

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1322

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 15 ΙΟΥΝΙΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1,3,4,5,6,7,8

ΑΦΙΕΡΩΜΑ: Τι επώθησε στη εκδήλωση του ΤΕΕ για το value engineering

Γ. Στασινός: Νέα ευέλικτη χρηματοδότηση, για ταχύτερες ανταποδοτικές επενδύσεις, που θα στηρίξουν την μελέτη και υλοποίηση των αναγκαίων έργων στη νέα εποχή

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ: -Υπογράμμισε: «Πραγματική, αληθινή ανάπτυξη για την κοινωνία σήμερα σημαίνει δημιουργία πολλών νέων θέσεων εργασίας» - Ζήτησε: Φορολογικά κίνητρα για νέες επενδύσεις και δημιουργία νέων θέσεων εργασίας-Πρότεινε: Άμεση εκπόνηση ολοκληρωμένου αναπτυξιακού σχεδίου με τα αναγκαία έργα υποδομής, αδιάπιστο επενδυτικό κλίμα και συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. Παρουσιάστηκε πρόταση, άμεσης υλοποίησης τεσσάρων σημαντικών έργων ΣΔΙΤ, συνολικού ύψους 750 εκ ευρώ στην Αττική, χωρίς δημόσια χρηματοδότηση και νέα διόδια

Σελ. 9

Συνάντηση στο ΥΠΕΝ για φυσικό αέριο και Αμύνταιο Έκτακτη γενική συνέλευση των ΕΛΠΕ για την αποκρατικοποίηση του ΔΕΣΦΑ

ΑΔΜΗΕ: Στις 19 Ιουνίου ξεκινά η διαπραγμάτευση των μετοχών στο ΧΑΑ

Σελ. 10

Παράταση για το Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων

Σελ. 11

Ρένα Δούρου: Η Περιφέρεια Αττικής στηρίζει την επιχειρηματικότητα.

Σελ. 12

Η κυβέρνηση ζητά ειδικό ευρωπαϊκό υποστηρικτικό πλαίσιο για τα νησιά

Λέσβος: 347 σπίτια κρίθηκαν μη κατοικήσιμα

Λονδίνο: μεγάλη πολυέκρη πυρκαγιά σε πολυώροφο κτίριο δημιουργεί σοβαρά ερωτήματα για τα θέματα ασφαλείας

Σελ. 13

Το σχέδιο κατανομής των πρόσθετων πόρων του ΕΣΠΑ

Σελ. 14

ΚΥΣΟΠ: Το Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την ανάπτυξη του τομέα των logistics

Σελ. 15

Ρωσία: εγκρίθηκε σχέδιο οικιστικής ανάπτυξης στη Μόσχα με κατεβαφίσεις χιλιάδων πολυκατοικιών

Απώλειες 500 εκ. ευρώ το χρόνο λόγω ανεπαρκών υποδομών πληροφορικής στην Ελλάδα

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 16,17,18

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΝΕΑ ΕΥΕΛΙΚΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΓΙΑ ΤΑΧΥΤΑΤΕΣ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ, ΠΟΥ ΘΑ ΣΤΗΡΙΞΟΥΝ ΤΗΝ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γ. Στασινός στην εκδήλωση του ΤΕΕ, με θέμα «νέοι τρόποι χρηματοδότησης Δημοσίων Έργων»:

-Υπογράμμισε : «Πραγματική, αληθινή ανάπτυξη για την κοινωνία σήμερα σημαίνει δημιουργία πολλών νέων θέσεων εργασίας»

-Ζήτησε: Φορολογικά κίνητρα για νέες επενδύσεις και δημιουργία νέων θέσεων εργασίας

-Πρότεινε: Άμεση εκπόνηση ολοκληρωμένου αναπτυξιακού σχεδίου με τα αναγκαία έργα υποδομής, αδιάπιστο επενδυτικό κλίμα και συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα.

Στην εκδήλωση του ΤΕΕ για το value engineering επίσης παρουσιάστηκαν:

Πρόταση, άμεσης υλοποίησης τεσσάρων σημαντικών έργων ΣΔΙΤ, συνολικού ύψους 750 εκ ευρώ στην Αττική, χωρίς δημόσια χρηματοδότηση και νέα διόδια

Οι όροι ορθής επενδυτικής επιλογής έργων και αρνητικά παραδείγματα κακού σχεδιασμού, με οικονομικές, λειτουργικές και κατασκευαστικές επιπτώσεις Τα έργα, τα προγράμματα και οι δυνατότητες χρηματοδότησης υποδομών της περιόδου 2014-2020

Την ανάγκη αλλά και τους απαιτούμενους όρους και τις προϋποθέσεις δημιουργίας νέων ευέλικτων χρηματοδοτικών σχημάτων, για να προχωρήσουν ταχύτερα ανταποδοτικές επενδύσεις, μεγιστοποίησης της λειτουργικής αξίας τους σε σχέση με το κόστος, ώστε να στηρίξουν την μελέτη και υλοποίηση των αναγκαίων έργων στη νέα εποχή. Αυτά τόνισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, ανοίγοντας τις εργασίες της εκδήλωσης, με θέμα «νέοι τρόποι χρηματοδότησης Δημοσίων Έργων», που διοργάνωσε το ΤΕΕ, το απόγευμα της Τετάρτης 14 Ιουνίου 2017, στο αμφιθέατρο εκδηλώσεων του ΤΕΕ στην Αθήνα.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ αναφέρθηκε στη σημασία της εκδήλωσης για το value engineering, στις νέες συνθήκες που επικρατούν και δεν επιτρέπουν πλέον να μιλάμε για αμιγώς δημόσια έργα, καθώς δεν υπάρχουν διαθέσιμοι πόροι για τα έργα, οι οποίοι να προέρχονται απευθείας από το δημόσιο, εκφράζοντας ταυτοχρόνως την πεποίθησή του ότι: «χωρίς ιδιωτικές επενδύσεις, αληθινή ανάπτυξη δεν πρόκειται να έρθει ποτέ».

Αναφέροντας, ως χαρακτηριστικά παραδείγματα, τις πρόσφατες εκδηλώσεις του ΤΕΕ, με θέματα, τα νέα ευρωπαϊκά χρημα-

τοδοτικά εργαλεία και τη χρηματοδότηση έργων ενεργειακής απόδοσης, ο Γ. Στασινός τόνισε ότι: «το ΤΕΕ, τα δύο τελευταία χρόνια κάνει συνεχώς εκδηλώσεις, αναλαμβάνει διαρκώς πρωτοβουλίες και διατυπώνει προτάσεις». Ο ίδιος αφού υπογράμμισε ότι «χρειάζομαστε σοβαρές αλλαγές: θεσμικές, νομοθετικές, διοικητικές» συμπλήρωσε ότι: «οι συνεχείς τοποθετήσεις του ΤΕΕ έχουν έναν και μόνον στόχο: «να προκαλέσουν δημόσιο διάλογο και να ωριμάσουν τις συνθήκες, ώστε οι πολιτικές ηγεσίες να αναλάβουν δράση» υπογραμμίζοντας χαρακτηριστικά ότι: «Το ΤΕΕ αναδεικνύει συνεχώς τους νέους τρόπους χρηματοδότησης των έργων, ανοίγοντας νέους δρόμους και ορίζοντες, ώστε να εξοικειωθεί ο ελληνικός τεχνικός κόσμος και ιδιαίτερα η ελληνική διοίκηση, με την νέα χρηματοδοτική εποχή, που έχει ήδη αρχίσει».

Στην εκδήλωση του ΤΕΕ για το value engineering ο Δρ. Λαμπρόπουλος, Δρ. Πολιτικός Μηχανικός, Ομότιμος καθηγητής ΕΜΠ παρουσίασε πρόταση, για την ταχεία υλοποίηση τεσσάρων μεσαίου μεγέθους οδικών, σιδηροδρομικών και λιμενικών έργων ΣΔΙΤ συνολικού προϋπολογισμού 750εκ.€ (με τον ΦΠΑ) στην Περιφέρεια Αττικής, με την απαιτούμενη λειτουργικότητα και τον οικονομικότερο δυνατό σχεδιασμό (Value Engineering with Best Value for Money), χωρίς δημόσια χρηματοδότηση και νέα διόδια και σειρά άλλων έργων που μπορούν να γίνουν με ευέλικτη χρηματοδότηση στην Αττική. Στο πλαίσιο της εκδήλωσης, επίσης ειδικοί επιστήμονες παρουσίασαν αναλυτικές εισηγήσεις για τα έργα Σήραγγα Ηλιούπολης, Αναβάθμιση Λ. Βουλαγμένων, Οδική και Σιδηροδρομική Σύνδεση Λαυρίου. Επίσης παρουσιάστηκαν αρμοδίες, τα έργα, τα προγράμματα και οι δυνατότητες χρηματοδότησης υποδομών της περιόδου 2014-2020. Ευχαριστώντας τον καθηγητή κ. Σ. Λαμπρόπουλο και όλους τους ομιλητές, που όπως τόνισε παρουσίασαν και ανέλυσαν στην εκδήλωση, με επιστημονική και τεχνική επάρκεια παραδείγματα έργων με εναλλακτική χρηματοδότηση, ο Γ. Στασινός σημείωσε ότι «το ΤΕΕ, προάγοντας παράλληλα τον επιστημονικό ρόλο του, επιδιώκει τα συμπεράσματα των επιστημονικών εκδηλώσεων του να αποτελέσουν χρήσιμο εργαλείο για όλη τη δημόσια διοίκηση και τους φορείς στη χώρα το επόμενο διάστημα. Να οδηγήσει όσους ασχολούνται με τον σχεδιασμό και την ωρίμανση των έργων να αναζητήσουν εναλλακτικούς τρόπους χρηματοδότησης».



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Από τις 19 ως τις 21 Οκτωβρίου 2017 θα διεξαχθεί στη Σαντορίνη το διεθνές συνέδριο με θέμα: «Τουρισμός: Τάσεις, Προοπτικές και Επιπτώσεις στις Επιχειρήσεις και τους Προορισμούς», στο Συνεδριακό Κέντρο Πέτρος Μ. Νομικός, στο Φηροστεφάνι. Πρόκειται για το 5ο διεθνές Συνέδριο Τουρισμού του Μεταπτυχιακού Προγράμματος «Σχεδιασμός, Διοίκηση και Πολιτική του Τουρισμού» και του Εργαστηρίου Τουριστικών Ερευνών και Μελετών, του Τμήματος Διοίκησης Επιχειρήσεων του Πανεπιστημίου Αιγαίου, και το 13ο συνέδριο της IMIC. Η εκδήλωση διοργανώνεται με την επιστημονική συνεργασία του Χαροκόπειου Πανεπιστημίου, του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου και του Ball State University/Management Department της Αμερικής.

«ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ-ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ-ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ 2016»

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ανατολικής Στερεάς και η Νομαρχιακή Επιτροπή Βοιωτίας διοργανώνουν την Πέμπτη 22 Ιουνίου 2017 και ώρα 18:00 -στην αίθουσα του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου Βοιωτίας (Λ. Κουτσοπετάλου 1, Λιβαδειά)- ημερίδα με θέμα: «Σκυρόδεμα-Νέες Τεχνολογίες-Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος 2016».

Κατά τη διάρκεια των εργασιών –που θα ξεκινήσουν στις 18.00- θα γίνουν οι παρακάτω ομιλίες:

- Νέος Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος 2016
- Εισηγητής: Νικόλαος Μαρσέλλος, Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, Μέλος Επιτροπής Σύνταξης ΚΤΣ
- Ανασκόπηση στο Πρότυπο ΕΛΟΤ ΕΜ 934-2
- Εισηγήτρια: Ελένη Δαβάνη, Χημικός Μηχανικός ΕΜΠ, Τεχνική Υποστήριξη Πρόσθετων Σκυροδέματος MARMOLINE. Θα ακολουθήσουν ερωτήσεις και τοποθετήσεις.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
21 Ιουνίου 2017	Εκδήλωση: «Έναρξη προγράμματος «Εξοικονομώ κατ' οίκων II» και χρηματοδοτικά εργαλεία για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις» ΚΑΒΑΛΑ	Επιμελητήριο Καβάλας, ΕΤΕΑΝ Α.Ε.
23 - 24 Ιουνίου 2017	Εκδήλωση: «Ο ATM στην Εκτίμηση, Αξιοποίηση και Διαχείριση της Ακίνητης Περιουσίας» ΑΘΗΝΑ	Πανελλήνιος Σύλλογος Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών
28 - 29 Ιουνίου 2017	Εκδήλωση: «Επενδύοντας στις σιδηροδρομικές μεταφορές - μια πρωτοβουλία για την ανάπτυξη του σιδηροδρόμου στην Ελλάδα» ΑΘΗΝΑ	Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδας

ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΙΔΕΕΣ ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΑΠΕ



Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, έχοντας υπόψη τόσο το συγκριτικό πλεονέκτημα της Ελλάδας σε τομείς όπως το φυσικό περιβάλλον και το τουριστικό ενδιαφέρον, όσο και την αναγνώριση της ανάγκης αναβάθμισης των Ξενοδοχειακών και των εν γένει τουριστικών μας μονάδων, έθεσε υπό την αιγίδα του την 4η Διεθνή Έκθεση Τουρισμού με τίτλο «Greek Tourism Expo '17» που θα πραγματοποιηθεί από 8 έως 10 Δεκεμβρίου 2017, στο εκθεσιακό κέντρο METROPOLITAN EXPO.

Στο πλαίσιο των δράσεων που προγραμματίζει το ΤΕΕ για την ουσιαστική παρουσία του και στον Τομέα του Τουρισμού, δημοσιεύει: Ανοικτή πρόσκληση συμμετοχής στην Έκθεση «Greek Tourism Expo '17» που υποστηρίζεται από το ΤΕΕ, το Ελληνικό Τμήμα

της UIA και το Διεθνές Πρόγραμμα της UIA ARES «Αρχιτεκτονική και Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας» για:

- Μακέτες και Σχέδια υλοποιημένων βιοκλιματικών Ξενοδοχείων
- Ιδέες για νέα Ξενοδοχεία

πάντοτε με τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Οι προτάσεις θα αποσταλούν στο ΤΕΕ, σχεδιασμένες σε χαρτί Α3, κάθετες διάταξης, για τη Δ/ση Ευρωπαϊκών Θεμάτων και Διεθνών Σχέσεων / Τμήμα Διεθνών Σχέσεων, Νίκης 4, 10563, Αθήνα, καθώς και ηλεκτρονικά στη διεύθυνση: greek@central.tee.gr. Καταληκτική ημερομηνία: 23 Ιουνίου 2017.

Στην έκθεση θα παρουσιαστούν όσες προτάσεις επιλεγούν σε ειδικό χώρο στο Εκθεσιακό Κέντρο, ενώ σύμφωνα με τα σχέδια των συντελεστών της καλύτερης πρότασης που θα επιλεγεί μεταξύ των ιδεών, θα κατασκευαστούν επί τόπου πρότυπα:

1. πράσινου -βιοκλιματικού δωματίου με το λουτρό του
2. υποδοχής (reception) πράσινου-βιοκλιματικού Ξενοδοχείου

Πληροφορίες: greek@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΚΥΡΙΑΡΧΗ ΕΠΙΛΟΓΗ Η ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΩΝ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΣΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Εκδήλωση του ΤΕΕ, με θέμα «νέοι τρόποι χρηματοδότησης Δημοσίων Έργων»



«Ένα είναι το κυρίαρχο στοιχείο σε αυτή τη νέα φάση: Η συμμετοχή των ιδιωτικών πόρων στη χρηματοδότηση των έργων», υπογράμμισε κατά την ομιλία του ο Γ. Στασινός, εξηγώντας ότι «η συμμετοχή των ιδιωτικών πόρων μπορεί να αφορά συγχρηματοδότηση ή ακόμη και εξολοκλήρου χρηματοδότηση από ιδιωτικά κεφάλαια». Πρόσθεσε ότι υπάρχει όμως και ακόμη ένα χαρακτηριστικό: «Ακόμη και οι πόροι που θα προέρχονται από το δημόσιο ή από θεσμικούς επενδυτές που σε άλλες χώρες είναι δημόσιοι ή από ευρωπαϊκά σχήματα, θα έχουν τα επόμενα ένα κοινό χαρακτηριστικό: οι αποφάσεις θα λαμβάνονται κυρίως με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια».

Αυτό τόνισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, ανοίγοντας τις εργασίες της εκδήλωσης, με θέμα «νέοι τρόποι χρηματοδότησης Δημοσίων Έργων», που διοργάνωσε το ΤΕΕ, το απόγευμα της Τετάρτης 14 Ιουνίου 2017, στο αμφιθέατρο εκδηλώσεων του ΤΕΕ στην Αθήνα. Η απάντηση, συνέχισε ο ίδιος είναι μία: «Πρέπει να φροντίσουμε, λόγω των περιορισμένων πόρων που έχει πλέον η Ελληνική Πολιτεία, να μην υπάρχουν έργα που δεν ενδιαφέρουν τον ιδιωτικό τομέα. Και αυτό αφορά αφενός μεν τη βιωσιμότητα των έργων αλλά αφορά και κάτι ακόμη, πολύ σημαντικό: Πρέπει πλέον η Πολιτεία να μπορεί να προσφέρει ένα ενδιαφέρον «πακέτο» επενδύσεων ή έργων προς χρηματοδότηση που θα περιλαμβάνει και έργα δεν μπορούν από μόνα τους να προσελκύσουν επενδυτές. Αυτός είναι και ο λόγος που δίνουμε έμφαση στο value engineering».

Ο Γ. Στασινός αναφέρθηκε στην πρόταση που διατύπωσε πρόσφατα δημοσίως για τον σχεδιασμό ενός καινοτόμου εργαλείου με εμπροσθοβαρή χρησιμοποίηση, με όρους προεξόφλησης, των χρημάτων που υπάρχουν στο Πράσινο Ταμείο – δεσμευμένα, λόγω μνημονίου – για χρηματοδότηση αναγκαίων περιβαλλοντικών έργων. Είπε ότι δυστυχώς, με το πρόσφατο πολυνομοσχέδιο τα διαθέσιμα αυτά χρήματα στο Πράσινο Ταμείο, ύψους άνω των 4 δις ευρώ δεσμεύτηκαν για άλλα τρία χρόνια. Σημείωσε ωστόσο ότι «τέτοια περιβαλλοντικά έργα συνήθως γίνονται με δημόσιους

πόρους, προκειμένου να τονίσει ότι: «Με ένα έξυπνο χρηματοοικονομικό εργαλείο μπορούμε να φέρουμε πιο μπροστά τη διαθέσιμη χρηματοδότηση, να εμπλέξουμε ιδιωτικούς πόρους και να προσελκύσουμε νέους, διεθνείς και ιδιωτικούς. Τέτοια εργαλεία χρειαζόμαστε. Και η γνώση υπάρχει. Και τα παραδείγματα». Στη συνέχεια ο πρόεδρος του ΤΕΕ θύμισε ότι η κυβέρνηση ανακοίνωσε στα τέλη του έτους ένα αντίστοιχο εργαλείο, το Equifund, που μέσω μόχλευσης και προσέλκυσης πόρων από διεθνείς εταιρίες πολλαπλασιάζει, επί τρεις φορές περίπου, τα διαθέσιμα κεφάλαια από το ΕΠΑΝΕΚ. «Σκεφθείτε συνέχισε ο ίδιος, να μπορούσαμε με έναν παρόμοιο τρόπο να εκμεταλλευτούμε τους πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων ή του ΥΜΕΠΕΡΑΑ ή ακόμη και ολοκληρωτού ΕΣΠΑ. Εκτός ίσως από τα έργα phasing. Αρκεί να φεύγαμε από την πεπατημένη και να αποφεύγαμε την ευκολία...» υπογραμμίζοντας ότι:

- «Αυτό που χρειάζεται είναι γνώση, δουλειά και αποτελεσματικότητα για να παράγουμε αποτελέσματα. Και χρειάζεται και συνοχή στο σχεδιασμό».

Με αυτά τα δεδομένα ο πρόεδρος του ΤΕΕ τεκμηρίωσε την άποψη ότι «απαιτείται πλέον ένας ουσιαστικός και αποτελεσματικός σχεδιασμός με την εκπόνηση ενός σοβαρού και αξιόπιστου αναπτυξιακού σχεδίου με τα αναγκαία έργα υποδομής. Ένα στρατηγικό εθνικό σχέδιο, που θα πρέπει με επιστημονική επάρκεια να τεκμηριώνεται και να είναι έτοιμο το συντομότερο δυνατό. Που θα έχει ενσωματωμένες τις δυνατότητες αναθεώρησης και προσαρμογής, όπου και όταν χρειάζεται. Και που θα αποκτήσει κοινή πολιτική αποδοχή, ανεξαρτήτως κόμματος που κυβερνά ή βρίσκεται στην εξουσία». Συμπληρώνοντας χαρακτηριστικά «δεν γίνεται να αλλάζουν οι προτεραιότητες ανάλογα με τον τόπο καταγωγής του κάθε Υπουργού ή κάποια μικροπολιτικά συμφέροντα. Ούτε να γίνονται αλλαγές που αλλάζουν τις παραδοχές σε ένα επενδυτικό πλάνο, επειδή δεν συνεννοήθηκε το ένα Υπουργείο».

-Αληθινή ανάπτυξη για την κοινωνία σημαίνει δημιουργία πολλών νέων θέσεων εργασίας:

«Για την κοινωνία στην οποία όλοι ζούμε, πραγματική ανάπτυξη δεν σημαίνει αύξηση, για παράδειγμα, του ΑΕΠ ή βελτίωση των εσόδων. Πραγματική, αληθινή ανάπτυξη για την κοινωνία σήμερα σημαίνει δημιουργία πολλών νέων θέσεων εργασίας. Και αυτό για εμάς τους μηχανικούς και τον τεχνικό κόσμο της χώρας σημαίνει να έχουμε δουλειές» υπογράμμισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ και σημείωσε ότι: «θα πρέπει επομένως να δοθούν φορολογικά κίνητρα για νέες επενδύσεις και

δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Και τα κίνητρα αυτά θα πρέπει να είναι μεγαλύτερα όσο περισσότερες είναι οι νέες θέσεις εργασίας». Υπογραμμίζοντας : «ας δουλέψουμε όλοι με αυτόν τον κύριο στόχο: να έχουμε δουλειές». Ο ίδιος εξήγησε ότι «για την κοινωνία στην οποία όλοι ζούμε, πραγματική ανάπτυξη δεν σημαίνει αύξηση, για παράδειγμα, του ΑΕΠ ή βελτίωση των εσόδων. Πραγματική, αληθινή ανάπτυξη για την κοινωνία σήμερα σημαίνει δημιουργία πολλών νέων θέσεων εργασίας. Και αυτό για εμάς τους μηχανικούς και τον τεχνικό κόσμο της χώρας σημαίνει να έχουμε δουλειές».

-Οι όροι και οι προϋποθέσεις για ευέλικτη χρηματοδότηση των έργων: Παρουσιάζοντας τους όρους και τις προϋποθέσεις για ευέλικτη χρηματοδότηση των έργων στην νέα εποχή ο Γ. Στασινός τόνισε: «Οι κλασικές πηγές στερεύουν. Επομένως χρειάζεται να σκεφτούμε δημιουργικά, να αλλάξουμε όσα ξέραμε, να σκεφτούμε «έξω από το κουτί», να συνδυάσουμε διαφορετικά πράγματα και διαφορετικές φιλοσοφίες. Πρέπει να συνειδητοποιήσουμε ότι οι εποχές άλλαξαν και πρέπει και εμείς να αλλάξουμε. Και να τρέξουμε. Αν θέλουμε να έχουμε χρηματοδότηση για τα έργα υποδομής που χρειάζεται η χώρα τα επόμενα χρόνια». Ο ίδιος είπε «αυτό σημαίνει ορισμένα πράγματα» και τα περιέγραψε ως εξής:

-Πρώτον, ότι χρειάζεται ευρηματικότητα, προσπάθεια και αποτελεσματικότητα. Για να προσελκύσουμε χρηματοδότηση των αναγκαίων έργων υποδομών από φορείς όπως η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων αλλά και πολλοί άλλοι.

-Δεύτερον ότι χρειάζεται να δουλέψουμε τώρα και πρέπει να δουλέψουμε πολύ, πριν βρούμε τη «μεγάλη» χρηματοδότηση. Δηλαδή πρέπει να έχουμε όχι ιδέες ή απλά σχέδια επί χάρτου, αλλά ώριμες μελέτες για συγκεκριμένα έργα.

-Τρίτον, η μελετητική ωριμότητα δεν αρκεί. Πρέπει τα έργα να είναι βιώσιμα. Επομένως για κάθε έργο χρειάζεται σοβαρή και εμπειριστατωμένη μελέτη βιωσιμότητας.

«Και όλα αυτά είναι μόνο οι προϋποθέσεις για να μπορέσουμε να μιλήσουμε ουσιαστικά με τους χρηματοδότες, για να καθίσουμε μαζί τους στο ίδιο τραπέζι» είπε ο πρόεδρος του ΤΕΕ σημειώνοντας ότι «υπάρχουν δυστυχώς ακόμη πολλοί που αυτό δεν το αντιλαμβάνονται. Κυρίως στη Διοίκηση».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΦΙΛΙΚΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΝΟΟΤΡΟΠΙΑΣ

Εκδήλωση του ΤΕΕ, με θέμα «νέοι τρόποι χρηματοδότησης Δημοσίων Έργων»



Στις βασικές προϋποθέσεις για την προώθηση των έργων, ο πρόεδρος του ΤΕΕ αναπτύσσοντας την ομιλία του με θέμα: «νέοι τρόποι χρηματοδότησης Δημοσίων Έργων», που διοργάνωσε το ΤΕΕ τόνισε ότι περιλαμβάνονται έναν φιλικό επενδυτικό περιβάλλον, η συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και η αλλαγή νοοτροπίας, όλων των πλευρών. Χαρακτηριστικά σημείωσε ότι: «Το ΤΕΕ θα προωθήσει σύγχρονες λύσεις στα ζητήματα χρηματοδότησης. Αλλά οφείλω να είμαι ειλικρινής: Όσο καλή δουλειά και αν κάνουμε όλοι μας για να τα προε-

τοιμάσουμε όλα αυτά, για να υλοποιηθούν χρειάζονται ορισμένες βασικές προϋποθέσεις: Πρώτον, ένα φιλικό και ευνοϊκό επενδυτικό περιβάλλον. Χωρίς αυτό, δεν πρόκειται να έρθουν επενδυτές. Και αν έρθουν, θα φύγουν σε λίγο τρέχοντας. Το έχουμε δει να συμβαίνει... Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να αναληφθούν συγκεκριμένες πρωτοβουλίες, έστω στοχευμένες, που θα μειώνουν και θα κρατούν σταθερούς τους φορολογικούς και ασφαλιστικούς συντελεστές. Και επιπλέον σημαίνει ότι πρέπει να εφαρμοσθούν άμεσα μέτρα για απλοποίηση της αδειοδότησης, με ηλεκτρονικά συστήματα και εκ των υστέρων ελέγχους. Μόνο έτσι θα καταπολεμήσουμε τα αντικίνητρα που υπάρχουν. Αλλά χρειάζεται επίσης να συμβάλλουμε όλοι σε μια μεγάλη αλλαγή. Στη νοοτροπία και τις πρακτικές, τόσο του δημόσιου όσο και του ιδιωτικού τομέα. Είναι οι δύο κύριοι τομείς της οικονομίας που πρέπει επιτέλους να συνειδητοποιήσουν όλοι, πέρα από ιδεολογίες και αγκυλώσεις του χθες, ότι δεν είναι ούτε αντίπαλοι, ούτε ανταγωνιστές. Ούτε αποτε-

λούν «μαγαζάκια» προς έλεγχο και κάθε είδους εξουσιαστική σχέση. Αλλά αποτελούν τους δύο βασικούς συνεργατικούς πυλώνες της αναπτυξιακής προσπάθειας της χώρας. Επιτρέψτε μου να πω: της επιβίωσης της χώρας. Που είναι υποχρεωμένοι να συνεργαστούν αποτελεσματικά».

Ο Γιώργος Στασίνος ολοκλήρωσε την ομιλία του τονίζοντας ότι στόχος του ΤΕΕ είναι να δούμε πώς μπορούμε με ανάλογους τρόπους, όπως το Value Engineering, να χρηματοδοτήσουμε πλέον τα έργα και όχι ποια έργα είναι αυτά. «Μπορεί να υπάρχουν παραδείγματα έργων που μπορούν να χρηματοδοτηθούν έτσι, αλλά δεν σημαίνει ότι είναι τα μοναδικά», σημείωσε χαρακτηριστικά, προσθέτοντας ότι οι πόρτες του Τεχνικού Επιμελητηρίου είναι ανοιχτές για να κάνουμε παρόμοιες εκδηλώσεις για παρόμοιους τρόπους χρηματοδότησης και για άλλα έργα».



ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΣΕ ΕΠΟΜΕΝΗ ΦΑΣΗ



Ο Δρ. Λαμπρόπουλος, Δρ. Πολιτικός Μηχανικός, Ομότιμος καθηγητής ΕΜΠ, αναπτύσσοντας την εισήγηση του στην ημερίδα του ΤΕΕ με θέμα: «Νέα έργα Αττικής: Χρηματοδοτικό μοντέλο, Διοικητική Δομή, Έργα, value engineering» εξήγησε ότι από τα 130 εκ ευρώ επίσημα έσοδα της Αττικής Οδού για την χρηματοδότηση των

τεσσάρων έργων με ΣΔΙΤ στην Αττική (αναλυτική παρουσίαση στην σελίδα 5) θα αξιοποιηθούν 70 εκ ευρώ ετησίως. Ο ίδιος είπε ότι υπάρχει περαιτέρω δυνατότητα αξιοποίησης των υπολειπόμενων 60 εκατ ευρώ ετησίως. Με αυτό το σκεπτικό συμπεριέλαβε προτεινόμενα έργα για επόμενη φάση, λέγοντας αναλυτικά ότι:

Σε επόμενη φάση, προτείνεται επίσης η ανάπτυξη, ανάλογα με την εξέλιξη των εσόδων και της δυνατότητας δανεισμού, και με την προϋπόθεση λήψης σχετικών αδειοδοτήσεων, των ακόλουθων έργων: Σύνδεση Αττικής Οδού (κόμβος Κύμης) με ΠΑΘΕ (κόμβος Καλυφτάκη) - (Σήραγγα Λ. Κύμης). Σύνδεση Αεροδρομίου Ελ. Βενιζέλος με Λ. Βουλιαγμένης (Σήραγγα Υμηττού). Σύνδεση Δυτ. Περ/κής Λ. Υμηττού (Κατεχάκη) με κέντρο Αθήνας και ΠΑΘΕ / Κηφισός (Σήραγγα Τουρκοβουνίων). Ο κ Λαμπρόπουλος επισήμανε ότι: Τα

προτεινόμενα έργα είναι σημαντικά αλλά μη δεσμευτικά για τη Διοίκηση. Η κοστολόγησή τους βασίστηκε σε προσεγγίσεις αρχικής σύλληψης και δείκτες κατασκευαστικού κόστους και ευρίσκεται εντός του αποδεκτού εύρους εμπιστοσύνης.

Η πρόταση στην ουσία της συγκροτεί τους τέσσερις φακέλους των έργων για την κατάθεση τους προς εξεύρεση χρηματοδότησης και έναρξη της ανταγωνιστικής διαδικασίας.

Οι τεχνικές λύσεις που θα υιοθετηθούν, θα προκύψουν από τις ολοκληρωμένες μελέτες που θα υποβληθούν στο πλαίσιο της ανταγωνιστικής διαδικασίας για κάθε έργο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΤΑΣΗ, ΑΜΕΣΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΔΙΤ, ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΥΨΟΥΣ 750 ΕΚ ΕΥΡΩ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ, ΧΩΡΙΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΝΕΑ ΔΙΟΔΙΑ

Παρουσίασε ο Δρ. Λαμπρόπουλος, Δρ. Πολιτικός Μηχανικός, Ομότιμος καθηγητής ΕΜΠ στην εκδήλωση του ΤΕΕ για το value engineering Εκδήλωση του ΤΕΕ, με θέμα «νέοι τρόποι χρηματοδότησης Δημοσίων Έργων»

«Η πολυετής οικονομική ύφεση έχει οδηγήσει σε δραματική μείωση των επενδύσεων σε υποδομές στη χώρα μας. Προκειμένου να ανακάμψει η Εθνική οικονομία απαιτείται καταγιγισμός νέων επενδύσεων, που προϋποθέτει καλά επεξεργασμένες προτάσεις». Αυτά τόνισε ο Δρ. Λαμπρόπουλος, Δρ. Πολιτικός Μηχανικός, Ομότιμος καθηγητής ΕΜΠ, αναπτύσσοντας την εισήγηση του στην ημερίδα του ΤΕΕ με θέμα: «Νέα έργα Αττικής: Χρηματοδοτικό μοντέλο, Διοικητική Δομή, Έργα, value engineering» και δίνοντας το στίγμα της εισήγησης του τόνισε ότι «ο νέος σχεδιασμός πρέπει να γίνει, όπως σε περίοδο οικογενειακής οικονομικής στενότητας, κάνει ο κάθε νοικοκύρης». Δηλαδή: «Εκμεταλλεύεται καλύτερα τα περιουσιακά του στοιχεία με βελτιώσεις μικρού κόστους. Μελετά σε βάθος με ποιο τρόπο θα αξιοποιήσει τα λιγοστά χρήματα του, ώστε να πιάσουν οπωσδήποτε τόπο. Προσπαθεί να φέρει στο παρόν μελλοντικά έσοδα του».

Με αυτό το σκεπτικό, ο ομιλητής ανέπτυξε πρόταση, για την ταχεία υλοποίηση τεσσάρων μεσαίου μεγέθους οδικών, σιδηροδρομικών και λιμενικών έργων ΣΔΙΤ συνολικού προϋπολογισμού 750εκ.€ (με τον ΦΠΑ) στην Περιφέρεια Αττικής, με την απαιτούμενη λειτουργικότητα και τον οικονομικότερο δυνατό σχεδιασμό (Value Engineering with Best Value for Money), χωρίς δημόσια χρηματοδότηση και νέα διόδια. Ουσιαστικά με την μελλοντική αξιοποίηση των εσόδων της Αττικής Οδού, μετά την λήξη της περιόδου ιδιωτικής εκμετάλλευσης από το σχήμα παραχώρησης.

- Τα προτεινόμενα έργα: Ο κ Λαμπρόπουλος τονίζοντας ότι «αυτή η πρόταση βασίζεται σε έρευνα και μελέτη πολυμελούς ομάδας έμπειρων επιστημόνων που καθημερινά ανταγωνίζονται στον επαγγελματικό στίβο» παρουσίασε αναλυτικά τα προτεινόμενα έργα, τα οποία έχουν ως εξής:

1. (α) Επέκταση Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Υμηττού, (β) Κατασκευή Αστικής Σήραγγας Ηλιούπολης και (γ) Αναβάθμιση τμήματος της Λ. Βουλιαγμένης σε αστική λεωφόρο ελεύθερης ροής, από την έξοδο της σήραγγας μέχρι την Λ. Αλίμου: 170εκ.€.

2. (α) Αναβάθμιση του οδικού άξονα Σταυρού - Λαυρίου από Αττική Οδό προς Λαύριο, (β) Σταθμός Μετεπιβίβασης Κορωπίου και (γ) Συμπληρωματικά έργα Λιμένα Λαυρίου: 110εκ.€

3. Επέκταση Προαστιακού Σιδηροδρόμου προς Λιμένα Λαυρίου: 190εκ.€.

4. (α) Επέκταση κλάδου Αττικής Οδού προς Ραφήνα και σύνδεση με Βόρεια είσοδο Αεροδρομίου Ελ. Βενιζέλος, (β) Επέκταση Προαστιακού Σιδηροδρόμου από αεροδρόμιο προς Ραφήνα, (γ) Βελτιώσεις Αττικής Οδού (κόμβος Ραφήνας, κόμβος Περιφερειακής Οδού Αιγάλεω, πρόσθετοι έξοδοι / είσοδοι κλπ), (δ) Σύνδεση Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Υμηττού με Λεωφόρο Ούλωφ Πάλμε (Παράκαμψη Καισα-

ριανής) και (ε) Δημιουργία Σταθμών Μετεπιβίβασης Προαστιακού Σιδηροδρόμου: 130εκ.€.

-Οφέλη: Ο Ομότιμος καθηγητής ΕΜΠ εξήγησε ότι «η υλοποίηση των ανωτέρω έργων θα συμβάλει ουσιαστικά στην ανάπτυξη της Αττικής, στη μείωση της ανεργίας, στην αύξηση των κρατικών εσόδων από την αύξηση του κύκλου εργασιών και γενικότερα στη βελτίωση της εθνικής οικονομίας, δεδομένου του ισχυρού πολλαπλασιαστή που παρουσιάζουν οι επενδύσεις σε υποδομές μεταφορών. Η δε χρηματοδότηση έργων προαστιακού σιδηροδρόμου από τα έσοδα αυτοκινητόδρομου αποτελεί ουσιαστική συμβολή τόσο στη βελτίωση του γενικότερου περιβαλλοντικού ισοζυγίου των μεταφορών στην Αττική, όσο και στη διευκόλυνση της μετακίνησης και των ασθενέστερων οικονομικά ομάδων του πληθυσμού, δηλαδή στην ισόρροπη ανάπτυξη».

-Αξιοποίηση του Juncker Plan: Αναπτύσσοντας αναλυτικά πτυχές της εισήγησης του, ο Λαμπρόπουλος είπε ότι: «στην Περιφέρεια Αττικής, υπάρχει μεγάλη ανάγκη υλοποίησης νέων υποδομών μεταφορών που έχουν ενταχθεί στο Ρυθμιστικό Σχέδιο. Τα Υπουργεία Υποδομών και Ανάπτυξης προκειμένου να εκμεταλλευτούν τις δυνατότητες του Juncker Plan έχουν υποβάλει αρχική πρόταση για ένταξη σε αυτό, μεταξύ άλλων, και των ακόλουθων δύο έργων υποδομών μεταφορών με πρόβλεψη χρηματοδότησης τους από διόδια και τον κρατικό προϋπολογισμό: Αστική Σήραγγα Περιφερειακής Υμηττού (Καρέας- Λ.Βουλιαγμένης), προϋπολογισμού €450 εκ., πρόσφατα έχει εγγραφεί πίστωση €0,50 εκ. Συνδυασμένες Μεταφορές Κορωπί - Λαύριο, προϋπολογισμού €285 εκατ». Ο ίδιος τόνισε ωστόσο ότι «πρέπει όμως να επιστημονηθεί ότι: Ο κρατικός προϋπολογισμός θα πιέζεται συνεχώς από τα αιτήματα των Πιστωτών. Αν επιβληθούν στη σήραγγα Ηλιούπολης διόδια ύψους 1,4 ευρώ (το μισό εκείνων της Αττικής Οδού) επί 20 έτη, μπορούν να χρηματοδοτήσουν έργο 90 εκ. ευρώ περίπου. Η επιβολή διοδίων στο αναβαθμισμένο τμήμα Κορωπί - Λαύριο δύσκολα θα τύχει αποδοχής. Τα έσοδα από σιδηροδρομικά έργα είναι ζήτημα αν καλύπτουν τις δαπάνες λειτουργίας τους». Επισήμανε επίσης ότι «στο Juncker Plan: Δεν προβλέπεται ουσιαστικά ευρωπαϊκή επιδότηση του προϋπολογισμού του έργου. Η έγκριση του προταθέντος έργου αποτελεί «πιστοποιητικό αξιοπιστίας» του ώστε να διευκολυνθεί η δανειοδότηση των ιδιωτών αναδόχων από τις εμπορικές τράπεζες και (δευτερευόντως) από την ΕΤΕπ. Προβλέπεται η δυνατότητα επιδότησης του επιτοκίου δανεισμού από ευρωπαϊκούς πόρους. Το κρίσιμο ερώτημα είναι πως θα μπορέσει η χώρα μας να αξιοποιήσει πλήρως το Juncker Plan για την υλοποίηση μεγάλων δημόσιων έργων υποδομών» τονίζοντας ότι «πρέπει να ακολουθηθεί η πρακτική σε περίοδο οικογενειακής οικονομικής στενότητας, που ακολουθεί ο κάθε νοικοκύρης», την οποία όπως σημειώνεται παραπάνω εξήγησε αναλυτικά.

-Η σκοπιμότητα των έργων: ο κ Λαμπρόπουλος τόνισε

σχετικά ότι: Όλα τα μεγάλα έργα που περιέχει η πρόταση του, είναι ενταγμένα στο εγκεκριμένο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθηνών - Αττικής. Όλα τα μεγάλα έργα που περιέχει η πρόταση, πλην της επέκτασης του αυτοκινητοδρόμου και του προαστιακού προς Ραφήνα, έχουν προταθεί από τα Υπουργεία Υποδομών και Ανάπτυξης για ένταξη στο Juncker Plan. Όλα τα μικρά έργα που περιέχει η πρόταση βελτιώνουν σημαντικά τη λειτουργικότητα και αξιοποίηση υφισταμένων έργων.

-Η Χρηματοδότηση των έργων: Ο ομιλητής σημείωσε αναλυτικά ότι: Αποκλειστική πηγή χρηματοδότησης θα αποτελέσουν δάνεια από εμπορικές τράπεζες που θα αποπληρωθούν από τα πέραν του 2024 διόδια της Αττικής Οδού, οπότε και περαιώνεται η υφιστάμενη Σύμβαση Παραχώρησης. Τα ετήσια έσοδα της Αττικής Οδού ανέρχονται σε 160 εκ. ευρώ περίπου (στοιχεία 2014). Η πρακτική αυτή (cross-subsidy) έχει εφαρμοσθεί με επιτυχία στην Ευρώπη, π.χ. στην Ιταλία για την ολοκλήρωση του δικτύου των αυτοκινητοδρόμων της. Δηλαδή, τα νέα έργα επέκτασης αποτελούν τη δεύτερη φάση της υλοποιημένης Αττικής Οδού.

-Χρηματοοικονομική ανάλυση ενδεικτικού έργου, της τάξης των 100 εκ ευρώ: ο κ Λαμπρόπουλος έδωσε αναλυτικά τα δεδομένα ως εξής: Κόστος κατασκευής €100 εκ. (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ). Διάρκεια: σύμβασης 20 έτη (2019-2038)/κατασκευής 4έτη. Ίδια κεφάλαια 30%, απόδοση 8%. Τραπεζικά δάνεια 70%, επιτόκιο 5%, διάρκεια 16 έτη, περίοδος χάριτος 4 έτη. Δαπάνη συντήρησης: ετησίως 1,5% και 2 φορές από 5%. Δαπάνη λειτουργίας ΕΕΣ: 0,5% ετησίως, και κατέληξε σχετικά ότι η απαιτούμενη ετήσια Πληρωμή Διαθεσιμότητας στην ΕΕΣ €13,3 εκ (με τιμές 2019)

-Για τη Δομή Διαχείρισης του έργου: Ο κ Λαμπρόπουλος είπε ότι: Απαιτείται η άμεση δημιουργία Εταιρίας Διαχείρισης των Έργων (ΕΔ-ΑΕ) με μόνο μέτοχο το Ελληνικό Δημόσιο, για την προώθηση των έργων αυτών, στην οποία θα παραχωρηθούν (Παραχωρησιούχος) τα πέραν του 2024 έσοδα της Αττικής Οδού. Η ΕΔ-ΑΕ θα προκηρύξει ΣΔΙΤ για κάθε ένα από τα τέσσερα νέα έργα. Η ΕΔ-ΑΕ θα προκηρύξει ΣΔΙΤ για τον Γενικό Λειτουργό (υφιστάμενη οδός και νέα τμήματα). Βασικό κριτήριο ανάθεσης θα είναι το ύψος της πληρωμής διαθεσιμότητας (availability payment) στη ΣΔΙΤ. Οι ανάδοχοι θα δημιουργήσουν Εταιρίες Ειδικού Σκοπού (ΕΕΣ), οι οποίες θα αναλάβουν την εξεύρεση των ιδίων κεφαλαίων και των τραπεζικών δανείων. Οι ΕΕΣ θα αναλάβουν το κόστος και τον κίνδυνο κατασκευής και βαριάς συντήρησης. Η ΕΔ-ΑΕ θα αναλάβει τον κυκλοφοριακό (εμπορικό) κίνδυνο και τη δαπάνη της καθημερινής λειτουργίας μέσω του Γενικού Λειτουργού. Η ΕΔ-ΑΕ θα καταβάλει στις ΕΕΣ πληρωμές διαθεσιμότητας για τη λειτουργία τους, την αποπληρωμή των δανείων τους και την απόσβεση των ιδίων κεφαλαίων τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΟΡΟΙ ΟΡΘΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΤΑ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΚΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ, ΜΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Παρουσίασε στην εκδήλωση του ΤΕΕ ο Δρ. Σ. Λαμπρόπουλος, Δρ. Πολιτικός Μηχανικός, Ομότιμος καθηγητής ΕΜΠ
 Εκδήλωση του ΤΕΕ, με θέμα «νέοι τρόποι χρηματοδότησης Δημοσίων Έργων»

Πέντε όρους για άμεσες επενδύσεις με ευέλκτητα και αποτελεσματική χρηματοδότηση παρουσίασε στην εκδήλωση του ΤΕΕ ο Δρ. Σ. Λαμπρόπουλος, Δρ. Πολιτικός Μηχανικός, Ομότιμος καθηγητής ΕΜΠ. Ο ίδιος παρουσίασε επίσης αναλυτικά πολλά αρνητικά παραδείγματα κακού σχεδιασμού και αναποτελεσματικής διαχείρισης σε οδικά, σιδηροδρομικά, λιμενικά και άλλα έργα, που όχι μόνον δεν ακολούθησαν τους σωστούς κανόνες αλλά είχαν αξιοσημείωτα αρνητικά οικονομικά, κατασκευαστικά και λειτουργικά αποτελέσματα. Ειδικότερα:

-Όροι ορθής επενδυτικής επιλογής έργων: Στο πλαίσιο της εισήγησης του στην ημερίδα του ΤΕΕ με θέμα: «Νέα έργα Αττικής: Χρηματοδοτικό μοντέλο, Διοικητική Δομή, Έργα, value engineering», ο κ. Λαμπρόπουλος αναλυτικά ότι: Για να επιτευχθεί οικονομική ανάπτυξη είναι αναγκαίο, όσον αφορά στις δημόσιες υποδομές:

1. Να προχωρήσουν ταχύτατα ανταποδοτικές επενδύσεις (δηλαδή έργα ανάπτυξης και όχι κατανάλωσης ή σχολάζοντα).
2. Κάθε επένδυση υλοποιείται με βάση τον κανόνα της μεγιστοποίησης της λειτουργικής αξίας της σε σχέση με το κόστος της (Value for Money).
3. Ο σχεδιασμός των έργων πρέπει να είναι ορθολογικός και ο προγραμματισμός τους ρεαλιστικός.
4. Οι αποφάσεις πρέπει να στηρίζονται σε εμπειριστατωμένες αναλύσεις κόστους - οφέλους που βασίζονται σε αξιόπιστες προβλέψεις ζήτησης, ώστε να εξασφαλίζεται η οικονομική βιωσιμότητα και ανταποδοτικότητα των επενδύσεων.
5. Προτεραιότητα πρέπει να απονέμεται σε έργα χαμηλού προϋπολογισμού που δημιουργούν συνέργειες με άλλα ή τα ολοκληρώνουν και εξυπηρετούν όσο περισσότερες ανάγκες.

-Αρνητικά Παραδείγματα: Ο κ. Λαμπρόπουλος ανέφερε τα παρακάτω αρνητικά παραδείγματα έργων και τεκμηρίωσε την τοποθέτηση του ως εξής:

-Παράλληλα έργα σε αυτοκινητοδρόμους: Ο αυτοκινητόδρομος Λαμία – Στυλίδα – Λάρισα, μήκους 150 χλμ, ολοκληρώθηκε πρόσφατα είπε. Παράλληλα ο Ε65 (Λαμία – Σοφάδες – Τρίκαλα – Εγνατία Οδός) κατασκευάζεται ως έργο παραχώρησης. Επίσης κατασκευάζεται από την Περιφέρεια Θεσσαλίας το τμήμα Σοφάδες-Λάρισα ως οδός ταχείας κυκλοφορίας με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση. Ο Ε65 μαζί με το τμήμα Σοφάδες – Λάρισα εξασφαλίζουν την υψηλού επιπέδου σύνδεση Λαμίας – Λάρισα με μικρότερο συνολικό μήκος. Κατά συνέπεια, υπογράμμισε ότι η κατασκευή 150 χλμ αυτοκινητοδρόμου θα μπορούσε να έχει αναβληθεί επί μακρόν και ο Ε65 να είχε κατασκευαστεί με δημόσια χρηματοδότηση.

-Παράλληλα οδικά και σιδηροδρομικά έργα: Στον Αυτοκινητόδρομο Ε65, θα μπορούσε να είχε αποφευχθεί (αν είχαν συνεργασθεί επιτυχώς οι δύο αρμόδιοι δημόσιοι φορείς), η κατασκευή δύο δίδυμων σπράγγων μήκους 600μ (καθώς και δύο σιδηροδρομικών) στην περιοχή του Σμοκόβου τόνισε ο κ. Λαμπρόπουλος και να έχει εξοικονομηθεί το κόστος κατασκευής πολλών εκατομμυρίων ευρώ αυτών των δύο παράλληλων έργων καθώς σε όπως είπε σε πολλές περιπτώσεις έργων, η μελέτη δημοπράτησης έρχεται ουσιαστικών βελτιώσεων, που ήταν δυνατό να επιτευχθούν όχι μόνο με ελάχιστη επίπτωση στο χρονοδιάγραμμα αλλά και πολλές φορές με μείωση της δαπάνης.

-Περιφερειακά λεωφόρος Θεσσαλονίκης: Για αστοχία, που τελικώς διασώθηκε και δεν θα γίνει μίλησε ο κ. Λαμπρόπουλος όσον αφορά στην μετατροπή του κόμβου Κ7 (Άνω Πόλης) της Ανατολικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης σε ανισόπεδο. Εξήγησε ότι προβλεπόταν αρχικά η κατασκευή σήραγγας. Τελικά, αξιοποιήθηκε υφιστάμενη γέφυρα (άνω διάβαση) με πολύ μικρότερη δημόσια δαπάνη. Η αρχική μελέτη αναβάθμισης του κεντρικού τμήματος της οδού μήκους 8km προέβλεπε την κατασκευή νέου παράλληλου αυτοκινητοδρόμου με δίδυμες σήραγγες σε όλο σχεδόν το μήκος. Με βάση τη διεθνή εμπειρία, το έργο επαναμελετήθηκε με πρόβλεψη κατασκευής μιας γέφυρας κατά μήκος της υφισταμένης οδού. Το κόστος κατασκευής της λύσης fly-over εκτιμάται στο 55% της λύσης των σπράγγων. Το κόστος λειτουργίας και συντήρησης θα είναι κατά πολύ μικρότερο.

-Αχρησιμοποίητο σιδηροδρομικό δίκτυο: Κυριάρχησε επί μακρόν η τάση διατήρησης σε λειτουργία του υφιστάμενου δικτύου με βελτιώσεις, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η πραγματική ζήτηση, όπως συνέβη για παράδειγμα στο παλαιό και σε αχρησία τμήμα Μεσολόγγι – Αργίτιο και στο απαραιωμένο δίκτυο της Πελοποννήσου είπε ο ομιλητής και σημείωσε ότι όμως μετά τα έργα βελτίωσης που έγιναν, το δεύτερο σταμάτησε να λειτουργεί και το πρώτο δεν λειτούργησε ποτέ.

-Δίκτυα σιδηροδρόμων: Αναπτύσσοντας σκεπτικό σύμφωνα με το οποίο αφενός η ανάπτυξη δικτύων σιδηροδρόμων είναι «μη ρεαλιστικό για τη χώρα μας, ειδικά για την μεταφορά επιβατών, με δεδομένη την πολύ χαμηλή πληθυσμιακή πυκνότητα στην περιφέρεια» αφετέρου δε «το κόστος κατασκευής σιδηροδρομικής γραμμής στις ορεινές περιοχές είναι εξαιρετικά υψηλό» ο κ. Λαμπρόπουλος σημείωσε ότι «η κατασκευή Σιδηροδρομικής Εγνατίας και Ιόνιας δεν αποτελεί άμεση προτεραιότητα».

-Εκποίηση αναγκαίων υποδομών και χώρων: Τονίζοντας ότι πρέπει να δοθεί έμφαση στην ανάπτυξη

του προαστιακού σιδηροδρόμου και παράλληλα, πρέπει να προωθηθεί η συστηματική λειτουργία λεωφορειακών γραμμών διανομής που θα ξεκινούν από τους σιδηροδρομικούς σταθμούς, ο ομιλητής σημείωσε ότι: Στον πρόσφατα κατασκευασμένο προαστιακό σιδηρόδρομο Αθηνών δεν υπάρχει πρόβλεψη στους σταθμούς για λειτουργικές διευκολύνσεις park and ride και λεωφορειακές συνδέσεις. Και δυστυχώς, οι παλαιοί εργοταξιακοί χώροι (που θα έλυναν το ανωτέρω πρόβλημα αξιοποιούμενοι και θα καθιστούσαν βιώσιμο τον Προαστιακό), πωλούνται σήμερα από το Δημόσιο αντί ευτελούς τιμήματος.

-Ασύνδετα δίκτυα: Το παραλιακό τραμ μπορεί να προσεγγίσει στο σταθμό του μετρό στο Ελληνικό με επέκταση της γραμμής του κατά 800μ από το υφιστάμενο αμαξοστάσιο, με πολύ μικρό κόστος. Η σύνδεση θα αυξήσει σημαντικά τους επιβάτες του τραμ που υπολείπονται. Δυστυχώς το έργο ύψους μόλις 10 εκ ευρώ δεν έχει γίνει είπε ο κ. Λαμπρόπουλος.

-Επενδύσεις, που σχεδιάστηκαν χωρίς αξιόπιστες προβλέψεις ζήτησης και αναλύσεις κόστους-οφέλους: Σε αυτή την κατηγορία ο Σ. Λαμπρόπουλος, ως χτυπητά παραδείγματα παρουσίασε: Το λιμάνι Αλεξανδρούπολης: συνεχώς το μεγαλώνουν αν και λίγα καράβια προσεγγίζουν σε αυτό. Το νέο λιμάνι Καβάλας: ανταγωνιστικό στο προηγούμενο, το προσεγγίζουν ελάχιστα καράβια. Το αεροδρόμιο Άργους Ορεστικού: ελάχιστες προσαπογειώσεις την εβδομάδα. Στην οδό Νίκης στη Θεσσαλονίκη, μεταξύ Λιμένα και Λευκού Πύργου, το παραλιακό πεζόδρομο - ποδηλατόδρομος πλάτους 6,50μ, μπορεί να μεταποιηθεί σε ελαφρά εξέδρα με έυλινο κατάστρωμα, πλάτους 10μ και μήκους 1.100μ, που θα κατασκευαστεί επί πασσάλων παραπλεύρως. Παρόμοια εξέδρα, πλάτους 8μ και μήκους 120μ, έχει ήδη κατασκευασθεί στον Λιμένα της Θεσσαλονίκης για λόγους αναψυχής. Παρόμοια εξέδρα-πεζοδρόμιο, πλάτους 4μ και μήκους 550μ, έχει ήδη κατασκευασθεί στον μεσαιωνικό Λιμένα της Ρόδου για κυκλοφοριακούς λόγους. Ο χώρος που απελευθερώνεται επιτρέπει όχι μόνο τη μετατροπή της Νίκης σε αμφίδρομη λεωφόρο χαμηλής ταχύτητας με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση, αλλά και την λειτουργία δύο λωρίδων με κατεύθυνση ανατολικά προς δυτικά από Μ.Αλεξάνδρου / Συνδίκια μέχρι τα Δικαστήρια. Βελτιώνεται ο παραλιακός περίπατος και επιτυγχάνεται το μέγιστο μέρος του οφέλους της υποθαλάσσιας αρτηρίας (όσον αφορά στην κυκλοφορία) με το 3% του κόστους της (ή το 20% της αποζημίωσης που θα πληρώσει το Δημόσιο γιατί δεν κατασκευάστηκε).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΕΡΓΟ «ΣΗΡΑΓΓΑ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ»

Παρουσίασε ο Παναγής Τονιόλος, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ, ΑΔΤ-ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε.

Πρόταση για το έργο της σύνδεσης της Περιφερειακής Λεωφόρου Υμηττού με τη λεωφόρο Βουλιαγμένης, με κατασκευή σήραγγας παρουσίασε στην εκδήλωση ο Παναγής Τονιόλος, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ, ΑΔΤ-ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε. Από την περιοχή του Α.Κ. Καισαριανής μέχρι την αρχή της σήραγγας Ηλιούπολης, μήκους 2,50 χλμ περίπου, η υφιστάμενη οδός μετατρέπεται σε κλειστή αρτηρία (3) αρτηριών λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, πλήρη έλεγχο προσβάσεων και (3) ανισόπεδους κόμβους, με βάση τη μελέτη για τη «Σήραγγα Ηλιούπολης». Η προτεινόμενη λύση της μελέτης, με βάση τις αρχές του value engineering, προκρίνει την κατασκευή διπλής σήραγγας, με διαχωρισμό της κυκλοφορίας ανά τύπο οχημάτων (βαρέα οχήματα στη μία – επιβατικά/ελαφριά οχήματα στην άλλη). Με χρήση διόρυφης σήραγγας, με βάση διεθνή παραδείγματα (Παρίσι, Κωνσταντινούπολη

κλπ), θα μπορούσε να οδηγήσει σε εκμετάλλευση 6 έως 8 λωρίδων αντί των 4 λωρίδων που μπορεί να γίνει με βάση τον τυπικό σχεδιασμό. Τονίστηκε επίσης ότι αν η σήραγγα εξυπηρετεί μόνο τα επιβατικά οχήματα και τα ελαφρά φορτηγά (μείωση της λειτουργικότητας κατά 20%), τότε μπορεί να κατασκευασθεί μονή σήραγγα με κόστος μειωμένο τουλάχιστον κατά 40%. Αν μεγάλο τμήμα της σήραγγας κατασκευασθεί κάτω από λεωφόρους σε μικρό βάθος με τη μέθοδο Cover & Cut, το κόστος κατασκευής της σήραγγας και των έργων διαφυγής σε έκτακτη ανάγκη θα μειωθεί ακόμη περισσότερο, όπως και το ρίσκο διέλευσης κάτω από τις πολυκατοικίες. Το συνολικό κόστος υλοποίησης του έργου (σε πραγματικές τιμές) συμπεριλαμβανομένου του κόστους των μελετών και διαχείρισης, υπολογίσθηκε σε 130 εκ. ευρώ, χωρίς ΦΠΑ.



ΤΟ ΕΡΓΟ «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ»

Παρουσίασε ο Απόστολος Φράγκος, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ, ΟΔΟΣ ΜΕΛ Ε.Ε.

Μιλώντας για την αναβάθμιση της Λ. Βουλιαγμένης, ο Απόστολος Φράγκος, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ, ΟΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε., αναφέρθηκε στη νέα τυπική διατομή της λεωφόρου, με προσθήκη μιας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση έως τον κόμβο Αλίμου, τις νέες πλευρικές διαμορφώσεις συμβατές με ΟΜΟΕ-ΣΑΟ / EN 1317 και πρόσκτηση απαιτούμενου πρόσθετου πλάτους έργου, από:

- Αντικατάσταση της υφιστάμενης νησίδας πλάτους ~9μ από

αμφίπλευρο σπθαιίο ακυροδέματος

- Ανασχεδιασμό του τρόπου διαχωρισμού της ΛΒ από τις παρόδους της, με πρόβλεψη πλήρους κατάργησης των υφιστάμενων μεταξύ τους πεζοδρομίων
- Ανασχεδιασμό των τυπικών διατομών των παρόδων με πρόβλεψη μιας λωρίδας κυκλοφορίας (σε μονή κατεύθυνση), καμιάς, μιας η δυο λωρίδων στάθμευσης και πεζοδρομίου προς το μέρος του αστικού ιστού.

«ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΣΕ ΑΛΛΑ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ»

Εισηγητής ο Σέργιος Λαμπρόπουλος, Δρ. Πολιτικός Μηχανικός, Ομότιμος Καθηγητής ΕΜΠ

«Για να ανακάμψει η οικονομία της χώρας μας απαιτούνται άμεσα πολλές επενδύσεις μεγάλου προϋπολογισμού στις μεταφορές, τουρισμό, βιομηχανία κλπ., τόνισε κατά τη διάρκεια της ομιλίας του ο Σέργιος Λαμπρόπουλος, Δρ. Πολιτικός Μηχανικός, Ομότιμος Καθηγητής ΕΜΠ. Για να δρομολογηθούν όμως πολλές επενδύσεις σε σύντομο χρόνο, απαιτείται καταγισμός ιδεών, συγκρότηση σχεδίων επενδύσεων με αξιοπιστία και πληρότητα, ανεύρεση πρόσθετων χρηματοδοτικών πόρων και υιοθέτηση ταχύτατων και ευελικτών διαδικασιών λήψης αποφάσεων». Και συνέχισε:

- Ιδées με αυξημένη πιθανότητα υλοποίησης μπορεί να προκύψουν από τη μελέτη μεθόδων που εφαρμόστηκαν με επιτυχία

οποδήποτε και οποτεδήποτε.

- Αναμφίβολα όμως απαιτείται ρεαλιστική και καινοτόμος προσέγγιση στα πράγματα.
- Αντί να ξεπουλάμε τα ασημικά μας, θα είναι πολύ πιο αποδοτικό, το να αποδεχθούμε λελογισμένη υπέρβαση του υφιστάμενου πλαισίου περιορισμών σε ειδικές περιπτώσεις μεγάλων επενδύσεων. «Το Ελληνικό κράτος σήμερα δεν έχει κεφάλαια αλλά διαθέτει μεγάλες εκτάσεις. Όπου προσπάθησε να τις εκμεταλλευθεί, δεν τα κατάφερε καλά. Παράδειγμα, η πραγματικά μεγάλη επένδυση στο Ελληνικό: παραμένει ο χώρος ακρισιμοποίητος επί 15 χρόνια. Υποβλήθηκε μία μόνο οικονομική προφορά. Καθυστερεί η υλοποίηση εξαιτίας των διαδικασιών».

ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ «ΟΔΙΚΗ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΡΑΦΗΝΑΣ ΚΑΙ ΜΙΚΡΑ ΕΡΓΑ»

Παρουσίασε ο Παναγής Τονιόλος, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ, ΑΔΤ-ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε.

Με το έργο, σύμφωνα με τη μελέτη που παρουσίασε ο Παναγής Τονιόλος, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ, ΑΔΤ-ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε., επεκτείνεται η Δυτική Περιφερειακή Λ. Υμηττού βορειοανατολικά προς τη Ραφήνα και νοτιοανατολικά μέχρι τη Βόρεια Πύλη του Αεροδρομίου Ελευθέριος Βενιζέλος.

Προβλέπεται επίσης, η επέκταση του Προαστιακού Σιδηροδρόμου από τον σημερινό τερματικό σταθμό του Αεροδρομίου μέχρι την είσοδο της Ραφήνας.

Το συνολικό κόστος υλοποίησης του έργου (σε πραγματικές τιμές) συμπεριλαμβανομένου του κόστους των μελετών και διαχείρισης, υπολογίσθηκε σε 95 εκ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ (55 εκ. ευρώ για τα οδικά και 40 εκ. ευρώ για τα σιδηροδρομικά έργα) και επιπλέον 15 εκ. ευρώ για την απαλλοτρίωση 500 στρ.

ΤΗΝ «ΟΔΙΚΗ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΛΑΥΡΙΟΥ»

Παρουσίασε ο Νίκος Τζελέπης, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΑΠΘ, ΠΡΙΣΜΑ Α.Τ.Ε.

Στις συνδυασμένες μεταφορές Κορωπί - Λαύριο και στα έργα: 1.Αναβάθμιση υφιστάμενου οδικού άξονα Σταυρού – Λαυρίου (Λεωφόρος Μαρκόπουλου – Λαυρίου), από Αττική Οδό (Κορωπί) έως Λαύριο 2.Επέκταση Προαστιακού Σιδηροδρόμου από Κορωπί έως Λιμένα Λαυρίου 3.Συμπληρωματικά έργα Λιμένα Λαυρίου, αναφέρθηκε ο Νίκος Τζελέπης, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΑΠΘ, ΠΡΙΣΜΑ Α.Τ.Ε.

Στόχοι των έργων:

- Αξιοποίηση υποδομών Λιμένα Λαυρίου και δραστηκή αύξηση της εξυπηρέτησης των οικισμών της Ανατολικής Αττικής και του Λιμένα Λαυρίου
- Βελτίωση οδικής ασφάλειας και ποιότητας κυκλοφοριακών ροών. Αύξηση της ταχύτητας κυκλοφορίας και μείωση του χρόνου διαδρομής, παρέχοντας υψηλό επίπεδο οδικής ασφάλειας
- Ελαχιστοποίηση κατασκευαστικού κόστους παρέχοντας παράλληλα σε υψηλό επίπεδο την ασφάλεια και τη λειτουργία των εγκαταστάσεων (Value for money)
- Περιορισμός απαλλοτριώσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΕΡΓΑ, ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2014-2020

Παρουσίασε ο Ιωάννης Κρασσόπουλος Πολιτικός Μηχανικός, Υποδιευθυντής ΕΥΔ/ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη»

«Βασικές απαιτήσεις όλων των μηχανισμών χρηματοδότησης των δράσεων της τρέχουσας περιόδου είναι: Οριμότητα προτεινόμενων δράσεων. Δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης. Κάλυψη των πραγματικών αναγκών (value for money)». Αυτά τόνισε κατά την εισήγηση του στην εκδήλωση του ΤΕΕ ο Ιωάννης Κρασσόπουλος Πολιτικός Μηχανικός, Υποδιευθυντής ΕΥΔ/ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», με θέμα: «Χρηματοδότηση υποδομών Μεταφορών την προγραμματική περίοδο 2014-2020». Ο ίδιος υπογράμμισε ότι Στο βαθμό που οι ανάγκες σε υποδομές μεταφορών καλύπτονται σταδιακά, είναι αναμενόμενο και η συμμετοχή των διαρθρωτικών ταμείων στον τομέα αυτό να βαίνει μειούμενη. Παράλληλα εμφανίζονται νέες πηγές χρηματοδότησης των δράσεων του τομέα υποδομών μεταφορών, τόσο για δημόσιες επενδύσεις όσο και για επενδύσεις ιδιωτών ή και με συμμετοχή ιδιωτών (CEF, EIB, JUNCKER).

-Προϋποθέσεις χρηματοδότησης δράσεων Υποδομών Μεταφορών από τα Διαρθρωτικά Ταμεία στην Προγραμματική Περίοδο 2014-2020: Σχετικά ο κ. Κρασσόπουλος είπε ότι: Προτεραιότητα δίνεται στην ολοκλήρωση συνεχιζόμενων από την προηγούμενη περίοδο έργων (Εργα Phasing), όπως είναι π.χ. το ΜΕΤΡΟ Αθήνας και Θεσσαλονίκης. Οι νέες δράσεις πρέπει να περιλαμβάνονται στο Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών. Απαιτείται επάρκεια πόρων Επιχειρησιακού Προγράμματος. Επίσης ρεαλιστικότητα χρονοδιαγράμματος υλοποίησης. Σκοπιμότητα - Βιωσιμότητα της επένδυσης και κάλυψη των πραγματικών αναγκών που εξυπηρετεί η δράση

-Η Χρηματοδότηση από το Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connecting Europe Facility). Ο ομιλητής σημείωσε ότι αυτός ο μηχανισμός αφορά σε δράσεις των τομέων υποδομών μεταφορών, ενέργειας και τηλεπικοινωνιών. Οι προσκλήσεις υποβολής προτάσεων χρηματοδότησης εκδίδονται επίσης από τον Εκτελεστικό Οργανισμό Καινοτομίας και Δικτύων (INNOVATION AND

NETWORKS EXECUTIVE AGENCY INEA), της Ε.Ε. για όλη την Ε.Ε. και αφορούν δημόσιες ή και ιδιωτικές επενδύσεις. Οι προτάσεις – εφόσον έχουν και τη σύμφωνη γνώμη του καθ' ύλην αρμόδιου υπουργείου- υποβάλλονται στην INEA και επιλέγονται με ανταγωνιστική διαδικασία, σύμφωνα με τα κριτήρια όπως ορίζονται στην πρόσκληση. Μετά την έγκριση της πρότασης, υπογράφεται μεταξύ του δικαιούχου και της INEA, συμφωνία επισκλήρωσης (Grant Agreement), που καθορίζει μεταξύ άλλων το αντικείμενο, τον προϋπολογισμό, το ποσό της επισκλήρωσης και το χρόνο υλοποίησης της επένδυσης. Οι μέχρι σήμερα προτάσεις στον τομέα δημοσίων επενδύσεων υποδομών μεταφορών, αφορούν σε μελέτες και έργα σιδηροδρομικού δικτύου. Έχουν εγκριθεί και υλοποιούνται τρεις δράσεις κατασκευής σιδηροδρομικών έργων (περίπου 764 m€). Άλλες δύο δράσεις (περίπου 100 m€), είναι σε τελικό στάδιο εγκρίσεων. Είναι σε εξέλιξη νέα πρόσκληση με ανταγωνιστική διαδικασία ύψους 1.000m€, για τον τομέα υποδομών μεταφορών, με χρόνο λήξης υποβολής προτάσεων τον Ιούλιο 2017.



-Άλλες Πηγές Χρηματοδότησης στην Προγραμματική Περίοδο 2014-2020: Ο κ Κρασσόπουλος εξήγησε ότι αυτές είναι Δανειοδότηση από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (Ε.Ι.Β.) Για τμήματα Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) και το έργο Παράκαμψη Χαλκίδας (τμ. Λάμπιακος-Ψαχνά), όπως επίσης για Δράσεις Οδικής Ασφάλειας,

με προαπαιτούμενα την μελετητική ωριμότητα και την κάλυψη των πραγματικών αναγκών που εξυπηρετεί η δράση.

-Άλλες Πηγές Χρηματοδότησης στην Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (Με προσέλευση Ιδιωτικών Κεφαλαίων). Το σχέδιο JUNCKER : Σχετικά ο ομιλητής σημείωσε ότι από το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, έχουν προταθεί πέντε έργα συνολικού ύψους 1,445 δισ. Ευρώ. Πρόκειται για:

- Την κατασκευή υδατοδρομίων που θα χρησιμοποιηθούν για τη σύνδεση της νησιωτικής Ελλάδας με υδροπλάνα.
- Την κατασκευή διαπεριφερειακού τερματικού σταθμού λεωφορείων στον Ελαιώνα και την κατασκευή τερματικού σταθμού λεωφορείων στο Αιγάλεω.
- Τον εκσυγχρονισμό και τη σιδηροδρομική-οδική σύνδεση του Λιμένα του Λαυρίου.
- Την υποθαλάσσια σήραγγα σύνδεσης Σαλαμίνας-Αττικής.
- Την επέκταση του νότιου δακτυλίου της λεωφόρου Υμηττού και τη σύνδεσή της με τούνελ με τη λεωφόρο Βουλιαγμένης.

Τέλος κάνοντας σύγκριση **διατιθέμενων πόρων της προηγούμενης και της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου ο κ. Κρασσόπουλος σημείωσε ότι** για τα σιδηροδρομικά έργα διπλασιάζονται σχεδόν οι διατιθέμενοι πόροι, έναντι εκείνων της προηγούμενης περιόδου, ενώ οι πόροι για έργα ΜΕΤΡΟ είναι περίπου τριπλάσιοι των πόρων της προηγούμενης περιόδου. Για τα οδικά έργα, μετά την ολοκλήρωση των περισσότερων τμημάτων του Βασικού Ευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου, οι πόροι για οδικά έργα στην τρέχουσα προγραμματική περίοδο εμφανίζονται μειωμένοι. Αμετάβλητοι παραμένουν οι διατιθέμενοι πόροι για λιμενικά έργα (λόγω της επαρκούς κάλυψης από την προηγούμενη προγραμματική περίοδο των αναγκών των Ευρωπαϊκών λιμένων) καθώς και για τα έργα αεροδρομίων (λόγω και των περιορισμών που τίθενται από τους ΕΚ 1300 και 1301/2013 για αντίστοιχες επενδύσεις).

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΙΣ ΦΟΡΕΩΝ - ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΜΑΝΙΑΤΗ

Εκδήλωση του ΤΕΕ, με θέμα «νέοι τρόποι χρηματοδότησης Δημοσίων Έργων»

Σε γραπτό μήνυμα που απέστειλε ο Γιάννης Μανιάτης, Βουλευτής Αργολίδας της Δημοκρατικής Συμπαράταξης, τονίζεται ότι «οι φρέσκιες ιδέες και προτάσεις για το μελλοντικό μοντέλο χρηματοδότησης των δημοσίων έργων αποτελούν πρώτη πολιτική προτεραιότητα στο σχεδιασμό μας για ένα νέο παραγωγικό μοντέλο της χώρας.

Έχουμε εξαρχίς συμμετάσχει σε όλο τον προβληματισμό για τους νέους τρόπους χρηματοδότησης των δημοσίων έργων και μάλιστα, πρόσφατα την 24.5.2017, εξαγγείλαμε στο συνέδριο του ΥΠΟΜΕΔΙ για τις Υποδομές και Μεταφορές τη θέση

μας ότι η Αττική και η Εγνατία Οδός διαθέτουν ίδιους καθαρούς πόρους, οι οποίοι μπορούν να χρηματοδοτούν αναπτυξιακά έργα στο σύνολο του λεκανοπεδίου της Αττικής και των τεσσάρων Περιφερειών της Βόρειας Ελλάδας, αντίστοιχα. Η βασική αυτή αρχή μπορεί ασφαλώς να προσαρμοστεί με βάση και τις προεγγισεις, που θα ακουστούν στη σημερινή (σ.σ. χθεσινή) εκδήλωση».

Οι εργασίες της εκδήλωσης του ΤΕΕ ολοκληρώθηκαν με τις παρεμβάσεις του προέδρου του Συνδέσμου Εταιριών Ανωτέρων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ), Γεωργίου Συριανού, του προέδρου του

Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιριών (ΣΑΤΕ), Ζαχαρία Αθουσάκη, του προέδρου του Συνδέσμου Ελληνικών Εταιριών - Γραφείων Μελετών (ΣΕΓΜ), Κωνσταντίνου Καλέρη, του προέδρου της Πανελληνίας Ένωσης Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΕΔΕ), Μιχαήλ Δακτυλίδη και του προέδρου της Πανελληνίας Ένωσης Διπλωματούχων Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων» (Π.Ε.Δ.Μ.Η.Ε.Δ.Ε.) Γεωργίου Μπενέκου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΣΤΟ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΚΑΙ ΑΜΥΝΤΑΙΟ

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, συναντήθηκε χθες με τον Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας, Θεόδωρο Καρυπίδη και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΔΕΔΑ Λοιπής Ελλάδας, Θεόδωρο Τερζόπουλο. Σύμφωνα με σχετικό Δελτίο τύπου του Υπουργείου, συζητήθηκαν οι όροι, οι προϋποθέσεις και τα συγκεκριμένα βήματα που θα πρέπει να γίνουν προκειμένου να υλοποιηθεί η συμφωνία με τον ΤΑΡ, σχετικά με την πρόσβαση περιοχών της Δυτικής Μακεδονίας στο φυσικό αέριο που θα μεταφέρει ο αγωγός. Η συμφωνία αυτή, την οποία τόσο ο Υπουργός όσο και ο Περιφερειάρχης χαρακτήρισαν ένα από τα μεγάλα κέρδη από την αναδιαπραγμάτευση της σύμβασης με τον ΤΑΡ, προβλέπει:

- να αποκτήσουν πρόσβαση στο φυσικό αέριο οι πόλεις της Καστοριάς και του Άργους Ορεστικού
- να υπάρξει πρόσβαση στον αγωγό για σταθεροποίηση του συστήματος τηλεθέρμανσης σε Αμύνταιο, Φλώρινα, Πτολεμαΐδα και Κοζάνη

Ο Υπουργός υποστήριξε ότι «σε συνεργασία με τη ΔΕΔΑ και τον ΔΕΣΦΑ και με την καθοριστική συμβολή της Περιφέρειας, θα προχωρήσουμε, βήμα-βήμα, στη βάση συμφωνηθέντος οδικού χάρτη, προκειμένου να υλοποιηθεί αυτό το μεγάλης εμβέλειας έργο και να δώσουμε μια μακρόπνοη λύση στο πρόβλημα θέρμανσης της Δυτικής Μακεδονίας». Στη συνάντηση συζητήθηκαν, επίσης, τα επόμενα βήματα για την

αναγκαστική απαλλοτρίωση του οικισμού των Αγίων Αναργύρων και τη μεταγκατάσταση των οικισμών τόσο των Αγίων Αναργύρων όσο και της Ακρινής. Ο Υπουργός ενημέρωσε ότι τα νομικά κείμενα είναι σε τελικό στάδιο επεξεργασίας και ότι η τροπολογία, που θα προβλέπει την αναγκαστική απαλλοτρίωση του οικισμού των Αγίων Αναργύρων, θα έρθει στη Βουλή άμεσα, στο πρώτο νομοσχέδιο που θα κατατεθεί. Ξεκαθάρισε, δε, ότι αυτή θα γίνει υπέρ του Δημοσίου, το οποίο και θα επωμιστεί το σύνολο της δαπάνης. Θα ακολουθήσει η έκδοση του Προεδρικού Διατάγματος που θα αφορά τη μεταγκατάσταση των δύο οικισμών.

ΕΚΤΑΚΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΕΛΠΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΔΕΣΦΑ

Έκτακτη γενική συνέλευση των μετόχων των ΕΛΠΕ πραγματοποιείται στις 6 Ιουλίου με αντικείμενο την λήψη απόφασης για τη σύναψη μνημονίου συμφωνίας μεταξύ του Δημοσίου, του ΤΑΙΠΕΔ και των ΕΛΠΕ, αναφορικά με την από κοινού πώ-

ληση της συμμετοχής τους στον ΔΕΣΦΑ. Υπενθυμίζεται ότι τα ΕΛΠΕ, μέσω της συμμετοχής τους στην ΔΕΠΑ ελέγχουν το 35% των μετόχων του ΔΕΣΦΑ, ενώ το υπόλοιπο 31% πωλείται από το Δημόσιο. Η προκήρυξη νέου διαγωνισμού για την

αποκρατικοποίηση του ΔΕΣΦΑ περιλαμβάνεται στην συμφωνία με τους εταίρους. Όπως αναφέρει ο Κώστας Βουτσαδάκης σε σχετικό ρεπορτάζ για το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο προηγούμενος διαγωνισμός μταιώθηκε λόγω εμπλοκής με το κοινοτικό δίκαιο.

ΑΔΜΗΕ: ΣΤΙΣ 19 ΙΟΥΝΙΟΥ ΞΕΚΙΝΑ Η ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΣΤΟ ΧΑΑ

Ο ΑΔΜΗΕ ανακοινώνει ότι από τη Δευτέρα 19 Ιουνίου 2017 θα αρχίσει η διαπραγμάτευση του συνόλου των 232.000.000 κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας 2,12 ευρώ εκάστη, της εταιρείας στην κύρια αγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών. Η διοικούσα επιτροπή Χρηματιστηριακών Αγορών του Χ.Α., κατά τη συνεδρίαση της 12.06.2017, αποδέχτηκε την αίτηση της εταιρείας για την εισαγωγή των μετοχών της στην κύρια αγορά του Χ.Α., υπό τη διαλυτική αίρεση ολοκλήρωσης

της εταιρικής πράξης της ΔΕΗ (μείωση μετοχικού κεφαλαίου της ΔΕΗ και επιστροφή σε είδος στους μετόχους της, των μετοχών της εταιρείας, κατά την αναλογία συμμετοχής τους στο μετοχικό κεφάλαιο της ΔΕΗ). Ο κωδικός διαπραγμάτευσης της μετοχής είναι ΑΔΜΗΕ με ελληνική γραμματισοειρά και ΑΔΜΙΕ με λατινική γραμματισοειρά. Η τιμή έναρξης διαπραγμάτευσης των μετοχών της εταιρείας στο Χ.Α. ορίζεται με το άρθρο 146 παρ. 2 του νόμου 4389/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 14

παρ.8 του ν. 4467/2017, ως η τιμή ανά μετοχή που προκύπτει από τον προσδιορισμό του ποσού της μείωσης του μετοχικού κεφαλαίου της ΔΕΗ με σκοπό την εις είδος διανομή στους μετόχους αυτής των μετοχών της εταιρείας, σύμφωνα με το στοιχείο ε της παρ. 1 του άρθρου 143 του νόμου 4389/2016, και ισούται με 2,12 ευρώ. Οι μετοχές θα έχουν πιστωθεί στις μερίδες και τους λογαριασμούς αξιών των μετόχων στο Σύστημα Άυλων Τίτλων (Σ.Α.Τ.) πριν την έναρξη διαπραγμάτευσης.

ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΚΑΤΑ ΕΛΛΑΔΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΣΑΚΟΥΛΕΣ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή κάλεσε χθες την Ελλάδα να ολοκληρώσει τη μεταφορά της νομοθεσίας της ΕΕ για τα απόβλητα στο εθνικό δίκαιό της. Όπως μεταδίδει από το Βέλγιο το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Επιτροπή, στην τελική προειδοποίησή της προς τις ελληνικές αρχές, εκτιμά ότι η Ελλάδα παραβιάζει την οδηγία για τις πλαστικές σακούλες (οδηγία (ΕΕ) 2015/720), σύμφωνα με την οποία έως τις 27 Νοεμβρίου 2016 έπρεπε να έχει θεσπίσει μέτρα για τη μείωση της κατανάλωσης λεπτών πλαστικών σακουλών μεταφοράς, προκειμένου να καταπολεμηθούν η σπατάλη πόρων και η ρύπανση απορριμμάτων. Η οδηγία υποχρεώνει τα κράτη-μέλη να επιτύχουν αυτήν τη μείωση μέσα από τον καθορισμό τιμής για τις λεπτές πλαστικές σακούλες μεταφοράς και/ή τη θέσπιση

εθνικών στόχων μείωσης. Οι εθνικές κυβερνήσεις μπορούν να επιλέξουν από έναν κατάλογο μέτρων, ώστε να επιτύχουν τους στόχους που έχουν συμφωνηθεί από κοινού. Σε αυτά τα μέτρα περιλαμβάνονται οικονομικά μέσα, όπως η επιβολή φόρων ή τελών. Μία άλλη επιλογή είναι ο καθορισμός εθνικών στόχων μείωσης: Τα κράτη-μέλη πρέπει να εξασφαλίσουν ότι έως το τέλος του 2019 η επίσης κατανάλωση ανά άτομο δεν θα ξεπερνά τις 90 σακούλες. Έως το τέλος του 2025, αυτός ο αριθμός θα πρέπει να μειωθεί στις 40 σακούλες ανά άτομο. Και οι δύο αυτές επιλογές μπορούν να υλοποιηθούν είτε με υποχρεωτικά μέτρα, είτε μέσω συμφωνιών με τους αντίστοιχους κλάδους της οικονομίας. Υπάρχει, επίσης, η δυνατότητα να απαγορευτούν οι

πλαστικές σακούλες, εφόσον αυτές οι απαγορεύσεις δεν υπερβαίνουν τα όρια που καθορίζει η οδηγία, ώστε να διαφυλαχθεί η ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων στην ενιαία ευρωπαϊκή αγορά. Η Κομισιόν εξετάζει κατά προτεραιότητα εάν τα κράτη-μέλη έχουν εκπληρώσει την υποχρέωση να μεταφέρουν αυτήν την οδηγία στο εθνικό δίκαιό τους και επομένως αποστέλλει σήμερα την τελική προειδοποίηση προς την Ελλάδα, καθώς δεν έχει κοινοποιήσει στην Επιτροπή αυτά τα μέτρα. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επισημαίνει πως η Ελλάδα έχει, πλέον, προθεσμία δύο μηνών για να απαντήσει στην απολογημένη γνώμη, καθώς και ότι εάν δεν λάβει ικανοποιητική απάντηση μπορεί να την παραπέμψει στο Δικαστήριο της ΕΕ.

ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ ΚΑΤΑΡΓΟΥΝΤΑΙ ΟΡΙΣΤΙΚΑ ΟΙ ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΕΡΙΑΓΩΓΗΣ ΕΝΤΟΣ ΕΕ

Η ΕΕΤΤ ενημερώνει τους συνδρομητές κινητής τηλεφωνίας ότι από σήμερα, 15 Ιουνίου 2017, καταργούνται οριστικά οι χρεώσεις περιαγωγής για κλήσεις, αποστολή και λήψη μηνυμάτων (sms), καθώς και χρήση δεδομένων εντός των 28 κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς επίσης στο Λιχτενστάιν, στην Ισλανδία και στη Νορβηγία. Η ρύθμιση αφορά τους κατοίκους συμβολαίου και καρτοκινητής. Πλέον οι χρεώσεις για υπηρεσίες κινητής τηλεφωνίας στην ΕΕ θα

είναι αντίστοιχες με αυτές που ισχύουν στην Ελλάδα ανάλογα με το οικονομικό πρόγραμμα του συνδρομητή ωστόσο οι εταιρίες έχουν το δικαίωμα να εφαρμόσουν ειδικές ρυθμίσεις για τη διασφάλιση πολιτικής ορθής χρήσης, σύμφωνα με τον Κανονισμό της ΕΕ. Επισημαίνεται ότι η ρύθμιση αυτή δεν ισχύει για κλήσεις ή/και αποστολές sms από Ελλάδα στα υπόλοιπα κράτη μέλη της ΕΕ. Σε αυτή την περίπτωση, οι χρεώσεις θα επιβάλλονται ανάλογα με τον ισχύοντα τιμοκατάλογο ή το

οικονομικό πακέτο του συνδρομητή. Η υποχρέωση στις εταιρίες κινητής τηλεφωνίας, με την ονομασία «Roaming Like At Home – RLAH», επιβάλλεται στο πλαίσιο εφαρμογής του ευρωπαϊκού Κανονισμού για πλήρη κατάργηση των χρεώσεων διεθνούς περιαγωγής εντός της ΕΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΕΥΘΗΚΕ Η ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕΧΡΙ 20 ΙΟΥΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Δημοσιεύθηκε σε ΦΕΚ η τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης «Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ)», με την οποία παρατείνονται οι σχετικές προθεσμίες, σύμφωνα με όσα είχε προαναγγείλει το ΥΠΕΝ. Σύμφωνα με την απόφαση:

«2. Με τη δημοσίευση της παρούσας και μέχρι την 20η

Ιουλίου 2017 ολοκληρώνεται υποχρεωτικά η ηλεκτρονική εγγραφή και καταχώριση για υφιστάμενες εγκαταστάσεις / δραστηριότητες, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 της παρούσας. Με την έναρξη της υποχρεωτικής λειτουργίας του ΗΜΑ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 της παρούσας, υποβάλλονται ηλεκτρονικά οι ετήσιες Εκθέσεις Αποβλήτων

κάθε έτους μέχρι το τέλος Μαρτίου του επόμενου έτους.

3. Από την έναρξη λειτουργίας του ΗΜΑ και ειδικά για το πρώτο έτος λειτουργίας του, είναι υποχρεωτική η ηλεκτρονική υποβολή της έκθεσης αποβλήτων για τα έτη 2015 και 2016 μέχρι την 20η Ιουλίου 2017.»

COMPOSE: ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΠΕ ΣΕ ΑΓΡΟΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

Με τη δέσμευση αγροτικών και νησιωτικών περιοχών της Μεσογείου για αύξηση της χρήσης Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) πραγματοποιήθηκε, στο Ρέθυμνο, η 2η συνάντηση των συνεργατών της ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας «COMPOSE-Rural Communities engaged with positive energy». Η συγκεκριμένη πρωτοβουλία στοχεύει στην πρόωθηση εφαρμογών μικρής κλίμακας ΑΠΕ στις αγροτικές και νησιωτικές περιοχές της Μεσογείου και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, στο πλαίσιο του προγράμματος INTERREG MED. Στην COMPOSE συμμετέχουν ινστιτούτα, ερευνητικά κέντρα, δημόσιες αρχές και οργανισμοί από 11 χώρες της Μεσογείου, τη Σλοβενία, την Ελλάδα, την Ιταλία, την Κύπρο, την Πορτογαλία, την Κροατία, την Αλβανία, την Ισπανία, τη Βοσνία και Ερζεγοβίνη, το Μαυροβούνιο και τη Γαλλία. Το Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων του Πολυτεχνείου Κρήτης είναι ο συντονιστής των δράσεων του COMPOSE στην Ελλάδα, αλλά και ο αρμόδιος φορέας για τη διαμόρφωση κοινής μεθοδολογίας και μοντέλου αναπτυξιακού σχεδιασμού, καθώς και για την τεχνική καθοδήγηση όλων των πιλοτικών δράσεων σε αυτές τις 11 χώρες. Ο Δήμος Ρεθύμνης συμμετέχει ως συνεργαζόμενος φορέας στις πιλοτικές δράσεις του

έργου και θα ωφεληθεί, τόσο από τις καλές πρακτικές, την εμπειρία και τεχνογνωσία που θα αποκτηθεί από τη διακρατική συνεργασία, όσο και από την εφαρμογή του συγκεκριμένων δράσεων, με στόχο την αναβάθμιση του υφιστάμενου συστήματος Ανακύκλωσης Χρησιμοποιημένων Μαγειρικών Ελαίων για τη βιώσιμη παραγωγή βιοντίζελ, μέσω της αξιολόγησης, αναβάθμισης και επέκτασής του. Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, στην οποία συμμετείχαν εκπρόσωποι του Δήμου Ρεθύμνου, της Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου και του Δικτύου Νησιωτικών Επιμελητηρίων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συζητήθηκαν οι τρέχουσες εξελίξεις στην ευρωπαϊκή πολιτική, οι στόχοι και το πλάνο δράσης του έργου, καθώς και οι 11 πιλοτικές δράσεις του. Στις δράσεις του COMPOSE, όπως αυτές αναπτύχθηκαν και στη σημερινή συνάντηση, προβλέπονται: «Η ανάπτυξη μεθοδολογίας αναπτυξιακού σχεδιασμού έργων ΑΠΕ, που θα επιτρέψει σε πόλεις και περιφέρειες της Μεσογείου να αυξήσουν τις ΑΠΕ στο ενεργειακό τους μείγμα και παράλληλα να ενισχύσουν τις τοπικές επιχειρήσεις και τις τοπικές αλυσίδες προστιθέμενης αξίας προϊόντων και υπηρεσιών, αξιοποιώντας την υφιστάμενη ευρωπαϊκή εμπειρία και τεχνογνωσία. Υλοποίηση, επίσης, δεκαπέντε πιλοτικών δράσεων στις 11 μεσογειακές χώρες, με

στόχο την αποτελεσματική εφαρμογή καλών πρακτικών και την ενσωμάτωση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας σε μικρή κλίμακα. Εργαλεία και οδηγούς για φορείς λήψης αποφάσεων και εμπειρογνώμονες στον αναπτυξιακό σχεδιασμό, αλλά και προτάσεις πολιτικές για τη στήριξη του αναπτυξιακού σχεδιασμού έργων ΑΠΕ σε ευρωπαϊκό επίπεδο». Εκτός από τον Δήμο Ρεθύμνης, στο έργο συμμετέχουν ως συνεργαζόμενοι φορείς:

- Η Περιφερειακή Ενότητα Ρεθύμνου, με δράσεις που αφορούν την υλοποίηση ενημερωτικών εκδηλώσεων για την ευαισθητοποίηση του κοινού σε θέματα ενέργειας και την πρόωθηση των ΑΠΕ μικρής κλίμακας στις αγροτικές περιοχές της περιοχής και την ανάδειξη επενδυτικών ευκαιριών και κατάλληλων χρηματοδοτικών εργαλείων, με έμφαση την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας.

- Ο Δήμος Ανωγείων, με δράσεις που αφορούν την ενεργειακή αξιοποίηση του δυναμικού βιομάζας Ξυλείας στον δήμο, με στόχο την ενεργειακή αξιοποίηση των υπολειμμάτων βιομάζας της ευρύτερης περιοχής, την παροχή κατάλληλων τεχνικών συμβουλών για την αναβάθμιση των συστημάτων θέρμανσης και τη διερεύνηση για τη δημιουργία μονάδας παραγωγής μικροτεμαχιδίων ξύλου στην περιοχή.

INFRAMIX: ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΕΡΓΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Μόλις ξεκίνησε -με ελληνική συμμετοχή- ένα νέο ευρωπαϊκό ερευνητικό έργο, το INFRAMIX, που θα προετοιμάσει την κατάλληλη οδική υποδομή για να υποστηρίξει τη συνύπαρξη συμβατικών και αυτοματοποιημένων οχημάτων.

Εκπρόσωποι από 11 ευρωπαϊκές εταιρείες και ιδρύματα, μεταξύ των οποίων το Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) του ΕΜΠ και το Πολυτεχνείο Κρήτης, συναντήθηκαν στη Βιέννη για να συζητήσουν αναφορικά με την προετοιμασία της λεγόμενης «μικτής» κυκλοφορίας.

Το έργο θα διαρκέσει έως τις 31 Μαΐου 2020 και έχει προϋπολογισμό 4,9 εκατ. ευρώ. Μέχρι σήμερα, σχεδόν όλες οι πρωτοβουλίες αυτοματοποιημένων οδήγησης διεθνώς έχουν επικεντρωθεί στα οχήματα και στους οδηγούς, παραμελώντας τις συνέπειες στην

κυκλοφοριακή ροή και τον ρόλο της οδικής υποδομής. Ο κύριος στόχος του INFRAMIX είναι να σχεδιάσει, να αναβαθμίσει, να προσαρμόσει και να δοκιμάσει μέσω συγκεκριμένων σεναρίων (σε προσομοίωση και σε πραγματικές συνθήκες) τόσο τα φυσικά, όσο και τα ψηφιακά στοιχεία της αναγκαίας οδικής υποδομής, προκειμένου να καταστεί δυνατή η συνύπαρξη των αυτοματοποιημένων και των συμβατικών οχημάτων. Στόχος είναι μία συνεχής, προβλέψιμη, ασφαλής και αποδοτική ροή κυκλοφορίας. Η «υβριδική» οδική υποδομή θα πρέπει να είναι ικανή να χειριστεί τη μεταβατική περίοδο και να αποτελέσει τη βάση για τα μελλοντικά, πλήρως αυτοματοποιημένα, συστήματα μεταφορών.

Έπειτα από μία σειρά εκτεταμένων προσομοιώσεων, τα αποτελέσματα του INFRAMIX θα αξιολογηθούν σε τμήματα προηγμένων αυτοκινητοδρόμων στην Αυ-

στρία και την Ισπανία. Παρόλο που το έργο αφορά κυρίως αυτοκινητοδρόμους, τα βασικά αποτελέσματά του θα είναι δυνατό να μεταφερθούν και σε αστικούς δρόμους.

Μία από τις ερευνητικές ομάδες του ΕΠΙΣΕΥ, η I-SENSE, δραστηριοποιείται στους τομείς των ευφυών συστημάτων μεταφοράς, του εικονικού περιβάλλοντος, της υποστηρικτικής τεχνολογίας, καθώς και των ευφυών ενσωματωμένων συστημάτων και επικοινωνίας.

Το ΕΠΙΣΕΥ έχει τον ρόλο του τεχνικού συντονιστή και του διαχειριστή καινοτομίας του INFRAMIX. Ακόμη, είναι υπεύθυνο να αξιολογήσει τα αποτελέσματα του INFRAMIX, όσον αφορά την οδική ασφάλεια και την αποδοχή των υπηρεσιών από τους χρήστες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΡΕΝΑ ΔΟΥΡΟΥ: Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ.

Η Αττική, με τη βαρύνουσα, ειδική θέση της στον αναπτυξιακό άξονα της χώρας, επέλεξε να δώσει τη μάχη της ανάπτυξης, με νέους όρους και μέσα από συνεργείες με δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς επιχειρηματικότητας, τονίζει η περιφερειάρχης Αττικής Ρένα Δούρου σε συνέντευξη της στο News 24/7, εν όψει της ημερίδας για την Επιχειρηματικότητα που διοργανώνει η Περιφέρεια, την Παρασκευή, στο αμφιθέατρο του Μουσείου της Ακρόπολης.

Η περιφερειάρχης, υπογραμμίζει ότι «οι περιφέρειες πλέον, αναδύονται σε σημαντικά κύτταρα οικονομικής ανάπτυξης στο πλαίσιο του αποκεντρωμένου μοντέλου, της Ευρώπης των Περιφερειών και ότι στην χώρα μας όπου το «σαθρό μοντέλο ανάπτυξης» σαρώθηκε, από την οικονομική κρίση «παλεύουμε να αλλάξουμε παθογένειες δεκαετιών», ώστε να «ανταποκριθούμε στα νέα δεδομένα» που δημιουργεί η τέταρτη βιομηχανική επανάσταση.

Για το λόγο αυτό, διευκρινίζει, «η Περιφέρεια Αττικής, σε συνεργασία με επιμελητήρια, συνδέσμους, φορείς και νομόταμες επιχειρηματικότητας, παράγοντες δηλαδή

που γνωρίζουν εκ των έσω τις δυσκολίες ενός νέου, έχει επιλέξει την εξωστρέφεια, την καινοτομία, την εξειδίκευση, την αξιοποίηση όλων των τεχνολογικών και άλλων καινοτομιών στο πλαίσιο ενός μοντέλου βιώσιμης ανάπτυξης».

Με την ευκαιρία της ημερίδας η κ. Δούρου αναπτύσσει το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική 2014-2020» και αναλύει τους παρακάτω τέσσερις στόχους - ενέργειες για τη στρατηγική της Περιφέρειας Αττικής ως προς την απορρόφηση των πόρων ώστε να υπάρξουν επιπτώσεις στην πραγματική οικονομία.

1. Την ενίσχυση της εξωστρέφειας της επιχειρηματικής δραστηριότητας και της προβολής των ελληνικών επιχειρήσεων στο εξωτερικό.
2. Την τόνωση της επιχειρηματικότητας και των συνεργασιών των επιχειρήσεων στο παγκόσμιο οικονομικό περιβάλλον και στην ανάπτυξη δεσμών συνεργασίας των ελληνικών με διεθνείς επιχειρήσεις του εξωτερικού.
3. Τον αναπροσανατολισμό προς κλάδους και προϊόντα υψηλότερης προστιθέμενης αξίας που θα συμβάλ-

λουν στην ενίσχυση της τόνωσης της εξωστρέφειας των επιχειρήσεων και της σύναψης διεθνών συνεργασιών.

4. Την ανάπτυξη συνεργιών επιχειρηματικότητας - υπηρεσιών και την ενίσχυση του ρόλου των συνοδευτικών υπηρεσιών στο παραγωγικό σύστημα για την ενίσχυση της παρουσίας των ελληνικών επιχειρήσεων στις διεθνείς αγορές.

Επιπλέον, σημειώνει η περιφερειάρχης «δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση στη συμμετοχή των πολιτών, όλων των εμπλεκόμενων φορέων στη σχεδίαση της επιχειρηματικής μας στρατηγικής. Και θέσαμε σε δημόσια διαβούλευση τις γενικές κατευθύνσεις του «προγράμματος: Επιχειρηματικότητα, Κοινωνία, Ανάπτυξη, Καινοτομία» όπου περιλαμβάνονται οι βασικοί χρηματοδοτικοί άξονες του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος «Αττική 2014-2020». Στη βάση αυτών των αξόνων σχεδιάζονται δράσεις με έμφαση στους τομείς που αναδεικνύει η στρατηγική της Έξυπνης Εξειδίκευσης της Περιφέρειας Αττικής, προσθέτει επιγραμματικά η κ. Δούρου.

ΤΟ ΧΑΑ ΥΠΟΔΕΧΘΗΚΕ ΤΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΖΥΜΗ, ΒΙΚΟΣ ΚΑΙ SUNLIGHT RECYCLING



Το Χρηματιστήριο Αθηνών υποδέχθηκε χτες τις εταιρείες Ελληνική Ζύμη, Βίκος και Sunlight Recycling, οι οποίες διακρίθηκαν στο θεσμό «Ελληνική Αξία Βορείου Ελλάδος 2017». Το παραδοσιακό καμπανάκι για τη έναρξη της συνεδρίασης στο Χρηματιστήριο Αθηνών, χτύπησαν, ο Κωνσταντίνος Αραμπατζής, Marketing Manager της Αραμπατζής Ελληνική Ζύμη, ο Κωνσταντίνος Σεπετάς, αντιπρόεδρος της Βίκος, ο Σπύρος Κόπολας, διευθύνων σύμβουλος της Sunlight Recycling, ο πρόεδρος και ο Α΄ εκτελεστικός αντιπρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος, Αθανάσιος Σαββάκης και Ιωάννης Σταύρου. Στη συνέχεια οι διοικήσεις των τιμών εταιρειών Ελληνική Ζύμη, Βίκος και Sunlight Recycling παρουσίασαν τα επιχειρηματικά τους μοντέλα και πλάνα στην αίθουσα «Ερμής» του Χρηματιστηρίου Αθηνών με σκοπό την ανάδειξη της παραγωγικής, δημιουργικής και ανταγωνιστικής Ελλάδας. Επιχειρήσεις που αναλαμβάνουν

πρωτοβουλίες και ξεχωρίζουν στο εγχώριο και διεθνές οικονομικό περιβάλλον. Οι τρεις εταιρείες διακρίθηκαν στο θεσμό «Ελληνική Αξία Βορείου Ελλάδος 2017» με τα εξής βραβεία:

- Αραμπατζής Ελληνική Ζύμη: Βραβείο Αριστείας Μεγάλης Επιχείρησης
- Βίκος: Βραβείο Περιφερειακής Αριστείας Ήπειρος
- Sunlight Recycling: Βραβείο Περιβαλλοντικής Αριστείας

Ο πρόεδρος του Ομίλου του Χρηματιστηρίου Αθηνών, Ιάκωβος Γεωργιάδης επεσήμανε ότι «μια ομάδα ισχυρών επιχειρήσεων, από διάφορους τομείς δραστηριότητας, κατάφεραν μέσα από δύσκολες συνθήκες τα τελευταία χρόνια να συμβάλουν στην αντιμετώπιση δύο μεγάλων αδυναμιών της ελληνικής οικονομίας. Του ισοζυγίου πληρωμών και του κρατικού προϋπολογισμού. Επιτέλους έχει επέλθει ισορροπία και στους δύο αυτούς τομείς. Αυτό οφείλεται και στις δυναμικές ελληνικές επιχειρήσεις οι οποίες, παρά το μη ανταγωνιστικό κόστος χρηματοδότησής τους, έχουν επιτύχει αυτά τα σημαντικά αποτελέσματα. Η επίδοση αυτών των επιχειρήσεων μπορεί να βελτιωθεί ακόμα περισσότερο όταν οι όροι χρηματοδότησης συγκλίνουν με τα ευρωπαϊκά δεδομένα».

Ο Πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος κ. Αθανάσιος Σαββάκης δήλωσε: «Ο θεσμός

«Ελληνική Αξία» που διοργανώνεται για 4η φορά, μεταδίδει αισιοδοξία αφού αναδεικνύει εταιρείες που παράγουν, δημιουργούν, καινοτομούν, είναι εξωστρεφείς και εφαρμόζουν καλές πρακτικές. Δημιουργούν δε, θετική ενέργεια που μπορεί να υποκινήσει ολόκληρο το οικονομικό και επιχειρηματικό οικοσύστημα». Ο διευθύνων σύμβουλος του Χρηματιστηρίου Αθηνών, Σωκράτης Λαζαρίδης, τόνισε: «το Χρηματιστήριο στο πλαίσιο των τελών έναρξης της συνεδρίασης έχει ξεκινήσει από πέρυσι την προβολή επιτυχημένων και βραβευμένων επιχειρήσεων που καλούνται να παρουσιάσουν τα πλάνα και τις προοπτικές τους στην τοπική επενδυτική κοινότητα αλλά και στους λοιπούς συμμετέχοντες της χρηματιστηριακής αγοράς». Στη συνέχεια αναφέρθηκε σε μια ενδιαφέρουσα σύμπτωση καθώς «σε αντίστοιχη εκδήλωση πέρυσι, την ίδια περίοδο περίπου, είχε παρουσιαστεί η μητρική εταιρία Sunlight για την οποία σήμερα έχει ξεκινήσει η διαδικασία δημόσιας προσφοράς του εταιρικού ομολόγου που θα εκδώσει». Κλείνοντας, ανέφερε ότι είναι μεγάλη μας χαρά να δίνουμε τη δυνατότητα σε μεγάλες επιχειρήσεις, που επιτυγχάνουν στον τομέα τους, να παρουσιάσουν τις προοπτικές τους από το «βήμα» της ελληνικής κεφαλαιαγοράς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΖΗΤΑ ΕΙΔΙΚΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΝΗΣΙΑ

Την ανάγκη δημιουργίας υποστηρικτικού πλαισίου σε ευρωπαϊκό επίπεδο, με στόχο την ενίσχυση των υποδομών των νησιών και την κάλυψη των αναγκών των μόνιμων κατοίκων, επεσήμανε σήμερα ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Νεκτάριος Σαντορινιός στη Χίο, συνοδεύοντας την Ευρωπαϊκή Επίτροπο Περιφερειακής Πολιτικής Κορίνα Κρέτσου. Κατά την συνάντηση που διοργανώθηκε μεταξύ της Επιτρόπου και τοπικών φορέων, ο υφυπουργός επισήμανε ότι η πρόκληση για την ευρωπαϊκή συνοχή είναι η νησιωτικότητα. «Στόχος μας είναι να κάνουμε τον κάθε νησιώτη να αισθάνεται ισότιμος Ευρωπαίος πολίτης» υπογράμμισε ο κ. Σαντορινιός και πρόσθεσε ότι η Ελλάδα έχει προτείνει

κατανομή των χρηματοδοτικών πλαισίων, να υπάρξουν επιπλέον στόχοι επιλεξιμότητας πέραν του ΑΕΠ, όπως ο δείκτης περιφερειακής ανταγωνιστικότητας, έτσι ώστε «να ληφθούν υπόψη τα ρεαλιστικά στοιχεία της νησιωτικότητας». Στη συνέχεια της παρέμβασής του, ο κ. Σαντορινιός, απευθυνόμενος στην Επίτροπο Περιφερειακής Πολιτικής, ανέλυσε τις πρωτοβουλίες της ελληνικής κυβέρνησης, ώστε σε εθνικό επίπεδο, να ενισχυθούν τα νησιά και οι κάτοικοί τους με όλους τους δυνατούς τρόπους. Ο ίδιος προανήγγειλε πρωτοβουλίες όπως η συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου, με στόχο να διερευνηθούν συγκεκριμένοι τρόποι μείωσης του κόστους μεταφοράς ανθρώπων και αγαθών από και προς τα νησιά,

ή η εφαρμογή καινοτόμων και νέων τεχνολογιών στα νησιά - δράσεις που μπορούν να αλλάξουν τα αναπτυξιακά δεδομένα των νησιών. Αυτή τη στιγμή, τα ελληνικά νησιά έχουν δυο πολύ σημαντικά αναπτυξιακά εργαλεία στα χέρια τους, τα ειδικά αναπτυξιακά Βορείου και Νοτίου Αιγαίου, προγράμματα στηριζόμενα εξ ολοκλήρου σε εθνικούς πόρους, αλλά και το θεσμικό πλέγμα που έχει δημιουργηθεί μέσω της ΜΟΔ-ΕΕΤΑΑ και των υπουργείων Εσωτερικών, Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για την υποστήριξη των νησιωτικών δήμων στη διαδικασία ολοκλήρωσης σημαντικών έργων, τόνισε ο υφυπουργός.

ΛΕΣΒΟΣ: 347 ΣΠΙΤΙΑ ΚΡΙΘΗΚΑΝ ΜΗ ΚΑΤΟΙΚΗΣΙΜΑ, ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΑΥΤΟΨΙΕΣ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ - ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΤΗΣ ΛΕΣΒΟΥ

Τριακόσια τριάντα επτά σπίτια κρίθηκαν μη κατοικήσιμα στις σεισμόπληκτες περιοχές της Λέσβου από τις μέχρι στιγμή αυτοψίες που έφτασαν τις 583 μέχρι χτες το απόγευμα. Διακόσια σαράντα έξι κτίσματα κρίθηκαν κατοικήσιμα. Ο αριθμός των αυτοψιών αποτελεί ρεκόρ σύμφωνα με παράγοντες του

υπουργείου Υποδομών και αποδίδεται στην κινητοποίηση 100 μηχανικών που έστειλε στο νησί το υπουργείο.

Σε παράταση των προθεσμιών για τις φορολογικές υποχρεώσεις των κατοίκων της Λέσβου προχωράει το υπουργείο Οικονομικών, λόγω της ισχυρής σεισμικής δόνησης που έπληξε το

νησί τη Δευτέρα 12.6.2017. Κατόπιν της κήρυξης του νησιού σε Κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης Πολιτικής Προστασίας, η υφυπουργός Οικονομικών Κατερίνα Παπανατίου ετοιμάζει τη σχετική υπουργική απόφαση, η οποία θα υπογραφεί εντός των επομένων ημερών, μετέδωσε το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

ΛΟΝΔΙΝΟ: ΜΕΓΑΛΗ ΠΟΛΥΝΕΚΡΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΕ ΠΟΛΥΟΡΟΦΟ ΚΤΙΡΙΟ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΣΟΒΑΡΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Μεγάλη φωτιά ξέσπασε σε πύργο 27 ορόφων (Grenfell Tower) στα δυτικά του Λονδίνου, χτες τα Ξημερώματα. Στο σημείο έσπευσαν δεκάδες οχήματα της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας με εκατοντάδες πυροσβέστες, προκειμένου να σβήσουν την φωτιά. Δυστυχώς η έκταση της καταστροφής ήταν τεράστια, αφήνοντας πίσω της δεκάδες νεκρούς αλλά και αγνοούμενους. Η είδηση συγκλόνισε τη Βρεταννία και αποτέλεσε χτες πρώτο θέμα σε μεγάλο μέρος του διεθνούς τύπου, καθώς τα αγγλικά ΜΜΕ περιέγραφαν συνεχώς εικόνας και ιστορίες φρίκης από ένα καigόμενο πολυώροφο κτίριο με χρήση κατοικίας. Μετά από πολύωρη μάχη, η Πυροσβεστική Υπηρεσία του Λονδίνου ανακοίνωσε ότι «Τα ειδικά πληρώματά μας ασπικής έρευνας και διάσωσης και ένας στατικός μηχανικός έχουν ελέγξει το κτίριο και ανακοίνωσαν ότι δεν κινδυνεύει να καταρρεύσει και ότι είναι ασφαλές για τα πληρώματά μας να βρισκονται εκεί». Η πρωθυπουργός της Βρεταννίας Τερέζα Μέι εξέφρασε την «βαθιά θλίψη» της για τις ζωές που χάθηκαν στην πυρκαγιά του 24ώροφου κτιρίου εργατικών κατοικιών στο δυτικό Λονδίνο που μετατράπηκε σε πύρινη κόλαση παγιδύοντας τους κατοίκους του. «Η πρωθυπουργός διακατέχεται από βαθιά θλίψη για την τραγική απώλεια ζωών στο Grenfell Tower και ενημερώνεται συνεχώς για την κατάσταση», δήλωσε ένας εκπρόσωπός της προσθέτοντας ότι έχει συγκαλέσει διακυβερνητική σύσκεψη για τον συντονισμό της αντιμετώπισης της κατάστασης. Τους 12 φθάνουν μέχρι στιγμής οι επιβεβαιωμένοι νεκροί, ωστόσο η αστυνομία αναμένει ότι ο αριθμός θα αυξηθεί, καθώς δεν υπάρχουν ελπίδες να βρεθούν άλλοι επιζώντες, την ώρα που πληροφορίες αναφέρουν ότι κανένας από τους ενοίκους των

τριών τελευταίων ορόφων δεν κατάφερε να σωθεί. Σύμφωνα με μάλιστα με την Daily Mail, εκτιμάται ότι ο αριθμός των νεκρών μπορεί να ξεπεράσει τους 100. Το έργο της αστυνομίας ωστόσο είναι εξαιρετικά δύσκολο καθώς δεν μπορεί να γνωρίζει τι θα βρουν στα διαμερίσματα του πύργου όταν αρχίσουν να τα ανοίγουν καθώς μέχρι στιγμής η πρόσβαση δεν ήταν εφικτή εξαιτίας του γεγονότος ότι η φωτιά έκαιγε επί 24 ώρες. Τις παραπάνω προβλέψεις ωστόσο έρχονται να υποστηρίξουν οι πληροφορίες για πολλούς αγνοούμενους τη στιγμή μάλιστα που αυτόπτες μάρτυρες ανέφεραν ότι άνθρωποι είχαν παγιδευτεί μέσα στον φλεγόμενο πύργο, ενώ μερικοί από αυτούς, πήδηξαν από τα παράθυρα στην προσπάθειά τους να γλιτώσουν από τις φλόγες. Από τους 600 ενοίκους που κατέβηκαν απεγνωσμένες προσπάθειες να ξεφύγουν από τις φλόγες, η Πυροσβεστική κατάφερε να διασώσει 65, ενώ ταυτόχρονα 78 άτομα μεταφέρθηκαν στο νοσοκομείο, 18 από τους οποίους παλεύουν για τη ζωή τους και βρισκονται σε κρίσιμη κατάσταση.

Ο δήμαρχος του Λονδίνου Σαντίκ Καν δήλωσε ότι πρέπει να απαντηθούν ερωτήματα σχετικά με την ασφάλεια του 24ώροφου κτιρίου όπου ξέσπασε πυρκαγιά, προκαλώντας τον θάνατο αρκετών ανθρώπων. Κάποιοι κάτοικοι δήλωσαν ότι τους έγιναν συστάσεις να παραμείνουν μέσα στα διαμερίσματά τους στην περίπτωση πυρκαγιάς, ενώ ο σύλλογος ενοίκων του κτιρίου είχε προειδοποιήσει στο παρελθόν για τον κίνδυνο να ξεσπάσει μεγάλη πυρκαγιά. «Τα ερωτήματα αυτά είναι πολύ σημαντικά και πρέπει να απαντηθούν», υπογράμμισε ο Καν μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του BBC. «Σε όλο το Λονδίνο υπάρχουν πάρα πολλά πολυώροφα

κτίρια κατοικιών και δεν μπορούμε να έχουμε μια κατάσταση στην οποία τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια των ανθρώπων διότι δίνονται λανθασμένες συμβουλές ή, αν ισχύουν οι καταγγελίες, επειδή δεν γίνεται η κατάλληλη συντήρηση στα κτίρια». Ομάδα κατοίκων είχε διαμαρτυρηθεί εγγράφως κατ'επανάληψη για τους κινδύνους πυρκαγιάς στο Grenfell Tower εξαιτίας του όγκου των υλικών που είχε συγκεντρωθεί κατά την διάρκεια των πρόσφατων εργασιών ανακαίνισης του κτιρίου, της ελαττωματικής καλωδίωσης και της παραβίασης των κανόνων ασφαλείας.

Τον Νοέμβριο 2016, η Ομάδα Δράσης του Grenfell Tower (Grenfell Action Group) είχε απευθύνει προειδοποίηση προς τον οργανισμό που διαχειρίζεται το κτίριο, το Kensington and Chelsea Tenant Management Organisation για λογαριασμό της δημοτικής αρχής, με τον δυσοίωνα τίτλο «Παίζοντας με την φωτιά». «Ποιούθημάς είναι ότι μία σοβαρή πυρκαγιά στο κτίριο...θα είναι ο μόνος λόγος για να εντοπισθούν και να προσαχθούν στην δικαιοσύνη εκείνοι που ασκούν εξουσία στο ΚΤΜΟ», αναφέρεται στο έγγραφο που καταγγέλλει ότι το 2013 οι κάτοικοι του Grenfell Tower αντιμετώπισαν σειρά περιστατικών αιφνιδιασ και υπερβολικής αύξησης της τάσης του ηλεκτρικού ρεύματος που οφείλονταν σε ελαττωματική καλωδίωση, γεγονός που καταγγέλλουν ότι καλύφθηκε από τον οργανισμό διαχείρισης, ο οποίος αρνήθηκε να ερευνησει τις διαμαρτυρίες των κατοίκων. (το ρεπορτάζ δημοσιεύεται βάσει των τηλεγραφημάτων του ΑΠΕ-ΜΠΕ)

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΠΟΡΩΝ ΤΟΥ ΕΣΠΑ

Σύμφωνα με ανακοίνωση της αντιπροεδρίας της κυβέρνησης, το ΚΥΣΟΙΠ ενέκρινε την πρόταση κατανομής των πρόσθετων πόρων που κατέθεσε το υπουργείο Οικονομίας, η οποία λαμβάνει υπόψη τις αναπτυξιακές προτεραιότητες, τις επιτακτικές ανάγκες σε επιμέρους τομείς πολιτικής, αλλά και τα δεδομένα που απορρέουν από τους Κοινοτικούς Κανονισμούς. Με βάση την εν λόγω πρόταση, ο αρμόδιος αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας Αλέξης Χαρίτσης θα διαπραγματευτεί με τις Υπηρεσίες της ΕΕ

την οριστική κατανομή των πόρων αυτών στα Επιχειρησιακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020. Επίδειξη της κυβέρνησης, όπως σημειώνεται, «είναι να κατανεμηθούν ισόποσα οι πόροι μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου (ΕΚΤ) και του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), προκειμένου να στηριχθούν δράσεις που αφορούν:

- το κοινωνικό κράτος (παιδικό σταθμοί, Υγεία, Ρομά κ.ά.)

- την απασχόληση (πρωτοβουλία απασχόλησης νέων, ενίσχυση νέων επιστημόνων, αναπληρωτές καθηγητές κ.ά.)
- τη μεταρρύθμιση του δημοσίου τομέα (νέο Σύστημα Πρωτοβάθμιας Υγείας)
- την ανταγωνιστικότητα και τις υποδομές (Ταμείο υποδομών, Αναπτυξιακός νόμος, διαχείριση λυμάτων και στερεών αποβλήτων, ενέργεια κ.ά.).

ΕΚΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ATHENS LEDRA

Γόνιμος ήταν ο χθεσινός πλειστηριασμός στο Ειρηνοδικείο Αθηνών για την πώληση του Ξενοδοχείου Athens Ledra, πρώην Marriott επί της λεωφόρου Συγγρού. Η εταιρεία «Ξενοδοχειακές Επιχειρήσεις Μονοπρόσωπη Α.Ε.», η οποία, εκπροσωπεί μεγάλο αμερικανικό οικονομικό οίκο που δραστηριοποιείται στο τομέα του τουρισμού, ήταν η μοναδική που πλειοδότησε, προσφέροντας 33.050.000 ευρώ. Την πληροφορία αυτή επιβεβαίωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Πάνος Κοζής από το σωματείο των εργαζομένων

του Ξενοδοχείου ο οποίος ανέφερε πως αύριο θα γίνει συνάντηση του σωματείου και των εργαζομένων για να καθορισθεί η περαιτέρω πορεία τους. Σύμφωνα με νεότερο τηλεγράφημα του ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ιστορικό Ξενοδοχείο Ledra μπαίνει σε νέα εποχή με νέο ιδιοκτήτη. Πλειοδότης και μοναδικός ενδιαφερόμενος ήταν η μονοπρόσωπη εταιρεία «Ξενοδοχειακές Επιχειρήσεις Hotel ΑΕ», η οποία εκπροσωπεί το αμερικανικό, επενδυτικό fund Hines που δραστηριοποιείται στον τουρισμό. Σε ό,τι αφορά το ποσό

η εταιρία προσέφερε 33,05 εκατ. ευρώ. Η Alpha Bank είχε θέσει τον πήχυ στα 33 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται ότι ο πρώτος πλειστηριασμός είχε γίνει πριν ένα περίπου χρόνο, με τιμή εκκίνησης 47,8 εκατ. ευρώ. Η Hines διαθέτει πάνω από 500 ακίνητα σε όλο τον κόσμο ενώ στην Ελλάδα η εταιρεία διαθέτει γραφεία. Σε κάθε περίπτωση οι εργαζόμενοι έκαναν λόγο για θετική εξέλιξη, ζητώντας την πρόσληψή τους και επαναλειτουργία του Ξενοδοχείου.

ΕΛΣΤΑΤ: ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Αύξηση 8,6% σημείωσε ο δείκτης παραγωγής στις κατασκευές το α' τρίμηνο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του α' τριμήνου 2016, έναντι μείωσης 8,1% που καταγράφηκε στην αντίστοιχη σύγκριση το 2016 με το 2015. Ο ίδιος δείκτης, το α' τρίμηνο 2017 σε σχέση με το δ' τρίμηνο 2016 σημείωσε μείωση 47%, έναντι μείωσης 42,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση

του α' τριμήνου 2016 με το δ' τρίμηνο 2015. Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο δείκτης καλύπτει όλους τους τομείς στις κατασκευές (κτίρια- έργα πολιτικού μηχανικού). Στα κτίρια περιλαμβάνονται μονοκατοικίες, διπλοκατοικίες, πολυκατοικίες, Ξενοδοχεία, κτίρια γραφείων, βιομηχανικά και εμπορικά κτίρια, κτίρια δημόσιων θεσμάτων, εκπαιδευτήρια, νοσοκομεία και λοιπά οικιστικά κτίρια. Στα

έργα πολιτικού μηχανικού περιλαμβάνονται αυτοκινητόδρομοι, οδοί, αεροδρόμια, αθλητικές εγκαταστάσεις, γέφυρες, σράγγες, υπόγειες διαβάσεις, αγωγοί μεταφοράς πετρελαίου και φυσικού αερίου, δίκτυα παραγωγής και διανομής ρεύματος, δίκτυα τηλεπικοινωνιών, υδραυλικά και λιμενικά έργα κ.λπ.

ΤΟ ΕΒΕΑ ΝΕΟ ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΟΠΕΜΕΔ

Νέο μέλος του Οργανισμού Προώθησης Εναλλακτικών Μεθόδων Επίλυσης Διαφορών (ΟΠΕΜΕΔ) είναι το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (ΕΒΕΑ). Συγκεκριμένα, κατά τη διάρκεια των εργασιών της επίσημης τακτικής Γενικής Συνέλευσης του ΟΠΕΜΕΔ, πλέον των άλλων αποφάσεων που ελήφθησαν, εγκρίθηκε η εγγραφή του ΕΒΕΑ ως νέου εταίρου του Οργανισμού. Ειδικότερα, το ΕΒΕΑ θα συνεργαστεί με τους υπόλοιπους 20 θεσμικούς εκπροσώπους της οικονομικής και επιστημονικής ζωής του τόπου, μέλη του ΟΠΕΜΕΔ, (μεταξύ αυτών και το ΤΕΕ)

προκειμένου να γίνει ευρύτερα γνωστή και να διαδοθεί η διαμεσολάβηση ως σύγχρονο και αποτελεσματικό σύστημα επίλυσης των διαφορών. Ακόμη, αποφασίστηκε η σύσταση δύο νέων θέσεων αντιπροέδρων της διοικούσας επιτροπής, πέραν της θέσης του Α' αντιπροέδρου, που ήδη κατέχει ο Νικόλαος Καραμούζης, πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών. Παράλληλα, με ομόφωνη απόφαση της Γενικής Συνέλευσης, ορίστηκαν νέοι αντιπρόεδροι οι Κωνσταντίνος Μίχαλος, πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδας και του Εμπορικού και

Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΕΒΕΑ) και Ιωάννης Χατζηθεοδοσίου, πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών. Επίσης, στη ΓΣ παρέστη και ο ειδικός γραμματέας διαχείρισης ιδιωτικού χρέους του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, Φώτης Κουρμούζης, ο οποίος προέβη σε αναλυτική ενημέρωση των μελών του ΟΠΕΜΕΔ επί του νέου εξωδικαστικού μηχανισμού ρύθμισης οφειλών επιχειρήσεων (νόμος 4469/2017), ενώ παράλληλα συμφωνήθηκε η από κοινού δράση για την προώθηση του θεσμού.

ΜΕΓΑΛΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΟ ΕΡΓΟ ΣΤΟΝ ΩΡΩΠΟ

Ξεκίνησαν οι εργασίες για την κατασκευή αντιπλημμυρικού δικτύου στο ανατολικό τμήμα του Ωρωπού, με την ολοκλήρωση των οποίων (Απρίλιος 2018), σύμφωνα με τους αρμοδίους, θα εξαλειφθούν τα πλημμυρικά φαινόμενα που πλήττουν την περιοχή. Το έργο, συνολικού προ-

υπολογισμού 2,33 εκατ. ευρώ, χαρακτηρίστηκε «υψίστης σημασίας» από τον αντιπεριφερειάρχη Αν. Αττικής Πέτρο Φιλίππου ο οποίος παρέστη στη θεμελίωσή του μαζί με τον δήμαρχο Θωμά Ρούσση και άλλα στελέχη της περιφέρειας και του δήμου. Η ανάδοχος εταιρεία θα κατασκευά-

σει δίκτυο σε επιλεγμένες οδούς που θα παραλαμβάνει τα όμβρια που απορρέουν από τις εξωτερικές λεκάνες, πριν εισέλθουν στην κατοικημένη περιοχή, και μέσω συλλεκτήρα θα τα διοχετεύει στον Ασωπό ποταμό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΥΣΟΙΠ: ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ LOGISTICS

Το Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την ανάπτυξη του τομέα της εφοδιαστικής αλυσίδας (logistics), με ορίζοντα εφαρμογής την προσεχή Ζετία και στόχο την ανάπτυξη ενός ανταγωνιστικού, αποτελεσματικού και αποδοτικού τομέα logistics, ενέκρινε στη χθεσινή συνεδρίαση του του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΙΠ), υπό τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης Γιάννη Δραγασάκη.

Σύμφωνα με την εισήγηση του αρμόδιου υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών Νίκου Μαυραγάνη, ο κύριος στόχος του Εθνικού Σχεδίου Δράσης, με ορίζοντα εφαρμογής την προσεχή Ζετία, είναι η ανάπτυξη ενός ανταγωνιστικού, αποτελεσματικού και αποδοτικού τομέα logistics, ο οποίος θα καθιερώσει την Ελλάδα ως πάροχο σχετικών υπηρεσιών διεθνούς εμβέλειας. Προς επίτευξη του ανωτέρω στόχου προσδιορίστηκαν 35 δράσεις σε κάθε μία από τις οποίες αναλύεται η τρέχουσα κατάσταση, τα αναμενόμενα αποτελέσματα, τα στάδια εφαρμογής, οι δείκτες αξιολόγησης των αποτελεσμάτων, ο υπεύθυνος και εμπλεκόμενος φορέας, ο προϋπολογισμός, η πηγή χρηματοδότησης και η περίοδος εφαρμογής (έναρξη- λήξη) της Δράσης.

Παράλληλα, αποφασίστηκε η συγκρότηση Επιτροπής Πα-

ρακολούθησης του Εθνικού Σχεδίου δράσης, η οποία θα ενημερώνει ανά εξάμηνο το ΚΥΣΟΙΠ, με τη συμμετοχή των υπουργείων Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Αγροτικής Ανάπτυξης. Την προεδρία θα έχει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε επίπεδο γενικού γραμματέα, ενώ θα συμμετέχει και η Γενική Γραμματεία Συντονισμού.

«Ο κλάδος της εφοδιαστικής αλυσίδας (logistics) ήδη κατέχει σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας, καθώς υπολογίζεται ότι αντιπροσωπεύει περίπου το 10,8% του εγχώριου ΑΕΠ ενώ παράλληλα έχει αποδειχτεί ανθεκτικός κατά τη διάρκεια της κρίσης» υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση. Όμως, σημειώνεται, σε σχέση με τις δυνατότητες της χώρας και τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα, η συμμετοχή του κλάδου των logistics παραμένει ακόμη χαμηλά, σχετικά, επίπεδα, γεγονός που αναδεικνύει και τις σημαντικές δυνατότητες περαιτέρω ανάπτυξης. «Επιδίωξη της κυβέρνησης είναι να αποτελέσει έναν από τους βασικούς πυλώνες της παραγωγικής ανασυγκρότησης της χώρας, με βάση ένα ολοκληρωμένο σχέδιο ανάπτυξης και με πιστή

τήρηση των περιβαλλοντικών όρων και προϋποθέσεων» τονίζεται.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, στο πλαίσιο αυτό, ο λιμένας του Πειραιά είναι ήδη ο πιο αναπτυσσόμενος στη Μεσόγειο και σύντομα θα είναι ο δεύτερος ευρωπαϊκός λιμένας στη Μεσόγειο από την άποψη του όγκου διακινούμενων containers. Επιπλέον, άλλα λιμάνια, όπως η Θεσσαλονίκη, η Αλεξανδρούπολη και η Ηγουμενίτσα, μπορούν να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο στην προσέλκυση διεθνών εμπορευματικών ροών.

Την ίδια στιγμή η σχεδιαζόμενη ανάπτυξη του Θριάσιου Πεδίου, όπου στη συνολική έκταση των 2.200 περίπου στρεμμάτων δημιουργείται από τη ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε και τον ΟΣΕ Α.Ε το μεγαλύτερο Εμπορευματικό Κέντρο στη χώρα, σε συνδυασμό με τη διάθεση του στρατοπέδου Γκόνου ως Επιχειρηματικό Πάρκο στη Βόρεια Ελλάδα, την ολοκλήρωση των οδικών και σιδηροδρομικών δικτύων και την ανάδειξη του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών σε διαμετακομιστικό κόμβο διεθνούς εμβέλειας, μπορούν να είναι οδηγοί της Ελληνικής αγοράς Εφοδιαστικής για την προσεχή Ζετία.

ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: ΥΠΑΡΧΕΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΑ ΓΕΩΘΕΡΜΙΚΑ ΠΕΔΙΑ ΤΗΣ ΘΡΑΚΗΣ

Επενδυτικό ενδιαφέρον έχει εκδηλωθεί «από Γερμανούς, Ολλανδούς, αλλά και άλλους, για τα γεωθερμικά πεδία της Θράκης» όπως ανέφερε ο υφυπουργός Οικονομίας Στέργιος Πιτσιόρλας, σε συνέντευξή του σε ραδιοφωνική εκπομπή στο «Κανάλι Ένα» του Πειραιά. «Το να καταφέρουμε να πάρουμε αυτή την τεχνογνωσία, να γίνουν επενδύσεις, να δημιουργηθούν χιλιάδες θέσεις εργασίας, είναι το κέρδος μας» τόνισε, προσθέτοντας ότι πρέπει να αξιοποιήσουμε τα κεφάλαια των ξένων επενδυτών για την ανάπτυξη της χώρας. «Η αγορά έχει τους κανόνες της και η θέση του κράτους είναι να ρυθμίζει τους κανόνες. Υπάρχει τεράστιο ενδιαφέρον για επενδύσεις στη χώρα μας» πρόσθεσε ο υφυπουργός. Σύμφωνα με το σχετικό ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφερόμενος στις ιδιωτικές επενδύσεις, τόνισε ότι είναι πολλές αυτές που έχουν σημασία για τη χώρα, ωστόσο ειδικά η επένδυση της Cosco στον Πειραιά, μαζί με τα ναυπηγεία -εφόσον επιλυθεί το ζήτημα της ναυπηγοεπισκευής- μπορούν ν' αλλάξουν την μοίρα της χώρας. Είμαστε ευρωπαϊκή δύναμη, τόνισε κ. Πιτσιόρλας και πρέπει να αξιοποιήσουμε την ιστορία μας και την θέση μας, ενώ υπογράμμισε ότι ο Πειραιάς αναπτύσσεται και μπορεί να γίνει η εμπροσθοφυλακή στην ανάπτυξη της χώρας. Μιλώντας για τις πρωτοβουλίες που πρέπει να ληφθούν προκειμένου να αξιοποιηθούν οι ευκαιρίες που εμφανί-

ζονται από τις αλλαγές στην διεθνή οικονομική και πολιτική κατάσταση, έφερε ως παράδειγμα την πρόσφατη υπογραφή μνημονίου συνεργασίας μεταξύ του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς, της Cosco και του λιμένα της Σαγκάης, που στόχο έχει την αύξηση των εισερχόμενων φορτίων από την Κίνα στην Ευρώπη, καθιστώντας τον Πειραιά ως ένα από τα βασικότερα σημεία εμπορικής διασύνδεσης της Ασίας με τη Δύση. Ο Πειραιάς αλλάζει θέση στον παγκόσμιο χάρτη τόνισε ο κ. Πιτσιόρλας, σημειώνοντας ότι αυτό πρέπει να μεταφραστεί σε πολιτική, αλλά και σε έργα: «Υποδομές που θα ανταποκρίνονται στην ανάπτυξη του λιμανιού, γεγονός που δεν είναι υπεύθυνη μόνο η κυβέρνηση, αλλά το σύνολο των πολιτικών - κοινωνικών δυνάμεων, με απώτερο στόχο την ανάπτυξη για τον Πειραιά». Για την επένδυση στο Ελληνικό σημείωσε ότι ξεπεράστηκε και το πρόβλημα της αρχαιολογίας και προχωρούν οι διαδικασίες.

Ειδικότερα για το Πέραμα, τόνισε ότι υπάρχει δέσμευση για επενδύσεις στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη από την Cosco, όπως επίσης υπάρχει αναμονή για την επίλυση του ζητήματος των ναυπηγείων Σκαρμαγκά και Ελευσίνας, τα οποία χαρακτήρισε σύγχρονα και με μεγάλες δυνατότητες στη κατασκευή πλοίων. Αναφερόμενος στα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά, υπογράμμισε ότι πρόκειται για επένδυση «μπλοκαρισμένη από πα-

ντού» καθώς είναι σε εξέλιξη διαπραγμάτευση και η σημερινή ιδιοκτησία έχει οδηγήσει σε αδιέξοδο την υπόθεση. Ο υφυπουργός εξέφρασε την βεβαιότητα ότι θα υπάρξουν σημαντικές, θετικές εξελίξεις για τον Σκαρμαγκά εντός του καλοκαιριού, παρά το γεγονός ότι η ιδιοκτήτρια εταιρεία έχει προσφύγει εναντίον του Δημοσίου διεκδικώντας αποζημίωση 1,5 δισ. ευρώ. «Πρόθεση της κυβέρνησης είναι να κινήσει διαδικασία για να θεθούν τα ναυπηγεία σε καθεστώς ειδικής διαχείρισης, με σκοπό την αναδιοργάνωση και την επαναλειτουργία τους με σύγχρονους όρους. Η σημερινή ιδιοκτησία τα έχει εγκαταλείψει από το 2011 και συντηρούνται λόγω του Πολεμικού Ναυτικού» υπογράμμισε χαρακτηριστικά ο κ. Πιτσιόρλας, προσθέτοντας ότι «δεν είναι δυνατόν οι Έλληνες εφοπλιστές να έχουν τον μεγαλύτερο ιδιόκτητο στόλο παγκοσμίως, να έχουμε κίνηση σε λιμάνι κρουαζιέρα- ακτοπολιτιά και να μην επισκευάζονται τα πλοία εδώ». Καταλήγοντας είπε: «Χρειάζεται ένα συμβόλαιο μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων πλευρών, προκειμένου όλοι να κερδίσουμε από αυτή την ιστορία. Χρειαζόμαστε μία συμφωνία που θα λύσει όλα τα προβλήματα που οδήγησαν στη σημερινή απραξία».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΡΩΣΙΑ: ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΣΧΕΔΙΟ ΟΙΚΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΣΤΗ ΜΟΣΧΑ ΜΕ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ ΧΙΛΙΑΔΩΝ ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΩΝ

Η ρωσική Δούμα ενέκρινε χθες, με συντριπτική πλειοψηφία, στην τελική του μορφή το νομοσχέδιο που αφορά την οικιστική ανάπλαση της Μόσχας, το οποίο προβλέπει την κατεδάφιση χιλιάδων παλιών πενταώροφων πολυκατοικιών, που είχαν κατασκευασθεί την περίοδο του Χρυσού αιώνα και την ανέγερση στη θέση τους σύγχρονων πολυκατοικιών. Σύμφωνα με σχετικό ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ, με πηγές από το rta.ru, υπέρ του νομοσχεδίου που έχει προκαλέσει πλήθος αντιδράσεων σε πολλούς κατοίκους της Μόσχας, οι οποίοι είχαν εκφράσει την αντίθεσή τους ακόμη και με διαδηλώσεις στους δρόμους της πρωτεύουσας, ψήφισαν 399 βουλευτές, δύο κατά και ένας παρών. Αλλά και σήμερα έξω από το κτήριο της Δούμας διαδήλωσαν περίπου 100 άτομα εκφράζοντας την αντίθεσή τους στο νομοσχέδιο, το οποίο θα πρέπει πλέον να εγκρίνει ο πρόεδρος Πούτιν. Στην εισοδολογία της ρωσικής Δούμας στέκονταν ο ηγέτης του κόμματος «Γιάμπλακο» Σεργκέι Μιτρόκιν, κρατώντας ένα πανό που έγραφε «αυτό είναι βία, ανομία και παρανομία». Το νέο αυτό πρόγραμμα οικιστικής ανάπλασης προβλέπει

την κατεδάφιση πολυκατοικιών κάτω των εννέα ορόφων που είχαν κατασκευαστεί με τη μέθοδο της βιομηχανικής βαριάς προκατασκευής την περίοδο 1957-1968. Στο πρόγραμμα ενδέχεται να ενταχθούν και πολλά παλαιά οικήματα που κατασκευάστηκαν τις προηγούμενες περιόδους. Οι Μοσχοβίτες που διαμένουν στα σπίτια που θα κατεδαφιστούν, θα μετακομίσουν σε διαμερίσματα, που θα είναι κατά μέσο όρο 35% πιο ακριβά από τα σπίτια στα οποία διαμένουν. Θα μπορούν επίσης να πάρουν χρηματική αποζημίωση σε περίπτωση που δεν θέλουν να μετακομίσουν στα νέα διαμερίσματα. Οι ιδιοκτήτες των διαμερισμάτων, που έχουν ενταχθεί στο πρόγραμμα οικιστικής ανάπλασης, θα απαλλαγούν από εισφορές που αφορούν τις γενικές επισκευές, ενώ όσοι διαμένουν σε κοινά διαμερίσματα (οικογένειες μοιρασμένες σε δωμάτια ενός διαμερίσματος) θα αποκτήσουν το δικό τους διαμέρισμα. Για όσους έχουν ενταχθεί στο πρόγραμμα, αλλά έχουν αποκτήσει το διαμέρισμα στο οποίο διαμένουν με στεγαστικό δάνειο, ο νόμος εγγυάται ότι θα ισχύσουν οι όροι αποπληρωμής του δανείου που αναφέρονται στην αρ-

κή συμφωνία του δανείου. Στις αρχές Μαΐου οι αρχές της Μόσχας είχαν δώσει στη δημοσιότητα έναν κατάλογο με 4.566 πενταώροφες πολυκατοικίες, για τις οποίες οι ένοικοί τους θα αποφασίσουν με ψηφοφορία αν θα ενταχθούν ή όχι στο πρόγραμμα οικιστικής ανάπλασης. Ο κατάλογος περιλάμβανε κτήρια που βρίσκονται σε 85 συνοικίες της παλιάς Μόσχας και σε έξι οικισμούς στα προάστια της. Η ψηφοφορία ξεκίνησε στις 14 Μαΐου και θα ολοκληρωθεί αύριο 15 Ιουνίου. Οι ένοικοι των εν λόγω πολυκατοικιών μπορούν να ψηφίσουν ηλεκτρονικά μέσω συγκεκριμένης ιστοσελίδας, ενώ μπορούν οποιαδήποτε στιγμή να συγκαλέσουν γενική συνέλευση των ενοίκων της πολυκατοικίας και να αποφασίσουν αν θέλουν να ενταχθούν στο πρόγραμμα οικιστικής ανάπλασης. Η συγκεκριμένη πολυκατοικία μπορεί να ενταχθεί στο πρόγραμμα οικιστικής ανάπλασης αν η απόφαση έχει συγκεντρώσει τα 2/3 των ιδιοκτητών, ενώ για να αποχωρήσει κανείς από το πρόγραμμα απαιτείται το 1/3 συν 1 των ψήφων των ιδιοκτητών.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΞΕΤΑΖΟΥΝ ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ

Το Μόναχο, έδρα της BMW, εξετάζει την απαγόρευση πετρελαιοκίνητων οχημάτων λόγω των αυξημένων εκπομπών ρύπων πολλών μοντέλων που κυκλοφορούν στους δρόμους της πόλης. Αυτό τόνισε ο δήμαρχος Μονάχου, Ντίτερ Ράιτερ, ο οποίος βασίστηκε στα αποτελέσματα των ερευνών του σκανδάλου των ρύπων της

VW, σύμφωνα με σχετικό ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Τα αποτελέσματα είναι συγκλονιστικά, κανείς δεν περίμενε αυτό», ανέφερε, μεταξύ άλλων, δείχνοντας τον δρόμο που σκέφτεται να χαράξει στο μέλλον. Από την άλλη πλευρά η Στουτγάρδη, έδρα της Mercedes-Benz και της Porsche, ετοιμάζεται να απαγορεύσει την κίνηση πετρε-

λαιοκίνητων οχημάτων που δεν πληρούν τις αυστηρές προδιαγραφές του Euro6. Άξιο λόγου είναι ότι στην Γερμανία οι πωλήσεις πετρελαιοκίνητων οχημάτων έχει μειωθεί, παρά την προσπάθεια των αυτοκινητοβιομηχανιών να κατασκευάσουν πιο οικολογικά αυτοκίνητα.

ΑΠΩΛΕΙΕΣ 500 ΕΚ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΛΟΓΩ ΑΝΕΠΑΡΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ



Περίπου 500 εκατομμύρια ευρώ χάνουν ετησίως οι ελληνικές επιχειρήσεις, όσον αφορά την παραγωγικότητα των εργαζομένων, σύμφωνα με έρευνα της Epson, η οποία πραγματοποιήθηκε σε 14 χώρες της Ευρώπης με τη συμμετοχή 2.300 εργαζομένων, μεταξύ των οποίων

και 100 Έλληνες. Όπως αναφέρει σχετικό ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ, κύριοι άξονες της έρευνας ήταν η παραγωγικότητα, το περιβάλλον και η οικονομία, θέματα που απασχολούν τις σύγχρονες επιχειρήσεις. Σύμφωνα με την έρευνα, το κύριο πρόβλημα των χαμένων παραγωγικών ωρών έγκειται κυρίως σε θέματα υποδομών πληροφορικής που αντιμετωπίζουν οι εταιρείες, με τουλάχιστον τα μισά να αφορούν σε εκτυπωτές. Ωστόσο, σύμφωνα με τις απαντήσεις των ερωτηθέντων, οι εκτυπωτές φαίνεται ότι παίζουν σημαντικό ρόλο στην παραγωγικότητα εργασιών γραφείου. Επιπλέον, όσον αφορά στις περιβαλλοντικές πρωτοβουλίες των εταιρειών, παρά το γεγονός ότι έχουν μεγάλη απήχηση στους υπαλλήλους, εντούτοις δεν υποστηρίζονται ένθερμα από τις ίδιες τις εταιρείες, αφού μεγάλο μέρος αυτών

προχωρά σε τέτοιου είδους δράσεις εφ' όσον όμως δεν επιφέρουν επιπλέον κόστος. Επίσης, η πλειονότητα των ερωτηθέντων δήλωσαν ότι οι προσπάθειες των επιχειρήσεων που αφορούν στο περιβάλλον επικεντρώνονται κυρίως στις γρήγορες λύσεις όπως η ανακύκλωση και ο οικονομικός φωτισμός. Όπως αναφέρει στην έκθεσή της η Epson, η χρήση inkjet εκτυπωτών συμβάλει σημαντικά στη μείωση του κόστους της εκτύπωσης κατά περίπου 50% σε σύγκριση με τους εκτυπωτές laser, στη μείωση των αποβλήτων καθώς και στο συνολικό αποτύπωμα άνθρακα.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΡΑΠΕΖΕΣ: ΧΩΡΙΣ ΕΛΠΙΔΑ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΤΑ ΤΡΙΑ ΣΤΑ ΔΕΚΑ ΚΟΚΚΙΝΑ ΔΑΝΕΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1-2

15/06/2017

Χωρίς ελπίδα διάσωσης βρίσκονται τα τρία στα δέκα κόκκινα δάνεια και σύμφωνα με τη χαρτογράφηση που έχουν πραγματοποιήσει οι τράπεζες στους δανειολήπτες τους, από τους υπόλοιπους κόκκινους πελάτες ένα ποσοστό 20% με 25% είναι στρατηγικοί κακοπληρωτές και άμεσα θα υποστούν ισχυρή πίεση. Για το 45% του συνόλου που βρίσκονται σε μια γκρίζα ζώνη, υπάρχουν διαβαθμίσεις και το ενδιαφέρον εντοπίζεται στην επαναφορά σε εξυπηρέτηση όσο το δυνατόν περισσότερων δανείων. Ένα ποσοστό της τάξης του 30% είναι φτωχοποιημένο και βρίσκεται σε πλήρη οικονομική αδυναμία.

Όπως επισημαίνει στη «Ν» υψηλόβαθμο τραπεζικό στέλεχος, τα analytics κάθε τράπεζας είναι κρίσιμα, αφού θα πρέπει να ξέρι πώς να χειριστεί αποτελεσματικά τους επιμέρους δανειολήπτες.

Ο κλάδος βρίσκεται εν μέσω πολλαπλών πιέσεων, και μάλιστα αντίρροπων, αφού SSM, Τράπεζα της Ελλάδος, αλλά και επενδυτές ζητούν επιτακτικά την υλοποίηση των στόχων, ενώ -από την άλλη πλευρά- η μέχρι τώρα προστασία που απολάμβαναν εκ των πραγμάτων οι στρατηγικοί κακοπληρωτές, το ελληνικό Δημόσιο, που στραγγίζει με κάθε τρόπο τους πόρους του συστήματος, και η ύφεση εμποδίζουν τις αποτελεσματικές κινήσεις.

Ο αγώνας κατά των κόκκινων δανείων είναι «μαραθώνιος και σπριντ μαζί» όπως σημειώνει το ίδιο στέλεχος και τονίζει ότι ο σχεδιασμός της τριετίας μπορεί να επιτευχθεί και καταβάλλεται προσπάθεια να μην αλλάξει σημαντικά το μίγμα που σήμερα στηρίζεται κατά κύριο λόγο στις ρυθμίσεις και δευτερευόντως σε πωλήσεις και διαγραφές. Ειδικά οι διαγραφές θα αυξηθούν πάντως και ήδη έσωσαν σε έναν βαθμό τις επιδόσεις του πρώτου τριμήνου.

Η χαρτογράφηση με ακρίβεια της εικόνας των δανειοληπτών θεωρείται καίρια για την αποτελεσματική αντιμετώπιση κάθε περίπτωσης. Έτσι, σύμφωνα με την αποτίμηση των τραπεζών, από το σύνολο των δανειοληπτών υπάρχει ένα ποσοστό που φθάνει το 25% που χαρακτηρίζονται αποδεδειγμένα ως στρατηγικοί κακοπληρωτές.

Αυτή η κατηγορία θα υποστεί άμεσα ισχυρή πίεση από τις τράπεζες με την πραγματοποίηση πλειστηριασμού να μην είναι πλέον απειλή αλλά κύρωση που θα επιβληθεί αφού ξεκινούν τα e-auctions.

Στο πλαίσιο αυτό, ανάκτηση για την τράπεζα μπορεί να προέλθει είτε από τη «συμμόρφωση» ορισμένων δανειοληπτών είτε από την εκπλειστηρίαση, ή ακόμη και από ρευστοποίηση με συναίνεση του δανειολήπτη.

Ποσοστό της τάξης του 45% βρίσκεται σε μια γκρίζα ζώνη και παρουσιάζει διαβαθμίσεις αναφορικά με τη δυνατότητα του δανείου -και του δανειολήπτη- να «σωθεί».

Μέρος αυτών έχει ρυθμίσει και εξυπηρετεί σε έναν βαθμό μόνο, άλλοι χρειάζονται νέα ρύθμιση και άλλοι σε ακόμη μεγαλύτερο κίνδυνο να βρεθούν σε οριστική αθέτηση. Αυτή η κατηγορία βρίσκεται στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος και καθώς το οπλοστάσιο των τραπεζών έχει επιτέλους ενισχυθεί, αναμένεται βελτίωση της αποτελεσματικότητας.

Το 30% περίπου των κόκκινων δανειοληπτών είναι «καμένες περιπτώσεις» για τις τράπεζες, καθώς έχουν φτωχοποιηθεί από την κρίση και η οικονομική αδυναμία στην οποία έχουν βρεθεί είναι πλήρης και μη αναστρέψιμη.

Η παράμετρος της ανάκαμψης, εν προκειμένω της ύφεσης, είναι κρίσιμη στην εξίσωση των προβληματικών δανείων, ενώ και ο ανταγωνισμός του Δημοσίου παραμένει έντονος, αφού οι αυξημένες υποχρεώσεις των πολιτών εξοβελίζουν την ανάγκη εξυπηρέτησης των υποχρεώσεων τους προς τις τράπεζες.

Τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος για τις επιδόσεις του πρώτου τριμήνου σε σχέση με τους στόχους που έχουν συμφωνηθεί με ΤτΕ και SSM δείχνουν τις επιπτώσεις της αβεβαιότητας στην οικονομία.

Με τη βοήθεια των διαγραφών, ο κλάδος ισορρόπησε τη ροή των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων και πέτυχε τον στόχο αυτό, «χάνοντας» όμως τον στόχο των μη εξυπηρετούμενων δανείων υπό την πίεση κυρίως νέων κόκκινων στεγαστικών δανείων.

Τα NPEs διαμορφώθηκαν στο τέλος Μαρτίου στα 103,9 δισ. ευρώ, κατά 1,4 δισ. ευρώ χαμηλότερα από τον στόχο και τα NPLs στα 75,2 δισ. ευρώ, κατά 500 εκατ. ευρώ υψηλότερα από τον στόχο.

Σύμφωνα με τα στοιχεία πρώτου τριμήνου, ο δείκτης NPE βρίσκεται στο 50,6%, ακριβώς στον στόχο, ενώ ο δείκτης NPL στο 36,7% έναντι 36% που ήταν ο στόχος τριμήνου. Η αρνητική απόκλιση καταγράφεται στα στεγαστικά δάνεια, όπου τα υπόλοιπα των NPEs διαμορφώθηκαν στα 27,7 δισ. ευρώ από 27,3 δισ. ευρώ του στόχου με τον δείκτη να έχει ανέλθει στο 42,2% από 41,4% που ήταν ο στόχος.

Όσον αφορά τα στεγαστικά με καθυστέρηση άνω των 90 ημερών, ανήλθαν στα 21 δισ. ευρώ, κατά 400 εκατ. ευρώ υψηλότερα από τον στόχο.

Ειδικά στο πρώτο δίμηνο καταγράφηκε ισχυρή ροή νέων NPEs, αλλά επιτεύχθηκε τελικώς μείωση με χρήση του εργαλείου των διαγραφών δανείων, που ανήλθαν σε 1,3 δισ. ευρώ για το πρώτο τρίμηνο.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που επεξεργάστηκε η ΤτΕ, ο τριμηνιαίος δείκτης αθέτησης (default rate) παρουσίασε περαιτέρω επιβράδυνση, παραμένοντας όμως σε επίπεδα άνω του 2% και είναι υψηλότερος από τον ρυθμό αποκατάστασης της τακτικής εξυπηρέτησης δανείων (cure rate). Η διαφορά ανάμεσα στον ρυθμό αθέτησης και στον ρυθμό αποκατάστασης είναι υψηλότερη στο επιχειρηματικό και το καταναλωτικό χαρτοφυλάκιο.

Καταναλωτικά δάνεια ονομαστικής αξίας 1,5 δισ. ευρώ

που βρίσκονται σε βαθύ κόκκινο και έχουν πλήρη κάλυψη από προβλέψεις πωλεί η Eurobank. Η τράπεζα ξεκίνησε τη διαδικασία και αναμένεται η κατάθεση δεσμευτικών προσφορών στις αρχές Αυγούστου με σύμβουλο την BlackRock. Οι συνολικές απαιτήσεις της Eurobank φθάνουν τα 2,8 δισ. ευρώ και προκύπτουν από δάνεια καταναλωτικά, κάρτες και υπερανάληψη.

ΡΑΓΔΑΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΙΣ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΜΕΣΩ AIRBNB

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1-17-20

15/06/2017

Κατακόρυφη είναι η αύξηση των διαμερισμάτων και κατοικιών που εκμισθώνονται μέσω της δημοφιούς ηλεκτρονικής πλατφόρμας Airbnb στο κέντρο της Αθήνας. Ειδικότερα, μόνο στην ευρύτερη περιοχή του κέντρου, χωρίς δηλαδή να περιλαμβάνονται τα νότια προάστια, όπου επίσης η σχετική δραστηριότητα ανθεί, ο αριθμός των προς εκμίσθωση ακινήτων ανέρχεται πλέον σε 5.127, όταν μόλις πριν από εννέα μήνες το σχετικό μέγεθος δεν ξεπερνούσε τις 2.500 κατοικίες. Εν ολίγοις, μέσα σε διάστημα λίγων μηνών, έχει υπερδιπλασιαστεί ο αριθμός των ακινήτων που μισθώνονται σε ξένους επισκέπτες.

Παράλληλα, ιδιαίτερα δυναμική παραμένει και η επιχειρηματική μορφή που έχει λάβει η εν λόγω δραστηριότητα. Σύμφωνα με στοιχεία που συλλέγει η ανεξάρτητη υπηρεσία insideAirbnb, το 44% των αγγελιών αφορά πολλαπλές καταχωρήσεις από έναν ιδιοκτήτη.

Στην κορυφή της λίστας με 58 ακίνητα βρίσκεται η εταιρεία Easy BnB, η οποία ειδικεύεται στην εξυπηρέτηση ιδιωτών που ενδιαφέρονται να μισθώσουν το ακίνητό τους μέσω της Airbnb.

Όπως προκύπτει από την εξέταση των σχετικών στοιχείων, όσο πιο κοντά βρίσκεται το ακίνητο στο ιστορικό κέντρο της πόλης και δη σε περιοχές που προσφέρουν άμεση πρόσβαση σε μέσα μεταφοράς, και οι οποίες βρίσκονται κοντά σε τουριστικά αξιοθέατα και μουσεία - τόσο υψηλότερο είναι το ενοίκιο. Συνοικίες όπως το Κουκάκι, η Πλάκα, του Μακρυγιάννη, το Θησείο, η Ακρόπολη, το Μοναστηράκι, το Μεταξουργείο και ο Κεραμικός καταγράφουν τόσο υψηλή ζήτηση τους τελευταίους μήνες, ώστε οι τιμές των ενοικίων έχουν αρχίσει να ακολουθούν ανοδική πορεία, τη στιγμή που στην υπόλοιπη αγορά τα ενοίκια εξακολουθούν να έχουν πτωχική πορεία.

Το ίδιο ισχύει και για ακίνητα τα οποία προσφέρουν υψηλές ποιοτικές προδιαγραφές και θέα στον Λυκαβηττό και στην Ακρόπολη.

Επίσης, θα πρέπει να σημειωθεί ότι ιδιώτες ή εταιρείες που έχουν αναπτύξει αρκετή εμπειρία στη συγκεκριμένη δραστηριότητα και έχουν θετικές κριτικές, απολαμβάνουν πολλαπλάσια έσοδα, καθώς αφενός μεν, έχουν υψηλότερη



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

επισκεψιμότητα, αφετέρου δε, μπορούν να χρεώσουν περισσότερα ευρώ για κάθε βράδυ διαμονής.

Για παράδειγμα, ένα διαμέρισμα 83 τ.μ. που εκμισθώνεται σήμερα στην περιοχή της Πλάκας, πρόσφατα ανακαινισμένο, υπολογίζεται ότι μπορεί να αποφέρει στον ιδιοκτήτη του περίπου 2.100 ευρώ σε μηνιαία βάση, ποσό που είναι πολλαπλάσιο σε σχέση με εκείνο που θα μπορούσε να εξασφαλίσει εάν επέλεγε μια συμβατική μίσθωση μακράς διάρκειας. Παράλληλα, συνολικά μπορεί να είναι μισθωμένο σε κάποιον ξένο επισκέπτη για σχεδόν 255 από τις 365 ημέρες του χρόνου, ή σχεδόν 70% του έτους, πολύ πάνω από τις 120 ημέρες που έχετε ως ανώτατο όριο ο σχετικός νόμος για τη λειτουργία της αγοράς βραχυχρόνιων μισθώσεων ακινήτων μέσω της οικονομίας διαμοιρασμού, προκειμένου να μπορεί η εν λόγω δραστηριότητα να γίνεται χωρίς την υποχρέωση σύστασης επιχείρησης.

Ετσι, όπως προκύπτει, σε ορισμένα σημεία του ιστορικού κέντρου, ιδίως περίε της Ακρόπολης, είναι πλέον σχεδόν αδύνατον να μισθωθεί κάποιο διαμέρισμα με συμβατικό τρόπο, καθώς η διαθεσιμότητα αφορά πλέον αποκλειστικά την ξένη αγορά και δη εκείνη των βραχυχρόνιων ενοικιάσιμων.

Άλλωστε, όπως επισημαίνουν πλέον όλο και περισσότεροι μεσίτες, οι εξώσεις και οι μη ανανεώσεις συμβολαίων ενοικίασης βρίσκονται στην ημερήσια διάταξη, καθώς όλο και περισσότεροι ιδιοκτήτες συνειδητοποιούν ότι μπορούν να αποκομίσουν περισσότερα έσοδα με τον τρόπο αυτό.

ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ: ΝΟΜΙΜΑ ΟΛΑ ΜΕ 250 ΕΥΡΩ (ΣΥΝΟΛΟ)

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

15/06/2017

Τη δυνατότητα να νομιμοποιήσουν ολόκληρα αυθαίρετα αλλά και πλήθος μικρών πολεοδομικών παραβάσεων αντί μόλις 250 ευρώ δίνει στους πολίτες το νέο σχέδιο νόμου για την αυθαίρετη δόμηση. Η ευνοϊκή αυτή διάταξη αφορά, αφενός κατοικίες που έχουν χτιστεί πριν από το 1975 και, αφετέρου, πολλές μικροαυθαιρέσεις που έχουν τα περισσότερα σπίτια, όπως πέργκολες, καμινάδες, αποθήκες, στέγαστρα κλπ.

Μάλιστα, με 250 ευρώ μπορεί κάποιος να νομιμοποιήσει όλες τις μικροπαραβάσεις που έχει στο κτίσμα του. Με το ίδιο ποσό (ανά όροφο) είναι εφικτή η νομιμοποίηση διαφορετικής διαμερισμάτωσης ορόφου, αλλά και χωροθέτησης των θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων σε άλλο σημείο από αυτό που προβλέπει η οικοδομική άδεια. Με τον τρόπο αυτόν, οι ιδιοκτήτες των ακινήτων θα μπορέσουν με ένα πολύ μικρό ποσό να τακτοποιήσουν όλες αυτές τις εκκρεμότητες και να αποφύγουν τον κίνδυνο να τους «καρφώσει» ο γείτονας (συνθησιμένο φαινόμενο).

Όπως αναφέρεται, λοιπόν, στο άρθρο 96 του σχεδίου νόμου που αναμένεται να πάρει τις επόμενες ημέρες τον

δρόμο προς τη Βουλή, υπάγονται στις διατάξεις του και εξαιρούνται οριστικά της κατεδάφισης με την καταβολή παράβολου ύψους 250 ευρώ 21 συνολικά παραβάσεις. Η πρώτη αφορά τη διαφορετική διαμόρφωση των διαμερισμάτων ενός ορόφου από αυτήν που προβλέπεται στα εγκεκριμένα σχέδια της οικοδομικής άδειας, αν έχει επιφέρει τροποποίηση των μηχανολογικών εγκαταστάσεων. Στις περιπτώσεις αυτές καταβάλλεται 250 ευρώ ανά όροφο ύστερα από αίτηση οποιοσδήποτε ενδιαφερομένου ιδιοκτήτη διαμερίσματος.

Άλλη παράβαση είναι η διαφορετική χωροθέτηση των θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων σε σχέση με όσα προβλέπονται στην οικοδομική άδεια. Οι ιδιοκτήτες υποβάλλουν κάτοψη αποτύπωσης των υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης και τα 250 ευρώ καταβάλλονται εφάπαξ εντός της προθεσμίας της πρώτης δόσης.

Οι φούρνοι

Άλλες μικρές αυθαιρέσεις που τακτοποιούνται είναι, μεταξύ άλλων, η τοποθέτηση δομικών στοιχείων (φούρνοι, διακοσμητικοί κρουνοί) σε ακάλυπτο χώρο, η μείωση έτος 20% της υποχρεωτικής φύτευσης ακάλυπτου χώρου οικοπέδου, η κατασκευή πέργκολες, η υπέρβαση νόμιμου ύψους καμινάδας έως 1,50 μέτρο, οι δεξαμενές αποχέτευσης και νερού, η υπέρβαση ύψους έως 20% σε επαγγελματικές, βιομηχανικές και αγροτικές αποθήκες, όπως και η αλλαγή θέσης του κτιρίου με οικοδομική άδεια, εφόσον δεν παραβιάζονται οι πολεοδομικές διατάξεις, ή η αλλαγή θέσης του κτιρίου λόγω κατασκευής με εσφαλμένη αναστροφή της κάτοψης σε νόμιμη θέση.

ΠΩΣ ΘΑ ΓΛΙΤΩΣΕΤΕ ΤΙΣ ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΦΟΡΙΑΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-16-17

15/06/2017

Σε βραχνά για πάνω από 900.000 φορολογούμενους με ληξιπρόθεσμες οφειλές προς τις φορολογικές αρχές εξελίσσονται πλέον οι κατασχέσεις σε εισοδήματα και περιουσιακά τους στοιχεία. Η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) στην προσπάθειά της να αυξήσει τις εισπράξεις ληξιπρόθεσμων χρεών προς το Δημόσιο έχει εξαπολύσει τους τελευταίους μήνες μπαράζ κατασχέσεων σε μισθούς, συντάξεις, ενοίκια, επιδόματα, εισοδηματικές παροχές, καταθέσεις και περιουσιακά στοιχεία ακόμη και μικροοφειλετών.

Οι τράπεζες λαμβάνουν καθημερινά πάνω από 1.000 ηλεκτρονικά κατασχέτηρια για να δεσμεύσουν και να αποδώσουν στις ΔΟΥ και τα Ελεγκτικά Κέντρα τα ποσά που κατατίθενται στους τραπεζικούς λογαριασμούς των οφειλετών του Δημοσίου, οι οποίοι δεν έχουν τακτοποιήσει τα χρέη τους.

Ταυτόχρονα, όσοι πολίτες χρωστούν στο Δημόσιο μεγάλα ποσά ληξιπρόθεσμων οφειλών βρίσκονται αντιμέτωποι με κατασχέσεις ακινήτων περιουσιακών

τους στοιχείων.

Το ζητούμενο για όλους αυτούς τους οφειλέτες είναι η με κάθε νόμιμο μέσο αποτροπή των κατασχέσεων στα εισοδήματα και τις περιουσίες τους.

Οι ισχύουσες διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων προβλέπουν ότι οι κατασχέσεις που επιβάλλουν οι φορολογικές αρχές για να αυξήσουν τις εισπράξεις ληξιπρόθεσμων οφειλών προς το Δημόσιο μπορούν να αντιμετωπιστούν από τους οφειλέτες και να αποτραπούν ή να περιοριστούν με 5 εναλλακτικούς τρόπους που είναι οι εξής:

1. Η υπαγωγή των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς το Δημόσιο σε ρύθμιση τμηματικής καταβολής. Οι ληξιπρόθεσμες οφειλές προς τις φορολογικές αρχές μπορούν να ρυθμιστούν έως και 12 μηνιαίες δόσεις ή εάν προέρχονται από έκτακτη φορολογία έως και σε 24 μηνιαίες δόσεις, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου 4152/2013 περί «πάγιας ρύθμισης».

Η υπαγωγή στη ρύθμιση αυτή προϋποθέτει την υποβολή υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 στην οποία ο οφειλέτης θα πρέπει να αναφέρει αναλυτικά στοιχεία για την εισοδηματική και περιουσιακή του κατάσταση, από τα οποία θα πρέπει να προκύπτει αφενός η αδυναμία του να εξοφλήσει τις ληξιπρόθεσμες οφειλές του, αφετέρου η δυνατότητά του να διαθέτει από το μηνιαίο εισόδημά του ένα ποσό για την αποπληρωμή της κάθε μηνιαίας δόσης της ρύθμισης.

Η υπαγωγή στην «πάγια ρύθμιση» και η υποβολή τόσο της αίτησης όσο και της απαιτούμενης υπεύθυνης δήλωσης μπορεί να γίνει ηλεκτρονικά, μέσω του TAXISnet. Σε κάθε περίπτωση, ο φορολογούμενος που θα υπαχθεί στη ρύθμιση αυτή θα πρέπει να γνωρίζει ότι:

- Το συνολικό ποσό των οφειλών που θα ρυθμιστεί επιβαρύνεται με ετήσιο ποσοστό τόκων 5%.

- Σε περίπτωση που, μετά την ημερομηνία υπαγωγής στη ρύθμιση, δημιουργηθούν νέες ληξιπρόθεσμες οφειλές, μπορεί να τις υπαγάγει κι αυτές σε «πάγια ρύθμιση».

- Προϋπόθεση για την ένταξη στη ρύθμιση είναι ο οφειλέτης να έχει υποβάλει τις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος της τελευταίας πενταετίας καθώς και τυχόν περιοδικές και εκκαθαριστικές δηλώσεις ΦΠΑ για τις οποίες ήταν υπόχρεος την τελευταία πενταετία.

- Για να είναι έγκυρη η ρύθμιση και να μην ακυρωθεί, ο φορολογούμενος θα πρέπει να εξοφλήσει την 1η δόση της ρύθμισης μέσα σε χρονικό διάστημα τριών εργάσιμων ημερών από την ημέρα υποβολής της αίτησης. Η εξόφληση είναι εφικτή είτε με την



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ηλεκτρολόγηση -σε περίπτωση πληρωμής μέσω e-banking ή μέσω ATM- είτε με την προσκόμιση -σε περίπτωση προσέλευσης στο ταμείο τραπεζικού υποκαταστήματος- της λεγόμενης Ταυτότητας Ρυθμιζόμενης Οφειλής (ΤΡΟ).

2. Η ασφάλιση των τακτικά καταβαλλόμενων μέσω τραπεζικών λογαριασμών μισθών, συντάξεων και λοιπών ασφαλιστικών επιδομάτων και παροχών μέσω της δήλωσης του βασικού τραπεζικού λογαριασμού του οφειλέτη ως «ακατάσχετο». Για κάθε οφειλέτη του Δημοσίου ισχύει ακατάσχετο όριο 1.250 ευρώ όσον αφορά στα ποσά των καταθέσεων του σε ένα λογαριασμό που έχει ανοίξει σε ένα μόνο τραπεζικό ίδρυμα. Ωστόσο, για να ισχύσει το ακατάσχετο αυτό όριο, ο οφειλέτης θα πρέπει να γνωστοποιήσει στην ΑΑΔΕ τον συγκεκριμένο τραπεζικό λογαριασμό του, υποβάλλοντας ηλεκτρονικά σχετική δήλωση στο TAXISnet.

Η τμηματική αποπληρωμή του ληξιπρόθεσμου χρέους ανά μη τακτά διαστήματα με την καταβολή ποσών «έναντι», ιδίως αν το ποσό του χρέους υπερβαίνει κατά πολύ τα 500 ευρώ.

Η λύση αυτή πρέπει να επιλέγεται εφόσον είναι αδύνατη η υπαγωγή του χρέους σε «πάγια ρύθμιση» και με πρωταρχικό στόχο το συνολικό ποσό της οφειλής να περιοριστεί κάτω από τα 500 ευρώ που είναι το όριο πάνω από το οποίο επιτρέπεται η επιβολή του μέτρου της κατάσχεσης ακινήτου.

Κάθε οφειλέτης που έχει ένα μη ρυθμισμένο ληξιπρόθεσμο χρέος μπορεί όποτε θέλει να πληρώνει οποιοσδήποτε ύψους ποσό «έναντι» του συνολικού αυτού χρέους σε οποιοδήποτε υποκατάστημα τράπεζας ή των ΕΛΤΑ, χρησιμοποιώντας την Ταυτότητα Οφειλής που συνοδεύει το χρέος του. Με τη μέθοδο της καταβολής ποσών «έναντι» επιτυγχάνεται η σταδιακή μείωση του υπολοίπου της οφειλής. Μπορεί δε με τον τρόπο αυτόν μια οφειλή της τάξεως των 1.000 ή των 2.000 ευρώ να μειωθεί σταδιακά κάτω από τα 500 ευρώ και ο οφειλέτης να πάψει να τουλάχιστον να είναι εκτεθειμένος στον κίνδυνο κατάσχεσης κάποιου ακινήτου που κατέχει.

4. Η υποβολή αίτησης προς τον προϊστάμενο της αρμόδιας ΔΟΥ για μείωση του ποσού που υπόκειται σε κατάσχεση. Ο οφειλέτης εναντίον του οποίου έχει επιβληθεί το μέτρο της κατάσχεσης ποσοστού επί του τμήματος του μηνιαίου μισθού του άνω των 1.000 ευρώ έχει δικαίωμα να ζητήσει από τον προϊστάμενο της ΔΟΥ στην οποία υπάγεται, υποβάλλοντας σχετική αίτηση, τη μείωση του ποσοστού του μισθού του που παρακρατείται για κατάσχεση έναντι χρεών του προς το Δημόσιο, εφόσον αποδείξει ότι υπάρχουν σοβαροί οικονομικοί λόγοι που υπαγορεύουν τη μείωση αυτή.

5. Η πώληση ακινήτου και η απόδοση μέρους ή ολόκληρου του εισπραττόμενου τιμήματος για την αποπληρωμή της οφειλής. Σε περίπτωση ύπαρξης μεγάλου ληξιπρόθεσμου χρέους, ο οφειλέτης έχει το δικαίωμα να πωλήσει ακίνητο περιουσιακό στοιχείο το οποίο κατέχει με την προϋπόθεση της παρακράτησης μέρους ή ολόκληρου του τιμήματος που θα εισπραχθεί προκειμένου να αποδοθεί στο Δημόσιο για την ολοσχερή ή μερική αποπληρωμή του χρέους.

ΠΟΛΕΜΟΣ ΝΕΥΡΩΝ ΑΘΗΝΑΣ - ΒΕΡΟΛΙΝΟΥ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟ EUROGROUP

ΑΛΗΘΙΝΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4-5

15/06/2017

Σκληρό μπρα ντε φερ Αθήνας και Βερολίνου παιζόταν μέχρι αργά το βράδυ χθες, παράλληλα με κινήσεις αποκλιμάκωσης της έντασης, σε μια προσπάθεια να επιτευχθεί συμφωνία στο σημερινό Eurogroup. Το Μέγαρο Μαξίμου ανησυχεί ιδιαίτερα, καθώς μέχρι αργά το βράδυ ο Γερμανός υπουργός Οικονομικών Βόλφγκανγκ Σόιμπλε δεν έδειχνε διατεθειμένος να κάνει έστω ένα βήμα πίσω, με τον πρωθυπουργό να δείχνει αποφασισμένος, σε περίπτωση που η αδιαλλαξία αυτή συνεχιστεί, να φέρει το θέμα στη Σύνοδο Κορυφής της Ευρωπαϊκής Ένωσης μία εβδομάδα αργότερα, στις 22 και 23 Ιουνίου.

«Είμαστε πολύ μακριά από την εξεύρεση λύσης στο Eurogroup, με δεδομένο ότι η Γερμανία δεν έχει κάνει κανένα βήμα προόδου», δήλωσε χαρακτηριστικά χθες αξιωματούχος της ελληνικής κυβέρνησης που βρίσκεται κοντά στη διαπραγμάτευση, αποστέλλοντας ταυτόχρονα και ένα σαφές μήνυμα: «Αν δεν υπάρξει κάποια θετική κίνηση τις επόμενες ώρες ή κατά τη διάρκεια του Eurogroup από τον Γερμανό υπουργό Οικονομικών, τότε φαίνεται ότι την “καυτή πατάτα” θα αναγκαστεί να πάρει στα χέρια της η κυρία Μέρκελ». Όπως, άλλωστε, έχουν σημειώσει η Realnews και οι «Ειδήσεις», ο Αλέξης Τσίπρας έχει ενημερώσει τον πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Ντόναλντ Τουσκ -και στην επικοινωνία που είχαν την περασμένη Δευτέρα- ότι, σε περίπτωση αποτυχίας του Eurogroup, αύριο το πρωί θα κατατεθεί από την ελληνική κυβέρνηση γραπτό μήνυμα για τη σύγκληση του Euro Summit, της Συνόδου Κορυφής δηλαδή των 19 χωρών της ευρωζώνης, στο περιθώριο της Συνόδου Κορυφής της Ε.Ε.

Επικοινωνία

Ο Έλληνας πρωθυπουργός, σύμφωνα με τις πληροφορίες των «Ειδήσεων», είχε τηλεφωνική επικοινωνία με τη Γερμανίδα καγκελάρια (γεγονός που εξόργισε τον Β. Σόιμπλε), τον πρόεδρο της Κομισιόν Ζαν-Κλοντ Γιούνκερ, ενώ το βράδυ χθες προγραμματιζόταν επικοινωνία με τον Γάλλο Πρόεδρο Εμανουέλ Μακρόν.

Το Μαξίμου δεν επιβεβαιώνει πληροφορίες ότι ο Αλ. Τσίπρας συνομιλήσε τηλεφωνικά με τον διοικητή της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας Μάριο Ντράγκι, ενώ άγνωστο ακόμα

είναι γιατί δεν υπήρξε επαφή και με την επικεφαλής του ΔΝΤ Κριστίν Λαγκάρντ, εάν δηλαδή η Αθήνα δεν το επεδίωξε ή εάν δεν υπήρξε ανταπόκριση.

«Να προσπαθήσουμε να βρούμε λύση στο Eurogroup», φέρεται να είπε, μεταξύ άλλων, η Γερμανίδα καγκελάρια στον Αλ. Τσίπρα, με την Αθήνα να πιστεύει ότι ο Β. Σόιμπλε είναι εκνευρισμένος όχι μόνο με τον Έλληνα πρωθυπουργό, αλλά και με την Άγκελα Μέρκελ. Η προχθεσινή του παρέμβαση, άλλωστε -ιδιαίτερα άκομψη όσον αφορά τις σχέσεις του Αλ. Τσίπρα με τον Ευκλείδη Τσακαλώτο, που αντικειμενικά εκθέτει τον Έλληνα υπουργό Οικονομικών, τον οποίο φαινομενικά υποστηρίζει- περιείχε εμφανείς «μπηχτές» και για τη Μέρκελ. Οι διαβουλεύσεις, πάντως, και το πρωί σήμερα αναμένονται πυκνές, καθώς καμία πλευρά δεν επιθυμεί νέο αδιέξοδο, αλλά και καμία πλευρά -ιδίως ο Β. Σόιμπλε, λόγω και των εκλογών στη χώρα του αλλά και του ενδοκυβερνητικού «χρηματιστηρίου» ενόψει της επόμενης ημέρας- δεν επιθυμεί «ταπεινωτική υποχώρηση».

Η Αθήνα, που -όπως συνεχώς τονίζει ο πρωθυπουργός- επιθυμεί λύση σήμερα στο Eurogroup, λύση που θα πρέπει να είναι «καθαρή» όσον αφορά την έξοδο της χώρας στις αγορές, εκτιμά ότι, εάν ζητήσει τη σύγκληση της Συνόδου Κορυφής στην ευρωζώνη, οι Βρυξέλλες δεν θα το αρνηθούν. Θεωρεί ότι στη συγκεκριμένη συνεδρίαση, αν χρειαστεί να υπάρξει, θα έχει ως σύμμαχό της και άλλες χώρες, πρωτίστως τον νέο Γάλλο Πρόεδρο Ε. Μακρόν, ο οποίος διαμνύει αρμοδίως ότι δεν διατίθεται να τον αγιοήσει η Γερμανία αμέσως μετά την εκλογή του και ενώ μοιάζει «παντοδύναμος», χωρίς ο ίδιος να αντιδράσει.

Το Μαξίμου, βεβαίως, γνωρίζει ότι μπορεί να απορριφθεί το αίτημά του, γεγονός που ενδέχεται να πυροδοτήσει σοβαρές εξελίξεις, γι' αυτό και πρωτίστως επιδιώκει λύση στο σημερινό Eurogroup.

Κλειδί: Η ελληνική κυβέρνηση θεωρεί κλειδί για την επιτυχή έκβαση του σημερινού Eurogroup την αποδοχή του μηχανισμού με τη ρήτρα ανάπτυξης, ενώ οι Αλ. Τσίπρας και Ευκλ. Τσακαλώτος έχουν συζητήσει και συμφωνήσει λεπτομερώς τις παρεμβάσεις που θα κάνει η Αθήνα στο κείμενο που θα κατατεθεί στη συνεδρίαση.

Οι δυο τους πρωτίστως θα αποφασίσουν αν η Αθήνα θα συμφωνήσει με την τελική πρόταση των δανειστών ή αν θα διαφωνήσει, επιλέγοντας να θέσει το θέμα στη Σύνοδο Κορυφής των χωρών της ευρωζώνης, ζητώντας έκτακτη συνεδρίαση το πρωί αύριο. Στο προχθεσινό Υπουργικό Συμβούλιο, άλλωστε, υπήρξε μωσαϊκό γνώμων ως προς το τι θα πρέπει να συμβεί, με το κύριο βάρος των αποφάσεων να πέφτει στις πλάτες του πρωθυπουργού και του υπουργού Οικονομικών, που καλούνται να διαφυσούν και τον Β. Σόιμπλε, που έκανε λόγο για προβληματικές μεταξύ τους σχέσεις. Η Αθήνα, τέλος, απέστειλε πρόταση για αναπτυξιακό πακέτο σε Βρυξέλλες, Βερολίνο και Παρίσι και αναμένει την απάντησή τους...