μόνο οι απο-

λύτως απαραίτητοι και οι υπόλοιποι θα μεταφερθούν για εργασία στα λοιπά ορυχεία της ΔΕΗ στην περιοχή. Η γενική συνέλευση των μετόχων της ΔΕΗ ενέκρινε, εξάλλου, σήμερα την πρόταση για σύσταση ενεχύρου ύψους 3 εκατομμυρίων ευρώ το μήνα σε τραπεζικό λογαριασμό της ΛΑΡΚΟ έναντι των χρεών της εταιρείας προς τη ΔΕΗ. Η σύμβαση με τη ΛΑΡΚΟ αναμένεται να υπογραφεί την προσεχή εβδομάδα οπότε όπως είπε ο κ. Παναγιωτάκης αναμένεται να αποκατασταθεί και η κανονικότητα στις πληρωμές. Η ΔΕΗ, όπως είπε, έχει εξαντλήσει τα περιθώρια και αναμένεται η εκπόνηση επιχειρησιακού σχεδίου από τη ΛΑΡΚΟ που θα προβλέπει και τον τρόπο αποπληρωμής των οφειλών από κατανάλωση ρεύματος.

## ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ

Άγνωστο παραμένει αν και πότε θα λειτουργήσει ξανά το ορυχείο Αμυνταίου όπως και οι δύο τροφοδοτούμενες από αυτό λιγνιτικές μονάδες παραγωγής ρεύματος, αφαιρώντας περίπου 600 πολύτιμα Μεγαβάτ από την επάρκεια ισχύος, εν μέσω θέρους., μετέδωσε το ενεργειακόζαπνί.gr Την ίδια στιγμή ο πρόεδρος της ΓΕΝΟΠ ΔΕΗ Γιώργος Αδαμίδης, αφήνει, εμμέσως αιχμές και κατά της αρχαιολογικής υπηρεσίας, για την πρόκληση της κατολίθωσης αποδίδοντας ευθύνες στον τρόπο διενέργειας των αρχαιολογικών ανασκαφών στο συγκεκριμένο ορυχείο, που πιθανόν να συνέτεινε στη μεγάλη έκταση των κατολισθήσεων. Ειδικότερα, και όπως αναφέρουν πηγές της ΔΕΗ αλλά και των συνδικαλιστών στο Euro2day.gr, «οι δύο λιγνιτικές μονάδες είναι άγνωστο πότε θα λειτουργήσουν ξανά, αλλά κυρίως και το ορυχείο. Κι αυτό καθώς όπως σημειώνουν θα πρέπει πρώτα να ηρεμήσει... η γη και στη συνέχεια να διερευνηθεί το πως μπορεί να γίνει εσκαφή

του λιγνίτη». Στο σημείο αυτό, πρέπει να σημειωθεί, σύμφωνα με τον ΑΔΜΗΕ, ότι οι δύο μονάδες του Αμυνταίου συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 600 MW βρίσκονταν σε συντήρηση. Μάλιστα για την «νούμερο 2» οι εργασίες θα διαρκούσαν μέχρι και τις 13 Ιουνίου, ενώ για την «νούμερο 1» αυτές ξεκίνησαν στις 23 Μαΐου. Να τονιστεί επίσης ότι ο ΑΗΣ Αμυνταίου, έχει τεθεί σε καθεστώς μετάβασης, δηλαδή έχει περιορισμένες ώρες λειτουργίας ετησίως, λόγω περιβαλλοντικών δεσμεύσεων. Έτσι, σε πλήρη ισχύ βρίσκεται την περίοδο 15 Οκτωβρίου με 15 Απριλίου. Τους υπόλοιπους μήνες δίνει λίγη παραγωγή ρεύματος από τα συνολικά 600 MW, ενώ τέλος του 2019 θα αποσυρθούν, εκτός κι αν αναβαθμιστούν περιβαλλοντικά. Στο ορυχείο του Αμυνταίου, σύμφωνα με στελέχη της ΔΕΗ, που μίλησαν στο Euro2day.gr, το σχετικό γεωλογικό φαινόμενο είχε εντοπιστεί από νωρίς και είχε ειδοποιηθεί η εταιρία. Για το λόγο αυτό, όπως αναφέρει και στη χθεσινή (10/6/2017)

ανακοίνωση της, είχε διακόψει τη λειτουργία του ορυχείου από τις 3 Ιουνίου. Ωστόσο, οι κατολισθήσεις ήταν «πολύ μεγαλύτερες έκτασης (της τάξεως των 80 εκατομμυρίων κυβικών μέτρων) χωρίς να έχει δοθεί καμία ένδειξη προς τούτο με αποτέλεσμα να υποστεί σοβαρές βλάβες ένα πολύ μεγάλο μέρος του παγίου εξοπλισμού. Συγκεκριμένα επηρεάστηκαν οι τέσσερις από τους έξι εσκαφείς». Το ορυχείο είναι άγνωστο πότε θα αρχίσει να παράγει ξανά λιγνίτη και κατ' επέκταση και η επανεκκίνηση των μονάδων. Ο ΑΗΣ Αμυνταίου, συνεπώς, αναμένεται να στερήσει 600 MW από το ηλεκτρικό σύστημα της χώρας φτάνοντας το σε ακραία σημεία στο ενδεχόμενο αύξησης της ζήτησης της ηλεκτρικής ενέργειας. Κάτι που συμβαίνει τις μέρες του καύσωνα, αλλά πια και του χειμώνα.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΜΕΓΑΛΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗ ΣΤΟ ΟΡΥΧΕΙΟ ΤΟΥ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ

### Τα πάνω- κάτω για το προς πώληση χαρτοφυλάκιο μονάδων της ΔΕΗ

Ζημιά πολλαπλών διαστάσεων που χτυπά σε διαφορετικά επίπεδα, από αυτή καθ' εαυτή την εξόρυξη λιγνίτη, έως την επικείμενη σύνθεση του προς πώληση χαρτοφυλακίου των μονάδων της, υπέστη η ΔΕΗ από την μεγάλη κατολίθωση στο Αμύνταιο, γράφει ο Γ. Φυντικάκης. Σε πρώτη ανάγνωση, στελέχη της επιχείρησης απαριθμούν τις προφανείς ζημιές, που ξεκινούν από τα τέσσερα κατεστραμμένα εκσκαφικά μηχανήματα, εκτιμώμενης αξίας 50 εκατ. ευρώ, και φτάνουν έως το γεγονός ότι το ορυχείο διαθέτει ακόμη 30 εκατ. τόνους κοιτάσματος λιγνίτη, που με τιμή 20 ευρώ ο τόνος, αποτιμώνται σε περίπου 500-600 εκατ. ευρώ. Ουδείς ωστόσο όπως είναι φυσικό είναι σε θέση να προβλέψει το ακριβές ύψος της ζημιάς. Τούτο θα καταστεί δυνατό μετά από καιρό, και όταν θα έχουν απομακρυνθεί τα εκατομμύρια των τόνων χώματος που κάλυψαν το ορυχείο, προκειμένου η ΔΕΗ να κρίνει κατά πόσο είναι επωφελής, πότε, και με τι όρους, η συνέχιση της εξορυκτικής δραστηριότητας στο Αμύνταιο. «Τέτοια παρόμοια ζημιά δεν έχω ξαναζήσει», λέει στο «Energypress» μηχανικός της ΔΕΗ με εμπειρία δεκαετιών στο Λιγνιτικό Κέντρο Δυτικής Μακεδονίας, που εκτιμά την απώλεια σε πολλές δεκάδες ή και εκατοντάδες εκατ. ευρώ, εξηγώντας πως τα πάντα θα εξαρτηθούν από το πόσο έχει κατακερματισθεί το κοίτασμα. Από εκεί και πέρα, και για όσο διάστημα παραμένει κλειστό το ορυχείο, τίθενται εκτός λειτουργίας και οι δύο μονάδες του Αμυνταίου (συνολικής ισχύος 600 μεγαβατ), τις οποίες και αυτό τροφοδοτεί. Οι τελευταίες βρίσκονταν σε συντήρηση, και επρόκειτο να πάρουν μπροστά τον Οκτώβριο, εφόσον ωστόσο οι καλοκαιρινές ανάγκες το επέβαλαν, ασφαλώς και θα έμπαιναν σε λειτουργία νωρίτερα, προκειμένου να καλύψουν τυχόν αυξημένα φορτία. Τώρα αυτά θα καλυφθούν με άλλους, πιο ακριβούς τρόπους, όπως εισαγωγές από γειτονικές χώρες, κόστος που μάλλον θα διαχυθεί σε όλο το ηλεκτρικό σύστημα, όπως συμβαίνει πάντα σε παρόμοιες περιπτώσεις. Σημειώτουν ότι η εταιρεία θα συνεχίσει να καταβάλλει κανονικά την μισθοδοσία των 600 εργα-

ζομένων στο ορυχείο, για όσο διάστημα αυτό παραμένει κλειστό, όπως και των 250 ατόμων του ΑΗΣ Αμυνταίου, παρ' ότι θα παραμένει εκτός λειτουργίας. Βέβαια ο ΑΗΣ Αμυνταίου έχει στην αυλή του απόθεμα 400.000 τόνων λιγνίτη, που εκτιμάται ότι επαρκούν για λειτουργία ενός εικοσαήμερου, έχει ωστόσο προταθεί να μην χρησιμοποιηθεί, παρά να διατηρηθεί ενόψει του χειμώνα. Και αυτό καθώς το μεγαλύτερο πρόβλημα θα το αντιμετωπίσουν τον προσεχή χειμώνα οι κάτοικοι του Αμυνταίου, αφού οι δύο μονάδες τους εξασφάλιζαν τηλεθέρμανση για την κάλυψη των αναγκών τους, την οποία τώρα η ΔΕΗ θα πρέπει να αντικαταστήσει με κάποιο εναλλακτικό τρόπο. Η ειρωνεία είναι ότι οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας για τον ΑΗΣ Αμυνταίου είναι ακόμη 17.000 ώρες, δηλαδή επρόκειτο να δουλέψει ακόμη δύο χειμώνας, το 2018 και το 2019, στην διάρκεια των οποίων η ΔΕΗ σκόπευε να εκμεταλλευθεί όσο περισσότερο κοίτασμα μπορούσε από τους 30 εκατ. διαθέσιμους τόνους. Ο σχεδιασμός των ανθρώπων του ορυχείου προέβλεπε ότι η εκσκαφή θα είχε ολοκληρωθεί σε διάστημα μιας διετίας. Τώρα, κανείς δεν μπορεί να υπολογίσει πότε αυτό θα γίνει, αλλά κυρίως εάν συμφέρει να γίνει. Σε δεύτερη τώρα ανάγνωση, η ζημιά «χτυπά» και τους εν εξελίξει σχεδιασμούς για την προετοιμασία πώλησης του 40% του λιγνιτικού δυναμικού της ΔΕΗ. Αν και με λίγες ακόμη ώρες λειτουργίας, ο ΑΗΣ Αμυνταίου είχε προσελκύσει το ενδιαφέρον της κινεζικής Shenhua Group, στελέχη της οποίας είχαν επισκεφθεί τον Μάρτιο τον σταθμό και είχαν εκφράσει το ενδιαφέρον τους στην ΔΕΗ για την επενδυτική αναβάθμισή του. Ακολούθησε το ταξίδι του Πρωθυπουργού στο Πεκίνο και η ανακοίνωση συνεργασίας της Shenhua με τον όμιλο Κοπελούζου με αντικείμενο μεταξύ άλλων και το ενδιαφέρον για τις συγκεκριμένες μονάδες. Τώρα, και με την επαναλειτουργία του ορυχείου που τις τροφοδοτεί με λιγνίτη να βρίσκεται στον αέρα, είναι προφανές ότι τα δεδομένα αλλάζουν, καθώς η μεταφορά καυσίμου από αλλού κοστίζει πανάκριβα. Ακρι-

βώς όμως επειδή οι μονάδες της ΔΕΗ που είναι ικανές να προσελκύσουν εμπορικό ενδιαφέρον είναι λιγιστές, φεύγοντας από την εξίσωση το Αμύνταιο, δημιουργείται ένα κενό, που κάπως θα πρέπει να καλυφθεί. Και αυτό καθώς σύμφωνα με τα σενάρια που έχουν κατά καιρούς δει το φως της δημοσιότητας, το προς πώληση πακέτο θα μπορούσε για παράδειγμα να είναι ένας συνδυασμός είτε από Μελίτη Ι (330 MW), ΙΙ (450 MW), και Αμύνταιο (300 MW), είτε από Μελίτη Ι (330 MW), Αγ. Δημήτριο V (300 MW), και Αμύνταιο (300 MW). Τώρα το πλάνο ανατρέπεται, οι σχεδιασμοί των συμβούλων τόσο του υπουργείου, όσο και της ΔΕΗ πρέπει να ξαναγίνουν από την αρχή, που σημαίνει ότι ίσως η λίστα των προς πώληση μονάδων να μην έχει ετοιμαστεί μέσα στις επόμενες 20-30 ημέρες, όπως προέβλεπε το αρχικό χρονοδιάγραμμα. Το ερώτημα ωστόσο είναι ποιές μονάδες θα πάρουν την θέση του Αμυνταίου, όταν η απόφαση του ΚΥΣΟΙΠ προβλέπει ότι οι μονάδες που θα οδεύσουν προς πώληση πρέπει να έχουν ισοδύναμα οικονομικά χαρακτηριστικά σε όρους απόδοσης και διάρκειας ζωής, με την εναπομείνασα λιγνιτική ισχύ της ΔΕΗ. Και αν το ισοδύναμο από πλευράς διάρκειας ζωής για την Μελίτη ΙΙ είναι η Πτολεμαίδα V, ποιό μπορεί να είναι το ισοδύναμο για το Αμύνταιο; Στο σενάριο που την θέση του Αμυνταίου στα πωλητήρια πάρει κάποια από τις μονάδες του ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου, τελικά τι θα απομείνει στην ΔΕΗ; Ο προβληματισμός μόνο τυχαίος δεν είναι. Σήμερα οι λιγνιτικές μονάδες της ΔΕΗ αθροίζουν 4.300 μεγαβάτ, και έστω ότι το 40% καθορίζεται με βάση την εκτίμηση για το μερίδιο αγοράς του λιγνίτη, με έτος αναφοράς το 2025. Αν δεν είχε γίνει η κατολίθωση, στο 40% θα συνηγορούσαν τόσο οι αποσύρσεις μονάδων (Καρδιά 1.200 MW, αλλά και Αμύνταιο 600 MW αν τελικά έκλεινε) όσο και οι προσθήκες (Πτολεμαίδα V, 660 MW αλλά και Μελίτη ΙΙ, 450 MW). Σε ένα τέτοιο σενάριο, το λιγνιτικό δυναμικό της ΔΕΗ θα ισούσαν με περίπου 2.340 MW, εκ του οποίου το 40% αντιστοιχούσε σε περίπου 930 MW.

## ΜΕΣΑ ΣΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ ΤΟ ΠΟΡΙΣΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ

Μέσα στον Ιούνιο θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η διερεύνηση των αιτιών για την καταστροφή στο ορυχείο Αμυνταίου από την επιτροπή που συγκρότησε χθες η ΔΕΗ για να διεξάγει τις έρευνες. Αναλυτικά, η σχετική ανακοίνωση έχει ως εξής: «Με απόφαση του Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου της ΔΕΗ Μ. Παναγιωτάκη συγκροτήθηκε σήμερα Επιτροπή για τη διερεύνηση των αιτιών κατολίθωσης της 10ης Ιουνίου 2017 στο Ορυχείο Αμυνταίου. Η επιτροπή αποτελείται από τα ακόλουθα μέλη: Παπαγεωργίου Χρήστος, Μέ-

λος Δ.Σ. ΔΕΗ, Μηχανικός Μεταλλείων – Μεταλλουργός Μηχανικός ΕΜΠ, τέως Διευθυντής Λιγνιτικού Κέντρου Δυτικής Μακεδονίας• Καββαδάς Μιχάλης, Αναπληρωτής Καθηγητής Γεωτεχνικής ΕΜΠ• Μαρίνος Παύλος, Ομότιμος Καθηγητής Τεχνικής Γεωλογίας ΕΜΠ• Γκαζέτας Γιώργος, Ομότιμος Καθηγητής Γεωτεχνικής ΕΜΠ• Κολοβός Χρήστος, Μεταλλειολόγος Μηχανικός, Διευθυντής Κλάδου Μεταλλευτικών Μελετών και Έργων της Διεύθυνσης Λειτουργιών Υποστήριξης Λιγνιτικού Κέντρου Δυτικής Μακεδονίας• Ρούμπος Χρήστος,

Μεταλλειολόγος Μηχανικός, Διευθυντής Κλάδου Μεταλλευτικού Σχεδιασμού Διεύθυνσης Κεντρικής Υποστήριξης Ορυχείων• Χαλούλος Κων/νος, Μεταλλειολόγος Μηχανικός, τέως Διευθυντής Σχεδιασμού και Απόδοσης Ορυχείων• Μαχτής Κων/νος, Μεταλλειολόγος Μηχανικός, Διευθυντής Κλάδου Ορυχείου Πεδίου Καρδιάς • Το Πόρισμα της Επιτροπής θα πρέπει να υποβληθεί το συντομότερο δυνατό και πάντως όχι αργότερα από το τέλος Ιουνίου».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΓΡΑΦΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΟΛΠ-SHANGHAI PORTS

Περισσότερα φορτία από την Κίνα και ειδικότερα από το λιμάνι της Σαγκάης θα έρχονται προς την Ευρώπη μέσω του Πειραιά στο πλαίσιο της συμφωνίας συνεργασίας που υπεγράφη προ ολίγου στα γραφεία του ΟΛΠ στον Πειραιά μεταξύ του οργανισμού και της εταιρείας διαχείρισης του μεγαλύτερου κινεζικού λιμανιού SIPG (Shanghai International Port Group (SIPG)). Σύμφωνα με το capital.gr πιο συγκεκριμένα η συμφωνία προβλέπει μεταξύ άλλων συνεργασίες για χρηματοδοτήσεις λιμενικών έργων, εκπαίδευσης, τεχνικής βοήθειας και αλλά. Παράλληλα προβλέπεται κοινός σχεδιασμός εκστρατειών προώθησης για τα λιμάνια της Σαγκάης και του Πειραιά, με στόχο την αύξηση των διακινούμενων φορτίων και του εμπορίου.

Το παρών στην εκδήλωση έδωσαν ο πρόεδρος Cosco shipping Xu lirong, ο πρόεδρος της SIPG Chen Xuyuan, ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΠ κ. Φυ, ο ανώτερος σύμβουλος διοίκησης του ΟΛΠ Αθ. Λιάγκος, ο υφυπουργός επικράτειας Δ. Λιάκος, ο υφυπουργός ανάπτυξης Σ. Πιτσιόρλας ο δήμαρχος Πειραιά Γ. Μώραλης και άλλοι.

Σημειώνεται τέλος ότι ο κ. Chen Xuyuan εκτός από πρόεδρος

της SIPG είναι επικεφαλής της Shanghai SIPG F.C., μιας εκ των μεγαλύτερων ποδοσφαιρικών ομάδων της Κίνας αλλά και γραμματέας της κοινοπραξίας επιτροπής της Σαγκάης. Στην επίσημη ανακοίνωσή του, ο ΟΛΠ αναφέρει τα εξής: «Ένα σημαντικό Μνημόνιο Συνεργασίας (MOU) υπεγράφη σήμερα, 12 Ιουνίου 2017, μεταξύ της ΟΛΠ Α.Ε. και του Shanghai International Port Group, δηλαδή του μεγαλύτερου εμπορικού λιμένας στον κόσμο.

Το MOU υπεγράφη από το κ. Αθανάσιο Λιάγκο Σύμβουλο Διοίκησης και μέλος του Δ.Σ. της ΟΛΠ Α.Ε. και το Πρόεδρο του Shanghai International Port Group κ. Chen Xuyuan. Η κίνηση αυτή αναδεικνύει ακόμη περισσότερο τη στρατηγική θέση του Πειραιά στον παγκόσμιο χάρτη και ιδιαίτερα στο θαλάσσιο δρόμο του μεταξίου.

Οι τομείς συνεργασίας που αναφέρονται στο μνημόνιο είναι οι εξής: Μελέτες Έργων, Εκπαίδευση Προσωπικού, Ανταλλαγή Πληροφοριών, Τεχνική Βοήθεια κ.α. Ο βασικός στόχος που επιδιώκεται μέσα από τη στενή συνεργασία στους παραπάνω τομείς είναι η ανάπτυξη συνεργειών που θα βελτιώσουν τις εμπορικές συναλλαγές και θα δημιουργήσουν νέες επιχειρη-

ματικές ευκαιρίες.

Επίσης προβλέπεται η δυνατότητα για από κοινού συζητήσεις των δύο λιμένων με τις ναυτιλιακές εταιρείες με στόχο τη περαιτέρω βελτίωση των προσφερόμενων υπηρεσιών. Επίσης υπογράφηκε και μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ του COSCO SHIPPING GROUP και του Shanghai International Port Group. Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Παναγιώτης Κουρουμπλής, ο Υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης κ. Στέργιος Πιτσιόρλας, ο Δήμαρχος Πειραιά κ. Ιωάννης Μώραλης, ο Δήμαρχος Περάματος κ. Ιωάννης Λαγουδάκης, η Δήμαρχος Σαλαμίνας κα Ισιδώρα Νάννου – Παπαθανασίου, η Διευθύνουσα Σύμβουλος της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. (Υπερταμείο Αποκρατικοποιήσεων) κα Ράνια Αικατερινάρη, ο κ. Han Zheng, μέλος του Πολιτικού Γραφείου της Κεντρικής Επιτροπής του Κομμουνιστικού Κόμματος Κίνας και Γραμματέας της Δημοτικής Επιτροπής Σαγκάη του Κομμουνιστικού Κόμματος Κίνας και ο Πρόεδρος της China COSCO Shipping Captain Xu Lirong.»

## ΑΥΞΗΜΕΝΗ Η ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ

Κατά 24,7% αυξήθηκε τον Μάρτιο ο αριθμός των οικοδομικών αδειών, κατά 49,1% η επιφάνεια και κατά 63,4% ο όγκος, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αύξηση 11,1% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών στο α' τρίμηνο του 2017 γράφει το euro2day.gr Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τα προσωρινά στοιχεία, για το μήνα Μάρτιο 2017, της Έρευνας Οικοδομικής Δραστηριότητας. Ειδικότερα:

- Το μέγεθος της **Συνολικής Οικοδομικής Δραστηριότητας** (Ιδιωτικής-Δημόσιας), κατά το μήνα Μάρτιο 2017, στο σύνολο της Χώρας μετρούμενο με βάση τις εκδοθείσες οικοδομικές άδειες, ανήλθε σε 1.344 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 268,9 χιλιάδες m<sup>2</sup> επιφάνειας και 1.181,1 χιλιάδες m<sup>3</sup> όγκου, παρουσίασε δηλαδή, αύξηση κατά 24,7% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 49,1% στην επιφάνεια και κατά 63,4% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2016.

- Οι εκδοθείσες άδειες **Ιδιωτικής Οικοδομικής Δραστηριότητας**, στο σύνολο της Χώρας, κατά το μήνα Μάρτιο 2017 ανήλθαν σε 1.335 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 267,4 χιλιάδες m<sup>2</sup> επιφάνειας και 1.174,6 χιλιάδες m<sup>3</sup>

όγκου, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 25,1% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 54,2% στην επιφάνεια και κατά 71,0% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2016.

- Οι εκδοθείσες άδειες **Δημόσιας Οικοδομικής Δραστηριότητας** κατά το μήνα Μάρτιο 2017, στο σύνολο της Χώρας, ανήλθαν σε 9 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 1,6 χιλιάδες m<sup>2</sup> επιφάνειας και 6,5 χιλιάδες m<sup>3</sup> όγκου. Το ποσοστό συμμετοχής της Δημόσιας Οικοδομικής Δραστηριότητας στον συνολικό οικοδομικό όγκο, για το μήνα Μάρτιο 2017, ήταν 0,6%.

- Κατά την περίοδο των τελευταίων δώδεκα μηνών, δηλαδή **από τον Απρίλιο 2016 έως το Μάρτιο 2017**, το μέγεθος της Συνολικής Οικοδομικής Δραστηριότητας (Ιδιωτικής-Δημόσιας) μετρούμενο με βάση τις εκδοθείσες οικοδομικές άδειες, στο σύνολο της Χώρας, ανήλθε σε 12.829 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 2.528,7 χιλιάδες m<sup>2</sup> επιφάνειας και 10.908,3 χιλιάδες m<sup>3</sup> όγκου. Σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο Απριλίου 2015 - Μαρτίου 2016 παρατηρήθηκε μηδενική μεταβολή (0,0%) στον αριθμό των οικοδομικών αδειών,

μείωση κατά 4,2% στην επιφάνεια και κατά 24,7% στον όγκο.

- Κατά την ίδια χρονική περίοδο, Απριλίου 2016 - Μαρτίου 2017, η Ιδιωτική Οικοδομική Δραστηριότητα, εμφανίζει στο σύνολο της Χώρας, αύξηση κατά 0,1% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 5,2% στην επιφάνεια και μείωση κατά 0,4% στον όγκο, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο Απριλίου 2015 - Μαρτίου 2016. Το ποσοστό συμμετοχής της Δημόσιας Οικοδομικής Δραστηριότητας στον συνολικό οικοδομικό όγκο, για την ανωτέρω περίοδο, είναι 2,8%.

- Το **τρίμηνο Ιανουαρίου - Μαρτίου 2017**, η Συνολική Οικοδομική Δραστηριότητα εμφανίζει στο σύνολο της Χώρας, αύξηση κατά 11,1% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 21,2% στην επιφάνεια και κατά 13,9% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο τρίμηνο του έτους 2016. Αντίστοιχα, η Ιδιωτική Οικοδομική Δραστηριότητα, εμφανίζει στο σύνολο της Χώρας, αύξηση κατά 11,5% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 24,6% στην επιφάνεια και κατά 16,7% στον όγκο, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο Ιανουαρίου - Μαρτίου 2016.

## ΑΠΟ ΤΟ ΠΔΕ Η ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 120 ΧΛΜ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΤΡΙΠΟΛΗΣ

Με 1,9 εκατ. ευρώ ενισχύεται ο δήμος Τρίπολης, για έργα αποκατάστασης των ζημιών από τα έντονα καιρικά φαινόμενα που έπληξαν την περιοχή το προηγούμενο διάστημα, με απόφαση του υπουργού Εσωτερικών Π. Σκουρλέτη και του αναπληρωτή υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης Α. Χαρίσιπ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι πόροι προέρχονται από το εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και θα διατεθούν για την επισκευή αγροτικού οδικού δικτύου μήκους 120 χλμ. Η χρηματοδότηση αποτελεί μέρος του συνολικότερου σχεδιασμού της κυβέρνησης για την στήριξη των περιοχών που επλήγησαν από φυσικές καταστροφές. Οι δύο υπουργοί επισήμαναν ότι πέρα από την κάλυψη των άμεσων αναγκών, προκειμένου να βελτιωθεί η καθημερινότητα των πολιτών και να επανέλθει η κανονικότητα των παραγωγικών δραστηριοτήτων στις πληγείσες περιοχές, απαιτείται μακρόπνοος και προσεκτι-

κός σχεδιασμός των έργων υποδομών. Στο πλαίσιο αυτό είναι απαραίτητη η άμεση και ενεργή εμπλοκή των φορέων της τοπικής αυτοδιοίκησης ώστε να αντιμετωπιστούν από κοινού, από την Κυβέρνηση και την Τοπική Αυτοδιοίκηση, οι ελλείψεις και οι παθογένειες δεκαετιών.



## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### “ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΣΤΟΥΣ ΔΕΚΑ ΔΗΜΟΥΣ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΕΙ ΑΚΟΜΑ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΩΝ ΤΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΑΣΙΚΟΥΣ ΧΑΡΤΕΣ” ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΤΟ ΥΠΕΝ

Επιστολή στους ΟΤΑ που καθυστερούν να αποστείλουν τα απαραίτητα στοιχεία για τους δασικούς χάρτες έστειλε, χθες, ο Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος, με τη λήξη του προβλεπόμενου χρόνου υποβολής των σχεδίων οικισμών και των οικιστικών πυκνώσεων, από τους ΟΤΑ στο Κτηματολόγιο. Σύμφωνα με δελτίο Τύπου του υπουργείου στην επιστολή του επισημαίνει ότι παρότι έληξε σήμερα η χρονική παράταση που είχε δοθεί με το Νόμο 4467/17, διαπιστώνεται ότι το 42,5% των Δήμων που τους αφορά το θέμα δεν έχουν προβεί στις απαραίτητες νομοθετημένες, εδώ και ένα χρόνο, υποχρεώσεις τους για το έργο των δασικών χαρτών. Για το λόγο αυτό το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας κατέθεσε πρόσφατα τροπολογία στη Βουλή, που αναμένεται να ψηφιστεί την ερχόμενη εβδομάδα, δίνοντας νέα και τελευταία παράταση για την περίοδο ανάρτησης των δασικών χαρτών, έως 27 Ιουλίου 2017. Συγκεκριμένα, με βάση ανάλυση που έκανε το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας διαπίστωσε ότι μέχρι την Παρασκευή 9 Ιουνίου 2017 το 57,5% των Δήμων με ανάρτηση δασικού χάρτη (δηλαδή 69 δήμοι) είχε ολοκληρώσει την ανάρτηση των σχεδίων οικισμών και των οικιστικών πυκνώσεων, όπως προβλέπεται από τον Μάιο του 2016, μετά την ψήφιση του νόμου 4389/2016. Οι υπόλοιποι 51 Δήμοι δεν είχαν προβεί στις ενέργειες που απαιτεί ο νόμος και οι οποίες διασφαλίζουν την κατοικία των δημοτών τους, σε περιοχές

εντός σχεδίου και σε περιοχές οικιστικών πυκνώσεων. Ο Αν. ΥΠΕΝ ενημερώνει για πολλοστή φορά και προσωπικά τον/την κάθε Δήμαρχο, ότι : η οριοθέτηση στο χάρτη εκ μέρους του δήμου των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεως συνεπάγεται αυτόματα τη μη κατάρτιση δασικού χάρτη εντός αυτών των ορίων, ενώ η οριοθέτηση άλλων σχεδίων πόλεως και οικιστικών πυκνώσεων συνεπάγεται αυτόματα τη μη ανάρτηση του δασικού χάρτη εντός αυτών των ορίων και τη μετάθεση της επίλυσης των προβλημάτων δόμησης εντός δασικού χαρακτήρα εκτάσεων σε επόμενο στάδιο. Με την επιλογή της καθυστέρησης και της άρνησης συνεργασίας οι Δήμοι δεν διασφαλίζουν τα δικαιώματα των πολιτών τους και τους ωθούν στο δρόμο της υποβολής αντιρρήσεων, υποχρεώνοντάς τους και στην καταβολή διαφόρων ποσών για τις αντιρρήσεις, τα οποία, εφόσον είχαν οριοθετηθεί οι οικισμοί και οι πυκνώσεις, δεν θα ήταν αναγκαία. Παράλληλα, δυσχεραίνεται και το έργο των Επιτροπών Εξέτασης Αντιρρήσεων που θα υποχρεωθούν να ελέγξουν περιπτώσεις δόμησης, ενώ ο νομοθέτης επέλεξε να εξεταστούν αυτές οι περιοχές με πολεοδομικά και περιβαλλοντικά κριτήρια σε επόμενο χρονικό στάδιο, και να προχωρήσει η κύρωση των δασικών χαρτών στον εκτός οικισμών χώρο. Πρέπει να σημειωθεί ότι πριν την ανάρτηση των δασικών χαρτών, μόλις 3 στους 10 Δήμους είχαν υλοποιήσει τις υποχρεώσεις τους, όσον αφορά στην οριοθέτηση των οικισμών και των οικιστικών πυκνώσεων επί

των δασικών χαρτών, όπως προέβλεπε ο νόμος. Μετά την Εγκύκλιο 151590/331/6.2.2017 του Αν. ΥΠΕΝ και το Νόμο 4467/2017 έχει διπλασιαστεί η ανταπόκριση των Δήμων. Σε αυτή την κατεύθυνση είχε υπάρξει και συμφωνία του Αν. Υπουργού με το ΔΣ της ΚΕΔΕ την Μεγάλη Τρίτη 11 Απριλίου 2017. Σημειώνουμε ότι από την μεριά του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας έχουν υλοποιηθεί όλες οι δεσμεύσεις που συμφωνήθηκαν στο ΔΣ της ΚΕΔΕ. Οι Δήμοι οι οποίοι δεν έχουν ανταποκριθεί μέχρι σήμερα είναι : 1. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ. 2. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ. 3. ΑΝΔΡΑΒΙΔΑΣ-ΚΥΛΛΗΝΗΣ. 4. ΑΝΔΡΙΤΣΑΙΝΑΣ-ΚΡΕΤΣΕΝΩΝ. 5. ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ. 6. ΒΟΪΟΥ. 7. ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ. 8. ΒΟΡΕΙΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ. 9. ΓΟΡΤΥΝΙΑΣ. 10. ΔΕΛΤΑ. 11. ΔΟΞΑΤΟΥ. 12. ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ. 13. ΔΟΔΩΝΗΣ. 14. ΕΔΕΣΣΗΣ. 15. ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΥ. 16. ΕΟΡΔΑΙΑΣ. 17. ΖΑΓΟΡΑΣ-ΜΟΥΡΕΣΙΟΥ. 18. ΖΑΓΟΡΙΟΥ. 19. ΖΑΧΑΡΩΣ. 20. ΙΛΙΟΥ. 21. ΙΣΤΙΑΙΑΣ-ΑΙΔΗΨΟΥ. 22. ΚΑΒΑΛΑΣ. 23. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ. 24. ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ. 25. ΚΕΡΚΥΡΑΣ. 26. ΚΙΜΩΛΟΥ. 27. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ. 28. ΚΟΝΙΤΣΑΣ. 29. ΜΕΣΣΗΝΗΣ. 30. ΜΕΤΣΟΒΟΥ. 31. ΜΗΛΟΥ. 32. ΜΥΚΟΝΟΥ. 33. ΝΑΥΠΛΙΩΝ. 34. ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ. 35. ΝΟΤΙΑΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ. 36. ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ. 37. ΟΙΧΑΛΙΑΣ. 38. ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ. 39. ΠΡΕΒΕΖΗΣ. 40. ΠΥΛΟΥ-ΝΕΣΤΟΡΟΣ. 41. ΠΥΡΓΟΥ. 42. ΣΙΘΩΝΙΑΣ. 43. ΣΙΦΝΟΥ. 44. ΣΚΟΠΕΛΟΥ. 45. ΣΠΑΡΤΗΣ. 46. ΣΠΕΤΣΩΝ. 47. ΣΥΡΟΥ – ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ. 48. ΤΥΡΝΑΒΟΥ. 49. ΦΑΡΣΑΛΩΝ. 50. ΧΙΟΥ. 51. ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

### ΟΙ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΕΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΕΣ ΙΔΡΥΝΤΑΙ ΞΑΝΑ

Την επανίδρυση των παλαιών «νομαρχιακών» πολεοδομιών, για όσους δήμους δεν έχουν καταφέρει να φτιάξουν δική τους πολεοδομία, προβλέπει το σχέδιο νόμου που κατέθεσε το υπουργείο Περιβάλλοντος στη Βουλή. Η αιτία είναι απλή: επτά χρόνια από την ψήφιση τον «Καλλικράτη», στην πλειονότητά τους οι δήμοι εξακολουθούν να μην έχουν ιδρύσει δικές τους υπηρεσίες. Ενώ δεν λείπουν και οι «παρεμβάσεις» των δημάρχων στο έργο των υπαλλήλων... Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γ. Λάλιου στην εφημερίδα «Καθημερινή», μία από τις προβλέψεις του «Καλλικράτη» (ν. 3852/2010) που συνάντησε εξαρχής σημαντικές αντιδράσεις ήταν η «διάλυση» των παλαιών νομαρχιακών πολεοδομιών (που εξυπηρετούσαν πολλούς δήμους) και η σταδιακή μεταβίβαση σε κάθε δήμο της σχετικής αρμοδιότητας. Εκτός από τις αντιρρήσεις επί της αρχής (δηλαδή, το κατά πόσον οι δήμοι είναι αρκετά ώριμοι στη διαχείριση των πολεοδομικών τους ζητημάτων), το κυριότερο πρόβλημα ήταν η στελέωση λειτουργικών υπηρεσιών σε μια εποχή δραστηκών περικοπών. Η δημιουργία των νέων υπηρεσιών πήρε παράταση έως το 2012 και κατόπιν μετατέθηκε ασφαλώς στο μέλλον. Το σχέδιο νόμου περί αυθαιρέτων και δόμησης, που κατατέθηκε προχθές για έλεγχο στην Κεντρική Νομοπαρασκευαστική Επιτροπή, προβλέπει την επαναφορά της αρμοδιότητας σε ανώτερο επίπεδο, εφόσον οι δήμοι

δεν έχουν προχωρήσει. «Στις περιπτώσεις που οι δήμοι δεν έχουν συστήσει, ή αδυνατούν να συστήσουν υπηρεσία δόμησης, ή διαθέτουν υπηρεσία δόμησης που δεν καλύπτει τις απαιτούμενες προϋποθέσεις για την εύρυθμη λειτουργία της, συστήνεται με απόφαση του γενικού γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης, μια υπηρεσία δόμησης με χωρική αρμοδιότητα των προαναφερόμενων δήμων ανά περιφερειακή ενότητα», αναφέρεται. Οι προϋποθέσεις για τη λειτουργία και οργάνωση των υπηρεσιών δόμησης καθώς και τα κριτήρια για τη κατ' ελάχιστον στελέωση αυτών θα οριστούν με απόφαση των υπουργών Περιβάλλοντος και Εσωτερικών. Για ποιο λόγο κρίθηκε αναγκαία η επιστροφή στο προηγούμενο σύστημα; Σύμφωνα με την ηλεκτρονική πύλη e-πολεοδομία, σε όλη την Ελλάδα λειτουργούν σήμερα 141 πολεοδομίες. Σε πολλές περιφερειακές ενότητες (νομοί), όλοι οι δήμοι εξακολουθούν να εξυπηρετούνται από μία μόνο υπηρεσία: τα Ιωάννινα (8 δήμοι), οι Σέρρες και τα Χανιά (7 δήμοι), η Καρδίτσα (6 δήμοι), η Δράμα (5 δήμοι), η Ξάνθη και η Ροδόπη (4 δήμοι), η Θεσσαλονίκη, η Καστοριά, η Πιερία, η Πρέβεζα και η Φλώρινα (3 δήμοι), τα Γρεβενά, η Ευρυτανία, το Κιλκίς και η Φωκίδα (2 δήμοι). Το πρόβλημα είναι σύνθετο στα νησιά, όπου η μετακίνηση από το ένα νησί στο άλλο προϋποθέτει αρκετά έξοδα και χρόνο. Για παράδειγμα, στα Δωδεκάνησα η πολεοδομία Ρόδου

εξυπηρετεί την Τήλο, τη Χάλκη και το Καστελλόριζο, η Κως εξυπηρετεί και τη Νίσυρο, η Κάλυμνος εξυπηρετεί και την Πάτμο, το Αγαθονήσι, την Αστυπάλαια και τους Λειψούς, η Κάρπαθος και την Κάσο, ενώ δική τους πολεοδομία ίδρυσαν μόνο η Σύμη και η Λέρος. Στην Αττική, το πρόβλημα είναι διαφορετικό: ο όγκος της δουλειάς. Για παράδειγμα, η πολεοδομία της Αγίας Παρασκευής εξακολουθεί να εξυπηρετεί Χαλάνδρι, Φιλοθέη-Ψυχικό, Παπάγου-Χολαργό, Πεντέλη και Βριλήσσια. «Η ταλαιπωρία των πολιτών περνά σε εμάς που δεν έχουμε αρκετούς υπαλλήλους για να τους εξυπηρετήσουμε», εξηγεί ο διευθυντής της πολεοδομίας Δημ. Κλεφτοδήμος. «Πλέον προχωρήσαμε σε διαδημοτικές συνεργασίες για να ανταποκριθούμε – για παράδειγμα στις αυτοψίες “δανειζόμεστε” έναν μηχανικό του εξυπηρετούμενου από εμάς δήμου». Οι δυσλειτουργίες των πολύ μεγάλων ή πολύ μικρών πολεοδομικών γραφείων απασχόλησαν και τον Συνήγορο του Πολίτη και την ΕΜΔΥΔΑΣ, που ζήτησαν πολλάκις τη στελέωση των υπηρεσιών. Όμως το πρόβλημα στις νέες πολεοδομίες δεν είναι μόνο η ελλιπής στελέωση, αλλά κάποιες φορές... και οι «παρεμβάσεις» των δημάρχων!

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΕΒ: ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΜΕ ΑΝΑΤΑΡΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑ

Η αναμενόμενη ανοδική πορεία του τουρισμού και των εξαγωγών, σε συνδυασμό με τη βελτίωση των δημοσιονομικών μεγεθών, θα ενισχύσει την οικονομική δραστηριότητα τα επόμενα τρίμηνα. Ωστόσο απαιτείται ενίσχυση των επενδύσεων γράφει το euro2day.gr και αναλυτικά σε σχετικό ρεπορτάζ σημειώνει ότι οι προοπτικές της ελληνικής οικονομίας φαίνεται να ισχυροποιούνται, μετά την αναθεώρηση των στοιχείων του ΑΕΠ για το 1ο τρίμηνο του 2017, σύμφωνα με τα οποία προκύπτει ανάπτυξη +0,4% σε ετήσια βάση, έναντι ύφεσης -0,5% που είχε εκτιμηθεί αρχικά από την ΕΛΣΤΑΤ, σημειώνει ο ΣΕΒ στη μηνιαία ανάλυσή του. Όπως τονίζει, η διαφορά αυτή οφείλεται στην ενσωμάτωση στοιχείων που δεν ήταν διαθέσιμα κατά την πρώτη εκτίμηση, όπως στοιχεία από το ισοζύγιο πληρωμών του Μαρτίου, τους δείκτες κύκλου εργασιών στις υπηρεσίες και την έρευνα εργατικού δυναμικού. Πράγματι, η οικονομική δραστηριότητα κατά το 1ο τρίμηνο του 2017 παρουσίασε αξιόλογες επιδόσεις, με την παραγωγή, τις εξαγωγές και τις λιανικές πωλήσεις να κινούνται ανοδικά. Ωστόσο, η καθυστέρηση της ολοκλήρωσης της αξιολόγησης του προγράμματος προσαρμογής φαίνεται ότι επηρέασε αρνητικά το κλίμα τους επόμενους μήνες, με τις εξαγωγές και τη βιομηχανική παραγωγή να χάνουν μέρος της δυναμικής τους τον Απρίλιο και τις επιχειρηματικές προσδοκίες να εξασθενούν τον Μάιο, παρά τη μικρή βελτίωση της καταναλωτικής εμπιστοσύνης. Αυτό σημειώνεται, μεταξύ άλλων, και στην τελευταία έκθεση του ΟΟΣΑ (Global Economic Outlook, Ιούνιος 2017), ο οποίος, αν και αναπροσάρμοσε προς τα κάτω τις προβλέψεις για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας στο +1,1% το 2017 και στο +2,5% το 2018, εκτιμά ότι η ανάκαμψη σταδιακά εδραϊώνεται, τονίζοντας την ανάγκη επίσχευσης των μεταρρυθμίσεων και ελάφρυνσης του δημόσιου χρέους. Πιο αναλυτικά:

- Το ΑΕΠ αυξήθηκε κατά +0,4% κατά το 1ο τρίμηνο του 2017 σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2016, σύμφωνα με τα εποχικά διορθωμένα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, κυρίως ως αποτέλεσμα της αυξημένης ιδιωτικής κατανάλωσης και της τόνωσης των επενδύσεων, ενώ η αύξηση των εισαγωγών επέδρασε αρνητικά.
- Ειδικότερα, η ιδιωτική κατανάλωση ενισχύθηκε κατά +1,7% και οι επενδύσεις κατά +13,6%, συμβάλλοντας κατά +1,2 π.μ. και κατά +1,1 π.μ. αντίστοιχα στην αύξηση του ΑΕΠ. Πάντως, η αύξηση των επενδύσεων οφείλεται κυρίως στις επενδύσεις σε μεταφορές και οπτικά συστήματα (+155%), καθώς στις υπόλοιπες μεγάλες κατηγορίες σημειώθηκε πτώση, ιδίως στις κατασκευές πλην κατοικιών (-10,2%) και στον μηχανολογικό εξοπλισμό (-0,7%). Αντίθετα, η συμβολή του ισοζυγίου αγαθών και υπηρεσιών στη μεταβολή του ΑΕΠ ήταν αρνητική κατά

- 2,1 π.μ., καθώς η αύξηση των εξαγωγών κατά +4,8% (+4,4% οι εξαγωγές αγαθών και +8% οι εξαγωγές υπηρεσιών) υπεραντισταθμίστηκε από την άνοδο των εισαγωγών κατά +10,9%.
- Τον Μάρτιο του 2017, το εποχικά διορθωμένο ποσοστό ανεργίας υποχώρησε στο 22,5%, από 22,9% τον προηγούμενο μήνα και 23,8% τον Μάρτιο του 2016. Επιπλέον, τον Μάιο του 2017 συνεχίστηκε η καλή πορεία των καθαρών προσλήψεων (+89.534, έναντι +76.591 τον Μάιο του 2016). Επίσης, κατά το 12μηνο Ιουνίου 2016 - Μαΐου 2017 η καθαρή δημιουργία θέσεων εργασίας ανήλθε σε +150,5 χιλ. θέσεις, έναντι 106,3 χιλ. το 12μηνο Ιουνίου 2015 - Μαΐου 2016.
- Παράλληλα, τον Απρίλιο του 2017 οι εγγεγραμμένοι άνεργοι μειώθηκαν σημαντικά (-98 χιλ. περίπου σε σύγκριση με τον προηγούμενο μήνα). Η μείωση που παρατηρείται στον αριθμό των ανέργων, τόσο αυτών που αναζητούν εργασία (865,2 χιλ. έναντι 918,2 χιλ. τον προηγούμενο μήνα), όσο και αυτών που δεν αναζητούν εργασία (105,1 χιλ. έναντι 150,1 χιλ. τον προηγούμενο μήνα), ακολουθεί την εποχικότητα των προηγούμενων ετών και αποδίδεται κυρίως στις θετικές προσδοκίες για τον τουρισμό καθώς επίσης και στην υλοποίηση των προγραμμάτων κοινωφελούς απασχόλησης, στα οποία έχουν ενταχθεί περίπου 43 χιλ. άτομα.
- Από την άλλη πλευρά:
- Η βελτίωση του οικονομικού κλίματος ανακόπηκε τον Μάιο του 2017, με τον σχετικό δείκτη να υποχωρεί στις 93,2 μονάδες, από 94,9 τον προηγούμενο μήνα, και να επιστρέφει στο επίπεδο του Μαρτίου του ίδιου έτους (93,4 μονάδες). Η επιδείνωση αυτή οφείλεται στις ιδιαίτερα αρνητικές προσδοκίες των επιχειρήσεων στον κλάδο των κατασκευών και στην υποχώρηση των προσδοκιών στη βιομηχανία. Αντίθετα, η καταναλωτική εμπιστοσύνη βελτιώθηκε, για 2ο συνεχόμενο μήνα, έπειτα από το καμπλό 42 μηνών που σημείωσε τον Μάρτιο του 2017. Τα νοικοκυριά εμφανίζονται ελαφρά πιο αισιόδοξα αναφορικά με τη γενική κατάσταση της χώρας τους επόμενους 12 μήνες, καθώς και με την εξέλιξη της ανεργίας, ενώ αμετάβλητες σε χαμηλό επίπεδο παρέμειναν οι προσδοκίες τους για την οικονομική τους κατάσταση και την αποταμίευση.
- Ο όγκος των λιανικών πωλήσεων πλην καυσίμων υποχώρησε κατά -1,3% τον Μάρτιο του 2017, ως αποτέλεσμα κυρίως της πτώσης των πωλήσεων στα τρόφιμα-ποτά-καπνό (-12,5%). Ωστόσο, ο μέσος δείκτης όγκου πωλήσεων πλην καυσίμων του 1ου τριμήνου 2017 εμφανίζει αξιόλογη άνοδο (+2,4%, έναντι μείωσης -2% το 1ο τρίμηνο του 2016), με τις περισσότερες κατηγορίες καταστημάτων να καταγράφουν θετικές με-

ταβολές, περιλαμβανομένων των καταστημάτων ειδών διατροφής (+1,8%), αλλά ταυτόχρονα με τις πωλήσεις σε εξειδικευμένα καταστήματα τροφίμων, ποτών και καπνού (κρεπωλεία, καταστήματα ειδών μαναβικής, ιχθυοπωλεία, αρτοποιεία, ζαχαροπλαστική, καπνοπωλεία κλπ), να μειώνονται κατά -6,3%, καθώς η εμπορική κίνηση μετακινείται προς τα μεγάλα καταστήματα τροφίμων (super markets), τα οποία σημείωσαν άνοδο +3,3%.

- Η άνοδος της παραγωγής στη μεταποίηση πλην πετρελαιοειδών ανακόπηκε τον Απρίλιο του 2017 (-1,6% έπειτα από άνοδο +4,9% το 1ο τρίμηνο του 2017), κυρίως λόγω της πτώσης που σημειώθηκε στα ποτά, τα μη μεταλλικά ορυκτά και τα χημικά (-14,6%, -47% και -2,6% αντίστοιχα). Επιπλέον, ο δείκτης υπευθύνων προμηθειών (PMI) στη μεταποίηση τον Μάιο του 2017 διαμορφώθηκε για ένατο συνεχόμενο μήνα κάτω από το επίπεδο των 50 μονάδων (μηδενική μεταβολή), κυρίως λόγω της περιορισμένης ζήτησης. Παρόλα αυτά, ο δείκτης παρουσίασε οριακή βελτίωση σε σύγκριση με τον προηγούμενο μήνα, ενώ η υποχώρηση της παραγωγής, των νέων εργασιών και των παραγγελιών παρουσιάζει σταδιακή επιβράδυνση και η απασχόληση κινείται ανοδικά.
- Οι εξαγωγές αγαθών πλην καυσίμων και πλοίων μειώθηκαν τον Απρίλιο του 2017 κατά -4% (-8,5% σε σταθερές τιμές), έπειτα από άνοδο +6,2% το 1ο τρίμηνο του 2017 (+1,6% σε σταθερές τιμές). Η πτώση αυτή αναμένεται να είναι πρόσκαιρη, δεδομένης της ανόδου των αντίστοιχων εισαγωγών και της παραγωγής στη μεταποίηση χωρίς καύσιμα το προηγούμενο διάστημα (+7,4% και +4,9% αντίστοιχα σε όρους όγκου το 1ο τρίμηνο του 2017).
- Ο δείκτης μισθών σε σταθερές τιμές εμφάνισε πτώση το 1ο τρίμηνο του 2017 (-0,4%) για πρώτη φορά από το 2ο τρίμηνο του 2014. Η μείωση αυτή όμως οφείλεται στην άνοδο των τιμών (+1,4% το 1ο τρίμηνο του 2017), κυρίως λόγω της αύξησης των έμμεσων φόρων, ενώ σε τρέχουσες τιμές οι μισθοί παρουσίασαν άνοδο (+1%) για έκτο συνεχόμενο τρίμηνο.

Γενικότερα, η αναμενόμενη ανοδική πορεία του τουρισμού και των εξαγωγών, σε συνδυασμό με τη βελτίωση των δημοσιονομικών μεγεθών, θα ενισχύσει την οικονομική δραστηριότητα τα επόμενα τρίμηνα. Για να επιβεβαιωθούν όμως οι προβλέψεις ανάπτυξης για τα επόμενα χρόνια απαιτείται ενίσχυση των ιδιωτικών επενδύσεων και απρόσκοπτη και εντατική υλοποίηση ιδιωτικοποιήσεων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## BLOOMBERG: Η ATTICA BANK ΔΕΙΧΝΕΙ ΤΟ ΔΡΟΜΟ ΣΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ



Το δρόμο στις μεγαλύτερες τράπεζες της Ελλάδας δείχνει η Attica Bank. Όπως αναφέρει το Bloomberg σε σημερινό του δημοσίευμα, ενώ οι τέσσερις μεγάλες τράπεζες της χώρας προσπαθούν να συρρικνώσουν τη μη εξυπηρετούμενη έκθεσή τους, το μικρότερο πιστωτικό ίδρυμα Attica Bank έχει γίνει το πρώτο που στράφηκε στην τιτλοποίηση ως έναν τρόπο για να συρρικνώσει τα επισφαλή δάνεια και να κλείσει

ένα κεφαλαιακό έλλειμμα. Σύμφωνα με ρεπορτάζ στο euro2day.gr η τράπεζα χρησιμοποιεί τις υπηρεσίες της Aldridge EDC SPeciality Finance –μια επενδυτική εταιρεία που ειδικεύεται στα distressed assets η οποία δημιουργήθηκε από τον Erik Fallstrom, συνιδρυτή της συμβουλευτικής εταιρείας για επισφαλή δάνεια, Hoist Finance, και ο πρώην γενικός διευθυντής της Lone Star, Andreas Tuczka.

Η Attica τιτλοποιεί 1,3 δισ. ευρώ επισφαλών δανείων με βάση ένα σχέδιο που θα περικόψει στο ήμισυ την μη εξυπηρετούμενη έκθεσή της. αν και δεν είναι ασυνήθιστο στην Ευρώπη, η συναλλαγή –που εγκρίθηκε από την ΤτΕ- είναι η πρώτη στη χώρα και ίσως να αποτελέσει πρόαγγελο παρόμοιων συμφωνιών από μεγαλύτερες συστημικές τράπεζες. «Με την ολοκλήρωση αυτής

της συμφωνίας, η Attica Bank θα επιστρέψει στον χάρτη», δήλωσε σε συνέντευξη ο διευθύνων σύμβουλος Θεόδωρος Πανταλάκης.

Η Attica Bank, με 2,4 δισ. ευρώ NPEs στο τέλος του 2016, ή 61,8% του συνόλου των δανείων της, έχει ένα από τα μεγαλύτερα ποσοστά επισφαλών δανείων στην Ελλάδα. Επίσης αντιμετωπίζει κεφαλαιακό έλλειμμα 70 εκατ. ευρώ σε ένα δυσμενές σενάριο με βάση τη συνολική αξιολόγηση από την ΤτΕ.

Μετά από την τιτλοποίηση, η Attica Bank αναμένει το ποσοστό των NPEs να μειωθεί στο 39,5% από το 61,8% και την αναλογία των NPLs στο 33% από το 50%. Την ίδια στιγμή, ο δείκτης κεφαλαιακής επάρκειας Tier 1 αναμένεται να αυξηθεί στο 17% από το 14,8% τώρα.

## Η ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΡΑΤΑ ΧΑΜΗΛΑ ΤΗΝ ΕΝΤΑΣΗ ΤΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΣΤΟ ΚΑΤΑΡ

### Πως επηρεάζονται διυλιστήρια ναυτιλιακής

Το υψηλό μερίδιο του Κατάρ στην παγκόσμια αγορά υδρογονοποιημένου αερίου σε συνδυασμό με τα ισχυρά συμφέροντα μεγάλων πετρελαϊκών – μεταξύ των οποίων και η αμερικανική ExxonMobil - στην αραβική χώρα κρατούν χαμηλή την ένταση της κρίσης που ξέσπασε με επίκεντρο την αραβική Χερσόνησο, γράφει το energypress.gr .

Πέρυσι οι εξαγωγές καταριανού LNG αντιστοιχούσαν στο 30% της παγκόσμιας αγοράς, μερίδιο που θα ήταν αδύνατο να αναληφθεί σε περίπτωση που επεκτεινόταν οι κυρώσεις κατά του Εμιράτου στον τομέα της ενέργειας.

Και βέβαια πιθανή ανοδική κίνηση των τιμών του καυσίμου θα σήμαινε σοβαρά προβλήματα για τις χώρες και τις οικονομίες που είναι καθαροί εισαγωγείς φυσικού αερίου, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται η Ευρωπαϊκή Ένωση, η Ιαπωνία, η Κίνα και η Ινδία.

Την ίδια στιγμή στο Κατάρ οι επενδύσεις ξένων πετρελαϊκών καθιστούν ακόμη πιο δύσκολη την κλιμάκωση και την αυστηροποίηση των κυρώσεων.

Για παράδειγμα η αμερικανική πετρελαϊκή ExxonMobil, της οποίας μάλιστα επικεφαλής ήταν πριν το διορισμό του ο νυν υπουργός εξωτερικών των ΗΠΑ Ρεξ Τίλερσον, έχει μετοχική συμμετοχή και σημαντικές συνεργασίες με την Qatar Petroleum, ενώ η γαλλική Total αλλά και η επίσης αμερικανική Occidental Petroleum διαχειρίζονται μαζί με την πετρελαϊκή των ΗΑΕ τον αγωγό Dolphin που εξάγει καταριανό αέριο προς Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα (2 δισ κυβικά πόδια την ημέρα).

Έτσι επί του παρόντος οι εξελίξεις δείχνουν ότι οι εξαγωγές αερίου του Κατάρ μένουν εκτός των κυρώσεων

ενώ εξαιρετικά περιορισμένες έως μηδενικές είναι και οι επιπτώσεις στην αγορά του πετρελαίου

**Έλληνες εφοπλιστές:** Σε αυτό το σκηνικό πάντως σημαντικό ρόλο διαδραματίζουν και οι Έλληνες εφοπλιστές, που δραστηριοποιούνται στις θαλάσσιες μεταφορές φυσικού αερίου. ένας από τους βασικότερους συνεργάτες της ναυτιλιακής εταιρείας του Κατάρ Nakilat είναι η εταιρεία Maran Gas του Γιάννη Αγγελικούση, ήδη από το 2005 όταν και δημιουργήθηκε η κοινή εταιρεία Maran Nakilat.

Όστόσο είναι σαφές ότι προσώρας τα όποια μέτρα δεν ακουμπούν το διεθνές εμπόριο υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου του Κατάρ, που αποτελεί τον μεγαλύτερο εξαγωγέα LNG στον κόσμο. Πέρυσι το Qatar Petroleum να αναδεικνύεται ο τέταρτος μεγαλύτερος παραγωγός πετρελαίου και φυσικού αερίου στον κόσμο. Εκτός από τη Maran Gas του Γιάννη Αγγελικούση, σημαντικές συνεργασίες για τη μεταφορά καταριανού LNG έχει και η Dynagas του Γ. Προκοπίου.

Για τους Έλληνες πλοιοκτήτες, η αναταραχή μπορεί ενδεχομένως να μεταφραστεί – υπό όρους – και σε αυξημένα έξοδα. Αυτό θα συμβεί εφόσον απαγορευτεί από την Αίγυπτο ο διάπλους σε πλοία καταριανών συμφερόντων από τη διώρυγα του Σουέζ. Πιθανή απαγόρευση θα οδηγήσει σε μεγαλύτερα ταξίδια από άλλες εμπορικές διαδρομές για τη μεταφορά των φορτίων LNG και άρα περισσότερα ναύλα. Σημειώνεται ότι τα μεγαλύτερα φορτία καταριανού LNG εξάγονται προς την Ιαπωνία και τη Νότια Κορέα, την Ινδία, τη Μέση Ανατολή ενώ σημαντικός πελάτης είναι επίσης και η Μεγάλη Βρετανία.

**-Αμερικανικό Shale:** Πιθανή μείωση του μεριδίου του καταριανού LNG στην παγκόσμια αγορά θα έφερνε στο προσκήνιο εκ νέου το αμερικανικό shale gas. Και εδώ πάντως υπάρχει ισχυρή ελληνική παρουσία με τον εφοπλιστή Π. Λιβανό να είναι εκ των βασικών συνεργατών αμερικανικών εταιρειών καθώς ήδη έχει μέσω της Gaslog έχει συνάψει σημαντικά συμβόλαια για τη μεταφορά του του αμερικανικού αερίου στους διεθνείς πελάτες σε Ευρώπη και Ασία. Το ίδιο ισχύει βεβαίως και για τους άλλους Έλληνες παίκτες της αγοράς LNG (Αγγελικούσης, Τσάκος, Προκοπίου)

**-Διυλιστήρια:** Πιθανή αναταραχή στην αγορά πετρελαίου θα επηρέαζε το εξαιρετικά ευνοϊκό περιβάλλον τιμών του μαύρου χρυσού που ενισχύει την κερδοφορία των διυλιστηρίων.

Όστόσο ΕΛΠΕ και Motor Oil επί του παρόντος δε φαίνεται να έχουν λόγους ανησυχίας καθώς το Κατάρ είναι ο μικρότερος παραγωγός του ΟΠΕΚ με ημερήσια παραγωγή 618 χιλιάδες βαρέλια ελαφρού αργού την ημέρα.

Η μικρή επίπτωση της κρίσης στη διεθνή αγορά φάνηκε και από το γεγονός ότι η κερδοσκοπική άνοδος στις αρχές της εβδομάδας εξισορροπήθηκε στη συνέχεια καθώς τα θεμελιώδη της αγοράς πετρελαίου παραμένουν αρνητικά και η προσφορά υπερικχύει της διεθνούς ζήτησης.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΑΝΑΛΟΓΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΔΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΕΣ

Αναλογικό τίμημα και δίκαιο σύστημα διοδίων ζήτησαν οι περιφερειάρχες της Κεντρικής Μακεδονίας, Δυτικής Μακεδονίας, Ανατολικής Μακεδονίας -Θράκης και Ηπείρου, προσερχόμενοι στη συνάντηση τους στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, με θέμα το σχεδιασμό για τη δημιουργία τριάντα οκτώ σταθμών διοδίων συνολικά (επί του άξονα και παράπλευρων) στον οδικό άξονα της Εγνατίας Οδού. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Αυτή η απόφαση όπως είναι δε μπορεί να γίνει αποδεκτή από εμάς. Εμείς ζητούμε αναλογικό τίμημα για τη χρήση του οδικού δικτύου της Εγνατίας οδού και ταυτόχρονα - και είναι πολύ σημαντικό αυτό - να μας ανακοινωθεί και να ανακοινωθεί δημόσια πιο είναι το κόστος συντήρησης της Εγνατίας Οδού, με βάση το οποίο θα προκύψει το αναλογικό αντίτιμο από τα διόδια» είπε ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας. Ο κ. Τζιτζικώστας υπογράμμισε, επίσης, ότι αίτημα των περιφερειάρχων είναι να μην πληρώνουν διόδια για τους χρήστες του οδικού δικτύου, εντός του ίδιου νομού, αλλά να πληρώνουν μόνο οι διερχόμενοι από νομό, σε άλλο νομό. «Και πάλι, με αναλογικό τρόπο, σε καμία περίπτωση με τριανταοκτώ διόδια και αφού ανακοινωθεί πρώτα επίσημα ποιο είναι το ετήσιο κόστος συντήρησης της Εγνατίας Οδού» συνέχισε ο κ. Τζιτζικώστας και πρόσθεσε: «Αλλιώς, θα θεωρηθεί ότι η προσπάθεια που έχει γίνει της τελευταίας εβδομάδος γίνεται καθαρά και μόνο για να καταστεί η Εγνατία Οδός ελκυστική σε έναν οποιοδήποτε επενδυτή. Εμείς είμαστε εδώ για να διαφυλάξουμε το συμφέρον των πολιτών και να φροντίσουμε αυτή τη διαδικασία να μη θέσει σε κίνδυνο την ανάπτυξη της περιοχής μας». «Κανείς από τους περιφερειάρχες δεν ισχυρίζεται ότι το κόστος θα πρέπει να βαρύνει στο σύ-

νολο του τους Έλληνες φορολογούμενους, αντιθέτως το κόστος για τη λειτουργία της Εγνατίας οδού θα πρέπει να το επιβαρύνονται όσοι τη χρησιμοποιούν. Όμως αυτό να γίνεται με αναλογικό τρόπο να μην λειτουργήσει αντιαναπτυξιακά για την περιοχή μας και ταυτόχρονα με δίκαιο τρόπο» κατέληξε ο κ. Τζιτζικώστας. Από την πλευρά του, ο περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας Θεόδωρος Καρυπίδης εκτίμησε ότι ο σχεδιασμός «και βάση των χρονοδιαγραμμάτων δεν είναι υλοποιήσιμος», ενώ σημείωσε ότι «το δίκαιο είναι στη αναλογικότητα των διοδίων, όπως ισχύει παντού» και πρόσθεσε: «Νομίζω ότι η κατεύθυνση είναι και τελικά θα επικρατήσει η λογική της αναλογικότητας. Και μάλιστα με μια προσέγγιση σε επίπεδο ενότητων νομών να μην υπάρχουν διόδια. Δηλαδή, να μην πληρώνουν οι κάτοικοι του νομού που θα μπαίνουν στον αυτοκινητόδρομο, διόδια. Νομίζω, εκεί θα βρεθεί και η λύση». Για έλλειψη «ορθολογικού σχεδιασμού» έκανε λόγο ο περιφερειάρχης Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης Χρήστος Μέτιος, αποδίδοντας συνολικά ευθύνες στις κυβερνήσεις ακόμη και για την υπάρχουσα κατάσταση, υπογράμμισε ότι πρέπει να υπάρξει ένας συνολικός, ολοκληρωμένος και δίκαιος σχεδιασμός και πρόσθεσε: «Σαφώς πρέπει να υπάρχουν διόδια, αλλά πρέπει να κατανέμονται με δίκαιο τρόπο... Να γίνουν επιτέλους οι σταθμοί εξυπηρέτησης και εφοδιασμού, ώστε να μην υπάρχουν δικαιολογίες σε μεγαλύτερα φορτηγά, βαρέα οχήματα να παρακάμπτουν την Εγνατία και να χάνονται έτσι και έσοδα για την Εγνατία και να αυξάνεται το κόστος στις περιφέρειες για τη συντήρηση του επαρχιακού δρόμου». «Δε λέμε να μην πληρώσουμε, θα πληρώσουμε, αλλά θα πληρώσουμε αυτά που πρέπει και όχι τιμές ότι να 'ναι, ιδιαίτερα σε αυτή την εποχή που περνάμε» τόνι-

σε ο περιφερειάρχης Ηπείρου, Αλέξανδρος Κακριμάνης και πρόσθεσε: «Και να είναι ανταποδοτικά, δηλαδή, ότι χρειάζεται για τη συντήρηση».

**-Δηλώσεις προέδρου Εγνατίας Οδού και εργαζομένων της Εγνατίας Οδού:** Στην ΠΚΜ παραβρέθηκε και ο πρόεδρος της Εγνατίας Οδού και εργαζόμενοι της Εγνατίας Οδού, προκειμένου να ενημερώσουν τους περιφερειάρχες. «Πάνω στον άξονα της Εγνατίας είναι δεκατέσσερις σταθμοί διοδίων, παραμένουν δεκατέσσερις, το καινούργιο στοιχείο είναι οι πλευρικοί σταθμοί για να αποφευχθούν οι διαφυγές. Είναι ένας σχεδιασμός του ΤΑΙΠΕΔ, δεν είναι ένας σχεδιασμός του υπουργείου, ούτε της Εγνατίας» δήλωσε στους δημοσιογράφους, ο πρόεδρος της Εγνατίας Οδού Α.Ε. Απόστολος Αντωνούδης και πρόσθεσε: «Το καινούργιο σημαντικό στοιχείο που μπαίνει στην ΚΥΑ, για πρώτη φορά, είναι ότι από τη στιγμή που το ελληνικό δημόσιο, το υπουργείο, θα έχει έτοιμη την μελέτη και την εφαρμογή ενός ηλεκτρονικού αναλογικού συστήματος, τότε, αυτόματα θα περάσουμε σε αυτό την επόμενη μέρα. Επομένως, αν λειτουργήσουμε κάποια στιγμή ακόμη και με κάποια από τα πλευρικά διόδια θα είναι για χρονικό διάστημα λίγων μηνών». Ενάντια στην παραχώρηση του οδικού άξονα και υπέρ της αναλογικότητας του συστήματος τάχθηκαν οι εκπρόσωποι των εργαζομένων της Εγνατίας Οδού, προτείνοντας προς τους περιφερειάρχες, εφόσον πάραυτα παραχωρηθεί ο οδικός άξονας, να μπει όρος στη σύμβαση παραχώρησης ένα μέρος των εισπράξεων από τα διόδια να επιστρέφεται στις περιφέρειες, για τα δικά τους έργα υποδομών στις τοπικές κοινωνίες.

### ΕΛΛΗΝΑΣ ΕΡΕΥΝΗΤΗΣ ΕΓΙΝΕ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΥΛΙΚΩΝ

Ένας Έλληνας ερευνητής, ο Γιώργος Κυριακίδης, καθηγητής του Τμήματος Φυσικής του Πανεπιστημίου Κρήτης και επικεφαλής της ερευνητικής ομάδας Διαφανών Αγωγίμων Υλικών (TCM) του Ινστιτούτου Ηλεκτρονικής Δομής και Λέιζερ (IHΔΛ) του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ), εκλέχθηκε ομόφωνα νέος πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Εταιρείας Έρευνας Υλικών (E-MRS) για την περίοδο 2017-2019, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο κ. Κυριακίδης είχε διατελέσει αντιπρόεδρος της E-MRS τα τελευταία τέσσερα χρόνια. Είναι η πρώτη φορά που ένας Έλληνας επιστήμονας από τον τομέα των υλικών ψηφίζεται στην ηγεσία του E-MRS. Η Ευρωπαϊκή Εταιρεία Έρευνας Υλικών ιδρύθηκε το 1983 και είναι η δεύτερη μεγαλύτερη επιστημονική εταιρεία υλικών στον κόσμο μετά την αμερικανική

Εταιρεία Έρευνας Υλικών (MRS). Έχει πάνω από 5.000 μέλη από τη βιομηχανία, την κυβέρνηση, την ακαδημαϊκή κοινότητα και τα ερευνητικά εργαστήρια, που συναντιούνται τακτικά για να συζητήσουν τις πρόσφατες τεχνολογικές εξελίξεις των λειτουργικών υλικών. Ο κ. Κυριακίδης γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη το 1950, απέκτησε το πτυχίο Φυσικής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και έλαβε διδακτορικό δίπλωμα από το Τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών του Βρετανικού Πανεπιστημίου Σάλφορντ το 1979. Από το 1981 είναι μέλος του τμήματος Φυσικής του Πανεπιστημίου Κρήτης, στο οποίο υπηρετεί τώρα ως καθηγητής. Ήταν ιδρυτικό μέλος και πρώτος διευθυντής του Επιστημονικού και Τεχνολογικού Πάρ-

κου Κρήτης (1993-97). Το 1992 ίδρυσε και εξακολουθεί να είναι επί κεφαλής της ομάδας TCM στο ΙΗΔΛ-ΙΤΕ. Τα τρέχοντα ερευνητικά ενδιαφέροντα της ομάδας του επικεντρώνονται στην ανάπτυξη και μελέτη των οπτικών, ηλεκτρικών, δομικών και χημικών ιδιοτήτων λεπτών μεμβρανών οξειδίων μετάλλων ως πιθανών υλικών για νέες οπτο-ηλεκτρονικές εφαρμογές (πλέγματα, TTFTs, waveguides κλπ), ηλιακά κύτταρα και χημικούς αισθητήρες, καθώς και φωτοκαταλυτικά υλικά για καθαρό αέρα και εφαρμογές απολύμανσης αποβλήτων. Διαθέτει τρία διπλώματα ευρεσιτεχνίας και ίδρυσε το διεθνές συνέδριο για Διαφανή Αγωγή Υλικών (TCM) το 2016 που οργανώνεται σε διετή βάση στην Κρήτη.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΜΕΓΑΛΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ ΑΠΕ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΑΔΜΗΕ ΓΙΑ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ

Κατατέθηκαν προ ημερών ενώπιον του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, από σημαντικές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον τομέα των ΑΠΕ, σύμφωνα με πληροφορίες του Energypress, πρόσθετες παρεμβάσεις στην αγωγή που έχει καταθέσει ο ΛΑΓΗΕ κατά του ΑΔΜΗΕ για τις καθυστερήσεις πληρωμών και τα διογκωμένα ποσά ανεξόφλητων οφειλών σε σχέση με πόρους του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ. Στην ίδια δικαστική διαμάχη, ως γνωστόν, έχουν ήδη κατατεθεί πρόσθετες παρεμβάσεις και από την πλευρά των ΣΠΕΦ και ΠΣΑΦ. Δεδομένης της ευρύτερης διάστασης της εν λόγω δίχης για όλη την ελληνική ενεργειακή αγορά, μεγάλες εταιρείες παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ αποφάσισαν

να καταστούν έτσι και οι ίδιες διάδικοι. Υπενθυμίζεται πως, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία που έχουν δει το φως της δημοσιότητας, στον ΛΑΓΗΕ, ως αποκλειστικό διαχειριστή του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ, οφειλονται ληξιπρόθεσμα περί τα 550 εκατ. ευρώ από τη ΔΕΗ μέσω ΑΔΜΗΕ και επιπλέον περίπου 120 εκατ. ευρώ από τον ΔΕΔΔΗΕ. Με τις αγωγές αλλά και τις πρόσθετες παρεμβάσεις νομικά διεκδικούνται όχι μόνο τα κεφάλαια που έχουν τιμολογηθεί νομίμως από τον ΛΑΓΗΕ προς τους δύο διαχειριστές και που οφειλονται/εξοφλούνται ληξιπρόθεσμα προς τον Ειδικό Λογαριασμό ΑΠΕ αλλά και οι τόκοι υπερημερίας σε βάθος πενταετίας για τις συστηματικές και υπερβολικές καθυστερήσεις αυτές. Όπως σημειώνουν

κύκλοι των δύο συνδέσμων, με τον τρόπο αυτό τόσο ο Λειτουργός της αγοράς όσο και οι δύο βασικοί φορείς πανελλαδικής εκπροσώπησης των επαγγελματιών και των αγροτικών ηλεκτροπαραγωγών από φωτοβολταϊκά αντιστοίχως, καθιστούν σαφές πως η περίοδος των «δωρεάν» άτοκων δανείων από τον Ειδικό Λογαριασμό ΑΠΕ τελείωσε. «Οι παραγωγοί, απλήρωτοι για επτά μήνες και χωρίς να υπάρχει ουσιαστικά λογιστικό έλλειμμα στον Ειδικό Λογαριασμό που να δικαιολογεί την δραματική κατάσταση αυτή» όπως υπογραμμίζουν, «αδυνατούν να ανταποκριθούν στις τραπεζικές, φορολογικές, ασφαλιστικές, λειτουργικές ακόμη και βασικές βιοποριστικές τους ανάγκες και υποχρεώσεις».

## ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Οι αμιγώς ελληνικές εταιρείες Διαμαντής Μασούτης ΑΕ (αλυσίδα σούπερ μάρκετ), Epsilon Net (εταιρεία πληροφορικής, Προϊόντα Λογισμικού) και PCS (Παροχή Ολοκληρωμένων Πληροφοριακών Συστημάτων), καθώς και οι πολυεθνικές AbbVie Pharmaceuticals, DHL, JTI, MARS (Mars Hellas και Royal Canin Hellas), SC Johnson Hellas και SAS Institute, οι οποίες δραστηριοποιούνται και στη χώρα μας, είναι οι εννέα εταιρείες της ελληνικής αγοράς οι οποίες διακρίθηκαν μεταξύ των καλύτερων εταιρειών της Ευρώπης όσον αφορά στο εργασιακό τους περιβάλλον. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η λίστα των καλύτερων ευρωπαϊκών εταιρειών, των οποίων η βράβευση πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 8 Ιουνίου στο Παρίσι, κατά τη διάρκεια επίσημου δείπνου στο "Palais Brongniart",

αριθμεί 125 επιχειρήσεις και περιλαμβάνει 25 πολυεθνικές, και 100 τοπικές (εθνικές). Πιο συγκεκριμένα από αυτές οι 30 είναι μεγάλες επιχειρήσεις με πάνω από 500 εργαζόμενους, οι 50 μεσαίες με 50 έως 500 εργαζόμενους και για πρώτη φορά φέτος υπάρχουν 20 μικρές με 20 έως 49 εργαζόμενους. Την πρωτιά στις πολυεθνικές της Ευρώπης για το 2017 κατέκτησε η Mars, στις μεγάλες εθνικές εταιρείες η Γαλλική Davidson (συμβουλευτική εταιρεία σε θέματα τεχνολογίας), στις μεσαίου μεγέθους η επίσης συμβουλευτική εταιρεία σε θέματα τεχνολογίας η Σουηδική Cygni και στις μικρού μεγέθους η Ελβετική εταιρεία Πληροφορικής Rackspace International GmbH. Στη φετινή ευρωπαϊκή έρευνα συμμετείχαν 2.340 εταιρείες από 19 χώρες. Οι κορυφαίοι κλάδοι, αυτοί δηλαδή

στους οποίους ανήκουν οι περισσότερες εταιρείες της λίστας είναι οι εξής: Πληροφορική, Επαγγελματικές Υπηρεσίες, και σε μικρότερο ποσοστό, Οικονομικές Υπηρεσίες και Ασφάλειες, Βιομηχανία και Παραγωγή Προϊόντων. Κατά τη διάρκεια των τελευταίων 20 και πλέον χρόνων, μέσα από τις έρευνες εργασιακού κλίματος που διεξάγει το Great Place to Work σε έξι ηπείρους, έχει αποδειχθεί ότι η εμπιστοσύνη των εργαζομένων στη διοίκηση μιας εταιρείας τους, η υπερηφάνεια που νοιώθουν για τη δουλειά τους και την εταιρεία τους και η αίσθηση συντροφικότητας με τους συναδέλφους τους, αποτελούν διεθνώς τα θεμέλια για ένα εξαιρετικό εργασιακό περιβάλλον.

## ΠΡΟΣ ΑΝΑΠΑΛΑΙΩΣΗ ΤΟ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΟ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έφτασε, όπως φαίνεται, η ώρα της σωτηρίας για το μικρότερο σε μέγεθος διατηρητέο της Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται για ένα... αιωνόβιο οκταγωνικό ξύλινο περίπτερο, με πυραμιδοειδή τετράριχτη στέγη από τσίγκο, που βρίσκεται λίγο πριν το νέο Δημαρχείο της Θεσσαλονίκης, στο πεζοδρόμιο δίπλα στο κτίριο των προσκόπων, επί της οδού Βασιλέως Γεωργίου. Αυτό το ιδιαίτερης αρχιτεκτονικής ομορφιάς περίπτερο χαρακτηρίστηκε διατηρητέο, όπως και το κτίριο των προσκόπων, με υπουργική απόφαση του 1985, που δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως το 1986 (ΥΑ ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/3342/56020/17-12-1985 – ΦΕΚ 164/Β/10-4-1986). Μπορεί να έφερε τον τίτλο του «διατηρητέου» όμως το μόνο προνόμιο που απολάμβανε εδώ και του-

λάχιστον μια δεκαετία ήταν η εγκατάλειψη και η φθορά στο πέρασμα του χρόνου. Τώρα τελευταία μάλιστα, το περίπτερο έγινε στέγη για κάποιον άστεγο της πόλης... Σχετικά με το έτος κατασκευής και τοποθέτησής του στο χώρο, υπάρχουν συγκεχυμένες πληροφορίες. Κάποιοι αναφέρουν ότι έχει τοποθετηθεί εκεί πριν από 100 χρόνια (το 1917) ενώ κάποιοι άλλοι κάνουν λόγο για ακόμη παλαιότερα (1880-1890). Η ύπαρξή του πάντως είναι συνδεδεμένη με την ιστορία της πόλης κατά τον τελευταίο αιώνα και σίγουρα με την ιστορία της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης, καθώς η θέση όπου βρίσκεται μέχρι και σήμερα, ήταν το 1926 το σημείο εισόδου για την πρώτη ΔΕΘ που οργανώθηκε στην πόλη από τον Νικόλαο Γερμανό. Υπενθυμίζουμε ότι ο χώρος που καταλάμβανε τότε η Διεθνής

Έκθεση Θεσσαλονίκης, ήταν ο σημερινός χώρος του Πεδίου του Άρεως (το πάρκο απέναντι από το Γ' Σώμα Στρατού). Ήταν μια καλή εποχή για το περίπτερο, καθώς εξυπηρετούσε τους χιλιάδες επισκέπτες της ΔΕΘ, μέχρι και τη μεταφορά της (το 1940) στη θέση όπου βρίσκεται σήμερα. «Δεν υπάρχει ούτε ιδιοκτήτης, ούτε ενοικιαστής του περιπτέρου. Αναλάβω με εμείς να το φέρουμε σε έναν λογαριασμό γιατί έγινε εστία μόλυνσης» είπε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων και Περιβάλλοντος, Θανάσης Παπάς. Όπως εξήγησε «θα το ανακατασκευάσουμε πλήρως και στη συνέχεια θα δούμε τι θα το κάνουμε». Πιθανότατα θα γίνει περίπτερο για πληροφορίες (info-kiosk) για τους πολίτες και τους επισκέπτες της Θεσσαλονίκης.

## ΤΟ 90 ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΕΕΤΤ

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε το 9ο Διεθνές Συνέδριο της ΕΕΤΤ με τίτλο «Ηλεκτρονικές επικοινωνίες & ταχυδρομικές υπηρεσίες στην ενιαία ψηφιακή αγορά». Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση περισσότερα από 600 στελέχη από τις αγορές ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ταχυδρομείων, καθώς και ραδιοηλεκτρονικών μέσων, εκπρόσωποι από την Ευρωπαϊκή Ένωση, διεθνείς ρυθμιστικές αρχές και διεθνείς οργανισμούς επεσήμαναν την αναπτυξιακή διάσταση των ευρωζωνικών

επενδύσεων, τη δυναμική της υβριδικής τηλεόρασης και τις προοπτικές των αγορών ταχυδρομείων και ταχυμεταφορών στο πλαίσιο εφαρμογής του «Ψηφιακού Θεματολογίου 2020» και των νέων τεχνολογικών εξελίξεων. Βασικά θέματα συζήτησης ήταν οι επενδύσεις σε δίκτυα πρόσβασης επόμενης γενιάς, εμπειρίες και βέλτιστες πρακτικές από άλλες χώρες μέλη της ΕΕ, η πορεία των αγορών σταθερής και κινητής ευρυζωνικότητας στην Ελλάδα, η ανάπτυξη της υβριδικής τηλεόρα-

σης και τα όσα συνεπάγεται για την αγορά των ηλεκτρονικών επικοινωνιών και των ραδιοηλεκτρονικών μέσων, καθώς και οι πολιτικές βέλτιστες αξιοποίησης του ραδιοφάσματος. Τα πρακτικά του Συνεδρίου, αλλά και επιπλέον υλικό θα αναρτηθούν, στο επόμενο διάστημα, στο <http://www.eett.gr/>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΝΕΑ ΜΕΛΕΤΗ

Ποιο θα είναι το μέγεθος της κλιματικής αλλαγής στη χώρα μας και ποιες οι επιπτώσεις; Μέχρι το 2065 τα Δέλτα μεγάλων ποταμών της Ελλάδας, όπως του Αξιού, ενδεχομένως να μετατραπούν σε θαλάσσιους κόλπους. Ο Λαιμός της Βουλγαρίας στην Αττική ενδέχεται να γίνει νησί και δημοφιλείς παραλίες της Ελλάδας είναι πιθανό να εξαφανιστούν. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μια οκταμελής ομάδα επιστημόνων με συντονιστή τον καθηγητή του Πανεπιστημίου Αθηνών Κωνσταντίνo Καρτάλη και μέλη, μεταξύ άλλων, τους καθηγητές από το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας Δημήτρη Οικονόμου και Χάρη Κοκκόση, τον καθηγητή του University of New South Wales Μάνθο Σανταμούρη και τους φυσικούς περιβάλλοντος από το ΕΚΠΑ Ηλία Αγαθαγγελίδη και Αναστάσιο Πολυδώρο, ανέλαβε την εκπόνηση της μελέτης σε συνεργασία με τη διανεΟοις. Καταγράφοντας για την περίοδο 2046-2056 το πώς σημαντικές αλλαγές στο κλίμα της χώρας μας θα επηρεάσουν τομείς της ελληνικής οικονομίας και το παραγωγικό μοντέλο της χώρας. Σύμφωνα με τα στοιχεία της έρευνας, η θερμοκρασία στα μέσα του αιώνα θα είναι αυξημένη κατά 2,5°C κατά μέσο όρο σε σχέση με το διάστημα 1961-1990, ενώ η κατά τόπου αύξηση αυτή θα αγγίζει ακόμα και τους 3,8°C τους θερινούς μήνες. Η αύξηση των ημερών με καύσωνα θα είναι περίπου 15-20 ετησίως, ενώ οι βροχοπτώσεις θα μειωθούν κατά 12% περίπου. Η στάθμη της θάλασσας θα αυξηθεί κατά 20-59 εκατοστά. Τα ακραία φαινόμενα θα είναι συχνότερα. Από τις παραπάνω αρνητικές επιπτώσεις θα επ-

ρεαστούν περισσότερο η Κεντρική Μακεδονία, η Θεσσαλία, η Δυτική Πελοπόννησος και η Αττική. Πώς όμως, θα επηρεάσει η κλιματική αλλαγή το φυσικό περιβάλλον, το αστικό περιβάλλον, τη δημόσια υγεία αλλά και την οικονομία; Περίπου 5,5 εκατ. Έλληνες των 25 μεγαλύτερων πόλεων της χώρας θα αντιμετωπίσουν επιβαρυνμένες θερμικές συνθήκες λόγω της αύξησης της θερμοκρασίας και συνεπώς η υγεία εκατομμυρίων Ελλήνων ηλικίας άνω των 65 θα κινδυνεύσει από τη ραγδαία αύξηση του αριθμού των ημερών με πολύ υψηλές θερμοκρασίες. Κάποια σεναρία ωστόσο προβλέπουν θετικές συνέπειες σε πιο εύκρατες περιοχές, όπως η Κρήτη. Οι περιοχές της Θεσσαλίας και της Κεντρικής Μακεδονίας θα έχουν μειωμένη αγροτική παραγωγή. Οι επιπτώσεις στις αμπελοκαλλιέργειες θα επηρεάσουν αρνητικά τα νότια της χώρας, ενώ θα ευνοήσουν προσωρινά τα βόρεια. Τα χιονοδρομικά κέντρα της χώρας, κυρίως αυτά που βρίσκονται σε χαμηλό υψόμετρο στα νότια (Μαίναλο και Χελμός) θα πάψουν να έχουν το χιόνι που έχουμε συνηθίσει. Αρχαιολογικοί χώροι που είναι εκτεθειμένοι στη φύση όπως ο Ναός του Επικούρειου Απόλλωνα και η Αρχαία Ολυμπία θα κινδυνεύσουν άμεσα. Τα δάση θα κινδυνεύσουν, καθώς οι δασικές πυρκαγιές θα είναι πιο συχνές. Συνολικά από την άνοδο της στάθμης της θάλασσας κινδυνεύει να χαθεί το 3,5% της έκτασης της χώρας. Εκτιμάται ότι το φαινόμενο μπορεί να έχει κόστος ίσο με περίπου το 2% του ΑΕΠ της χώρας. Ο Λαιμός της Βουλγαρίας ενδέχεται να γίνει νησί, ενώ δημοφιλείς παραλίες της

Ελλάδας κινδυνεύουν να εξαφανιστούν. Για παράδειγμα, η νότια παραλία του Ορνού της Μυκόνου εκτιμάται ότι θα «φαγωθεί» από τη θάλασσα πλήρως, ενώ τα νερά θα φτάσουν σε απόσταση 150 μ. από την ακτή κατακλύζοντας δρόμους και κτίρια. Τα Δέλτα των μεγάλων ποταμών, όπως του Αξιού, θα μετατραπούν σε θαλάσσιους κόλπους. Λιμάνια και μαρίνες θα χρειαστούν εκτεταμένες εργασίες αναβάθμισης και θωράκισης. Τέλος, σύμφωνα πάντα με τα στοιχεία της μελέτης, αν και η αύξηση της θερμοκρασίας πιθανότατα θα οδηγήσει στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου, η δαπάνη θέρμανσης θα μειωθεί σε χειμερινούς τουριστικούς προορισμούς, ενώ η δαπάνη ψύξης θα αυξηθεί σε καλοκαιρινούς τουριστικούς προορισμούς. Ενώ, το κόστος κατανάλωσης ενέργειας στο κέντρο της Αθήνας - ήδη διπλάσιο από το αντίστοιχο κόστος στο Μαρούσι - θα αυξηθεί σημαντικά.



## ΤΟ ΠΑΡΚΟ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ, ΥΠΑΙΘΡΙΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

«Μαθήματα φύσης και περιβάλλοντος» πρόκειται να γίνονται από το Σεπτέμβριο στο μητροπολιτικό πάρκο «Αντώνης Τρίτσης». «Ηδη έχει προγραμματιστεί μια σειρά δράσεων και σεμιναρίων σε μόνιμη βάση με τη συνεργασία του WWF, της Ορνιθολογικής Εταιρίας και άλλων φορέων που θα απευθύνονται στην εκπαιδευτική κοινότητα», δηλώνει στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων το μέλος του Φορέα Διαχείρισης και υπεύθυνη για την Περιβαλλοντική Εκπαίδευση στο πάρκο, Λούλα Μαργαρίτη. «Έχουμε ήδη προωθήσει πρόταση προς το Υπουργείο Παιδείας για την ίδρυση και λειτουργία Κέντρου περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης (ΚΠΕ) στο χώρο του πάρκου που θα δίνει τη δυνατότητα σε μαθητικές ομάδες όχι μόνο από τα σχολεία της Αττικής αλλά όλης της χώρας να επισκεφθούν το πάρκο και, μέσα από τα προγράμματα που θα υλοποιεί το ΚΠΕ να κατανοήσουν την αναγκαιότητα ορθής διαχείρισης του αστικού πρασίνου», είπε στο ΑΠΕ- ΜΠΕ η κ. Μαργαρίτη. Στόχος είναι, σύμφωνα με την ίδια, το πάρκο να αποτελέσει ένα ανοικτό, υπαίθριο εργαστήριο περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης και εκπαίδευσης για μαθητές και εκπαιδευτικούς, αλλά και για ευρύτερες κοινωνικές ομάδες. Οι βάσεις για το «πράσινο ανοικτό σχολείο» στο πάρκο τέθηκαν στο επιστημονικό και περιβαλλοντικό

τριήμερο που οργάνωσε ο Φορέας Διαχείρισης. «Η πιο ωραία εκδρομή που έχουμε πάει, περάσαμε ωραία και διδακτικά». Αυτά ήταν τα λόγια μιας μικρής μαθήτριας δημοτικού σχολείου στη δυτική Αττική που επισκεφθηκε το μητροπολιτικό πάρκο «Αντώνης Τρίτσης». Με μια σειρά περιβαλλοντικών δράσεων και με στόχο την ευαισθητοποίηση και εκπαίδευση μαθητών και εκπαιδευτικών μικροί και μεγάλοι γέμισαν με χρήσιμες γνώσεις για την προστασία και βιώσιμη διαχείριση του μητροπολιτικού πάρκου. Όπως υπογραμμίζει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ η κ. Μαργαρίτη «η γνωριμία των παιδιών με το πάρκο μέσα από αυτές τις βιωματικές δράσεις ήταν μια πρωτόγνωρη εμπειρία γι' αυτά. Ξέφυγαν από την καθημερινότητα της τάξης, έπαιξαν, έμαθαν, ενθουσιάστηκαν» και συμπληρώνει ότι «στους υπαίθριους χώρους του πάρκου φιλοξενήθηκαν μαθητές και μαθήτριες δημοτικών σχολείων και του Hope-School Skaramagas Refugees Camp που συμμετείχαν στο πρόγραμμα περιβαλλοντικής εκπαίδευσης του WWF «πράσινοι νετέκτιβ». Τα παιδιά εξερεύνησαν και ανακάλυψαν τα μυστικά της χλωρίδας και της πανίδας του πάρκου, τους ήχους, τις μυρωδιές του, συζήτησαν για τη σημασία του, τους κινδύνους που το απειλούν, τη συμπεριφορά των επισκεπτών, έκαναν τις προτάσεις τους για την προστασία του. Περιηγήθηκαν

στην αίθουσα που στεγάζεται η «Κιβωτός των σπόρων» και με την έμφυτη περιέργεια που τα διακρίνει, άγγιξαν, μύρισαν και αναγνώρισαν αρωματικά φυτά και σπόρους της αττικής χλωρίδας». Και δεν ήταν μόνο οι μαθητές που έμαθαν, έπαιξαν και ξεναγήθηκαν στο πάρκο, αλλά και 50 εκπαιδευτικοί πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης «κάθισαν» στα θρανία στο πλαίσιο επιμορφωτικού σεμιναρίου με θέμα «τα Μητροπολιτικά Πάρκα ως Πεδία Εκπαίδευσης για την Αειφορία». «Βασικός σκοπός του σεμιναρίου, σε συνεργασία με το Κέντρο Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης Ελευσίνας, ήταν η επιμόρφωση των εκπαιδευτικών σε παιδαγωγικές δραστηριότητες και διδακτικές τεχνικές που αποσκοπούν στη βιώσιμη διαχείριση των μητροπολιτικών πάρκων. Οι εκπαιδευτικοί ενημερώθηκαν για την ιστορία και τη σημερινή κατάσταση του πάρκου, γνώρισαν το οικοσύστημά του μέσα από επιλεγμένες διαδρομές, παρακολούθησαν πολυμεσική παρουσίαση στην Κιβωτό των σπόρων από εκπρόσωπο της οργάνωσης «Φίλοι της Φύσης» και προμηθεύτηκαν δωρεάν σπόρους για καλοκαιρινά φυτά από τον Περιβαλλοντικό Σύλλογο Σαλαμίνας «Περιβός» τονίζει η κ. Μαργαρίτη.





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΠΟΥ ΘΑ ΚΡΙΘΕΙ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4-5

13/06/2017

Τις λεπτομέρειες της γαλλικής συμβιβαστικής πρότασης για σύνδεση των μέτρων διευθέτησης του ελληνικού χρέους -ουσιαστικά της επιμήκυνσης στη διάρκεια αποπληρωμής του- με την πορεία του ΑΕΠ είχαν την ευκαιρία να συζητήσουν στην Αθήνα τόσο ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας όσο και ο υπουργός Οικονομικών Ευκλείδης Τσακαλώτος με τον Γάλλο υπουργό Οικονομικών Μπρουνο Λεμέρ. Η επίσκεψη του κ. Λεμέρ έγινε εν μέσω συνεχών παρασκηνιακών διαβουλεύσεων μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μερών, με κοινό στόχο να βρεθεί λύση στο Eurogroup της Πέμπτης και να μη χρειαστεί η παραπομπή του θέματος στη Σύνοδο Κορυφής.

Η συμβιβαστική πρόταση που εξεργάζονται όλα τα εμπλεκόμενα μέρη περιλαμβάνει καλύτερη διατύπωση όσον αφορά τη διευθέτηση του χρέους, ελαστικότερους στόχους όσον αφορά τα πρωτογενή πλεονάσματα, ένα πακέτο χρηματοδότησης αναπτυξιακών έργων και πιθανή σύνδεση των μέτρων για το χρέος με την πορεία του ΑΕΠ τα επόμενα χρόνια.

Προσπάθεια για βελτιώσεις στο προσχέδιο της 22/5

Στο Eurogroup της Πέμπτης θα επιδιωχθεί να γίνουν οι ακόλουθες «βελτιώσεις» στο προσχέδιο της συμφωνίας που παρουσιάστηκε στον Ευκλείδη Τσακαλώτο κατά τη συνεδρίαση της 22ας Μαΐου:

1. Η απόφαση του Eurogroup να μην αναφέρεται σε επιμήκυνση του ελληνικού χρέους «από 0 έως 15» χρόνια. Από την ελληνική πλευρά ζητείται να απαλειφθεί το «μηδέν» και να παραμείνει το «έως 15» ή -δυναμικά- έως 20 χρόνια.
2. Η επιμήκυνση του χρέους αλλά και τα υπόλοιπα μέτρα διευθέτησης να συνδεθούν με την πορεία του ΑΕΠ. Αυτό σημαίνει ότι η Ελλάδα θα εξασφαλίζει επιμήκυνση του χρέους εφόσον το ΑΕΠ της χώρας μεγαθύνεται με ρυθμό όχι μεγαλύτερο του 1,3%-1,5%. Υψηλότεροι ρυθμοί ανάπτυξης θα φέρνουν επί της ουσίας μικρότερες επιμήκυνσεις του χρέους, ενώ δεν έχει αποσαφηνιστεί ακόμη τι θα συμβεί αν η οικονομία γυρίσει και πάλι σε ύφεση, κάτι καθόλου απίθανο δεδομένου ότι η περίοδος επιτροπείας της ελληνικής οικονομίας θα εκτείνεται μέχρι το 2060. Η σύνδεση της διευθέτησης του χρέους με την πορεία του ΑΕΠ αποτελεί τον πυρήνα της γαλλικής πρότασης η οποία κατατέθηκε προκειμένου να ξεμπλοκάρουν οι διαπραγματεύσεις ανάμεσα στους Ευρωπαίους και το ΔΝΤ. Ως γνωστόν, το ΔΝΤ στηρίζει το αίτημά του για μεγαλύτερες παρεμβάσεις στο χρέος στις δυσμενείς προβλέψεις του για την πορεία της ελληνικής οικονομίας (σ.σ.: μέση ετήσια ανάπτυξη του ΑΕΠ όχι μεγαλύτερη του 1,1%), σε αντίθεση με τους Ευρωπαίους οι οποίοι βλέπουν ταχύτερο ρυθμό μέσα στις επόμενες δεκαετίες. Θεωρητικά τουλάχιστον η γαλλική πρόταση φέρνει πιο κοντά τις δύο αντικρουόμενες θέσεις.
3. Η παραγωγή πρωτογενών πλεονασμάτων της τάξης του

3,5% έχει συμφωνηθεί μέχρι και το 2022 και δεν αναμένεται να υπάρξει νέα συζήτηση επί αυτού (άλλωστε μόλις πρόσφατα νομοθετήθηκε από την ελληνική πλευρά το περαιτέρω πάγωμα των συντάξεων και το 2022 προκειμένου να εξασφαλιστεί ο στόχος και για τη συγκεκριμένη χρονιά). Αυτό που είναι ανοικτό είναι ο στόχος του πλεονάσματος μετά το 2022. Η προσπάθεια επικεντρώνεται στο να κατέβει ο πήχης από το 2,2% που είναι τώρα (έστω και στο 2%) αλλά και το ελεγκτικό πλαίσιο να μην είναι τόσο ασφυκτικό. Εξετάζεται το ενδεχόμενο στο πλαίσιο «καλάρωσης» της επιτροπείας, η επίτευξη των στόχων να εξετάζεται ανά 5ετία και όχι ανά έτος. Δηλαδή, να μην εξετάζεται για κάθε έτος ξεχωριστά το αν εξασφαλίζεται το συμφωνηθέν πλεόνασμα (π.χ. 2% για το 2023, 2% για το 2024 κ.ο.κ) αλλά να διερευνάται αν επιτυγχάνεται ο στόχος με βάση το μέσο πρωτογενές πλεόνασμα της πενταετίας.

4. Η διαμόρφωση ενός «αναπτυξιακού πακέτου» για την ελληνική οικονομία το οποίο σε οικονομικούς όρους θα μπορεί να έχει το ίδιο αποτέλεσμα με τη διευθέτηση του χρέους. Μένει να αποσαφηνιστεί πώς θα μπορούσε να χρηματοδοτηθεί ένα τέτοιο πακέτο. Δηλαδή, αν θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν τα υπόλοιπα της 3ης δανειακής σύμβασης που θα παραμείνουν αδιάθετα (π.χ. τα 25 δισ. ευρώ που προορίζονταν για την ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών) ή αν θα μπορούσε να γίνει καλύτερο «πακετάρισμα» άλλων κονδυλίων, όπως π.χ. του πακέτου Γιούνκερ.

Διέξοδος πριν από τη Σύνοδο Κορυφής

Από τις δηλώσεις που έγιναν μετά τη συνάντηση του Αλέξη Τσίπρα με τον Γάλλο υπουργό Οικονομικών προέκυψε η διάθεση και των δύο πλευρών να αποφευχθεί οριστικά η παραπομπή του ελληνικού ζητήματος στη Σύνοδο Κορυφής. «Πιστεύω ότι είναι εφικτό η διέξοδος να βρεθεί στο πλαίσιο του Συμβουλίου των υπουργών Οικονομικών και να μη χρειαστεί να βρεθεί στο επίπεδο των ηγετών της Συνόδου Κορυφής. Γιατί, αν και αυτό θα έδινε μεγαλύτερες πιθανότητες, εντούτοις η δραματοποίηση του προβλήματος δεν θα ωφελούσε κανέναν» ήταν η δήλωση του Αλέξη Τσίπρα, με τον Γάλλο υπουργό να συμφωνεί λέγοντας: «Δεν είμαστε καθόλου μακριά από τη λύση και η λύση θα πρέπει οπωσδήποτε να βρεθεί στις 15 Ιουνίου. Νομίζω ότι τώρα όλα τα ζητήματα έχουν τεθεί επί τάπητος για να βρούμε επιτέλους αυτή την πολυπόθητη λύση και θα πρέπει οπωσδήποτε να αποφύγουμε νέα κρίση επί του ελληνικού ζητήματος». Ο κ. Λεμέρ, χωρίς να δώσει διευκρινίσεις ή περισσότερες λεπτομέρειες επί του περιεχομένου, επιβεβαίωσε τις συνεχείς διαβουλεύσεις που γίνονται εν όψει της συνεδρίασης της Πέμπτης, αναφέροντας ότι «εδώ και δέκα ημέρες έχω συζητήσει με τις επαφές επί του θέματος με τη γενική διευθύντρια του ΔΝΤ, με τον Γερμανό υπουργό Οικονομικών, καθώς και με τον πρόεδρο του Eurogroup».

Η ατζέντα του Eurogroup

Το ελληνικό ζήτημα και ειδικότερα η βιωσιμότητα του ελληνικού χρέους συμπεριλαμβάνονται και επισήμως στα βασικά θέματα που θα συζητηθούν στο Eurogroup της Πέμπτης,

σύμφωνα με την επίσημη ατζέντα του συμβουλίου των υπουργών Οικονομικών της Ευρωζώνης.

Όπως αναφέρεται, το Eurogroup θα συνεχίσει τη συζήτηση για τη βιωσιμότητα του ελληνικού χρέους με στόχο να βρεθεί κοινή προσέγγιση που θα μοιράζονται τα κράτη - μέλη της Ευρωζώνης και οι θεσμοί (Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ΕΚΤ, Ευρωπαϊκός Μηχανισμός Σταθερότητας και ΔΝΤ).

«Αυτή θα περιλαμβάνει τους μεσοπρόθεσμους δημοσιονομικούς στόχους της Ελλάδας (πέρα από το 2018) και τα πιθανά μέτρα για το χρέος που ενδεχομένως να προκόψουν, εάν κριθεί αναγκαίο, μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του προγράμματος στα μέσα του 2018.

Το πλαίσιο γι' αυτή τη συζήτηση είναι η συμφωνία που επετεύχθη στο Eurogroup της 24ης Μαΐου 2016, περιγράφοντας τα μέτρα σε βραχυπρόθεσμα, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα», αναφέρεται στο κείμενο της ατζέντας.

«Οι υπουργοί, τέλος, θα ανταλλάξουν απόψεις και για την επικαιροποιημένη εκτίμηση των θεσμών για την εφαρμογή των λεγόμενων προαπαιτούμενων, που αποτελούν μέρος των μεταρρυθμίσεων που συμφωνήθηκαν με τους θεσμούς.

Η εφαρμογή των προαπαιτούμενων και η ανάλυση της βιωσιμότητας χρέους είναι σημαντικά βήματα για την ολοκλήρωση της δεύτερης αξιολόγησης του προγράμματος και την εκταμίευση της επόμενης οικονομικής βοήθειας προς την Ελλάδα στο πλαίσιο του προγράμματος του ESM» επισημαίνεται.

## ΕΡΧΕΤΑΙ ΘΕΡΜΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

[www.capital.gr](http://www.capital.gr)

Το προνοιακό «μέτωπο» μεταξύ κυβέρνησης και θεσμών ανοίγει από το ερχόμενο Φθινόπωρο, μετά το διαφανόμενο, προς το παρόν, «κλείσιμο» του ασφαλιστικού που έφερε η ψήφιση συνολικού πακέτου 3,1 δισ. ευρώ την περίοδο 2019-2022.

Το «μέτωπο», σύμφωνα με όσα προβλέπει το νέο Μνημόνιο, θα ξεδιπλωθεί σε δύο φάσεις:

-Η πρώτη φάση αφορά τη θέσπιση αλλαγών στα κοινωνικά επιδόματα (αναπηρικά, οικογενειακά, μεταφορικά, στεγαστικά, εκπαιδευτικά) μέχρι τον ερχόμενο Νοέμβριο.

-Η δεύτερη φάση του «μετώπου» αφορά την έναρξη υλοποίησης των παρεμβάσεων αυτών στο διάστημα μεταξύ Ιανουαρίου-Ιουνίου 2018, δηλαδή τουλάχιστον έξι μήνες πριν ξεκινήσουν το 2019 οι περικοπές στις συντάξεις και εφαρμοστούν τα κοινωνικά «αντί-μετρα» (εφόσον, φυσικά, επιτευχθεί το 2018 ο στόχος του πρωτογενούς πλεονάσματος 3,5% του ΑΕΠ).

Στο επίκεντρο τα αναπηρικά επιδόματα





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Αν και οι μεταρρυθμίσεις αυτές –σύμφωνα με όσα αναφέρονται τουλάχιστον στο Μνημόνιο– δεν συνδέονται ρητά με κάποιο δημοσιονομικό στόχο (αν και φυσικά, υποτάσσονται αντικειμενικά στο γενικότερο στόχο του πρωτογενούς πλεονάσματος τα επόμενα χρόνια), κύκλοι του Υπ. Εργασίας αναφέρουν πως το ΔΝΤ δεν έχει πάψει να θεωρεί αναγκαίες την περικοπή 23% της κρατικής δαπάνης για τα αναπληρωτικά επιδόματα (δηλαδή μείωση από τα 860 εκατ. ευρώ στα 660 εκατ. ευρώ).

Κάτι τέτοιο δεν έχει γίνει δεκτό από το Υπουργείο Εργασίας. Αντ' αυτού εξετάζεται, σε πρωτόλυο, ακόμα επίπεδο από ελληνικής πλευράς, στο πλαίσιο του Μνημονίου, σχέδιο αναδιοργάνωσης του τρόπου χορήγησης των επιδομάτων προς τους ΑμεΑ.

Σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες του Capital.gr, εκείνο το οποίο σκέφτονται αρμόδια στελέχη του Υπουργείου Εργασίας ειδικά για τη μεταρρύθμιση στα αναπληρωτικά επιδόματα, η οποία πρέπει να θεσπιστεί έως το Νοέμβριο του 2017 και να εφαρμοστεί πλήρως από τον Ιούνιο του 2018 είναι το ακόλουθο σχέδιο :

-Να υπάρξει επαναξιολόγηση το αν και κατά πόσο μπορεί ένας ανάπηρος να εργασθεί

-Να υποστηρίζεται πλήρως από τις αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες (πχ από τον ΟΑΕΔ και τον κυκλοφορούμενο Ενιαίο Φορέα Απονομής Προνοιακών Επιδομάτων) η επανένταξη του αναπήρου στην αγορά εργασίας, εφόσον ένας ανάπηρος κρίνεται ικανός να εργασθεί

-Να διατηρείται το αναπληρωτικό επίδομα το οποίο λαμβάνει για ένα τρίμηνο από τη στιγμή της πρόσληψης του σε κάποια θέση εργασίας (εφόσον κάτι τέτοιο καταστεί δυνατό)

-Να αντικαθίσταται μετά τον 4ο μήνα της απασχόλησης του το αναπληρωτικό επίδομα το οποίο λαμβάνει «σε χρέμα» (εφόσον κάτι τέτοιο δεν του στερεί τους αναγκαίους όρους διαβίωσης του) με άλλες, έως και αντίστοιχου ύψους προνοιακές παροχές «σε είδος» ανάλογα με τις ανάγκες του.

Πέραν της μεταρρύθμισης στα αναπληρωτικά επιδόματα, στο υπουργείο Εργασίας πρέπει, βάσει Μνημονίου, να περάσει άλλες τέσσερις μεταρρυθμίσεις στα ακόλουθα πεδία:

-Θέσπιση μίας μεταρρύθμισης του συστήματος οικογενειακών επιδομάτων μέχρι το Νοέμβριο του 2017. Στόχος είναι «να βελτιωθεί η στόχευση και να αυξηθεί η ισότητα μεταξύ των παιδιών που υποστηρίζονται». Η μεταρρύθμιση αυτή θα τεθεί σε ισχύ από 1.1.2018 και, σύμφωνα με κύκλους του υπουργείου Εργασίας, κυβερνητική μέριμνα είναι να αυξηθούν τα επιδόματα για όσους έχουν 1 – 2 παιδιά στην οικογένεια, χωρίς να μειωθούν τα επιδόματα για όσους έχουν 3 και πάνω παιδιά. Εξάλλου από το 2019, εφόσον επιτευχθούν οι δημοσιονομικοί στόχοι του 2018, οι δαπάνες για οικογενειακά επιδόματα θα αυξηθούν από τα 650 εκατ. ευρώ στα 910 εκατ. ευρώ.

-Σχεδιασμός μίας μεταρρύθμισης των επιδομάτων (στο πλαίσιο της ανασκόπησης των δημοσίων δαπανών), για τις μεταφορές μέχρι το Νοέμβριο του 2017. Η μεταρρύθμιση αυτή πρέπει να τεθεί σε ισχύ το 2018 μετά την εφαρμο-

γή της ηλεκτρονικής μεταρρύθμισης των εισιτηρίων από τις εταιρείες μεταφορών. Κύκλοι του Υπ. Εργασίας αναφέρουν στο Capital.gr πως μέσω του ηλεκτρονικού εισιτηρίου θα φανεί το πραγματικό αναγκαίο δημοσιονομικό βάρος από την παροχή καρτών μειωμένου κόστους σε ορισμένες κοινωνικές ομάδες.

-Ολοκλήρωση μίας μελέτης για τον εξορθολογισμό των εκπαιδευτικών επιδομάτων (στο πλαίσιο της ανασκόπησης των δημοσίων δαπανών), μέχρι τον Ιούνιο του 2017. Η σχετική μεταρρύθμιση πρέπει να εφαρμοστεί έως τον Οκτώβριο του 2017. Τα εκπαιδευτικά επιδόματα αφορούν κυρίως τους φοιτητές.

-Θέσπιση νέας νομοθεσίας για τον προσδιορισμό του σχεδιασμού των επιδομάτων στέγασης μέχρι τα τέλη Σεπτεμβρίου του 2017 (με βάσει συστάσεις της Παγκόσμιας Τράπεζας). Υπενθυμίζεται πως στα κοινωνικά αντί-μέτρα τα οποία θα εφαρμοστούν το 2019 (εφόσον επιτευχθούν οι δημοσιονομικοί στόχοι του 2018) περιλαμβάνεται επίδομα ενοικίου ή στεγαστικού δανείου α' κατοικίας συνολικού ύψους 600 εκατ. ευρώ

### ΠΡΟΣ... ΜΕΤΩΠΙΚΗ ΓΙΑ ΤΑ ΔΕΚΑ ΝΕΑ ΜΕΤΩΠΙΚΑ ΔΙΟΔΙΑ ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ

[www.kathimerini.gr](http://www.kathimerini.gr)

Εντονες αντιδράσεις στις κοινωνίες των περί την Εγνατία Οδό περιοχών προκαλεί η απόφαση της κυβέρνησης για τη λειτουργία 10 νέων μετωπικών σταθμών διοδίων. Η αγωνία των τοπικών κοινωνιών επεκτάθηκε και σε πολιτικό επίπεδο, οδηγώντας στην πραγματοποίηση σύσκεψης στη Βουλή με βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ. Η κυβέρνηση προσπαθεί να κατευνάσει τις αντιδράσεις και να αποτρέψει την κλιμάκωσή τους, υποστηρίζοντας ότι θα εγκαταστήσει μέσα στο 2018 ηλεκτρονικά αναλογικά διόδια.

Με την απόφαση, που υπέγραψαν την προηγούμενη εβδομάδα οι κ. Σπίρτζης και Τσακαλώτος, ορίζεται η εγκατάσταση δέκα νέων μετωπικών σταθμών διοδίων κατά μήκος της Εγνατίας Οδού και μάλιστα ορίζεται σαφές χρονοδιάγραμμα για τη λειτουργία τους. Η απόφαση, που έρχεται να τροποποιήσει αντίστοιχη του 2014, ήταν προαπαιτούμενο για την «προϊκοδότηση» του οδικού άξονα ενόψει της παραχώρησης της συντήρησης και λειτουργίας του σε ιδιώτη (ο διαγωνισμός βρίσκεται σε εξέλιξη από το ΤΑΙΠΕΔ).

Η κυβέρνηση, βέβαια, γνωρίζει το «βαρύ φορτίο» που κουβαλά η συγκεκριμένη απόφαση και έτσι τις προηγούμενες ημέρες έγιναν κινήσεις ώστε να κατευναστούν οι αντιδράσεις. Μάλιστα την Τρίτη πραγματοποιήθηκε σύσκεψη στη Βουλή, την οποία ζήτησαν βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ από τις περιοχές από τις οποίες διέρχεται ο αυτοκινητόδρομος. Στη σύσκεψη συμμετείχε εκπρόσωπος του ΤΑΙΠΕΔ και της Εγνατίας Οδού, προκειμένου να

αιτιολογήσουν την απόφαση. Από την πλευρά του, ο υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης υποστήριξε ότι δεν φέρει την ευθύνη για τη διαγωνιστική διαδικασία και υποσχέθηκε ότι μέχρι το τέλος του 2018 θα είναι σε λειτουργία σε όλους τους αυτοκινητοδρόμους της χώρας ηλεκτρονικό σύστημα αναλογικής χρέωσης.

Αμφισβήτηση

Όμως ορισμένοι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, όμως, όπως και αρκετοί δήμαρχοι των περιοχών δεν πείσθηκαν. Οι μάλιστα έκαναν δηλώσεις σε τοπικά μέσα ενημέρωσης (για παράδειγμα, ο βουλευτής Καβάλας Δ. Εμμανουηλίδης αμφισβήτησε το επιχείρημα του υπουργείου Υποδομών ότι τα μετωπικά διόδια θα «στηθούν» μόνο για μερικούς μήνες).

Οι δε ξεκίνησαν τις δικές τους συναντήσεις, προκειμένου να ασκήσουν πίεση με μια κοινή θέση. Την Τετάρτη πραγματοποιήθηκε στην Καβάλα σύσκεψη με πρωτοβουλία των δημάρχων Κοζάνης Λ. Ιωαννίδη και Καβάλας Δ. Τσανάκα. «Το κλίμα είναι αρνητικό, όλοι φοβούνται ότι εφόσον γίνουν νέα μετωπικά διόδια θα μείνουν εκεί για πάντα. Ειδήλλως δεν έχει λογική, αν όπως εξαγγέλλεται πρόκειται να εγκατασταθεί ηλεκτρονικό σύστημα αναλογικής χρέωσης», λέει στην «Κ» ο κ. Ιωαννίδης. Όσο για τη στάση του υπουργείου Υποδομών (ότι δηλαδή τα διόδια «επιβλήθηκαν» από τους θεσμούς), ο κ. Ιωαννίδης είναι σκεπτικός. «Η τοποθέτηση των 10 σταθμών διοδίων είναι μια επιλογή, που φέρει την υπογραφή δύο υπουργών. Επομένως, εμείς σε αυτούς θα πρέπει να διαμαρτυρηθούμε», αναφέρει.

Σήμερα συγκαλείται σύσκεψη των τεσσάρων περιφερειακών, με σκοπό να υπάρξει αντίδραση και σε αυτό το επίπεδο. Όπως δήλωσε ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας, «η λειτουργία 18 μετωπικών και 20 πλευρικών διοδίων είναι αντιαναπτυξιακή, καθώς οι επιπτώσεις της στην τοπική, περιφερειακή και εθνική οικονομία θα είναι δραματικές». Όπως εκτίμησε, θα επιβαρυνθούν σημαντικά οι μεταφορές, οι εξαγωγές και ο τουρισμός.

Πάντως, η ηγεσία της Εγνατίας Οδού είναι καθησυχαστική. «Το χρονοδιάγραμμα της υπουργικής απόφασης για τη λειτουργία των νέων διοδίων μέσα στο 2017 δεν είναι ρεαλιστικό», λέει στην «Κ» ο πρόεδρος της Εγνατίας Α.Ε., Απόστολος Αντωνούδης. «Για να γίνουν οι νέοι σταθμοί χρειάζονται απαλλοτριώσεις που δεν έχουν κληρωθεί, μελέτες, περιβαλλοντικοί όροι, επομένως χρειάζεται αρκετός χρόνος. Επομένως, μπορεί τελικά να υπάρξει ο απαραίτητος χρόνος ώστε να ολοκληρωθεί το ηλεκτρονικό σύστημα αναλογικής χρέωσης που εξήγγειλε ο κ. Σπίρτζης. Την επόμενη εβδομάδα θα καταρτίσουμε μαζί με εκπροσώπους του ΤΑΙΠΕΔ ένα πιο ρεαλιστικό χρονοδιάγραμμα για τα νέα διόδια».





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΕΡΕΥΝΑ: ΕΤΟΙΜΟΙ ΓΙΑ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΟΙ ΒΟΡΕΙΟΕΛΛΑΔΙΤΕΣ ΕΡΓΟΔΟΤΕΣ

### ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-18

13/06/2017

Έτοιμοι να κάνουν προσλήψεις εμφανίζονται οι εργοδότες στη Βόρεια Ελλάδα. Η πρόθεσή τους αποτυπώνεται σε έρευνα της Manpower για τις προοπτικές απασχόλησης στο γ' τρίμηνο του 2017.

Μάλιστα η προοπτική αύξησης της απασχόλησης καταγράφει το υψηλότερο ποσοστό των τελευταίων εννέα ετών, μεγαλύτερο σε σχέση με την Αττική και την υπόλοιπη Ελλάδα.

Το δείγμα της έρευνας ήταν 750 εργοδότες σε όλη την Ελλάδα, που απάντησαν στην ερώτηση «Ποια πιστεύετε ότι θα είναι η μεταβολή στο συνολικό αριθμό των ατόμων που απασχολούνται στον οργανισμό σας, στην περιοχή ευθύνης σας, κατά τους επόμενους τρεις μήνες, μέχρι και το τέλος Σεπτεμβρίου 2017, σε σχέση με το τρέχον τρίμηνο;». Σχεδόν ένας στους τέσσερις εργοδότες σε όλη την Ελλάδα καταγράφει αισιόδοξες προθέσεις προσλήψεων για το προσεχές τρίμηνο. Δύο στους τρεις δεν σκοπεύει να προσλάβει, αλλά ούτε και να απολύσει και το 7% σκοπεύει να προχωρήσει σε μείωση προσωπικού. Αφαιρώντας το ποσοστό όσων αναμένουν μείωση της απασχόλησης, προκύπτει ο δείκτης των «συνολικών προοπτικών απασχόλησης», που για το γ' τρίμηνο της χρονιάς που διανύουμε διαμορφώνεται στο +17% και μετά την εποχική αναπροσαρμογή των δεδομένων στο +11%, που είναι το υψηλότερο επίπεδο που έχει καταγραφεί εδώ και οκτώ και πλέον χρόνια. Οι προοπτικές προσλήψεων ενισχύονται κατά δύο ποσοστιαίες μονάδες σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο και κατά πέντε σε σχέση με το γ' τρίμηνο του 2016.

Οι εργοδότες στη Βόρεια Ελλάδα προβλέπουν τον ισχυρότερο ρυθμό προσλήψεων, με τις «συνολικές προοπτικές απασχόλησης» να φτάνουν +12%. Ο δείκτης είναι βελτιωμένος κατά τρεις ποσοστιαίες μονάδες σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και κατά οκτώ σε σύγκριση με ό,τι προβλεπόταν για το γ' τρίμηνο του 2016.

Κατά το προσεχές τρίμηνο η εικόνα της αγοράς εργασίας στη Βόρεια Ελλάδα αναμένεται να είναι η καλύτερη των τελευταίων εννέα ετών και μόνο το 2007 ο δείκτης των προοπτικών απασχόλησης ήταν υψηλότερα (+20%). Ο αντίστοιχος δείκτης στην ευρύτερη περιφέρεια Αττικής είναι +9%, όπως ήταν και για το τρέχον τρίμηνο, ενώ σε σχέση με το ίδιο διάστημα πέρυσι βελτιώθηκε κατά οκτώ ποσοστιαίες μονάδες.

## ΣΕ ΠΟΙΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΑΥΞΗΣΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

Οι εργοδότες και στους εννέα τομείς οικονομικής δραστηριότητας προβλέπουν αύξηση του αριθμού των απασχολούμενων κατά το γ' τρίμηνο του 2017. Η ισχυρότερη αγορά εργασίας προβλέπεται στον τομέα Χρηματοοικονομικών, Ασφαλείων, Ακίνητης Περιουσίας και Παροχής Υπηρεσιών προς Επιχειρήσεις, όπου οι εργοδότες καταγράφουν σταθερές συνολικές προοπτικές απασχόλησης ύψους +23%. Οι εργοδότες του κλάδου της Γεωργίας επίσης προβλέπουν σταθερή αύξηση του αριθμού των απασχολούμενων, καταγράφοντας προοπτικές της τάξης του +21%, ενώ προοπτικές ύψους +11% καταγράφονται τόσο στον τομέα Βιομηχανίας/Παραγωγής όσο και στον τομέα του Εμπορίου (Χονδρική και Λιανική). Παράλληλα αναμένεται μέτρια αύξηση των θέσεων εργασίας στον τομέα Δημόσιου και Κοινωνικών Υπηρεσιών, όπου οι προοπτικές ανέρχονται σε +7%, καθώς και στους τομείς Κατασκευών και Μεταφορών και Επικοινωνιών με προοπτικές της τάξης του +5%. Οι πιο συγκερατμένες εκτιμήσεις, της τάξης του +3%, καταγράφονται από τους εργοδότες στον τομέα Ηλεκτρισμού, Φυσικού Αερίου και Ύδρευσης. Οι προοπτικές προσλήψεων περιορίζονται σε πέντε από τους εννέα τομείς οικονομικής δραστηριότητας σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο. Οι πιο αξιοσημείωτες μειώσεις, τεσσάρων και τριών ποσοστιαίων μονάδων, καταγράφονται στον τομέα Μεταφορών και Επικοινωνιών και στον τομέα του Τουρισμού αντίστοιχα.

Στο μεταξύ καταγράφονται ενισχυμένες προοπτικές προσλήψεων σε τέσσερις τομείς, μεταξύ των οποίων αυξήσεις της τάξης των 10 ποσοστιαίων μονάδων τόσο στον τομέα της Γεωργίας όσο και στον τομέα Χρηματοοικονομικών, Ασφαλείων, Ακίνητης Περιουσίας και Παροχής Υπηρεσιών προς Επιχειρήσεις.

Σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους οι προοπτικές ενισχύονται σε έξι από τους εννέα τομείς οικονομικής δραστηριότητας. Σημαντική βελτίωση των προσδοκίων τους για προσλήψεις καταγράφουν οι εργοδότες του τομέα Κατασκευών (+16 ποσοστιαίες μονάδες) και του τομέα Χρηματοοικονομικών, Ασφαλείων, Ακίνητης Περιουσίας και Παροχής Υπηρεσιών προς Επιχειρήσεις (+12 ποσοστιαίες μονάδες). Οι προθέσεις προσλήψεων βελτιώνονται κατά οκτώ ποσοστιαίες μονάδες στον τομέα της Γεωργίας και κατά έξι τόσο στον τομέα Ηλεκτρισμού, Φυσικού Αερίου και Ύδρευσης όσο και στον τομέα Βιομηχανίας/Παραγωγής.

Μόνο στον τομέα των Μεταφορών και Επικοινωνιών καταγράφεται μείωση επτά ποσοστιαίων μονάδων.

## ΦΥΤΑ ΠΟΥ ΑΝΑΠΤΥΣΣΟΝΤΑΙ ΣΤΟΥΣ 72 ΒΑΘΜΟΥΣ ΚΕΛΣΙΟΥ ΒΡΕΘΗΚΑΝ ΣΕ ΗΦΑΙΣΤΕΙΟ

[www.in.gr](http://www.in.gr)

Στην Ηφαιστειακή Ζώνη του Τούπο στη Νέα Ζηλανδία, κάποια φυτά το προτιμούν καυτό: βρύα και άλλα «πρωτόγονα» είδη ριζώνουν σε τοξικά χώματα που βράζουν στους 72 βαθμούς Κελσίου.

Νεοζηλανδοί ερευνητές εξέτασαν 15 από τα γεωθερμικά πεδία του Τούπο, στο Νορθ Άιλαντ της Νέας Ζηλανδίας, διάστημα για τις θερμοπηγές και τα γκείζερ. Στα πεδία αυτά, το πυκνό δάσος της περιοχής δίνει τη θέση του σε χαρακτηριστική χαμηλή βλάστηση.

Οι ερευνητές συνέλεξαν δείγματα φυτών και χώματος για χημικές αναλύσεις και μέτρησαν τη θερμοκρασία του εδάφους 10 εκατοστά κάτω από την επιφάνεια, αναφέρει το περιοδικό New Scientist. Σε γενικές γραμμές, το έδαφος κοντά σε υδροθερμικά πεδία είναι ακραία αλκαλική ή όξινο και συχνά περιέχει μέταλλα σε τοξικά επίπεδα.

Παρόλα αυτά, η χημεία του εδάφους στα σημεία που εξετάστηκαν ήταν λιγότερο σημαντικός περιοριστικός παράγοντας για την ανάπτυξη των φυτών σε σχέση με τη ζέση.

Ελάχιστα ήταν τα αγγειόσπερμα φυτά που ανθίζουν. Στο ακραίο οικοσύστημα κυριαρχούσαν τα βρύα και τα ηπατόφυτα, δύο ομάδες που εμφανίστηκαν νωρίς στην εξέλιξη. Ακόμα κι αυτά τα είδη, πάντως, δεν βυθίζουν τις ρίζες τους περισσότερο από μερικά εκατοστά στο καυτό έδαφος, αφού η θερμοκρασία ανεβαίνει με το βάθος.

Το ρεκόρ αντοχής στη ζέση αποδόθηκε σε ένα βρύο με την ονομασία *Campylopus pyriformis*, το οποίο ήταν γνωστό ότι αναπτύσσεται σε μεγάλο εύρος κλιματικών συνθηκών, και βρέθηκε να αναπτύσσεται στους 72 βαθμούς Κελσίου.

Δύο άλλα είδη, ένας ενδημικός θάμνος της Νέας Ζηλανδίας και ένα βρύο με μεγάλη εξάπλωση στους τροπικούς, βρέθηκαν σε θερμοκρασία μέχρι 68 βαθμών Κελσίου.

Δεδομένου ότι αυτά τα φυτά ακμάζουν σε αυτές τις ακραίες θερμοκρασίες, ίσως πρόκειται για ένα από τα ελάχιστα οικοσυστήματα που δεν απειλούνται από την κλιματική αλλαγή.