

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1326

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 21 ΙΟΥΝΙΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1

Υπογράφηκαν οι συμφωνίες μεταβίβασης του ΑΔΜΗΕ

Σελ 3

Το ΤΕΕ στήριζει το συνέδριο CROWD DIALOG 2017, «THE NEXT NEXT» - 21 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2017, ΑΘΗΝΑ
Οι πέντε άξονες για την Αναπτυξιακή Τράπεζα
Πρόταση του ΤΕΕ/ΤΔΕ για την υπογειοποίηση του τρένου στην Πάτρα

Σελ 4

Εντός της εβδομάδας ο νέος διαγωνισμός για ΔΕΣΦΑ
Η Energean υπέβαλε το σχέδιο ανάπτυξης των κοιτασμάτων Karish και Tanin στο Ισραήλ

Σελ 5

Με τιμή στα 32 ευρώ και αυξημένο ανταγωνισμό έρχεται στις 12 Ιουλίου η νέα δημοπρασία ΝΟΜΕ

Σελ 6

Σχέδιο Γιούνκερ: Κινητοποίηση επενδύσεων άνω των 200 δισ. ευρώ σε όλη την Ευρώπη
Διασύνδεση του ΓΕΜΗ με την ευρωπαϊκή διαδικτυακή πλατφόρμα e-justice
Παρέμβαση ΣΕΒ για τη Βιομηχανική Πολιτική ενόψει του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου.

Σελ 7

Οι 35 δράσεις του Εθνικού Σχεδίου για τα Logistics

Σελ 8

Δασικοί χάρτες: Άσκηση αντιρρήσεων χωρίς χρέωση σκέφτεται το υπουργείο

Σελ 9

Περιβαλλοντικές αλλαγές στην εξωτερική περιφερειακή οδό Θεσσαλονίκης ανακοίνωσε το ΥΠΕΝ

Σελ 10

Τι λέει μελέτη του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών και της Ernst & Young με θέμα: «εκπαίδευση, επιχειρηματικότητα και απασχόληση»

Σελ 11

Σύσκεψη για το πρόβλημα των οσμών στην περιοχή του δήμου Κεραιτσίου - Δραπετσώνας

Σελ 12

Στα 3,907 δισ. ευρώ οι ληξιπρόθεσμες οφειλές προς τον ιδιωτικό τομέα, ανακοίνωσε το υπουργείο Οικονομικών

Σελ 13

Πρόταση της Κομισιόν για αλλαγή τρόπου υπολογισμού των διοδίων

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 14,15,16

Πρωτοσελίδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΑΝ ΟΙ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΤΟΥ ΑΔΜΗΕ

Για νέα σελίδα έκανε λόγο ο υπουργός ΠΕΝ

«Η νέα εποχή του ΑΔΜΗΕ επισφραγίστηκε με την υπογραφή των δύο Συμφωνιών Μεταβίβασης στους νέους μετόχους, το Ελληνικό Δημόσιο μέσω της ΔΕΣ ΑΔΜΗΕ και την κινεζική StateGrid Corporation of China, καθώς και του Συμφωνητικού των νέων μετόχων».

Αυτό αναφέρεται σε δελτίο Τύπου του ΥΠΕΝ καθώς επίσης ότι ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, μιλώντας χθες το απόγευμα στην τελετή, που πραγματοποιήθηκε στο Μουσείο Μπενάκη, τόνισε ότι ανοίγει μια νέα σελίδα στην ιστορία του ΑΔΜΗΕ, με την εισαγωγή της StateGrid Corporation of China, ως στρατηγικού εταίρου και την ισχυρή παρουσία του Ελληνικού Δημοσίου.

Είμαστε βέβαιοι, είπε ο Υπουργός, ότι τα δύο μέρη θα συνεργασθούν αρμονικά, για να εδραιωθεί ο ΑΔΜΗΕ ως ένας από τους πιο αποτελεσματικούς Διαχειριστές Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας στην Ευρώπη, παρέχοντας προστιθέμενη αξία σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, προς όφελος των χρηστών του Συστήματος. Ο κ. Σταθάκης αναφέρθηκε στη σημασία της ανάπτυξης των δικτύων πανευρωπαϊκά για την οικονομία, το κλίμα και την ενέργεια.

Σε αυτό το πλαίσιο, η ηλεκτρική αγορά διέρχεται φάση μετασχηματισμού, που χαρακτηρίζεται από την ψηφιοποίηση, τις διασυνδέσεις και το άνοιγμα της σε πιο ανταγωνιστικές συνθήκες. Γι αυτές τις στρατηγικές κατευθύνσεις, τόνισε ο Υπουργός, ο ΑΔΜΗΕ μπορεί και πρέπει να είναι εγγυητής, διατηρώντας την ανάπτυξη των δικτύων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας στον πυρήνα των προτεραιοτήτων του.

Οι λόγοι που υπαγορεύουν την ανάπτυξη των δικτύων συνοψίζονται σε τρεις: α) Η διασύνδεση της νησιωτικής χώρας, για να μειωθούν οι χρεώσεις στα τιμολόγια ηλεκτρισμού για όλους τους καταναλωτές, με τον περιορισμό των ΥΚΩ. β) Ένα πιο αποκεντρωμένο σύστημα παραγωγής, με στρατηγική επιλογή της χώρας την ενίσχυση των ΑΠΕ και του φυσικού αερίου στο ενεργειακό μίγμα και το λιγνίτη να παραμένει σε συμβατά επίπεδα με τους ευρωπαϊκούς κανόνες. γ) Η μετάβαση στο target model, προϋπόθεση για την ενοποιημένη ενεργειακή αγορά, στην οποία σημαντικό ρόλο διαδραματίζουν οι διασυννοριακές διασυνδέσεις. Εκτός

από τις υφιστάμενες διασυνδέσεις με την Ιταλία, τη Βουλγαρία, τη FYROM, την Τουρκία και την Αλβανία, υπάρχουν σχέδια και για νέες, ευρύτερες, διασυνδέσεις με την Κύπρο και το Ισραήλ. Απώτερος στόχος της Ελλάδας είναι να καταστεί κύριος κόμβος διαμετακόμισης ενέργειας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, για την ασφάλεια του εφοδιασμού και την προμήθεια φθηνότερης ενέργειας.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο Υπουργός στο ανθρώπινο κεφάλαιο του ΑΔΜΗΕ, υπογραμμίζοντας ότι θα διασφαλιστούν όλες οι θέσεις εργασίας. Για να καταλήξει: «Η αμοιβαία επωφελής συνεργασία στον ΑΔΜΗΕ που επικυρώνουμε σήμερα και η οποία συνίσταται στη σύνθεση ιδιωτικών κεφαλαίων και τεχνογνωσίας με τη στρατηγική συμμετοχή του Δημοσίου, ανταποκρίνεται με τον καλύτερο τρόπο στις προκλήσεις που θέτουν οι στρατηγικοί μετασχηματισμοί στην Ελλάδα και την Ευρώπη». Στην εκδήλωση απεύθυναν χαιρετισμό, ο επιτετραμμένος της πρεσβείας της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, Cao Wenqi, ο πρόεδρος της StateGrid Corporation of China, Shu Yinbiao, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ, Μανώλης Παναγιωτάκης, ο απερχόμενος διευθύνων σύμβουλος της ΑΔΜΗΕ, Γιάννης Καμπούρης, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών, Ιάσων Ρουσσόπουλος και ο νέος διευθύνων σύμβουλος της ΑΔΜΗΕ, Μάνος Μανουσάκης. Στην τελετή παραβρέθηκαν, ο Υπουργός Επικρατείας, αρμόδιος για θέματα καθημερινότητας του πολίτη, Αλέκος Φλαμπουράκης, ο Υπουργός Εσωτερικών, Πάνος Σκουρλέτης, ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Αλέξης Χαρίτσης, ο Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος, ο Υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Στέργιος Πισιγιόργας, οι Γενικοί Γραμματείς του ΥΠΕΝ, Μιχάλης Βερροϊόπουλος, Ρένα Κλαμπατσέα και Χριστίνα Μπαριτάκη, ο Ειδικός Γραμματέας Υδάτων, Ιάκωβος Γκανούλης, εκπρόσωποι της Αντιπολίτευσης, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της StateGrid International Development, Hu Yuhai, καθώς και εκπρόσωποι θεσμικών φορέων και εταίροι της αγοράς.

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΚΑΒΑΛΑ



Εκδήλωση με θέμα: «Έναρξη προγράμματος «Εξοικονομώ κατ' οίκων II» και χρηματοδοτικά εργαλεία για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις», διοργανώνει σήμερα στις ώρα 19:00, το Επιμελητήριο Καβάλας, σε συνεργασία με το Εθνικό Ταμείο Επιχειρηματικότητας και Ανάπτυξης ΕΤΕΑΝ Α.Ε.

ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ



Υπενθυμίζεται ότι στις 23 Ιουνίου 2017 λήγει η προθεσμία για την υποβολή περιλήψεων σε ό,τι αφορά το 11ο συνέδριο για τις Ήπιες Μορφές Ενέργειας, που θα πραγματοποιηθεί στην πόλη της Θεσσαλονίκης, από τις 14 ως τις 16 Μαρτίου 2018.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
22 Ιουνίου 2017	Ημερίδα: «Σκυροδέμα-Νέες Τεχνολογίες-Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος 2016» ΛΙΒΑΔΕΙΑ	Τεχνικό Επιμελητήριο Ανατολικής Στερεάς, Νομαρχιακή Επιτροπή Βιοτεχνίας
28 - 30 Ιουνίου 2017	4ο Συνέδριο Πολιτικής Προστασίας και Νέων Τεχνολογιών «SafeAthens 2017» ΑΘΗΝΑ	Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών

ΔΙΗΜΕΡΙΔΑ ΠΣΔΑΤΜ: «Ο ΑΤΜ ΣΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ, ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ»



Ο Πανελλήνιος Σύλλογος Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών διοργανώνει διημερίδα, στις 23 και 24 Ιουνίου 2017, στη Σχολή Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών του ΕΜΠ με τίτλο: «Ο ΑΤΜ στην Εκτίμηση, Αξιοποίηση και Διαχείριση της Ακίνητης Περιουσίας».

Η θεματολογία περιλαμβάνει αντικείμενα σχετικά με την εκτιμητική, με τη διαχείριση, την ανάπτυξη και την αξιοποίηση ακινήτων, με την εκπαίδευση, την πιστοποίηση και τα πρότυπα, καθώς και με τα τρέχοντα προβλήματα της αγοράς ακινήτων, τα νέα αντικείμενα του χώρου και τους αναπτυσσόμενους τομείς.

Οι εργασίες της 1ης ημέρας θα ξεκινήσουν στις 14.00 με χαιρετισμούς του Ξανθόκου Ηλία, Γενικού Γραμματέα Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης, Κάβουρα Μορίνου, Κοσμήτορα ΣΑΤΜ ΕΜΠ, Στασινού Γεωργίου, Προέδρου ΤΕΕ και Πότσιου Χρυσής, Προέδρου FIG. Στη συνέχεια θα μιλήσουν οι: Κωνσταντακόπουλος Θεόδωρος, Πρόεδρος ΕΛΙΕ, Φωτοπούλου Χριστίνα, Πρόεδρος ΣΕΚΕ, Ζιώγας Θωμάς, Πρόεδρος RICS HELLAS και Κοτζαναστάσης Τάσος, Πρόεδρος ULI GREECE – CYPRUS.

Οι εργασίες θα ολοκληρωθούν με τις ομιλίες: Καρανικόλας Νικόλας: «Το πλαίσιο άσκησης του επαγγέλματος του πιστοποιημένου εκτιμητή στην Ελλάδα και διεθνώς. Ο ρόλος του ΤΕΕ και το μέλλον της εκτιμητικής επιστήμης στην Ελλάδα»

Στεφανής Βαγγέλης: «ΑΤΜ και Εκτιμήσεις»

Καρτσαγκούλης Χάρης: «Γενικές έννοιες εκτίμησης ακινήτων και η σημασία του τοπογραφικού διαγράμματος»

Μπάλλας Ευαγγελία: «Το Εθνικό Κτηματολόγιο ως εργαλείο αξιοποίησης της ακίνητης περιουσίας»

Ξυθάλη Θεοδώρα, Πεπερίδου Διονυσία – Γεωργία: «Προβλήματα Κτηματολογικών Εγγραφών των δημοσίων ακινήτων – Ταύτιση Αποτυπώσεων Κτηματολογίου και Τίτλων Ιδιοκτησίας- Κτηματολογικές Εγγραφές μετά το Ν. 4389/2016»

Ζαχαριάς Νικόλαος: «Η εγγραφή των δικαιωμάτων του Δημοσίου στο Εθνικό κτηματολόγιο. Νομιμότητα και αποτελέσματα»

Δογάνης Θάνος, Κανελλέας Πολυζώης: «Γεωπληροφοριακά Συστήματα για την διαχείριση της Μεγάλης Ακίνητης Περιουσίας»

Οι εργασίες της 2ης ημέρας –που θα ξεκινήσουν στις 12 το μεσημέρι– περιλαμβάνουν τις ομιλίες: Σούλης Θεμιστοκλής: «Ανάπτυξη Ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης Ακινήτων»

Γατοργάνη Χριστίνα: «3D Μοντελοποίηση για τη Διαχείριση Βιομηχανικών Περιοχών»

Αγγελόπουλος Ερωτόκριτος: «Πολιτικές διαχείρισης, ενεργειακής αναβάθμισης και προσιτής διάθεσης δημοσίων κατοικιών»

Δημόπουλος Θωμάς: «Πλεονεκτήματα των ΑΤΜ σε θέματα εκτιμήσεων ακινήτων. Παρουσίαση Εφαρμογών»

Αλεξανδρόπουλου Ιωάννα, Πεπερίδου Διονυσία – Γεωργία: «Εργαλεία αξιοποίησης της ακίνητης περιουσίας: η πρακτική της ανάθεσης έργου ή υπηρεσίας και ο ρόλος του Αγρονόμου-Τοπογράφου Μηχανικού»

Ψαθός Ανδρέας: «Απαλλοτριώσεις και εκτιμήσεις ακινήτων. Η περίπτωση των νέων μεγάλων οδικών αξόνων»

Λαμπρόπουλος Τάσος: «Μαζικές εκτιμήσεις & Αντικειμενικές αξίες»

Τιμίου Θεόδωρος: «Επενδύσεις σε ακίνητη περιουσία. Η περίπτωση του ACADEMY GARDENS»

Θα ακολουθήσουν ερωτήσεις και συζήτηση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΤΕΕ ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ CROWD DIALOG 2017, «THE NEXT NEXT» 21 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2017, ΑΘΗΝΑ

Το ΤΕΕ συμμετέχει και στηρίζει το συνέδριο Crowd Dialog Europe "The next next" το οποίο διοργανώνεται στις 21 Σεπτεμβρίου 2017 στην Αθήνα, μετά από δύο επιτυχημένες εκδηλώσεις, η πρώτη το 2015 στην Φινλανδία και η δεύτερη το 2016 στην Αυστρία. Το συνέδριο ασχολείται με θέματα που έχουν να κάνουν με τη «δυναμική του πλήθους» και ιδιαίτερα σε θέματα που αφορούν το crowdsourcing, το crowdfunding και το crowdinnovation, με έναν κοινό στόχο: "enabling the crowd for a greater good". Οι νέοι αυτοί εναλλακτικοί τρόποι οργάνωσης της εργασίας, προώθησης της καινοτομίας και εξεύρεσης χρηματοδότησης αποτελούν πολύτιμα εργαλεία στήριξης Φορέων και Εταιρειών, ώστε, μεταξύ άλλων, να αποκτήσουν την απαραίτητη οικονομική στήριξη για την επίτευξη συγκεκριμένων στόχων. Όπως δείχνει η εμπειρία των τελευταίων ετών, με τη βοήθεια του διαδικτύου, που προσφέρει ταχύτητα και αμεσότητα, και την πίστη των «πολλών» σε μια καινοτόμα ιδέα μπορούν να ξεπεραστούν προβλήματα που προκύπτουν από τη λειτουργία του παραδοσιακού χρηματοπιστωτικού συστήματος. Η «δύναμη» του κοινού και η επιθυμία του να συμβάλει με δικούς του πόρους ή εθελοντικά στην υλοποίηση μιας πρωτοποριακής ιδέας αποτελούν τη βάση του crowdfunding. Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας παρακολουθεί στενά τις οικονομικές εξελίξεις τόσο σε εθνικό όσο και σε παγκόσμιο επίπεδο. Αναγνωρίζει τη δυναμική του

τεχνικού κόσμου της χώρας και των κλάδων στους οποίους δραστηριοποιούνται οι Έλληνες Διπλωματούχοι Μηχανικοί, το υψηλό επίπεδο των υπηρεσιών και των γνώσεων των Μελών του και ενστερνίζεται την ανάγκη τους για διέξοδο από την κρίση. Στο πλαίσιο στοχευμένων δράσεων που αφορούν σε νέες προσεγγίσεις για την προώθηση της καινοτομίας, ως ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, αλλά και νέους τρόπους χρηματοδότησης αναπτυξιακών έργων, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας στηρίζει και συμμετέχει στο συνέδριο προκειμένου να ενημερωθούν τα Μέλη του για εναλλακτικούς τρόπους χρηματοδότησης και προώθησης της καινοτομίας. Το Crowd Dialog Europe 2017 "The next next" διοργανώνεται από το Crowd Dialog Europe, την Εθνική Τράπεζα και την Crowdpolicy, με τη στήριξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και την υποστήριξη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας και πολλών άλλων φορέων. Στο Συνέδριο αναμένεται να συμμετέχουν εθνικοί εκπρόσωποι από 28 κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την επιχειρηματική και ακαδημαϊκή κοινότητα και την πολιτική, προκειμένου να συζητήσουν θέματα που σχετίζονται με τη συμμετοχή του πλήθους στην επίλυση προβλημάτων (Crowdsourcing). Σκοπός του συνεδρίου είναι να γίνει συζήτηση για τη «δυναμική του πλήθους» καθώς και τους τρόπους με τους οποίους οι μεθοδολογίες του Crowdsourcing μετασχηματίζουν υφιστάμενες διαδικασίες

και τεχνολογίες, με επιπτώσεις σε κράτη, επιχειρήσεις και οργανισμούς. Οι συμμετέχοντες έχουν σαν στόχο να εμπνεύσουν με τις ομιλίες και τις συζητήσεις τους για τα αποτελέσματα που έχουν και μπορούν να φέρουν το Crowdsourcing, το Crowdfunding και το CrowdInnovation στην πολιτική, τους κανονισμούς, την επιχειρηματικότητα και την εργασία στην Ευρώπη. Οι συζητήσεις που θα γίνουν αφορούν ένα ευρύ φάσμα θεμάτων, τα οποία έχουν πρακτική εφαρμογή για τη χρήση νέων μοντέλων χρηματοδότησης και εναλλακτικών επιχειρηματικών μεθοδολογιών, που μπορούν να συμβάλουν στην ανάπτυξη. Η θεματολογία είναι εξαιρετικά επίκαιρη για τη χώρα μας καθώς πρόσφατα στην Ελλάδα έγινε μεταρρύθμιση του νομοθετικού πλαισίου για τις δωρεές και τις επενδύσεις crowdfunding. Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας προσκαλεί και παράλληλα παροτρύνει τα Μέλη του να συμμετέχουν στο Συνέδριο που καλύπτει την πρακτική εμπειρία και την εφαρμοσμένη επιστήμη σε τομείς αιχμής. Η αίτηση συμμετοχής για τα μέλη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος στο Crowd Dialog είναι ανοικτή εδώ: <http://bit.ly/2kwOrtC> Η συμμετοχή θα επιβεβαιωθεί στη συνέχεια με την αποστολή πρόσκλησης από το Crowddialog Europe βάσει διαθεσιμότητας. Περισσότερες πληροφορίες για το συνέδριο στο: <http://www.crowddialog.eu/>

ΟΙ ΠΕΝΤΕ ΑΞΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

Σύσκεψη για την προετοιμασία της ίδρυσης Εθνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, όσο και την ανάπτυξη εναλλακτικών χρηματοδοτικών εργαλείων έγινε σε επίπεδο ΚΥΣΟΙΠ. Σύμφωνα με το euro2day.gr σε αυτή ο κ. Δραγασάκης αναφέρθηκε στις συστηματικές κυβερνητικές προσπάθειες που καταβλήθηκαν από τις αρχές του 2015 για τη δημιουργία Αναπτυξιακής Τράπεζας. Η τελευταία απόφαση του Eurogroup είναι σημαντική από την άποψη ότι αναφέρεται όχι μόνο στο αυτονόητο δικαίωμα δημιουργίας Αναπτυξιακής Τράπεζας, αλλά και στη στήριξή της από τους ευρωπαϊκούς θεσμούς. Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Γ.

Δραγασάκης, αναφερόμενος στα βασικά χαρακτηριστικά του εγχειρήματος, με βάση και τις ως τώρα αποφάσεις του ΚΥ.Σ.Ο.Ι.Π, τόνισε: 1. Η Εθνική Αναπτυξιακή Τράπεζα θα έχει δημόσιο χαρακτήρα και θα δημιουργηθεί σύμφωνα με τις βέλτιστες ευρωπαϊκές πρακτικές. 2. Δεν θα είναι ανταγωνιστική προς το υφιστάμενο τραπεζικό σύστημα. Αντίθετα θα διαμορφώνονται πεδία συνεργασίας. 3. Η Εθνική Αναπτυξιακή Τράπεζα θα έχει σημαντικό ρόλο: α) ως μηχανισμός συνεργασίας με διεθνείς χρηματοδοτικούς θεσμούς, β) ως φορέας σχεδιασμού, συντονισμού, προτεραιοποίησης έργων και χρηματοδότησης της ελληνικής οικονομίας, στο πλαίσιο

της Εθνικής Αναπτυξιακής Στρατηγικής. 4. Η δημιουργία της Εθνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας αποτελεί εγχείρημα μακράς πνοής. Γι' αυτό η κυβέρνηση θα το υλοποιήσει με όρους ευρύτερης συνεργασίας, μέσα από ανοικτή διαβούλευση, λαμβάνοντας υπόψη θέσεις και προτάσεις άλλων πολιτικών δυνάμεων, επιστημονικών και επαγγελματικών φορέων. 5. Η δημιουργία του αναπτυξιακού τραπεζικού ιδρύματος θα γίνει με ολοκληρωμένο σχέδιο, το οποίο θα αποφασίσει το ΚΥ.Σ.Ο.Ι.Π. έπειτα από εισήγηση του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.

ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΔΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΤΡΕΝΟΥ ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΑ

Στον υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών απέστειλε το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας την πρότασή του για την πλήρη υπογειοποίηση της γραμμής του τρένου, πριν από το ύψος της οδού Κανελλοπούλου έως και τον Άγιο Ανδρέα -όπου θα γίνεται η ανάδυση τρένου και προαστιακού- προκειμένου να συνδεθεί επίγεια στο ύψος που σήμερα βρίσκεται το παλαιό σιδηροδρομικό δίκτυο. Σύμφωνα με το www.pelop.gr η πρόταση που συζητήθηκε κατά τη συνεδρίαση της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΔΕ την περασμένη Παρασκευή και έτυχε ομόφωνης αποδοχής, εισηγείται την κατασκευή σήραγγας με την μέθοδο cut and cover μήκους 2,5 χλμ. που θα ξεκινά πριν από την οδό Κανελλοπούλου και θα συνδέεται

υπόγεια με το νέο κεντρικό ΣΣ στον Άγιο Διονύσιο. Σύμφωνα με το ΤΕΕ/ΤΔΕ η υπόγεια σήραγγα θα προκαλέσει τη μικρότερη δυνατή όχληση στην περιοχή. Σήμερα η νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή, σχεδιάζεται να περάσει πάνω από την οδό Κανελλοπούλου, με ανύψωσή της εκατέρωθεν στα 4,5 μέτρα ενώ παράλληλα θα γίνουν ισχυρές επικωματώσεις προκειμένου η οδός Κανελλοπούλου να γεφυρωθεί ώστε περνά κάτω από το τρένο. Ένα άλλο σημείο που θέλει το ΤΕΕ/ΤΔΕ με την επιστολή η οποία συντάχθηκε χθες, είναι το πρόβλημα που θα προκαλέσει η δημιουργία ορυγμάτων εντός πυκνοκατοικημένης περιοχής προκειμένου να επιτευχθεί η υπογειοποίηση του τρένου που σήμερα προβλέπεται

να γίνει εντός του υπέργειου ΣΣ Αγίου Διονυσίου και να συνεχίζει υπόγεια προς τον Άγιο Ανδρέα. «Λαμβάνοντας υπόψη ότι η εν λόγω περιοχή (Κανελλοπούλου-Μεϊλικός) έχει ιδιαίτερα ηπιότερα εδαφολογικά χαρακτηριστικά και υψομετρικά στοιχεία από αυτά της Θήβας-Αρκαλίας, αν σύμφωνα με τα ανωτέρω- εφαρμόσουμε μια μέση τιμή για το τρέχον μέτρο υπόγειας χάραξης ήτοι 30.000€/m, για υπογειοποίηση της νέας σιδηροδρομικής γραμμής από την Κανελλοπούλου προκύπτει ένα κόστος αξίας 75 εκ.€» αναφέρει το ΤΕΕ/ΤΔΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ Ο ΝΕΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΔΕΣΦΑ

Την Πέμπτη κατά πάσα πιθανότητα αναμένεται να προκηρυχθεί και επίσημα ο νέος διαγωνισμός για την πώληση του 66% του ΔΕΣΦΑ, καθώς χθες η κατάθεση της τροπολογίας του ΥΠΕΝ έλυσε και την τελευταία εκκρεμότητα που είχε δημιουργηθεί από τη διατύπωση του προηγούμενου νόμου. Συγκεκριμένα η διατύπωση που είχε χρησιμοποιηθεί για το ότι στο διαγωνισμό θα γίνονταν δεκτοί μόνο οι πιστοποιημένοι ευρωπαϊκοί διαχειριστές ήταν σύμφωνα με κάποιους από τους ενδιαφερόμενους προβληματική και δεν επέτρεπε τη συμμετοχή θυγατρικών ή ειδικών εταιρειών (SPVs) που δημιουργούνται ειδικά για αυτό το σκοπό. Μάλιστα κάποιες πληροφορίες αναφέρουν ότι εξαιτίας της προηγούμενης διατύπωσης είχαν διαμνύσει ότι δε θα συμμετάσχουν στο διαγωνισμό κάποιες από τις εταιρείες που είχαν εκδηλώσει ενδιαφέρον. Ως εκ τούτου κρίθηκε αναγκαίο να αλλάξει η διατύπωση και να ανοίξει ο δρόμος για τη συμμετοχή τουλάχιστον δύο σχημάτων, όπως διαμορφώνεται το σκεπτικό γύρω από τη διαδικασία. Συγκεκριμένα σύμφωνα με πληροφορίες του Energypress, φαίνεται να διαμορφώνονται δύο πόλοι: ο πρώτος διεκδικητής που εμφανίζεται και ως σκληρόντο φαβορί είναι η ιταλική Snam, η οποία θα κατέβει είτε αυ-

τόνομα είτε σε κοινοπραξία με κάποιο επενδυτικό κεφάλαιο, όχι όμως – με βάση τα τωρινά δεδομένα – με κάποιο διαχειριστή. Το προηγούμενο διάστημα ενδιαφέρον για το ΔΕΣΦΑ είχε εκδηλωθεί από το fund SFPI. Ο δεύτερος διεκδικητής, αναμένεται να είναι κοινοπραξία διαχειριστών στην οποία εκτιμάται ότι θα συμμετέχουν η βελγική Fluxys και η ολλανδική Gasunie με τη δεύτερη να έχει βαρύνοντα λόγο. Υπενθυμίζεται ότι η βελγική εταιρεία μετέχει στον TAP, γεγονός που αφήνει ανοιχτό το δρόμο για εικασίες ότι στην κοινοπραξία μπορεί να προστεθεί και η ισπανική Enagas, η οποία επίσης μετέχει στην κοινοπραξία του αγωγού. Πιθανότατα στο σχήμα αυτό θα υπάρξει συμμετοχή του ευρωπαϊκού fund Marguerite που επενδύει σε υποδομές και στο οποίο μετέχουν κεφάλαια από τη Γαλλία, την Ιταλία, την Ισπανία, τη Γερμανία, την Πολωνία και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Τέλος έκπληξη θα θεωρηθεί πιθανή συμμετοχή στο διαγωνισμό και τρίτου παίκτη, της γαλλικής GRTgas, η οποία το προηγούμενο διάστημα είχε βολιδοσκοπήσει τις ελληνικές αρχές για το διαγωνισμό. Τώρα ως προς τα διαδικαστικά, ο διαγωνισμός αναμένεται να δώσει περιθώριο τουλάχιστον 35 ημερών για την εκδήλωση μη δεσμευτικού

ενδιαφέροντος. Μετά τη λήξη της προθεσμίας, θα ελεγχθούν τα πιστοποιητικά που θα προσκομίσουν οι ενδιαφερόμενοι και όσοι πληρούν τις προϋποθέσεις του διαγωνισμού θα κληθούν για την υποβολή δεσμευτικών προσφορών, πιθανόν το Φθινόπωρο. Εδώ το μεγάλο στοίχημα είναι να υπάρξουν προσφορές που θα προσεγγίσουν τα χρήματα που δόθηκαν από τη Socar στον προηγούμενο διαγωνισμό, ήτοι 400 εκατ. ευρώ. Παρά την κυβερνητική αισιοδοξία εκτιμάται ότι το ποσό αυτό αποτελεί το ταβάνι και μάλιστα το ψηλό ταβάνι των προσδοκιών στην τρέχουσα συγκυρία. Αντίθετα ένας πιο ρεαλιστικός στόχος θα είναι οι προσφορές να κυμανθούν λίγο πάνω από την εύλογη αποτίμηση, η οποία όπως όλα δείχνουν θα κυμανθεί μεταξύ 300 – 340 εκατ. ευρώ. Πάντως μετά τις πρώτες δεσμευτικές προσφορές το ΤΑΙΠΕΔ έχει δικαίωμα να ζητήσει και βελτιωμένες προσφορές προκειμένου να επιτευχθεί καλύτερο τίμημα. Με βάση το τρέχον χρονοδιάγραμμα είναι εφικτό να έχει ανακηρυχθεί ο προτιμώμενος επενδυτής εντός του έτους, ενώ η υπογραφή της σύμβασης που προϋποθέτει τις εγκρίσεις από Ελεγκτικό, Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού κλπ τοποθετείται για το 2018.

Η ENERGEAN ΥΠΕΒΑΛΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΩΝ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΩΝ KARISH ΚΑΙ TANIN ΣΤΟ ΙΣΡΑΗΛ

Το σχέδιο ανάπτυξης των κοιτασμάτων υδρογονανθράκων Karish και Tanin υπέβαλε σήμερα στην κυβέρνηση του Ισραήλ η Energean Oil & Gas. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το σχέδιο υποβλήθηκε μέσω της θυγατρικής Energean Israel, η οποία έχει αποκτήσει το 100% των δύο κοιτασμάτων, τα οποία, σύμφωνα με τις νεότερες εκτιμήσεις, διαθέτουν 2,7 τρις. κυβικά πόδια φυσικού αερίου και 41 εκατ. ελαφρών ρευστών υδρογονανθράκων, δηλαδή συνολικά 531 εκατομμύρια βαρέλια ισοδυνάμου πετρελαίου. Η ανάπτυξη του Karish προβλέπει την πραγματοποίηση τριών γεωτρήσεων με τη χρήση Πλωτής Μονάδας Παραγωγής Αποθήκευσης και Εκφόρτωσης, η οποία θα εγκατασταθεί 90 χιλιόμετρα μακριά από τις ακτές και θα έχει τη δυνατότητα να παραδίδει στο σύστη-

μα μεταφοράς φυσικού αερίου 400 εκατ. κυβικά μέτρα αερίου ημερησίως. Η σύνδεση με το σύστημα μεταφοράς θα πραγματοποιηθεί μέσω υποθαλάσσιου αγωγού. Η επένδυση για την ανάπτυξη του κοιτάσματος Karish είναι της τάξης των 1,3 έως 1,5 δισ. δολαρίων, ενώ η παραγωγή φυσικού αερίου προβλέπεται να ξεκινήσει το 2020. Θα ακολουθήσει η ανάπτυξη του κοιτάσματος Tanin, στο πλαίσιο της οποίας θα πραγματοποιηθούν έξι γεωτρήσεις με τη χρήση της ίδιας πλωτής μονάδας. Σε δηλώσεις του, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Energean, Μαθιός Ρήγας, επισημαίνει: «Η υποβολή του σχεδίου ανάπτυξης των κοιτασμάτων Karish και Tanin στο Ισραήλ συνιστά την επίτευξη ενός ακόμη στόχου που η Energean έχει θέσει, στην προσπάθειά της να δημιουρ-

γήσει ανταγωνισμό στην ισραηλινή αγορά προς όφελος της οικονομίας και των καταναλωτών του Ισραήλ και, βεβαίως, να πραγματοποιήσει το όραμά της να καταστεί η ηγέτιδα ανεξάρτητη εταιρεία έρευνας και παραγωγής υδρογονανθράκων στην Ανατολική Μεσόγειο. Επόμενοι στόχοι είναι η σύναψη νέων συμβολαίων πώλησης φυσικού αερίου στο Ισραήλ και η λήψη της οριστικής επενδυτικής απόφασης εντός του έτους. Έχοντας ξεκινήσει από τον Πρίνο της Καβάλας με τη μοναδική παραγωγή πετρελαίου και φυσικού αερίου στην Ελλάδα, η Energean Oil & Gas εξάγει πλέον τεχνογνωσία σε μία ευρύτερη περιοχή με τεράστια γεωπολιτική σημασία».

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ

Παρατείνεται μέχρι τη Δευτέρα 26 Ιουνίου 2017 η δημόσια διαβούλευση του σχεδίου νόμου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τις Ενέργειακές Κοινότητες.

Την απόφαση έλαβε ο υπουργός, Γιώργος Σταθάκης, λόγω του αυξημένου ενδιαφέροντος, με σκοπό να δοθεί επιπλέον χρόνος για την υποβολή προτάσεων των δια-

φόρων φορέων, καθώς και των πολιτών επί του σχεδίου νόμου.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΧΡΥΣΟΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΤΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΕΜΠΛΟΥΤΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΟΛΥΜΠΙΑΔΑ

Τα εγκαίνια του εργοστασίου εμπλουτισμού της Ελληνικής Χρυσός στην Ολυμπιάδα Χαλκιδικής ανακοίνωσε χθες η εταιρία για τις 15 Σεπτεμβρίου, λίγες ημέρες μετά την προσφυγή του Δημοσίου στη διαιτησία κατά της εταιρίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η Ελληνική Χρυσός προαναγγέλλει τα εγκαίνια του εργοστασίου εμπλουτισμού στην Ολυμπιάδα, το οποίο όπως επισημαίνει «συντηρήθηκε, επισκευάστηκε, αναβαθμίστηκε και αποτελεί

ένα σημαντικό βήμα προς την ολοκλήρωση της επένδυσης συνολικής αξίας 1,5 δισ. ευρώ». Αναφέρει δε ότι θα παρευρεθούν εκπρόσωποι της Πολιτείας, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εργαζομένων. Στις 8 Ιουνίου, υπενθυμίζεται, το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ανακοίνωσε την προσφυγή του Δημοσίου στη διαδικασία της διαιτησίας κατά της Ελληνικής Χρυσός «προς διασφάλιση της τήρησης των συμβατικών υποχρεώσεων

της εταιρείας, σχετικά με την επένδυση των Μεταλλείων Κασσάνδρας. Σκοπός, όπως τονίζεται, είναι η διαφύλαξη του δημοσίου συμφέροντος μέσω της εγχώριας αξιοποίησης του ορυκτού πλούτου της περιοχής και σε συμμόρφωση προς τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς όρους και προδιαγραφές».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΤΙΜΗ ΣΤΑ 32 ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΑΥΞΗΜΕΝΟ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ ΕΡΧΕΤΑΙ ΣΤΙΣ 12 ΙΟΥΛΙΟΥ Η ΝΕΑ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ ΝΟΜΕ

Θέμα ολίγων ημερών είναι ο επαναπροσδιορισμός της τιμής εκκίνησης για τις δημοπρασίες τύπου ΝΟΜΕ από τη ΡΑΕ, καθώς η επόμενη (τρίτη της χρονιάς) δημοπρασία είναι προσδιορισμένη για τις 12 Ιουλίου.

Στο 20ήμερο που μεσολαβεί μέχρι τότε θα πρέπει η ΡΑΕ να έχει προτείνει τιμή και το ΥΠΕΝ να έχει βγάλει την σχετική Υπουργική Απόφαση. Το energyexpress.gr γράφει ότι σύμφωνα με όσα στοιχεία έχει επεξεργαστεί η ΡΑΕ φαίνεται ότι η νέα τιμή εκκίνησης θα κινείται λίγο πάνω από τα επίπεδα των 32 ευρώ η μεγαβατώρα.

Στην πράξη μιλάμε για μια τιμή κατά 5 ευρώ χαμηλότερη από την τιμή εκκίνησης της τελευταίας δημοπρασίας, γεγονός που δημιουργεί τις προϋποθέσεις για ακόμη μεγαλύτερο ανταγωνισμό στην αγορά, ένα νέο γύρο εμπορικών προσφορών, και περαιτέρω αύξηση του μεριδίου των εναλλακτικών παρόχων έναντι της ΔΕΗ.

Η νέα τιμή θεωρείται βέβαιον ότι θα κρατήσει χαμηλά και τις προσφορές των εναλλακτικών παρόχων κατά τη δημοπρασία, παρότι αναμένεται να υπάρξει ανταγωνισμός. Ο λόγος είναι ότι τα δεδομένα δείχνουν ακριβείς τιμές ρεύματος στην Ευρώπη και στην Ελλάδα για την επόμενη περίοδο. Συνεπώς οι ιδιώτες προμηθευτές θα θελήσουν να κλειδώσουν τις χαμηλές τιμές του ΝΟΜΕ που θα τους δώσουν ασφάλεια για τις επόμενες κινήσεις τους. Ενόψει της τρίτης φετινής δημοπρασίας που θα διεξαχθεί όπως προαναφέρθηκε στις 12 Ιουλίου η ΡΑΕ οφείλει από το νόμο να αναπροσαρμόσει την τιμή εκκίνησης, με βάση δύο κριτήρια: το κόστος των ρύπων, και το μεταβλητό κόστος των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ. Εκεί όπου σύμφωνα με τις πληροφορίες του «Energyexpress» έχουμε αλλαγές δεν είναι στο κόστος των ρύπων (οι χαμηλές διεθνείς τιμές

που οδηγούν σε μείωση της τιμής εκκίνησης είναι γνωστές από το τέλος του 2016 και δεν έχουν αλλάξει), παρά στο μεταβλητό κόστος των λιγνιτικών μονάδων. Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, το κόστος αυτό έχει ελαφρώς ανέβει καθώς έχει μειωθεί η λιγνιτική παραγωγή της ΔΕΗ, και συνεπώς οι όποιες δαπάνες (όπως για παράδειγμα οι υπερωρίες του προσωπικού), «επιμερίζονται» σε μικρότερη παραγωγή. Ως αποτέλεσμα, οι δαπάνες αυξάνουν το μέσο μεταβλητό κόστος των μονάδων της ΔΕΗ.

Όμως αυτή η παράμετρος, όπως λένε οι ίδιες πηγές, δεν είναι σε θέση να επηρεάσει παρά μόνον κατ'ελάχιστο τον υπολογισμό της τιμής εκκίνησης των ΝΟΜΕ. Έτσι, και με δεδομένα τα τρέχοντα χαμηλά επίπεδα των δικαιωμάτων ρύπων, η τιμή εκκίνησης αυτής της τρίτης δημοπρασίας αναμένεται να κυμανθεί στα επίπεδα των 32 ευρώ η μεγαβατώρα. Η χαμηλότερη τιμή εκκίνησης είναι και η μοναδική διαφορά της τρίτης δημοπρασίας συγκριτικά με τις δύο προηγούμενες, αφού η ποσότητα πωλούμενης ενέργειας θα παραμείνει η ίδια, δηλαδή στα επίπεδα των 145 MWh/h. Αντίθετα, η τέταρτη δημοπρασία η οποία και θα πραγματοποιηθεί τον Δεκέμβριο, όχι μόνο θα γίνει με τη νέα τιμή εκκίνησης αλλά θα αφορά και αυξημένες ποσότητες. Εν προκειμένω θα προστεθεί το ποσοστό 4% που προβλέπει το αναθεωρημένο μνημόνιο, δηλαδή περίπου 200 MWh/h.

Ούτως ή άλλως, η ΡΑΕ είχε ανακοινώσει ότι οι ποσότητες του Δεκεμβρίου θα είναι αυξημένες συγκριτικά με τις τρεις προηγούμενες, και θα ανέλθουν στα 245 MWh/h. Με την προσθήκη των επιπλέον 200 MWh/h, η δημοπρασία του Δεκεμβρίου θα αφορά συνολικά σε 445 MWh/h. Πρόκειται για ποσότητα πολύ κοντά σε εκείνη της πρώτης

δημοπρασίας, του Οκτωβρίου του 2016, όταν και είχαν δημοπρατηθεί 460 MWh/h, με τις τιμές να διαμορφώνονται τότε κοντά στην τιμή εκκίνησης (37,37 ευρώ η μεγαβατώρα), και συγκεκριμένα να φτάνουν κατά μέγιστο στα 37,5 ευρώ. Το ίδιο ακριβώς που θα συμβεί φέτος, θα ισχύσει και για τα επόμενα έτη, δηλαδή οι επιπλέον ποσότητες που συμφωνήθηκαν με τους δανειστές, θα δημοπρατούνται μαζεμένες κάθε Δεκέμβριο.

Σημειωτέον ότι η συμφωνία με τους δανειστές προβλέπει την δημοπράτηση ποσοστού 16% για το 2017 (αντί για 12% που ίσχυε μέχρι τώρα), 19% για το 2018 (αντί για 13% που ίσχυε μέχρι τώρα) και 22% για το 2019 (αντί για 13% που ίσχυε μέχρι τώρα). Στη συμφωνία με τους δανειστές έχει συμπεριληφθεί όρος, ότι μετά την εφαρμογή των μέτρων για το λιγνίτη, δηλαδή μετά την πώληση των μονάδων της ΔΕΗ, οι ποσότητες των δημοπρατούμενων ποσοτήτων μπορούν να μειωθούν.

Τα δεδομένα της τρίτης δημοπρασίας του καλοκαιριού αναμένεται να συμβάλουν σε ακόμη μεγαλύτερη μείωση του μεριδίου της ΔΕΗ έναντι των ανταγωνιστών της. Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία που δημοσίευσε χθες ο ΛΑΓΓΕ, το μερίδιο της ΔΕΗ στο τέλος Μαΐου διαμορφώθηκε στο 85,53% υποχωρώντας κατά σχεδόν μια εκατοστιαία μονάδα, από το 86,49% τον Απρίλιο.

Πρόκειται για τον τέταρτο συνεχόμενο μήνα κατά τον οποίο καταγράφεται μετακίνηση όγκου 1% από τη ΔΕΗ προς τους εναλλακτικούς προμηθευτές, όμως ο ρυθμός αυτός δεν κρίνεται ικανοποιητικός για να δημιουργήσει βεβαιότητα ότι θα επιτευχθούν οι στόχοι στους οποίους έχει δεσμευθεί η χώρα (75,24% στο τέλος του 2017).

Η ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΔΜΗΕ ΑΠΟ ΤΗ ΡΑΕ ΜΕ ΑΥΣΤΗΡΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΗ ΓΝΩΜΗ ΤΗΣ ΚΟΜΙΣΙΟΝ

Την πιστοποίηση του ΑΔΜΗΕ ως ΔΣΜ Διαχωρισμένης Ιδιοκτησίας αποφάσισε η ΡΑΕ, μετά από τις σχετικές διαβουλεύσεις και τη γνώμη της Κομισιόν. Όπως τονίζεται στην απόφαση, η παραβίαση οποιαδήποτε όρου της δύναται να επισύρει μέχρι και την άρση της πιστοποίησης, όπως γράφει το [energyexpress](http://energyexpress.gr).

Η αναφορά αυτή σχετίζεται ιδιαίτερα με τη διασφάλιση της συμμόρφωσης de jure και de facto με τις προϋποθέσεις των άρθρων 9 και 11 της Οδηγίας και των άρθρων 110 και 114 του ν. 4001/2011, που ουσιαστικά αφορούν τους αστερίσκους που μπαίνουν λόγω της σχέσης της State Grid με το κινεζικό κράτος.

Επίσης, όπως επισημαίνεται στην απόφαση της ΡΑΕ, κρίσιμα είναι τα εξής ζητήματα: Η τήρηση των προβλεπόμενων στις παρ. 28 έως 31 του τμήματος Ε της Απόφασης. Σε περίπτωση που οι παρούσες περιστάσεις

μεταβληθούν καθ'οιονδήποτε τρόπο (και ιδίως, αν υπάρξει τροποποίηση καταστατικού ή τυχόν συναφθεί εξω-εταιρική συμφωνία μεταξύ ορισμένων ή όλων των μετόχων της ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών Α.Ε.), η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. οφείλει να ενημερώσει αμελλητί και προσποκόντως την Αρχή, τεκμηριώνοντας, παράλληλα, τη συνέχιση της συμμόρφωσής της με τις διατάξεις του άρθρου 110 του Νόμου και του άρθρου 9 της Οδηγίας, και πάντως με την επιφύλαξη λήψης τυχόν επιπρόσθετων αναγκαίων μέτρων από την Αρχή.

Η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και ο Στρατηγικός Επενδυτής οφείλουν να τηρούν απαρέγκλιτα το ελληνικό και ενωσιακό δίκαιο και να συμμορφώνονται προς τις προβλέψεις του Νόμου και τις αποφάσεις του Ρυθμιστή και των οργάνων της Ένωσης. Ως εκ τούτου, η εφαρμογή των διατάξεων του ενωσιακού, του εθνικού δικαίου και των αποφάσεων

του Ρυθμιστή, επί ζητημάτων ασφάλειας εφοδιασμού της χώρας και της Ένωσης, δεν είναι δυνατόν να τίθεται σε αμφισβήτηση με αποφάσεις του ΔΣ της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. Η ΡΑΕ αξιολογεί σε συνεχή βάση τη συμμόρφωση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με το σύνολο των υποχρεώσεων της που απορρέουν από το εθνικό και ενωσιακό πλαίσιο καθώς και την συμβατότητα της δομής του Διαχειριστή και των μετόχων του με τα οριζόμενα στα άρθρα 9 & 11 της Οδηγίας.

Η Αρχή δύναται, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή, να επανελέγξει τη συνέχιση πλήρωσης των όρων της παρούσας πιστοποίησης προβαίνοντας στην λήψη των κατά περίπτωση ενδεδειγμένων μέτρων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΟΥΝΚΕΡ: ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 200 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία που δημοσιοποιήσε χθες η Κομισιόν με δελτίο Τύπου, το σχέδιο Γιούνκερ αναμένεται να οδηγήσει σε επενδύσεις ύψους 209 δισ. ευρώ στο σύνολο των 28 κρατών μελών. Το ποσό αυτό αντιπροσωπεύει τα δύο τρίτα του αρχικού στόχου για συνολικές επενδύσεις ύψους 315 δισ. ευρώ τα οποία πρέπει να κινητοποιηθούν από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΤΣΕ). Οι πράξεις που εγκρίθηκαν στο πλαίσιο του ΕΤΣΕ αντιπροσωπεύουν σήμερα συνολική χρηματοδότηση ποσού μόλις κάτω από 39 δισ. ευρώ. Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάταϊνεν, αρμόδιος για την Απασχόληση, την Ανάπτυξη, τις Επενδύσεις και την Ανταγωνιστικότητα,

δήλωσε τα εξής: «Οι αριθμοί αυτοί καταδεικνύουν σαφώς ότι το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων εξακολουθεί να παρέχει σημαντική ώθηση στις επενδύσεις, την απασχόληση και την ανάπτυξη σε ολόκληρη την Ευρώπη. Με επενδύσεις ύψους 209 δισ. ευρώ που αναμένεται τώρα να κινητοποιηθούν, έχουμε φτάσει στο σημαντικό ποσοστό των δύο τρίτων του αρχικού μας στόχου ύψους 315 δισ. ευρώ. Προσβλέπω στη συνέχιση της συνεργασίας με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και τα κράτη μέλη για ταχεία έγκριση της πρότασης του ΕΤΣΕ 2.0 ώστε να μπορούμε να εγγυηθούμε τη συνέχιση της επιτυχίας του.» Λόγω της συνεχιζόμενης επιτυχίας του, ο Πρόεδρος Γιούνκερ κατέ-

στησε σαφές ότι η πρόταση για επέκταση και ενίσχυση του ΕΤΣΕ (η λεγόμενη «ΕΤΣΕ 2.0») αποτελεί μια από τις κορυφαίες νομοθετικές προτεραιότητες της Επιτροπής. Στόχο του σχεδίου Γιούνκερ αποτελεί επίσης η βελτίωση της προβολής των επενδυτικών έργων. Για τον σκοπό αυτόν, η Ευρωπαϊκή Πύλη Επενδυτικών Έργων (ΕΠΕΕ) θα πρέπει να λειτουργεί ως πλατφόρμα αντιστοίχισης των φορέων υλοποίησης έργων με τους επενδυτές. Προκειμένου να καταστεί ευχερέστερη για τους υπευθύνους των σχεδίων η επισήμανση των επενδυτικών ευκαιριών, η ΕΠΕΕ έχει πλέον μειώσει το όριο για τα επιλέξιμα έργα από 5 εκατ. ευρώ σε 1 εκατ. ευρώ και έχει αποσύρει το τέλος καταχώρισης.

ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΓΕΜΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ E-JUSTICE

Πληροφορίες όπως το μετοχικό κεφάλαιο, τα μέλη της διοίκησης και οι οικονομικές καταστάσεις επιχειρήσεων από 14 (μέχρι στιγμής) χώρες - μέλη της ΕΕ θα μπορούν να αναζητούν οι ενδιαφερόμενοι μέσω της ευρωπαϊκής πλατφόρμας e-justice με την οποία διασυνδέθηκε το ελληνικό Γενικό Εμπορικό Μητρώο (ΓΕΜΗ). Τη διασύνδεση του ΓΕΜΗ με την Ενιαία πλατφόρμα Εμπορικής Δημοσιότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ανακοίνωσε σήμερα το υπουργείο Οικονομίας, επισημαίνοντας ότι η Ελλάδα ήταν η πρώτη χώρα που συνδέθηκε ήδη από τις 8 Ιουνίου και ακολούθησαν μέχρι σήμερα άλλα 14 κράτη-μέλη της ΕΕ. Στην πλατφόρμα αυτή, που είναι επισκέψιμη ηλεκτρονικά

στη διεύθυνση https://e-justice.europa.eu/content_find_a_company-489-en.do οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αναζητήσουν πληροφορίες για τα βασικά στοιχεία εταιρείας (επωνυμία, αρ. μητρώου, EUID, έδρα, μητρώο εγγραφής, καταβεβλημένο μετοχικό κεφάλαιο, τύπος εταιρείας), Μέλη Διοίκησης ή Διαχειριστές της εταιρείας, εκπροσώπους της εταιρείας, οικονομικές καταστάσεις, ισχύουσα εταιρική σύμβαση καθώς και πρόσφατες τροποποιήσεις αυτής για τις εγγεγραμμένες εταιρείες σε κάθε χώρα μέλος της ΕΕ, καθώς επίσης και για την Ισλανδία, το Λιχτενστάιν και τη Νορβηγία, ενώ προβλέπεται και η ανταλλαγή πληροφοριών για τα ξένα υποκαταστήματα και

τις διασυννοριακές συγχωνεύσεις εταιρειών. Η αναζήτηση των στοιχείων μιας εταιρείας στο e-justice πραγματοποιείται είτε με την επωνυμία της εταιρείας, είτε με τον αριθμό μητρώου εγγραφής της στο εμπορικό μητρώο της χώρας προέλευσης (για την Ελλάδα, ο 12ψήφιος αριθμός ΓΕΜΗ) συνοδευόμενο από το πρόθεμα της χώρας (EL GEMI για τις ελληνικές επιχειρήσεις). Το υπουργείο επισημαίνει ότι η διασύνδεση θα συμβάλει στην προώθηση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών και ευρωπαϊκών επιχειρήσεων με μείωση του διοικητικού φόρτου και αύξηση της ασφάλειας δικαίου ενώ τονίζει ότι υλοποιήθηκε σε συνεργασία και με την Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΣΕΒ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΝΩΣΕΙ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ο ΣΕΒ, με επιστολή που απέστειλε στον Πρωθυπουργό κ. Αλ. Τσίπρα, καλεί την Ελληνική κυβέρνηση να πιέσει τους ευρωπαϊκούς θεσμούς υπέρ μιας συνεκτικής και ολοκληρωμένης ευρωπαϊκής στρατηγικής για την αναγέννηση της βιομηχανικής παραγωγής και μεταποίησης στην Ευρώπη και ιδιαίτερα στη χώρα μας. Σε σχετικό δελτίο Τύπου ο ΣΕΒ ειδικότερα, τονίζει την ανάγκη και η Ελλάδα να ενώσει τη φωνή της με άλλες ευρωπαϊκές χώρες ώστε να ενταχθεί ειδική παράγραφος στα συμπεράσματα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, που θα πραγματοποιηθεί στις 22-

23 Ιουνίου 2017, για τη νέα Βιομηχανική Πολιτική για την Ευρώπη, σε συνέχεια των συμπερασμάτων του Συμβουλίου Ανταγωνιστικότητας της 29ης Μαΐου 2017. ωΣημειώνεται πως η απουσία έως σήμερα συνεκτικής βιομηχανικής πολιτικής σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο έχει οδηγήσει σε αποσπασματικές παρεμβάσεις, οι οποίες αν και φιλόδοξες, δεν έχουν επιφέρει ικανοποιητικά αναπτυξιακά αποτελέσματα. Η αντιστροφή αυτής της κατάστασης πρέπει να αποτελέσει προτεραιότητα όλων των κρατών μελών, και ιδιαίτερα της Ελλάδας με πολιτικές που θα αλλάξουν

τα δεδομένα, με πρώτη προτεραιότητα στις επενδύσεις. Μόνο έτσι θα μπορούσαμε να μιλήσουμε για διατηρήσιμη και βιώσιμη ανάπτυξη που δημιουργεί δουλειές, στηρίζει τα δημόσια ταμεία και αποτελεί στυλοβάτη της κοινωνικής δικαιοσύνης. ωΗ σύγκλιση της συνεισφοράς της ελληνικής βιομηχανίας με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο γύρω στο 15%, σε ορίζοντα δεκαετίας, μπορεί να δημιουργήσει επιπλέον 550.000 σταθερές δουλειές με ισχυρό οικονομικό και κοινωνικό αντίκτυπο.

ΜΗΤΡΩΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ

Με δημόσια κλήρωση θα επιλεγούν οι συντονιστές που θα αναλάβουν δράση στο πλαίσιο του εξωδικαστικού μηχανισμού ρύθμισης επιχειρηματικών οφειλών, καθώς στην πλειονότητα των περιπτώσεων (με εξαίρεση την Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου) οι αιτήσεις υπερβαίνουν τον αριθμό των προβλεπόμενων θέσεων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων έληξε χθες, Δευτέρα 19 Ιουνίου και υπεβλήθησαν συνολικά 986 αιτήσεις και

320 θέσεις. Οι περισσότερες αιτήσεις υπεβλήθησαν στην Αττική (454 σε 120 θέσεις) και την Κεντρική Μακεδονία (233 για 50 θέσεις). Για την Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου, που περιλαμβάνει και τη σεισμόπληκτη Περιφερειακή Ενότητα Λέσβου, θα υπάρξει άμεσα νέα πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος προς δικηγόρους με πενταετή εμπειρία, όπως ορίζει ο νόμος. Το όριο των 320 συντονιστών που προβλέπει ο νόμος μπορεί να επεκταθεί, με απόφαση του

Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους, στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι προκύπτει αυξημένος φόρτος εργασίας εξαιτίας αυξημένου ενδιαφέροντος επιχειρήσεων για τον μηχανισμό. Περισσότερες πληροφορίες παρέχονται στον ιστότοπο www.keyd.gov.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ 35 ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΑ LOGISTICS



Την υλοποίηση 35 δράσεων περιλαμβάνει το «Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Logistics» που ενέκρινε το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥ.Σ.ΟΙ.Π.). Το metaforespress.gr γράφει ότι η Ελλάδα, σε παγκόσμιο επίπεδο, καταλαμβάνει την 47η θέση στο δείκτη Logistics Performance Index της Παγκόσμιας Τράπεζας, υπολείπεται χωρών, όπως η Τσεχία (26η), Τουρκία (34η) και Σλοβακία (41η). Πρώτη είναι η Γερμανία και τέταρτη η Ολλανδία. Με γνώμονα αυτό, το «**Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Logistics**» αποσκοπεί:

1. Να καταστεί η Ελλάδα ένα ηγετικό ευρωπαϊκό κέντρο logistics για διεθνές φορτίο, με έμφαση στην παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας»
2. Τα εθνικά logistics να γίνουν αποδοτικά, αποτελεσματικά και βιώσιμα, με σκοπό τη μείωση του κόστους logistics για τον τελικό καταναλωτή.
3. Τα logistics να γίνουν ένα στρατηγικό μέρος των λειτουργιών του δημοσίου τομέα και να προσθέσουν αξία στις κρατικές εφοδιαστικές αλυσίδες. Οι 35 δράσεις είναι χωρισμένες σε 4 περιοχές. Στην περιοχή Α περιλαμβάνονται δρά-

σεις με την υψηλότερη επίδραση και την μεγαλύτερη ευκολία υλοποίησης, στην περιοχή Β δράσεις με μικρότερη επίδραση και μεγαλύτερη ευκολία υλοποίησης, στην περιοχή Γ με υψηλότερη επίδραση και μικρότερη ευκολία υλοποίησης και στην περιοχή Δ με μικρότερη επίδραση και μικρότερη ευκολία υλοποίησης.

-Η Περιοχή Α περιλαμβάνει τις ακόλουθες δράσεις: -Διευκόλυνση των διαδικασιών διαχείρισης transit φορτίου και παροχής υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας (added-value). -Μηχανισμός για την προσέλκυση transit εμπορευματικών ροών και προώθηση της παροχής υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας. -Μετατροπή του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών σε logistics hub διεθνούς εμβέλειας. -Απλοποίηση τελωνειακών διαδικασιών. -Εκσυγχρονισμός του νομοθετικού πλαισίου που επηρεάζει τα logistics. -Καθιέρωση ενός στιβαρού συστήματος road enforcement (ελέγχου στο δρόμο). -Ολοκλήρωση και εκσυγχρονισμός του κύριου μέρους του σιδηροδρομικού δικτύου και ειδικότερα του μέρους που ανήκει στο TEN-T. -Ολοκλήρωση και εκσυγχρονισμός του κύριου μέρους του οδικού δικτύου. -Δημιουργία κέντρων agrologistics

-Η Περιοχή Β περιλαμβάνει: -Δημιουργία πολύ μεγάλων ολοκληρωμένων logistics clusters. -Διευκόλυνση των εμπορευματικών μεταφορών μέσω συμφωνιών με γειτονικές Ευρωπαϊκές και τρίτες χώρες. -Ορισμός διακυβέρνησης σχετικά με τις αρμοδιότητες του δημοσίου στα logistics. -Δημιουργία του Εθνικού Παρατηρητηρίου Logistics. -Προώθηση της τυποποίησης στην ελληνική αγορά logistics. -Προώθηση των εργαλείων

χρηματοδότησης απευθείας από προγράμματα της ΕΕ. -Δημιουργία τραπεζικών υπηρεσιών χρηματοδότησης σχετικών με logistics. -Προώθηση δράσεων έρευνας και καινοτομίας σχετικών με logistics. -Δημιουργία μίας Εθνικής Πλατφόρμας Logistics. -Πιστοποίηση των δεξιοτήτων του προσωπικού logistics

-Η Περιοχή Γ περιλαμβάνει: -Μετατροπή των ελληνικών λιμένων σε logistics hubs διεθνούς εμβέλειας. -Outsourcing των logistics λειτουργιών του δημοσίου σε εταιρείες 3PL. -Εφαρμογή τεχνικών logistics στο Εθνικό Σύστημα Υγείας. -Υποστήριξη δράσεων για την αύξηση του logistics outsourcing των ελληνικών εταιρειών. -Ενέργειες για την ανάπτυξη συνεργιών στα logistics. -Ενίσχυση της ροής ηλεκτρονικών πληροφοριών σχετικών με τα logistics (eCMR). -Πρωτοβουλίες για τη δημιουργία μεγαλύτερων εταιρειών logistics και μεταφορών. -Δημιουργία επιχειρηματικών πάρκων και πάρκων logistics τοπικής και εθνικής εμβέλειας. -Ανάπτυξη Συστημάτων Έξυπνων Μεταφορών (ITS). -Ανανέωση του στόλου φορτηγών οχημάτων

-Η Περιοχή Δ περιλαμβάνει τις ακόλουθες δράσεις: -Συμμόρφωση εταιρειών με διεθνή πρότυπα. -Ανασκόπηση των αναγκών για δημιουργία ακαδημαϊκών προγραμμάτων σχετικών με logistics. -Συμπερίληψη των logistics στα προγράμματα δια βίου μάθησης του δημοσίου. -Καταγραφή της περιβαλλοντικής επίπτωσης και δημοσίευση των αποτελεσμάτων. -Ανάπτυξη πρακτικών city logistics. -Χρήση εναλλακτικών πηγών ενέργειας.

Ο ΟΜΙΛΟΣ ΕΛ.ΠΕ ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ

Ο Όμιλος ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ ανακοίνωσε με δελτίο Τύπου ότι συμμετέχει ενεργά στην προσπάθεια για τον καθαρισμό του Θερμαϊκού, την οποία συντονίζει το Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Με δεδομένη την ευαισθησία του σε θέματα προστασίας του περιβάλλοντος, ο Όμιλος ανταποκρίθηκε στην πρόσκληση που απύθνησε η Υφυπουργός Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης (Μακεδονίας-Θράκης) κα Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά, για οικονομική στήριξη προκειμένου να συνεχιστεί απρόσκοπτα το έργο απορρύπανσης του Θερμαϊκού Κόλπου. Η ΕΛ.ΠΕ Α.Ε. μαζί και με άλλες έξι εταιρείες, τις TAP AG, E.Y.A.Θ. Α.Ε., Ο.Λ.Θ. ΑΕ, Δ.Ε.Θ.-Helexpro Α.Ε., ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΠΑΛΛΑΣ Α.Ε. και Alumil Α.Ε., ανέλαβαν να καλύψουν τα λειτουργικά έξοδα του απορρυπαντικού σκάφους «Αλκίονη», στο οποίο ανατίθεται το έργο του επιφανειακού καθαρισμού του Θερμαϊκού σε όλο το παραλιακό μέτωπο της Θεσσαλονίκης και συγκεκριμένα, από το λιμάνι έως και το ύψος του Μεγάρου Μουσικής, ενώ όταν παρίσταται ανάγκη θα καλύπτει και τον ευρύτερο αξονα του Κόλπου, από την Αγία Τριάδα μέχρι το Δέλτα

του Αιού και του Αλιάκμονα. Η συνδρομή του αντιρρυπαντικού σκάφους προσφέρει σημαντικά περιβαλλοντικά οφέλη, αναβαθμίζοντας το θαλάσσιο μέτωπο της Θεσσαλονίκης. Η δυσχερής οικονομική συγκυρία σε συνδυασμό με την περιστολή των κονδυλίων του Υπουργείου Μακεδονίας-Θράκης, ανάγκασαν την πολιτική ηγεσία του να αναζητήσει χορηγίες από ιδιωτικές εταιρείες και φορείς, προκειμένου να συνεχιστεί το έργο της απορρύπανσης του Θερμαϊκού το οποίο είχε ξεκινήσει το 2007. Στην πρόσκληση αυτή, ανταποκρίθηκε τα τελευταία χρόνια με ιδιαίτερη προθυμία ο Όμιλος ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ. Χθες, στην έδρα του Μακεδονίας-Θράκης υπεγράφη η σύμβαση χορηγίας με την ιδιοκτήτρια εταιρεία του σκάφους, «North Aegean Slops», παρουσία της Υφυπουργού κας Μαρίας Κόλλια – Τσαρουχά. Τον Όμιλο ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ εκπροσώπησε ο Διευθυντής Βιομηχανικών Εγκαταστάσεων Θεσσαλονίκης κ. Χριστόφορος Αντώνιος. Μετά την υπογραφή της σύμβασης χορηγίας, ο κ. Αντώνιος δήλωσε: «Η συμμετοχή μας σε αυτή την αειέπαινη προσπάθεια της κυρίας Υφυπουργού, αποδεικνύει

τη σταθερή προσήλωση του Ομίλου μας στην προστασία του περιβάλλοντος και στην ανάδειξη του παραλιακού μετώπου. Όλα αυτά τα χρόνια τα 'ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ' ακολουθούν μια ιδιαίτερα αποτελεσματική περιβαλλοντική πολιτική, θέτοντας υψηλούς περιβαλλοντικούς στόχους για κάθε τους δραστηριότητα. Παράλληλα, συνδράμουν σε κάθε πρωτοβουλία, εκ μέρους της Πολιτείας ή άλλων φορέων, που έχει ως στόχο την προστασία και αναβάθμιση του περιβάλλοντος. Θέλω να συγχαρώ την Υφυπουργό γι' αυτή την πρωτοβουλία της και να υπογραμμίσω ότι ο Όμιλός μας θα είναι πάντοτε αρωγός σε τέτοιες προσπάθειες».

ΑΝΑΒΟΛΗ

Για την Πέμπτη 6 Ιουλίου ανακοίνωσε ο δήμος Αθηναίων ότι αναβάλλονται οι τέσσερις νέες πεζοδρομήσεις στο Εμπορικό Τρίγωνο της Αθήνας, λόγω των απεργιακών κινητοποιήσεων των εργαζομένων στους δήμους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΑΣΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ: ΑΣΚΗΣΗ ΑΝΤΙΡΡΗΣΕΩΝ ΧΩΡΙΣ ΧΡΕΩΣΗ ΣΚΕΦΤΕΤΑΙ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

Νέες διευκολύνσεις εξετάζει το υπουργείο Περιβάλλοντος για να προσελκύσει τους ενδιαφερόμενους ώστε να συμμετάσχουν στη διαδικασία επικύρωσης των δασικών χαρτών. Μια ρύθμιση που, σύμφωνα με πληροφορίες της «Εφ.Συν.», επεξεργάζονται συνεργάτες του αναπληρωτή υπουργού Περιβάλλοντος Σωκράτη Φάμελλου, προβλέπει ότι οι πολίτες θα μπορούν να υποβάλουν την ένστασή τους χωρίς την πληρωμή τέλους αλλά, αν δεν δικαιωθούν από τις επιτροπές κρίσης, θα οφείλουν να το καταβάλουν μέσα σε δέκα ημέρες. Σε αντίθετη περίπτωση η αίτησή τους θα τεθεί στο αρχείο και θα θεωρηθεί μηδένποτε υποβληθείσα. Η προθεσμία λήγει στις 27 Ιουλίου και οι αρμόδιοι του υπουργείου διαμνύουν ότι δεν θα δοθεί άλλη παράταση, αφού μέσα στον Σεπτέμβριο προβλέπεται να κυρωθούν οι πρώτοι δασικοί χάρτες

για τα «καθαρά» τμήματα, τις εκτάσεις που δεν υπάρχουν αμφισβητήσεις. Αυτό σημαίνει ότι θιγόμενοι που δεν θα καταθέσουν ενστάσεις, θα μπορούν να κατοχυρώσουν τα δικαιώματά τους μόνο μέσω των δικαστηρίων, κάτι που είναι ακριβό και χρονοβόρο. Η διαδικασία αφορά δύο μεγάλες κατηγορίες πολιτών: Όσους αμφισβητούν εκτάσεις οι οποίες εμφανίζονται ως δασικές στους χάρτες ή κατέχουν αγρούς που έχουν εγκαταλειφθεί και δασώθηκαν. Όσους έχουν εκχερσώσει ως το 2007 δασικές εκτάσεις και θέλουν να αποκτήσουν τίτλους ιδιοκτησίας ή μόνο δικαίωμα χρήσης. Ο χρόνος τρέχει και για δήμους με οικισμούς αυθαιρέτων, οι οποίοι έχουν αναπτυχθεί σε περιοχές που εμφανίζονται ως δασικές στις αεροφωτογραφίες του 1945 και γι' αυτό δεν μπορούν να ενταχθούν στο σχέδιο. Οφείλουν να καταθέσουν

τα όρια των περιοχών για να απαλλάξουν τους δημότες τους από τη διαδικασία υποβολής ένστασης. Με βάση τα τελευταία στοιχεία του υπουργείου, το 42,5% των δήμων, 51 σε σύνολο 120, δεν έχουν καταθέσει στοιχεία για τις λεγόμενες «οικιστικές πυκνότητες». Πριν από πέντε μήνες το υπουργείο Περιβάλλοντος ξεκίνησε μια διαδικασία ανάρτησης των δασικών χαρτών, η οποία, σε συνδυασμό με το Κτηματολόγιο, φιλοδοξεί να βάλει κανόνες στον χώρο. Υπεισέρχεται όμως στα... «άγια των αγίων», αφού αναδεικνύει καταπατημένη δημόσια περιουσία, με συνολική αξία που υπολογίζεται σε πάνω από ένα δισ. ευρώ, εκχερσωμένες δασικές εκτάσεις και οικολογικά ευαίσθητες ζώνες, γραφειοκρατικές αγκυλώσεις και δοσοληψίες κάτω από το τραπέζι.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΥΠΕΝ ΜΕ ΦΟΡΕΙΣ, ΕΝ ΟΨΕΙ ΤΗΣ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Εν όψει της κατάθεσης του σχεδίου νόμου για την τροποποίηση του ν. 2939/2001 που αφορά στην εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, ο Αν. ΥΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος θα πραγματοποιήσει διαδοχικές συναντήσεις με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, προκειμένου οι τελευταίοι να εκθέ-

σουν τις θέσεις και τις προτάσεις τους, επί του σχεδίου νόμου, που τους έχει ήδη αποσταλεί. Το πρόγραμμα των συναντήσεων έχει ως εξής: Τετάρτη 21/06/2017 και ώρα 14:00 συνάντηση με ΚΕΔΕ, ΦΟΔΣΑ και ΕΝΠΕ, στον 7ο όροφο του ΥΠΕΝ (Μεσογείων 119). Τετάρτη 21/06/2017 και ώρα 17:00 συνάντηση με τα

Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης, πλην των ΑΕΚΚ, στον 6ο όροφο του ΥΠΕΝ (Μεσογείων 119). Πέμπτη 22/06/2017 και ώρα 17:00 συνάντηση με εκπροσώπους του ΕΒΕΑ, ΚΕΕΕ, ΣΕΒ, ΣΒΕΕ και ΕΣΕΕ στον 6ο όροφο του ΥΠΕΝ (Μεσογείων 119)

ΕΡΓΑ ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟ ΥΛΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΗΠΕΙΡΟ, ΔΗΛΩΝΕΙ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ Ο ΑΛ. ΧΑΡΙΤΣΗΣ

Γενναία χρηματοδότηση θα διατεθεί στην Περιφέρεια Ηπείρου, για τη συντήρηση και αποκατάσταση πολιτιστικών μνημείων, για βελτιώσεις επαρχιακών οδών, συντήρηση κτηρίων, καθώς και αποκατάσταση ζημιών που προκλήθηκαν τα τελευταία 3 χρόνια από τις καιρικές συνθήκες, μετά τη σχετική απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης Αλέξη Χαρίτση. «Αναγνωρίζοντας την αναγκαιότητα για την τοπική οικονομία αλλά και τον πολιτισμό, των έργων αυτών στην Ήπειρο, προχωράμε στην υλοποίησή τους. Πιστοί στις δεσμεύσεις μας, στηρίζουμε όλες τις παρεμβάσεις οι οποίες δημιουργούν αναπτυξιακές προοπτικές για τις τοπικές κοινωνίες, αναδεικνύουν την πολιτιστική κληρονομιά και ενισχύουν την ιστορική μνήμη» τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Χαρίτης. Πρόκειται, για το ποσό των 25 εκατομμυρίων ευρώ, το οποίο διατίθεται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, για έξι έργα στην Ήπειρο. Το σχετικό απόφαση, υπέγραψε και ανακοίνωσε ο αναπληρωτής υπουργός, με το μεγαλύτερο μέρος της πίστωσης, συνολικά 18 εκατομμύρια, να διατίθεται για την αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών και ειδικών δράσεων. «Βρισκόμαστε σε συνεχή διαβούλευση με τους παραγωγικούς και αυτοδιοικητικούς φορείς σε όλη την Ελλάδα. Αυξήσαμε, για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά, το εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων που πλέον φτάνει στο 1 δισ. ευρώ. Προχωράμε με αποφασιστικότητα σε όλες τις αναγκαίες τομές που θα βάλουν τη χώρα σε τροχιά βιώσιμης, περιβαλλοντικά ισόρροπης και κοινωνικά δίκαιης ανάπτυξης» υπογραμμίζει ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης. Ο περιφερειάρχης Ηπείρου Αλέξανδρος Κακριμπάνης, που στις προτεραιότητές του, έχει την ανάδειξη και τη διάσωση της

πολιτιστικής κληρονομιάς της Ηπείρου μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ για το ζήτημα, ευχαρίστησε τον υπουργό με τον οποίο, όπως ανέφερε, έχει μια συνεχή επικοινωνία και συνεργασία. Ο Ιερός χώρος του Σουλίου μετά την αποκατάσταση και βελτίωση της επαρχιακής οδού της Αγίας Κυριακής, έργο με προϋπολογισμό 3.500.000 ευρώ, από τον κόμβο της Εγνατίας οδού, θα απέχει μόλις είκοσι λεπτά, με αποτέλεσμα να είναι ασφαλής και γρήγορη η πρόσβαση, στον ιστορικό τόπο όλο τον χρόνο. Μάλιστα, όπως είπε ο κ. Κακριμπάνης μαζί με τη δήμαρχο Σουλίου, είχαν θέσει το θέμα πρόσφατα και στον Πρόεδρο της Δημοκρατίας Προκόπη Παυλόπουλο, με αφορμή την παρουσία του στις εκδηλώσεις του Ολοκαυτώματος. Ακόμη ένα σημαντικό έργο με προϋπολογισμό 200.000 ευρώ, αποτελεί η αναστήλωση και η επισκευή της πετρόχτιστης οικίας Μπούση, καθώς και η διάσωση των ιστορικών πηγαδιών που βρίσκονται στην ομώνυμη τοποθεσία στην άνω όρη και ορεινή περιοχή του Σουλίου. Όπως είχε αναφέρει σε σχετικό αφιέρωμα του Πρακτορείου για τη «διάσωση των πηγαδιών», η δήμαρχος Σταυρούλα Μηραϊμη-Μπότση, ο Δήμος Σουλίου, τα έχει καταγράψει και εκπόνησε μελέτη για τη συντήρηση και διάσωσή τους, με τις υποδείξεις της αρχαιολογίας, όμως αναζητούσε χρηματοδότηση για την υλοποίηση του έργου. Ο αριθμός των πηγαδιών που είναι λίθινα και έχουν κυκλικό σχήμα, πλησίαζε τα 400, καθώς κάθε φαμίλια Σουλιωτών είχε και το δικό της. Σήμερα στην ομώνυμη τοποθεσία δίπλα στα σπίτια των Μπουτσαράων και το Βουλευτήριο, διασώζονται 67 πηγάδια εκ των οποίων τα 40 στέκουν ακόμη όρθια. Ο περιφερειάρχης Ηπείρου ανέφερε πως ο κ. Χαρίτης έδειξε ιδιαίτερο ενδιαφέρον για το Σούλι και τον διαβεβαίωσε πως σύντομα θα

το επισκεφτεί. Η αποκατάσταση της επαρχιακής προς Τζουμέρκα, στη θέση Μαυρολάγαδο, με προϋπολογισμό 700.000 ευρώ, θα δώσει «ευκαιρία», ακόμη και τις δύσκολες χειμερινάτικες μέρες, στα δύο κεφαλοχώρια Συρράκο και Καλαρρύτες που αποτελούν μνημεία αρχιτεκτονικής κληρονομιάς. Το Συρράκο, χωριό των «ραφτάδων» και οι Καλαρρύτες των «αργυροχρυσόκων» που τον 18ο και τον 19ο αιώνα κατέκτησαν τις αγορές της Μεσογείου, στέκουν αντικριστά στις πλαγίες του βουνού και τα χωρίζει το φαράγγι του Χρούσια, το οποίο εκτιμάται πως είναι εφάμιλλο με εκείνο του Βίκου. Πρόκειται για παραδοσιακά χωριά, με φαρδιά λιθόστρωτα καλντερίμια, όμορφα αρχοντικά, πολλά νερά, περίτεχνους και μεγαλόπρεπους ναούς. Η αποκατάσταση του δρόμου, στα σημεία όπου η οδήγηση κρινόταν επικίνδυνη, θα δώσει ασφαλή πρόσβαση στα κεφαλοχώρια, όλο τον χρόνο. Οι πρωτοβουλίες της Περιφέρειας Ηπείρου για τη διάσωση πέτρινων γεφυριών και μοναστηριών, βρίσκει τον δρόμο της υλοποίησης μέσα από το κονδύλι, για το έργο συντήρηση - αποκατάσταση πολιτιστικών μνημείων, με προϋπολογισμό 2,5 εκατ. ευρώ. Ο Αλέξανδρος Κακριμπάνης όπως αναφέρει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ «σε συνεργασία με την Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων, για την ιεράρχηση των αναγκών - η Περιφέρεια Ηπείρου, είναι η μοναδική που ασχολείται με γεφύρια και μοναστήρια». Επίσης, κτήρια τα οποία ανήκουν στην Περιφέρεια Ηπείρου, σε ορισμένα εκ των οποίων στεγάζονται υπηρεσίες της, θα συντηρηθούν με πίστωση 300.000 ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟ

Τροποποιήσεις στα χαρακτηριστικά και την όδευση της Εξωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης πρότεινε ο Αναπλ. Υπουργός Περιβάλλοντος, Σωκράτης Φάμελλος, στην πρόσφατη συνάντηση διαβούλευσης, που πραγματοποιήθηκε με εκπροσώπους του Δήμου Θέρμης, της ΕΓΝΑΤΙΑΣ Οδού Α.Ε. και των μελετητικών ομάδων των έργων οδοποιίας στην ευρύτερη ανατολική Θεσσαλονίκη, σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου του υπουργείου. Παράλληλα με τα θέματα της περιβαλλοντικής αδειοδότησης συζητήθηκαν με την παρουσία του δημάρχου Θέρμης, Θεόδωρου Παπαδόπουλου και του προέδρου της Εγνατίας Οδού ΑΕ, Απόστολου Αντωνοπούδη, τα θέματα των μεγάλων έργων οδοποιίας στην Ανατολική Θεσσαλονίκη. Η συνάντηση διαβούλευσης διοργανώθηκε ενόψει της περιβαλλοντικής αδειοδότησης των δύο τμημάτων της ανατολικής Εξωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης, από Χορτιάτη μέχρι και Αεροδρόμιο, σε συνδυασμό με την επικαιροποίηση της μελέτης της οδού Κ11 – Γαλάτιστα. Μέσω της διαδικασίας αυτής δόθηκε η δυνατότητα ολοκληρωμένης εκτίμησης των επιπτώσεων και των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών των έργων, κάτι που δεν γινόταν στο παρελθόν, και παράλληλα αποφασίστηκε η ενσωμάτωση των προτάσεων των τοπικών κοινωνιών στα χαρακτηριστικά των έργων. Βασική παράμετρος των παρατηρήσεων που συμφωνήθηκαν ήταν η βελτιστοποίηση του σχεδιασμού και η μείωση των επιπτώσεων στους τοπικούς οικισμούς και η προστασία της χωρικής ενότητας της περιοχής. Συγκεκριμένα συμφωνήθηκε στους περιβαλλοντικούς όρους των έργων να περιληφθούν τα κάτωθι: Να καταργηθεί ο κόμβος Φιλοθέης και η χάραξη της

Περιφερειακής Οδού να απομακρυνθεί από τον οικισμό και να υποβιβαστεί υψομετρικά, ώστε να επιτευχθεί οπτική απόκρυψη και μερική κάλυψη. Να κατασκευαστεί παράκαμψη του οικισμού της Ραιδεστού και να συνδεθεί η λειτουργία του κόμβου Τριαδίου με την παράκαμψη Ραιδεστού, ώστε ο συγκοινωνιακός σχεδιασμός να διευκολύνει την κίνηση προς την παράκαμψη και όχι διαμετρώς από τον οικισμό. Με την κατασκευή της παράκαμψης ο Δήμος Θέρμης μπορεί να αναλάβει τα απαραίτητα συγκοινωνιακά έργα μείωσης της ταχύτητας και της διέλευσης. Να επιλέγει η νέα προτεινόμενη χάραξη της Εγνατίας Οδού, με απομάκρυνση της οδού από τον οικισμό Τριαδίου και η απαγόρευση χάραξης επί του ρέματος Τριαδίου. Κατά τη διέλευση της περιφερειακής οδού, με τη νέα χάραξη, από την εκτός σχεδίου περιοχή Ραιδεστού – Τριαδίου, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα μέτρα προστασίας, με ορύγματα και ηχοπετάσματα. Επίσης να ληφθούν όλα τα μέτρα προστασίας της περιοχής του φράγματος Τριαδίου και να μην περιοριστούν οι δυνατότητες αξιοποίησης της περιοχής ως περιοχής αναψυχής και ορεινών μονοπατιών. Να αποκατασταθεί νέα πλήρη και λειτουργική σύνδεση Θέρμης – Ταγαράδων με αξιοποίηση της διάβασης στα όρια του αεροδρομίου ΣΕΑΕΣ, καθώς και η κατασκευή παράπλευρης οδοποιίας με ευθύνη της Εγνατίας Οδού. Στο κλείσιμο του ο αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος κ. Σωκράτης Φάμελλος συνόψισε τη συμφωνία όλων των παριστάμενων επί των θεμάτων αυτών ως εξής: “Η ουσιαστική διαβούλευση και ο δημοκρατικός διάλογος μας οδήγησαν σε μια κοινή αντίληψη, που οφείλουμε να υλοποιήσουμε στην Ανατολική Θεσσαλονίκη. Συμφωνήσαμε στα

περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά της Εξωτερικής Περιφερειακής, αλλά και στις προτεραιότητες των συγκοινωνιακών έργων της Ανατολικής Θεσσαλονίκης. Ειδικότερα: Πρώτη προτεραιότητα είναι η διαπλάτυνση της ΕΟ Μουδανίων και η κατασκευή των έργων της βοηθητικής οδοποιίας και των ηχοπετασμάτων από την περιοχή του Κ12 έως τον κόμβο Σχολαρίου. Είναι ένα έργο προτεραιότητας που αφορά όλη την πόλη. Παράλληλα πρέπει να ολοκληρωθούν τα υπολειπόμενα έργα της βελτίωσης της ΕΟ Θεσσαλονίκης Πολυγύρου στο τμήμα του δήμου Θέρμης, που παρέμειναν ελλιπή από την προηγούμενη εργολαβία, δείγμα της κακοδαιμονίας της παλαιάς λογικής των έργων στο πόδι, χωρίς μελέτες και απαλοτιρώσεις. Στο έργο αυτό θα προσπαθήσουμε να ενταχθεί και η κατασκευή της παράκαμψης Ραιδεστού. Συζητήθηκε επίσης για την τροποποίηση των χαρακτηριστικών της οδού Κ11 – Γαλάτιστα. Το έργο από τον κόμβο Τριαδίου έως τη Γαλάτιστα διατηρεί τα χαρακτηριστικά του κλειστού αυτοκινητόδρομου. Πρέπει όμως να τροποποιηθούν τα χαρακτηριστικά του σε αστική αρτηρία από τον κόμβο Κ11 (που δεν υπάρχει) έως την οδό Θέρμης Πανοράματος, και να ξαναδομήσει την όδευση και τα χαρακτηριστικά στο ευαίσθητο, περιβαλλοντικά και χωροταξικά, τμήμα μέχρι τον κόμβο Τριαδίου. Αυτή τη συζήτηση πρέπει να ξανακάνουμε άμεσα με τους δήμους Θέρμης και Πυλαίας-Χορτιάτη. Με βάση αυτό το πλαίσιο και τις περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις, που θα προωθήσουμε άμεσα, πρώτη μας προτεραιότητα είναι η εξεύρεση των πόρων για τη χρηματοδότηση αυτών των έργων προτεραιότητας, που καρκινοβολούν χρόνια”.

ΕΝΑ ΧΡΟΝΟ ΝΩΡΙΤΕΡΑ ΘΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΟΥΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Με γοργούς ρυθμούς προχωρούν οι εργασίες ασφαλτόστρωσης και συντήρησης της περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης, οι οποίες αναμένεται να ολοκληρωθούν στο τέλος του καλοκαιριού, σχεδόν ένα χρόνο νωρίτερα από τον αρχικό σχεδιασμό της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Σύμφωνα με όσα δήλωσε στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ – ΜΠΕ «Πρακτορείο 104,9 FM» ο εντεταλμένος σύμβουλος τεχνικών έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Στάθης Αβραμιδής, έχει ήδη εκτελεστεί το 80% της εργολαβίας. Οι εργασίες, που ξεκίνησαν τον Αύγουστο του 2016, θα ολοκληρωθούν στο τέλος του φετινού καλοκαιριού, ενώ το αρχικό χρονοδιάγραμμα προέβλεπε την

ολοκλήρωσή τους τον Αύγουστο του 2018. Ο ίδιος υποστήριξε ότι τόσο εκτεταμένες εργασίες είχαν να γίνουν πολλά χρόνια στην περιφερειακή οδό. Οι εργασίες, ύψους 6 εκατ. ευρώ, γίνονται σε όλο το μήκος της περιφερειακής οδού από τη συμβολή της με την εθνική οδό Θεσσαλονίκης – Αθηνών (κόμβος Λαχαναγοράς) μέχρι τον κόμβο στο νοσοκομείο του «Αγίου Παύλου» (Κ13). Στόχος είναι να ενισχυθεί η οδική ασφάλεια για τους οδηγούς, καθώς σύμφωνα με τις επισημάνσεις των τεχνικών υπηρεσιών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας η περιφερειακή οδός κρύβει παγίδες και οι λακκούβες των προηγούμενων ετών ήταν από τα σημαντικότερα προβλήματα. «Γίνονται εργασίες

ασφαλτόστρωσης, συντήρησης, κοπής χόρτων και κλαδιών, αποκατάσταση των προστατευτικών σπθαιών. Οι εργασίες έτρεξαν γρήγορα, πέραν του ικανοποιητικού. Πιστεύω ότι με την αναβάθμιση της περιφερειακής οδού θα αποτρέψουμε πολλά ατυχήματα που συνέβαιναν στο οδόστρωμα» πρόσθεσε ο εντεταλμένος σύμβουλος τεχνικών έργων. Όπως δήλωσε ο κ. Αβραμιδής «η περιφερειακή οδός της Θεσσαλονίκης χρειάζεται συντήρηση κάθε δύο χρόνια» και για το λόγο αυτό η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας «κάνει αγώνα για να βρεθούν από την κυβέρνηση τα χρήματα που απαιτούνται για τα έργα, ώστε οι οδηγοί να κυκλοφορούν με ασφάλεια».

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΟ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΕΡΓΟ MY-TRAC

Στο πλαίσιο του Προγράμματος Έρευνας και Καινοτομίας Ορίζοντος 2020 (πρωτοβουλία Shift2Rail), εγκρίθηκε η χρηματοδότηση του Ερευνητικού Έργου My-TRAC (My-TRAVel Companion), στο οποίο η Αττικό Μετρό συμμετέχει ως πλήρης εταίρος. Σημειώνεται ότι το My-TRAC αξιολογήθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή με άριστα (14,5 / 15). Σύμφωνα με δελτίο τύπου το Έργο αφορά στην ανάπτυξη μιας έξυπνης και καινοτόμας εφαρμογής, σχεδιασμένης ώστε να λειτουργεί ως συνοδός κατά τη μετακίνηση, κατανοώντας τις προτιμήσεις του μετακινούμενου, και καταλήγοντας σε συμπεράσματα βάσει πολλαπλών δεδομένων. Με ανάλυση της πληροφορίας για διακοπές λειτουργίας και έκτακτα συμβάντα,

κυρίως για συστήματα σιδηροδρομικών μεταφορών, θα παρέχονται πρόσθετες οδηγίες στους μετακινούμενους. Παράλληλα, μέσω της εφαρμογής, οι εταιρείες λειτουργίας δημόσιων μεταφορών θα έχουν τη δυνατότητα οπτικοποίησης ανωνυμοποιημένων και συγκεντρωτικών πληροφοριών για τις μετακινήσεις των χρηστών, ως δυναμικό υποβοήθημα της λειτουργίας. Το έργο έχει συνολικό προϋπολογισμό της τάξης των 3,5 εκατομμυρίων ευρώ και διάρκεια 36 μήνες, με έναρξη το Σεπτέμβριο 2017. Η Αττικό Μετρό είναι ένας από τους οργανισμούς που θα συμμετέχουν στις πιλοτικές δοκιμές της εφαρμογής, όπως και οι NS – Εθνικοί Σιδηρόδρομοι Ολλανδίας, FGC (Ισπανία), FERTAGUS (Πορτογαλία) και

ηγείται σχετικής δραστηριότητας. Συντονιστής φορέας είναι το Πανεπιστήμιο της Καταλωνίας (Universitat Politècnica de Catalunya, Ισπανία), ενώ εκτός της Αττικό Μετρό συμμετέχουν επίσης και οι ακόλουθοι εταίροι: Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (Θεσσαλονίκη), ΑΕΘΟΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί (Αθήνα), Delft University of Technology (Ολλανδία), Innovati Servicios Tecnol gicos SL, Πανεπιστήμιο της Σαλαμάνκα (Ισπανία), STRA LDA (Πορτογαλία), Union Internationale des Transports Publics (Διεθνής, έδρα Βρυξέλλες).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΛΕΕΙ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ERNST & YOUNG ΜΕ ΘΕΜΑ «ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ»

Μόνο αν η επιχειρηματική και εκπαιδευτική κοινότητα συντονίσουν το βηματισμό τους για να οδηγήσουν την οικονομία στο νέο αναπτυξιακό μοντέλο, σύμφωνα και με το παράδειγμα μιας σειράς από βέλτιστες πρακτικές, θα μπορέσει η χώρα να οδηγηθεί σε ουσιαστική και βιώσιμη ανάπτυξη.

Αυτό το συμπέρασμα προκύπτει από τη νέα μελέτη που εκπόνησαν από κοινού η Ernst & Young (EY), το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών (ΟΠΑ) και η Endeavor Greece, με τίτλο «Εκπαίδευση, επιχειρηματικότητα και απασχόληση: Ζητείται προσέγγιση». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ από την έρευνα που διενεργήθηκε προέκυψε ακόμα, ότι οι ελληνικές επιχειρήσεις δεν στρέφονται με τον αναγκαίο ρυθμό στους εξαγωγικούς κλάδους που η Ελλάδα διαθέτει συγκριτικό πλεονέκτημα, αξιοποιώντας τις νέες τεχνολογίες και επενδύοντας στο ανθρώπινο κεφάλαιο. Επίσης, η ελληνική οικονομία δεν έχει ακόμη επιτύχει τον απαραίτητο μετασχηματισμό που θα επιτρέψει την επιστροφή της χώρας σε ρυθμούς ανάπτυξης και τη δημιουργία βιώσιμων θέσεων εργασίας. Από την πλευρά του, το εκπαιδευτικό σύστημα δεν εξασφαλίζει στους νέους τις δεξιότητες εκείνες που επιβάλλουν οι σύγχρονες τάσεις της διεθνούς οικονομίας και οι σημερινές αναπτυξιακές ανάγκες της χώρας. Η μελέτη κατέγραψε τα στοιχεία επιχειρήσεων για την έναρξη και διακοπή λειτουργίας κατά την περίοδο της κρίσης, διαπιστώνοντας ότι, με εξαίρεση τον τουρισμό, η επιχειρηματικότητα δεν έχει ακόμη στραφεί στους κλάδους εκείνους που παρουσιάζουν πραγματικές ευκαιρίες ανάπτυξης και εξωστρέφειας. Κρίσιμοι κλάδοι, όπως η παραγωγή τροφίμων, η ενέργεια και η έρευνα, παρουσιάζουν σημαντική μείωση μεταξύ 2012 και 2016 και έντονα αρνητικό ισοζύγιο το 2016. Αντίθετα, πρώτη επιλογή των νέων επιχειρηματιών παραμένει ο κατ' εσχάτην εσωστρεφής κλάδος της εστίασης. Οι τάσεις αυτές επιβεβαιώνονται και από τα στοιχεία της απασχόλησης κατά την περίοδο της κρίσης. Η μελέτη καταγράφει τους κλάδους που υπέστησαν τις μεγαλύτερες απώλειες θέσεων εργασίας, εκείνους που ανθίστανται στην κρίση και εκείνους που, παρά τη γενική καθίζηση, εξακολουθούν να αναπτύσσονται. Ο κλάδος των κατασκευών, στον οποίο είχε σε μεγάλο βαθμό στηριχτεί η ανάπτυξη κατά την προηγούμενη δεκαετία, υπέστη το βαρύτερο πλήγμα, χάνοντας το 63,7% των θέσεων εργασίας ή πάνω από 255.000 εργαζόμενους. Η μεταποίηση ήταν ο δεύτερος σε απώλειες βασικός κλάδος της οικονομίας, έχοντας χάσει πάνω από μια στις τρεις θέσεις εργασίας ή περισσότερα από 192.000 άτομα. Την ίδια ώρα, το χονδρικό και λιανικό εμπόριο, παρότι παραμένει ο μεγαλύτερος εργοδότης, συρρικνώθηκε κατά 20,8%, χάνοντας περισσότερες από 175.000 θέσεις εργασίας. Μόλις πέντε κλάδοι κατέγραψαν αύξηση της απασχόλησης, οι διοικητικές και υποστηρικτικές δραστηριότητες (22,5%), η εστίαση (10,1%), ο τουρισμός (10%) και η ναυτιλία (7,5%), χωρίς, ωστόσο, να καταφέρνουν να αντισταθμίσουν την καθίζηση της υπόλοιπης οικονομίας. Το υψηλότερο ποσοστό αύξησης (22,7%) σημείωσε ο μικρότερος σε απόλυτα μεγέθη κλάδος της ελληνικής οικονομίας, η πληροφορική, δημιουργώντας σχεδόν 5.000 νέες θέσεις εργασίας. Αντιμέτωποι με τις εξελίξεις αυτές, το εκπαιδευτικό σύστημα δεν φαίνεται να ανταποκρίνε-

ται στην πρόκληση της ανάπτυξης των δεξιοτήτων που θα στηρίξουν το επόμενο βήμα της ελληνικής οικονομίας. Σχεδόν δύο στους πέντε φοιτητές σήμερα φοιτούν σε τρεις βασικές γενικές κατευθύνσεις (ανθρωπιστικές επιστήμες, κοινωνικές επιστήμες & επιστήμες της συμπεριφοράς και επιστήμες εκπαίδευσης & κατάρτισης των διδασκόντων), οι οποίες, παρά την αδιαμφισβήτητη αξία τους, δεν είναι αυτές που κατεξοχήν χρειάζεται σήμερα η αγορά εργασίας. Την ίδια ώρα, σε έναν τομέα αιχμής, όπως η πληροφορική, κατευθύνεται μόνο το 4% των φοιτητών, παρά την ιδιαίτερα υψηλή ζήτηση ειδικών στην Ελλάδα και την πρόβλεψη για 750.000 κενές θέσεις εργασίας στην Ευρώπη έως το 2020. Σε μία προσπάθεια ποσοτικής αποτίμησης της συνεισφοράς του εκπαιδευτικού συστήματος στους αναπτυξιακούς στόχους της χώρας, αξιολογήθηκαν τα τμήματα των ΑΕΙ και ΤΕΙ ως προς τη σχετικότητα τους με τους επιμέρους αναπτυξιακούς τομείς, σταθμισμένα με τους αντίστοιχους αριθμούς των εισακτέων για τα έτη 2016 και 2017. Από την άσκηση αυτή προέκυψε, ότι το 53% των φοιτητών κατευθύνονται σε αντικείμενα σπουδών και κλάδους που δεν συμβάλλουν στην αναπτυξιακή προσπάθεια της χώρας. Σε αντιδιαστολή, τα μεταπτυχιακά προγράμματα προσφέρουν σε 20.000 φοιτητές επίσης τη δυνατότητα εξειδίκευσης, μερικής ή ριζικής. Οι μεταβολές στην κατανομή των προπτυχιακών φοιτητών μεταξύ 2008 και 2015 είναι μόνο οριακές, αναδεικνύοντας την αδυναμία του εκπαιδευτικού συστήματος να προσαρμοστεί στα νέα δεδομένα. Οι αλλαγές στους αριθμούς των εισακτέων που ανακοινώθηκαν για το 2017-18 επιβεβαιώνουν την απουσία ενός ξεκάθਾਰου στρατηγικού σχεδιασμού. Την ανάγκη ευθυγράμμισης μεταξύ της επιχειρηματικότητας, του εκπαιδευτικού συστήματος και των αναπτυξιακών προοπτικών της χώρας επιβεβαίωσαν, στο πλαίσιο της μελέτης, στελέχη επιχειρήσεων και φοιτητές. Σύμφωνα με την μελέτη, οι εκπρόσωποι της επιχειρηματικής κοινότητας έδωσαν έμφαση σε τρία βασικά προβλήματα: 1. Αναντιστοιχία των δεξιοτήτων που παράγει το εκπαιδευτικό σύστημα με τις σύγχρονες ανάγκες της αγοράς: Την ώρα που η ανεργία συνεχίζει να ξεπερνά το 20%, οι επιχειρήσεις διαπιστώνουν σημαντικές ελλείψεις σε κρίσιμες ειδικότητες, όπως η πληροφορική, η τεχνολογία τροφίμων, το προσωπικό θαλάσσης στη ναυτιλία και το εξαγωγικό μάρκετινγκ. 2. Γνώσεις που δεν προσαρμόζονται στις εξελίξεις: Σε μια εποχή που όλες ανεξαιρέτως οι επιστήμες προχωρούν με άλματα, τα προγράμματα σπουδών στα περισσότερα γνωστικά αντικείμενα δεν προσαρμόζονται, ενώ ακόμη και οι φοιτητές που αποφοιτούν με ισχυρό θεωρητικό υπόβαθρο, συχνά δεν έχουν επαφή με την πρακτική εφαρμογή της επιστήμης τους. 3. Απουσία soft skills: Το μεγαλύτερο έλλειμμα, σύμφωνα με τα στελέχη, αφορά στη γενικότερη επαγγελματική συμπεριφορά και συνδέεται με την κατανόηση της λειτουργίας μιας επιχείρησης και του ρόλου του εργαζομένου σε αυτήν: κοινή λογική, ομαδική εργασία, ικανότητα επίλυσης προβλημάτων, θετικός χαρακτήρας, διαχείριση της πληροφορίας, επικοινωνιακές δεξιότητες, δημιουργικότητα, πελατοκεντρική νοοτροπία. Από την πλευρά τους, οι φοιτητές βρίσκονται αντιμέτωποι με ένα περιβάλλον με το οποίο ελάχιστα έχουν εξοικειωθεί και το οποίο

δυσκολεύονται να χαρτογραφίσουν. Διαμαρτύρονται για ανεπαρκή σχολικό επαγγελματικό προσανατολισμό, έλλειψη οργανωμένων πληροφορήσεων, μη ενεργή συμμετοχή των καθηγητών και αδιαφορία από τις επιχειρήσεις και τα ΑΕΙ. Θα ήθελαν να δουν, μεταξύ άλλων, αλλαγές στο πρόγραμμα σπουδών, ευκαιρίες πρακτικής άσκησης, οργανωμένη πληροφόρηση, σεμινάρια, career days, mentoring από στελέχη επιχειρήσεων και καθηγητές, συμμετοχή σε projects από τις εταιρείες κ.ά. Στη μελέτη, καταγράφονται 30 βέλτιστες πρακτικές που ήδη υλοποιούνται, αποδεικνύοντας ότι και στην Ελλάδα μπορούμε να συνδέσουμε το εκπαιδευτικό σύστημα με το επιχειρείν, με στόχο τις αναπτυξιακές προοπτικές. Οι βέλτιστες αυτές πρακτικές μπορούν να αξιοποιηθούν ως οδηγός για να επεκταθούν συστηματικά στο ευρύτερο φάσμα της εκπαίδευσης και του επιχειρείν. Με βάση όλα τα παραπάνω, η μελέτη καταλήγει σε μια δέσμη προτάσεων για την ευθυγράμμιση των γνώσεων και δεξιοτήτων των εργαζομένων με τις ανάγκες της αγοράς. Οι βασικές προτάσεις, οι οποίες απευθύνονται στην Πολιτεία, τα πανεπιστημιακά ιδρύματα και την επιχειρηματική κοινότητα, είναι οι ακόλουθες: - Ριζική επανειδίκευση σε ειδικότητες με υψηλά ποσοστά ανεργίας, αλλά και καθιέρωση παρόμοιων προγραμμάτων για στελέχη εταιρειών. - Διαμόρφωση εθνικής στρατηγικής για τη σύνδεση της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης με την απασχόληση. Επανασχεδιασμός πανεπιστημιακών προγραμμάτων σπουδών, με έμφαση στην αγορά εργασίας. - Οργάνωση μεταπτυχιακών προγραμμάτων, με έμφαση σε νέες ή/και υβριδικές ειδικότητες. - Ενίσχυση των μαθημάτων επαγγελματικού προσανατολισμού στη μέση εκπαίδευση. - Αναβάθμιση και καθιέρωση ως υποχρεωτικής της πρακτικής άσκησης για φοιτητές σε επιχειρήσεις τόσο της Ελλάδας, όσο και του εξωτερικού, και κοινωνικούς φορείς/οργανισμούς. - Καθιέρωση εθνικού προγράμματος Erasmus.-Παροχή κινήτρων επαναπατρισμού επιτυχημένων επαγγελματιών από το εξωτερικό. -Οργάνωση πανεπιστημιακών καλοκαιρινών σχολείων για μαθητές Λυκείου. - Λειτουργία στην Ελλάδα διεθνών κέντρων εκπαίδευσης σε τομείς στρατηγικής σημασίας (πχ τουρισμός, ναυτιλία, αγροτική παραγωγή). Παρουσιάζοντας τα ευρήματα της μελέτης, οι κκ. Παναγιώτης Παπάζογλου, διευθύνων σύμβουλος της EY Ελλάδος, Γεώργιος Δουκίδης, επιστημονικός υπεύθυνος ACEin του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών και Χάρης Μακρυυνιώτης, διευθύνων σύμβουλος της Endeavor Greece, τόνισαν: «Η ελληνική οικονομία πρέπει να επανέλθει το ταχύτερο σε βιώσιμους ρυθμούς ανάπτυξης, για να μπορέσουμε να αντιμετωπίσουμε και το τεράστιο πρόβλημα της ανεργίας. Μεταξύ των προϋποθέσεων για να συμβεί αυτό, είναι και η ευθυγράμμιση της επιχειρηματικής κοινότητας και του εκπαιδευτικού συστήματος με τις απαιτήσεις του νέου αναπτυξιακού μοντέλου της χώρας. Αυτό απαιτεί ριζικό επανασχεδιασμό των προγραμμάτων σπουδών και της κατανόησης των φοιτητών, αποτελεσματικά προγράμματα επανειδίκευσης και μια σειρά από κοινές δράσεις επιχειρήσεων, πανεπιστημίων και Πολιτείας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΩΝ ΟΣΜΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ – ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ

Τα χρόνια περιβαλλοντικά προβλήματα αλλά και η αντιπετώπιση των έντονων και δυσάρεστων οσμών που εκδηλώνονται κατά περιόδους στην περιοχή του δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας, ήταν τα θέματα που συζητήθηκαν κατά τη σύσκεψη, που πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα στη διεύθυνση Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής ύστερα από πρωτοβουλία της Περιφερειακής Ενότητας Πειραιά και του δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με ανακοίνωση της Περιφερειακής Ενότητας Πειραιά, πρόκειται για περιοχή με συσσωρευμένα και χρόνια περιβαλλοντικά προβλήματα, τα οποία σχετίζονται με μεγάλο αριθμό βαρέων και οκλουσών βιομηχανικών και βιοτεχνικών χρήσεων. «Η εκδήλωση κατά περιόδους έντονων και δυσάρεστων οσμών επιβαρύνει το περιβάλλον και

δημιουργεί εύλογη ανησυχία στους κατοίκους» αναφέρεται στην ανακοίνωση. Ωστόσο, από τους μέχρι σήμερα ελέγχους στην ευρύτερη περιοχή, δεν έχει εντοπιστεί η προέλευση των οσμών και η ταυτοποίηση του είδους του ρυπαντικού φορτίου. Τις επόμενες μέρες συμφωνήθηκε από όλους τους συμμετέχοντες στη σύσκεψη να πραγματοποιηθεί αυτοψία στην περιοχή, προκειμένου να σχηματιστούν πληρέστερη εικόνα για τα περιβαλλοντικά προβλήματα, ενώ αποφασίστηκε, η Περιφέρεια Αττικής και ο δήμος Κερατσινίου – Δραπετσώνας να συνεργαστούν συστηματικά με το Εργαστήριο Αναλυτικής Χημείας του ΕΜΠ, το Εργαστήριο Περιβαλλοντικών Ερευνών του Δημόκριτου και την ΕΥΔΑΠ, προκειμένου, αξιοποιώντας τον επιστημονικό εξοπλισμό, την επιστημονική γνώση και την εμπειρία που διαθέτουν τα εργαστήρια, να πραγματοποιηθούν σε συστηματική και μακροχρόνια βάση έλεγχοι και μετρήσεις. Σε ό,τι αφορά τις μετρήσεις της ποιότητας της ατμόσφαιρας και των ρύπων που προκαλούν τα φαινόμενα των δυσάρεστων οσμών, εξετάζεται η δυνατότητα αγοράς και εγκατάστασης από την Τοπική Αυτοδιοίκηση, ειδικού εξοπλισμού – μόνιμου σταθμού ελέγχου. Στη σύσκεψη συμμετείχαν ο αντιπεριφερειάρχης Πειραιά Γιώργος Γαβρίλης, ο δήμαρχος Κερατσινίου – Δραπετσώνας Χρήστος Βρεττάκος, εκπρόσωποι της Σχολής Χημικών Μηχανικών του ΕΜΠ, του Εργαστηρίου Περιβαλλοντικών Ερευνών του Δημόκριτου, της ΕΥΔΑΠ, του Σώματος Επιθεώρησης Περιβάλλοντος του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και υπηρεσιακοί παράγοντες της Περιφέρειας Αττικής και της Περιφερειακής Ενότητας Πειραιά.

ΕΙΔΙΚΑ ΚΛΙΜΑΚΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΒΑΙΝΟΥΝ ΕΚ ΝΕΟΥ ΣΤΗΝ ΛΕΣΒΟ ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ

Ειδικά κλιμάκια μηχανικών, στέλνει εκ νέου, την Τετάρτη, στη Λέσβο η Εταιρεία Κτηριακές Υποδομές (ΚΤΥΠ ΑΕ), για να προχωρήσουν σε αυτοψίες και καταγραφή ζημιών σε δημόσια κτίρια του νησιού, σε συνεργασία και κατόπιν υποδείξεως των αρμόδιων υπηρεσιών της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου και του Δήμου Λέσβου. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σχετικό αίτημα υποβλήθηκε από την Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου. Όπως σημειώνει σε ανακοίνωσή της η Εταιρεία, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, από την πρώτη στιγμή στάθηκε στο

πλευρό των σεισμόπληκτων κατοίκων της Λέσβου. Αμέσως μετά την εκδήλωση του σεισμού, δόθηκε εντολή για μετάβαση στη Λέσβο, ειδικών κλιμακίων μηχανικών. Τα κλιμάκια προχώρησαν και ολοκλήρωσαν την πρώτη ημέρα, τον έλεγχο στα 14 εξεταστικά κέντρα του νησιού, προκειμένου να μην υπάρξει πρόβλημα με τις Πανελλήνιες Εξετάσεις, καθώς και στο Βοστανείο νοσοκομείο Μυτιλήνης και τα Κέντρα Υγείας της περιοχής που επλήγησαν από τον σεισμό, προκειμένου να μην υπάρξουν κενά στην παροχή δημοσίων υπηρεσιών

υγείας προς τους σεισμόπληκτους. Εν συνεχεία, τα κλιμάκια προχώρησαν σε ελέγχους στα σχολικά κτίρια (νηπιαγωγεία, δημοτικά σχολεία, γυμνάσια και λύκεια) της περιοχής που επλήγη περισσότερο από την σεισμική δραστηριότητα. Σύμφωνα με την εταιρεία, ο μετασεισμικός έλεγχος παιδικών-βρεφονηπιακών σταθμών, καθώς και άλλων δημοσίων κτιρίων, δεν ανήκει στις αρμοδιότητες της ΚΤΥΠ ΑΕ, όπως ισχυρίζεται ο Δήμος Λέσβου. Παρόλα αυτά, η ΚΤΥΠ ΑΕ δύναται να συνδράμει, εφόσον της υποβληθεί σχετικό αίτημα.

ΤΡΙΑ ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΑΛΛΗΝΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Τρία σημαντικά έργα υποδομής στον Δήμο Παλλήνης, συνολικού προϋπολογισμού 3.728.000 ευρώ και χρηματοδότηση από την Περιφέρεια Αττικής, δρομολογήθηκαν με την υπογραφή σχετικών συμβάσεων μεταξύ της περιφερειάρχη, Ρένας Δούρου και του δημάρχου, Αθανάσιου Ζούτσου. «Πρόκειται για έργα υψηλής σημασίας, καθώς ο δήμος είναι αναπτυσσόμενος και χρειάζεται έργα υποδομής», υπογραμμίζει στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο κ. Ζούτσος. Όπως προσθέτει, τα συγκεκριμένα έργα είναι απολύτως απαραίτητα τόσο για τους συμπολίτες μας, όσο και για την εύρυθμη λειτουργία του δήμου, ο οποίος δεν είχε την οικονομική ευχέρεια για την εκτέλεση τους. «Ευχαριστούμε θερμά την περιφερειάρχη και τους συνεργάτες της», κατέληξε ο δήμαρχος. Συγκεκριμένα, πρόκειται για τα εξής έργα:

- Κατασκευή βρεφονηπιακού σταθμού, προϋπολογισμού

2.000.000 ευρώ, δυναμικότητας 50 παιδιών (νήπια και βρέφη) σε κτίριο συνολικής επιφάνειας (υπόγειο και ισόγειο) 738 τ.μ.,. Προβλέπεται διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου για ψυχαγωγία και φυτεύσεις.

- Αποκατάσταση Κέντρου Τέχνης και Πολιτισμού Δημοτικής Ενότητας Γέρακα Δήμου Παλλήνης, προϋπολογισμού 990.000 ευρώ. Η πυρκαγιά που εκδηλώθηκε στο φουαγιέ της αίθουσας τον Δεκέμβριο του 2015 προξένησε μεγάλες ζημιές, με αποτέλεσμα να εγκαταλειφθεί ένας χώρος, όπου, μεταξύ άλλων, φιλοξενεί τις συνεδριάσεις του δημοτικού συμβουλίου. Οι εργασίες περιλαμβάνουν την αντικατάσταση των πάσης φύσεως επενδύσεων και ψευδοροφών, των δαπέδων, των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων και του απαραίτητου εξοπλισμού. Επίσης, προβλέπεται η επισκευή των δύο ανελκυστήρων, του συστήματος ασφαλείας του κτιρίου και του συστήματος πυρασφάλειας.

νίνευσης-πυρόσβεσης.

- Αναβάθμιση αθλητικών εγκαταστάσεων Δήμου Παλλήνης, προϋπολογισμού 738.000 ευρώ. Στόχος είναι να ενισχυθούν οι υπηρεσίες αθλητισμού μέσα από την αξιοποίηση των υπαρχουσών υποδομών, προκειμένου αυτές να αποτελούν πόλο έλξης και συγκέντρωσης των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής. Οι εργασίες αφορούν στη δημιουργία αθλητικής διαδρομής, υπαίθριου χώρου άθλησης ενηλίκων και καθιστικών χώρων, ελεγχόμενο χώρο στάθμευσης, εγκατάσταση ηλεκτροφωτισμού κατά μήκος της αθλητικής διαδρομής και του χώρου στάθμευσης, ενίσχυση της φύτευσης και της υπάρχουσας άρδευσης του λλοσάπτη στο γηπέδο ποδοσφαίρου. Σημειώνεται, ότι τα έργα θα δημοπρατηθούν και θα εκτελεστούν από τον Δήμο Παλλήνης

ΛΙΓΟΤΕΡΟΙ ΚΑΤΑ 4,04% ΟΙ ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟΙ ΑΝΕΡΓΟΙ ΤΟΝ ΜΑΪΟ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ

Μειωμένη κατά 4,04% είναι η ανεργία όσον αφορά τους εγγεγραμμένους άνεργους τον Μάιο σε σχέση με τον Απρίλιο σύμφωνα με στοιχεία του ΟΑΕΔ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα, το σύνολο των εγγεγραμμένων ανέργων (αναζητούντων εργασία) το Μάιο ήταν 830,233 άτομα έναντι 865.209 τον Απρίλιο, λιγότεροι δηλαδή κατά 34.976 άτομα. Από αυτούς 488.824 (58,88%) είναι εγγεγραμμένοι στο μητρώο του ΟΑΕΔ για χρονικό διάστημα ίσο ή και περισσότερο

των 12 μηνών και 341.409 (41,12%) για χρονικό διάστημα μικρότερο των 12 μηνών, ενώ τα πρωτεία έχουν εκ νέου οι γυναίκες που ανέρχονται σε 523.313 (ποσοστό 63,03%). Όσον αφορά την ηλικιακή σύνθεση σε ποσοστό σχεδόν 65% οι άνεργοι είναι μεταξύ 30-54 ετών, όσον αφορά το εκπαιδευτικό επίπεδο το 78% περίπου είναι υποχρεωτικής και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, ενώ όσον αφορά την εθνικότητα, το 92% περίπου είναι Έλληνες πολίτες. Σύμφωνα με τα ίδια

στοιχεία το σύνολο των λοιπών εγγεγραμμένων (μη αναζητούντων εργασία) για το μήνα Μάιο σε σχέση με τον Απρίλιο είναι λιγότεροι σε ποσοστό 20,77% ενώ το σύνολο των επιδοτούμενων ανέργων είναι αντίστοιχα λιγότεροι σε ποσοστό 19,50% (συνολικά 93.453 άτομα).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑ 3,907 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΟΙ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΤΟΜΕΑ, ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Στα 3,907 δισ. ευρώ μειώθηκε τον Απρίλιο το σύνολο των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων της Γενικής Κυβέρνησης προς τον ιδιωτικό τομέα έναντι 3,955 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα Μάρτιο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τον Απρίλιο οι εκκρεμείς επιστροφές φόρων προς τον ιδιωτικό τομέα περιορίστηκαν στα 1,050 δισ. ευρώ έναντι 1,120 δισ. ευρώ τον Μάρτιο σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε τη δημοσίευση του υπουργείου Οικονομικών σχετικά με την πορεία των πιστώσεων - πληρωμών των ληξιπρόθεσμων οφειλών του δημοσίου προς τον ιδιωτικό τομέα.

Από τα ίδια στοιχεία προκύπτει ότι από την αρχή του έτους διατέθηκαν μέσω του προϋπολογισμού προς τους φορείς

χρηματοδοτήσεις ύψους 168,5 εκατ. ευρώ για την εξόφληση ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων τους και εξοφλήθηκαν τελικά υποχρεώσεις ύψους 243,8 εκατ. ευρώ. Επίσης διατέθηκαν χρηματοδοτήσεις ύψους 70 εκατ. ευρώ για την τακτοποίηση εκκρεμών επιστροφών φόρων ενώ οι τελικές επιστροφές ανήλθαν σε 75,2 εκατ. ευρώ. Παράλληλα τον Απρίλιο διατέθηκαν πιστώσεις ύψους 70 εκατ. ευρώ (όσο και τον Μάρτιο) για την ικανοποίηση εκκρεμών αιτήσεων συνταξιοδότησης και καταβλήθηκαν για τον σκοπό αυτόν 42,1 εκατ. ευρώ (έναντι 39,1 εκατ. ευρώ τον Μάρτιο). Αναλυτικότερα σύμφωνα με τα στοιχεία του υπουργείου Οικονομικών:

- Το ύψος των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων των φορέων

του κρατικού προϋπολογισμού (υπουργεία) προς τον ιδιωτικό τομέα τον Απρίλιο ανήλθε σε 239,4 εκατ. ευρώ έναντι 197,8 εκατ. ευρώ τον Μάρτιο.

- Το ύψος των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης ανήλθε σε 354,2 εκατ. ευρώ έναντι 363,9 εκατ. ευρώ τον Μάρτιο.

- Το ύψος των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων των Νοσοκομείων διαμορφώθηκε σε 599,9 εκατ. ευρώ έναντι 617,9 εκατ. ευρώ τον Μάρτιο.

- Το ύψος των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης ανήλθε σε 2,262 δισ. ευρώ έναντι 2,311 δισ. ευρώ τον Μάρτιο.

ΜΕΙΩΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑ 678 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΔΑΠΑΝΕΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2017

Μειωμένες κατά 678 εκατ. ευρώ ή κατά 6,1% συγκριτικά με τον στόχο, παρουσιάζονται οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού το πρώτο τρίμηνο του έτους, όπως προκύπτει από τα στοιχεία για την πορεία τους που έδωσε στη δημοσιότητα το υπουργείο Οικονομικών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως προκύπτει από τα στοιχεία υπερβάσεις δαπανών άνω του 10% συγκριτικά με τον τριμηνιαίο στόχο είχαν τα ακόλουθα υπουργεία και φορείς:

- Ο φορέας (πρώην υπουργείο) Μακεδονίας και Θράκης κατά 0,2 εκατ. ευρώ ή κατά 12,2% κυρίως λόγω υπερβάσεων που σχετίζονται με την εκτέλεση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων πέραν της αρχικής εκτίμησης.

- Το υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης κατά 17,8 εκατ. ευρώ ή κατά 164,3% που οφείλεται κυρίως στην εξόφληση υποχρεώσεων που αφορούν το έργο ΣΥΖΕΥΞΙΣ 1

- Το υπουργείο Εθνικής Άμυνας κατά 67,7 εκατ. ευρώ ή κατά 10,4% που οφείλονται κυρίως σε δαπάνες που έγιναν στο πλαίσιο αντιμετώπισης των προσφυγικών και μεταναστευτικών ροών.

- Οι γενικές κρατικές δαπάνες κατά 130,7 εκατ. ευρώ ή κατά 11,2% που οφείλονται κυρίως σε ανάληψη από 1.1.2017 χρέους του Μεγάρου Μουσικής Αθηνών ύψους 293 εκατ. ευρώ σύμφωνα με σχετικές υπουργικές αποφάσεις.

- Το υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και

Ενημέρωσης κατά 700 εκατ. ή 10,1% που οφείλεται στην αύξηση απλήρωτων υποχρεώσεων που αφορούν το επίδομα αλλοδαπής οι οποίες θα εξοφληθούν εντός του επόμενου τριμήνου.

- Το υπουργείο Μεταναστευτικής Πολιτικής κατά 4,3 εκατ. ευρώ ή κατά 64,9% που οφείλεται κυρίως στην αύξηση απλήρωτων υποχρεώσεων του ΠΔΕ το πρώτο τρίμηνο του 2017 έναντι της 31.12.2016

Σημειώνεται ότι η παρακολούθηση της επίτευξης των τριμηνιαίων στόχων του προϋπολογισμού έχει θεσπιστεί προκειμένου να εντοπίζονται οι αποκλίσεις και να αποφασίζονται οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την διόρθωσή τους.

ΤΟ 80% ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΧΡΕΟΥΣ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΔΑΝΕΙΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ EUROSTAT

Το μεγαλύτερο μέρος του ελληνικού χρέους αποτελείται από δάνεια, σύμφωνα με στοιχεία για το δημόσιο χρέος των κρατών-μελών το 2016, που δημοσίευσε χθες η Eurostat, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα, το συνολικό ποσοστό του ακαθάριστου χρέους της γενικής κυβέρνησης στην Ελλάδα διαμορφώθηκε στο 179% το 2016 και συνίστατο κυρίως σε δάνεια (80%), ενώ ακολουθούν οι χρεωστικοί τίτλοι (18,2%). Τα δάνεια επικράτησαν, επίσης, στην Εσθονία κατά 87%, όπως και στην Κύπρο κατά 67%. Αντίθετα, τα χρεόγραφα αποτελού-

σαν το κύριο χρηματοδοτικό μέσο στα περισσότερα κράτη-μέλη, κυρίως στη Μάλτα (93% του συνολικού χρέους της γενικής κυβέρνησης), την Τσεχική Δημοκρατία (91%), την Ουγγαρία και το Ηνωμένο Βασίλειο (και οι δύο 88%), τη Σλοβακία και τη Γαλλία (από 85%), την Ιταλία και τη Σλοβενία (από 84%), την Ισπανία και την Αυστρία (από 83%) καθώς και το Βέλγιο (82%). Σε ό,τι αφορά τη διάρκεια του δημόσιου χρέους, η Σουηδία κατέγραψε το 2016 το υψηλότερο ποσοστό βραχυπρόθεσμων αρχικών ληξιπρόθεσμων χρεών μεταξύ των κρατών-μελών,

έναντι της Ουγγαρίας (19%) και της Πορτογαλίας (17%). Η Ιταλία (13%), η Δανία (11%), οι Κάτω Χώρες και η Γαλλία (10%) κατέγραψαν, επίσης, μετοχές βραχυπρόθεσμης διάρκειας άνω του 10%. Η Ελλάδα βρέθηκε λίγο παραπάνω από το 5%. Στο αντίθετο άκρο, σχεδόν όλο το χρέος αποτελείται από μακροπρόθεσμες διάρκειες στη Βουλγαρία, την Πολωνία, την Τσεχική Δημοκρατία και τη Λιθουανία.

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΛ. ΧΑΡΙΤΣΗ ΣΕ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΕΣΒΗ ΤΗΣ ΝΟΡΒΗΓΙΑΣ

Το αναπτυξιακό σχέδιο της κυβέρνησης και του υπουργείου Οικονομίας για την παραγωγική ανάπτυξη της χώρας, οι προοπτικές της ελληνικής οικονομίας, το επιχειρηματικό και επενδυτικό κλίμα, όπως διαμορφώνονται μετά και τη συμφωνία του Eurogroup, συζητήθηκαν στο γεύμα εργασίας που είχαν σήμερα ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Αλέξης Χαρίτσης και ο γγ Δημοσίων Επενδύσεων, Παναγιώτης Κορκοβλής, με τον πρέσβη της Νορβηγίας, Γιόρν Γιέλστα (Jorn Gjelstad), με τον εκπροσώπου νορβηγικών επιχειρήσεων από τους κλά-

δους της ναυτιλίας, των μεταφορών και της βιομηχανίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Χαρίτσης τόνισε πως μετά τη συμφωνία στο Eurogroup της 15ης Ιουνίου ανοίγει ο δρόμος, ώστε η ελληνική οικονομία να εκδηλώσει όλη τη συσσωρευμένη αναπτυξιακή δυναμική της. «Με τη συμφωνία ανοίγει ένα νέο κεφάλαιο για την ελληνική οικονομία, διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του χρέους και η έξοδος της χώρας στις αγορές, ενώ προβλέπονται και μία σειρά αναπτυξιακές πρωτοβουλίες -όπως η δημιουργία Εθνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας- που θα δώσουν ισχυ-

ρή ώθηση στις αναπτυξιακές προσπάθειες της ελληνικής κυβέρνησης», επισήμανε. Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας εξέφρασε τη σημασία της διακρατικής συνεργασίας για την προώθηση αμοιβαία επωφελών αναπτυξιακών στόχων και κάλεσε τους εκπροσώπους των νορβηγικών επιχειρήσεων να εντείνουν την παρουσία τους στην Ελλάδα, προχωρώντας σε παραγωγικές επενδύσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΗΣ ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΓΙΑ ΑΛΛΑΓΗ ΤΡΟΠΟΥ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΔΙΟΔΩΝ

Οκτώ χώρες της ΕΕ θα αναγκαστούν να αλλάξουν τον τρόπο με τον οποίο χρεώνουν επιβατικά αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν δημόσιους δρόμους μέχρι το 2023 και εν- νέες χώρες θα χρειαστεί να αλλάξουν τα συστήματά τους για φορτηγά, σύμφωνα με τον σχεδιασμό της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Σύμφωνα με το EurActiv.com, η Σουηδία, η Λι- θουανία, η Λετονία, η Δανία, η Ρουμανία, η Βουλγαρία, οι Κάτω Χώρες, το Βέλγιο και το Ηνωμένο Βασίλειο θα πρέπει να σταματήσουν να χρεώνουν τους οδηγούς φορτηγών με βάση τις μέρες που περνούν στους δρόμους έως το τέλος του 2023. Οι χώρες αυτές θα αναγκαστούν να στραφούν σε ένα σύστημα διοδίων που θα χρεώνει τα φορτηγά ανάλογα με το πόσα χιλιόμετρα διανύουν. Η Αυστρία, η Βουλγαρία, η Τσεχική Δημοκρατία, η Ουγγαρία, η Ρουμανία, η Σλοβα- κία, η Σλοβενία και η Γερμανία θα πρέπει να απαλλαγούν από αυτοκόλλητα που χρεώνουν επιβατικά οχήματα με τη μέρα, έως το τέλος του 2023. Η Επιτροπή μέχρι σήμερα έχει ρυθμίσει μόνο τους κανόνες χρέωσης για τα φορτηγά. Η νέα πρόταση είναι η πρώτη νομοθετική πράξη της ΕΕ που επηρεάζει τον τρόπο με τον οποίο τα κράτη μέλη χρεώνουν επιβατικά αυτοκίνητα για τη χρήση των εθνικών οδών. Η Violeta Bulc, υπεύθυνη για την πολιτική μεταφορών της ΕΕ, ανακοίνωσε στις 31 Μαΐου τις νομικές αλλαγές μαζί με μια νέα πρόταση που απαιτεί από τους παρόχους των διοδίων να ψηφιοποιήσουν τα συστήματά τους και να επιτρέπουν στους οδηγούς να χρησιμοποιούν μια συσκευή για να πληρώσουν τη διαδρομή τους σε ολόκληρη την ΕΕ – χω- ρίς καθυστερήσεις ή πρόσθετες χρεώσεις στα σύνορα. «Τα χρεωστικά τέλη χρήσης βάσει της χρονικής διάρκειας δεν

αντικατοπτρίζουν με ακρίβεια το κόστος υποδομών που προκαλείται και για παρόμοιους λόγους δεν είναι αποτε- λεσματικά όταν πρόκειται για κίνητρα για καθαρότερες και αποδοτικότερες λειτουργίες ή για τη μείωση της συμφόρ- ης. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να αντικατασταθούν σταδιακά από χρεώσεις εξ αποστάσεως, οι οποίες είναι πιο δίκαιες, αποτελεσματικότερες και πιο αποδοτικές», αναφέρει η νέα πρόταση. Ένα άλλο μέρος της πρότασης αναφέρει μια δραστική μείωση των τελών διοδίων για οχήματα που δεν παράγουν επιβλαβείς εκπομπές. Η Επιτροπή επιθυμεί να υπολογίσει τα λεπτομερή δεδομένα σχετικά με τις εκπομπές CO2 και να προτείνει μια αποκαλούμενη κατ'έξουσιοδότη- ση πράξη, ένα άλλο μέτρο που θα προστεθεί στη νομοθεσία μετά τη λήξη της, για την προσαρμογή των τελών ανάλογα με το ποσοστό του CO2 που εκπέμπουν. «Τα οχήματα με μηδενικές εκπομπές θα εωφεληθούν από μειωμένα κατά τα 75% τέλη υποδομής», αναφέρει η πρόταση. Οι περιβαλ- λοντικές ΜΚΟ υποδέχτηκαν με ενθουσιασμό την πρόταση της Κομισιόν. Εδώ και καιρό υποστηρίζουν τη μετάβαση σε συστήματα διοδίων που χρεώνουν ανά χιλιόμετρο, διότι θα μπορούσαν να ενθαρρύνουν τους οδηγούς να ακολουθή- σουν την πιο αποτελεσματική διαδρομή. Τα σχέδια για τη «διαφοροποίηση των τελών κυκλοφορίας από τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και την καθιέρωση ενός ευρωπαϊ- κού συστήματος εξ αποστάσεως διοδίων θα μπορούσαν να βοηθήσουν τις οδικές μεταφορές να γίνουν πιο καθαρές, ενώ παράλληλα θα πληρώνουν για το περιβάλλον, την υγεία και άλλα κόστη για την κοινωνία», δήλωσε Ο Samuel Kenny από τη ΜΚΟ Transport & Environment. Άλλοι στις

Βρυξέλλες θεωρούν τους νέους κανόνες ως υπέρβαση του εθνικού δικαίου, που θα προσθέσει μόνο κόστος και γρα- φειοκρατία. Η Διεθνής Ένωση για τις Οδικές Μεταφορές, η οποία εκπροσωπεί τις εταιρείες μεταφορών, προωθεί τη διατήρηση των χρεώσεων με βάση το χρονικό διάστημα, υποστηρίζοντας ότι είναι ένα φθηνότερο, απλούστερο σύστημα. Τα σχέδια της Επιτροπής έχουν επίσης διχάσει τους ευρωβουλευτές, με ορισμένους να υποστηρίζουν ότι τα διόδια είναι ένας τρόπος μείωσης της ρύπανσης και άλλοι να επικρίνουν την κίνηση ως πλήγμα κατά των οδι- κών μεταφορών. Η αυστριακή κεντροδεξιά ευρωβουλευ- τής κα. Claudia Schmidt δήλωσε στη EURACTIV ότι «ποτέ στην ιστορία διόδια ή πρόστιμο έχει καταφέρει να μειώσει την ρύπανση». Υποστήριξε ότι η Επιτροπή πρέπει να προ- ωθήσει τις τεχνολογίες των οχημάτων αντί να «τιμωρήσει τους χρήστες αυτοκινήτων». Η κα. Karima Delli, η Γαλλίδα πρόεδρος της επιτροπής μεταφορών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, υποστήριξε ότι η Επιτροπή πρέπει να προ- χωρήσει περαιτέρω και να απαιτήσει από τα κράτη μέλη να επιβάλλουν διόδια σε οχήματα παντός τύπου, λεωφορεία και αυτοκίνητα. Η νέα πρόταση αλλάζει μόνο τους κανόνες για τις χώρες που έχουν ήδη συστήματα χρέωσης οδικών μεταφορών, αλλά δεν απαιτεί από τα κράτη να εγκαταστή- σουν νέα διόδια αν δεν τα έχουν. «Για να είμαστε αποτελε- σματικοί και για να αποτρέψουμε κάθε είδους διακρίσεις, η αρχή» ο ρυπαίνων πληρώνει »πρέπει να ισχύει σε ολόκλη- ρη την ήπειρο λαμβάνοντας υπόψη το κόστος της αλλαγής του κλίματος», δήλωσε η Delli.

Η ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ ΘΕΤΕΙ ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΤΟΝ ΠΡΩΤΟ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΔΟΡΥΦΟΡΟ ΤΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΠΥΡΑΥΛΟ FALCON 9 ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗΣ SPACE X

Έτοιμος για εκτόξευση στο διάστημα είναι ο πρώ- τος Βουλγαρικός τηλεπικοινωνιακός δορυφόρος BulgariaSat-1. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τον πύραυλο θα θέσει σε τροχιά ένας «μεταχειρισμένος» (επανα- χρησιμοποιημένος) πύραυλος Falcon 9 (Γεράκι) της ιδιωτικής αμερικανικής διαστημικής εταιρείας Space X του Έλον Μασκ. Η εκτόξευση από το Διαστημικό Κέν- τρο Κένεντι στο Ακρωτήριο Κανάβεραλ της Φλόριντα είχε προγραμματιστεί για τη Δευτέρα 18 Ιουνίου, αλλά η Space X ανακοίνωσε ότι θα υπάρξει μια ολιγοήμε- ρη καθυστέρηση τουλάχιστον έως την Παρασκευή 23 Ιουνίου, λόγω τεχνικού προβλήματος. Ο Βουλγαρικός δορυφόρος, βάρους περίπου τεσσάρων τόνων, κα- τασκευάστηκε από την εταιρεία Space Systems Loral (SSL) με έδρα την Καλιφόρνια. Θα παρέχει σταθερές και ευρυζωνικές υπηρεσίες δορυφορικών τηλεπι-

κοινωνιών και εκπομπής τηλεοπτικών προγραμμά- των απευθείας στους καταναλωτές (Direct-to-Home Television-DTH), με προγραμματισμένη διάρκεια ζωής 15 ετών. Περίπου η μισή χωρητικότητα (46%) του δορυφόρου θα χρησιμοποιηθεί από τη Βουλγα- ρική εταιρεία τηλεπικοινωνιών Bulsatcom (μητρική της Bulgaria Sat) στη Βουλγαρία και στη Σερβία. Η υπόλοιπη χωρητικότητα του δορυφόρου θα αξιοποι- ηθεί για δορυφορική εξυπηρέτηση των υπολοίπων Βαλκανίων, άλλων περιοχών της Ευρώπης και της Βόρειας Αφρικής. Η χρηματοδότηση του κόστους της κατασκευής και εκτόξευσης του δορυφόρου -περίπου 250 εκατ. δολάρια- έγινε με τη στήριξη της κρατικής Τράπεζας Εξαγωγών-Εισαγωγών (Export-Import Bank) των ΗΠΑ. «Θα πρέπει να ευχαριστήσουμε τους εταίρους μας στις ΗΠΑ, επειδή χωρίς αυτούς θα ήταν

απολύτως αδύνατο να τα καταφέρουμε. Το διάστημα διαφέρει από κάθε τι άλλο», δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος της Bulgaria Sat Μαξίμ Ζαγιάκοφ. Η χρ- σιμοποίηση επαναχρησιμοποιημένου και όχι καινού- ριου πυραύλου Falcon της Space X ενέχει έναν κάπως αυξημένο κίνδυνο, αλλά ο Ζαγιάκοφ δήλωσε, σύμφω- να με το Space.com, ότι «έχουμε απόλυτη εμπιστο- σύνη στην απόδοσή του». Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του, όταν τεθεί σε λειτουργία, ο Βουλγαρικός δορυφό- ρος θα δημιουργεί έσοδα 24 έως 25 εκατ. δολ. κάθε χρόνο. Η Bulsatcom εδρεύει στη Σόφια, απασχολεί περίπου 2.000 εργαζομένους και εξυπηρετεί σχεδόν ένα εκατομμύριο νοικοκυριά ως πάροχος επικοινωνι- ών, διαδικτύου και τηλεόρασης. Χάρη στο δορυφόρο, αναμένει να διπλασιάσει την πελατειακή βάση της μέσα σε μια πενταετία.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΑΜΠΑΝΑΚΙ ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΕΟΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4-5

21/06/2017

Την αναγκαιότητα για λήψη πρόσθετων μέτρων ελάφρυνσης του ελληνικού χρέους αναμένεται να αποτυπώνουν οι εκθέσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, οι οποίες συντάχθηκαν μετά τη συμφωνία του Eurogroup της 15ης Ιουνίου. Εκτός από το αναθεωρημένο κείμενο του μνημονίου, συντάσσεται η έκθεση συμμόρφωσης, αλλά και η αναθεωρημένη έκθεση βιωσιμότητας του χρέους (DSA).

Πληροφορίες από το περιεχόμενο των εκθέσεων που επικαλείται σε χθεσινό τηλεγράφημά του το πρακτορείο Bloomberg αναφέρουν ότι το βασικό σενάριο που έχει συντάξει η Κομισιόν προβλέπει ότι οι ετήσιες ανάγκες για την εξυπηρέτηση του χρέους θα ξεπεράσουν το όριο του 20% του ΑΕΠ παρά το γεγονός ότι το σενάριο αυτό στηρίζεται στην αισιόδοξη παραδοχή για αύξηση του ΑΕΠ κατά 3%-4% μέχρι και το 2060.

Η έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, σύμφωνα με τα όσα αναφέρει το Bloomberg, αναφέρει ότι στη λήξη του τρίτου μνημονίου τον Αύγουστο του 2018 θα έχουν παραμείνει αδιάθετα περίπου 27,4 δισ. ευρώ από τα συνολικά 86 δισ. ευρώ που έχουν εγκριθεί ως χρηματοδοτικοί πόροι για την Ελλάδα. Αν' αυτά τα 27,4 δισ. ευρώ, περίπου τα 9 δισ. ευρώ προορίζονται να αξιοποιηθούν για τη λεγόμενη προληπτική γραμμή πίστωσης (buffer). «Παρ' όλα αυτά, η Ελλάδα θα χρειαστεί επιπρόσθετα μέτρα για την ελάφρυνση του χρέους προκειμένου να κερδίσει την εμπιστοσύνη των αγορών» φέρεται να αναφέρει η έκθεση.

Με βάση τη συμφωνία που έχει επιτευχθεί στο Eurogroup της 22ας Μαΐου 2016, οι χώρες- μέλη της Ευρωζώνης έχουν δεσμευτεί να λάβουν κάθε απαραίτητο μέτρο ώστε οι ετήσιες ανάγκες της Ελλάδας για την εξυπηρέτηση του χρέους να μην ξεπεράσουν το 15% μεσοπρόθεσμα και το 20% σε μακροχρόνια βάση. Με βάση την έκθεση βιωσιμότητας του χρέους της Κομισιόν, οι ετήσιες ανάγκες θα πέσουν στο 9,3% του ΑΕΠ το 2020 από 17,5% το 2017, αλλά θα αυξηθούν ενδεχομένως και πάνω από το όριο του 20% μέχρι το 2045, σύμφωνα τουλάχιστον με το «βασικό σενάριο». Σε αυτό το πλαίσιο θεωρείται πιθανό να χρειαστούν και επιπρόσθετα μέτρα, όπως είναι η επέκταση της διάρκειας αποπληρωμής των δανείων, αλλά και η επιμήκυνση στις περιόδους χάριτος).

Το βασικό σενάριο προβλέπει ότι το ΑΕΠ θα αυξάνεται με ετήσιο ρυθμό της τάξεως του 3%-4% ετησίως, πρόβλεψη η οποία είναι σαφώς πιο αισιόδοξη σε σχέση με την αντίστοιχη του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου, το οποίο και βλέπει τη μέση ετήσια αύξηση

του ΑΕΠ στο 1%-1,2% περίπου. Παρά την αισιόδοξη εκτίμηση για την πορεία του ΑΕΠ, το βασικό σενάριο οδηγεί στο συμπέρασμα ότι θα υπάρξει κατακόρυφη αύξηση των ετήσιων αναγκών εξυπηρέτησης του χρέους ειδικά μετά τα μέσα του 2030.

Από το 2033 και μετά οι ετήσιες ανάγκες θα ξεπερνούν το 20% του ΑΕΠ και θα φτάσουν στο 56% το 2060, ενώ το χρέος ως ποσοστό του ΑΕΠ μπορεί να φτάσει και στο 241,4% μέχρι το 2060.

Εκτός από την αισιόδοξη αναφορά όσον αφορά την πορεία του χρέους, οι συντάκτες της έκθεσης στέκονται και στην «αβεβαιότητα που περιβάλλει την ικανότητα των ελληνικών κυβερνήσεων να διατηρήσουν υψηλά πρωτογενή πλεονάσματα τις επόμενες δεκαετίες μέχρι το 2060», ενώ η ανάπτυξη της οικονομίας εκτιμάται ότι μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά τόσο εξαιτίας της γήρανσης του πληθυσμού όσο και εξαιτίας της μεταβολής στην παράμετρο της παραγωγικότητας.

Στις αρχές Ιουλίου η εκταμίευση των 7,7 δισ.

Μέσα στην πρώτη βδομάδα του Ιουλίου θα γίνει η εκταμίευση της δόσης των 7,7 δισ. ευρώ στην Ελλάδα από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας (ΕΜΣ).

Ειδικότερα, σε συνέντευξή στο CNBC ο επικεφαλής του ΕΜΣ Κλάους Ρέγκλιγγκ τοποθέτησε χρονικά την εκταμίευση στις αρχές του επόμενου μήνα, χαρακτηρίζοντας ως «σημαντικό βήμα» την απόφαση του Eurogroup της 15ης Ιουνίου.

Με βάση την απόφαση αυτή, η Ελλάδα θα λάβει σε αυτή τη φάση 7,7 δισ. ευρώ, εκ των οποίων τα 800 εκατ. ευρώ θα διατεθούν για την αποπληρωμή ληξιπρόθεσμων οφειλών του Δημοσίου. Άλλα 800 εκατ. ευρώ με τα οποία θα συμπληρωθεί το συνολικό ποσό της δόσης (8,5 δισ. ευρώ) θα εκταμιευθούν το φθινόπωρο επίσης για πληρωμή ληξιπρόθεσμων οφειλών του Δημοσίου.

Πριν από την εκταμίευση θα πρέπει να δοθεί το «πράσινο φως» από κοινοβούλια της Ευρωζώνης, που προβλέπουν αυτή τη διαδικασία, όπως το γερμανικό, όπου χρειάζεται η έγκριση της αρμόδιας επιτροπής. Σύμφωνα με τον κ. Ρέγκλιγγκ, «παρότι υπήρξε καθυστέρηση, καταλήξαμε σε μία συμφωνία, η οποία είναι πολύ σημαντική, καθώς η Ελλάδα έχει να αποπληρώσει ένα μεγάλο ομόλογο τον Ιούλιο».

Σχετικά με το χρέος επανέλαβε ότι τα όποια μέτρα χρειαστούν, θα αποφασιστούν στο τέλος του προγράμματος, τον Αύγουστο του 2018. Στο μεσοδιάστημα, όπως είπε, θα γίνει μια ανάλυση της βιωσιμότητας του χρέους ώστε να υπάρξει σαφής εικόνα της ελάφρυνσης που θα χρειαστεί. Μάλιστα, όπως είπε, υπάρχει αρκετή αβεβαιότητα και έχει νόημα να αποφασιστούν τα μέτρα τώρα, ενώ συνέστησε υπομονή

για τα επόμενα βήματα.

Ο κ. Ρέγκλιγγκ επανέλαβε ότι το κόστος εξυπηρέτησης του ελληνικού χρέους, αυτή την περίοδο, είναι μικρότερο από το αντίστοιχο αρκετών χωρών της Ε.Ε., αλλά και των ΗΠΑ.

Υπενθυμίζεται ότι ο επικεφαλής του ΕΜΣ έχει δηλώσει τις τελευταίες μέρες ότι είναι εφικτή η έξοδος της Ελλάδας στις αγορές φέτος ή πριν τη λήξη του προγράμματος, υπό την προϋπόθεση της πιστής εφαρμογής του προγράμματος.

ΑΛΛΑ ΖΗΤΑΕΙ Η ΑΓΟΡΑ, ΑΛΛΑ ΠΑΡΕΧΕΙ Η ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

21/06/2017

Θέλουμε επιστήμονες της πληροφορικής, αλλά παράγουμε φιλόλογους και θεολόγους. Θέλουμε να δημιουργήσουμε στελέχη για να διοικήσουν επιχειρήσεις, αλλά από τα πανεπιστήμια αποφοιτούν κυρίως εκπαιδευτικοί. Μπορεί, επίσης, ο κατασκευαστικός κλάδος να βρίσκεται από την έναρξη της κρίσης στα... τάρταρα, όμως οι φοιτητές που εισάγονται στα τμήματα αρχιτεκτονικής αυξήθηκαν κατά 20% στη διάρκεια της περιόδου 2008-2015. Είναι μερικά μόνον από τα παραδείγματα που δείχνουν ότι μπορεί μεν στην ελληνική κοινωνία και ειδικά στις τάξεις των νέων να έχει αρχίσει να απενεχοποιείται η επιχειρηματικότητα, η νοοτροπία της ελληνικής οικογένειας και η δομή του εκπαιδευτικού συστήματος όμως δεν συμβαδίζουν με τις σύγχρονες ανάγκες της αγοράς. Σύμφωνα με τη μελέτη που τιτλοφορείται «Εκπαίδευση, επιχειρηματικότητα και απασχόληση: ζητείται προσέγγιση», την οποία διενήργησαν η ελεγκτική εταιρεία ΕΥ, το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών και η Endeavor Greece στα ανώτερα εκπαιδευτικά ιδρύματα της χώρας, πάνω από δυο στους πέντε φοιτητές εξακολουθούν και σήμερα, όπως και προ κρίσης, να φοιτούν σε τρεις βασικές γενικές κατευθύνσεις: το 13% (από 18% το 2008) στις ανθρωπιστικές επιστήμες, το 12% (από 11% το 2008) στις κοινωνικές επιστήμες και επιστήμες της συμπεριφοράς και επίσης 12% σε επιστήμες εκπαίδευσης και κατάρτισης των διδασκόντων (από 13% το 2008). Συνολικά, το 53% των φοιτητών κατευθύνεται σε αντικείμενα σπουδών και κλάδους που δεν συμβάλλουν στην αναπτυξιακή προσπάθεια της χώρας. Την ίδια ώρα, σε έναν τομέα αιχμής, όπως η πληροφορική, εξακολουθεί να κατευθύνεται πολύ μικρό ποσοστό, μόλις το 4% των φοιτητών, αν και σε απόλυτους αριθμούς έχουν αυξηθεί οι πρωτοετείς σε αυτόν τον κλάδο κατά 16%. Ας σημειωθεί ότι στην Ελλάδα παρατηρείται μεγάλη ζήτηση σε ειδικούς πληροφορικής, ενώ στην Ευρώπη

(Συνέχεια στη σελίδα 15)



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

προβλέπονται έως το 2020 750.000 κενές θέσεις εργασίας στον εν λόγω κλάδο. Η ζήτηση για επιστήμονες της πληροφορικής επιβεβαιώνεται και από το γεγονός ότι αποτελεί τον κλάδο με τη μεγαλύτερη αύξηση της απασχόλησης, 22,7%, το 2016 σε σύγκριση με το 2008. Δυσχερής

Προς αποφυγή παρεξηγήσεων θα πρέπει εδώ να γίνουν τρεις παρατηρήσεις. Πρώτον, δεν παραγνωρίζεται η αξία των ανθρωπιστικών και κοινωνικών επιστημών. Δεύτερον, οι απόφοιτοι των σχολών αυτών θα είχαν περισσότερες ευκαιρίες απασχόλησης από το να περιμένουν απλώς τον διορισμό στο Δημόσιο, ο οποίος πλέον λόγω μνημονίων δεν έρχεται, εάν αποκτούσαν ειδικότητα σε επιμέρους πεδία και εάν υπήρχαν πολιτικός προώθησης της διεπιστημονικότητας. Για παράδειγμα, μεγαλύτερη αξιοποίηση των ψυχολόγων στα τμήματα ανθρωπίνου δυναμικού των επιχειρήσεων. Τρίτον, το υψηλό ποσοστό φοιτητών στις ανθρωπιστικές και κοινωνικές επιστήμες σε σύγκριση με αυτό στα τμήματα πληροφορικής οφείλεται και στο γεγονός ότι είναι πολύ περισσότερα τα πρώτα και δέχονται πολύ μεγαλύτερο αριθμό φοιτητών. «Πρόκειται πράγματι για δυσχερή βλωση της εκπαιδευτικής διαδικασίας. Εκτός από τον μεγαλύτερο αριθμό τμημάτων στις επιστήμες αυτές, δέχονται κάθε χρόνο και μεγαλύτερο αριθμό φοιτητών, θεωρώντας ότι είναι σωστό να γίνονται μαθήματα σε αμφιθέατρα με 500 φοιτητές», επεσήμανε χθες κατά την παρουσίαση της μελέτης ο κ. Γ. Δουκίδης, καθηγητής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών και επιστημονικός υπεύθυνος του Κέντρου Στήριξης Επιχειρηματικότητας και Καινοτομίας (Θερμοκοιτίδα του πανεπιστημίου).

Η εικόνα δεν είναι πολύ διαφορετική στα ΤΕΙ. Αν και όλοι συμφωνούν ότι πρέπει να δοθεί μεγαλύτερη έμφαση στην τεχνολογική εκπαίδευση, ο συνολικός αριθμός των σπουδαστών μειώθηκε κατά 6% το 2015 σε σύγκριση με το 2008.

Ειδικά, στον κλάδο πληροφορικής η μείωση φτάνει το 29% και στον τομέα εμπορίου και διοίκησης επιχειρήσεων το 21%.

Έλλειψη εργαζομένων με προσόντα

Μπορεί η ανεργία να υπερβαίνει το 23%, όμως το 77% των εργοδοτών δηλώνει ότι δυσκολεύεται να βρει το κατάλληλο ανθρώπινο δυναμικό. Ο λόγος; Η Ελλάδα έχει το υψηλότερο ποσοστό εργαζομένων (26%) με υπερβάλλοντα προσόντα, όμως μόλις το 55% έχει προσόντα εναρμονισμένα με τις ανάγκες της αγοράς. Όπως ανέφερε ο κ. Π. Παπάζογλου, διευθύνων σύμβουλος της ΕΥ Ελλάδος, ο κυριότερος λόγος που ανέφεραν οι εργοδότες είναι το έλλειμμα σε τεχνικές δεξιότητες (29%), σε εμπειρία (27%), σε προσωπικές δεξιότητες (12%) και σε διαθέσιμους υποψηφίους (11%).

Φταίνει για τα παραπάνω μόνον το εκπαιδευτικό σύστη-

μα και η «αγία ελληνική οικογένεια», που θέλει το παιδί της να γίνει δικηγόρος, πολιτικός μηχανικός, γιατρός ή δάσκαλος; Η απάντηση που δίνει η μελέτη είναι κατηγορηματικά όχι. Μεγάλη είναι η ευθύνη και των επιχειρήσεων, καθώς, όπως σημείωσε ο διευθύνων σύμβουλος της Endeavor Greece Χ. Μακρινιώτης, ιδανικά οι επιχειρήσεις θέλουν να προσλάβουν άτομα με εμπειρία, επομένως και μεγαλύτερης ηλικίας, αλλά να τους πληρώνουν με αμοιβές νέων. Δεν είναι τυχαίο, άλλωστε, ότι, σύμφωνα με τη μελέτη, το 88% των νέων θεωρεί ότι οι επιχειρήσεις δεν προσφέρουν ποιοτική και καλά αμειβόμενη απασχόληση.

Η ευθύνη των επιχειρήσεων εντοπίζεται και αλλού. Είτε λόγω νοοτροπίας είτε λόγω οικονομικών δυσχερειών, δεν επενδύουν στην εκπαίδευση του προσωπικού τους. Σύμφωνα με τη μελέτη, μόνον το 30% των εργαζομένων έχει συμμετάσχει σε πρόγραμμα που πληρώθηκε από τον εργοδότη.

Ο τουρισμός

Η ευθύνη του επιχειρηματικού κόσμου αποτυπώνεται και στις τάσεις του επιχειρείν που καταγράφονται τα χρόνια της κρίσης. Μόλις δύο στις δέκα επιχειρήσεις που δημιουργούνται αφορούν τα διεθνώς εμπορεύσιμα αγαθά και υπηρεσίες. Ο μόνος πραγματικά εξωστρεφής κλάδος που ενισχύεται είναι ο τουρισμός, όπου καταγράφεται αύξηση των νέων επιχειρήσεων (κατά 30,8% το 2016 σε σύγκριση με το 2012), αλλά και της απασχόλησης (κατά 10% το 2016 σε σύγκριση με το 2008).

Στον αντίποδα, στον κατεχόμενη εσωστρεφή κλάδο της εστίασης, παρατηρείται μείωση στις συστάσεις επιχειρήσεων σε σχέση με το 2012, ωστόσο παραμένει η πρώτη επιλογή των νέων επιχειρηματιών με τις συστάσεις να υπερτερούν των διαγραφών (κατά 376 το 2016). Αλλωστε, η εστίαση αποτελεί τον κλάδο όπου η απασχόληση αυξήθηκε κατά 10% το 2016 σε σύγκριση με το 2008, ενώ πρόκειται για τον τομέα εκείνον με τη μεγαλύτερη αύξηση της απασχόλησης σε απόλυτους αριθμούς (25.187 θέσεις εργασίας). Ο κλάδος της πληροφορικής παρουσίασε τη μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση (22,7%), αλλά σε απόλυτους αριθμούς η απασχόληση μέσα σε εννέα χρόνια αυξήθηκε κατά 4.970 θέσεις.

«ΒΕΤΟ» ΣΤΗΝ ΟΥΝΕΣΚΟ ΓΙΑ ΤΑ ΓΛΥΠΤΑ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-35

21/06/2017

Οι «περικοπές δαπανών» στο πλαίσιο της Ουνέσκο απειλούν την ύπαρξη της μοναδικής διακυβερνητικής επιτροπής που ασχολείται με το θέμα της επιστροφής των Γλυπτών του Παρθενώνα. Το σχέδιο, που φέρει συγγραφική σφραγίδα, μπλόκαρε το υπουργείο Εξωτε-

ρικών. Η χώρα μας αποδίδει ιδιαίτερη βαρύτητα στη λει-

τουργία της Διακυβερνητικής Επιτροπής της Ουνέσκο για την Επιστροφή Πολιτιστικών Αγαθών στις Χώρες Προέλευσής τους (ICPRCP) αφού το κεντρικό θέμα στην ατζέντα της αφορά το ελληνικό αίτημα για τον επαναπατρισμό των Γλυπτών του Παρθενώνα.

Το υπουργείο Εξωτερικών εκπροσωπείται με τη νομική υπηρεσία του και συμμετέχει ενεργά στις διαπραγματεύσεις με τη βρετανική πλευρά στο θέμα των Γλυπτών, που πρώτη ανέδειξε η Μελίνα Μερκούρη.

Δημοσιονομικοί λόγοι

Επόμενο ήταν, λοιπόν, η απρόσμενη πρόταση του Ούγγρου προέδρου στο ICPRCP να πέσει σαν κεραυνός. Επικαλούμενος «δημοσιονομικούς περιορισμούς», ο καθηγητής Ζολτ Βίσι πρότεινε τη συγχώνευση της Επιτροπής (στην ουσία την κατάργησή της) με τη Διακυβερνητική Επικουρική Επιτροπή για τη Σύμβαση του 1970, η οποία όμως ιδρύθηκε σε εντελώς διαφορετική νομική βάση και είναι επιφορτισμένη με άλλους σκοπούς χωρίς να υπάρχει επικάλυψη καθηκόντων ανάμεσα στις δύο επιτροπές.

Μπροστά στον ορατό κίνδυνο να καταργηθεί η μοναδική επιτροπή που δραστηριοποιείται, σε διεθνές επίπεδο, για την εθνική υπόθεση των Παρθενονείων Γλυπτών, η αντίδραση του υπουργού Εξωτερικών Νίκου Κοτζιά υπήρξε άμεση.

Σε επιστολή του προς τον ομόλογό του, υπουργό Εξωτερικών της Ουγγαρίας Πέτερ Σιγιάρτο, ο κ. Κοτζιάς εξηγεί το μεγάλο ενδιαφέρον της Ελλάδας για την αυτοτελή ύπαρξη της Διακυβερνητικής Επιτροπής και επιχειρηματολογεί, σύμφωνα με πληροφορίες, κατά της συγχώνευσής της με άλλη υποεπιτροπή. Όπως σημειώνει αυτό δεν επιτρέπεται να συμβεί ούτε για λόγους «δημοσιονομικών περιορισμών». Το ICPRCP ιδρύθηκε το 1978 ως Διακυβερνητική Επιτροπή που ασχολείται με πολιτιστικές διεκδικήσεις που χρονολογούνται πολύ πριν από το 1970, ενώ η Επικουρική Επιτροπή με την οποία επιχειρήθηκε η συγχώνευσή της ασχολείται με την εφαρμογή της Σύμβασης του 1970 και επικεντρώνεται στην παράνομη διακίνηση πολιτιστικών θησαυρών μετά τη χρονιά αυτή.

Ο κ. Κοτζιάς καλεί την ουγγρική πλευρά να επανεξετάσει τη θέση της. Η ελαχιστοποίηση των λειτουργικών εξόδων, σημειώνει, δεν θα πρέπει να υπερισχύσει της επιτακτικής ανάγκης να διασφαλιστούν οι προσφυγές των χωρών που επιθυμούν να αποκαταστήσουν την πολιτιστική τους κληρονομιά.

Όπως επισημαίνεται εξάλλου, το ICPRCP συνέβαλε στην επιτυχή έκβαση πολλών υποθέσεων που αφορούσαν την επιστροφή εμβληματικών πολιτιστικών θησαυρών, όπως είναι η Σφίγγα Μπιογιάζκιοι που επεστράφη στην Τουρκία από τη Γερμανία, και η μάσκα

(Συνέχεια στη σελίδα 16)



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Makonde, που επαναπατρίστηκε στην Τανζανία από την Ελβετία. Το ICPRCP αποτελεί παράλληλα τη μοναδική πλατφόρμα διαμεσολάβησης αλλά και προσφυγής για όλες τις χώρες που έχουν υποστεί σημαντικές πολιτιστικές απώλειες.

Τον Νοέμβριο

Άμεση υπήρξε η κινητοποίηση του υπουργείου Εξωτερικών και στο Παρίσι, όπου βρίσκεται η έδρα της Ουνέσκο. Στις αρχές Ιουνίου πραγματοποιήθηκε σύσκεψη στη γαλλική πρωτεύουσα με στόχο την οριστικοποίηση των εισηγήσεων για «τη μεταρρύθμιση των διακυβερνητικών οργάνων», εν όψει της Γενικής Διάσκεψης του Οργανισμού.

Στη σύσκεψη η χώρα μας ζήτησε και πέτυχε να απαλειφθεί από την εισήγηση η επίμαχη παράγραφος που αφορούσε «την ανάπτυξη συνεργειών ανάμεσα στις δύο επιτροπές». Την ελληνική παρέμβαση υποστήριξαν μια σειρά από χώρες, όπως η Γερμανία, η Κύπρος, η Τουρκία η Γαλλία, η Αίγυπτος, η Χιλή κ.ά., ενώ η Ουγγαρία δεν πήρε θέση. Το αναθεωρημένο κείμενο θα τεθεί προς έγκριση σε νέα συνάντηση μεθαύριο Παρασκευή 23 Ιουνίου, ενώ η τελευταία πράξη θα παιχτεί στη Γενική Διάσκεψη της Ουνέσκο τον ερχόμενο Νοέμβριο, όπου το κείμενο θα λάβει την τελική έγκριση.

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΩΝ

Το απόλυτο μπάχαλο στη λειτουργία μουσείων και αρχαιολογικών χώρων καταγγέλλουν οι αρχαιολόγοι που κατηγορούν κυβέρνηση και υπουργείο Πολιτισμού για «εγκληματική αμέλεια, που θέτει σε κίνδυνο την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς».

Όπως επισημαίνουν, «οι πρωτοφανείς νομοθετικές και γραφειοκρατικές εμπλοκές και παραλείψεις δεν επιτρέπουν στις υπηρεσίες του υπουργείου να διαχειριστούν τα ελάχιστα κονδύλια του Τακτικού Προϋπολογισμού». Έτσι, ενώ η τουριστική σεζόν κορυφώνεται, οι εικόνες από χώρους και μουσεία είναι τριτοκοσμικές: «Βλάβες στα συστήματα ασφαλείας που δεν μπορούν να επισκευαστούν, μέτρα πυροπροστασίας να εκτελούνται μερικώς από το ελάχιστο μόνιμο προσωπικό ή τους δήμους όπου υπάρχει συνεργασία, μουσεία χωρίς ούτε τα απαραίτητα είδη καθαριότητας, υπηρεσιακά οχήματα για χαρτί υγείας» ακινητοποιημένα χωρίς καύσιμα αλλά και υπηρεσίες χωρίς καν μελάνι και χαρτί για εκτύπωση δημοσίων εγγράφων...».

Οι ελλείψεις ειδικά σε είδη καθαριότητας προκαλούν τις διαμαρτυρίες των ξένων επισκεπτών. Προκειμένου να διασώσουν την κατάσταση, «οι εργαζόμενοι καλύπτουν εθελοντικά πολλά από τα βασικά έξοδα», όπως είναι η αγορά χαρτιού υγείας.

Οι αρχαιολόγοι ζητούν την απεμπλοκή των ζητημάτων διαχείρισης, ειδικά των διαγωνισμών από την κεντρική υπηρεσία. «Γνωρίζουμε», σημειώνουν,

«ότι ενώ δημοσιεύτηκε εδώ και μέρες η διαπιστωτική πράξη που ορίζει όλες τις Εφορείες Αρχαιοτήτων ως αναθέτουσες αρχές, ώστε να μπορούν να πληρώνουν από τον Τακτικό Προϋπολογισμό, δεν έχει προχωρήσει η Κοινή Υπουργική Απόφαση ανάμεσα στα υπουργεία Οικονομικών και Πολιτισμού...».

ΚΛΕΙΣΤΗ ΘΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΕΙ ΑΠΟΨΕ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΑΥΡΙΟ ΤΟ ΒΡΑΔΥ Η ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΚΟΙΛΑΔΑ ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-7

21/06/2017

Κλειστή θα παραμείνει απόψε αλλά και αύριο το βράδυ η καινούργια εθνική οδός στην Κοιλάδα των Τεμπών αφού δεν αντιμετωπίστηκε, καθώς φαίνεται, το πρόβλημα της βλάβης στα ηλεκτρονικά συστήματα των σηράγγων. Έτσι η νέα εθνική οδός, λόγω εργασιών στις σήραγγες, θα παραμείνει κλειστή από το ύψος του Ευαγγελισμού μέχρι και τη Λεπτοκαρυά. Η απόφαση αφορά στις ώρες από τις 10 το βράδυ έως τις 6 το πρωί και για τις δύο ημέρες (σήμερα Τετάρτη και αύριο Πέμπτη 22 Ιουνίου). Η κυκλοφορία των οχημάτων, την ώρα των εργασιών, θα διεξάγεται μέσω της παλαιάς εθνικής οδού ενώ το πρωί ο δρόμος θα παραδίδεται στην κυκλοφορία. Από την εταιρία επιλέγονται νυχτερινές ώρες για την εκτέλεση εργασιών λόγω της μειωμένης κίνησης των οχημάτων ενώ δεν έχει αποκλειστεί το ενδεχόμενο της διακοπής της κυκλοφορίας και την ερχόμενη εβδομάδα. Με αφορμή το ίδιο θέμα, από τη Γενική Περιφερειακή Αστυνομική Διεύθυνση Θεσσαλίας ανακοινώθηκε ότι «ύστερα από απόφαση της Διεύθυνσης Αστυνομίας Λάρισας, λόγω εκτέλεσης εργασιών συντήρησης - αναβάθμισης των ηλεκτρονικών συστημάτων των σηράγγων ΤΙ & Τ2, στο τμήμα από Ευαγγελισμό μέχρι Λεπτοκαρυά του αυτοκινητοδρόμου Π.Α.Θ.Ε., από ώρα 22:00 της Τετάρτης (21-06-2017) έως ώρα 06:00 της Πέμπτης (22-06-2017), καθώς και από ώρα 22:00 της Πέμπτης (22-06-2017) έως ώρα 06:00 της Παρασκευής (23-06-2017), απαγορεύεται: Η κυκλοφορία όλων των οχημάτων στον αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε. κατά μήκος των σηράγγων ΤΙ & Τ2, στο τμήμα από Ευαγγελισμό μέχρι Λεπτοκαρυά, καθώς και, η είσοδος όλων των οχημάτων στον αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε. από τον ημικόμβο Ραψάνης με κατεύθυνση προς Αθήνα. Κατά τη διάρκεια της απαγόρευσης η κυκλοφορία των οχημάτων και για τις δύο κατευθύνσεις (Αθήνα - Θεσσαλονίκη), θα πραγματοποιείται από την Π.Ε.Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης (υφιστάμενη εθνική Ευαγγελισμού - Λεπτοκαρυάς) και συγκεκριμένα από τον ανισόπεδο κόμβο Ευαγγελισμού (νέα χ/θ 377+150) έως τα διοικητικά όρια των Περιφερειακών Ενοτήτων Λάρισας - Πιερίας».

ΧΑΜΟΓΕΛΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

ΑΛΗΘΙΝΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΣΕΛΙΔΑ 22

21/06/2017

Εμφανώς βελτιωμένα εμφανίζονται τα μεγέθη του ελληνικού τουρισμού, σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος (ΤτΕ), με τις ταξιδιωτικές εισπράξεις να παρουσιάζουν αύξηση σε ποσοστό 11,3% τον Απρίλιο του 2017 σε ετήσια βάση και με τις αφίξεις να κινούνται στους ίδιους ρυθμούς, καταγράφοντας άνοδο κατά 12% τον Απρίλιο του 2017 σε σχέση με τον ίδιο μήνα του 2016.

Συγκεκριμένα, με βάση το ισοζύγιο πληρωμών που εξέδωσε η ΤτΕ, τα έσοδα από τον τουρισμό διαμορφώθηκαν στα 483,7 εκατ. ευρώ τον περασμένο Απρίλιο, αυξημένα κατά 49,2 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2016 (434,5 εκατ. ευρώ). Σε επίπεδο τετραμήνου τα έσοδα από τον τουρισμό παρουσίασαν άνοδο κατά 2,4% και διαμορφώθηκαν στα 996,9 εκατ. ευρώ, δηλαδή κατά 23,3 εκατ. ευρώ περισσότερα σε σχέση με το τετράμηνο Ιανουαρίου-Απριλίου 2016, όταν είχαν φτάσει τα 973,6 εκατ. ευρώ. Σε ανάλογα επίπεδα κινούνται και οι αφίξεις των τουριστών για το ίδιο διάστημα, εμφανίζοντας αύξηση σε ποσοστό 3,2%.

Ωστόσο, συνολικά το πλεόνασμα του ταξιδιωτικού ισοζυγίου περιορίστηκε, παρά την άνοδο των αφίξεων και των σχετικών εισπράξεων, εξαιτίας της αύξησης των δαπανών των Ελλήνων τουριστών στο εξωτερικό, που ήταν μεγαλύτερη.

Οι αυξημένες εισπράξεις των ταξιδιωτών, πάντως, λειτούργησαν ενισχυτικά στην αύξηση κατά 97 εκατ. ευρώ του πλεονάσματος του ισοζυγίου υπηρεσιών, το οποίο τον Απρίλιο διαμορφώθηκε στα 618,3 εκατ. ευρώ, όταν τον ίδιο μήνα του 2016 είχε φτάσει τα 521,7 εκατ. ευρώ. Σε επίπεδο τετραμήνου, το ισοζύγιο υπηρεσιών παρουσίασε πλεόνασμα 1,7 δισ. ευρώ, τη στιγμή που το ίδιο διάστημα του 2016 είχε εμφανίσει πλεόνασμα που κυμάνθηκε στα 1,2 δισ. ευρώ. Δηλαδή, παρουσίασε άνοδο κατά 441,3 εκατ. ευρώ.

Επενδύσεις

Την ίδια στιγμή, το ισοζύγιο χρηματοοικονομικών συναλλαγών δεν καταδεικνύει για τον Απρίλιο του 2017 μεγάλες συναλλαγές στην κατηγορία των άμεσων επενδύσεων, με εκείνες, ωστόσο, των ξένων στην Ελλάδα να παρουσιάζουν αύξηση κατά 264 εκατ. ευρώ.